

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW16-0205 Casenr.: Cbb160203 Sector/afd.: Regie & Ontwikkeling / Regie & Ontwikkeling 2 Steller/tel/e-mail: J.A.G. de Leur / 5612 / j.deleur@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: Openbaar B&W d.d. 22-11-2016 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: Commissie SO Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	---	---

Onderwerp:

Bromfiets op de rijbaan Krusemanlaan, Westtangent, Zuidtangent en Broekerweg.

Probleemstelling:

Sinds december 1999 is het landelijk beleid dat op 50 km/uur wegen met een vrijliggend fietspad, de bromfiets op de weg rijdt. Ook in Heerhugowaard rijdt de bromfietser sinds 1999 op de rijbaan. Sindsdien zijn op diverse wegen nog aanpassingen gedaan om de bromfiets naar de rijbaan te verhuizen. De laatste maatregel waar de bromfiets naar de rijbaan werd verhuisd, was op de Hasselaarsweg in 2007. De laatste wegen waar de bromfiets nog niet op de rijbaan rijdt zijn de Krusemanlaan, Broekerweg, Zuidtangent en Westtangent. Dat levert gevaarlijke situaties op op het fietspad en bij kruisingen.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit:

- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen om de bromfiets vanaf Pasen 2017 over de rijbaan te laten rijden op de Krusemanlaan, Westtangent, Zuidtangent en Broekerweg.
- De Beleidsrichtlijn herhalingsborden vast te stellen

Definitief besluit B&W

Het college besluit:

- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen om de bromfiets vanaf Pasen 2017 over de rijbaan te laten rijden op de Krusemanlaan, Westtangent, Zuidtangent en Broekerweg.
- De Beleidsrichtlijn herhalingsborden vast te stellen
- Evaluatie na 1 jaar naar het College

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij16-536	Onderbouwing bromfiets op de rijbaan	B&W	Ja
Bij16-325	Ontwerp verkeersbesluit	B&W	Ja
Bij16-324	Beleidskader plaatsing herhalingsborden	B&W	Ja
Bij16-330	Advies regionaal verkeersadviseur Politie Noord-Holland Noord	B&W	Nee
Bij16-338	Advies Veiligheidsregio Noord-Holland Noord:	B&W	Nee
Bij16-358	Advies Fietsersbond, afdeling Heerhugowaard:	B&W	Nee
Bij16-372	Advies Verkeersforum	B&W	nee

BW16-0205 Bromfiets op de rijbaan Krusemanlaan, Westtangent, Zuidtangent en Broekerweg.

Inleiding

Sinds december 1999 is het landelijk beleid dat op 50 km/uur wegen met een vrijliggend fietspad, de bromfiets op de weg rijdt. Ook in Heerhugowaard rijdt de bromfietser sinds 1999 op de rijbaan. Sindsdien zijn op diverse wegen nog aanpassingen gedaan om de bromfiets naar de rijbaan te verhuizen. De laatste maatregel waar de bromfiets naar de rijbaan werd verhuisd, was op de Hasselaarsweg in 2007. De laatste wegen waar de bromfiets nog niet op de rijbaan rijdt zijn de Krusemanlaan, Broekerweg, Zuidtangent en Westtangent.

Dit voorstel bespreekt de verhuizing van de bromfiets naar de rijbaan op de bovengenoemde wegen.

Het onderzoek naar en de voorbereidende gesprekken met partners zijn voor een groot deel verzorgd door een stagiair van de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden, 2^e jaars opleiding Mobiliteit en Ruimte.

Het doel van het verhuizen van de bromfiets naar de rijbaan, is om de verkeersveiligheid te verbeteren. De meeste ongelukken waarbij bromfietzers in de afgelopen 14 jaar betrokken waren vonden plaats op kruispunten en tussen langzaam verkeer en snelverkeer. Dit zijn knelpunten omdat een afslaande automobilist niet verwacht dat een gebruiker van het fietspad zich zo snel verplaatst, waardoor onveilige situaties ontstaan. Wanneer de bromfietser op de rijbaan rijdt is deze beter zichtbaar voor het overige verkeer en komt het conflict tussen een afslaande auto en de bromfietser niet meer voor. Een ander probleem van bromfietzers op het fietspad in de huidige situatie is dat het snelheidsverschil tussen de gebruikers van het fietspad erg hoog is. Het risico op ongevallen is daarmee groot en de afloop van deze ongevallen vaak ernstig. Wanneer de bromfietzers naar de rijbaan worden verhuisd is het verschil in snelheid tussen de weggebruikers relatief kleiner dan op het fietspad. Bovendien rijdt het verkeer op de rijbaan in tegenstelling tot het fietspad in dezelfde richting.

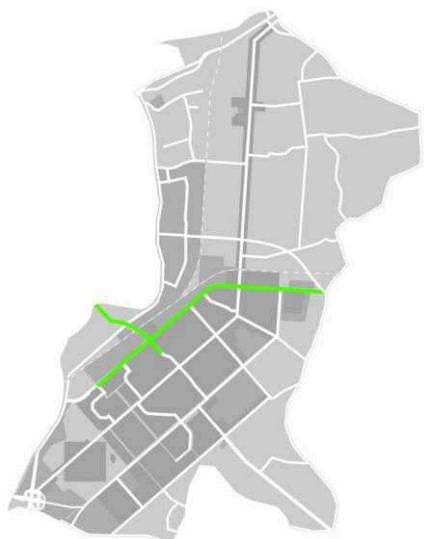
Achtergrond

- Nieuw landelijk beleid laat de bromfiets voortaan binnen de bebouwde kom op een 50km/uur weg op de rijbaan rijden. (December 1999);
- Bromfietzers zijn door de kentekenplicht geregistreerd bij het RDW (2005);
- Bromfietzers hebben een rijbewijs en moeten een theoretisch verkeersexamen afleggen (2006);
- De max. snelheid van bromfietzers (op de rijbaan) is opgeschroefd naar 45km/uur. Waardoor de snelheidsverschillen op de rijbaan veel kleiner zijn dan die op het fietspad. (2008);
- Naast het theoretisch examen is het praktijkexamen voor bromfietzers ingevoerd (2010)

In Heerhugowaard stonden op 1 januari 2016 1.953 bromfietsen geregistreerd. Bromfietsen mogen op het (brom)fietspad 30 kilometer per uur rijden, waar zij op de rijbaan 45 kilometer per uur mogen rijden. In de periode 2006-2015 zijn er op de trajecten waar bromfiets naar de rijbaan voorzien is 47 ongevallen geregistreerd, waarbij 36 personen gewond zijn geraakt. De ongevallen vinden vooral plaats op de kruisingen.

Bromfiets op de rijbaan in Heerhugowaard

Voorgesteld wordt om de bromfiets naar de rijbaan te verhuizen op de Krusemanlaan, Broekerweg, Zuidtangent en Westtangent met uitzondering van de oversteek over de N242.



In 2013 is het uitbreiden van bromfiets op de rijbaan op deze wegen al geagendeerd in het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan (RB2012141).

Speciale aandacht is er voor het zuidelijk deel van de Westtangent. Het zuidelijk deel van de Westtangent heeft naast de rijbaan relatief smalle betegelde fietspaden die erg veel gebruikt worden, voor de veiligheid van de fietsers is het wenselijk de bromfiets naar de rijbaan te verhuizen. De Westtangent bestaat hier uit 2x2 rijstroken, dus is er op de rijbaan voor de overige weggebruikers genoeg ruimte om de bromfietzers in te kunnen halen.

De overgrote meerderheid van het verkeer op zuidelijk deel van de Westtangent rijdt sneller dan de maximumsnelheid. Daarom hebben wij zorgvuldig afgewogen de bromfiets op dit traject naar de rijbaan te verhuizen verstandig is. Op basis van de kenmerken van deze weg, de ervaringen in andere steden zijn wij van mening dat ook op het zuidelijk deel van de Westtangent de bromfiets naar de rijbaan kan.

Hierbij is het voorstel op de zuidelijke Westtangent met enige regelmaat de maximumsnelheid te herhalen, zowel met verkeersborden als met markering op de weg. Ook moet er aandacht worden besteed aan de communicatie aan bromfietzers én automobilisten.

Uitgebreide onderbouwing is verwerkt in de bijlage Bij16-536.

Beleidskader Herhalingsborden

In het verleden is vanuit beheeroverwegingen altijd geweigerd de maximumsnelheid op de wegvakken te herhalen, omdat het plaatsen van herhalingsborden zou kunnen leiden tot een wildgroei van dergelijke borden langs onze wegen.

Daarom is het verstandig niet zomaar, zonder een duidelijk beleidskader, herhalingsborden te gaan plaatsen. Een beleidskader hiertoe is als bijlage (Bij16-324) toegevoegd.

Het nieuwe beleidskader maakt het mogelijk op de zuidelijke Westtangent de maximumsnelheid van tijd tot tijd te herhalen. Ook is het verstandig de maximumsnelheid op regelmatige afstanden met markering op het wegdek te herhalen. De verwachting is dat door deze maatregelen de gemiddelde snelheid op de Westtangent zal gaan dalen.

Inloopavond en online enquête

In voorbereiding van dit voorstel hebben wij veel informatie ingewonnen over de ervaringen en de mening van bromfietzers. Wij hebben via diverse kanalen de relatief kleine doelgroep van de bromfietser te bereiken, onder ander door actieve targeting op Facebook en het in samenwerking met de gemeente Langedijk organiseren van een inloopavond over dit onderwerp op 7 juni jl. Voor deze inloopavond was helaas weinig belangstelling. Parallel aan de uitnodiging voor de inloopavond hebben wij ook een online enquête uitgezet om meer inzicht te kunnen krijgen in het gebruik, de routes en de ervaringen van bromfietzers. De enquête bleek dan ook het middel deze kleine doelgroep te kunnen bereiken. De enquête is goed en door diverse bromfietzers ingevuld.

Uit de reacties blijkt voornamelijk dat er veel aandacht moet zijn voor het verkeersgedrag van automobilisten ten opzichte van de bromfietser. Het gaat dan met name over snelheid, bumperkleven en inhaalgedrag. Een samenvatting van de uitslagen van de enquête is in de bijlage toegevoegd. Uit de enquête blijkt dat er voldoende draagvlak is voor het naar de rijbaan brengen van de bromfiets, maar dat er aandacht moet zijn voor de snelheid van het verkeer op de Westtangent.

Vooroverleg

Uit overleg met de regionaal verkeersadviseur van de politie bleek dat hij groot voorstander is van het verhuizen van de bromfiets naar de rijbaan. Zijn schriftelijke advies is als bijlage toegevoegd (Bij16-330) In een overleg met de verkeerskundige van Langedijk werd duidelijk dat ook daar de wens leeft om de bromfiets naar de rijbaan te verhuizen op een groot deel van de 50 km/uur wegen in Broek op Langedijk, Zuid-Scharwoude en Sint Pancras. Wij zullen hier samen optrekken in uitvoering en communicatie. Ook de lokale afdelingen van de Fietzersbond en VVN zijn groot voorstander van het verhuizen van de bromfiets naar de rijbaan. Ook het Verkeersforum Heerhugowaard, voortgekomen uit de H300, is voorstander van doorvoering van bromfiets naar de rijbaan, maar raadt ons aan de wijziging van de verkeersregels niet in de winterperiode te laten plaatsvinden, maar in een periode waarin meer daglicht is, zodat het verkeer met meer licht kan wennen aan de nieuwe situatie. Wij vinden dat een goede suggestie. De schriftelijke adviezen van deze partijen zijn als bijlagen toegevoegd (Veiligheidsregio Noord-Holland Noord: Bij16-338, Fietzersbond, afdeling Heerhugowaard: Bij16-358, Verkeersforum: Bij16-372)

Planning

Zoals gebruikelijk neemt het college eerst een ontwerp verkeersbesluit dat na publicatie zes weken ter inzage zal liggen. Eventuele zienswijzen worden aan u voorgelegd met een voorstel tot een definitief verkeersbesluit. Voorstel is de invoering van bromfiets op de rijbaan te laten plaatsvinden op rond Pasen 2017 (14-17 april), wanneer alle verkeersborden en bromfietsdoorsteken zijn aangepast.

Communicatie

Ten behoeve van de invoering zal een communicatiekalender worden opgesteld. Onderdeel daarvan is het verspreiden van een persbericht zodra een definitief verkeersbesluit is genomen en de nieuwe situatie tijdig onder de aandacht te brengen via het Stadsnieuws en de website. Communicatie wordt gezamenlijk uitgevoerd met gemeente Langedijk. Bij de invoering worden bij de gewijzigde kruispunten tijdelijk borden geplaatst die de nieuwe regels onder de aandacht brengen.

Kosten

De kosten voor de aanpassing van de verkeersborden, de bromfietsdoorsteken, de detectielussen bij verkeerslichten en de communicatie zijn geraamd op € 20.000. Voorstel is de kosten gedeeltelijk dit jaar al te maken door een bijdrage te doen aan het krediet onderhoud /aanpassingen VRI's ten behoeven van de aanpassingen bij verkeerslichten (om de detectie van bromfietsen te verbeteren). Dat zijn overigens ook de grootste kosten.

De rest van de kosten (voor de verkeersborden en aanpassingen aan doorsteken) kunnen uit het budget verkeersborden 2017 betaald worden. Deze kosten worden gedekt uit het investeringsbudget Duurzaam Veilig 2016, door een bijdrage te doen aan) uit het budget verkeersborden.

Monitoring / Evaluatie

In het Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan zijn afspraken gemaakt over hoe verkeers(-veiligheids)projecten worden gemonitord en geëvalueerd. Gezien de omvang van dit project wordt hier gekozen voor een interne evaluatie één jaar na aanleg. De evaluatie wordt teruggekoppeld aan het college van B&W en voorzien van een advies van de regionaal verkeersadviseur van de politie.

Advies

Het College besluit:

- Een ontwerp verkeersbesluit te nemen om de bromfiets vanaf Pasen 2017 over de rijbaan te laten rijden op de Krusemanlaan, Westtangent, Zuidtangent en Broekerweg.
- De Beleidsrichtlijn herhalingsborden vast te stellen