

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW16-0392 Casenr.: Cbb160383 Sector/afd.: Regie & Ontwikkeling / Regie & Ontwikkeling 1 Steller/tel/e-mail: J.A.G. de Leur / 5612 / j.deleur@heerhugowaard.nl	Portefeuillehouder: C.A.J. van Diemen Agenda: Openbaar B&W d.d. 15-11-2016 Embargo tot: Nee	Advies van commissie: Ter inzage voor cie: CieMI/SB d.d. 1- 12-2016 Raadsbehandeling d.d. Begrotingswijziging: Nee
--	--	--

Onderwerp: Beleidsnota "Parkeren in Woonwijken"

Probleemstelling: In het collegeprogramma 2014-2018 wordt het parkeren in de wijken als aandachtspunt benoemd. In samenwerking met bureau SOAB is een beleidsnota opgesteld dat zich richt op het parkeren in bestaande woonwijken.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit de Beleidsnota "Parkeren in Woonwijken" vast te stellen en voortaan als leidraad te gebruiken bij klachten over parkeeroverlast en als kader bij de herinrichting van wijken.

Definitief besluit B&W

Het college besluit de Beleidsnota "Parkeren in Woonwijken" vast te stellen en voortaan als leidraad te gebruiken bij klachten over parkeeroverlast en als kader bij de herinrichting van wijken.

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij16-458	Beleidsnota Parkeren in Woonwijken	Commissie MISB	

Probleemstelling / Bestuurlijke achtergrond

In het collegeprogramma 2014-2018 wordt het parkeren in de wijken als aandachtspunt benoemd.

"Goede balans tussen groen in de wijk en parkeerruimte

Het parkeren in met name de wat oudere wijken is een aandachtspunt dat vooral bij herinrichting aan de orde komt. De herinrichting van wijken wordt al geruime tijd benaderd van uit het principe van volledige burgerparticipatie. Parkeren is hierbij altijd een discussiepunt. Op dit punt zal het College als randvoorwaarde duidelijker meegeven dat er een goede balans moet blijven bestaan tussen de parkeerbewensen en de wens om in de een groene omgeving te wonen. Dit zal in het definitieve ontwerp tot uiting moeten komen. Daarom zal er niet met "harde" normen worden gewerkt maar met maatwerk en overtuigingskracht in de dialoog met de burgers"

De oorzaken van de parkeerproblemen lopen nogal uiteen en dat geldt daarmee ook voor de mogelijke oplossingen. In de praktijk wordt al maatwerk verricht bij parkeerproblemen. Echter liepen wij daarbij vaak aan tegen de beperkingen dat de aanpak niet was vastgelegd in beleid en wij inwoners moeilijk antwoord konden geven op de achterliggende beweegredenen die slechts in landelijke aanbevelingen vastgelegd zijn. Deze beleidsnota vult die leemte op.

In samenwerking met bureau SOAB is een beleidsnota opgesteld dat zich richt op het parkeren in bestaande woonwijken. Bureau SOAB is gerenommeerd voor haar jarenlange kennis en ervaring op het gebied van parkeren en gedragsbeïnvloeding.

Overwegingen / Visie

De beleidsnota zoekt tracht de juiste balans te vinden tussen het uitbreiden van parkeerruimte en het handhaven van de bestaande parkeervoorzieningen. Om een zo'n optimaal mogelijk resultaat te bereiken zal het parkeerbeleid maatregelen zoeken binnen:

- Infrastructuur;
- Ruimtelijke ordening en inrichting;
- Gedrag, mobiliteit en handhaving;
- Educatie, communicatie en voorlichting.

Wij noemen dat een faciliterend parkeerbeleid.

In het kader van het gemeentelijke duurzame mobiliteitsbeleid wordt ingezet op milieuvriendelijke vervoerwijzen, ketenmobiliteit en mobiliteitsmanagement. Automobilitéit mág, maar binnen grenzen van schaarste aan ruimte, milieu, veiligheid en geld. Er moeten keuzes gemaakt worden, waarbij het belang van een betere bereikbaarheid en het economisch functioneren afgewogen wordt tegen het belang van leefbaarheid. Ook de inwoner moet keuzes maken.

Parkeren en het oplossen van parkeerproblemen is maatwerk. Er bestaat daarom geen standaard oplossing die in elke buurt kan worden toegepast. Het parkeerbeleid stelt daarom dat er per parkeerprobleem nadrukkelijk naar de juiste balans gekeken moet worden.

Parkeerdruktoets

In de beleidsnota is ook een aanpak opgenomen. De aanpak werkt volgens een vast proces: de parkeerdruktoets. De parkeerdruktoets is de basis van de aanpak van de parkeerproblemen. Belangrijkste input voor de parkeerdruktoets zijn de reguliere parkeerdrukonderzoeken, indien nodig met aanvullend parkeeronderzoek. Door deze toets te doorlopen krijgen we een beeld van de ernst en oplossingsmogelijkheden van de parkeerproblemen.

Wij verwachten dat werken volgens dit nieuwe beleid geen meerkosten met zich zal meebrengen.

Wij stellen u voor de Beleidsnota "Parkeren in Woonwijken" vast te stellen en voortaan als leidraad te gebruiken bij klachten over parkeeroverlast en als kader bij de herinrichting van wijken.

Bijlagen

Bij16-458 De beleidsnota "Parkeren in Woonwijken"