

ONTVANGEN 29 JAN 2014



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Heerhugowaard
College Burgemeester en Wethouders
Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard



B201401369

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**

Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

T 070 456 6171
M 06 1536 9041
F 070 456 7467

Ons kenmerk

IenM/BSK-2014/25563

Datum 24 januari 2014
Betreft Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Geacht college,

Eind vorig jaar heb ik u per brief (d.d. 27 november 2013, kenmerk IenM/BSK-2013/267638) geïnformeerd over de stand van zaken in het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Amsterdam- Alkmaar. PHS beoogt frequentieverhoging van het aantal reizigerstreinen op een aantal corridors in Nederland. Voor de corridor Amsterdam – Alkmaar betekent dat een intensivering van 4 naar 6 Intercity's op het deel tussen Alkmaar en Amsterdam en van 4 naar 6 sprinters op het deel tussen Uitgeest en Amsterdam. Om deze frequentieverhoging mogelijk te maken zijn aanpassingen aan het bestaande spoorwegnet nodig. ProRail onderzoekt in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu de mogelijkheden voor deze aanpassingen.

In uw regio is voor PHS onder meer ruimte nodig om treinen aan het einde van de dag op te stellen. In Noord-Holland speelt dit rond de stations Amsterdam, Uitgeest en Alkmaar. In de afgelopen periode heeft ProRail onderzocht waar rond Alkmaar ruimte gevonden kan worden om treinen op te stellen. In mijn brief van 27 november 2013 heb ik u gemeld dat het industrieterrein de Vaandel in uw gemeente daarbij als mogelijke locatie in beeld is. Deze locatie biedt mogelijkheden om een opstel terrein met de gevraagde omvang (voor ongeveer 50 treinwagons) te realiseren. Hierover hebben ambtelijk en bestuurlijk verkennende gesprekken plaatsgevonden

Zoals aan u bericht is het ministerie voornemens alle voor PHS benodigde maatregelen op de corridor Amsterdam – Alkmaar in samenhang vast te stellen in één tracébesluit. Tijdens de Bestuurlijke conferentie op 18 december 2013 heeft de Staatssecretaris bevestigd dat de procedure en daarmee de verdere uitwerking van de plannen op deze corridor van start gaan. Hierbij is het voorbehoud gemaakt van de uitkomsten van de Lange Termijn Spooragenda (LTSA). Op basis van de LTSA vindt een herijking plaats van alle projecten die in het MIRT zijn opgenomen. Hierover wordt medio 2014 meer bekend.

Bij de start van de verdere planuitwerking wordt aan de belanghebbenden in de omgeving van industrieterrein de Vaandel bekend gemaakt welke plannen uitgewerkt worden, hoe de verdere procedure er uit ziet en op welke wijze zij betrokken zullen worden in het traject. Daartoe organiseert ProRail, namens het



ministerie, eind februari / begin maart een algemene informatiebijeenkomst voor alle belangstellenden. Met direct belanghebbenden, zoals grondeigenaren, zoekt ProRail voorafgaand aan de algemene informatieavond rechtstreeks contact. De informatie uit deze bijeenkomsten is input voor de verdere planuitwerking. Het Tracébesluit kan naar verwachting, onder voorbehoud van de uitkomsten van de LTSA, eind 2017 genomen worden. Na het Tracébesluit volgt het realisatiebesluit waarmee de uitvoeringsplanning en -budgetten worden vastgesteld.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor

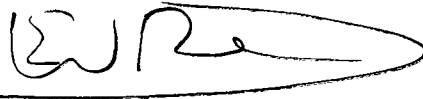
Datum
24 januari 2014

Ons kenmerk
IenM/BSK-2014/25563

Ik vraag uw samenwerking om bij de verdere uitwerking te komen tot een plan dat past in de omgeving en de verdere ontwikkelingen die binnen de gemeente Heerhugowaard spelen.

Hoogachtend,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

B.A. 

Dhr. ir. J.M. Fukken