



Heerhugowaard Stad van kansen

Bestuursdienst / advies aan Burgemeester en Wethouders

Reg.nr: BW14-0060 Casenr.: Cbb140044 B&W d.d. 04-02-2014	Sector/afd.: Stadsontwikkeling/S.R.O. Steller/tst.: M.J. Ippel/ 446	Portefeuillehouder: M. Stam-de Nijs Agenda: openbaar Actieve informatieplicht: Ja Subsidie mogelijk: Nee - aangevraagd - toegekend
---	--	---

Onderwerp: Brief ministerie over een opstelsterrein voor treinen

Probleemstelling:

Het Ministerie van I&M heeft u een brief gestuurd over de plannen voor een mogelijk opstelsterrein voor treinen in De Vaandel.

Concept besluit (max. 10 regels) Het college besluit

- Kennis te nemen van de brief van het ministerie van I&M, d.d. 28 januari 2014;
- De commissie SO door middel van actieve informatie op de hoogte brengen over de inhoud van de brief.

Akkoord/Vka	S	B	W	W	W	W	W	B&W d.d. 04 FEB 2014 Nummer: 014	Embargo tot: Nee	
Bespreken								Opmerking		
Beslissing:	CONFORM									
	Het college besluit - Kennis te nemen van de brief van het ministerie van I&M, d.d. 28 januari 2014; - De commissie SO door middel van actieve informatie op de hoogte brengen over de inhoud van de brief. - Een brief aan het Ministerie waarin om een hoogfrequente treinverbinding Amsterdam-Heerhugowaard wordt gevraagd.									
Advies van commissie:								Raadsbehandeling		
Ter inzage voor:								Begrotingswijziging:	Nee	
Kopie besluit naar:								-> Steller zorgt voor verstrekking kopieën.		

BESTUURSDIENST / ADVIES AAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

Onderwerp: Brief ministerie over een opstel terrein voor treinen

Bevat het advies alle elementen? Raadpleeg hiervoor de checklist voor B&W-adviezen

Toelichting

Eerder is het college door het Ministerie van I&M en ProRail op de hoogte gebracht dat Heerhugowaard de voorkeurslocatie is voor de realisatie van een opstel terrein voor reizigerstreinen. Het opstel terrein is in de toekomst nodig voor het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) op de corridor Amsterdam– Alkmaar.

Het opstel terrein moet ruimte bieden aan 50 bakeenheden/wagons. Dit zijn 6 tot 10 treinen, afhankelijk van het type trein.

Het ministerie heeft eind november 2013 voor het eerst schriftelijk in een algemene mailing kenbaar dat zij bedrijventerrein De Vaandel op het oog heeft als mogelijke locatie voor het opstel terrein.

Op 28 januari jl. heeft het ministerie ons een brief gestuurd over de te volgen procedure, enkele voorgenomen gesprekken en een informatiebijeenkomst die ProRail in opdracht van het ministerie zal organiseren.

Kansen

Het opstel terrein voor PHS biedt Heerhugowaard diverse nieuwe kansen:

- Kans op een verbetering van de dienstregeling op het spoor. Momenteel is station Heerhugowaard nog onderbediend.
- Kansen voor spoorgerelateerde bedrijvigheid in De Vaandel. Denk daarbij bijvoorbeeld aan goederenoverslag voor Greenport Noord-Holland Noord.
- Verbetering van het vestigingsklimaat van Heerhugowaard en de regio.

Procedure

Het ministerie is voornemens alle voor PHS benodigde maatregelen op de corridor Amsterdam – Alkmaar (inclusief het opstel terrein in Heerhugowaard) in samenhang vast te stellen in één tracébesluit.

Tijdens de Bestuurlijke conferentie voor PHS op 18 december 2013 heeft de Staatssecretaris bevestigd dat de procedure en daarmee de verdere uitwerking van de plannen op deze corridor van start gaan. Hierbij is het voorbehoud gemaakt van de uitkomsten van de Lange Termijn Spooragenda (LTSA). Op basis van de LTSA vindt een herijking plaats van alle projecten die in het MIRT zijn opgenomen. Hierover wordt medio 2014 meer bekend.

Om alle betrokkenen en belanghebbenden in Heerhugowaard te informeren over de plannen en op de hoogte te brengen van de te volgen procedures zal het ministerie diverse bijeenkomsten organiseren in Heerhugowaard. In eerste instantie worden gesprekken gepland met direct belanghebbenden, zoals grondeigenaren. Vervolgens zal eind februari / begin maart een algemene informatieavond worden georganiseerd voor alle belangstellenden. De bijeenkomsten worden georganiseerd door ProRail in opdracht van het ministerie van I&M.

De informatie uit deze bijeenkomsten is input voor de verdere planuitwerking. Het Tracébesluit kan naar verwachting, onder voorbehoud van de uitkomsten van de LTSA, eind 2017 genomen worden. Na het Tracébesluit volgt het realisatiebesluit waarmee de uitvoeringsplanning en –budgetten worden vastgesteld.

Verzoek

De brief van het ministerie sluit af met het verzoek om samenwerking om bij de verdere uitwerking te komen tot een plan dat past in de omgeving en de verdere ontwikkelingen die binnen de gemeente Heerhugowaard spelen

De verwijzing naar 'de verdere ontwikkelingen binnen de gemeente Heerhugowaard' bevestigt de raakvlakken met ander plannen, visies en voornemens die er zijn bij de gemeente, provincie en het Rijk. Denk daarbij de spoorwegonderdoorgang in de Zuidtangent, de visie die de provincie heeft op knooppuntenontwikkeling en diverse MIRT-programma's waarvoor station Heerhugowaard mogelijk in aanmerking komt.

In overleg met de verantwoordelijk portefeuillehouder wordt een reactie op de brief van het ministerie opgesteld.

Raakvlakken met de spoorwegonderdoorgang Zuidtangent

De interesse van het ministerie om in Heerhugowaard een opstel terrein te realiseren heeft er toe geleid dat Heerhugowaard bij ProRail meer in beeld komt. Zo heeft ProRail personeel gereserveerd voor het opstellen van een plan van aanpak voor de realisatie van de spoorwegonderdoorgang Zuidtangent.

De structuurvisie voor het stationsgebied, de knooppuntvisie van de provincie Noord-Holland en de plannen van het ministerie en ProRail zorgen er voor dat het programma van eisen voor de spoorwegonderdoorgang steeds

scherper wordt. Zo is het plan voor de realisatie van een opstel terrein voor ProRail bijvoorbeeld een aanleiding om nog beter na te denken over het aantal sporen dat de spoorwegonderdoorgang moet kruisen.

Kortom: Heerhugowaard zit op het goede spoor.

Concept besluit:

- Kennis te nemen van de brief van het ministerie van I&M, d.d. 28 januari 2014;
- De commissie SO door middel van actieve informatie op de hoogte brengen over de inhoud van de brief.

Martien Ippel
Beleidsadviseur verkeer & vervoer

Bijlagenr. (Corsanr.)	Titel/Onderwerp	Naar B&W, Commissie, Raad? (invullen welke)	Publiceren op website: ja/nee/besloten
Bij14-098	Brief Ministerie van I&M, 28 januari 2014	-	-
Bij14-099	Mailing van het Ministerie van I&M, 27 november 2013	-	-

Meer informatie over het onderwerp is te vinden op de volgende websites:

<http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/openbaar-vervoer/groei-op-het-spoor/spoorboekloos-reizen>

<http://www.prorail.nl/programma-hoogfrequent-spoorvervoer>

<https://www.prorail.nl/projecten/alkmaar-amsterdam>

<http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2014/01/16/operationele-uitwerking-door-nl-en-prorail-en-stakeholderproces-lange-termijn-spooragenda-ltsa.html>

<http://www.noord-holland.nl/web/Projecten/Knooppuntontwikkeling-NoordHolland.htm>