



POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier
Dreef 3, 2^e etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

G.A.M. Nootebos

BU

Doorkiesnummer (023) 514 5145

nootebosg@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Arbitrage N23

Project: N23 Westfrisiaweg

Geachte leden,

Inwoners en ondernemers in West Friesland zien uit naar de verbetering die de N23 Westfrisiaweg zal brengen. Daarom investeert de provincie Noord-Holland met haar partners in onder meer een betere doorstroming, veilige ongelijkvloerse oversteekplaatsen en fietspaden voor fietsers en eigen parallelwegen voor het langzaam verkeer. Het is daarom des te spijtiger dat de voortgang in het project stopt door de stilleggingen door de opdrachtnemer Heijmans.

Terecht leeft bij veel mensen in West Friesland de vraag hoe lang dit gaat duren. Wanneer kan West Friesland de voordelen van een volledig heringerichte N23 Westfrisiaweg plukken?

Wij kunnen ons de vragen van de inwoners en ondernemers in West Friesland voorstellen. En we zouden niets liever doen dan hen alle duidelijkheid bieden waar zij om vragen. Echter de situatie, waarin we door de acties van Heijmans terecht zijn gekomen, beperkt onze mogelijkheden om op alle vragen een antwoord te geven. Wel kunnen we op een aantal zaken nader ingaan.

Het meningsverschil

Heijmans stelt dat zij recht heeft op een extra vergoeding van tientallen miljoenen euro's omdat de provincie als opdrachtgever verantwoordelijk is voor tegenvallers waar Heijmans volgens eigen zeggen bij de uitvoering van de werkzaamheden tegenaan is gelopen. De provincie bestrijdt die stelling van Heijmans. Het bedrijf is willens en wetens een overeenkomst met de provincie aangegaan voor het realiseren van de N23 Westfrisiaweg. In de overeenkomst is Heijmans niet alleen verantwoordelijk voor de daadwerkelijke bouw maar ook voor het ontwerp en daarvoor benodigde onderzoeken. De overeenkomst is zodanig opgesteld dat het bedrijf voordeel heeft bij

Verzenddatum

- 9 NOV. 2016

Kenmerk

639922/878786

Uw kenmerk

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (0229) 750 252

Fax (023) 514 3030

Keern 231a

1689 PB Zwaag

www.noord-holland.nl

bijvoorbeeld het optimaliseren van het ontwerp. Die heeft het bedrijf ook toegepast, onder andere door een polderconstructie bij het realiseren van de onderdoorgangen bij Hoogkarspel. Daar tegenover staat echter dat het bedrijf ook de verantwoordelijkheid draagt voor eventuele tegenvallers. Het bedrijf doet nu voorkomen alsof het wel de voordelen van de overeenkomst wil plukken maar niet de voor het bedrijf minder voordelige kanten accepteert.

Verdere inhoudelijke informatie over het meningsverschil geven we in het belang van de arbitragezaak op dit moment niet.

Arbitragezaak

Heijmans heeft, zoals u weet, in september van dit jaar de zaak voorgelegd aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw. De provincie dringt al van voor de zomer van 2015 aan op deze stap. In de overeenkomst met Heijmans is opgenomen dat Heijmans een dergelijke stap dient te zetten. Nu deze stap eenmaal gezet is, is het proces gestart om een duidelijke uitspraak van de Raad over het meningsverschil te krijgen. Heeft Heijmans recht op door haar geclaimde vergoedingen? Of heeft de provincie gelijk dat het binnen de overeenkomst onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer valt? De Raad van Arbitrage voor de Bouw zal daar uitspraak over doen.

Een proces bij de Raad neemt tijd in beslag. Naar verwachting zal de Raad van Arbitrage niet voor de zomer van 2017 de zaak behandelen. En is het de vraag of we voor eind 2017 over een uitspraak beschikken.

Stilleggingen

Heijmans heeft werkzaamheden stilgelegd. In eerste instantie ging het begin september om enkele werkzaamheden aan de onderdoorgang Middenweg in Heerhugowaard en werkzaamheden aan de weg in de omgeving van Hoorn-Zwaagdijk. Het is overigens hoogst ongebruikelijk en in strijd met de overeenkomst dat hangende de behandeling van een claim werk wordt stilgelegd. De provincie heeft Heijmans hier ook op aangesproken. Op 10 oktober kondigde Heijmans aan alle onderbouwgerelateerde werkzaamheden in het oostelijk deel (van A7 naar Enkhuizen) stil te leggen. Met deze stilleggingen zijn de inwoners en de ondernemers in West Friesland en wijzelf nu geconfronteerd.

Heijmans heeft deze werkzaamheden stilgelegd omdat het bedrijf van mening is dat de provincie niet betaalt voor werkzaamheden die verricht worden. De provincie bestrijdt deze bewering. Heijmans heeft tot dusverre alle facturen betaald gekregen waar zij conform de overeenkomst recht op heeft. Echter ingediende facturen waar Heijmans geen recht op betaling heeft, zijn door de provincie afgewezen. De vraag of deze facturen wel of niet betaald dienen te



worden is onderdeel van de arbitragezaak. Het gaat daarbij om tientallen miljoenen Euro's.

De provincie blijft, alles in aanmerking nemend, handelen vanuit de overeenkomst die met Heijmans over het werk is gesloten.

Werk hervatten

De provincie roept in haar contacten met Heijmans het bedrijf op de werkzaamheden te scheiden van de arbitragezaak en vordert dat Heijmans het werk, dat zij heeft stilgelegd, zo snel mogelijk hervat. De provincie blijft daarbij handelen binnen de kaders van de met Heijmans gesloten overeenkomst. Dit met als doel om het tracé van de N23 Westfriaweg zo dicht mogelijk op de oorspronkelijke datum van eind 2017 open te kunnen stellen voor het verkeer, daar waar de huidige planning van Heijmans openstelling najaar 2018 aangeeft.

Of en, zo ja, wanneer Heijmans het werk overal hervat is op dit moment niet te zeggen.

De situatie op de weg

Terwijl de provincie en Heijmans zich voorbereiden op de arbitragezaak en met elkaar zoeken naar mogelijkheden om het werk weer te hervatten, liggen delen van het werk stil en rijden automobilisten en fietsers over tijdelijke infrastructuur.

Op de N302 tussen de A7 en de kruising met de Noorderboekert bij Westwoud zijn tijdelijke faseringen ingericht. Voor alle faseringen in het project geldt dat zij zijn besproken met en geaccepteerd door de wegbeheerders en de hulpdiensten, waaronder de politie. Alle faseringen voldoen aan de eisen voor de verkeersveiligheid. Zowel de weginspecteurs van de provincie als de andere wegbeheerders en de politie houden de situatie scherp in de gaten. Tot dusverre blijkt er geen sprake te zijn van een toename van het aantal verkeersongevallen.

Ook is in het contract met Heijmans opgenomen dat zij het aantal rijstroken, die voorafgaand aan het werk beschikbaar waren, gedurende het gehele werk dienen te handhaven. Dat doet het bedrijf. Op de N302 en elders zijn evenveel rijstroken beschikbaar als voorheen.

Forenzen en beroepsvervoerders hebben samen met de andere automobilisten daarom vooral last van het langer uitblijven van de zo gewenste verbetering. Heijmans heeft herhaalde malen het perspectief geschetst dat vanaf eind 2016 het autoverkeer op de N302 tussen A7 en Rijksweg ongelijkvloers over de noordelijke rijbaan zou rijden. Dat laat nu als gevolg van de acties van het bedrijf langer op zich wachten. Evenals latere openstelling van het gehele tracé.


Naast de hoofdrijbaan van de N302 zijn op een aantal andere punten tijdelijke maatregelen aangebracht. Op deze locaties maken ook vele fietsers gebruik van tijdelijke voorzieningen. Zij moeten daar wellicht langer dan voorzien gebruik van maken. Deze maatregelen voldoen aan de normen voor verkeersveiligheid. We monitoren hier scherp en zullen gepaste maatregelen nemen mocht dat als gevolg van een langduriger stillegging nodig zijn.

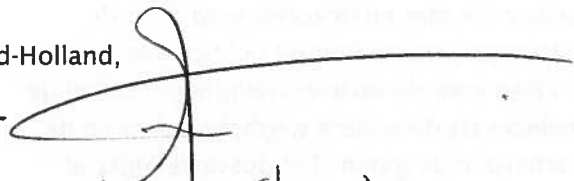
Locaties waar we in afstemming met de gemeenten specifiek de aandacht op richten zijn de in aanbouw zijnde rotonde bij de Florasingel en de tijdelijke fietsroute over de Raadhuislaan in Stede Broec, de in aanbouw zijnde rotonde bij de Wogmergouw in Hoorn en de onderdoorgang onder de Middenweg in Heerhugowaard. Ook houden we Heijmans aan de contractuele verplichting om op korte termijn een veilige oversteek voor fietsers over de N302 nabij De Strip en de Rijweg te herstellen. Hieruit kan niet afgeleid worden dat er geen aandacht is voor andere locaties. Op het gehele tracé houden we de verkeers- en veiligheidssituatie nauwlettend in de gaten.

Het College van Gedeputeerde Staten streeft naar een zo spoedig mogelijke hervatting van de werkzaamheden door Heijmans. We doen wat binnen de kaders van de gesloten overeenkomst met Heijmans mogelijk is. En zullen u van de ontwikkelingen op de hoogte houden.

Vertrouwende u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd,

hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergman


voorzitter
J.C. v.d. Hoek (loco)

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met het onderwerp is belast.

Kopie aan: colleges van B&W partnergemeenten, dagelijks bestuur
HHNK