

Heerhugowaard, 19 Februari 2020

Geachte fractie voorzitters van de politieke partijen gemeente in Heerhugowaard.

Via dit schrijven wil ik U aandacht vragen voor het volgende.

Van mevrouw van de afdeling Projectmanagement Stadshart, Stationsgebied, hebben wij een toezegging gekregen op 5 Februari 2020, dat er in April een vervolg komt op de participatie vergadering van vorig jaar.

Tijdens die bijeenkomst zal er gesproken worden over de inrichting van de openbare ruimte komt parkeren aan de orde en als nieuw punt zal Fa. De Nijs de invulling van de Tangentlocatie aan ons laten zien.

Wij zijn blij met deze toezegging en via een schrijven aan mevrouw, hebben wij dit kenbaar gemaakt en tevens geformuleerd welke speerpunten van belang zijn om te bespreken en daarover consensus te bereiken.(zie bijgevoegde kopie)

Echter wij vinden het vreemd, dat in april 2020 volgens ons de aangenomen motie van VVD op 23 april 2019 (*vertraagd naar het tweede kwartaal 2020*) om een grondig onderzoek in te stellen naar de parkeersituatie en te komen met een gedegen parkeerstrategie die uitgaat van de wensen van bewoners en dat afname van autogebruik geen argument is, waarschijnlijk kort voor deze vergadering of nog niet zal zijn gepubliceerd, waardoor de gemeenteraad hierover geen uitspraak kan doen.

Tevens heeft Wethouder Stam in dezelfde vergadering toegezegd, dat voor dat de laatste bouwstroom van de Westtangentlocatie, de gemeenteraad een plan van aanpak van het Mobiliteitsprogramma ontvangt, inclusief een strategie voor het stadscentrum m.b.t. parkeren en stalling, vooral gericht op duurzame mobiliteit.

Ook deze uitkomst is vertraagd naar het tweede kwartaal 2020,

Een gesprek heeft plaatsgevonden tussen de belanghebbende bewoners rondom de Koraal en de gemeente secretaris Dhr. Meijer omtrent het parkeren van gemeentepersoneel.

Helder is door Dhr. Meijer aangegeven dat de gemeente een nieuw beleid plan per 1 Januari 2020 gaat uitvoeren om de parkeerdruk rondom de Koraal te verlichten.

Dit gesprek hebben wij zeer gewaardeerd en tijdens de vergadering is de volgende afspraak gemaakt.

(uit de door gemeente Heerhugowaard gemaakt notulen van 6 november 2019)

Gemaakte afspraken tijdens het gesprek:

Dhr. Meijer geeft aan dat er volgend jaar beter zicht zal zijn op de parkeerdruk. Ook zal hij een gesprek voeren met de GGD en met Evean over de parkeerdruk die er op dit moment is.

Er wordt een nieuwe afspraak ingepland voor de zomervakantie van 2020 tussen dhr. Hummen, dhr. van Ispelen, dhr. van Drongelen en dhr. Meijer om de afspraken die er zijn gemaakt te bespreken en omdat er een beter beeld zal zijn van de parkeersituatie. Als we alle bovenstaande feiten bekijken, is het voor ons onbegrijpelijk, dat de Fa. De Nijs een presentatie gaat geven over hoe de Tangent locatie er uit gaat zien, terwijl de

belangrijkste invulling door U verwoord (parkeren beleid) in de motie terzijde wordt geschoven.

Wij vinden, dat hiermee min of meer de gemeenteraad buitenspel wordt gezet en de huidige bewoners voor een voldongen feit worden geplaatst.

Beter is het om een echt participatie traject op te starten met de huidige bewoners, gemeenteraad en andere belanghebbende.

De goedkeuring van de bouwplannen/omgevings-vergunning Tangent locatie zijn voor fase 1 en 2 voor 2021-2022 gepland. In dezelfde periode wordt tevens de invoering van de wet Participatie in Omgevingswet van kracht.

Wij zouden graag zien, dat wij samen met U als gemeenteraad of politieke partij de uitdaging aan gaan om dit traject tot een goed einde te brengen. Wij zullen tevens contact opnemen met o.a. de Raatstede, Woonwaard en andere belanghebbende om te komen tot een voor alle partijen goed participatie overleg.

Het is tijd om de handschoen van participatie op te pakken. Wie durft?

Hopende van U een reactie te ontvangen over de bovenstaande inhoud teken ik namens
de Bewoners van VVE 't ROND

Met vriendelijke groet,

Jan van Ispelen

Voorzitter VvE 't ROND


mr

Bijlage:
Kopie brief naar afdeling projectmanagement