

Bijlage 1 Resumé herziening NBK 2017

RESUME

	in boekwaarde per 1-1-17	geraamd op eindwaarde	totale kosten op eindwaarde	totale kosten op eindwaarde jan 2017	totale kosten op eindwaarde jan 2015	Vershil
<b>Uitgaven</b>						
Ontwikkelingskosten	601.112	735.649	1.336.760	1,4	1,4	0,0
Westfrisia-tracé	11.041.350	8.002	11.049.352	11,0	9,9	1,1
Tunnels	295.930		295.930	0,3	0,4	-0,1
Vorbereidingskrediet spodo	320.731	300.269	621.000	0,6	0,3	0,3
Kapitaallasten spoortunnel		26.025.990	26.025.990	26,0	20,7	5,3
Fietspaden	1.315.351	20.000	1.335.351	1,3	1,4	-0,1
Wegen	3.068.158	1.809.040	4.877.198	4,9	5,6	-0,7
Diversen	196.612		196.612	0,2	0,1	0,1
<b>Totaal</b>	<b>16.839.244</b>	<b>28.898.950</b>	<b>45.738.194</b>	<b>45,8</b>	<b>39,8</b>	<b>6,0</b>
<b>Inkomsten</b>						
	in boekwaarde per 1-1-17	geraamd op eindwaarde	totale opbr. op eindwaarde	totale opbr. op eindwaarde jan 2017	totale opbr. op eindwaarde jan 2015	Vershil
In boekwaarde NBK	-18.827.142		-18.827.142	-18,8	-10,3	-8,6
BKW Structuurkostennota	-4.908.011		-4.908.011	-4,9	-4,9	
De Draai					-8,2	8,2
De Vaandel					-3,2	3,2
Westpoort					-2,5	2,5
Overige projecten		-422.066	-422.066	-0,4	-0,5	0,0
Spodo Subsidie	-3.604.193	3.604.193				
Rente spodo subsidie		-485.336	-485.336	-0,5		-0,5
Groiegelden					-7,4	7,4
Eenmalige dotatie		-5.005.000	-5.005.000	-5,0		-5,0
Jaarlijkse dotatie (15x)		-4.470.000	-4.470.000	-4,5		-4,5
<b>sub-totaal</b>	<b>-27.339.346</b>	<b>-6.778.209</b>	<b>-34.117.554</b>	<b>-34,1</b>	<b>-36,9</b>	<b>2,7</b>
Rente opbrengst reserve	-1.737.760	-22.018.000	-23.755.760	-23,8	-4,1	-19,7
<b>Totaal</b>	<b>-12.237.862</b>	<b>102.741</b>	<b>-57.873.315</b>	<b>-57,9</b>	<b>-41,0</b>	<b>-16,9</b>
<b>Resultaat op eindwaarde</b>			<b>-12.135.121</b>	<b>-12,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-10,9</b>
<b>Einde looptijd</b>				<b>01-01-2100</b>	<b>01-01-2058</b>	