

Bij17-550 **Toelichting Participatie**

Vanaf januari dit jaar zijn klankbordgroepen gestart met hun (bijna) maandelijkse vergaderingen. In raadsinformatiebrieven van [september](#) en [oktober](#) is door het college uitgebreid ingegaan op het verloop van het participatieproces. De klankbordgroepen hebben aangegeven dat er een verkeerskundige oplossing moet komen voor de Zuidtangent. Dat geeft duidelijkheid en biedt kansen. Het moet hand in hand gaan met een goede ruimtelijke inpassing van de weg. Een groen welkom in een groener en in elkaar over lopend Heerhugowaards Stationsgebied en Stadshart. En ook leefbaarheid en veiligheid zijn voor de klankbordgroepleden belangrijke aspecten bij het verder ontwerpen van een toekomstbestendige oplossing voor de Zuidtangent.

Een spooronderdoorgang móet er komen; daar zijn de klankbordgroepen eensluidend in. Er is uitvoerig gediscussieerd over oplossingen voor het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein én de drukke Umbriëllaan. Er zijn kansen voor een groenere openbare ruimte en vastgoedontwikkelmogelijkheden verkend. Daarmee onderscheiden we ons op de Zaancorridor: een 'Stationspark' met stedelijke dichtheid en groen ineen. Er is doorgevraagd en meegedacht over de aansluiting van de Industriestraat, de zogenaamde fly-over om het kruispunt veiliger en toegankelijker voor de auto's en vrachtverkeer te maken, toekomstige fietsroutes en zelfs al de bouwtijd en -fasering. Er is doorgevraagd over ideeën van anderen, over bouwtijd en -fasering. Met de klankbordgroepen is voorts ook uitgebreid gesproken dat de fly-over straks geschikt zal moeten zijn voor vrachtverkeer en de Industriestraat zo een van de toegangswegen vanaf de Zuidtangent voor het bedrijventerrein Zandhorst zal kunnen blijven. Het aandeel vrachtverkeer van al het gemotoriseerde verkeer over de Industriestraat is overigens klein, zo bleek uit tellingen. Daarmee is het geen blokkade in de transformatie van dit deel van het Stationsgebied, waar moderne vormen van wonen én werken in de toekomst samen kunnen gaan. Dat is ook zo bediscussieerd door de klankbordgroepleden. De bereikbaarheid van het bedrijventerrein zal bovendien verder verbeteren door de Westfrisiaweg, de inmiddels verbeterde aansluiting Edisonstraat-N242 en een door ondernemers gewenste betere routing rondom het Nijverheidsplein. Geconcludeerd mag worden, dat de klankbordgroepen hebben aangegeven dat de Zuidtangent een verkeerskundige oplossing vereist ten behoeve van doorstroming en bereikbaarheid, maar dat er ook waarde wordt gehecht aan veiligheid, die groene inpassing en een Stationsgebied als gemengd woon-werk gebied.

Er is met de start van de klankbordgroepen ook een digitale nieuwsbrief gelanceerd. De lijst met abonnees blijft groeien. U kunt de nieuwsbrieven en het laatste nieuws terugvinden op de in september gelanceerde website www.stationsgebiedheerhugowaard.nl. En ook op het gemeentelijk YouTube-kanaal www.youtube.com/GemeenteHHW vindt u relevante informatie terug.