

Bij17-549
Puntsgewijze toelichting oplossingsrichting Zuidtangent

Het college heeft de oplossingsrichting die de klankbordgroepen hebben aangedragen integraal overgenomen.

Puntsgewijze toelichting

- *De toekomstige Zuidtangent is onze belangrijke toegangsweg, heeft 2 × 2 rijstroken met bij de kruispunten voldoende voorsorteervakken, zoals aangegeven op de 3D-beelden.*
- *Er komt een ongelijkvloerse spooronderdoorgang voor auto, voetganger en fiets, zonder perronopgangen.*
- *De fly-over aan de N242-zijde (feitelijk een verkeersdek op de spooronderdoorgang) is geschikt voor vrachtverkeer en blijft zo lang mogelijk op maaiveld. Fiets- en wandelroutes van en naar het NS-station kunnen bovendien van de fly-over gebruik maken.*
- *Afslaan vanuit de Industriestraat richting Alkmaar wordt veiliger dan nu omdat links-afslaand autoverkeer er niet meer is.*
- *Bij de kruising Zuidtangent-Stationsplein komt een verkeersregelinstallatie. Het wordt een volwaardige kruising met verkeerslichten i.v.m. de bereikbaarheid van dit deel van het Stationsgebied. De verkeersregelinstallatie is nodig om fietsers, voetgangers en het autoverkeer goed en veilig te regelen. De verkeerslichten kunnen slim ingezet worden om uitrijdend gemotoriseerd verkeer bij de Industriestraat ruimte en tijd te geven om de Zuidtangent op te rijden.*
- *Door een nog nader uit te werken 'knip' bij de kruising Stationsplein-Umbriëllaan en een nog nader uit te werken 'knip' bij de aansluiting van het Stationsplein met de W.M. Dudokweg is er straks in principe geen doorgaand en sluiptverkeer in het Stationsgebied meer.*
- *Het kruispunt Zuidtangent-Stationsplein kan vervolgens compact vormgegeven worden, omdat er nauwelijks meer autoverkeer de Zuidtangent kruist van de ene kant van het Stationsplein naar de andere kant van het Stationsplein. De baan voor rechtdoor en rechtsaf kunnen gecombineerd worden zodat een compact kruispunt ontstaat en meer ruimte voor het gewenste groene beeld van de openbare ruimte.*
- *Doordat het doorgaand en sluiptverkeer van het Stationsplein verdwijnt wordt de Umbriëllaan rustiger en kan deze veiliger ingericht worden. Uit analyse van fietsstromen en tellingen blijkt dat er heel veel (doorgaand) fietsverkeer is. Er ontstaan kansen om de Scholenboulevard en het Stationsplein met meer verblijfskwaliteit in te richten, waar de auto bij iedere bestemming kan komen, maar meer te gast is en waar langzaam verkeer meer ruimte krijgt.*

Aanvullend op deze verkeerskundige ingreep in het Stationsgebied zijn relevant:

- *De Zuidtangente kan pas aangepakt worden wanneer de N23 Westfrisiaweg is gerealiseerd. De route vanaf de N23 zal een belangrijke route voor vrachtverkeer langs Heerhugowaard en naar de bedrijventerreinen worden. De toegang naar Zandhorst I en II via de Edisonstraat kan verbeterd worden door het éénrichtingsverkeer op het Nijverheidsplein anders in te richten.*
- *De kruispunten Westtangente-Umbriëllaan, Westtangente-Zuidtangente en Westtangente-G. Rietveldweg moeten gemonitord worden en wellicht op termijn geoptimaliseerd worden.*

De verkeerskundige rapportage van GoudappelCoffeng (Bij17-526) is een complex rapport, dat bij voorkeur toegelicht wordt met ondersteuning van experts. Mede daarom is ook de bijbehorende microsimulatie relevant: deze toont beeldend hoe op basis van het regionaal verkeersmodel (met robuustheidsmarge) de voorgestelde oplossing in 2030 zal functioneren. De microsimulatie is gemaakt voor de ochtendspits en avondspits, op de drukste momenten van de dag in 2030. Ze zijn te vinden op het gemeentelijk YouTube kanaal ([klik hier](#)).

Resumerend: de aanpassing van de 'praatplaat' van het college

Op basis van de inbreng uit de klankbordgroepen ontstaan enkele wezenlijke verschillen in de verkeersafwikkeling ten opzichte van de 'praatplaat' die het college u november 2016 heeft gepresenteerd. Een fundamentele aanpassing betreft nu de inrichting van het kruispunt Zuidtangente-Stationsplein. In de 'praatplaat' was door het college een situatie voorzien waarbij geen links afslaand verkeer vanaf en geen kruisend verkeer over de Zuidtangente mogelijk zou zijn. In de nu ontstane opzet van de klankbordgroepen (die het college heeft overgenomen en u wordt voorgelegd) zijn op het Stationsplein wel weer alle afslaande bewegingen mogelijk van en naar de Zuidtangente, maar alleen voor bestemmingsverkeer dat in dit specifieke gebied moet zijn. Dit wordt dus bereikt door de nog in detail uit te werken 'knippen' die aan weerszijden op enige afstand van de Zuidtangente worden aangebracht.

Wat onveranderd is gebleven - conform de 'praatplaat' - zijn de spooronderdoorgang en het principe van een fly-over parallel aan het spoor, zo lang mogelijk op maaiveld, aan de N242-zijde. Die zorgt voor een snelle en veilige bereikbaarheid van de Industriestraat en omgeving, voor voetgangers, fietsers, auto's en vrachtwagens. Ook die oplossing heeft de verkeerskundige toets van GoudappelCoffeng doorstaan. Het idee van ondernemers om op het Nijverheidsplein wijzigingen in de rijrichting door te voeren of het gedeeltelijke éénrichtingsverkeer volledig op te heffen neemt het college ook over en kan met een verkeersbesluit geregeld worden.