



waar structureel en incidenteel verkeersongelukken voorkomen;

- De gemeente houdt voortdurend de verkeersveiligheid in de gaten. Daarom houdt een bureau voor de gemeente alle geregistreerde ongevallen (al of niet met gewonden) op de kaart bij. Met deze gegevens worden de zogenaamde 'black spots' (gevaarlijke punten) bepaald. Voor deze gevaarlijke punten worden voorstellen gedaan om deze veiliger te maken. Dit heeft resultaat, want de meeste 'black spots' zijn inmiddels verbeterd. De laatste jaren blijft het aantal gewonden echter vrij stabiel (ongeveer 24 gewonden per kwartaal)



Onder gewonden hebben jongeren een groot aandeel. In onderstaande tabel is een piek te zien bij jongeren van 16 t/m 18 jaar.



De gemeente wil naast de black spots nu meer kijken naar gevaarlijke routes.

Tegelijk worden steeds meer straten ingericht volgens de richtlijnen van 'duurzaam veilig'. Dat zijn landelijke aanbevelingen die onderscheid maken tussen woonstraten (ingericht met snelheidsremmers voor max 30 km/h) waar fietsers en auto's veilig samen kunnen rijden en ontsluitingswegen (max 50 km/h) waar fietsers voor hun veiligheid aparte stroken of fietspaden krijgen.

Uiteraard wordt er ieder plan door verkeerskundigen en politie op veiligheid beoordeeld, waarbij vaak wordt meegekeken door anderen (bijvoorbeeld VVN, Fietsersbond, Verkeersforum).

Bovendien staat de gemeente open voor suggesties voor verbeteringen van verkeersveiligheid door inwoners, direct of via VVN, Fietsersbond en Verkeersforum.

- *In dit onderzoek specifiek aandacht te besteden aan mogelijke maatregelen om stilstaande vrachtwagens op kruispunten te voorkomen (aanvulling Clusius College);*
- We ontvangen graag wat verduidelijking van dit probleem. Wordt bedoeld dat geparkeerde vrachtwagens en aanhangers het zicht belemmeren bij een hoek, gaat het over vrachtwagens die, wanneer zij in een file staan, een kruispunt (of fietsoversteek) blokkeren of een ander probleem? Volgens de verkeersregels is het voor auto's verboden om binnen vijf meter van een kruispunt te parkeren. Ook het blokkeren van een kruising is volgens de verkeersregels verboden: bij file moeten kruispunten worden vrijgehouden.
- In principe kan de politie voor beide boetes uitschrijven. Daarbij moet gezegd worden dat dit weinig effectief is en de politie te weinig capaciteit heeft om hier gericht op te controleren. Daarom is het beter om zulke situaties te voorkomen. Waar files (en het blokkeren van kruispunten) vaak voorkomt, kijkt de gemeente of ze de doorstroming kan verbeteren, bv door het opheffen van knelpunten, betere afstelling van verkeerslichten e.d.
- We herkennen dit niet als een structureel voorkomend probleem. Als dit wel zo is, willen we graag meldingen waar, wanneer en hoe vaak dit gebeurt, zodat we hierover met de politie kunnen overleggen.
- *In dit onderzoek de mogelijkheden onderzoeken om de rotonde bij Babylon tweerichtingsverkeer voor fietsers te maken (aanvulling Clusius College);*
- Een belangrijke schoolroute voor leerlingen uit Langedijk is via de Langebalkweg en de Pannekeetweg, rechtsaf via de rotonde bij Babylon naar de Westerweg en dan naar

Heerhugowaard. Deze route verloopt in beide richtingen geheel langs veilige fietspaden met een oversteek met verkeerslichten over de Westerweg en met een fietspad met tweerichtingsverkeer langs de rotonde. Leerlingen van het Clusius volgen misschien de minder veilige fietsroute door het industriegebied (Newtonstraat of Galileistraat).

Een tweerichtingsfietspad rond de gehele rotonde maakt die route niet beter, omdat dit niet aansluit op vrijliggende tweerichtingsfietspaden op de andere takken van de rotonde. In de huidige situatie heb je als fietser op deze rotonde sowieso al voorrang op het autoverkeer.

Een nadeel van rotondes met tweerichtings fietsoversteken is, dat deze voor autoverkeer moeilijk te overzien zijn, waardoor er vaker ongelukken gebeuren.

- *In dit onderzoek de mogelijkheden te onderzoeken om motion detectors in fietstunnels te plaatsen;*
- ➔ Als deze motion detectors bedoeld voor verlichting in fietstunnels: alle fietstunnels hebben al verlichting.
- *Een incidenteel bedrag vrij te maken om eventuele verbeteringen aan de verkeersveiligheid mogelijk te maken;*
- ➔ De gemeente besteed structureel al veel geld aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ieder jaar is er ruim 50.000 euro beschikbaar (zg. 'black spotgeld') voor maatregelen voor een betere verkeersveiligheid. Daarnaast is er een potje van €35.000 ('wegenfonds') voor de extra kosten om straten 'duurzaam veilig' te maken en is er een potje van €7.000 voor kleine aanpassingen aan wegen bij scholen (bv. schoolzones). Bovendien vraagt de gemeente elk jaar subsidie ('BDU') bij de provincie voor projecten, die goed zijn voor langzaam verkeer en verkeersveiligheid. De meeste verbeteringen worden gecombineerd met de uitvoering van groot onderhoud van een weg of als bijvoorbeeld de riolering moet worden vervangen. Als dit nodig is wordt meteen gekeken of een andere inrichting van de straat beter is voor veiligheid en leefbaarheid. Dit gaat meestal om grote bedragen, waar allang van tevoren rekening mee wordt gehouden. Zo zal bijvoorbeeld het vervangen van de riolering van de Middenweg bij Centrumwaard gecombineerd worden met een herinrichting, die voor meer veiligheid voor fietsers en voetgangers moet zorgen.
- *Voorlichting over verkeersveiligheid te stimuleren op middelbare scholen waarbij de eigen verantwoordelijkheid wordt benadrukt;*
- ➔ De gemeente vindt het een prima idee wanneer middelbare scholen aandacht besteden aan verkeersveiligheid en de verantwoordelijkheid van de leerlingen zelf. Hiervoor bestaat een breed aanbod aan projecten. Voorbeelden:
  - Verkeersdebat (Team Alert),
  - VerkeersLokaal.nl (Bureau de Groot Volker),
  - Schoolroute-projecten, zoals gedaan op de Focus praktijkschool,
  - Gosafe ([www.gosafe.nl](http://www.gosafe.nl), Arjen de groot),
  - Traffic skills Verkeerscarrousel,
  - Streetwise (ANWB),
  - Shotgun (VVN, <https://vvn.nl/wat-we-doen/voor-jongeren>)
  - enzovoorts.

De provincie Noord-Holland subsidieert zulke projecten. Scholen die mee willen doen kunnen het beste (voor aanvang van het schooljaar) contact opnemen met één van de aanbieders. Deze kunnen informatie geven of de provincie zo'n project kan financieren. [www.rodinl.nl/widgets/1444-alkmaar/nieuws/1342858-provincie-investeert-in-verkeerseducatie-jongeren](http://www.rodinl.nl/widgets/1444-alkmaar/nieuws/1342858-provincie-investeert-in-verkeerseducatie-jongeren)

## **Bijlage(n)**

Motie

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.S. Meijer', is written over a circular official seal. The seal features a central emblem and the text 'GEMEENTE' at the top and 'HEERHUGOWAARD' at the bottom.

A.S. Meijer

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.B. Blase', is written over a circular official seal. The seal features a central emblem and the text 'GEMEENTE' at the top and 'HEERHUGOWAARD' at the bottom.

A.B. Blase