

Advies Geluid

VERZONDEN 28 FEB. 2020

Aan	Marieke Zeilmaker, Heerhugowaard, Heerhugowaard
Van	B. Klijn
E-mail	bklijn@odnhn.nl
Telefoon	088-102 17 77
Zaaknummer	OD.304971
Onderwerp	Krusemanlaan verleggen huidige komgrens rotonde met de N194 naar rotonde met de Oosttangent versie 2
Datum advies	26 februari 2020
Naam afdelingshoofd	Mike Goudemond
Paraaf afdelingshoofd	<i>Ma G/20/2/20</i>

Inleiding

Bij de gemeente Heerhugowaard is van plan de huidige komgrens bij de rotonde N194 met de Krusemanlaan (blauw aangegeven op het kaartje) te verplaatsen naar de kruising met de Karel van Manderstraat (oranje).

Hierover is door de politie negatief geadviseerd omdat "de Krusemanlaan niet aan de eisen voor komgrens voldoet"¹.

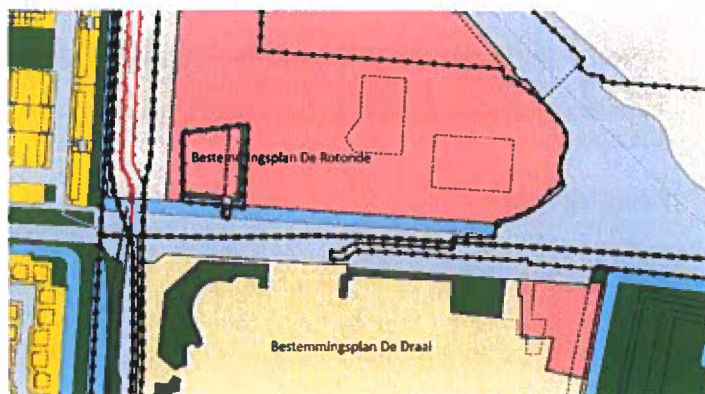
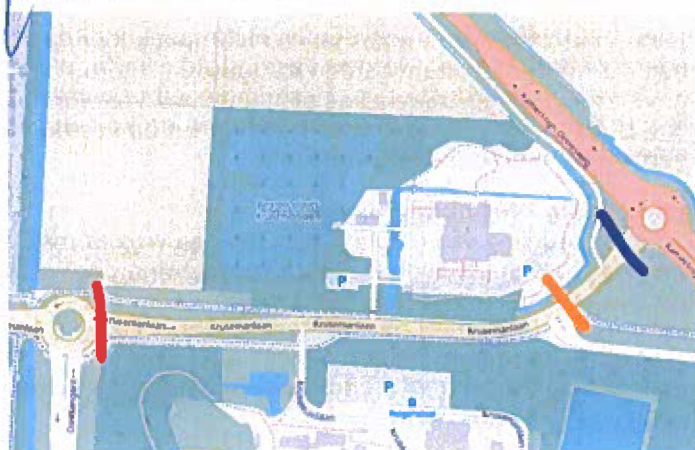
Door de politie wordt als alternatief de volgende opties voorgedragen:

1. De komgrens verplaatsen naar de rotonde Krusemanlaan met de Oosttangent (rode lijn) waarbij een maximum snelheid zal gelden van 80 km/uur.
2. Idem als 1 waarbij het weggedeelte tussen de Karel van Manderstraat en de Oosttangent wordt ingericht als 70 km/uur weg.

De huidige maximumsnelheid op de betreffende weggedeelten bedraagt 50 km/uur.

Relevante zaken in de omgeving

Ten zuiden van het betreffende weggedeelte bevindt zich de te ontwikkelen woonwijk De Draai. Op grond van de Wet geluidhinder zijn voor de woonwijk hogere waarden verleend. Dit besluit is gebaseerd op de huidige situatie. Door de projectleider J. Bruijn wordt aangegeven dat in 2026 het betreffende gedeelte van De Draai de woningen zullen worden gebouwd.



¹ Verzoek aanvullend advies e-mail 18 februari 2020

Ten noorden van dit gedeelte van de Krusemanlaan, nabij de rotonde met de Oosttangent is een nieuw bestemmingsplan "De Rotonde" in procedure. Het nieuw te bouwen complex zal worden aangewend voor het aanbieden van (woon-)zorg met bijbehorende voorzieningen. Het complex voorziet in essentie in de oprichting van 24 (woon-)zorgeenheden met een PMT (psychomotorische therapie)-zaal en bijbehorende (parkeer-)voorzieningen. Ook hiervoor zijn hogere waarden vastgesteld op basis van de huidige verkeerssituatie.

Voor de overige gronden van ten noorden van de Krusemanlaan geldt in essentie het bestemmingsplan "Buitengebied 2014". Op basis van dit bestemmingsplan hebben de gronden de bestemming "maatschappelijk", doch een bouwvlak, alwaar de voorgenomen ontwikkeling is geprojecteerd, ontbreekt. Om die reden voorziet het voorliggende bestemmingsplan in een nieuwe bestemmingsregeling waarmee de beoogde ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk wordt gemaakt.

Aspecten t.a.v. wetgeving

Een snelheidswijziging wordt op grond van de Wet geluidhinder gezien als een wijziging van een weg waarbij onderzocht zal moeten worden of er na wijziging sprake zal zijn van een reconstructie. Dit is geregeld in de Wet geluidhinder hoofdstuk VI "Zones langs wegen afdeling 4 "Reconstructies".

Indien zonder het treffen van maatregelen de wijziging in het toekomstig maatgevende jaar een geluidstoename van afgerond 2 dB (in de praktijk 1,5 dB) veroorzaakt is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien dit het geval is zal moeten worden onderzocht of er maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de heersende waarde of, zoals in dit geval de eerder verleende hogere waarde. Opgemerkt wordt dat een van de te treffen maatregelen is het verlagen van de snelheid.

Indien het treffen van maatregelen niet mogelijk of doelmatig zijn zal een opnieuw een hogere hogere waarde moeten worden vastgesteld. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen te worden onderzocht en zal als deze onvoldoende blijkt te zijn aanvullende gevelmaatregelen op kosten van de wegbeheerder, in dit geval de gemeente, moeten worden getroffen.

Aftrek 110g Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag er volgens de Wet geluidhinder (Wgh) rekening worden gehouden met de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Dit is opgenomen in artikel 110g Wgh,

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt geldt in principe een aftrek van 2 dB.²

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat voor de beoordeling van de Wet geluidhinder de snelheidswijziging in verband met de toepassing van de tijdelijke aftrek 110 g een verhoging van 3 dB oplevert. Hiermee is al ruimschoots sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Opgemerkt wordt dat dit enkel een rekenkundig verschil is voor toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. In de praktijk, zonder aftrek blijft het geluidniveau ongewijzigd.

Effect snelheidsverhoging op de geluidbelasting.

Een verhoging van de snelheid van 50 naar 70 km/uur zal een toename van de geluidsbelasting opleveren van ca. 1,5 dB. Indien de snelheid naar 80 km/uur zal de geluidbelasting met ca. 2 dB toenemen.

Beoordeling

Indien wordt gekozen voor een hogere maximum toelaatbare snelheid van 50 naar 70 km/uur op het betreffende weggedeelte zal in het kader van de toetsing op grond van de Wet geluidhinder de geluidbelasting met ca. 4,5 dB toenemen. Indien de snelheid wordt verhoogd naar 80 km/uur zal de geluidbelasting met ca. 5 dB toenemen. Het treffen van maatregelen zal niet wenselijk zijn of, zoals bij het appartementengebouw de Rotonde niet mogelijk zijn.

² voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB of 57 dB is, bedraagt de aftrek respectievelijk 3 en 4 dB.

Er zullen hogere waarden moeten worden vastgesteld waarbij de gemeente als wegbeheerder zorg draagt voor aanvullende geluidsisolerende voorzieningen aan de gevels van de geluidgevoelige gebouwen.

Voor het Bestemmingsplan De Draai zal betekenen dat er op kortere afstand een hogere geluidbelasting heerst. Om te voldoen aan de verleende hogere waarden zal er voor de te realiseren woningbouw een grotere afstand tot de weg aangehouden moeten worden. Verondersteld wordt dat dit verstrekende gevolgen heeft voor de planning en financiën van dit woningbouwproject. Geadviseerd wordt daarom de gevolgen van dit voorstel met de projectleider Joost Bruijn te bespreken.

Advies:

Negatief wordt geadviseerd over de verleggen van de komgrens en daarmee het verhogen van de ter plaatse heersende maximum snelheid.

Dit brengt namelijk direct kosten met zich mee doordat de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk wordt gesteld voor de aanvullende geluidsisolerende voorzieningen van appartementengebouw "de Rotonde".

Op de lange termijn betekent dat voor Bestemmingsplan de Draai voor de te bouwen woningen een fors grotere afstand moet worden aangehouden dan nu het geval is. Dit zal in een uitgebreider onderzoek moeten worden uitgezocht.

Vanzelfsprekend zal ook de gevolgen voor luchtkwaliteit en verkeersveiligheid moeten worden beschouwd.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de heer B. Klijn via 088-102 17 77 of bklijn@odnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

