

OV Toekomstbeeld 2040

Noord-Holland en Flevoland

Ten behoeve van de besluitvorming zijn voor alle regio's factsheets opgesteld. Op elke factsheet is een toelichting van het vraagstuk en een ambtelijk advies opgenomen. Het advies dient als opmaat voor de bestuurlijke discussie op 18e september. Na bestuurlijke discussie worden de reacties verwerkt en wordt het voorkeursnetwerk 2040 opgesteld, met als onderdeel een fasering voor 2030. Het voorkeursnetwerk is bedoeld als input voor het landelijk Toekomstbeeld OV 2040 en de MIRT-onderzoeken die volgen uit het MRA programma 'Samen Bouwen aan Bereikbaarheid'.

Ontwerpprincipes

Het voorstel voor het voorkeursnetwerk is gebaseerd op de volgende principes:

- De scope: we ontwerpen de hoofdtrassen van het OV in beide provincies. Spoorbouwstenen vormen input voor het landelijk Toekomstbeeld OV.
- Eerst basis op orde op bestaande OV-verbindingen. Dus eerst verder benutten bestaande infrastructuur (groter materieel, frequentieverhoging, snelheidsvergroting). Ambitie: realisatie uiterlijk 2030.
- Dan een modaliteit shift (capaciteitsvergroting op volledig OV-netwerk). Ambitie: realisatie uiterlijk 2040.
- Ten slotte, zichtjaar 2050: ambities voor de langere termijn.

Samenvatting Factsheet (spoor) Regio Alkmaar

De vervoervraag voor een goede spoorverbinding vanuit Regio's Alkmaar en Hoorn met Amsterdam is groot en neemt toe. De capaciteit voor het aantal treinen op deze corridors is beperkt vanwege de Hemtunnel. Het is noodzakelijk om zo goed als mogelijk om te gaan met dit capaciteitsknelpunt en de groeiende vervoersvraag. Met een differentiatie naar een 3-treinensysteem (IC+, IC en Sprinter) op de corridor Alkmaar – Amsterdam in combinatie met een 2-treinensysteem op de corridor Hoorn-Amsterdam wordt hier het beste invulling aan gegeven. Aanvullend in het spoornetwerk is een frequentieverhoging Hoorn-Alkmaar nuttig voor het verbeteren van de bereikbaarheid. Voor Heerhugowaard geldt een mogelijke frequentieverhoging van IC's van 4 naar 6. Er moet nog nader uitgewerkt worden in welke verhouding dat IC's of ook IC+ (snellere verbinding naar Amsterdam) is. Op dit moment is deze verbetering in het OV gesteld op de periode vóór 2030. Tegelijk moet nog uitgewerkt worden welke infrastructurele maatregelen op welke wijze nodig zijn (onderdoorgangen, functie van het opstel terrein, langere perrons).

Vervolg

Het voorstel voor het voorkeursnetwerk wordt voorgelegd aan het BO MIRT van november. Voor het einde van het jaar wordt er door de opdrachtgever (Platform OVT2040 van de MRA) gecommuniceerd over het OVT2040 Noord-Holland en Flevoland. Daar hoort een goede presentatie bij in de vorm van een boekje met context, het verhaal en overzichtelijke kaarten per regio.