

Bestuurlijke adviesgroep

Regionale uitwerking OV Toekomstbeeld 2040 voor heel Noord-Holland en Flevoland

Geannoteerde agenda

Donderdag 3 oktober 2019

11u00 – 12u30

Aansluitend lunch tot 13 uur

Locatie: WTC Business & Conference Center, zaal: 06-Potsdamer Platz

Strawinskylaan 77, 1077 XW Amsterdam

Genodigden

Bestuurders of directeuren van:

VRA (bestuurlijk opdrachtgever)
Noord-Holland (bestuurlijk opdrachtgever)
Flevoland (bestuurlijk opdrachtgever)
Amsterdam (bestuurlijk opdrachtgever)
Almere (bestuurlijk opdrachtgever)
Deelregio Noordkop
Deelregio Regio Alkmaar
Deelregio IJmond
Deelregio Zuid-Kennemerland
Deelregio VRA Zuid
Deelregio VRA Noord
Deelregio Westfriesland
Deelregio Gooi en Vecht
Deelregio 'Overig Flevoland'
GVB
Connexxion
NS
ProRail
Ministerie van I&W
Consumentenorganisaties

Agenda

11.00-11.10 uur	1. Welkom en mededelingen
11.10-11.20 uur	2. Toelichting totstandkomingsproces Regionaal OV Toekomstbeeld NH +FL 2040
11.20-12.20 uur	3. Adviseren over het concept eindresultaat van de regionale uitwerking OV Toekomstbeeld 2040 Noord-Holland en Flevoland
12.20-12.30 uur	4. Rondvraag

Context regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland

In de periode 2016 – 2018 zijn verschillende regionale ambitiebeelden en een landelijke visie over het openbaar vervoer samengevat in één kernboodschap:

‘In 2040 reizen Nederlanders snel, comfortabel, betrouwbaar en betaalbaar. Er zijn goede verbindingen door het hele land en met de landen om ons heen. Een goede bereikbaarheid voor individuele reizigers maakt Nederland tot een van de meest concurrerende, leefbare en duurzame landen in de wereld’.

In 2018 zijn de regionale overheden van Noord-Holland en Flevoland begonnen met de invulling van deze kernboodschap; de regionale uitwerking OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland voor 2040. Het rijk is parallel gestart met het landelijke OV Toekomstbeeld. Naast alle deelregio's zijn NS, ProRail en het ministerie I&W betrokken bij de totstandkoming van het Regionale OV Toekomstbeeld 2040, en hebben zij op meerdere momenten gedurende het proces zowel op ambtelijk als bestuurlijk input geleverd.

Voor de regionale uitwerking is oorspronkelijk een specifiek doel geformuleerd die past bij opgaven en de ambities van het Openbaar vervoer in Noord-Holland en Flevoland. Het doel is een realistisch OV-netwerk te creëren dat knelpunten oplost en (ruimtelijke) kansen faciliteert of daarin zelfs stuurt. De wensen van de toekomstige reizigers staan centraal. In minder drukke gebieden moeten voorzieningen bereikbaar blijven. Goede verbindingen met de stedelijke gebieden zijn van belang. In gebieden waar de vraag hoog is wordt de capaciteit vergroot. (Innovatieve) ontwikkelingen en de opgaven in de verschillende deelgebieden worden meegenomen.

Uitgangspunt voor de analyse van het regionale OV Toekomstbeeld zijn de verwachte ruimtelijk-economische ontwikkelingen in Noord-Holland en Flevoland in 2040. Alle opgehaalde woningbouwplannen tot 2040 zijn toegevoegd aan de situatie in 2017. Ook de groei van arbeidsplaatsen volgens regionale verwachtingen zijn meegenomen. Gekozen is voor de zogenoemde Planvariant als uitgangspunt. De precieze aantallen woningen en arbeidsplaatsen van de Planvariant en de Ambitievariant is opgenomen in het document *Ruimtelijke-economische varianten OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland 2040 (september 2018)*.

1. Welkom en mededelingen

Namens de bestuurlijk opdrachtgevers wordt de BO Adviesgroep door Adnan Tekin welkom geheten. De bestuurlijk opdrachtgevers geven een korte terugblik op de bestuurlijke gesprekken van de afgelopen maanden.

De vergadering wordt technisch voorgezeten door Zenzi Pluut (procesbegeleider Regionaal OV Toekomstbeeld 2040). De leden van de BO Adviesgroep brengen advies uit aan de bestuurlijk opdrachtgevers (Vervoerregio A'dam, prov. Noord-Holland, prov. Flevoland, gem. Amsterdam, gem. Almere) over het voorliggende concept eindresultaat Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland: *“Kansrijke Noodzaak: Schaa sprong naar het mobiliteitssysteem van morgen”*. Daarbij zijn bestuurders tijdens het overleg in de gelegenheid verduidelijkende vragen te stellen. De bestuurlijk opdrachtgevers, de leden van het kernteam en de bureaus zijn daarbij aanwezig om de vragen te beantwoorden.

Alle ambtelijke vertegenwoordigers hebben achtergronddocumenten ontvangen over de input van dit concept eindresultaat en over het vervolgproces. Wij gaan ervan uit dat iedereen via de interne lijn geïnformeerd is.

De BO Adviesgroep vergadert tussen 11.00 en 12.30 uur. Na afsluiting is er vanaf 12.30 uur gelegenheid om nog even na te praten onder genot van een lunch.

2. Toelichting totstandkomingsproces concept eindproduct ROVT 2040 NH+FL

In het eerste kwartaal van 2019 zijn er drie OV-onderzoeksvarianten opgesteld ((Beter) Benutten, Markt en Aanbod), dit zijn onderscheidende perspectieven met heldere uitgangspunten. De drie varianten omvatten passende maatregelen, de zogenaamde bouwstenen voor de opgaven die er spelen. De drie onderzoeksvarianten zijn opgenomen in de bestuurlijke notitie *Regionaal OV Toekomstbeeld 2040, Noord-Holland en Flevoland: naar de 3 onderzoeksvarianten (maart 2019)*.

Op 6 maart 2019 heeft het Bestuurlijk Platform met advies van de Bestuurlijke Adviesgroep de Basisdocument en de onderzoeksvarianten vastgesteld. Deze onderzoeksvarianten zijn vervolgens doorgerekend met het regionale verkeersmodel VENOM. In het *Toetsdocument (juni 2019)* zijn de resultaten van de doorgerekende onderzoeksvarianten opgenomen. Hiermee is, op basis van vastgestelde criteria, een voorstel gedaan voor twee concept voorkeursalternatieven (Basis- en Ambitie), die op 12 juni jl. voorlagen bij de bestuurlijke adviesgroep en het bestuurlijk platform.

Bestuurders hebben tijdens het overleg op 12 juni jl. echter geconcludeerd dat o.a. enkele bouwstenen uit nieuwe coalitieakkoorden mistten en in het opgestelde afweegkader o.a. onvoldoende de ambities voor het realiseren van o.a. een schaa sprong in het OV zijn weergegeven. Tevens is geconstateerd dat enkele grootschalige bouwstenen (bijv. doortrekken Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp) waar reeds besluitvorming over is geweest of al in onderhandeling zijn, op basis van de modelberekeningen binnen het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 anders in de netwerkvoorstellen terug kwamen. Daarmee sloten de netwerkvoorstellen onvoldoende aan bij de reeds uitgestippelde beleidssporen. Hierop hebben de bestuurlijk opdrachtgevers op 1 juli 2019 afscheid genomen van de oorspronkelijke opdracht en de opdracht geherformuleerd, en daarbij aangegeven in aanloop naar het eindbeeld vaker bijeen te willen komen om concept uitkomsten te bespreken. Op basis van deze herformulering heeft het projectteam o.a. het afweegkader en de toetsing van de bouwstenen aangepast.

Op 29 augustus jl. is met de bestuurlijk opdrachtgevers gesproken over de wensen en eisen voor het eindproduct en een selectie van vraagstukken voor het toekomstbeeld waarover de bestuurders zelf keuzes wensten te maken. Met betrekking tot het eindproduct is het belang aangegeven dat de ambitie en urgentie stevig wordt onderbouwd en de relaties met andere studies ook een plek krijgen. Het doel: een helder, krachtig en beeldend eindproduct, een compact leesbaar en beeldend verhaal.

Op 19 september jl. lagen diverse keuzes voor aan de bestuurlijk opdrachtgevers (weergegeven in factsheets per deelgebied, inclusief adviezen) t.a.v. de op te nemen bouwstenen in het voorkeursnetwerk 2040. Hierbij was met name de fasering van drie metrobouwstenen aan de orde (Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp, Sluiten kleine ring, IJmeerverbinding), die bepalend zijn voor de verdere opbouw van het netwerk. Hierbij is o.a. geconcludeerd dat de Noord-Zuidlijn naar Hoofddorp de hoogste prioriteit kent. Tevens hebben bestuurders aangegeven om voor de overige bouwstenen het voorkeursnetwerk verder uit te werken conform de gegeven adviezen.

Waar staan we nu?

Op basis van de input die de bestuurlijk opdrachtgevers hebben gegeven, ligt nu (op 3 oktober) het CONCEPT eindproduct Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland voor aan de bestuurlijke adviesgroep. De adviesgroep adviseert de bestuurlijk opdrachtgevers op hoofdlijnen over dit eindproduct, waarna de bestuurlijk opdrachtgevers kort na dit bestuurlijk overleg het eindproduct zullen vaststellen. Het vastgestelde Regionale OV Toekomstbeeld vormt vervolgens de regionale input voor met name het landelijke OV Toekomstbeeld en (vervolgonderzoeken volgend uit) Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Het eindproduct wordt gepresenteerd bij de landelijke OV- en Sportafel (6 november 2019) en het BO MIRT (20 november 2019).

De nu beschikbare inhoud en besluitvormingsprocessen van met name het MRA Ontwikkelpad Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) worden zo goed als mogelijk afgestemd met het Regionaal OV Toekomstbeeld. Het OV Toekomstbeeld levert (samen met het landelijk OV Toekomstbeeld) een integrale OV afweging op en biedt prioritering op het gebied van OV aan het programma SBAB.

Na vaststelling van het Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland door de bestuurlijk opdrachtgevers (medio oktober), wordt het toekomstbeeld in de besturen van de opdrachtgevers (College van B&W, G&S en Dagelijks Bestuur) vervolgende vastgesteld. Vooruitlopend op de vaststelling kunnen de achterbannen indien wenselijk al worden geïnformeerd.

3. Adviseren over het concept eindresultaat *“Kansrijke Noodzaak: Schaalsprong naar het mobiliteitssysteem van morgen”* van de regionale uitwerking van het OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland.

Het eindbeeld voor het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor Noord-Holland en Flevoland is verwoord in bijlage 1: *“Kansrijke Noodzaak: Schaalsprong naar het Mobiliteitssysteem van morgen”*. Deze titel van het Regionaal OV Toekomstbeeld Noord-Holland en Flevoland staat nog niet vast en u kunt hier op reageren. Het eindbeeld is opgesteld op basis van de huidige kennis en inzichten en geeft daarmee het beste beeld voor de netwerkoplossingen voor knelpunten en opgaven voor het zichtjaar 2040. Onderdeel van het eindbeeld is een ambitieus, maar noodzakelijk, voorkeursnetwerk 2040. Het is nadrukkelijk geen blauwdruk, maar de gezamenlijke inzet waarvan het de verwachting is dat het de toekomstige mobiliteits-, verstedelijkings- en leefbaarheidsopgaven van de regio en het land aan kan. De bestuurlijk opdrachtgevers zijn zich er van bewust dat de gepresenteerde maatregelen ambitieus zijn, ze vergen veel inspanningen en geld. De bestuurlijk opdrachtgevers zijn ook van mening dat dit pakket noodzakelijk is. De positie van het openbaar vervoer in het mobiliteitssysteem is aan het verschuiven en moet, gezien de noodzaak om naar duurzame mobiliteit te groeien in combinatie met autoluwe ambities, ook verschuiven. Het voorkeursnetwerk dat onderdeel is van het Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 biedt deze noodzakelijke schaalsprong voor het openbaar vervoer.

Ter vergadering wordt het concept eindproduct mondeling nader toegelicht en u wordt verzocht op dit product te reageren.

Na bespreking in de BO Adviesgroep wordt het einddocument opgesteld en apart vastgesteld door de opdrachtgevers. Na vaststelling door de bestuurlijk opdrachtgevers wordt het eindbeeld in de komende jaren leidend als inzet voor vervolgonderzoek en advies.

<p>Besluit: Advies uit te brengen aan de bestuurders van het Platform regionale uitwerking OV Toekomstbeeld 2040 Noord-Holland en Flevoland over CONCEPT eindproduct: <i>“Kansrijke Noodzaak: Schaalsprong naar het Mobiliteitssysteem van morgen”</i>.</p>

4. Rondvraag en sluiting