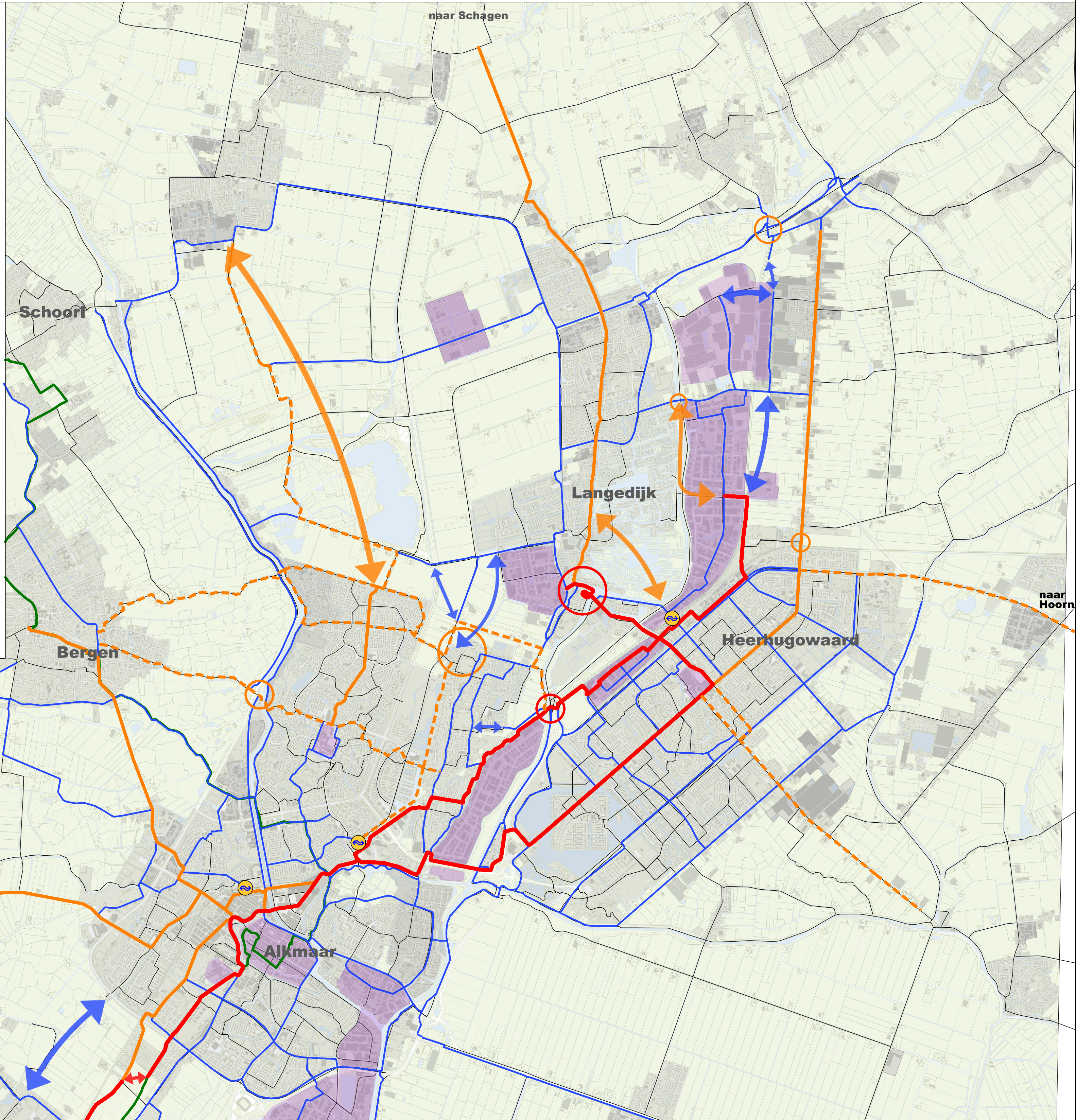


# CONCEPT Regionaal (door)fietsnetwerk

## Legenda

-  **Station**
-  **Bedrijventerrein / werklocatie**
-  **Doorfietsroute, hoge prioriteit**
-  **Doorfietsroute**
-  **Mogelijke doorfietsroute**
-  **Lange Afstand Fietsroute (LF)**
-  **Regionaal netwerk**
-  **Lokaal netwerk**
-  **Zoeklocatie ontbrekende verbinding**
-  **Knelpunt**























Tabel 2 | Kwaliteitseisen Fietsnetwerk Noord-Holland

Breedte (brom-)fietsvoorzieningen	Intensiteit (fietsers per drukste uur)	Streefwaarde	Minimumwaarde (CROW aanbeveling)
2-richtingspad	0 - 50	3,00 m	2,50 m
	50 - 150	3,00 m	2,50 m
	150 - 350	4,00 m	3,50 m
1-richtingspad	> 350	5,00 m	4,50 m
	0 - 75	2,00 m	2,00 m
	75 - 375	3,00 m	2,50 m
	> 375	4,00 m	3,50 m

Tabel 3 | Kwaliteitseisen doorfietsroutenetwerk Noord-Holland

Wegvakken	Uitgangspunt	Minimaal
2-richtings fietspad	>= 4,00 m	>= 3,00 m
2x 1 richting fietspad	2,50 m	2,00 m
Fietsstraat smal	4,50 m	
Fietsstraat breed	5,50 - 6,50 m	

## Ambitiebeeld doorfietsroutes

- Routes**
  -  Doorfietsroute, hoge prioriteit
  -  Doorfietsroute
  -  Regionale recreatieve route
  -  Routes buiten Noord-Holland
- Routes binnen vervoerregio**
  -  Doorfietsroute, hoge prioriteit
  -  Doorfietsroute
  -  Regionale recreatieve route
- Bestemmingen**
  -  Stedelijk centrum, werken, wonen en onderwijs
  -  Stadsken, vooral wonen
  -  Woonkern
  -  Belangrijke werklocatie
  -  Tata Steel
  -  Schiphol
  -  Veerpunt Texel
  -  Kraking van routes
  -  Strand
  -  Duingebied
  -  Historische stad
  -  Atsuidijk
- Bestemmingen buiten Noord-Holland**
  -  Stedelijk centrum, werken, wonen en onderwijs
  -  Woonkern
  -  Belangrijke werklocatie
  -  Duingebied

