



Heerhugowaard
Stad van kansen

Lokaal FNV Alkmaar
Postbus 9239
1006 AE Amsterdam

Onderwerp: Reactie op Advies Visiedocument Wmo regiotaxi

Contactpersoon: dhr. P. Blokzijl
Telefoon: 14 072
E-mail: post@heerhugowaard.nl

Ons kenmerk:
Relatiekenmerk:

Heerhugowaard, 9 juni 2020

Geachte Lokaal FNV Alkmaar,

Op 18 mei heeft u aan ons en de colleges en gemeenteraden in de Regio Alkmaar een brief gestuurd, waarbij u voor een aantal zaken aandacht vraagt bij de aanbesteding van het doelgroepenvervoer. Graag willen we hierop ingaan, zodat u weet dat veel van uw aandachtspunten ook onze aandacht heeft en reeds zijn meegenomen in de aanbestedingsdocumenten. Verder hebben we de lokale CliëntenAdviesRaden/Wmo-raden meegenomen en om advies gevraagd en worden zij ook in het vervolg en bij de evaluatie na één jaar betrokken.

Net als u hebben wij ook zorgen over het coronavirus, maar vinden dat geen acute reden om de aanbesteding op te schorten. In de aanbesteding is tot september de tijd voor vervoerders om zich in te schrijven. We vertrouwen erop dat in de komende maanden het nodige duidelijk wordt en via richtlijnen en protocollen nader worden ingevuld. Met deze informatie kunnen vervoerders hun aanbiedingen invulling geven. Vervolgens hebben de vervoerders na gunning ongeveer een half jaar de tijd voordat ze per 1 april 2020 gaan rijden. Dat geeft hun voldoende tijd om alles in te regelen volgens de dan geldende richtlijnen en protocollen.

Mocht gedurende de procedure blijken dat het gewenste resultaat niet haalbaar is dan is er voldoende tijd om de door u genoemde "onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking" in te zetten.

Verder hebben we in de aanbesteding de nodige eisen staan rond kwaliteit en tellen deze voor 60% mee in de uiteindelijke beoordeling van de aanbiedingen. Deze sluiten grotendeels aan bij de adviezen van het AIM die u als bijlage meestuurde. Ook is er in de aanbestedingsdocumenten aandacht voor goed werkgeverschap en voor een goede klachtenregeling en dat men zich aan de CAO en wettelijke regelingen houdt (o.a. Wet Aanpak Schijnconstructies en TX-keurmerk). Dat mag voor zich spreken.

Wat duurzaamheid betreft sluiten we aan bij het landelijke bestuursakkoord om in 2025 zero-emissie te rijden. We benoemen enkele minima eisen aan het type voertuig en de inzet hiervan en vragen nadrukkelijk aan de vervoerder om met een stappenplan te komen om in 4 jaar tijd naar het doel van 2025 toe te werken. Zo de vervoerder enige flexibiliteit te geven om aan de gestelde doelen en eisen te kunnen voldoen.

De bijbehorende aanbestedingsdocumenten kunt u inmiddels vinden op de aanbestedingskalender. Nu de aanbestedingsprocedure gestart is, zullen we de bijbehorende regels in acht nemen en terughoudend zijn met verdere informatie om het proces ordentelijk te laten verlopen.

Wij hopen u op de wijze voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,

The image shows a circular official seal of the Gemeente Heerhugowaard. The seal features a central emblem with a figure and a crown, surrounded by the text 'GEMEENTE' at the top and 'HEERHUGOWAARD' at the bottom. A large, dark, handwritten signature is written across the seal.

dhr. P. Blokzijl