



**Per email**

Aan de Colleges en Gemeenteraden van de Gemeenten Alkmaar,  
Heerhugowaard, Langedijk, Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo.

**Datum**

18 mei 2020

**Ons kenmerk**

**Betreft / Onderwerp**

Aanbesteding

**Doorkiesnummer**

**06 52634073**

**Email contactpersoon**

[lokaalfnvalkmaar@gmail.com](mailto:lokaalfnvalkmaar@gmail.com)

**Bijlage(n)**

1

Geachte heer, mevrouw,

Omdat de aanbesteding van het doelgroepenvervoer nu wordt voorbereid wil de FNV, vanuit de sector taxi en vanuit Lokaal Alkmaar, door middel van deze brief uw aandacht vragen voor een aantal zaken.

Lokaal FNV Alkmaar is een regionale afdeling van de FNV die de in de aanhef genoemde zeven gemeenten omvat.

De punten waar wij aandacht voor vragen zijn de volgende:

1. We hebben onze zorgen over het coronavirus en dat het ons daarom verstandiger lijkt om de aanbesteding op te schorten. Hoeveel mensen mogen straks in 1 voertuig? Kan er over een aantal maanden wel vervoerd worden? Zit een groot gedeelte van de doelgroep nog in quarantaine? Hoe moet de chauffeur worden beschermd? Diverse vragen die nog niet beantwoord kunnen worden. Het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM) heeft ons gewezen op de mogelijkheid die de wet biedt, onder andere in de vorm van het model van "onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking". In de gemeenten Deurne, Gemert-Brakel en Laarbeek is onlangs voor dit model gekozen en is de betreffende aanbesteding stopgezet.
2. De gemeente zou in het kader van goed werkgeverschap ook rekening moeten houden met arbeidsvoorwaarden van werknemers. In het door de VNG opgestelde Modelbestek Doelgroepenvervoer is aangegeven dat aan een aanbieder de eis gesteld kan worden dat deze blijvend voldoet aan de eisen volgend uit het SFT (Sociaal Fonds Taxi sinds 1-1-2020 Sociaal Fonds Mobiliteit). Aanbieder dient aan te kunnen tonen dat de bepalingen in de CAO-Taxivervoer getrouwelijk worden nageleefd.
3. De WAS (Wet Aanpak Schijnconstructies) is ook in het personenvervoer van toepassing. De opdrachtgever is medeverantwoordelijk voor de naleving hiervan. In de aanbesteding zou de eis om aan de WAS te moeten voldoen, opgenomen dienen te worden.

4. Het TX-Keurmerk taxivervoer voor taxiondernemingen met personeel heeft tot doel het aantonen aan de consumenten (zowel eindgebruikers als opdrachtgevers), dat de taxidienst voldoet aan kwaliteitseisen. De eis om aan het TX-Keurmerk te voldoen dient in de aanbesteding te worden opgenomen.

5. Voor een goede klachtenregeling is het van belang dat er een laagdrempelig en onafhankelijk klachtenmeldpunt wordt ingesteld.

6. Duurzaamheid zal ongetwijfeld een rol spelen in deze aanbesteding. Van belang is dat de aanbestedende dienst rekening houdt met de gevolgen hiervan. Wat zijn de gevolgen en in hoeveel tijd kunnen investeringen worden terugverdiend? Aanbestedingen met een groot belang voor duurzaamheid resulteren nagenoeg altijd in langdurige contracten van minstens 7 jaren. Naast milieueisen valt ook maatschappelijk verantwoord ondernemen onder duurzaamheid. Het betrekken van de medewerkers bij de bedrijfsvoering is hierbij essentieel.

7. Van belang is te kiezen voor een goede beoordelingsmethodiek bij het doornemen van de inschrijvingen. Om hoogwaardig doelgroepenvervoer te realiseren zal bij de verhouding prijs/kwaliteit meer druk op de kwaliteit moeten komen te liggen. Een druk die minimaal 60% zal moeten zijn. Het AIM heeft ons met betrekking tot deze punten geadviseerd. Wij hebben met name gekeken naar de directe en indirecte personele componenten. Om tevens aandacht te geven aan de overige componenten heeft het AIM in de bijlage een aantal elementen toegevoegd die eveneens van belang zijn voor een kwalitatief hoogwaardige aanbesteding. Wij verwijzen u daar graag naar. Het AIM is overigens altijd bereid belanghebbenden te adviseren.

Hoogachtend,  
namens Lokaal FNV Alkmaar

Ria de Graaf, Secretaris Lokaal FNV Alkmaar, email: [lokaalfnvalkmaar@gmail.com](mailto:lokaalfnvalkmaar@gmail.com)  
Michel Kerkhoff, Werkgroep Sociaal Domein Lokaal FNV Alkmaar  
Roos Kohn, Consulent FNV Taxi Noord-West en Midden Nederland