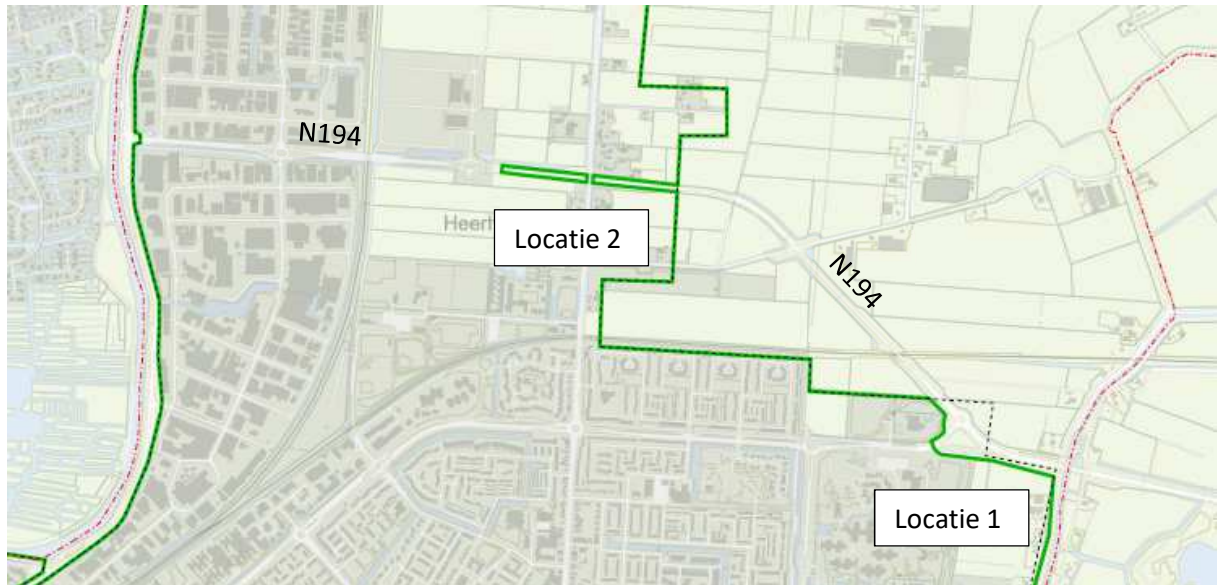


Oude versus nieuwe komgrens N194

In het ontwerpbesluit tot wijziging van de komgrenzen in de zin van de Wet natuurbescherming en de Wegenverkeerswet 1994 zijn een tweetal aanpassingen beschreven (Reg. Nr: BW-19-0483; Casenr: CBB 190464).

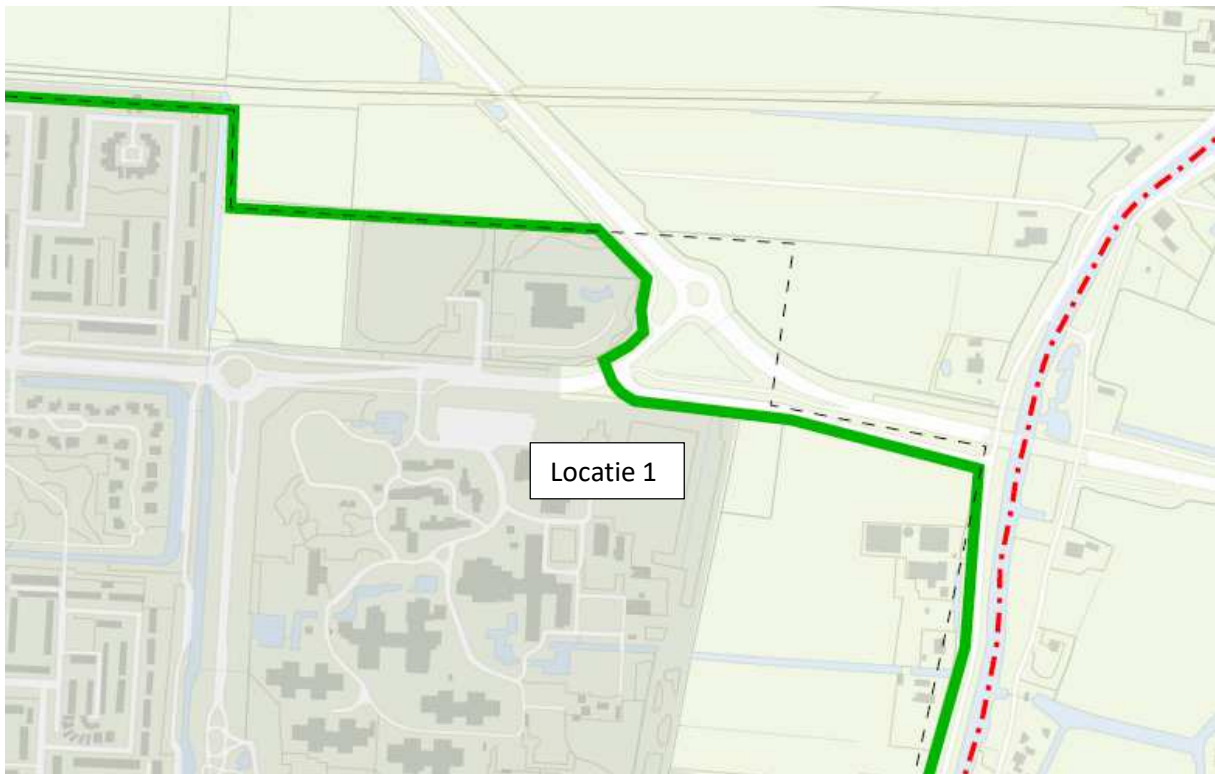
Onderstaand zijn deze aanpassingen gevisualiseerd. Daarbij geeft de zwarte onderbroken lijn de oude komgrens weer en de groene doorgetrokken lijn de nieuwe komgrens. Afbeelding 1 geeft een overzicht van de locatie van de aanpassingen.



Afbeelding 1: Topografie van de locatie N194 te Heerhugowaard.

Afbeelding 2 toont een detail van afbeelding 1. Zichtbaar is de wijziging van de komgrens. Op afbeelding 3 is een detailopname van de aanpassing van locatie 2.

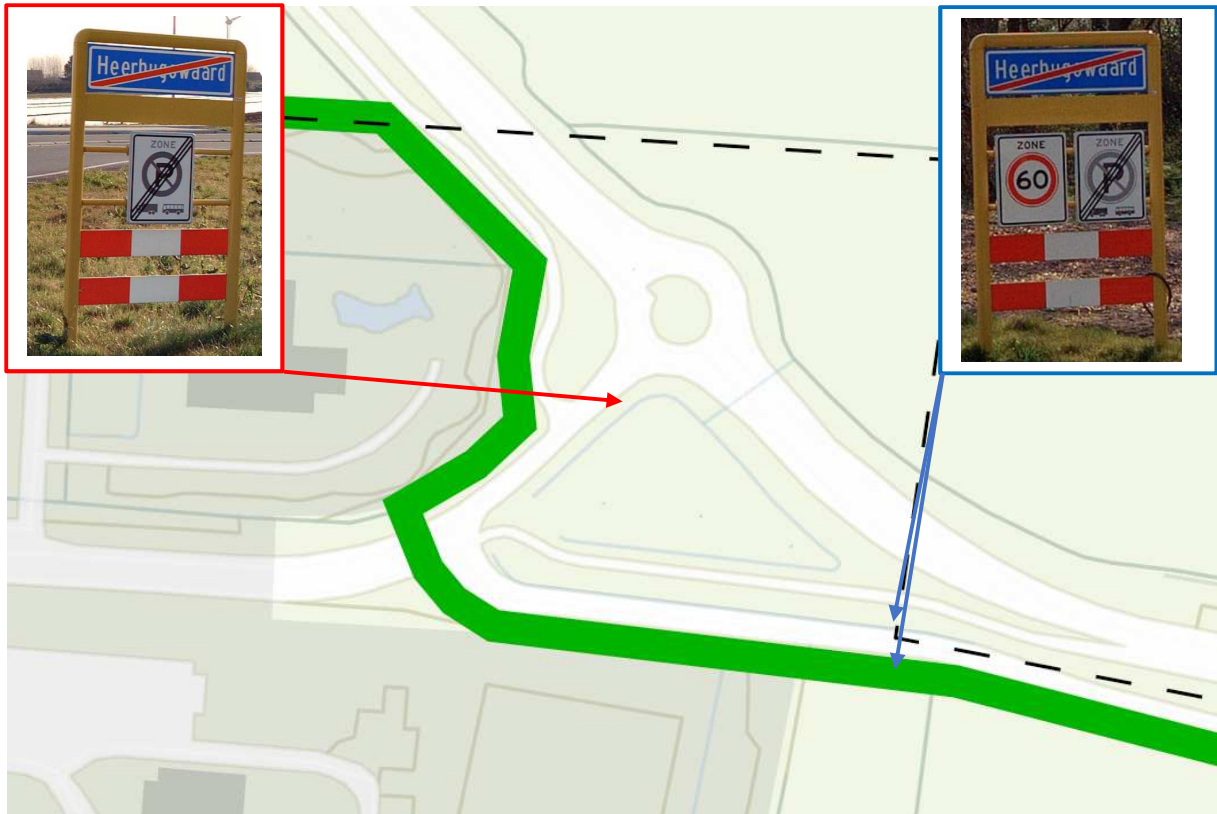
Afbeelding 4 en 5 tonen de huidige kompoorten (afbeelding 4) en de toekomstige kompoorten (afbeelding 5).



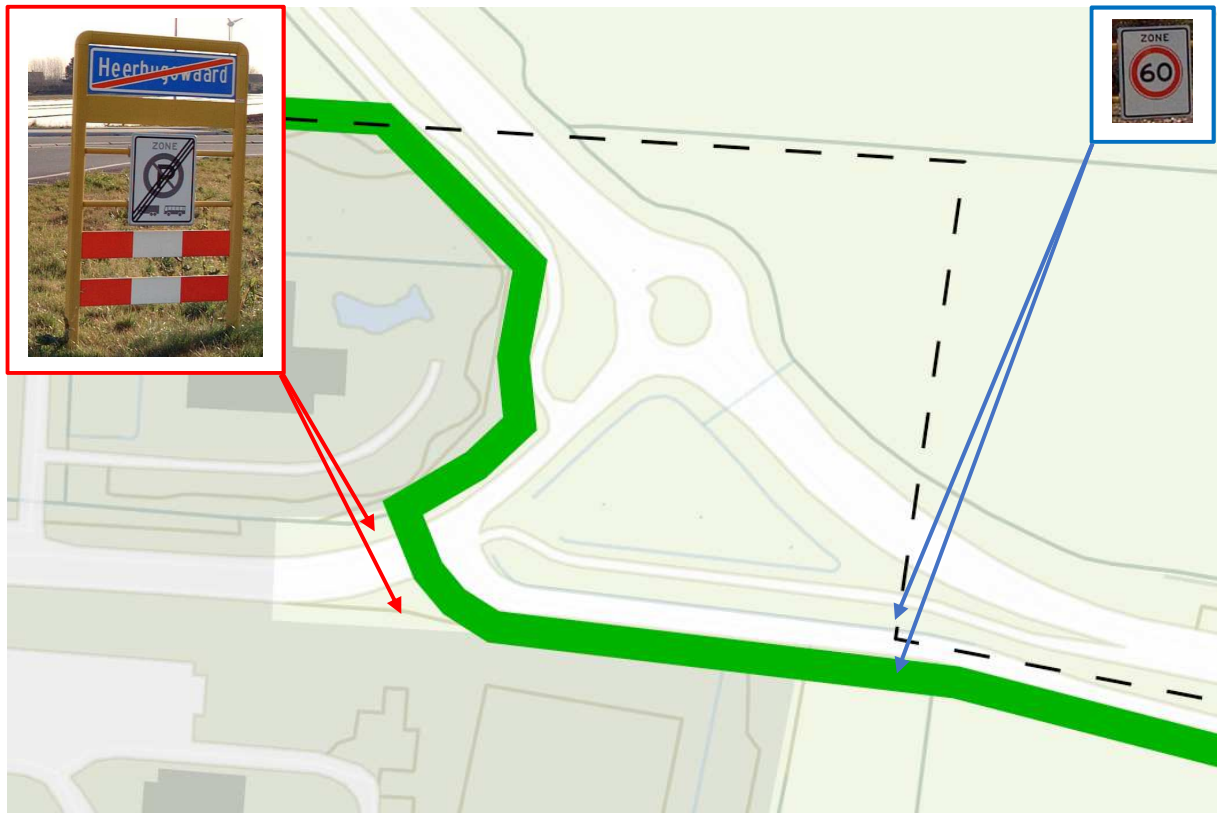
Afbeelding 2: De komgrens aanpassing bij locatie 1, waarbij de zwarte onderbroken lijn de oude komgrens weergeeft (rechte lijnen over de N194) en de groene doorgetrokken lijn de nieuwe komgrens toont (legt de rotonde van de N194 buiten de bebouwde kom).



Afbeelding 3: De komgrens aanpassing bij locatie 2, waarbij de zwarte onderbroken lijn de oude komgrens weergeeft (loopt rechtdoor over de N194) en de groene doorgetrokken lijn de nieuwe komgrens toont (legt de N194 buiten de bebouwde kom).



Afbeelding 4: De kompoorten in de huidige situatie.



Afbeelding 5: De kompoorten in de toekomstige situatie.