



Agendanr.: 6  
Voorstelnr.: RB2019095  
Onderwerp: Aanpassing grenzen bebouwde kom  
Programma: 2: Stedelijk beheer en duurzaam samenleven

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 15 december 2020

Voorstel / besluit:

1. De grenzen voor de bebouwde kommen voor Heerhugowaard ingevolge de Wet natuurbescherming en de Wegenverkeerswet 1994 gewijzigd vast te stellen conform de bij dit besluit behorende kaart met nummer Bij19-778.

### **Inleiding**

Op grond van verschillende wetten moet de gemeente grenzen van de bebouwde kom vaststellen. Namelijk een komgrens in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994).

In 2012 zijn de grenzen van de bebouwde kom op grond van de Boswet (de voorloper van de Wnb), WVV 1994 en ook de Wegenwet voor het laatst aangepast. Deze komgrenzen lopen vanuit praktisch oogpunt gelijk. Als gevolg van de aanleg van de N194 is de situatie ter plaatse aangepast en komen de komgrenzen buiten niet overeen met bovengenoemd besluit.

De bevoegdheid om de bebouwde kom aan te passen kan in de bovengenoemde wetten worden teruggevonden. Aanpassing van de bebouwde kom in de zin van de WVV 1994 betreft een bevoegdheid van de gemeenteraad (artikel 20a van de WVV 1994). De provincie heeft daarin geen rol. Dat geldt ook voor aanpassing van de bebouwde kom in de zin van de Wnb (artikel 4.1, onder a, en 3.21, derde lid, van de Wnb). Voor zover het de bebouwde kom in de zin van de Wegenwet betreft zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag om de komgrenzen vast te stellen (artikel 27, tweede lid, van de Wegenwet). Om te komen tot een besluit inzake de wijziging van de bebouwde kom wordt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

### **Beoogd effect**

Het doel is te komen tot wijziging van de komgrenzen voor Heerhugowaard ingevolge de WVV 1994 en de Wnb.

### **Argumenten**

Het voorstel past in het ingezette beleid.

Het voorstel past binnen programma 2: Stedelijk beheer en duurzaam samenleven. Het programma heeft tot doel het op peil houden en beheren van de voorziening en in de openbare ruimte.

#### ***1.2 Het ontwerp besluit voldoet aan de wettelijke vereisten.***

Ingevolge de uitvoeringvoorschriften BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) wordt de grens van de bebouwde kom gekenmerkt door het begin van langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing. Vanuit verkeerskundig oogpunt is het wenselijk dat er een herkenbaar verschil in karakter met het gebied buiten de bebouwde kom wordt verkregen.

De volgende locaties worden zodoende op advies van de verkeerskundige buiten de bebouwde kom gebracht:

- Ter hoogte van de Krusemanlaan wordt de komgrens langs de zuidzijde van de N194/Kamerlingh Onnesweg getrokken, zodat de provinciale weg en het gebied ten noorden van de N194 buiten de kom vallen. De kompoort wordt op het kruispunt Krusemanlaan/Karel van Manderstraat geplaatst. De 60 km/uur-zone op de Karel van Manderstraat blijft gehandhaafd.
- Ter hoogte van de Middenweg wordt de N194/Kamerlingh Onnesweg, zowel de weg als de bermen, buiten de bebouwde kom geplaatst. Dit geldt voor het gebied ten oosten van de Middenweg. Voor het gebied ten westen van de Middenweg geldt dit tot aan het kruispunt met De Vaandeldrager.

Op dit moment ligt de rotonde N194/Kamerling Onnesweg volgens de Wegenwet binnen de bebouwde kom. Dit is de reden om de komgrens aan te passen. De N194 is een provinciale weg en hoort niet thuis binnen de komgrenzen van de gemeente.

### *1.3 In stedelijke gebieden gelden dezelfde regels.*

De komgrenzen op basis van de WVV 1994 hebben rechtstreeks gevolg voor de toepassing van diverse verkeersregels (maximum snelheid op wegen binnen en buiten de bebouwde kom, inrichtingseisen van wegen binnen en buiten de bebouwde kom, bromfietzers wel of niet op de rijbaan, parkeernormen), Wet milieubeheer (geluid), beheer groen, Wet vervoer gevaarlijke stoffen (geen vervoer binnen de bebouwde kom) en de Monumentenwet 1988.

Ingevolge de Wnb is voor het rooien van bos of bomen in een rijbeplanting buiten de bebouwde kom in vele gevallen een kapmelding nodig en wordt een herplantplicht opgelegd door de provincie. De Wnb beschermt geen houtopstanden binnen de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom liggen deze bevoegdheden bij de gemeente.

Door opname van al het stedelijk gebied in de bebouwde kom gelden binnen de verschillende taakvelden (milieu, ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer) in het stedelijk gebied dezelfde regels.

### *1.4 Er zijn geen zienswijzen ingediend.*

Het ontwerpbesluit tot aanpassing van de bebouwde kom is na bekendmaking in de Staatscourant, het Gemeentebled op [overheid.nl](http://overheid.nl) en in het Stadsnieuws voor een periode van zes weken voor eenieder ter inzage gelegd. Op het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ontvangen. Wel is intern gebleken dat er behoefte is aan aanvullend kaartmateriaal waarop wordt ingezoomd op de te wijzigen grenzen. Het kaartmateriaal is aan het ontwerpbesluit toegevoegd en behelst geen inhoudelijke wijziging van het ontwerpbesluit zoals dat ter inzage is gelegd.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 Het voorstel wijkt af van het advies van de politie.*

Op de N194, ter hoogte van de Middenweg, is het advies van de politie overgenomen. Het wegvak komt buiten de bebouwde kom te liggen.

Ten aanzien van het voorstel de komgrens langs de zuidzijde van de N194/Kamerlingh Onnesweg te trekken heeft de politie negatief geadviseerd vanwege het ontbreken van een aaneengesloten bebouwing langs de Krusemanlaan. Advies van de politie is de komgrens te verplaatsen tot aan de Oosttangent, of de komgrens aan te passen zoals voorgesteld door de gemeente en dan de maximaal toegestane snelheid op de Krusemanlaan tot de Oosttangent te verhogen naar 70 km/uur. Reden voor de verhoging van de maximale snelheid is dat de weg zich leent tot hard rijden, aldus de politie.

Door te kiezen voor het kruispunt ter hoogte van de Karel van Manderstraat en niet het kruispunt met de Oosttangent, handelen we toekomstgericht. De gemeente is voornemens om de komende jaren ten zuiden van de Krusemanlaan de nieuwbouwwijk De Draai te ontwikkelen. Dit levert de

door de politie benoemde aaneengesloten bebouwing op. Daarmee voldoet de Krusemanlaan aan de eisen van een weg binnen de bebouwde kom en is het voorstel conform wetgeving.

Volgens de meetgegevens van het bureau VIA rijdt 85% van de passanten dit moment onder de 63 km/uur. Door de snelheid te verhogen naar 70 km/uur neemt de gemiddelde snelheid toe, wat de verkeersveiligheid, de uitstoot van fijnstof en de geluidsoverlast in de omgeving negatief beïnvloedt. Ook heeft een verhoging van de snelheid consequenties voor de weginrichting ter plaatse.

Voorts heeft de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord negatief geadviseerd over het door de politie voorgestelde. Een verhoging van de maximale snelheid leidt tot een toename in de geluidsbelasting. Compenserende maatregelen, in de vorm van de aanbreng van geluidsisolerende voorzieningen aan de gevels van appartementsgebouw De Ronde en het vergroten van de afstand tussen de Krusemanlaan en de te realiseren nieuwbouwwijk, zijn niet mogelijk dan wel niet wenselijk vanwege de verstrekkende praktische en financiële effecten daarvan.

De Provincie is akkoord met ons voorstel.

#### *1.2 Voor aanpassing van de komgrenzen in de zin van de Wegenwet wordt een andere procedure doorlopen.*

Uitgangspunt is en blijft dat de komgrenzen in de zin van de Wnb, WVV 1994 en de Wegenwet gelijk blijven. Voor aanpassing van de komgrenzen in de zin van de Wegenwet wordt een aanvraag gedaan bij Gedeputeerde Staten.

#### *1.3 De komgrenzen worden ter plaatse duidelijk gemarkeerd.*

De komgrens wordt ter plaatse aangeduid met verkeersborden H1 en H2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De borden worden zoals gebruikelijk geplaatst in een portaal.

### **Financiële gevolgen**

In verband met de verwijdering van de kompoorten aan de Krusemanlaan en de Karel van Manderstraat en de plaatsing van het kompoort voor het kruispunt van de Krusemanlaan en de Karel van Manderstraat worden kosten gemaakt. De kosten van de verwijdering en plaatsing van de kompoorten bedraagt in totaal € 1.600. De kosten voor plaatsing van twee begin 60 km/uur-zone en twee einde 60 km/uur-zone bedragen in totaal €900. Deze kosten worden betaald vanuit de reguliere budgetten voor de aanschaf van verkeersborden en straatmeubilair.

### **Uitvoering**

De raad besluit, met inachtneming van het advies van de commissie, tot wijziging van de bebouwde kom. Dit besluit wordt gepubliceerd en tegen het besluit staat te zijner tijd beroep open. Nadat de procedure in het kader van de Wnb en WVV 1994 is doorlopen, wordt er een aanvraag bij Gedeputeerde Staten ingediend tot aanpassing van de komgrenzen in de zin van de Wegenwet.

### **Monitoring/Evaluatie**

De komgrenzen worden naar behoefte aangepast.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
Bij19-778	Kaart aanpassing grenzen bebouwde kom
E202008322	Advies geluid van Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
Bij20-804	Aanvullend kaartmateriaal grenzen bebouwde kom
BW19-0483	Collegebesluit d.d. 30 juni 2020 inzake aanpassing grenzen bebouwde kom
BW20-0481	Collegebesluit d.d. 3 november 2020 inzake aanpassing grenzen bebouwde kom

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a circular official seal of the municipality of Heerhugowaard. The seal features a central emblem and the text 'GEMEENTE HEERHUGOWAARD' around the perimeter.A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a circular official seal of the municipality of Heerhugowaard. The seal features a central emblem and the text 'GEMEENTE HEERHUGOWAARD' around the perimeter.

Advies commissie Stad en Ruimte d.d. 30 november 2020  
RB2019095 Aanpassing grenzen bebouwde kom :

Akkoordstuk



# Heerhugowaard Stad van kansen

Nr.: RB2019095

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 november 2020;

gelet op het advies van de commissie Stad en Ruimte d.d. 30 november 2020;

gelet op:

Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 4.1, onder a, jo. artikel 3.21, derde lid, van de Wet natuurbescherming;

**b e s l u i t**

de grenzen voor de bebouwde kommen voor Heerhugowaard ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 en de Wet natuurbescherming gewijzigd vast te stellen conform de bij dit besluit behorende kaart met nummer Bij19-778.

Heerhugowaard, 15 december 2020

De Raad voornoemd,

de griffier,  
G.J. de Graaf

de voorzitter,  
A.B. Blase