



Agendanr.: 12  
Voorstelnr.: RB2020088  
Onderwerp: Resterende werkzaamheden N194  
Programma: Verkeer, vervoer en waterstaat  
Wethouder(s): A.M. Groot  
Portefeuille:

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 6 oktober 2020

Voorstel / besluit:

1. Een krediet van € 205.000 beschikbaar te stellen voor het aanpassen van de openbare verlichting (OVL) Krusemanlaan, openbare verlichting (OVL) Karel van Manderstraat, bewegwijzering N194 en voorrangssituatie Krusemanlaan.
2. Het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg gedeeltelijk te benutten voor dekking van bovenstaand krediet.
3. Het resterende voordelige saldo van € 85.000 op het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg terug te laten vloeien naar de algemene middelen.

### **Inleiding**

In december 2018 is de N194 (voorheen project N23) formeel overgedragen aan de Provincie Noord-Holland. Vervolgens is over en weer het beheer van een aantal hiermee samenhangende zaken overgedragen. Zo is in september 2020 het gemaal in de tunnel Kamerlingh Onnesweg door de gemeente overgedragen aan de provincie, hiermee is dan ook het beheer volledig overgedragen. Hoog tijd om de balans op te maken.

Het overleg over de N194 is tijdens het project goed verlopen. Bij de beheeroverdracht van het project is uitgegaan van de actuele situatie. Dit betekent dat beide beheerders (provincie Noord-Holland en de gemeente Heerhugowaard) cf. een gezamenlijk gemaakte verdeling de kapitaalgoederen van elkaar hebben overgenomen in de staat waarin ze op dat moment verkeerden.

De overdracht levert voor de gemeente zowel extra werkzaamheden als een besparing van werkzaamheden op. Zo zien we aan de ene kant dat er door de gemeente nog werkzaamheden moeten worden uitgevoerd die niet binnen het contract van het project N194 waren meegenomen (OVL Krusemanlaan en Karel van Manderstraat, voorrangssituatie fietspad Krusemanlaan en de bewegwijzering N194). Aan de andere kant zijn door de gemeente geplande werkzaamheden aan de tunnel in de Kamerlingh Onnesweg niet uitgevoerd, omdat we bij de overdracht zijn uitgegaan van de actuele situatie.

In dit advies stellen we u voor om de niet gebruikte gelden voor de tunnel Kamerlingh Onnesweg te gebruiken voor dekking van de alsnog uit te voeren werkzaamheden, hierboven benoemd. Voor de gemeente Heerhugowaard betekent dit dat na uitvoering van de hierboven beschreven extra werkzaamheden per saldo een positief financieel saldo van € 85.000 resteert uit de overdracht van het beheer naar de provincie. Het resterende saldo van € 85.000 kan terugvloeien naar de algemene middelen.

## Beoogd effect

Het gemeentelijk beheer na de beheeroverdracht N194 op orde te brengen.

## Argumenten

1.1 *Door de veranderingen in de openbare ruimte door de aanleg van de N194 zijn een aantal werken nodig geworden.*

Het betreft hier de werkzaamheden: OVL Krusemanlaan, OVL Karel van Manderstraat, bewegwijzering N194 en voorrangssituatie fietspad Krusemanlaan.

2.1 *Binnen het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg is financiële ruimte.*

De tunnel maakt onderdeel uit van het totale project N194. Omdat de werkzaamheden aan de tunnel niet zijn uitgevoerd en de andere werkzaamheden door de ruimtelijke wijzigingen nodig zijn, lijkt het redelijk om dit met elkaar te verrekenen omdat het alle werkzaamheden aan hetzelfde project betreft en bij overdracht uitgegaan is van de actuele situatie.

3.1 *Het na uitvoering van de werkzaamheden resterende saldo van € 85.000 is niet verder nodig voor het uitvoeren van werkzaamheden.*

Het budget vanuit bovenstaand krediet komt vanuit de voorziening bijzondere kunstwerken. Omdat de tunnel echter is overgedragen aan de provincie en dus niet meer binnen de voorziening valt, kan het saldo terugvloeien naar de algemene middelen.

## Kanttelingen

Geen

## Financiële gevolgen

Financieel overzicht provinciale weg N194		
<b>KOSTEN</b>		
<i>Omschrijving van de nog te maken kosten tbv N194</i>		
<b>OVL/VRI</b>		
OVL Krusemanlaan	€ 33.000	Langs de Krusemanlaan (Oosttangent - begraafplaats) wordt verlichting bijgeplaatst en een voedingskabel gelegd.
OVL Karel van Manderstraat	€ 25.000	Langs de Karel van Manderstraat wordt oriëntatie verlichting aangebracht en een voedingskabel gelegd.
<b>Verkeer / Bewegwijzering</b>		
Aanpassen bebording door Nationale Bewegwijzeringdienst (NBD)	€ 145.000	
Voorrangssituatie bij slinger fietspad Krusemanlaan aanpassen .	€ 2.000	De provincie heeft het fietspad bij Reigersdaal in een slinger aangesloten, waardoor de fietser daar geen voorrang meer heeft. De voorrangssituatie moet alsnog geregeld worden.
<b>Totaal nog te maken kosten</b>	<b>€ 205.000</b>	
<b>BUDGET</b>		
<i>Omschrijving van nog openstaande kredieten tbv N194</i>		
Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg	€ 290.000	Onderhoud tunnel Kamerlingh Onnesweg.
<b>Totaal openstaande kredieten</b>	<b>€ 290.000</b>	

Het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg wordt gebruikt om de in het schema genoemde werkzaamheden (zie Argument 1.1) te bekostigen. Er resteert vervolgens een saldo van € 290.000 – € 205.000 = € 85.000. Dit bedrag kan terugvloeien naar de algemene middelen.

#### Preventief toezicht

- Ja  
 Nee

#### Communicatie

De projecten worden via het reguliere overleg met de belanghebbenden besproken. Waar nodig, wordt per project een apart communicatieplan opgesteld. Bij de uitvoering van projecten worden bewoners op de hoogte gesteld.

#### Uitvoering

De uitvoering van de projecten zal worden opgepakt zodra de gemeenteraad akkoord gaat met het advies.

#### Monitoring/Evaluatie

Rapportage zal plaatsvinden volgens de reguliere bestuurlijke agenda (Burap, Jaarrekening).

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
n.v.t.	

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,



de burgemeester,



Advies commissie Stad en Ruimte d.d. 3 november 2020  
 RB2020088 Resterende werkzaamheden N194 :

Bespreekstuk



# Heerhugowaard Stad van kansen

Nr.: RB2020088

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 oktober 2020;

gelet op het advies van de commissie Stad en Ruimte d.d. 3 november 2020;

gelet op:

artikel 18 Financiële verordening gemeente Heerhugowaard;

artikel 189 Gemeentewet,;

## b e s l u i t

1. Een krediet van € 205.000 beschikbaar te stellen voor het aanpassen van de openbare verlichting (OVL) Krusemanlaan, openbare verlichting (OVL) Karel van Manderstraat, bewegwijzering N194 en voorrangssituatie Krusemanlaan.
2. Het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg gedeeltelijk te benutten voor dekking van bovenstaand krediet.
3. Het resterende voordelige saldo van € 85.000 op het krediet Herstelwerk/tunnel K. Onnesweg terug te laten vloeien naar de algemene middelen.

Heerhugowaard, 24 november 2020

De Raad voornoemd,

de griffier,  
G.J. de Graaf

de voorzitter,  
A.B. Blase