



## Heerhugowaard Stad van kansen

Agendanr.: 11  
Voorstelnr.: RB2021011  
Onderwerp: Wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente  
Heerhugowaard 2018  
Programma: Programma 6 Sociaal Domein  
Wethouder(s): A.M. Groot  
Portefeuille: Wmo

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 26 januari 2021

Voorstel / besluit:

De raad wordt voorgesteld om de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Heerhugowaard 2018 te wijzigen conform bijgaand raadsbesluit.

### Inleiding

In de visie op en bij de aanbesteding van het Wmo-vervoer voor de komende jaren is als uitgangspunt benoemd dat de bijdrage van reizigers gelijk wordt gesteld aan het geldende OV-tarief. Hier heeft de CAR vorig jaar positief over geadviseerd en is aan de gemeenteraad medegedeeld via een raadsinformatiebrief in juni (CBB-200261 / Bij20-332).

Om bij de start van de het nieuwe contract per 1 april 2021 het OV-tarief daadwerkelijk als bijdrage te kunnen innen, is het noodzakelijk dat het betreffende artikel in de verordening wordt aangepast. Deze aanpassing kan niet wachten tot de harmonisatie vanwege de fusie, want dan geldt er geen uniform tarief in de hele regio en heeft de gemeente een licht financieel nadeel. Naast de aanpassing van het OV-tarief wordt de regel mbt 25-35 kilometer geschrapt, omdat het Wmo-vervoer alleen geldt voor ritten tot 25 kilometer. Vanaf 25 kilometer dient men van de Valys gebruik te maken als (voorliggende) voorziening. Om discussie te vermijden of iets binnen de 25 km grens valt is de afstand gesteld op 27,5 km waarmee met de regiotaxi gereisd kan worden (zonder tariefsverhoging).

Verder wordt bij de harmonisatie wel nader bekeken welke zaken in de verordening moeten worden vastgelegd en welke zaken in beleidsregels vastgelegd kunnen worden. Dit zodat de jaarlijkse indexatie van de tarieven niet steeds aan de gemeenteraad voorgelegd hoeft te worden.

Daarnaast kwam een omissie aan het licht. In de huidige verordening geldt voor het PGB-tarief voor derden (niet zijnde sociaal netwerk of mantelzorgers) dat deze maximaal 80% is van het referentietarief voor de betreffende maatwerkvoorziening (het tarief dat wordt betaald aan een gecontracteerde zorgaanbieder voor de betreffende voorziening). Vanwege de overgang van P&Q naar arrangementen bij Wmo-begeleiding is hiervoor gekozen. Echter we werken nu weer met P&Q, dus is 75% prima uitvoerbaar. In de praktijk en ook in reeds eerder vastgestelde Wmo-besluiten door het college wordt 75% gehanteerd. Via bijgaand voorstel wordt dit weer op één lijn gebracht. Ook is dit dan geheel in lijn met de gemeente Langedijk.

## **Voorgestelde wijzigingen van de verordening:**

Huidige verordening:

Artikel 17, lid 3: In afwijking van artikel 17 lid 2 bedraagt de bijdrage in de kosten van de maatwerkvoorziening collectief vervoer voor ritten tot en met 25 kilometer € 0,89 per rit plus € 0,14 per kilometer. Voor ritten tussen 25 en 35 kilometer is de bijdrage € 0,89 per rit plus € 1,86 per kilometer.

Artikel 14, lid 1b: maximaal 80 % van het referentietarief voor de betreffende maatwerkvoorziening indien de voorziening wordt geleverd of uitgevoerd door derden, niet zijnde personen uit het sociale netwerk of mantelzorgers.

Voorstel mbt artikel 17, lid 3:

In afwijking van artikel 17 lid 2 bedraagt de bijdrage in de kosten van de maatwerkvoorziening collectief vervoer voor ritten tot en met 27,5 kilometer € 0,99 per rit plus € 0,157 per kilometer (OV-tarief Noord-Holland Noord).

Voorstel mbt artikel 14, lid 1b:

maximaal 75 % van het referentietarief voor de betreffende maatwerkvoorziening indien de voorziening wordt geleverd of uitgevoerd door derden, niet zijnde personen uit het sociale netwerk of mantelzorgers

### **Beoogd effect**

De bijdrage voor de reiziger is gelijk aan het OV-tarief conform de vastgestelde visie en gelijk aan de rest van de regio. Het PGB-tarief is weer in lijn met de bestaande praktijk.

### **Argumenten**

*Het voorstel past in het bestaande beleid*

Zoals aangegeven is in de visie en aanbesteding het OV-tarief als uitgangspunt gekozen en wordt in de praktijk reeds 75% voor het PGB-tarief gehanteerd. Dit tarief is ook zeer gebruikelijk in het land. Nu wordt de verordening daarmee op één lijn gebracht.

*Er geldt dan één tarief in de hele regio Alkmaar*

De gemeenten hebben het Wmo-vervoer gezamenlijk aanbesteed en trekken zoveel mogelijk samen op. Daar hoort bij dat we ook dezelfde tarieven hanteren. Dat scheidt ook duidelijkheid voor alle reizigers in de regio.

### **Kanttekeningen**

PGB-tarief meenemen in hele harmonisatie

Het is mogelijk om deze wijziging pas in te laten gaan bij de harmonisatie per 2022. Immers in de praktijk wordt al met 75% gewerkt en dat heeft amper tot problemen geleid. Een klein risico is alleen dat als iemand bezwaar maakt dat de gemeente dan alsnog de 80% dient te vergoeden.

### **Financiële gevolgen**

Door het tarief voor het Wmo-tarief gelijk te stellen is er een klein financieel voordeel en wordt hopelijk de bewustwording gestimuleerd om na te denken welk vervoer iemand gebruikt.

Het PGB-tarief geeft geen financieel effect, want dit is al de huidige praktijk. Alleen als het niet wordt ingevoerd loopt de gemeente een licht financieel risico om dan toch 80% te vergoeden.

### **Preventief toezicht**

- Ja  
 Nee

### **Communicatie**

De hoogte van de bijdrage van reizigers is reeds aan de CAR voorgelegd. Het punt mbt PGB wordt voorgelegd aan de CAR. Vervolgens zal dit voorstel, met CAR-advies, in de gemeenteraad van maart worden besproken. Na instemming van de raad wordt de gewijzigde verordening gepubliceerd, zodat deze uiterlijk per 1 april ingaat.

### **Uitvoering**

Naast publicatie wordt ter voorbereiding op het nieuwe contract de huidige reizigers geïnformeerd over de wijzigingen, waaronder het nieuwe tarief. Dit traject start in februari vooruitlopend op definitieve besluitvorming, zodat de reizigers van het Wmo-vervoer dit ruim op tijd weten.

### **Monitoring/Evaluatie**

Er vindt geen evaluatie plaats. Wel monitoren we wat er in de praktijk gebeurt mbt het gebruik van het Wmo-vervoer en van het PGB. Als zich daar opmerkelijke verschuivingen voordoen, komen we daarop terug.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
------------	-----------------

vul in

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,



de burgemeester,



Advies commissie Mens en Samenleving d.d. 09 maart 2021

RB2021011 Wijziging Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Heerhugowaard 2018 :

Bespreekstuk

Nr.: RB2021011

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 26 januari 2021;

gelet op het advies van de commissie Mens en Samenleving d.d. 09 maart 2021;

gelet op de Wet Maatschappelijke ondersteuning 2015 (artikel 2.1.3 en 2.1.4) en de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Heerhugowaard 2018;

**b e s l u i t**

vast te stellen de volgende wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Heerhugowaard 2018

#### **Artikel I**

Artikel 14 lid 1b en Artikel 17 lid 3 worden gewijzigd als volgt:

<b>Bestaande tekst</b>	<b>Nieuwe tekst</b>
Artikel 14, lid 1b: maximaal 80 % van het referentietarief voor de betreffende maatwerkvoorziening indien de voorziening wordt geleverd of uitgevoerd door derden, niet zijnde personen uit het sociale netwerk of mantelzorgers.	Artikel 14, lid 1b: maximaal 75 % van het referentietarief voor de betreffende maatwerkvoorziening indien de voorziening wordt geleverd of uitgevoerd door derden, niet zijnde personen uit het sociale netwerk of mantelzorgers
Artikel 17, lid 3: In afwijking van artikel 17 lid 2 bedraagt de bijdrage in de kosten van de maatwerkvoorziening collectief vervoer voor ritten tot en met 25 kilometer € 0,89 per rit plus € 0,14 per kilometer. Voor ritten tussen 25 en 35 kilometer is de bijdrage € 0,89 per rit plus € 1,86 per kilometer.	Artikel 17, lid 3: In afwijking van artikel 17 lid 2 bedraagt de bijdrage in de kosten van de maatwerkvoorziening collectief vervoer voor ritten tot en met 27,5 kilometer € 0,99 per rit plus € 0,157 per kilometer (OV-tarief Noord-Holland Noord).

#### **Artikel II**

Deze verordening treedt in werking per 1 april 2020.

Heerhugowaard, 23 maart 2021

De Raad voornoemd,

de griffier,  
H. Wijnveen



de voorzitter,  
A.B. Blase

