# Masterplan De Vaandel Zuid

maart 2020

Heerhugowaard
Stad van kansen

ROTHUIZEN
ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

Projectnr.: HH1003
Datum: maart 2020
Status: definitief 3

**Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen**

www.rothuizen.eu
rdh@rothuizen.eu

**Breda**
Ceresstraat 15e 4811 CA
Postbus 2128 4800 CC
T. 076 -53 17 444

**Middelburg**
Kleverskerkseweg 49 4338 PB
Postbus 29 4330 AA
T. 0118 - 65 37 37

KVK 20141277
BTW NL819471021 B01

ROTHUIZEN
ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

# Inhoud


**1. Inleiding** **5**
1.1 Aanleiding 5
1.2 Opgave 5
1.3 Totstandkoming 7
1.4 Betekenis van De Vaandel Zuid 7
1.5 Leeswijzer 7

**2. Locatie en context** **9**
2.1 Ontstaansgeschiedenis 9
2.2 Positie in de stad 11
2.3 Omgeving 13

**3. Concept** **14**
3.1 Omgeving 14
3.2 Gemengd gebied 14
3.3 Functionele betekenis 15
3.4 Waterstructuur 16
3.5 Mobiliteit 16
3.6 Invloeden 17
3.7 Zichtlocatie 17

**4. Hoofdstructuur** **19**
4.1 Stedenbouwkundige hoofdstructuur 19
4.2 Inbedding in de stad 21

**5. Deelgebieden** **23**
5.1 Gemengd gebied, wonen en maatschappelijk 23
5.2 Campus 27
5.3 Wonen en bedrijvigheid aan het lint 29
5.4 Sportcomplex (De Vork) 31

**6. Verbindingen** **33**
6.1 Watergangen 33
6.2 Hoofdontsluiting 33
6.3 (Woon)straten 33
6.4 Verbindingen voor langzaam verkeer 35
6.5 Verbindingen voor gemotoriseerd verkeer 35
6.6 Principeprofielen 37

**7. Sfeer en beeldregie** **39**
7.1 Beoogde sfeer 39
7.2 Supervisieteam 41
7.3 Toetsing door het supervisieteam 41

**8. Visie op duurzaamheid** **43**
8.1 Energieneutraliteit 43
8.2 Mobiliteit 45
8.3 Klimaatbestendigheid 45
8.4 Biodiversiteit 45
8.5 Circulaire economie 45

luchtfoto De Vaandel Zuid

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In het begin van de 21ste eeuw werd het gehele gebied oostelijk van bedrijventerrein Zandhorst aangewezen als nieuw te ontwikkelen bedrijfslocatie. Het gebied ligt ingeklemd tussen de spoorlijn naar Den Helder en de Middenweg. In noordelijke en zuidelijke richting wordt het gebied begrensd door respectievelijk de Hasselaarsweg en het sportcomplex. De bedrijfslocatie werd 'De Vork' gedoopt en het bestemmingsplan hiervoor werd in 2005 vastgesteld.

Mede door de crisis zat er weinig schot in de ontwikkeling van De Vork, een naamswijziging naar 'De Vaandel' en een nieuw stedenbouwkundig plan ten spijt. Vanaf 2012 vestigden de eerste bedrijven zich in het middelste deel van het gebied. Stapsgewijs werd het project N194 Westfrisiaweg uitgevoerd, waarmee De Vaandel prima is aangesloten op het lokale en (boven)regionale verkeersnet.

In 2014 heeft de gemeente Heerhugowaard ervoor gekozen om De Vaandel op een andere manier tot ontwikkeling te brengen. Van een aanbodgestuurde aanpak naar een vraaggestuurde aanpak en van een vastomlijnd plan naar een flexibel plan: gebiedsontwikkeling nieuwe stijl. Hiertoe wordt het gebied opgeknipt in 3 eenheden: De Vaandel Noord, Midden en Zuid. De Vaandel Noord en Midden blijven (vooralsnog) aangewezen als bedrijfslocatie. In voorliggend document gaan we voor De Vaandel Zuid op zoek naar een nieuwe strategie.

## 1.2 Opgave

De Vaandel Zuid ligt aan de rand van de stad Heerhugowaard, omgeven door een breed scala aan stedelijke functies, waaronder sport, wonen, bedrijven en maatschappelijke voorzieningen. Een nieuw stukje 'spontane stad' is het uitgangspunt, met een uitnodigende ontwikkelingsstrategie om de stad organisch te laten groeien. Deze organische gebiedsontwikkeling maakt gebruik van de krachten in de samenleving en de dynamiek die in Heerhugowaard volop aanwezig is. Kenmerkend hierbij is de ruimte voor gevarieerde, bij elkaar passende initiatieven en een slimme combinatie tussen wonen, maatschappelijke en bedrijfsmatige activiteiten.

Flexibiliteit en organisch ontwikkelen wil niet zeggen loslaten. Door op sommige, essentiële onderdelen nadrukkelijk te sturen, kan op andere terreinen wat meer vrijheid worden geboden. De Vaandel Zuid heeft dan ook een stevig, toekomstbestendig raamwerk nodig, waarbinnen ruimte is voor een flexibele en gefaseerde ontwikkeling: het Masterplan De Vaandel Zuid.

identiteit van de stad

(regionale) economie



technologie

sociaal-maatschappelijke veranderingen

### 1.3 Totstandkoming

Wat ook nieuw is, is de manier waarop het masterplan tot stand is gekomen, namelijk 'bottom up'. Door in gesprek te gaan met mogelijke initiatiefnemers en andere belanghebbenden, is de potentie van de locatie verkend. Dit heeft in 2017 geleid tot een concept stedenbouwkundige hoofdstructuur, welke gepresenteerd is aan het College van Burgemeester en Wethouders en met de toen bekende initiatiefnemers is besproken.

Eén van de bekende initiatieven is het 'Expertisecentrum', een instelling voor bijzonder onderwijs van Heliomare en Aloysius Stichting. Zij hebben inmiddels vergevorderde plannen om in De Vaandel Zuid hun nieuwe onderwijsgebouw te realiseren. Ook Buurtschap 'Waaranders' is voornemens zich in De Vaandel Zuid te vestigen. Dit betreft een woon-zorgconcept vormgegeven als groene, inclusieve woonbuurt. Hier kunnen jongeren en ouderen, mensen met en zonder beperking gebruik maken van gezamenlijke faciliteiten. Direct ten zuiden van De Vaandel Zuid zijn Parlan, het Transferium en diverse sportvoorzieningen gevestigd. De terreinen van Parlan en het Transferium worden meegenomen in het Masterplan.

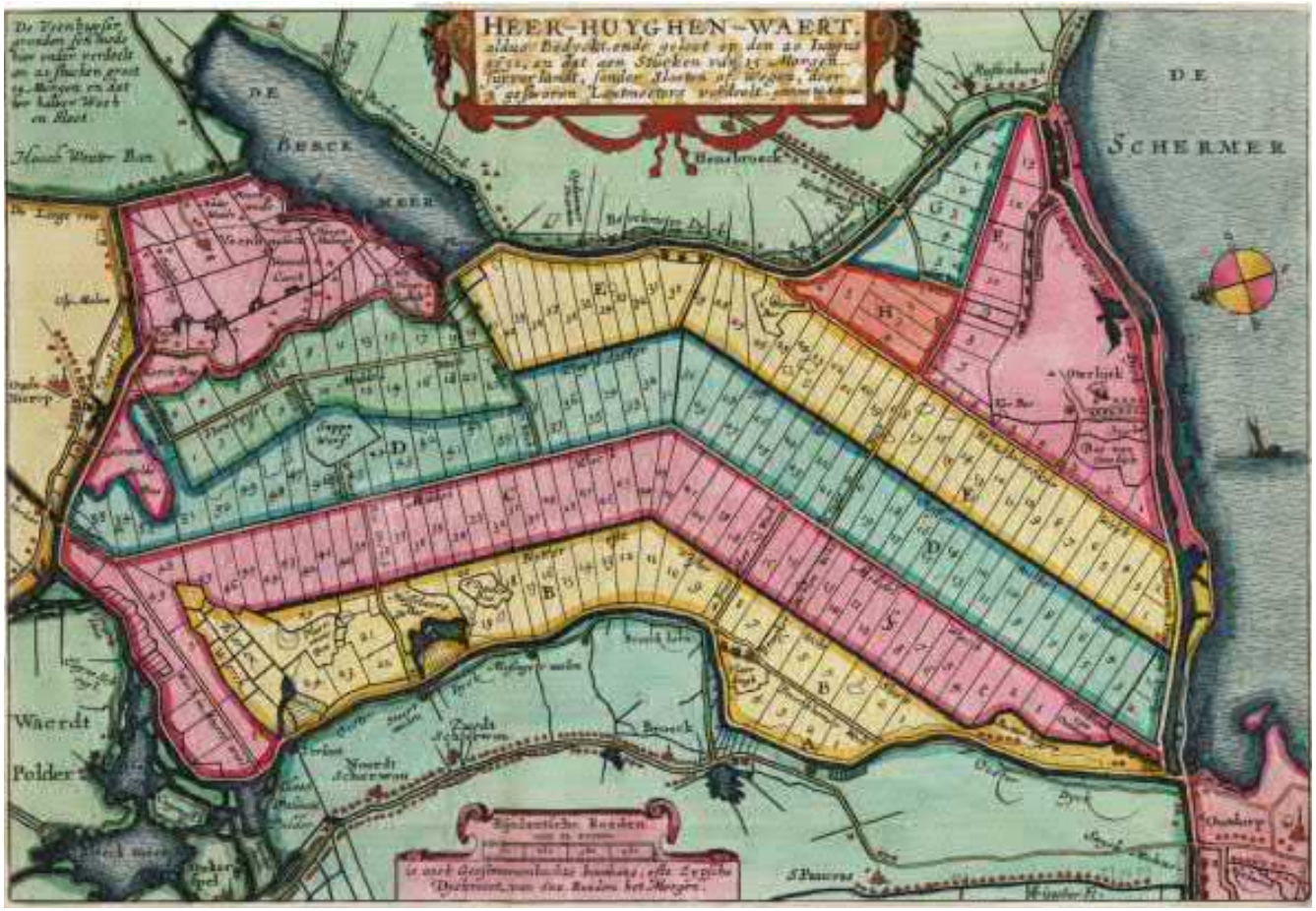
In het masterplan wordt rekening gehouden met en ingespeeld op de twee eerder benoemde initiatieven. Zij zijn dan ook bij de totstandkoming van het masterplan betrokken. Maar het masterplan biedt nadrukkelijk ook kansen voor andere initiatieven en plannen, welke nu nog niet bekend zijn.

### 1.4 Betekenis van De Vaandel Zuid

De ontwikkeling van De Vaandel Zuid tot een stukje spontane stad, staat niet op zichzelf. Ontwikkelingen in de (regionale) economie, de stand van de techniek, sociaal-maatschappelijke veranderingen en de identiteit van de stad zijn van grote invloed. Dit komt in De Vaandel Zuid tot uitdrukking in de keuze voor een wijk met een bijzonder karakter: inspelen op een sterke collectiviteitsgedachte, samenwerking van partijen, een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen en bedrijven met een maatschappelijk karakter en uitwisselingsmogelijkheden van de verschillende functies.

### 1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op de geschiedenis en huidige situatie van de locatie en diens omgeving. In het derde hoofdstuk wordt het concept van De Vaandel Zuid toegelicht, welke in hoofdstuk 4 leidt tot de stedenbouwkundige hoofdstructuur. Hoofdstuk 5 gaat nader in op de te onderscheiden deelgebieden. De verbindingen tussen de deelgebieden worden in hoofdstuk 6 nader toegelicht. In het zevende hoofdstuk geven we weer welke sfeer wordt beoogd en hoe deze kan worden bereikt. Deze rapportage sluit af met de duurzaamheidsambitie voor De Vaandel Zuid (8).




historische kaart van de polder Heerhugowaard (noord is links)

# 2. Locatie en context

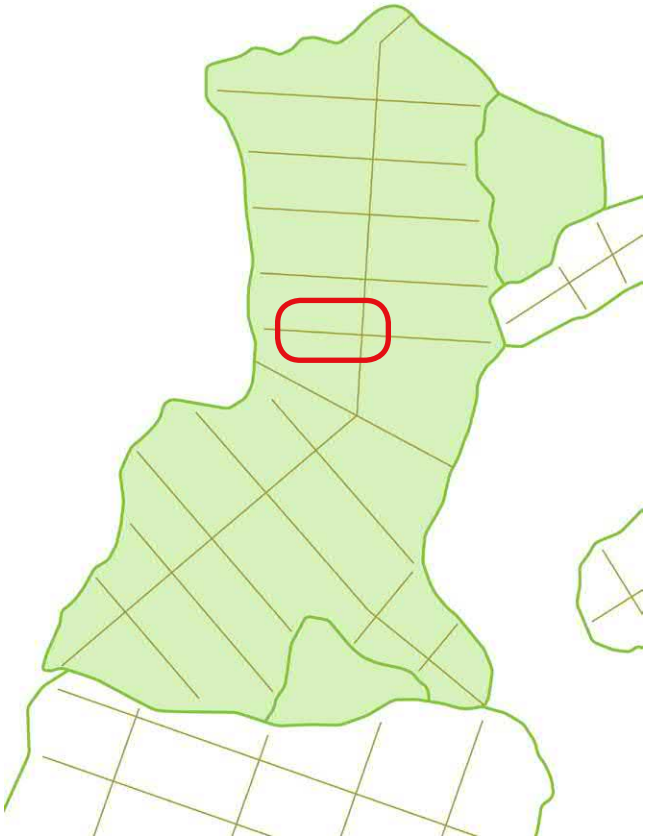
## 2.1 Ontstaansgeschiedenis

Het landschap rondom Heerhugowaard is overduidelijk door de mens gemaakt. Tot in de Middeleeuwen was het gebied bedekt met veen. Door het afgraven van het veen en de invloed van de zee ontstonden grote meren. Ten tijde van de Renaissance werden pogingen ondernomen om de meren met behulp van windmolens droog te leggen en bruikbaar te maken voor de landbouw. Zo ontstonden de voor Noord-Holland zo kenmerkende droogmakerijen. Heerhugowaard is één van deze droogmakerijen en viel omstreeks 1631 droog.

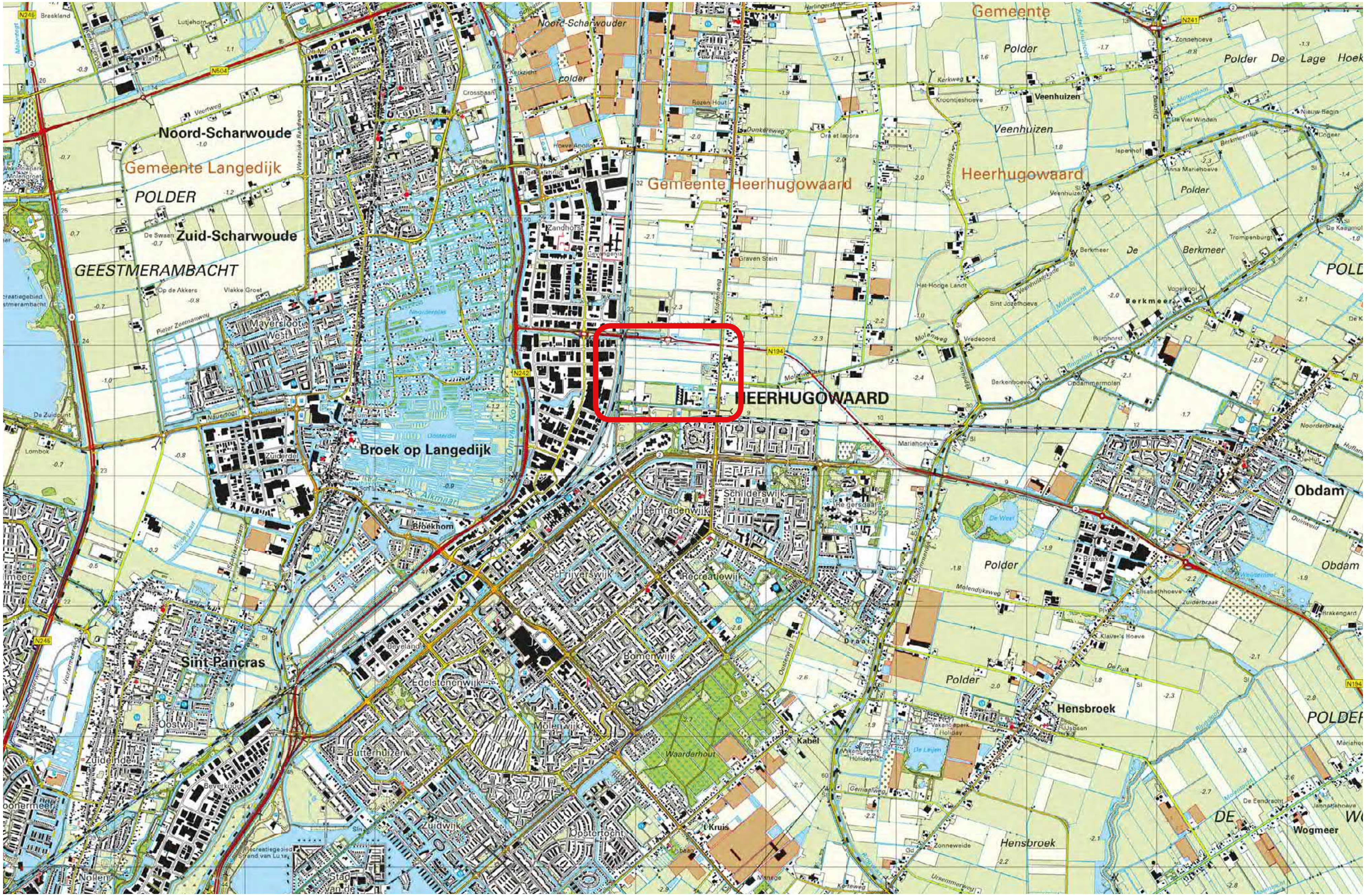
Binnen de ringdijk van het drooggelegde gebied werden op regelmatige afstanden wegen en sloten aangelegd om de ontstane polder te kunnen ontginnen. De verkavelingsrichting staat haaks op deze wegen en sloten. De structuur en verkaveling van het polderland en de daarin gelegen waterlopen en wegen heeft een zeer rationele opzet. Het heeft de basis gevormd voor de ontwikkeling van de eerste woonbebouwing in lange lintstructuren, met name langs de Middenweg, Stationsweg en Jan Glijnisweg.

Sinds de jaren ’60 is Heerhugowaard gegroeid van een dorp met circa 7.000 inwoners naar stad in de polder met ruim 55.000 inwoners nu. In de diverse (woon) wijken zijn de architectonische en stedenbouwkundige opvattingen uit de betreffende perioden goed af te lezen. Op dit moment wordt er nog gebouwd aan Heerhugowaard-Zuid, Broekhorn en De Draai.

Een aanzienlijk deel van de polder – grofweg de zuidelijke helft – is inmiddels bebouwd. Hier bevindt zich de kern Heerhugowaard. De noordelijke helft van de polder is minder intensief bebouwd. Hiervan is een deel bedrijventerreinen en glastuinbouw, maar een aanzienlijk deel is agrarisch buitengebied. Ook (woon) kern De Noord bevindt zich in de noordelijke helft van de polder. Zowel in het stedelijk weefsel van de kern Heerhugowaard als in het omringende landschap is de rationele polderstructuur nog herkenbaar.



landschappelijke morfologie met aanduiding De Vaandel Zuid



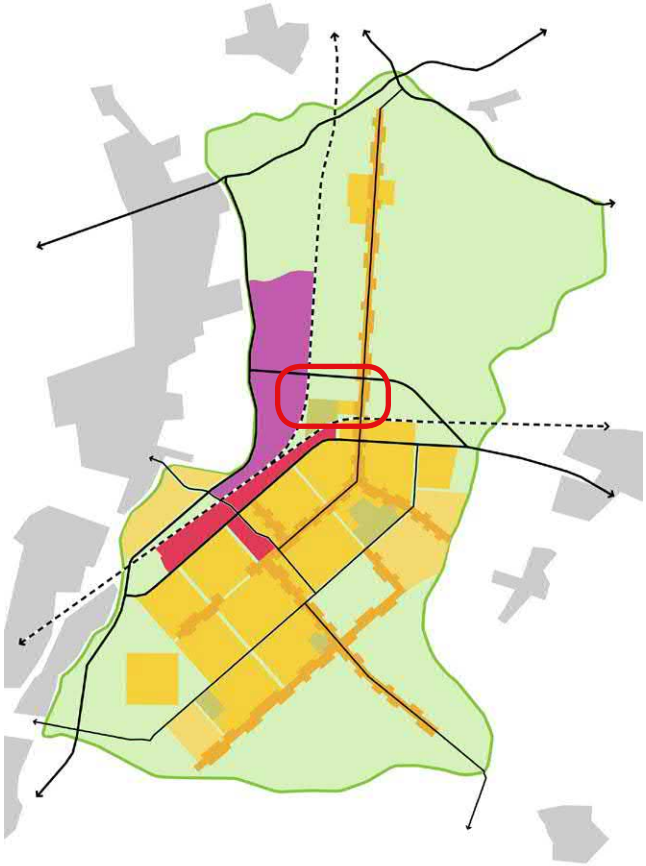

topografische kaart Heerhugowaard met ligging De Vaandel Zuid

## 2.2 Positie in de stad

De Vaandel Zuid bevindt zich aan de noordzijde van de stad Heerhugowaard, op wat nu nog de overgang is tussen de stad en het polderlandschap. Door de ontwikkeling van bedrijfslocatie De Vaandel, zal De Vaandel Zuid gaandeweg steeds meer onderdeel gaan worden van de stad Heerhugowaard. De N194 Westfrisiaweg doorsnijdt De Vaandel en zorgt ervoor dat het gebied is aangesloten op het lokale en (boven) regionale wegennet.

De locatie wordt aan de westzijde begrensd door de spoorlijn naar Den Helder, met aan de overzijde bedrijventerrein Zandhorst. Aan de oostzijde vormt de Middenweg met bijbehorende lintbebouwing de grens. Noordelijk van het plangebied, aan de overzijde van de N194 Westfrisiaweg, bevindt zich bedrijventerrein De Vaandel. Aan de zuidzijde wordt De Vaandel Zuid begrensd door sportcomplex De Vork, met direct ten zuiden daarvan de spoorlijn naar Hoorn.

Een groot deel van Heerhugowaard bestaat uit nagenoeg monofunctionele woonwijken, welke zich sinds de jaren ’60 van de vorige eeuw hebben ontwikkeld binnen de historische, orthogonale polderstructuur. Een aantal gebieden in Heerhugowaard wordt juist gekenmerkt door multifunctionaliteit, waaronder Middenwaard, Centrumwaard en het Stationsgebied. Ook de omgeving van De Vaandel Zuid heeft een zeer multifunctioneel karakter.



stedelijke morfologie met aanduiding De Vaandel Zuid

De Vaandel Zuid en omgeving

## 2.3 Omgeving

Zoals gezegd, is De Vaandel Zuid omgeven door diverse verschillende functies, met elk hun eigen karakteristieken. Op hoofdlijnen gaat het om:

1. De locatie ligt ingeklemd tussen de spoorlijn naar Den Helder aan de westzijde, de spoorlijn naar Hoorn aan de zuidzijde, de bovenregionale N194 Westfrisiaweg aan de noordzijde en de Middenweg aan de oostzijde.

2. Westelijk van de spoorlijn naar Den Helder bevindt zich bedrijventerrein Zandhorst met bedrijven die zich met name richten op productie en onderhoud. De bedrijfsgebouwen kennen een grootschalig en industrieel karakter.

3. Het gebied noordelijk van de N194 Westfrisiaweg kent een grootschalig karakter en is nu nog deels leeg en agrarisch in gebruik, maar ontwikkelt zich naar bedrijfslocatie De Vaandel.

4. De oostgrens van de locatie wordt gevormd door de Middenweg, één van de historische ontginningslijnen van de polder Heerhugowaard. Hierlangs bevindt zich lintbebouwing, waarvan een deel historisch. De lintstructuur van de Middenweg heeft een zelfstandig karakter: open lintbebouwing bestaande uit erven met erfbebouwing wordt afgewisseld met onbebouwde ruimte. De Middenweg en Westfrisiaweg kruisen elkaar ongelijkvloers noordoostelijk van de locatie.

5. Het gebied oostelijk van de Middenweg is grotendeels agrarisch in gebruik. Ter hoogte van het plangebied is een deel ingericht als volkstuin. Het gebied kent een open karakter.

6. Direct zuidelijk van de locatie bevinden zich sportpark De Vork (met onder andere voetbal, atletiek en hockey), volkstuinen en maatschappelijke voorzieningen op het gebied van jeugdzorg en huisvesting (Parlan en Transferium). Deze maatschappelijke voorzieningen maken onderdeel uit van de te herontwikkelen locatie. Dit gebied wordt gekenmerkt door een groene uitstraling en een wisselend bebouwingsbeeld.

7. Zuidelijk van de spoorlijn naar Hoorn begint de feitelijke (woon)kern Heerhugowaard, met direct grenzend aan de spoorlijn een aantal introverte woonwijken en de zogenaamde Economische Boulevard. In deze Boulevard komen wonen, werken en maatschappelijke voorzieningen (zoals scholen en een asielzoekerscentrum) samen en loopt door tot het stationsgebied. Het bebouwingsbeeld is hier zeer divers en neemt qua intensiteit toe in de richting van het station.

# 3. Concept

Het ruimtelijk concept van De Vaandel Zuid is geïnspireerd op de ontginningsstructuur van de polder Heerhugowaard. De wijk kent een robuuste, rationele structuur in oost-westrichting, die recht doet aan de ontstaansgeschiedenis en landschappelijke onderlegger. Hierbinnen wordt een eenduidige water- en infrastructuur aangelegd, met veel aandacht voor goede aansluitingen met de stad. Het moet immers nadrukkelijk onderdeel worden van de stad, maar wel met een geheel eigen karakter. Daarnaast biedt het concept ruimte aan een gefaseerde uitvoering en maakt het mogelijk in te spelen op (toekomstige) ontwikkelingen op het vlak van woonwensen, mobiliteit, klimaat en energie.

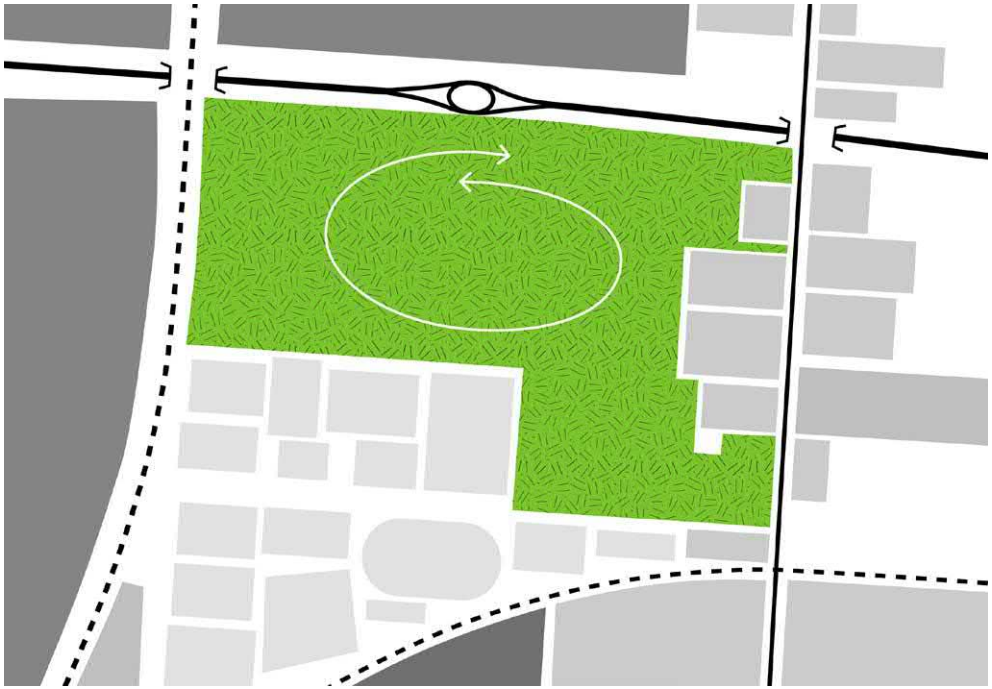
### 3.1 Omgeving

In tegenstelling tot andere gebieden in Heerhugowaard, wordt de omgeving van De Vaandel Zuid gekenmerkt door multifunctionaliteit. De locatie wordt omgeven door woonbebouwing, bedrijventerreinen, infrastructuur, agrarisch gebied, sport en maatschappelijke voorzieningen. Al deze functies kennen hun eigen karakteristieken die van invloed zijn op De Vaandel Zuid. De lintstructuur van de Middenweg, met een afwisseling van bebouwde en open delen, neemt hierin een bijzondere positie in en vraagt om zorgvuldige inpassing.

### 3.2 Gemengd gebied

De Vaandel Zuid biedt kansen voor een nieuw stukje 'spontane stad': een gemengd gebied met ruimte voor diverse initiatieven en functies, verbonden met de stad en aangesloten op het (boven)regionale verkeersnet. Het te realiseren programma kan meer zijn dan alleen functies: een sterke collectiviteitsgedachte, samenwerking van partijen en een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen, bedrijvigheid en andere functies geven het gebied een bijzonder karakter.

omgeving van De Vaandel Zuid



naar een gemengd stedelijk gebied

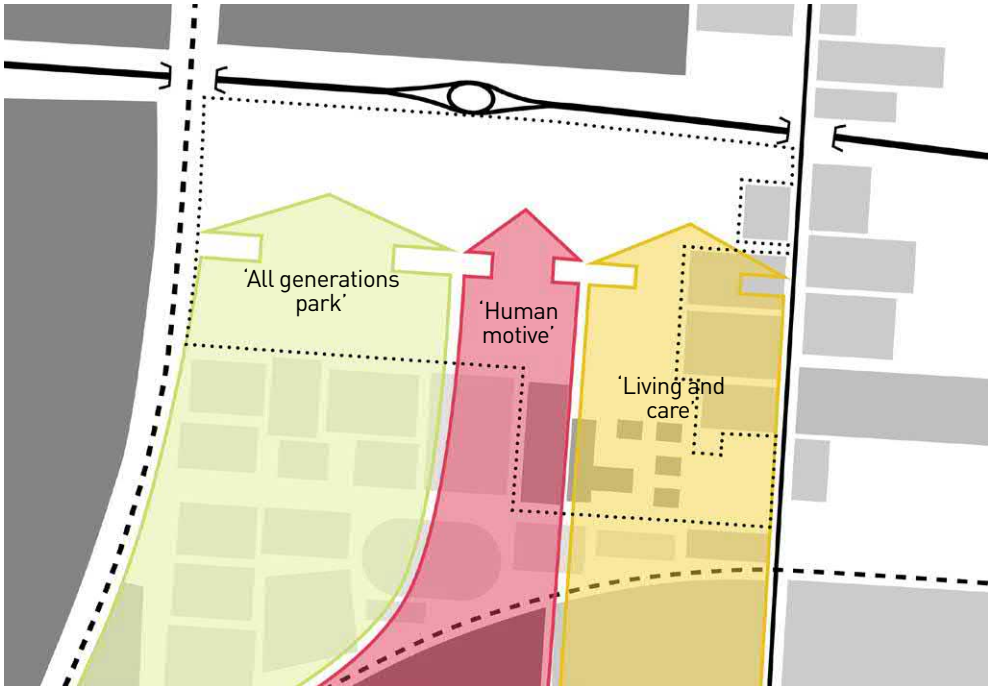
'Human motive'

'Living and care'

'All generations park'

### 3.3 Functionele betekenis

De positie in de stad en de huisvesting van Heliomare, Aloysius en Waaranders in de omgeving van het Transferium, Parlan, het asielzoekerscentrum en de sportvoorzieningen, kan een nieuwe betekenis geven aan De Vaandel Zuid als plek in de stad. 'Living and care' geeft inhoud aan het samengaan van wonen en maatschappelijke voorzieningen in een groene omgeving, aansluitend op zowel de aangrenzende woonwijken als de bestaande maatschappelijke voorzieningen. 'Human motive' kan mens, zorg, onderwijs en economie verbinden. Groene ruimte en sport vormen de verbinding tussen generaties en culturen: het 'All generations park'. Dit alles komt samen in een groene gezonde wijk, waar ontmoetingen, gezonde keuzes en bewegen worden gestimuleerd en gefaciliteerd.




betekenis van De Vaandel Zuid

### 3.4 Waterstructuur

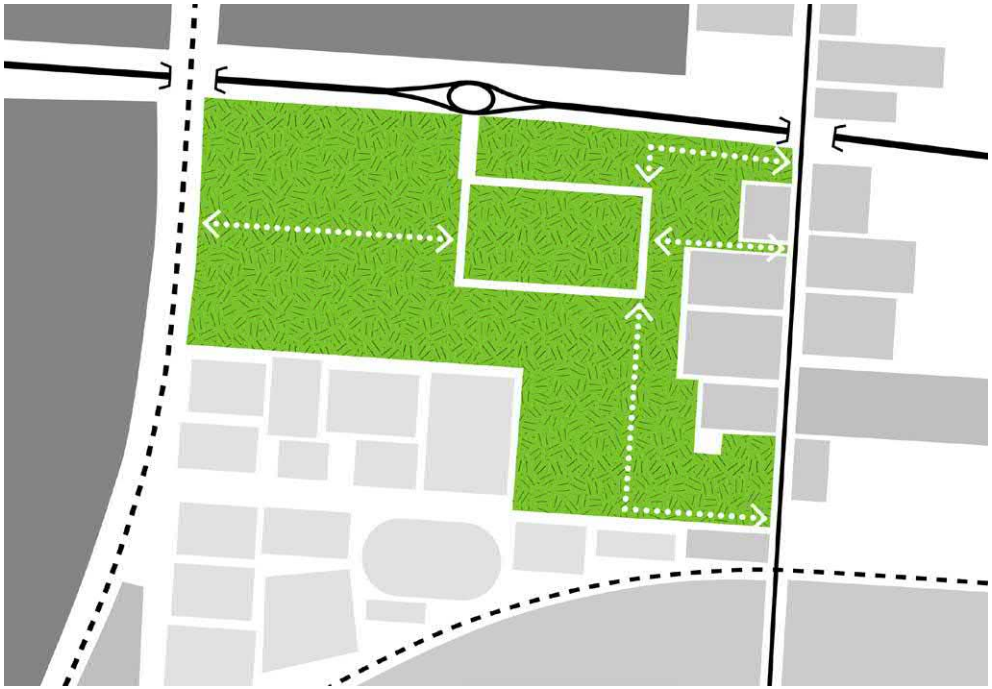
In De Vaandel Zuid is de historische ontginningsstructuur haaks op de Middenweg nog goed zichtbaar. De robuuste waterstructuur is gebaseerd op deze historische lijnen. Het watersysteem zorgt voor een goede waterhuishouding in dit laaggelegen gebied. Bovendien zorgt het voor verbindingen in De Vaandel Zuid, zowel in ruimtelijke als in recreatieve zin.

### 3.5 Mobiliteit

Als onderdeel van het stedelijke gebied van Heerhugowaard met een belangrijke functie voor wonen en maatschappelijk functies, is het vooral van belang goede verbindingen te maken voor langzaam verkeer. Daarom komen er in ieder geval 3 verbindingen voor langzaam verkeer op het bestaande netwerk. Op deze manier kan ook het OV-knooppunt (stationsgebied) goed en snel worden bereikt.

De belangrijkste toegangsweg, de Vaandeldrager, staat haaks op de waterstructuur en sluit direct aan op de N194 Westfrisiaweg. Vanaf deze lijn wordt het gehele gebied ontsloten. Belangrijk daarbij is dat duidelijk wordt gemaakt dat men vanaf een regionale weg een gemengd woongebied binnenkomt. Dit moet tot uitdrukking komen in de inrichting van de infrastructuur. Daarnaast kunnen twee verbindingen voor langzaam verkeer tevens worden gebruikt als calamiteitenontsluiting.

hoofdwaterstructuur



mobiliteit

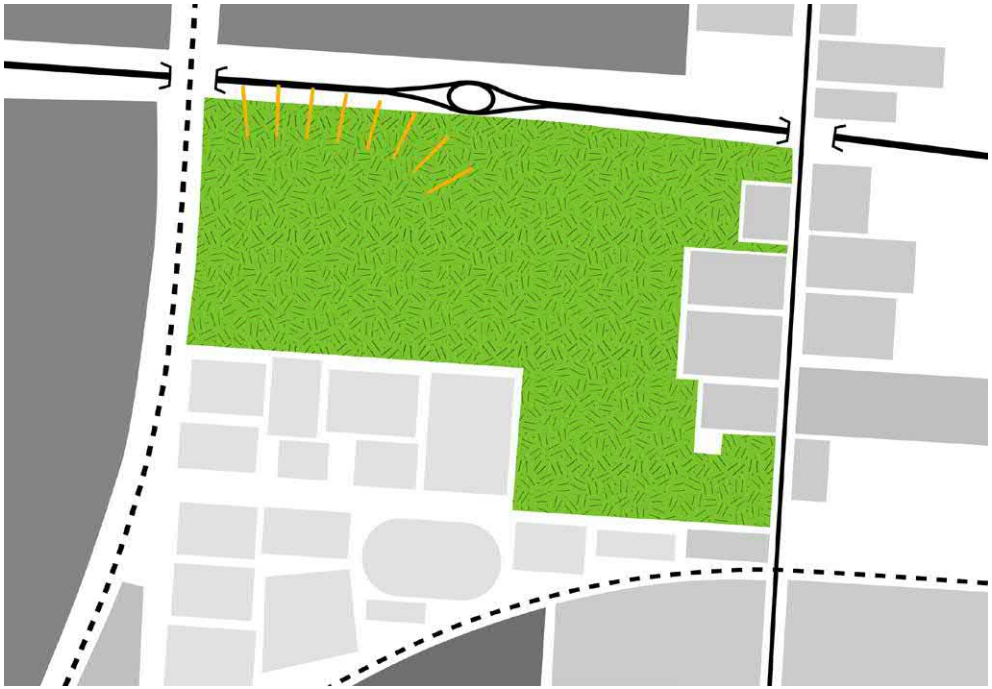
### 3.6 Invloeden

De Vaandel Zuid staat onder invloed van zijn omgeving. Zo gelden er zoneringen van bedrijventerrein Zandhorst, de N194, de Middenweg en de spoorlijnen. Op een aantal punten werken deze beperkend op de ontwikkelingsmogelijkheden van De Vaandel Zuid. Op hoofdlijnen betekent dit, dat wonen uitsluitend mogelijk is in de oostelijke helft van De Vaandel Zuid. In het bestemmingsplan zullen deze zones en hun effecten nader worden geduid.

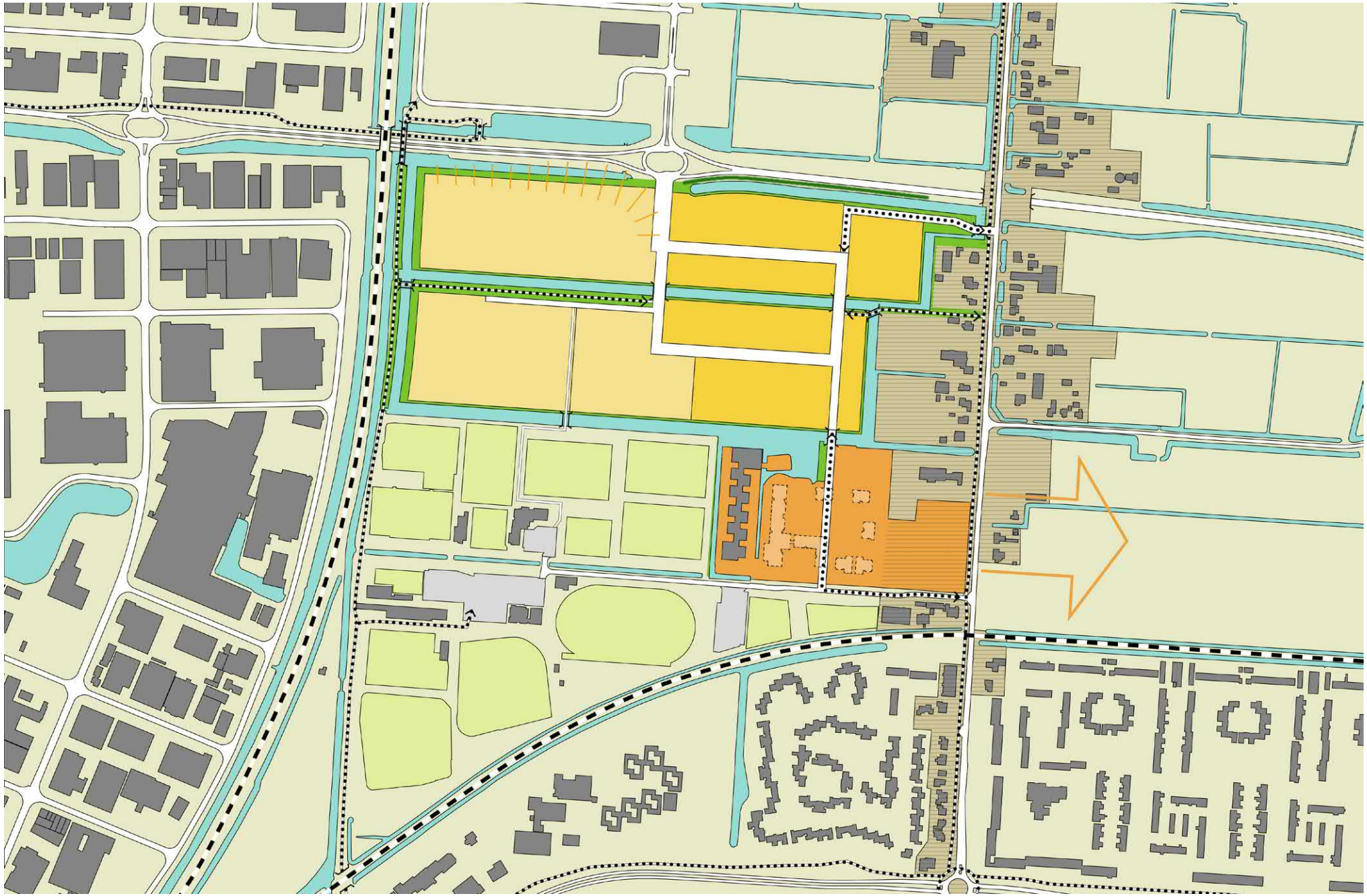
### 3.7 Zichtlocatie

Door de ligging aan de N194 is een deel van De Vaandel Zuid een zichtlocatie op (boven)regionaal niveau. Met name de noordelijke rand, tussen het spoor en de Vaandeldrager, biedt kansen voor bedrijven en andere voorzieningen die baat hebben bij zichtbaarheid. Het vraagt echter ook om een zorgvuldige vormgeving van gebouwen en terreinen op deze zichtlocatie.

invloeden



zichtlocatie



stedenbouwkundige hoofdstructuur

# 4. Hoofdstructuur

## 4.1 Stedenbouwkundige hoofdstructuur

De stedenbouwkundige hoofdstructuur van De Vaandel Zuid sluit aan op de historische ontginningsstructuur van de polder Heerhugowaard. Aansluitend op polder met orthogonale verkavelingsstructuur is een robuust watersysteem in oost-westrichting bepaald, die richting geeft aan de ontwikkeling van het gebied. Het watersysteem verdeelt het gebied. De hoofdontsluitingsstructuur staat hier grotendeels haaks op. Door een eenduidige inrichting, zorgen zowel de waterstructuur in oost-westrichting als de ontsluitingsstructuur in noord-zuidrichting voor de verbinding tussen de verschillende deelgebieden. In het volgende hoofdstuk gaan we nader in op de deelgebieden en de verbindende elementen.

De hoofdstructuur is dusdanig opgezet, dat deze ruimte biedt voor een flexibele en gefaseerde uitwerking en ontwikkeling. Initiatiefnemers worden uitgedaagd om binnen de kaders van de hoofdstructuur met initiatieven te komen die passen bij De Vaandel Zuid, en deze samen met de gemeente en andere initiatiefnemers uit te werken tot realistische plannen. Op deze manier kan De Vaandel Zuid uitgroeien tot een nieuw stukje 'spontane stad'.

hoofd infrastructuur

verbindingen langzaam verkeer

spoor

treinstation

bushalte

detailhandel/voorzieningen

sport

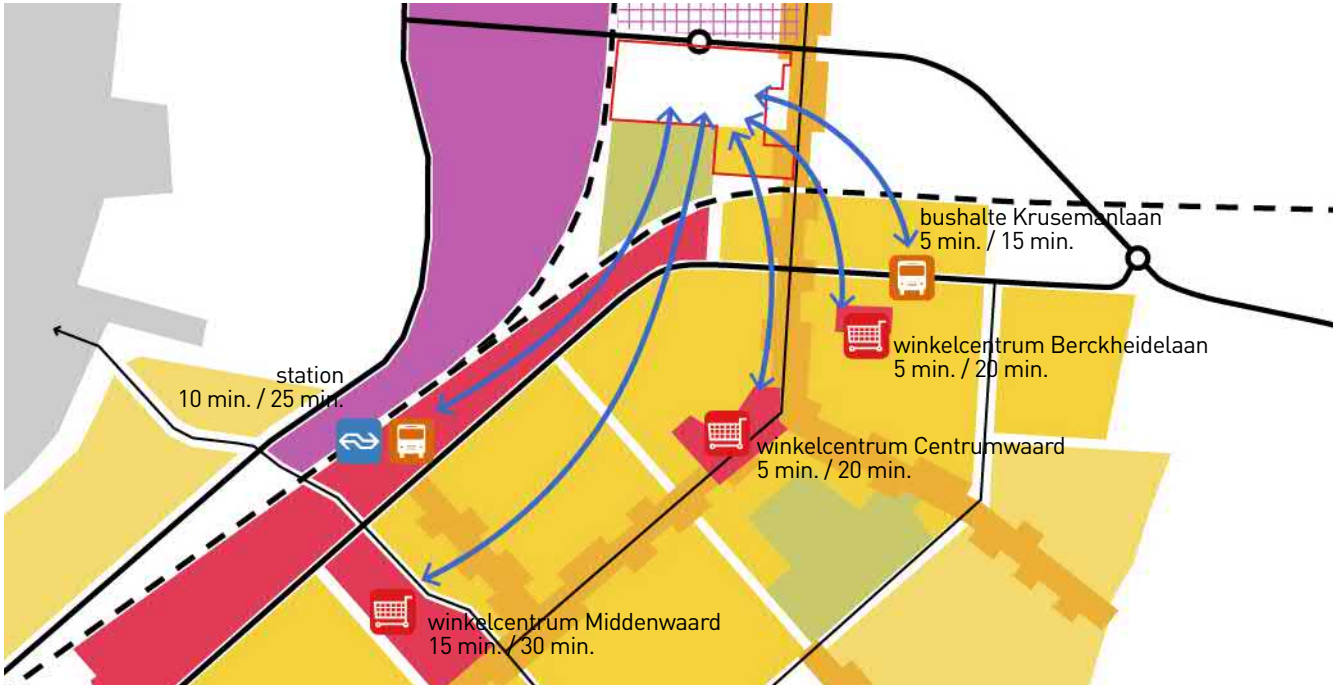
inbedding in de stad

## 4.2 Inbedding in de stad

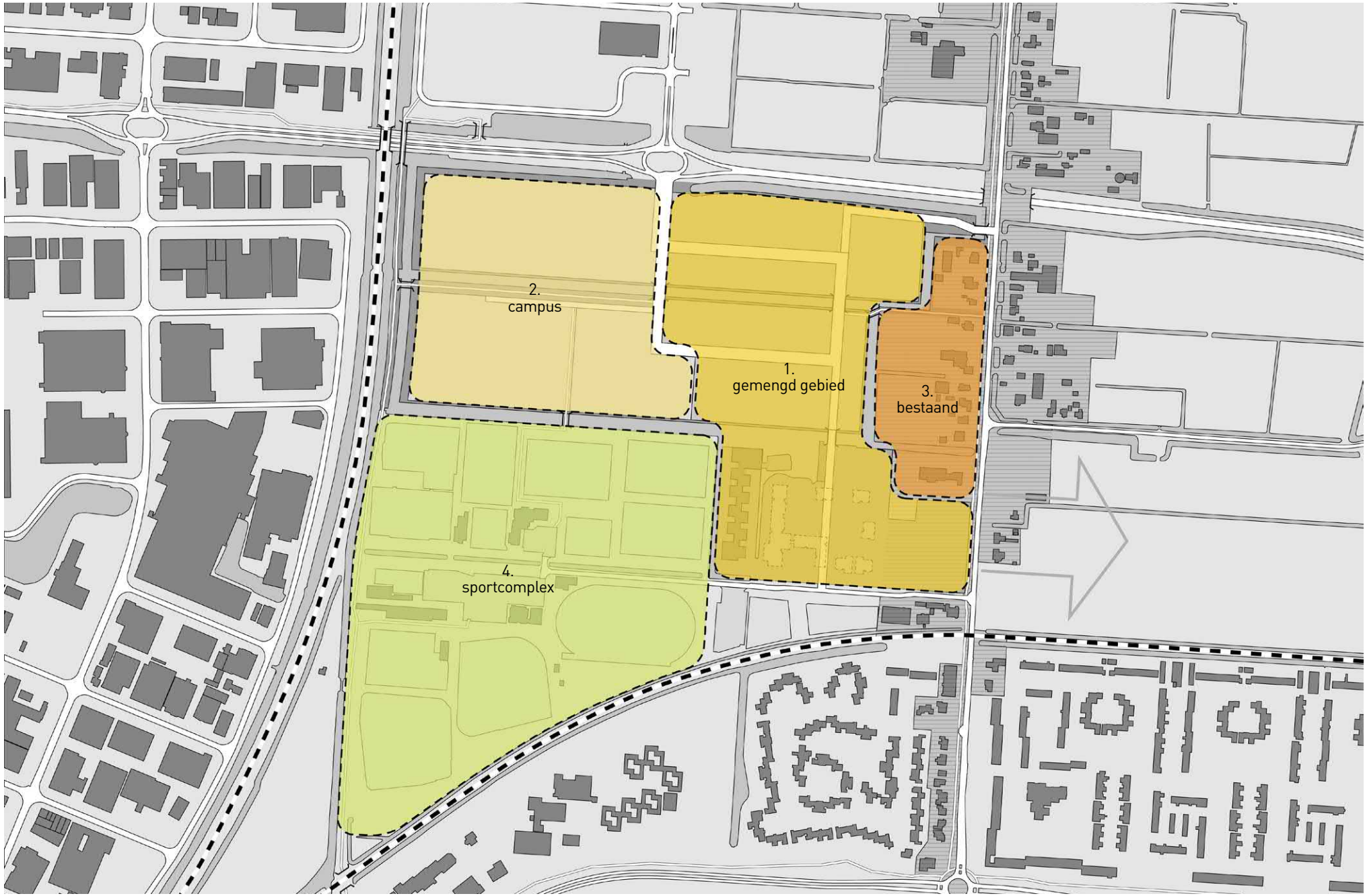
Het is nadrukkelijk de bedoeling dat De Vaandel Zuid onderdeel wordt van de stad Heerhugowaard. Hoewel de decentrale ligging aan de noordzijde van de stad wellicht anders doet vermoeden, biedt de locatie voldoende aanknopingspunten om een volwaardig onderdeel van Heerhugowaard te worden. Allereerst is het beoogde karakter van De Vaandel Zuid aanvullend op het reeds bestaande aanbod in de stad. Nergens vinden we zo'n sterke collectiviteitsgedachte, samenwerking van partijen en een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen, bedrijvigheid en andere functies. Dit geeft het nieuwe stukje 'spontane stad' een bijzonder karakter. Het Expertisecentrum voor bijzonder onderwijs en het Buurtschap 'Waaranders' spelen hierin een belangrijke rol. Hierdoor zal de wijk een geheel eigen plek innemen in de bestaande stad.

Voor autoverkeer wordt De Vaandel Zuid direct aangesloten op het (boven)regionale netwerk, de N194. Mede gezien de (boven)regionale functies die landen in het gebied, waaronder het Expertisecentrum met een grote component leerlingenvervoer via de weg. Er is bewust voor gekozen om autoverkeer van en naar de stad gebruik te laten maken van de N194 Westfrisiaweg. Het autoverkeer in het buurtschap wordt daarmee beperkt tot bestemmingsverkeer en wordt sluipverkeer voorkomen. Wandelen en fietsen en het gebruik van openbaar vervoer worden juist gestimuleerd.

Een goed en veilig systeem van langzaamverkeersverbindingen is noodzakelijk. Er komen verschillende aansluitingen met de stad: enerzijds via het fietspad parallel aan het spoor, anderzijds via de Middenweg. Door de bestaande en nieuwe verbindingen zijn de voorzieningen van de stad goed bereikbaar vanuit De Vaandel Zuid. Zowel winkelgebied Centrumwaard als de winkels aan de Berckheidelaan liggen op slechts 5 minuten fietsen of 20 minuten lopen. Winkel- en voorzieningencentrum Middenwaard is met 15 minuten fietsen of 30 minuten lopen wat verder weg. Sporten kan in het direct aangrenzende sportcomplex De Vork, maar ook in de rest van Heerhugowaard zijn er verschillende mogelijkheden. Ook het openbaar vervoer is binnen handbereik. De dichtstbijzijnde bushalte is aan de Krusemanlaan, op iets meer dan een kwartier lopen. Het treinstation is ongeveer 10 minuten fietsen of 25 minuten lopen.




fiets- en loopafstanden in minuten (bij benadering)




deelgebieden

# 5. Deelgebieden

We streven ernaar De Vaandel Zuid te laten uitgroeien tot een nieuw stuk stad met een gemengd, multifunctioneel profiel. En met een bijzonder karakter: een sterke collectiviteitsgedachte, het samenwerken van partijen en een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen, bedrijvigheid en andere functies. Dit komt tot uitdrukking in de vier deelgebieden, die elk hun eigen functionele en ruimtelijke kenmerken hebben, maar gezamenlijk één wijk vormen.

Op hoofdlijnen onderscheiden we de volgende vier deelgebieden:

1. Een gemengd gebied met wonen en maatschappelijke functies in de oostelijke helft van De Vaandel Zuid. Ook de bestaande locaties van Parlan en het Transferium maken hier onderdeel van uit, alsook de gronden die grenzen aan de Middenweg;
2. De Campus, in de noordwestelijke hoek van De Vaandel Zuid, ingesloten tussen de Vaandeldrager Zuid en het spoor naar Den Helder;
3. Wonen en bedrijvigheid aan het lint (bestaande woningen en bedrijven aan de Middenweg).
4. Sportcomplex De Vork aan de zuidzijde van het plangebied;

Navolgend worden de deelgebieden beschreven en worden mogelijke invullingen weergegeven.

voorbeeld verkaveling deelgebied 'gemengd gebied'

sfeerimpressie deelgebied 'gemengd gebied'

**5.1 Gemengd gebied, wonen en maatschappelijk**

Het deelgebied tussen de percelen aan de Middenweg en de nieuwe aansluiting op de N194 Westfrisiaweg (Vaandeldrager Zuid) kan zich ontwikkelen tot een gemengd, groen en landelijk woonmilieu met een kleinschalig, dorps karakter. Hier passen functies als wonen, maatschappelijke voorzieningen, lichte bedrijvigheid en bedrijven aan huis.

Het landelijke, dorpse karakter komt tot uitdrukking in het grote aandeel groen in het gebied, zowel in de openbare ruimte als op privéterrein. Gebouwen staan letterlijk in het groen en percelen en parkeerplaatsen worden op een groene wijze ingepast, bijvoorbeeld door middel van hagen. Het aandeel verharding wordt zoveel mogelijk beperkt. Collectiviteit is een belangrijke drager van het de buitenruimte, zowel in beheer als in gebruik: gezamenlijke moes- en siertuinen, boomgaarden en (dieren)weiden stimuleren ontmoetingen.

Een fors deel van dit deelgebied zal worden vormgegeven als Buurtschap 'Waaranders': een woon-zorgconcept vormgegeven als groene, inclusieve woonbuurt. Hier kunnen jongeren en ouderen, mensen met en zonder beperking, wonen en gebruik maken van gezamenlijke faciliteiten. Er wordt voorzien in zowel grondgeboden woningen als appartementen voor verschillende doelgroepen. Een groen en eetbaar landschap van moes- en pluktuinen en boomgaarden vormt de basis van de buurt.

Voor de meest noordelijke bouwvelden van het gemengde woongebied zijn vooralsnog geen initiatieven bekend. Hier moet rekening gehouden worden met geluid van de N194. Een geluidsscherm of -wal kan hier uitkomst bieden.

De locatie van Parlan en het Transferium, plus de gronden tot aan de Middenweg vormen een belangrijke schakel met de bestaande stad. Uitgangspunt is het realiseren van een secundaire ontsluiting over het terrein van Parlan, voor langzaam verkeer en tevens geschikt als calamiteitenontsluiting. Op termijn kan dit gebied onderdeel worden van het gemengde, dorpse milieu. Een herontwikkeling naar maatschappelijke voorzieningen, mogelijk gecombineerd met woningen, ligt hier voor de hand. De bestaande bebouwing of een deel daarvan kan wellicht worden ingepast in de nieuwe wijk.

De gronden aan de Middenweg sluiten ruimtelijk aan op de lintstructuur van de Middenweg. Eventuele herontwikkeling dient hier te passen binnen de richtlijnen van de 'Lintenvisie'. Dat wil zeggen: in een schaal, maat en karakter die past bij de (voormalige) agrarische bebouwing van het lint en met behoud van het groene karakter. Daarnaast is het van belang afstand te houden tussen de bebouwing, zodat doorzichten ontstaan naar het achtergelegen gebied.

voorbeeld verkaveling deelgebied 'campus'

sfeerimpressie deelgebied 'campus'

## 5.2 Campus

Het gebied tussen de nieuwe aansluiting op de N194 Westfrisiaweg en de spoorlijn duiden we aan als de campus. Onder invloed van het spoor en het daarachter gelegen bedrijventerrein, wordt hier geen ruimte geboden voor woningbouwinitiatieven. Wel leent de campus zich uitstekend voor maatschappelijke functies, lichte bedrijvigheid en (verblijfs)recreatie. De functies dienen een meerwaarde te hebben voor maatschappelijke karakter en de collectiviteitsgedachte van De Vaandel Zuid. Zo kan er worden gedacht aan initiatieven op het gebied van zorg, onderwijs, domotica, sport en bewegen en groenvoorziening.

Het ruimtelijke concept bestaat uit losse gebouwen in een groene, doorwaadbare omgeving, met elkaar verbonden door het landelijke karakter. Hier wordt de mogelijkheid geboden gebouwen met een forsere schaal en maat te realiseren, mits niet conflicterend met het aangrenzende gemengde woongebied. En mits er voldoende groene, toegankelijke ruimte tussen de gebouwen aanwezig is, om het groene karakter van de campus te waarborgen en de verbinding te leggen met de overige deelgebieden.

Eén van de bekende initiatieven in de campus is het 'Expertisecentrum', een instelling voor bijzonder onderwijs van Heliomare en Aloysius Stichting. Zij hebben inmiddels vergevorderde plannen om in de zuidoostelijke hoek van de campus hun nieuwe onderwijsgebouw te realiseren. Door de ligging aan het einde van de Vaandeldrager Zuid is de locatie uitermate goed ontsloten voor het leerlingenvervoer. Tegelijk kan het 'Expertisecentrum' profiteren van de ligging tussen Buurtschap 'Waaranders' enerzijds en de groengebieden anderzijds. Parkeren voor medewerkers gebeurt op sportcomplex De Vork.

De noordelijke helft van de campus betreft een zichtlocatie op (boven)regionaal niveau. Dit biedt kansen voor bedrijven en andere voorzieningen die baat hebben bij zichtbaarheid. Er wordt gedacht aan een (herstel)hotel, maar ook voor bedrijven met een representatieve uitstraling is hier ruimte. De locatie vraagt echter ook om een zorgvuldige vormgeving van gebouwen en terreinen op deze zichtlocatie.

voorbeeld verkaveling deelgebied 'bestaand'

sfeerimpressie deelgebied 'bestaand'

### 5.3 Wonen en bedrijvigheid aan het lint (bestaand)

De Middenweg is één van de historische ontginningslijnen van de polder Heerhugowaard. Hierlangs bevindt zich lintbebouwing, waarvan een deel historisch. De lintstructuur van de Middenweg heeft een zelfstandig karakter: open lintbebouwing bestaande uit erven met erfbebouwing wordt afgewisseld met onbebouwde ruimte. In dit deel van het lint wordt voornamelijk gewoond, maar er zijn ook twee bedrijven gevestigd.

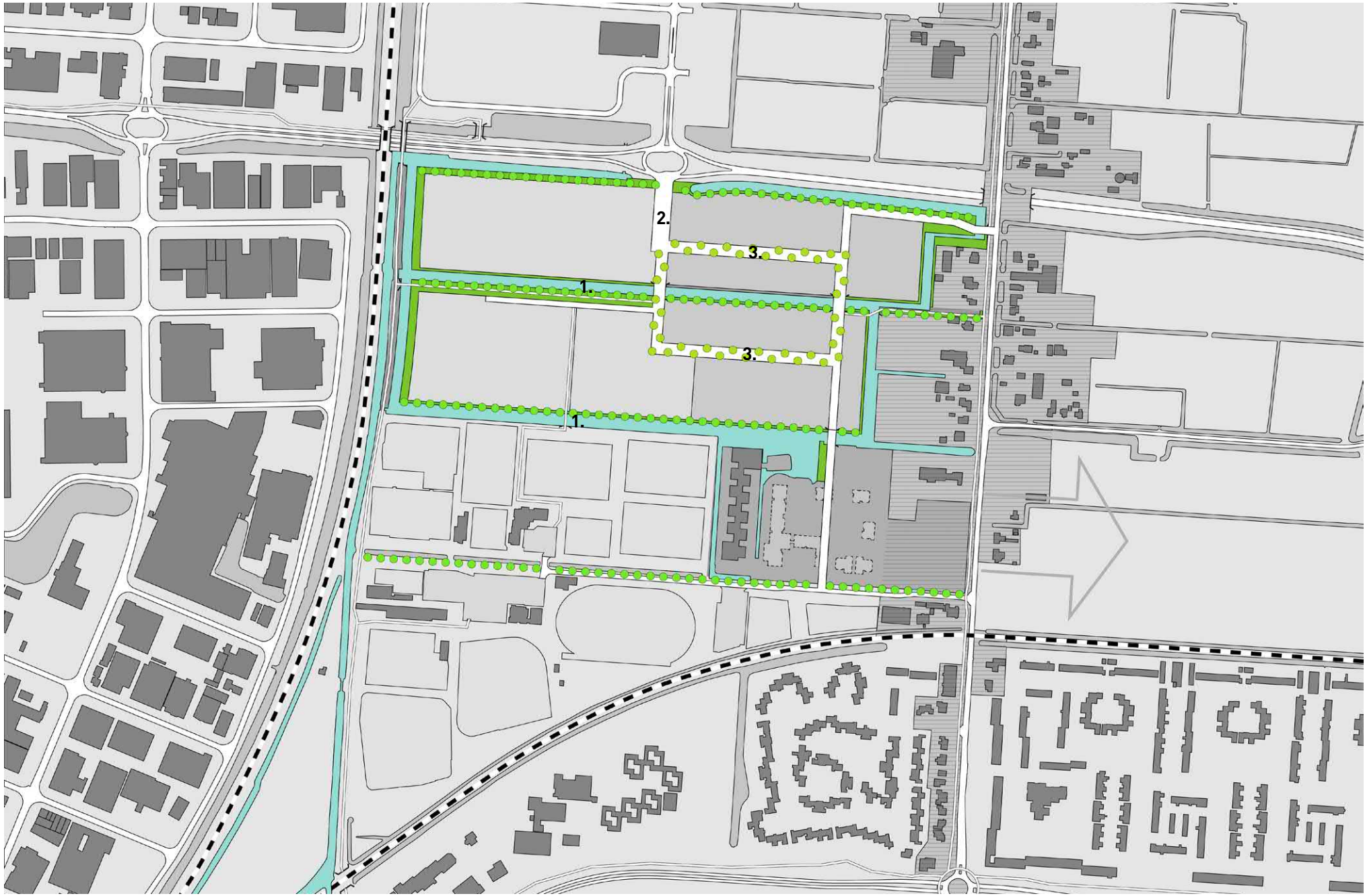
Vooralsnog worden er in dit deelgebied geen ontwikkelingen verwacht. Mochten initiatieven zich aandienen, dan moeten deze passen binnen de richtlijnen van de 'Lintenvisie'. Dat wil zeggen: in een schaal, maat en karakter die past bij de (voormalige) agrarische bebouwing van het lint en met behoud van het groene karakter. Daarnaast is het van belang afstand te houden tussen de bebouwing, zodat doorzichten naar het achtergelegen gebied behouden blijven dan wel ontstaan.

voorbeeld verkaveling deelgebied 'sportcomplex'

sfeerimpressie deelgebied 'sportcomplex'

### 5.4 Sportcomplex (De Vork)

Het groene karakter van de campus loopt door in sportcomplex De Vork. Hier worden vooralsnog geen grote ingrepen voorgesteld. Wel wordt gezocht naar mogelijkheden om het parkeren van het sportcomplex tevens te gebruiken voor nieuwe functies in De Vaandel Zuid, waaronder het 'Expertisecentrum'. Daarnaast wordt een breder gebruik van de sportvoorzieningen gestimuleerd, zodat ook bewoners en gebruikers van Buurtschap 'Waaranders' en het Expertisecentrum hier gebruik van kunnen maken. Op termijn wordt niet uitgesloten dat de campus, het gemengde gebied en het sportcomplex nog nadrukkelijker met elkaar zullen integreren, zowel in functionele als ruimtelijke zin.




verbindingen: 1. watergangen, 2. hoofdontsluiting en 3. (woon)straten

# 6. Verbindingen

Om een herkenbare wijk te creëren met een eigen identiteit, is samenhang tussen de deelgebieden van belang. Deze samenhang komt tot uitdrukking in verschillende elementen, welke onderstaand nader worden toegelicht. Ook de beoogde sfeer speelt hierin een belangrijke rol. Hier gaan we in hoofdstuk 7 op in.

### 6.1 Watergangen

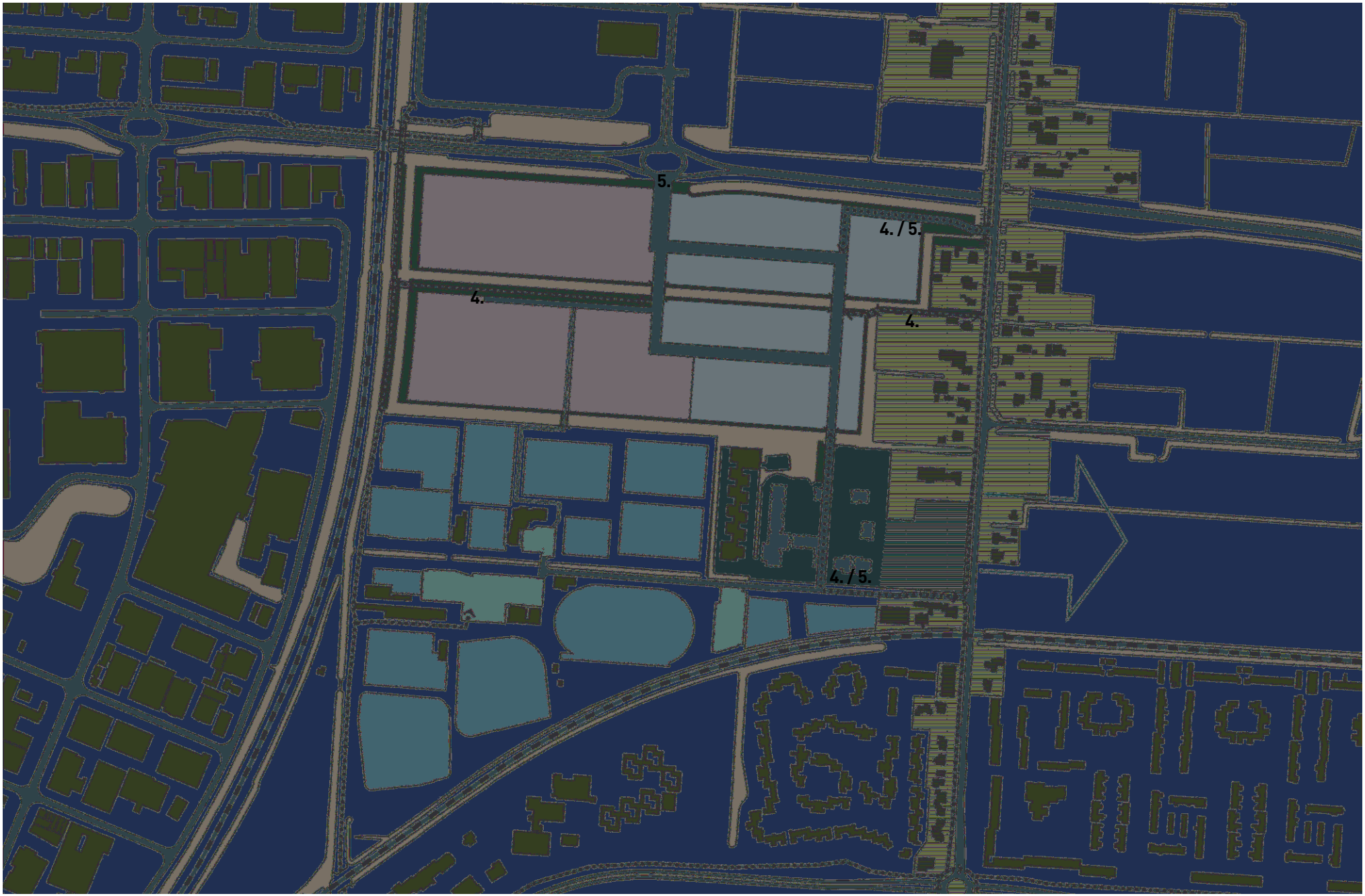
De watergangen in oost-westrichting lopen dwars door het plangebied en daarmee dwars door de verschillende deelgebieden heen. Enerzijds zorgen ze daarmee voor het opdelen van de deelgebieden in kleinere eenheden, anderzijds zorgen ze door een eenduidige, herkenbare vormgeving juist voor verbinding tussen de deelgebieden, zowel in fysieke als functionele zin. De watergangen in oost-westrichting hebben een vergelijkbare vormgeving: ze zijn minimaal 12 meter breed, worden aan één zijde begeleid door bomen en hebben in veel gevallen aan één zijde een openbaar toegankelijke oever. Waar mogelijk wordt voorzien in de aanleg van een flauwe, ecologische oever.

### 6.2 Hoofdontsluiting

Middels de hoofdontsluiting ('Vaandeldrager Zuid') is De Vaandel Zuid aangesloten op de N194 Westfrisiaweg en daarmee op het lokale en (boven) regionale verkeersnetwerk. De hoofdontsluiting is gespiegeld aan de hoofdontsluiting naar bedrijventerrein De Vaandel; het deel aansluitend op de rotonde heeft een vergelijkbaar profiel. Deze hoofdontsluiting is de ontsluiting van de wijk én het markeert de entree van de wijk. Deze dubbele functie komt tot uitdrukking in een 'knip' in het straatprofiel: de straat sluit met een breed profiel aan op de rotonde, om vervolgens na een flauwe bocht over te gaan in een veel smaller profiel. Dit om de overgang naar de wijk te markeren en voelbaar te maken. De hoofdontsluiting vormt zowel de scheiding als de verbinding tussen de campus enerzijds en het gemengde gebied anderzijds.

### 6.3 (Woon)straten

Een rondgaande structuur van (woon)straten sluit op twee plaatsen aan op de hoofdontsluiting en zorgen voor een verdere verdeling van het verkeer. De straten hebben een herkenbaar, eenduidig profiel met groen en bomen (van de tweede of derde grootte) aan één zijde. De boomsoort kan per straat verschillen.




verbindingen voor 4. langzaam verkeer en voor 5. gemotoriseerd verkeer

### 6.4 Verbindingen voor langzaam verkeer

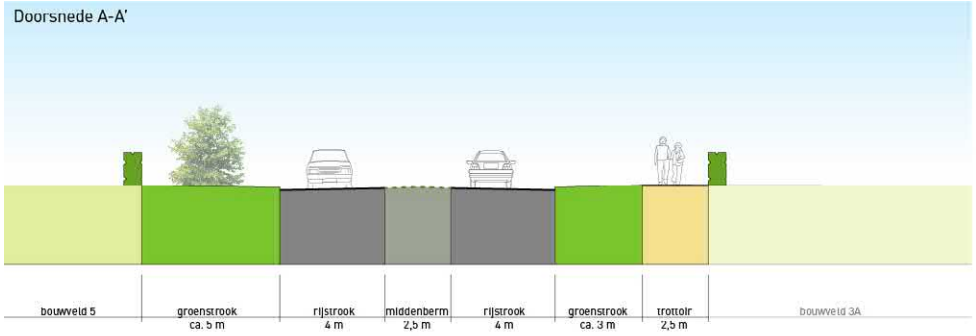
Verbindingen binnen het plangebied zijn mede bepalend voor samenhang in de wijk, verbindingen met de omgeving zorgen voor integratie in de bestaande stedelijke structuur. Als onderdeel van het stedelijke gebied van Heerhugowaard met een belangrijke functie voor wonen en maatschappelijk functies, zijn vooral goede verbindingen voor langzaam verkeer van. Een comfortabel en veilig netwerk van wandel- en fietsroutes zorgt voor een directe aansluiting van de nieuwe wijk op de bestaande stad. Voorzieningen in de stad worden zo zonder auto bereikbaar, wat zorgt voor het gevoel van nabijheid, een gevoel onderdeel te zijn van de stad. Daarom komen er in ieder geval 3 verbindingen voor langzaam verkeer op het bestaande netwerk: één aan de noordzijde aansluitend op de Middenweg, één aan de zuidzijde aansluitend op De Vork, over het terrein van Parlan en één aan de westzijde, aansluitend op de route langs het spoor. Op deze manier kan ook het OV-knooppunt (stationsgebied) goed en snel worden bereikt.

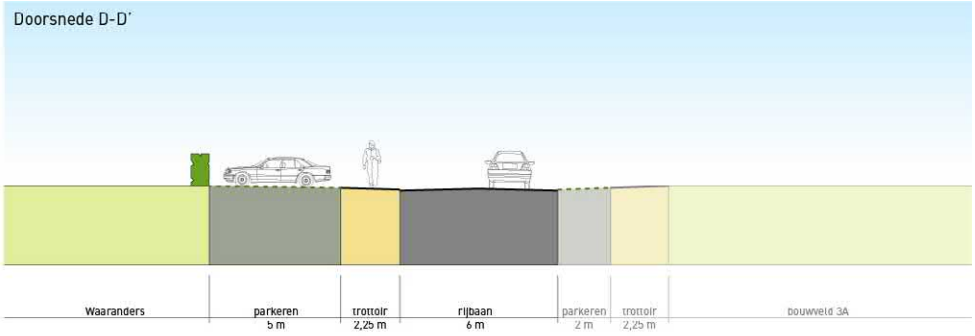
Een fijnmazig netwerk van routes binnen De Vaandel Zuid, dwars door de verschillende deelgebieden, maakt het mogelijk om ook in de bestaande wijk te wandelen en fietsen. Bewoners en bezoekers van de wijk kunnen rondjes van verschillende lengtes maken, passend bij de belevingswereld van de verschillende doelgroepen. Bewegen, ontmoeten en integratie worden zo gestimuleerd.

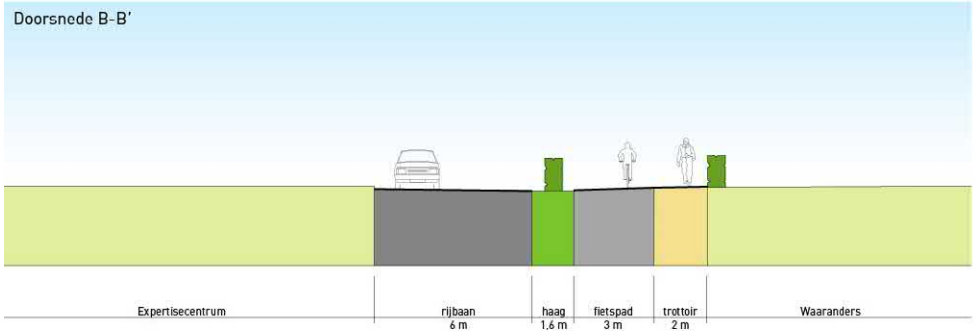
### 6.5 Verbindingen voor gemotoriseerd verkeer

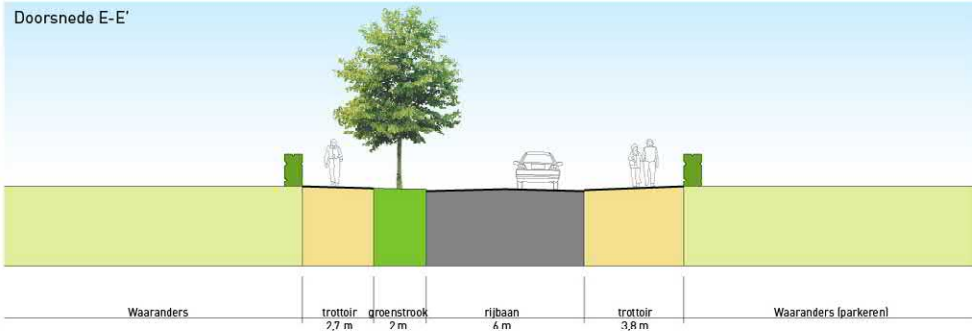
Voor gemotoriseerd verkeer wordt De Vaandel Zuid direct aangesloten op het (boven)regionale netwerk, de N194. Mede gezien de (boven)regionale functies die landen in het gebied, waaronder het Expertisecentrum met een grote component leerlingenvervoer via de weg.

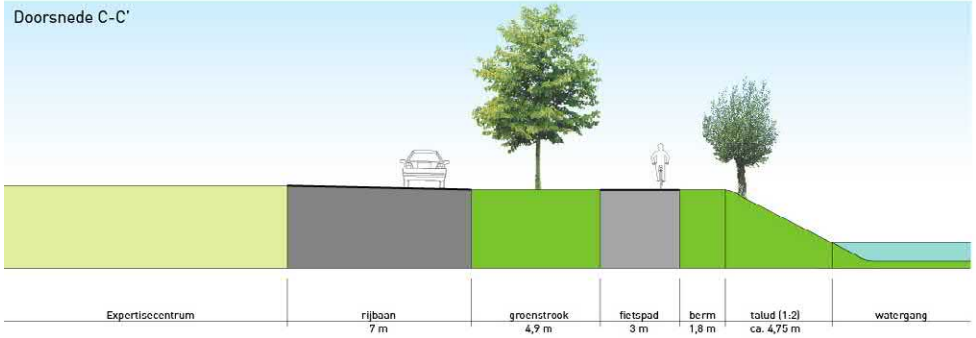
Twee verbindingen voor langzaam verkeer kunnen tevens worden gebruikt als calamiteitenontsluitingen: één aan de noordzijde aansluitend op de Middenweg en één aan de zuidzijde aansluitend op De Vork, over het terrein van Parlan.

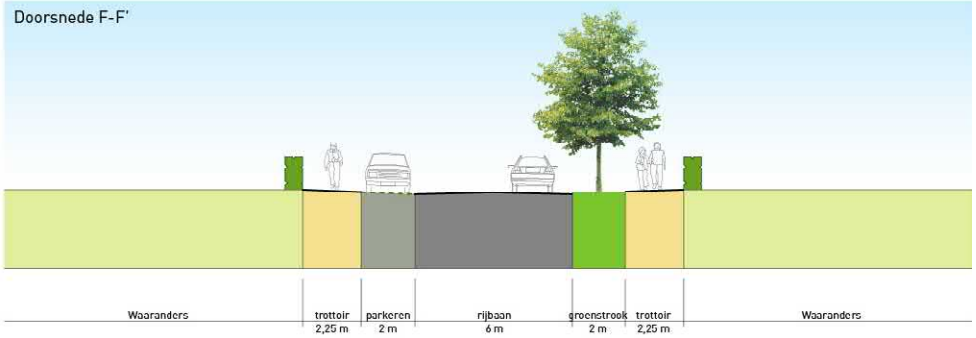


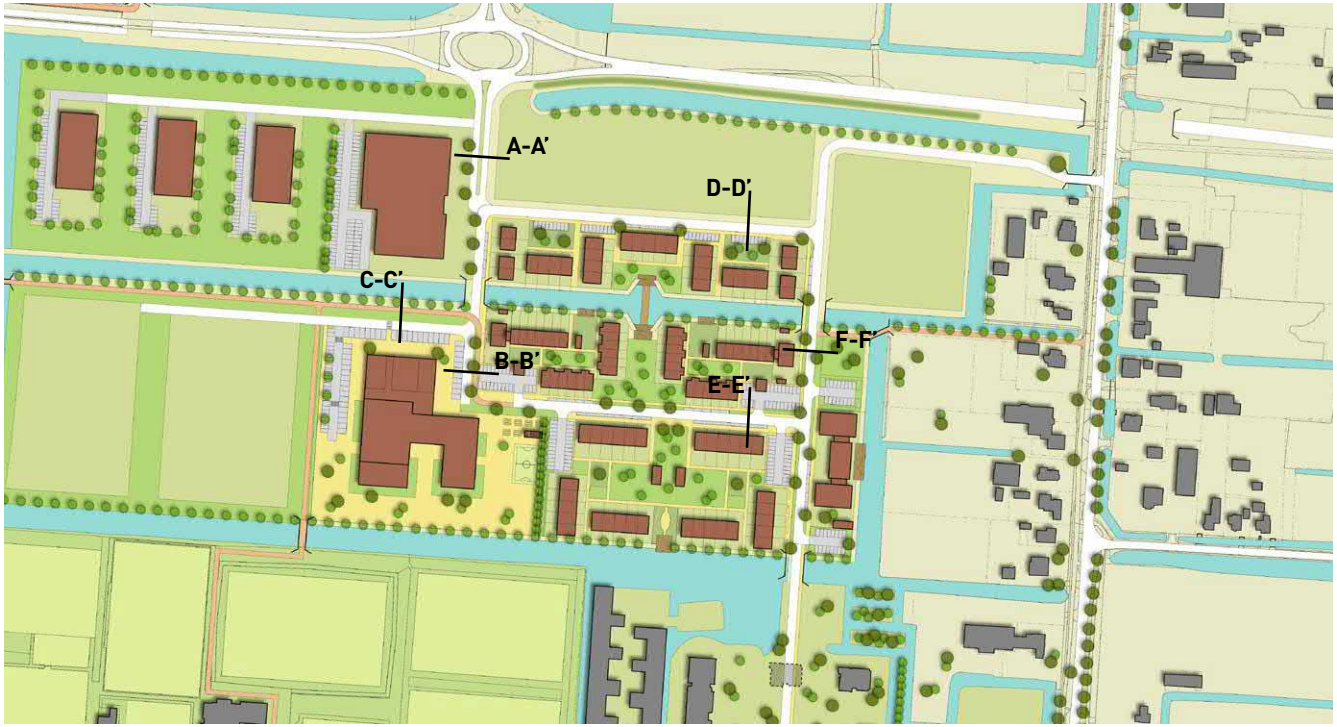




principeprofielen

## 6.6 Principeprofielen

Van een aantal nu bekende, markante locaties zijn principeprofielen gemaakt. Bij een verdere ontwikkeling van De Vaandel Zuid wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van deze profielen, zodat in de openbare ruimte een eenduidig beeld ontstaat.



dorps karakter: verticale geleding en kapvorm

hedendaagse verwijzing naar agrarische gebouwen

samenspel van grotere en kleinere gebouwen

combinatie van metselwerk en hout

herkenbaar silhouet

zorgvuldige detaillering

inspiratiebeelden sfeer (woningbouw)

# 7. Sfeer en beeldregie

wonen in een groene omgeving

parkeren met groen omgeven

ruimte voor activiteiten, ontmoeten en educatie in het groen

## 7.1 Beoogde sfeer

Zoals beschreven, streven we ernaar om van de Vaandel Zuid een herkenbare wijk met een eigen identiteit te maken. Een overkoepelende sfeer is het belangrijkste middel om samenhang tussen de verschillende onderdelen te verkrijgen. Initiatieven dienen zich dan ook te conformeren aan onderstaande uitgangspunten:

- gebiedseigen architectuur (Noord-Hollands / Heerhugowaards) in een eigentijdse stijl: een herkenbaar silhouet (waar mogelijk) met kap, het gebruik van metselwerk en hout en een rustig beeld;
- een hoofdvorm die qua massa en uitstraling geïnspireerd is op het landelijke gebied;
- gemengd, dorps karakter: geen eenheidsworst maar diversiteit, qua schaal en maat passend bij een dorps karakter;
- groene uitstraling, zowel in de openbare ruimte als op privéterrein;
- eenduidige inrichting van de openbare ruimte en overgangen openbaar-privé;
- ruimte voor verschillen, accenten en verbijzonderingen.

inspiratiebeelden groene uitstraling

Om dit beeld te bereiken, wordt een beeldkwaliteitsplan voor De Vaandel Zuid opgesteld, parallel aan het opstellen van het bestemmingsplan. Hierin worden per deelgebied nadere spelregels geformuleerd voor:

- de principes voor het bouwen en inrichten;
- een herkenbare vormentaal en menselijke maat;
- kapvormen (gebouwen hebben bij voorkeur een kap);
- een samenspel van grotere en kleine gebouwen, geïnspireerd op agrarische (bij)gebouwen;
- materiaal- en kleurgebruik sluit aan op de architectuur;
- een strategie voor de overgangen openbaar-privé.

Initiatieven zullen zowel aan het masterplan als aan het beeldkwaliteitsplan worden getoetst.

menselijke maat: horizontale geleding

representatieve gevel

menselijke maat: verticale geleding

herkenbare entree

gebouwen in een groene omgeving

kap toepassen waar mogelijk

inspiratiebeelden sfeer (maatschappelijke voorzieningen, bedrijven en overige functies)

### 7.2 Supervisieteam

De gemeente Heerhugowaard stelt voor de ontwikkeling van De Vaandel Zuid een supervisieteam samen, dat de stedenbouwkundige kwaliteit, de sfeer en beeldkwaliteit van architectuur en openbare ruimte bewaakt. In het supervisieteam neemt een gemandateerd lid van de commissie ruimtelijke kwaliteit plaats, alsmede de gemeentelijk stedenbouwkundige. Wanneer specifieke expertise gewenst is, wordt de mogelijkheid geboden een gastlid aan het team toe te voegen.

### 7.3 Toetsing door het supervisieteam

Initiatieven voor De Vaandel Zuid worden in een zo vroeg mogelijk stadium aan het supervisieteam voorgelegd. Dit geldt voor bouwplannen, stedenbouwkundige plannen en plannen voor de openbare ruimte. Zo zijn alle achtergronden bij het team bekend en kan tijdens het gehele traject sturing worden gegeven, teneinde kwaliteit en samenhang in de wijk te waarborgen. Daartoe vindt spoedig na het kenbaar maken van een initiatief een overleg plaats tussen initiatiefnemer en het supervisieteam.

Het supervisieteam toetst een initiatief op basis van het masterplan en het beeldkwaliteitsplan en gaat in op de volgende aspecten:

- Landschappelijke situering, stedenbouwkundige lay-out, massa en relatie van de beoogde ontwikkeling tot de plek;
- Functionaliteit;
- Architectonische vormgeving en kleur- en materiaalgebruik van het gebouw / de gebouwen;
- Inrichting van de openbare ruimte.

Het supervisieteam is de continue factor in een proces en daarmee 'het geweten', de beheerder van het collectief geheugen. Het team denkt mee maar is geen ontwerpteam. Het draagt bij aan identiteitsvorming, brengt losse initiatieven samen en stemt deze af. Het supervisieteam brengt advies uit aan het gemeentebestuur, waarbij tenminste bovenstaande aspecten gemotiveerd worden beoordeeld.

inspiratiebeelden energieneutraliteit

inspiratiebeelden klimaatbestendigheid

# 8. Visie op duurzaamheid

Op 9 november 2016 heeft de gemeenteraad van de gemeente Heerhugowaard een motie aangenomen, waarin opgeroepen wordt onderzoek te doen naar de mogelijkheden om (een deel van een) wijk ecologisch en duurzaam in te richten. Daartoe is in 2017 onderzoek gedaan naar een groene en gezonde gebiedsontwikkeling in De Vaandel Zuid: 'Groen en gezond De Vaandel Zuid'. Om hier nader invulling aan te geven, is voor De Vaandel Zuid een duurzaamheidsambitie geformuleerd, welke rust op de volgende pijlers:

- energieneutraliteit;
- mobiliteit;
- klimaatbestendigheid;
- biodiversiteit;
- circulaire economie.

### 8.1 Energieneutraliteit

De klimaatverandering wordt (mede) bepaald door menselijk handelen. Zo zorgt het verbranden van fossiele brandstoffen voor een verhoging van broeikasgassen. Dit effect kan worden tegengegaan door enerzijds onze energievraag te beperken en anderzijds te zorgen voor andere, duurzame energiebronnen. De gemeente Heerhugowaard heeft de ambitie om in 2030 energieneutraal te zijn.

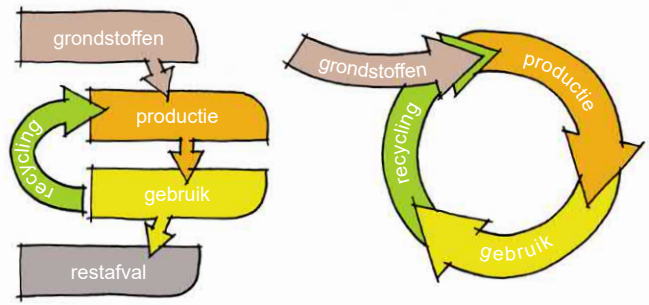
Voor het terugdringen van de energievraag zijn er verschillende opties, die bij herontwikkeling van De Vaandel Zuid meegenomen kunnen worden, namelijk:

- Zongericht verkavelen of bouwen: een gebied zodanig inrichten dat zoveel mogelijk passieve en actieve zonne-energie wordt benut. In passieve zin kan de zon dan wel benut, dan wel geweerd worden, bijvoorbeeld door het toepassen van grote dakoverstekken, serres, grote ramen op het zuiden, kleine op het noorden en zomernachtventilatie. Voorbeelden van het actief benutten van zonne-energie zijn het gebruik van zonnepanelen voor elektriciteitsopwekking en zonneboilers voor warm water. Hiermee kan zowel op stedenbouwkundig als op bouwkundig niveau rekening gehouden worden;
- Compact bouwen: bouwen waarbij de verhouding tussen het gebruiksoppervlak (vloeroppervlak) en het verliesoppervlak (gevels en daken) zo gunstig mogelijk is en de energieverliezen klein zijn;
- Gebouwisolatie: goed geïsoleerde gebouwen hebben een minimaal energieverlies en hebben weinig energie nodig om de binnentemperatuur op peil te houden;
- Groene daken en gevels: het toepassen van groene daken en gevels leveren een positieve bijdrage aan de isolatiewaarde van een gebouw en zorgen daarmee voor het terugdringen van het energieverbruik.
- Bij het benutten van daken en gevels voor PV-panelen, zonneboilers of groen wordt gezocht naar een (combinatie van) gebruik dat de woning zo energieneutraal als mogelijk maakt.

Toch zal er energie nodig blijven voor het verwarmen en koelen van onze gebouwen. Naast het toepassen van de inmiddels zeer gangbare zonnecollectoren, zijn er in Heerhugowaard twee alternatieve warmtebronnen beschikbaar, waar De Vaandel Zuid op kan aansluiten, namelijk:

- Het Warmtenet regio Alkmaar (HVC) verdeelt uit biomassa verkregen warmte en restwarmt uit afvalverbranding in een gesloten leidingnet over de regio Alkmaar. HVC ontwikkelt in Heerhugowaard een Geotermie-doublet die in de toekomst op het warmtenet zou kunnen worden aangesloten. Zowel bestaande als nieuwe bouw kan op  het warmtenet worden aangesloten.
- Het Waerdse Energie Circuit (Duurzame Ring Heerhugowaard) verbindt bedrijven, instellingen en wooncomplexen met elkaar. Hierdoor kan een overschot aan warmte of koude van de één geleverd worden aan een ander. Daarnaast wordt warmte opgewekt middels asfaltcollectoren (waaronder in De Vaandel) en afgegeven aan het circuit.

inspiratiebeelden biodiversiteit



inspiratiebeelden circulaire economie

### 8.2 Mobiliteit

Het verduurzamen van onze mobiliteitsbehoefte gebeurt door het optimaal inzetten van duurzame ketenmobiliteit. De vervoersketen wordt verduurzaamd door het overstappen naar een duurzame combinatie van verschillende vervoersvormen/vervoersmodaliteiten rekening houdend met hun duurzaamheidsscore (voet, fiets, OV, deel-auto's (elektrisch), individuele auto's (elektrisch). Verder kunnen – zeker op korte termijn – door het gebruiken van duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen verschillende manieren van vervoer verduurzaamd worden. We zien het gebruik van elektrische auto's gestaag toenemen, in mindere mate ook het gebruik van auto's op waterstof. Verwacht wordt, dat het gebruik van elektrische auto's de komende jaren verder zal toenemen. Ook voor andere vormen van personenvervoer, waaronder openbaar vervoer en leerlingenvervoer, komen steeds meer duurzame alternatieven beschikbaar. Het is van belang in De Vaandel Zuid met deze trends rekening te houden, bijvoorbeeld door het voorzien in (of voorbereiden van) voldoende oplaadmogelijkheden, inclusief de bijbehorende ondergrondse infrastructuur. Niettemin staat de inzet op duurzame ketenmobiliteit centraal en wordt actief gezocht naar een zo hoog mogelijke duurzaamheidsscore. Het is daarom ook van centraal belang andere vormen van mobiliteit aan te bieden en te stimuleren. De Vaandel Zuid is voor gemotoriseerd verkeer direct aangesloten op het (boven)regionale verkeersnet, maar er komt geen directe aansluiting voor auto's met de stad. In plaats daarvan wordt ingezet op goede en veilige verbindingen voor langzaam verkeer – zowel voor voetgangers en fietsers – als voor openbaar/collectief vervoer bijvoorbeeld richting het treinstation en richting diverse voorzieningen in de stad.

### 8.3 Klimaatbestendigheid

Het klimaat verandert en dat is van invloed op ons dagelijks leven en onze leefomgeving. Eén van de effecten van klimaatverandering is een veranderend neerslagpatroon: hevigere buien tegenover langere perioden van droogte. Een ander effect van klimaatverandering is een verhoging van de temperatuur. De grote oppervlakte aan verharding en bebouwing en de aanwezige menselijke activiteiten zorgen ervoor dat de effecten in de bebouwde omgeving groter zijn dan daarbuiten, het zogenaamde hitte-eilandeffect.

In De Vaandel Zuid willen we ook voor de langere termijn een klimaatbestendige wijk ontwikkelen. Daarom dient vroegtijdig in het ontwerp van de wijk aandacht te worden besteed aan:

- Retentie van hemelwater en vertraagde afvoer: door plekken aan te wijzen waar water (tijdelijk) geborgen kan worden, kan wateroverlast op andere plekken worden voorkomen en kan het water gebruikt worden ten tijde van droogte. Ook de afname van het verharde oppervlak (zowel in de openbare ruimte als op privégrond) kan hier in gunstige zin aan bijdragen. In onverharde oppervlakken kan hemelwater makkelijker infiltreren en vertraagd afgevoerd worden. Hiermee wordt wateroverlast en druk op ons rioolstelsel beperkt;
- Vergroening van de stad: het toepassen van groene (sedum)daken en groene gevels om de leefbaarheid en het comfort in de stad te verbeteren. Groene daken en gevels bieden voordelen in de vorm van afkoeling in de zomer en isolerend in de winter, retentie van regenwater, verlengen van de levensduur van daken, verminderen van de, een betere luchtkwaliteit en geluidsreductie.

### 8.4 Biodiversiteit

De biodiversiteit staat wereldwijd en zeker ook in Nederland onder druk. In De Vaandel Zuid onderschrijven we het belang van biodiversiteit en bieden zoveel als mogelijk ruimte aan flora en fauna. Alleen het vergroenen van de stad is niet voldoende. Het gaat ook over een weloverwogen en gevarieerde beplantingskeuze en ecovriendelijke onderhoudssystemen.

### 8.5 Circulaire economie

De circulaire economie gaat uit van maximalisering van herbruikbaarheid van producten en grondstoffen en minimalisering van waardevernietiging. Circulair bouwen is een voorbeeld van circulair denken en handelen.

In De Vaandel Zuid kunnen de beginselen van circulair bouwen op 3 manieren worden ingezet:

- In geval van sloop kunnen bruikbare, vrijkomende materialen hergebruikt worden voor nieuwbouw, ter plaatse dan wel elders;
- Bij nieuwbouw dient zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van herbruikbare materialen. Door van ieder gebouw een materialenpaspoort te maken, kunnen de materialen na sloop eenvoudiger opnieuw worden ingezet;
- Het gebruik van flexibele, modulaire bouwsystemen maakt functieverandering van een gebouw makkelijker, of maakt het mogelijk om (delen van) een gebouw op een andere locatie her te gebruiken.

Bovenstaande uitgangspunten van circulariteit kunnen niet alleen worden gehanteerd bij gebouwen, maar gelden ook voor het inrichten van de openbare ruimte.

**Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen**

www.rothuizen.eu
rdh@rothuizen.eu

**Breda**
Ceresstraat 15e 4811 CA
Postbus 2128 4800 CC
T. 076 -53 17 444

**Middelburg**
Kleverskerkseweg 49 4338 PB
Postbus 29 4330 AA
T. 0118 - 65 37 37

KVK 20141277
BTW NL819471021 B01

ROTHUIZEN

ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

# Beeldkwaliteit-plan De Vaandel Zuid

16 oktober 2020

Heerhugowaard
Stad van kansen

ROTHUIZEN
ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

Projectnr.: HH4006
Datum: 16 oktober 2020
Status: definitief

**Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen**

www.rothuizen.eu
rdh@rothuizen.eu

**Breda**
Ceresstraat 15e 4811 CA
Postbus 2128 4800 CC
T. 076 -53 17 444

**Middelburg**
Kleverskerkseweg 49 4338 PB
Postbus 29 4330 AA
T. 0118 - 65 37 37

KVK 20141277
BTW NL819471021 B01

ROTHUIZEN
ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

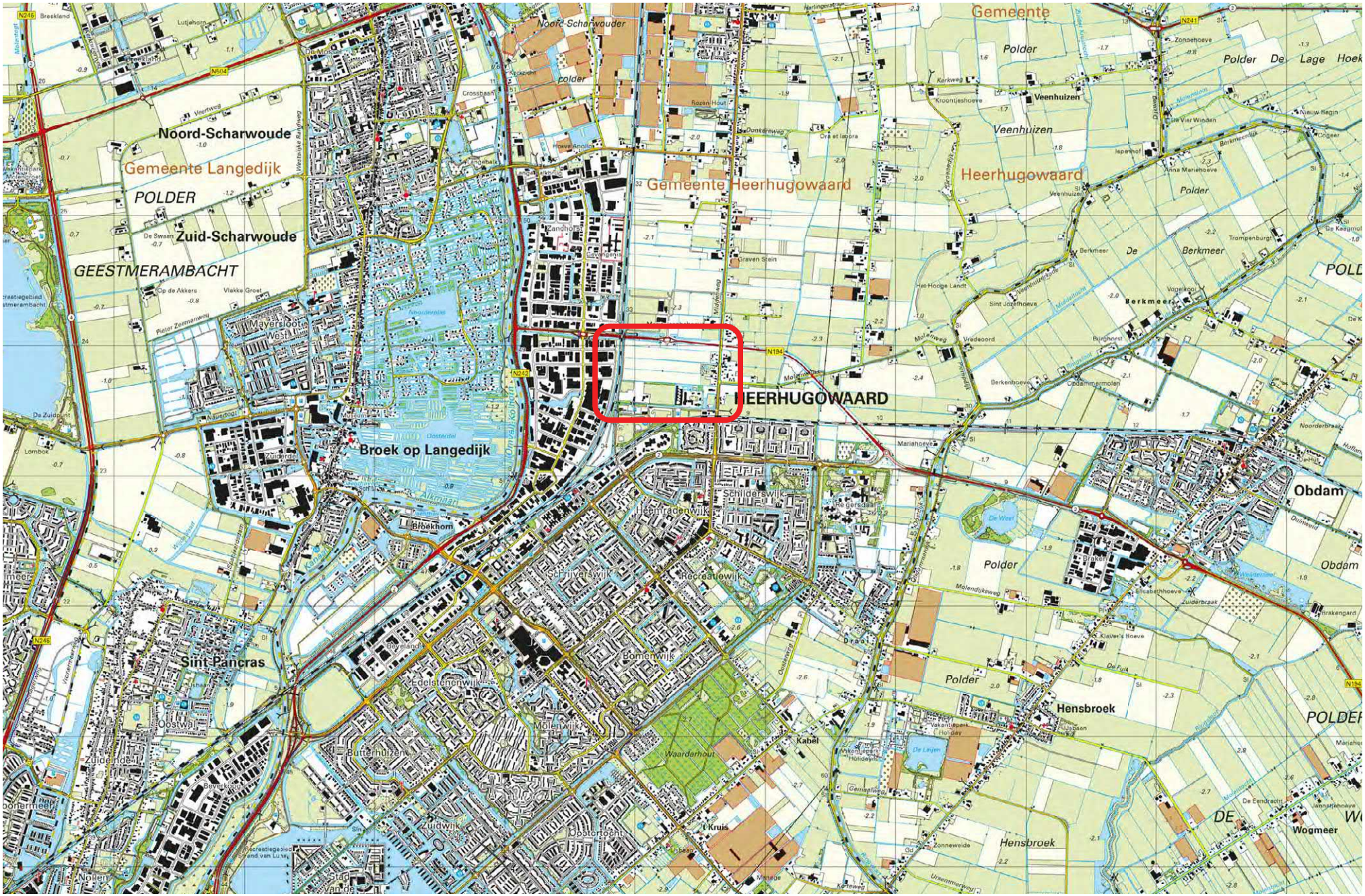
# Inhoud

**1. Inleiding** **5**
1.1 Aanleiding 5
1.2 De locatie 5
1.3 Beoogde sfeer 7
1.4 Het beeldkwaliteitplan 7
1.5 Leeswijzer 7

**2. Hoofdstructuur en deelgebieden** **9**
2.1 Stedenbouwkundige hoofdstructuur 9
2.2 Deelgebieden 11

**3. Criteria voor bouwen en inrichten** **15**
3.1 Gemengd gebied, wonen en maatschappelijk 15
3.2 Expertisecentrum 17
3.3 Buitenruimte 19
3.4 Overgang (semi) openbaar-privé 23

**4. Kwaliteitssturing** **25**




topografische kaart Heerhugowaard met ligging De Vaandel Zuid

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In het begin van de 21ste eeuw werd het gehele gebied oostelijk van bedrijventerrein Zandhorst aangewezen als nieuw te ontwikkelen bedrijfslocatie. Het gebied ligt ingeklemd tussen de spoorlijn naar Den Helder en de Middenweg. In noordelijke en zuidelijke richting wordt het gebied begrensd door respectievelijk de Hasselaarsweg en het sportcomplex.

In 2014 heeft de gemeente Heerhugowaard ervoor gekozen om De Vaandel op een andere manier tot ontwikkeling te brengen. Hiertoe wordt het gebied opgeknipt in 3 eenheden: De Vaandel Noord, Midden en Zuid. De Vaandel Noord en Midden blijven (vooralsnog) aangewezen als bedrijfslocatie. Voorliggend document gaat nader in op de beeldkwaliteit binnen De Vaandel Zuid.

In De Vaandel Zuid is gekozen voor een andere aanpak. Van een aanbodgestuurde aanpak naar een vraaggestuurde aanpak en van een vastomlijnd plan naar een flexibel plan: gebiedsontwikkeling nieuwe stijl. Een nieuw stukje 'spontane stad' is het uitgangspunt, met een uitnodigende ontwikkelingsstrategie om de stad organisch te laten groeien. Uitnodigingsplanologie met als doel initiatieven van onderop te faciliteren. Deze strategie is vastgelegd in het Masterplan De Vaandel Zuid. Hierin wordt een toekomstbestendig raamwerk bepaald, waarbinnen ruimte is voor een flexibele en gefaseerde ontwikkeling.

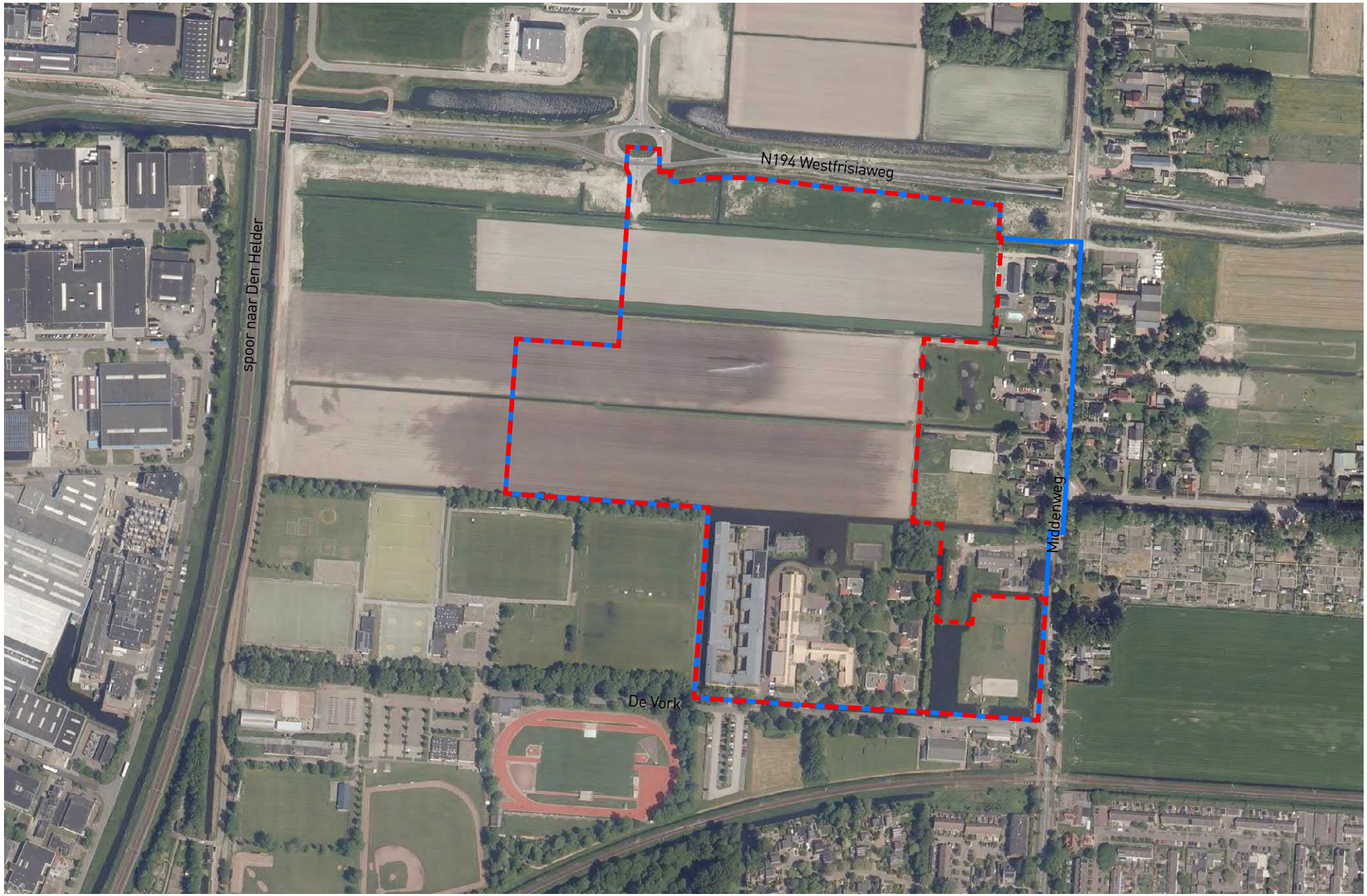
## 1.2 De locatie

De Vaandel Zuid bevindt zich aan de noordzijde van de stad Heerhugowaard, op wat nu nog de overgang is tussen de stad en het polderlandschap. Door de ontwikkeling van bedrijfslocatie De Vaandel, zal De Vaandel Zuid gaandeweg steeds meer onderdeel gaan worden van de stad Heerhugowaard. De N194 Westfrisiaweg doorsnijdt De Vaandel en zorgt ervoor dat het gebied is aangesloten op het lokale en (boven) regionale wegennet.

De locatie wordt aan de westzijde begrensd door de spoorlijn naar Den Helder, met aan de overzijde bedrijventerrein Zandhorst. Aan de oostzijde vormt de Middenweg met bijbehorende lintbebouwing de grens. Noordelijk van het plangebied, aan de overzijde van de N194 Westfrisiaweg, bevindt zich bedrijventerrein De Vaandel. Aan de zuidzijde wordt De Vaandel Zuid begrensd door sportcomplex De Vork, met direct ten zuiden daarvan de spoorlijn naar Hoorn.

**Gebiedsontwikkeling nieuwe stijl in De Vaandel Zuid:**

- Uitnodigende ontwikkelingsstrategie (uitnodigingsplanologie);
- Een vraaggestuurde aanpak, ruimte voor initiatieven van onderop;
- Flexibele en gefaseerde ontwikkeling;
- Een nieuw stuk 'spontane stad' organisch laten groeien;
- Strategie en samenhang vastgelegd in masterplan De Vaandel Zuid.




luchtfoto De Vaandel Zuid met aanduiding plangebied beeldkwaliteitplan (rood) en bestemmingsplan (blauw)

De Vaandel Zuid in vogelvlucht

### 1.3 Beoogde sfeer

We streven ernaar om van De Vaandel Zuid een herkenbare wijk met een eigen identiteit te maken. Een overkoepelende sfeer is het belangrijkste middel om samenhang tussen de verschillende onderdelen te verkrijgen. Initiatieven dienen zich dan ook te conformeren aan onderstaande uitgangspunten:

- geïnspireerd op een gebiedseigen architectuur in een eigentijdse stijl: een herkenbaar silhouet (waar mogelijk) met kap, het gebruik van metselwerk en hout en een rustig beeld;
- een gemengd, dorps karakter: diversiteit, qua schaal en maat passend bij een dorps karakter;
- een groene uitstraling, zowel in de openbare ruimte als op privéterrein;
- een eenduidige inrichting van de (openbare) buitenruimte en overgangen openbaar-privé;
- ruimte voor verschillen, accenten en verbijzonderingen.

### 1.4 Het beeldkwaliteitplan

In het Masterplan De Vaandel Zuid is een stevig, toekomstbestendig raamwerk vastgelegd, waarbinnen ruimte is voor een flexibele en gefaseerde ontwikkeling. Hierbinnen kan een nieuw stukje 'spontane stad' zich ontwikkelen, met een uitnodigende ontwikkelingsstrategie om de stad organisch te laten groeien. Het masterplan heeft als doel om van De Vaandel Zuid een herkenbare wijk met een eigen identiteit te maken.

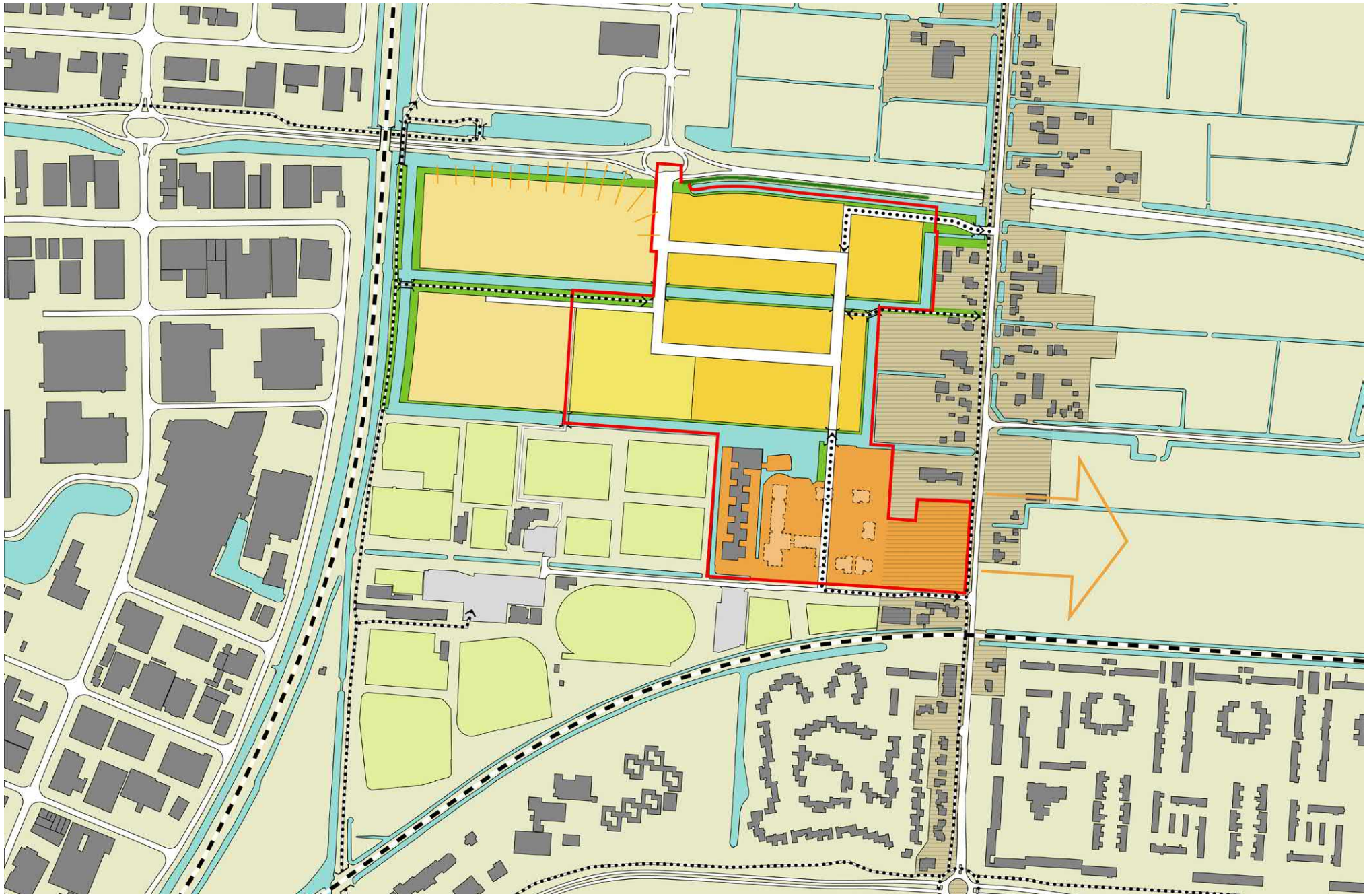
De gemeente Heerhugowaard streeft naar een aantrekkelijk ingerichte woonomgeving. Flexibiliteit en organisch ontwikkelen wil niet zeggen loslaten. In dit beeldkwaliteitplan worden nadere richtlijnen gegeven met betrekking tot de beeldkwaliteit van de gebouwen en openbare ruimte in De Vaandel Zuid. Met het vastleggen van een 'spelregelset' wordt beoogd ruimtelijke basiskwaliteit te garanderen, zowel binnen de locatie als in relatie tot het omliggende gebied.

Dit beeldkwaliteitplan geeft een beschrijving van heel De Vaandel Zuid. Echter, richtlijnen ten aanzien van beeldkwaliteit worden alleen gegeven voor twee gebieden waarvoor concrete initiatieven bekend zijn en welke onderdeel zijn van het bestemmingsplan. Voor het westelijk deel van De Vaandel Zuid zal een separaat beeldkwaliteitplan worden opgesteld, gekoppeld aan het bestemmingsplan voor dat deel.

Het voorliggende document vormt een aanvulling op de Nota Ruimtelijke Kwaliteit van de gemeente Heerhugowaard en wordt samen met het bestemmingsplan voor de betreffende locatie vastgesteld.

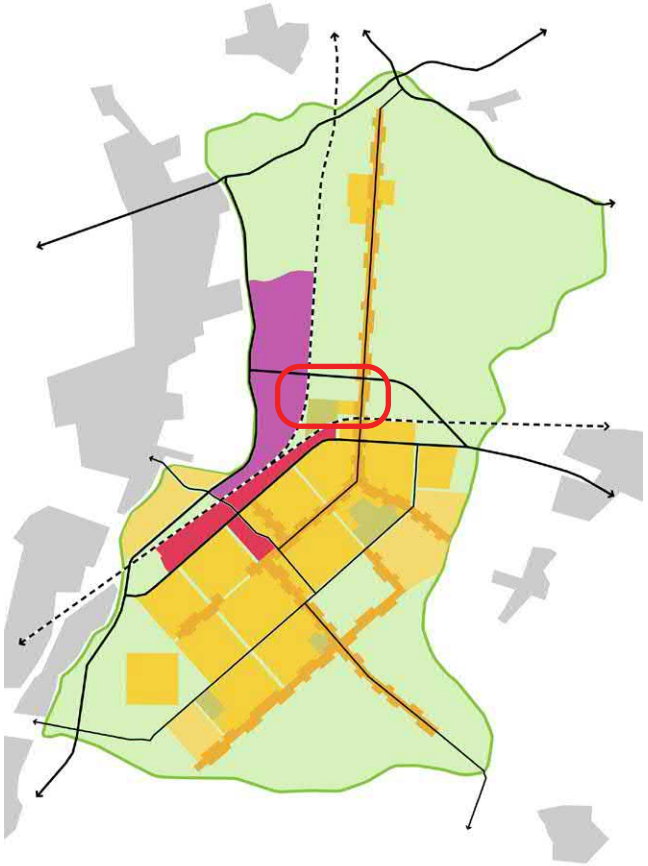
### 1.5 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 de stedenbouwkundige hoofdstructuur en de te onderscheiden deelgebieden van De Vaandel Zuid beschreven. Voor de te ontwikkelen delen worden in het derde hoofdstuk criteria voor het bouwen en inrichten benoemd. Hoofdstuk 4 licht toe hoe de kwaliteitssturing in De Vaandel Zuid is georganiseerd.



stedenbouwkundige hoofdstructuur met aanduiding plangebied beeldkwaliteitplan (rood)

# 2. Hoofdstructuur en deelgebieden



stedelijke morfologie polder Heerhugowaard met aanduiding De Vaandel Zuid

**2.1 Stedenbouwkundige hoofdstructuur**
De stedenbouwkundige hoofdstructuur van De Vaandel Zuid sluit aan op de historische ontginningsstructuur van de polder Heerhugowaard. De Middenweg is een zelfstandige, dragende structuur, het is als het ware de ruggengraat van de polder. De Vaandel Zuid bevindt zich achter de lintstructuur van de Middenweg.

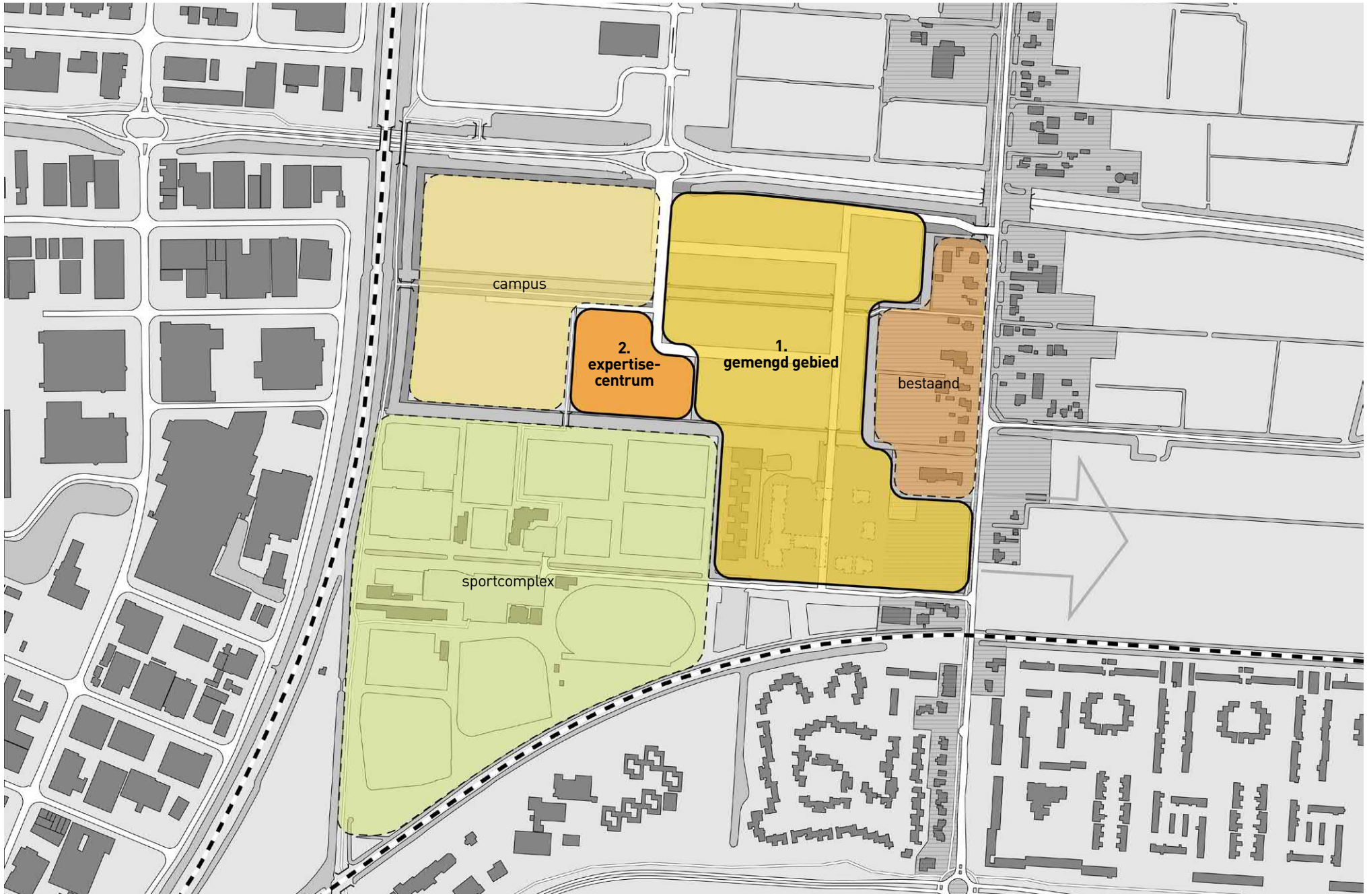
De landschappelijke onderlegger vormt de basis voor het plangebied. De oorspronkelijke oost-westverkaveling met slotenpatroon is herkenbaar in het gebied aanwezig en vormt de dragende structuur die wordt geaccentueerd met groen. Binnen die hoofdstructuur is ruimte voor ontwikkeling waarbij het groen een belangrijke verbindende schakel vormt, zowel op openbaar als privaat terrein. Het bouwen sluit daarbij aan en is geïnspireerd op agrarische bijgebouwen.  Daarmee krijgt het gebied een eigen identiteit, verbonden met de plek.

Aansluitend op polder met orthogonale verkavelingsstructuur is een robuust watersysteem in oost-westrichting bepaald, die richting geeft aan de ontwikkeling van het gebied. De hoofdontsluitingsstructuur staat hier grotendeels haaks op. Door een eenduidige inrichting, zorgen zowel de waterstructuur in oost-westrichting als de ontsluitingsstructuur in noord-zuidrichting voor de verbinding tussen de verschillende deelgebieden.

In tegenstelling tot andere gebieden in Heerhugowaard, wordt de omgeving van De Vaandel Zuid gekenmerkt door multifunctionaliteit. De locatie wordt omgeven door woonbebouwing, bedrijventerreinen, infrastructuur, agrarisch gebied, sport en maatschappelijke voorzieningen. Al deze functies kennen hun eigen karakteristieken die van invloed zijn op De Vaandel Zuid. De lintstructuur van de Middenweg, met een afwisseling van bebouwde en open delen, neemt hierin als zelfstandige landschappelijke eenheid een bijzondere positie in en vraagt om zorgvuldige inpassing.

De hoofdstructuur is dusdanig opgezet, dat deze ruimte biedt voor een flexibele en gefaseerde uitwerking en ontwikkeling. Initiatiefnemers worden uitgedaagd om binnen de kaders van de hoofdstructuur met initiatieven te komen die passen bij De Vaandel Zuid, en deze samen met de gemeente en andere initiatiefnemers uit te werken tot realistische plannen. Op deze manier kan De Vaandel Zuid uitgroeien tot een nieuw stukje 'spontane stad'.

Het is nadrukkelijk de bedoeling dat De Vaandel Zuid onderdeel wordt van de stad Heerhugowaard. Hoewel de decentrale ligging aan de noordzijde van de stad wellicht anders doet vermoeden, biedt de locatie voldoende aanknopingspunten om een volwaardig onderdeel van Heerhugowaard te worden. Allereerst is het beoogde karakter van De Vaandel Zuid aanvullend op het reeds bestaande aanbod in de stad. Nergens vinden we zo'n sterke collectiviteitsgedachte, samenwerking van partijen en een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen, bedrijvigheid en andere functies. Dit geeft het nieuwe stukje 'spontane stad' een bijzonder karakter. Het Expertisecentrum voor bijzonder onderwijs en het Buurtschap 'Waaranders' spelen hierin een belangrijke rol. Hierdoor zal de wijk een geheel eigen plek innemen in de bestaande stad.




deelgebieden conform het masterplan De Vaandel Zuid, alleen voor het gemengd gebied en het expertisecentrum worden richtlijnen opgesteld

Voor autoverkeer wordt De Vaandel Zuid direct aangesloten op het (boven)regionale netwerk, de N194. Mede gezien de (boven)regionale functies die landen in het gebied, waaronder het Expertisecentrum met een grote component leerlingenvervoer via de weg. Er is bewust voor gekozen om autoverkeer van en naar de stad gebruik te laten maken van de N194 Westfrisiaweg. Het autoverkeer in het buurtschap wordt daarmee beperkt tot bestemmingsverkeer en sluipverkeer wordt voorkomen. Wandelen en fietsen en het gebruik van openbaar vervoer worden juist gestimuleerd. Hiervoor is een goed en veilig systeem van langzaamverkeersverbindingen noodzakelijk. Er komen verschillende aansluitingen met de stad: enerzijds via het fietspad parallel aan het spoor, anderzijds via de Middenweg. Door de bestaande en nieuwe verbindingen zijn de voorzieningen van de stad goed bereikbaar vanuit De Vaandel Zuid.

De stedenbouwkundige hoofdstructuur is verwerkt tot een (voorbeeld) verkaveling voor de onderdelen die op dit moment reeds tot op zekere hoogte uitgekristalliseerd zijn.

**2.2 Deelgebieden**

We streven ernaar De Vaandel Zuid te laten uitgroeien tot een nieuw stuk stad met een gemengd, multifunctioneel profiel. En met een bijzonder karakter: een sterke collectiviteitsgedachte, het samenwerken van partijen en een gemengd gebied van maatschappelijke functies, wonen, bedrijvigheid en andere functies. Dit komt tot uitdrukking in de vier deelgebieden, die elk hun eigen functionele en ruimtelijke kenmerken hebben, maar gezamenlijk één wijk vormen.

Onderstaand worden de deelgebieden en de onderlinge samenhang beschreven. Echter, richtlijnen ten aanzien van beeldkwaliteit worden alleen gegeven voor gebieden waarvoor concrete initiatieven bekend zijn, namelijk 1. het gemengd gebied en 2. het Expertisecentrum. Daarnaast zullen richtlijnen worden gegeven voor de (semi) openbare buitenruimte, welke een bindend element zal vormen door de gehele wijk.

<u>Gemengd gebied, wonen en maatschappelijk</u>

Het deelgebied tussen de percelen aan de Middenweg en de Vaandeldrager kan zich ontwikkelen tot een gemengd, groen en landelijk woonmilieu met een kleinschalig, dorps karakter. Hier passen functies als wonen, maatschappelijke voorzieningen, lichte bedrijvigheid en bedrijven aan huis.

Het landelijke, dorpse karakter komt tot uitdrukking in het grote aandeel groen in het gebied, zowel in de openbare ruimte als op privéterrein. Gebouwen staan letterlijk in het groen en percelen en parkeerplaatsen worden op een groene wijze ingepast, bijvoorbeeld door middel van hagen. Het aandeel verharding wordt zoveel mogelijk beperkt. Collectiviteit is een belangrijke drager van het de buitenruimte, zowel in beheer als in gebruik: gezamenlijke moes- en siertuinen, boomgaarden en (dieren)weiden stimuleren ontmoetingen.

Een fors deel van dit deelgebied zal worden vormgegeven als Buurtschap 'Waaranders': een woon-zorgconcept vormgegeven als groene, inclusieve woonbuurt. Hier kunnen jongeren en ouderen, mensen met en zonder beperking, wonen en gebruik maken van gezamenlijke faciliteiten. Er wordt voorzien in zowel grondgeboden woningen als appartementen voor verschillende doelgroepen. Een groen en eetbaar landschap van moes- en pluktuinen en boomgaarden vormt de basis van de buurt. Voor de meest noordelijke bouwvelden van het gemengde woongebied zijn vooralsnog geen initiatieven bekend. Hier moet rekening gehouden worden met geluid van de N194. Een geluidsscherm of -wal kan hier uitkomst bieden.

De locatie van Parlan en het Transferium, plus de gronden tot aan de Middenweg vormen een belangrijke schakel met de bestaande stad. Uitgangspunt is het realiseren van een secundaire ontsluiting over het terrein van Parlan, voor langzaam verkeer en tevens geschikt als calamiteitenontsluiting. Op termijn kan dit gebied onderdeel worden van het gemengde, dorpse milieu. Een herontwikkeling naar maatschappelijke voorzieningen, mogelijk gecombineerd met woningen, ligt hier voor de hand. De bestaande bebouwing of een deel daarvan kan wellicht worden ingepast in de nieuwe wijk. De gronden aan de Middenweg sluiten ruimtelijk aan op de lintstructuur van de Middenweg.

Voor het deelgebied 'gemengd gebied, wonen en maatschappelijk' worden in dit beeldkwaliteitplan richtlijnen gegeven voor het bouwen en inrichten.

indicatieve verkaveling De Vaandel Zuid (augustus 2020)

Het Expertisecentrum
Centraal in het plangebied, aan het einde van de Vaandeldrager wordt een 'special' voorzien, het 'Expertisecentrum'. Het Expertisecentrum is een regionaal geörienteerde instelling voor bijzonder onderwijs van Heliomare en Aloysius Stichting. Zij hebben inmiddels vergevorderde plannen om in De Vaandel Zuid hun nieuwe onderwijsgebouw te realiseren. Deze specifieke functie en centrale plek geven het Expertisecentrum een bijzondere status in De Vaandel Zuid. Het Expertisecentrum heeft een bijzondere verschijningsvorm, passend binnen het Masterplan De Vaandel Zuid, maar is niet leidend voor de rest van De Vaandel Zuid.

Door de ligging aan het einde van de Vaandeldrager met een directe aansluiting op de N194 Westfrisiaweg is de locatie uitermate goed ontsloten voor het leerlingenvervoer. Tegelijk kan het 'Expertisecentrum' profiteren van de ligging tussen Buurtschap 'Waaranders' enerzijds en de groengebieden anderzijds. Parkeren voor medewerkers gebeurt op sportcomplex De Vork.

Voor het expertisecentrum worden in dit beeldkwaliteitplan richtlijnen gegeven voor het bouwen en inrichten.

De Campus
Het gebied tussen de nieuwe aansluiting op de N194 Westfrisiaweg en de spoorlijn duiden we aan als de campus. Onder invloed van het spoor en het daarachter gelegen bedrijventerrein, wordt hier vooralsnog geen ruimte geboden voor woningbouwinitiatieven. Wel leent de campus zich uitstekend voor maatschappelijke functies, lichte, maatschappelijk georiënteerde bedrijvigheid en (verblijfs)recreatie. De functies dienen een meerwaarde te hebben voor het maatschappelijke karakter en de collectiviteitsgedachte van De Vaandel Zuid. Zo kan er worden gedacht aan initiatieven op het gebied van zorg, onderwijs, domotica, sport en bewegen en groenvoorziening.

Het ruimtelijke concept bestaat uit losse gebouwen in een groene, doorwaadbare omgeving, met elkaar verbonden door het landelijke karakter. De opzet van de (bedrijfs)gebouwen dient aan te sluiten op de kleinschalige opzet van het gemengd woongebied en te worden omringd met groen. Er dient voldoende groene, toegankelijke ruimte tussen de gebouwen aanwezig te zijn, om het groene karakter van de campus te waarborgen en de verbinding te leggen met de overige deelgebieden.

De noordelijke helft van de campus betreft een zichtlocatie op (boven)regionaal niveau. Dit biedt kansen voor bedrijven en andere voorzieningen die baat hebben bij zichtbaarheid. Er wordt gedacht aan een (herstel)hotel, maar ook voor bedrijven met een representatieve uitstraling is hier ruimte. De locatie vraagt echter ook om een zorgvuldige vormgeving van gebouwen en terreinen op deze zichtlocatie.

Voor de campus zal een separaat beeldkwaliteitplan worden opgesteld, gekoppeld aan het bestemmingsplan voor dat deel. Het beeldkwaliteitplan voor het campusgebied wordt afgestemd op onderhavig beeldkwaliteitplan, om de eenheid van het totale plangebied De Vaandel Zuid te borgen.

Wonen en bedrijvigheid aan het lint (bestaand)
De Middenweg is één van de historische ontginningslijnen van de polder Heerhugowaard. Hierlangs bevindt zich lintbebouwing, waarvan een deel historisch. De lintstructuur van de Middenweg heeft een zelfstandig karakter: open lintbebouwing bestaande uit erven met erfbebouwing wordt afgewisseld met onbebouwde ruimte. In dit deel van het lint wordt voornamelijk gewoond, maar er zijn ook twee bedrijven gevestigd.

In dit deelgebied worden geen ontwikkelingen verwacht. Voor dit deelgebied worden dan ook geen richtlijnen ten aanzien van beeldkwaliteit gegeven.

Sportcomplex (De Vork)
Het groene karakter van de campus loopt door in sportcomplex De Vork. Hier worden geen grote ingrepen voorgesteld. Wel wordt het parkeren van het sportcomplex benut voor nieuwe functies in De Vaandel Zuid, waaronder het 'Expertisecentrum'. Daarnaast wordt een breder gebruik van de sportvoorzieningen gestimuleerd, zodat ook bewoners en gebruikers van Buurtschap 'Waaranders' en het Expertisecentrum hier gebruik van kunnen maken. Op termijn wordt niet uitgesloten dat de campus, het gemengde gebied en het sportcomplex nog nadrukkelijker met elkaar zullen integreren, zowel in functionele als ruimtelijke zin.

Omdat er in het sportcomplex geen ontwikkelingen verwacht worden, worden er ook voor dit deelgebied geen richtlijnen opgenomen in voorliggend beeldkwaliteitplan.

**Onderdelen beeldkwaliteitplan De Vaandel Zuid:**
- Het gemengd gebied, wonen en maatschappelijk is onderdeel van dit beeldkwaliteitplan;
- Het Expertisecentrum is onderdeel van dit beeldkwaliteitplan.

# 3. Criteria voor bouwen en inrichten

In dit hoofdstuk wordt aan de hand van criteria benoemd waar gebouwen en (openbare) buitenruimtes aan moeten voldoen. In het vorige hoofdstuk zijn de deelgebieden beschreven; het bestemmingsplan maakt alleen ontwikkelingen in deelgebied 'Gemengd gebied' en ontwikkeling van het 'Expertisecentrum' mogelijk. Hoewel er één sfeer in heel De Vaandel Zuid beoogd wordt, is er ook ruimte voor verschillen tussen de deelgebieden. De criteria voor het bouwen en inrichten worden dan ook per deelgebied beschreven. De buitenruimte verbindt de deelgebieden. Ook hiervoor - en voor de overgang tussen openbare en private buitenruimte - zijn criteria opgenomen. Voor het deelgebied 'Campus' wordt een separaat beeldkwaliteitplan worden opgesteld, gekoppeld aan het bestemmingsplan voor dat deel.

**Criteria Gemengd gebied**

- Collectiviteit is een belangrijke drager in het gebied;
- Eigentijdse verwijzing naar gebiedseigen agrarische ensembles van verschillende volumes;
- Dorps karakter met een groene uitstraling;
- Gebouwen zijn georiënteerd op de (semi) openbare buitenruimte;
- Gebouwen hebben een herkenbaar silhouet en zijn voorzien van een kap;
- Het materiaal- en kleurgebruik sluit aan op de gebiedseigen architectuur en heeft een duurzaam karakter;
- Bijgebouwen worden mee-ontworpen met het hoofdgebouw en zorgvuldig gepositioneerd.

**3.1 Gemengd gebied, wonen en maatschappelijk**

Sfeer

- Collectiviteit is een belangrijke drager in het gebied. Dit komt tot uitdrukking in functies, bebouwing en buitenruimte;
- De architectuur is geïnspireerd op elementen van oorspronkelijke agrarische bebouwing, een verwijzing naar hoofdvorm, volume, ordening, materiaal en kleurgebruik;
- Het gebied heeft een samenhangend gemengd, dorps karakter met een groene uitstraling, zowel in de openbare ruimte als op privéterrein;
- Er is ruimte voor verschillen, accenten en verbijzonderingen;
- De (semi) openbare ruimte en de overgang van (semi) openbaar naar privé zijn integraal onderdeel van het gebiedsontwerp en worden in samenhang met elkaar en met de gebouwen vormgegeven;
- Bij het bouwen en inrichten worden de principes van natuurinclusief bouwen gehanteerd (www.bouwnatuurinclusief.nl).

Situering en oriëntatie van hoofdgebouwen

- Gebouwen zijn georiënteerd op de (semi) openbare buitenruimte, door het toepassen van een entree en andere gevelopeningen;
- Gebouwen op hoekpercelen hebben een dubbele oriëntatie, door het toepassen van gevelopeningen in de zijgevel. Gesloten gevels naar de (semi) openbare buitenruimte dienen te worden voorkomen.

Massa en (hoofd)vorm van hoofdgebouwen

- Gebouwen hebben een herkenbaar silhouet en bestaan uit een hoofdvorm die qua massa en vorm geïnspireerd is op het landelijke gebied;
- Gebouwen zijn voorzien van een kap;
- Ensembles van gebouwen vormen een samenspel van grotere en kleine gebouwen, geïnspireerd op boerenerven van agrarische gebouwen en bijgebouwen.

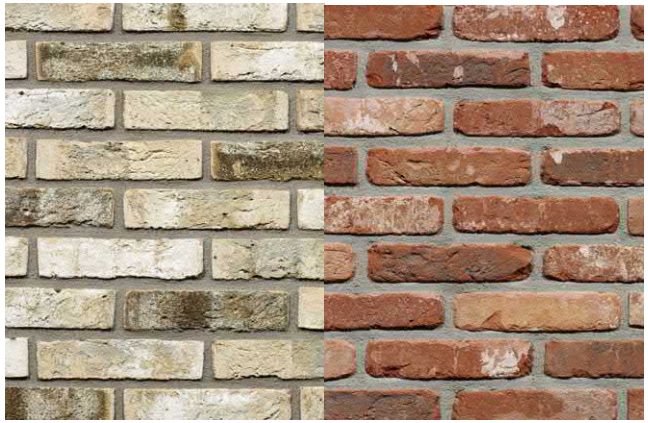
Materiaal, kleur en detail van hoofdgebouwen

- Het materiaal- en kleurgebruik sluit aan op de gebiedseigen architectuur, het is eenduidig en geeft een rustig beeld;
- Er worden zoveel mogelijk duurzame, natuurlijke en herbruikbare materialen toegepast;
- Voor de gevels wordt één duidelijk hoofdmateriaal gekozen;
- Gevels worden uitgevoerd in zandkleurige/ gemêleerd rode handvorm baksteen of zwart hout;
- De kap is afgedekt met rode, donkergrijze of blauw gesmoorde keramische dakpannen;
- Het toepassen van zonnepanelen en -collectoren is onderdeel van het ontwerp van het gebouw;
- De detaillering van gebouwen is zorgvuldig en eenduidig en sluit aan op de gebiedseigen architectuur.

Bijgebouwen

- Bijgebouwen zijn integraal onderdeel van het gebiedsontwerp. Zij worden mee-ontworpen met het hoofdgebouw en zorgvuldig gepositioneerd, zowel ten opzichte van het hoofdgebouw als ten opzichte van de (semi) openbare buitenruimte;
- Bijgebouwen zijn qua vormgeving, kleur- en materiaalgebruik en detaillering een afgeleide van het hoofdgebouw;
- Bijgebouwen worden niet direct op de overgang met (semi) openbare ruimte geplaatst, maar worden middels groen aan het zicht onttrokken.

Referentiebeelden gemengd gebied, wonen en maatschappelijk:



materiaal: zandkleurige/gemêleerd rode handvorm baksteen

sfeer: geïnspireerd op oorspronkelijke agrarische bebouwing

massa: herkenbaar silhouet

materiaal: combinatie van metselwerk en zwart hout

massa: verwijzing naar agrarische gebouwen

massa: ensemble van verschillende volumes

materiaal: keramische dakpan

### 3.2 Expertisecentrum

Sfeer

- Het Expertisecentrum vormt een special binnen De Vaandel Zuid en kent een maatschappelijk karakter. Dit komt tot uitdrukking in functies, bebouwing en buitenruimte;
- Het Expertisecentrum bestaat uit een paviljoenachtig volume, wat recht doet aan de centrale ligging en aan de verschillende gebruikersgroepen;
- De locatie heeft een samenhangende groene uitstraling;
- Gebouw en buitenruimte zijn in samenhang met elkaar ontworpen. Inrichting van de private buitenruimte heeft een natuurlijk en groen karakter en is biodivers en klimaatadaptief ingericht.

**Criteria Expertisecentrum**

- Het centrum heeft een maatschappelijk karakter en bestaat uit een paviljoenachtig volume;
- Gebouwen zijn georiënteerd op de (openbare) buitenruimte;
- Het gebouw heeft gelaagde opbouw en een herkenbaar silhouet;
- Het materiaal- en kleurgebruik is eenduidig, geeft een rustig beeld en heeft een duurzaam karakter;
- Bijgebouwen zijn ondergeschikt aan het hoofdgebouw en zijn een afgeleide van het hoofdgebouw.

Situering en oriëntatie van hoofdgebouwen

- Het gebouw is georiënteerd op de (openbare) buitenruimte, door het toepassen van herkenbare entrees en andere gevelopeningen;
- De hoofdentree is gericht op de hoofdontsluiting van De Vaandel Zuid (Vaandeldrager);
- Het Expertisecentrum heeft een formele kant aan de voorzijde (hoofdentree), een informele kant aan de achterzijde (groen/tuinen/spelen) en een landschappelijke (groene) overgang naar de naastgelegen kavels. Dit komt tot uitdrukking in het gebouw en het terrein.

Massa en (hoofd)vorm van hoofdgebouwen

- Het gebouw heeft een gelaagde opbouw en een herkenbaar silhouet en bestaat uit maximaal 2 bouwlagen;
- Het gebouw kent een menselijke maat, bijvoorbeeld door het toepassen van een verticale of horizontale geleding en herkenbare entrees.

Materiaal, kleur en detail van hoofdgebouwen

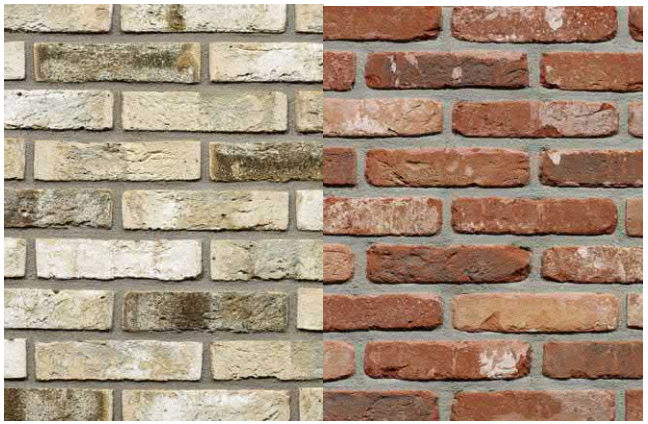
- Het gevelontwerp is een subtiele verwijzing naar kavel- en polderstructuur. Het patchwork van open en gesloten delen en van horizontale en verticale structuren reageert op de achterliggende functies en brengt het gebouw terug naar de menselijke maat;
- Het materiaal- en kleurgebruik is eenduidig en geeft een rustig beeld;
- Er worden zoveel mogelijk duurzame, natuurlijke en herbruikbare materialen toegepast;
- Voor de gevels wordt één duidelijk hoofdmateriaal gekozen;
- Gevels worden uitgevoerd in zandkleurige/gemêleerd rode baksteen;
- Ter ondersteuning van de geleding en markering van de entree(s) kunnen geveldelen worden uitgevoerd in een afwijkend materiaal;
- Het toepassen van zonnepanelen en -collectoren is onderdeel van het ontwerp van het gebouw;
- De detaillering van gebouwen is zorgvuldig en eenduidig.

Bijgebouwen

- Bijgebouwen zijn ondergeschikt aan het hoofdgebouw en zijn qua vormgeving, kleur- en materiaalgebruik en detaillering een afgeleide van het hoofdgebouw;
- Bijgebouwen op de perceelsgrens worden vormgegeven in samenhang met de erfafscheiding.

Referentiebeelden expertisecentrum:

impressie van het voorlopig ontwerp (november 2019)



materiaal: zandkleurige/gemêleerd rode baksteen

detail: afwisseling verticale en horizontale textuur

materiaal: afwijkend ter geleding en markering

### 3.3 Buitenruimte

Sfeer

- De (semi) openbare buitenruimte is een belangrijk bindend en verbindend element in het gehele gebied, met het onderliggende landschap als basis;
- De (semi) openbare buitenruimte kent een eenduidige vormgeving en een groene, natuurlijke uitstraling;
- De buitenruimte heeft een collectief karakter en biedt plaats voor activiteiten, ontmoeten en educatie, door het toepassen van verblijfsplekken, speelplaatsen, dierenweides, boomgaarden en gemeenschappelijke tuinen (pluk- en moestuinen);
- De (semi) openbare ruimte en de overgang van (semi) openbaar naar privé zijn integraal onderdeel van het gebiedsontwerp en worden in samenhang met elkaar en met de gebouwen vormgegeven;
- Bij het inrichten worden de principes van natuurinclusief bouwen gehanteerd (www.bouwnatuurinclusief.nl).

**Criteria Buitenruimte**

- De buitenruimte is een belangrijk bindend en verbindend element in het gehele gebied en heeft een collectief karakter;
- De buitenruimte is veilig, overzichtelijk en voor iedereen toegankelijk;
- Toepassen van duurzame, natuurlijke en herbruikbare materialen;
- Gesloten verharding wordt zo weinig mogelijk toegepast;
- Parkeerplaatsen worden omgeven door groen in combinatie met bomen;
- Gebruik maken van gebiedseigen soorten beplanting met aandacht voor biodiversiteit;
- De watergangen vormen lange landschappelijke (zicht)lijnen door het gehele gebied.

Inrichting

- De buitenruimte is veilig, overzichtelijk en voor iedereen toegankelijk, ook voor mensen met een beperking. Waar mogelijk wordt de (semi) openbare ruimte op één niveau aangelegd;
- Bij de inrichting van de buitenruimte wordt gestreefd naar een hoog kwaliteitsniveau (meer dan standaard);
- In de woonstraten wordt gebruik gemaakt van een rode of roodbruine straatsteen, bij voorkeur gebakken materiaal. Kleur- en materiaalgebruik van de semi openbare ruimte dient te worden afgestemd met de gemeente;
- Er worden zoveel mogelijk duurzame, natuurlijke en herbruikbare bestratings- en inrichtingsmaterialen toegepast;
- Gesloten verharding wordt zo weinig mogelijk toegepast, alleen waar dit echt noodzakelijk is. Gesloten verharding is bij voorkeur waterdoorlatend;
- Parkeerplaatsen worden voorzien van halfverharding of een andere vorm van waterdoorlatende verharding;
- Door het gebruik van groen worden parkeerplaatsen grotendeels aan het oog onttrokken. Parkeerplaatsen worden omgeven door halfhoge beplanting van circa 1 meter hoog (bijvoorbeeld een haag) in combinatie met bomen;
- Inrichtingselementen (waaronder lichtmasten, banken, afvalbakken, trafo's etc) en gebouwen voor algemeen gebruik (waaronder tuinkassen, dierenverblijven etc.) passen qua vormgeving bij het dorpse, groene karakter en zijn zorgvuldig gepositioneerd en ingepast.

Beplanting

- Er wordt gebruik gemaakt van gebiedseigen soorten beplanting;
- Ter ondersteuning van de landschappelijke structuur worden de bomen in de straten en langs de watergangen in lijnstructuur aangeplant. In de overige (semi) openbare ruimte worden de bomen in groepen of solitair aangeplant;
- Per straat wordt één soort straatboom gekozen, wat zorgt voor eenheid en herkenbaarheid. De boomsoort kan per straat verschillen;
- In de overige buitenruimtes kunnen ook andere boomsoorten en combinaties van verschillende boomsoorten gekozen worden;
- Bij de beplantingskeuze wordt aandacht besteed aan het vergroten van biodiversiteit.

Watergangen

- De watergangen vormen lange landschappelijke (zicht)lijnen door het gehele gebied, welke zichtbaar en beleefbaar moeten zijn;
- Oevers worden uitgevoerd als ecologische oever. Waar dit niet mogelijk is, worden oevers aangelegd met een talud van 1:3 en onderwaterbeschoeiing. Uitgeefbare oevers voor woningen en bedrijfsgronden krijgen een talud van 1:3 met een 50 cm hoge houten beschoeiing. Uitzondering hierop vormt de oever van het Expertisecentrum, hier wordt langs het speelterrein een oever aangelegd van 1:3 met een onderwaterbeschoeiing;
- Waar een weg voor gemotoriseerd verkeer een watergang kruist, wordt een (vaar)duiker aangelegd, in het buurtschap Waaranders worden deze voorzien van gemetselde zijkanten;
- Overkruisingen voor langzaam verkeer worden vormgegeven als brug met een lichte constructie en transparante uitstraling.

Referentiebeelden buitenruimte:

sfeer: groene uitstraling

inrichting: rode/roodbruine straatsteen

beplanting: één boomsoort per straat in lijnstructuur

sfeer: plaats om te spelen en te leren

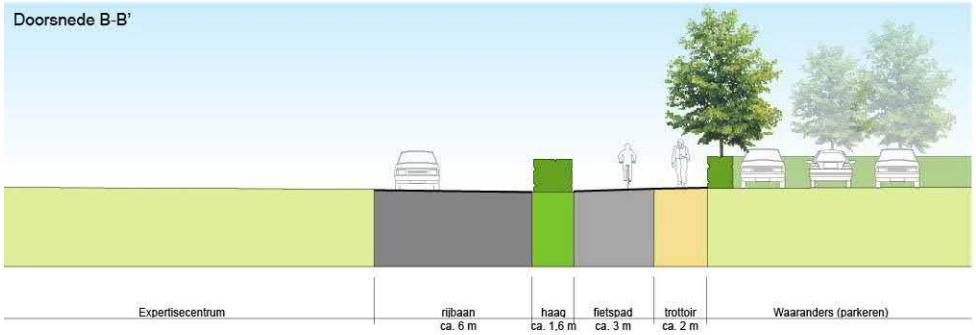
inrichting: waterdoorlatende verharding

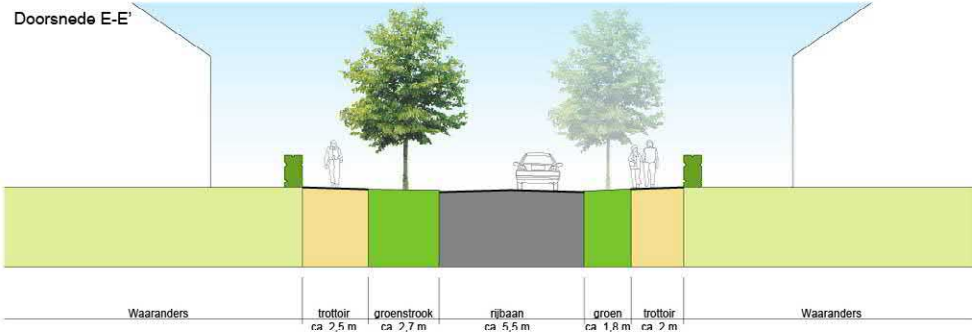
beplanting: combinatie van boomsoorten in groepen

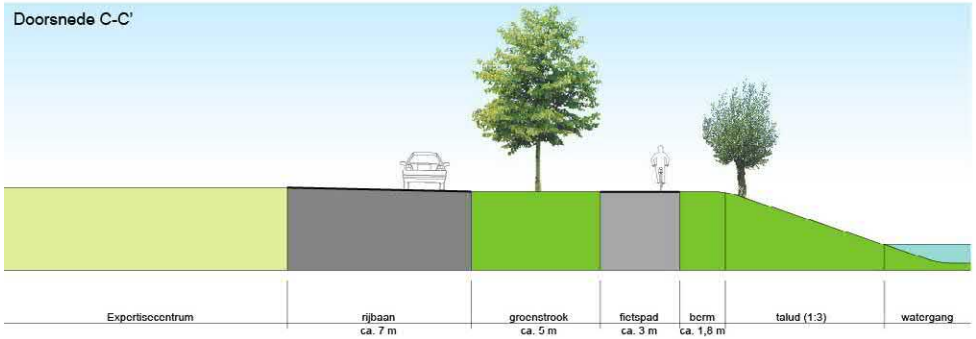
sfeer: plaats voor ontmoetingen en activiteiten

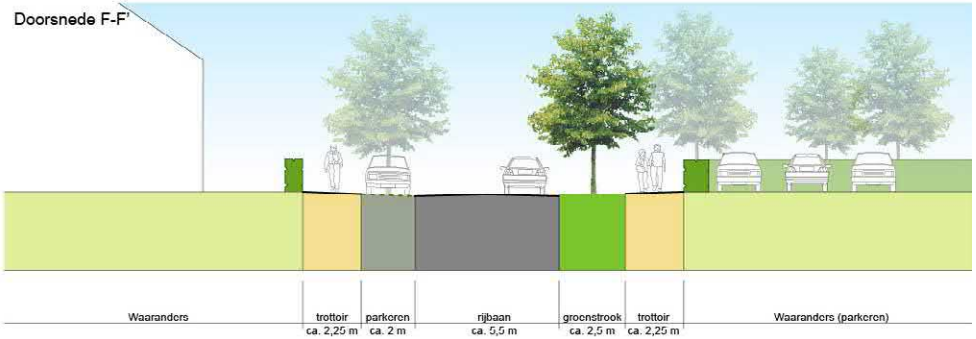
inrichting: parkeren door haag en bomen omgeven

watergangen: duiker met gemetselde zijkanten




principeprofielen

Principeprofielen

Van een aantal nagenoeg bekende locaties zijn principeprofielen gemaakt. Bij een verdere ontwikkeling van De Vaandel Zuid wordt gebruik gemaakt van deze profielen, zodat in de openbare ruimte een eenduidig beeld ontstaat.

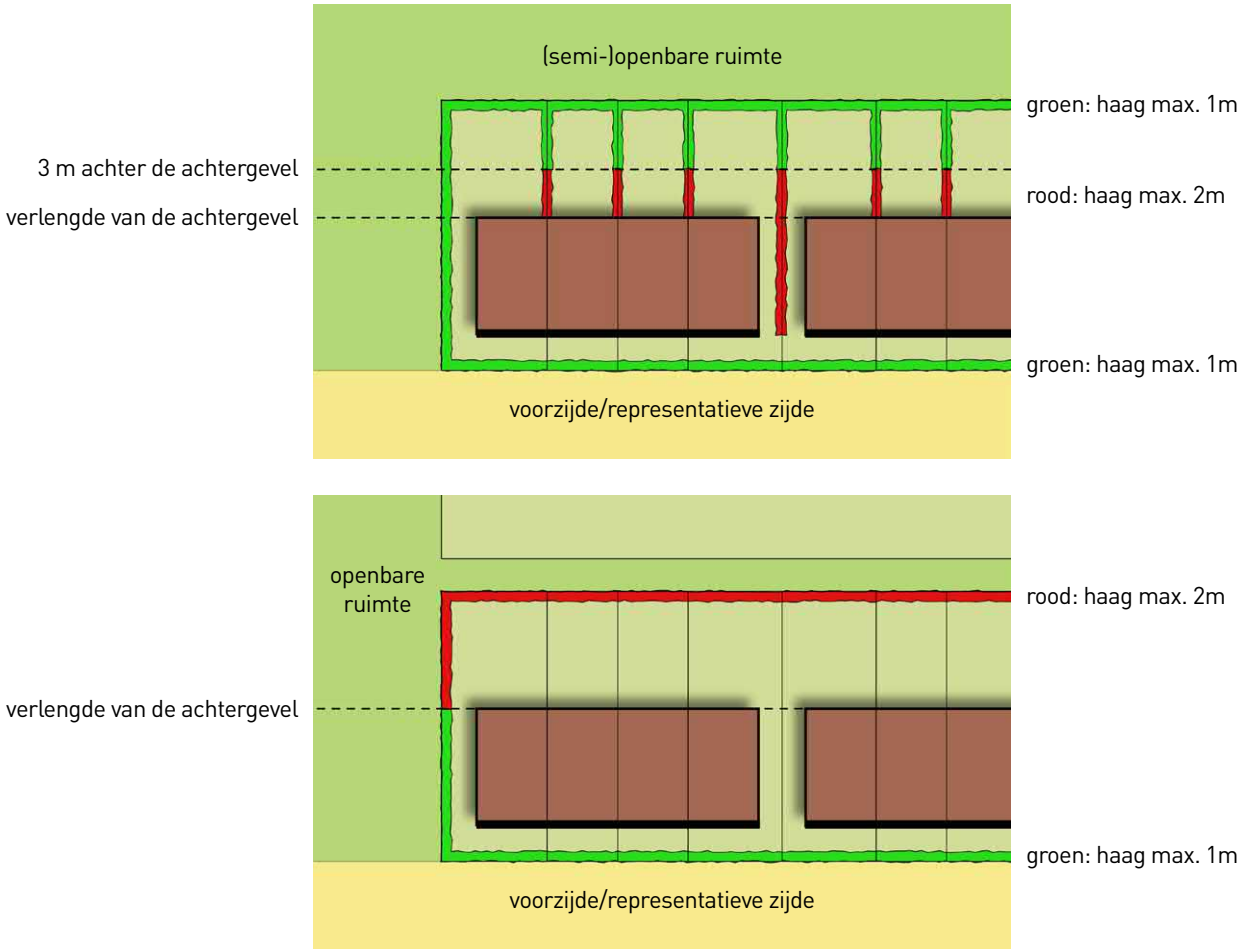
- Watergangen in oost-westrichting kennen een eenduidige, herkenbare vormgeving. Ze zijn minimaal 12 meter breed, worden aan één zijde begeleid door bomen en hebben in veel gevallen aan één zijde een openbaar toegankelijke oever. Waar mogelijk wordt voorzien in de aanleg van een flauwe, ecologische oever (zie verder onder 3.3 Buitenruimte);
- De hoofdontsluiting ('Vaandeldrager') is de ontsluiting van de wijk én markeert de entree van de wijk. Deze dubbele functie komt tot uitdrukking in een 'knip' in het straatprofiel: de straat sluit met een breed profiel aan op de rotonde, om vervolgens na een flauwe bocht over te gaan in een veel smaller profiel.
- De (woon)straten hebben een herkenbaar, eenduidig en groen profiel. De (woon)straten zijn aan minstens één zijde voorzien van groen en bomen (van de tweede of derde grootte);
- De profielen in de woonwijk (D, E en F) wijken af van de profielen bij het Expertisecentrum (A, B en C). In de woonwijk is gekozen voor smallere profielen, bij het Expertisecentrum zijn de profielen breder in verband met de functionele eisen (parkeren/manoeuvreren van busjes).

### 3.4 Overgang (semi) openbaar-privé

- De overgang van (semi) openbaar naar privé wordt op eenduidige, groene manier vormgegeven, passend bij het groene, dorpse karakter;
- De overgang van (semi) openbaar naar privé is integraal onderdeel van het gebiedsontwerp, waarbij het uitgangspunt is dat de overgang van (semi) openbaar naar privé op een zachte manier wordt vormgegeven;
- Waar percelen grenzen aan de openbare of semi-openbare ruimte wordt op particulier terrein een haag aangeplant van maximaal 1 meter hoog;
- Tussen percelen die grenzen aan de (semi) openbare ruimte wordt in de eerste 3 meter achter de achtergevel een haag met een maximale hoogte van 2 meter aangeplant;
- Waar hoekpercelen uitsluitend met de zijgevel grenzen aan de (semi) openbare ruimte wordt achter het verlengde van de achtergevel een haag met een maximale hoogte van 2 meter aangeplant;
- Op percelen grenzend aan de (semi) openbare ruimte staan bergingen zo dicht mogelijk bij de woning. Wanneer bergingen op de rand van het perceel staan, worden zij door een haag van maximaal 2 meter aan het zicht onttrokken;
- Uit het oogpunt van veiligheid is rond het expertisecentrum een hekwerk toegestaan, mits met een transparante uitstraling, zwart of donkergroen van kleur en in combinatie met een haag;
- Uitgeefbare oevers voor woningen en bedrijfsgronden krijgen een talud van 1:3 met een 50 cm hoge houten beschoeiing. Uitzondering hierop vormt de oever van het Expertisecentrum, hier wordt langs het speelterrein een oever aangelegd van 1:3 met een onderwaterbeschoeiing;
- Waar percelen grenzen aan een watergang, is geen hoge erfafscheiding toegestaan. Hier is per perceel maximaal één houten vlonder of één terras aan het water toegestaan.

**Criteria Overgang openbaar-privé**

- Dorps karakter met een groene uitstraling;
- Erfafscheiding bestaat uit een haag;
- Uitgeefbare oevers krijgen een talud van 1:3 met een 50 cm hoge houten beschoeiing;
- Per perceel is maximaal één houten vlonder of één terras aan het water toegestaan.




schematische weergave overgang openbaar-privé

Referentiebeelden overgang (semi) openbaar-privé:

overgang openbaar-privé: lage haag

overgang openbaar-privé: hoge haag

overgang openbaar-privé: vlonder aan het water

overgang openbaar-privé: van hoge naar lage haag

overgang openbaar-privé: houten beschoeiing

overgang openbaar-privé: terras aan het water

vogelvlucht foto van De Vaandel Zuid, gezien richting stad

# 4. Kwaliteitssturing

De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit van de gemeente Heerhugowaard bewaakt de stedenbouwkundige kwaliteit, de sfeer en beeldkwaliteit van architectuur en openbare ruimte in De Vaandel Zuid. De leden van de Commissie begeleiden en toetsen een initiatief vanuit hun eigen expertise.

Toetsing door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit
Initiatieven voor De Vaandel Zuid worden in een zo vroeg mogelijk stadium aan de Commissie voorgelegd. Dit geldt voor bouwplannen, stedenbouwkundige plannen en plannen voor de (semi) openbare buitenruimte. Zo zijn alle achtergronden bij de Commissie bekend en kan tijdens het gehele traject sturing worden gegeven, teneinde kwaliteit en samenhang in de wijk te waarborgen. Daartoe vindt spoedig na het kenbaar maken van een initiatief een overleg plaats tussen initiatiefnemer en de Commissie.

De Commissie toetst een initiatief op basis van het masterplan en het beeldkwaliteitplan en gaat in op de volgende aspecten:

- Sfeer van de wijk en de deelgebieden;
- Situering en oriëntatie van hoofd- en bijgebouwen;
- Massa en (hoofd)vorm van hoofd- en bijgebouwen;
- Materiaal, kleur en detail van hoofd- en bijgebouwen;
- De inrichting van de buitenruimte;
- De overgang (semi) openbaar-privé.

De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit is de continue factor in een proces en daarmee 'het geweten', de beheerder van het collectief geheugen. De Commissie denkt mee maar is geen ontwerpteam. Het draagt bij aan identiteitsvorming, brengt losse initiatieven samen en stemt deze af. De Commissie brengt advies uit aan het gemeentebestuur, waarbij tenminste bovenstaande aspecten gemotiveerd worden beoordeeld.

**Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen**

www.rothuizen.eu
rdh@rothuizen.eu

**Breda**
Ceresstraat 15e 4811 CA
Postbus 2128 4800 CC
T. 076 -53 17 444

**Middelburg**
Kleverskerkseweg 49 4338 PB
Postbus 29 4330 AA
T. 0118 - 65 37 37

KVK 20141277
BTW NL819471021 B01

ROTHUIZEN

ARCHITECTEN STEDENBOUWKUNDIGEN

# BESTEMMINGSPLAN DE VAANDEL ZUID

Watertoets

Gemeente Heerhugowaard

12 DECEMBER 2019

# Contactpersoon

**BAS AGERBEEK**

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 56825
1040 AV Amsterdam
Nederland

# INHOUDSOPGAVE


1 INLEIDING 5

1.1 Aanleiding 5

2 REGELGEVING EN BELEIDSKADER 6

2.1 Europees beleid 6

2.1.1 Kaderrichtlijn water 6

2.2 Nationaal beleid 6

2.2.1 Deltaprogramma 6

2.2.2 Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie 6

2.2.3 Nationaal bestuursakkoord water 7

2.2.4 Waterwet 7

Organisatie waterbeheer 8

2.3 Provincie Noord-Holland 8

2.3.1 Watervisie 2021 8

2.3.2 Gebiedsvisie Noord-Holland 8

2.4 Beleid HHNK 8

2.4.1 Waterprogramma 2016 – 2021 8

2.4.2 Keur en Legger 9

2.4.3 Eisen Hoogheemraadschap 9

2.5 Gemeente Heerhugowaard - gemeentelijk rioleringsplan 10

2.5.1 Grondwater 10

2.5.2 Hemelwater 10

2.5.3 Klimaatadaptatie 10

3 BESTAANDE SITUATIE 12

3.1 Ligging plangebied 12

3.2 Maaiveld en bodem 12

3.3 Peilbeheer en oppervlaktewatersysteem 14

3.4 Riolering en hemelwater 16

3.5 Beheer en onderhoud 16

4 TOEKOMSTIGE SITUATIE 18

4.1 Ontwikkeling 18
4.2 Oppervlaktewatersysteem 19
4.2.1 Watercompensatie verhardingstoename 20
4.3 Grondwater en bouwpeilen 21
4.4 Waterkwaliteit 22
4.5 Klimaatadaptatie 22
4.6 Beheer en onderhoud nieuw oppervlaktewater 23

**COLOFON 25**

# 1 INLEIDING

- Aanleiding

De gemeente Heerhugowaard werkt de komende jaren aan de ontwikkeling van Vaandel Zuid naar een groen-stedelijk stadsdeel van Heerhugowaard. Voor de herinrichting van het gebied is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het verplicht om een watertoetsproces te doorlopen bij het wijzigen van een bestemmingsplan. Met de watertoets vindt vroegtijdige afstemming plaats tussen waterbeheerder Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en de initiatiefnemer. De watertoets heeft de volgende doelen:

- De ontwerprichtlijnen, kansen en knelpunten ten aanzien van het thema water voor de ontwikkeling Vaandel Zuid;
- Voorkomen van negatieve effecten voor de waterhuishouding;
- Achtergronddocument ten behoeve van de waterparagraaf in het bestemmingsplan.

## Watertoets

Sinds 1 november 2003 is het wettelijk verplicht dat in alle ruimtelijke plannen een watertoets wordt uitgevoerd. Het doel van de Watertoets is in een vroeg stadium waterhuishoudkundige doelstellingen zichtbaar te maken en evenwichtig mee te nemen bij ruimtelijke plannen. Er wordt met name ingegaan op de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding en de beschrijving van de maatregelen die worden getroffen. Waterbeheerders worden in een vroeg stadium betrokken bij de planvorming om zo een duurzame omgang met hemel-, grond- en oppervlaktewater te waarborgen en “water” mee te laten wegen in het planproces. Het resultaat van de Watertoets is deze waterparagraaf, die is opgenomen in het bestemmingsplan. Deze watertoets is gebaseerd op het Voorontwerp, dd. November 2017.

Voor deze watertoets kijken we naar de volgende aspecten:

- Hemelwater;
- Oppervlaktewater;
- Grondwater
- Doorvaarthoogten nieuwe bruggen en vaarduikers.

# 2 REGELGEVING EN BELEIDSKADER

## 2.1 Europees beleid

### 2.1.1 Kaderrichtlijn water

Op 22 december 2000 is de Europese Kaderrichtlijn water (KRW) in werking getreden. De KRW gaat uit van een stroomgebiedsbenadering waarbij voor Nederland de stroomgebieden van de Rijn, Maas, Schelde en Eems van belang zijn. Het doel van de KRW is dat al het water in de Europese Unie in 2015 in 'goede chemische toestand' en een 'goede ecologische toestand' moet verkeren. In Nederland was dit bij lange na niet het geval in 2015. Deze termijn kan worden verlengd met maximaal twee periodes van zes jaar, waarmee de uiterste datum op 2027 komt.
De KRW is in 2005 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving en al vanaf 2000 in Europa van kracht. Van belang is dat bij initiatieven tenminste voldaan wordt aan het stand-still principe. Dit houdt in dat een ingreep (uitvoering van het ruimtelijk plan) de toestand van het watersysteem niet mag verslechteren, tenzij beargumenteerd kan worden dat dit wegens 'een hoger doel' niet anders kan.

## 2.2 Nationaal beleid

### 2.2.1 Deltaprogramma

In 2014 heeft het kabinet tijdens Prinsjesdag voorstellen voor deltabeslissingen (Deltacommissie, 2014) vastgesteld, met onder meer voorstellen voor een nieuwe normering van de waterveiligheid en nieuw beleid voor de zoetwatervoorziening. Deze beslissingen zijn opgenomen in het Nationaal Waterplan 2016 - 2021 (Ministerie van Infrastructuur en Milieu; ministerie van Economische zaken, 2015).

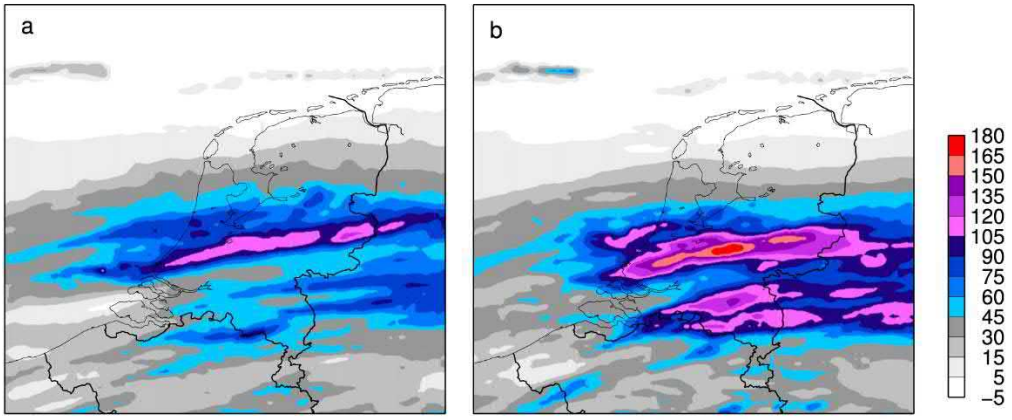
Het beleid is vooral gericht het inspelen op de versnelde klimaatverandering, de informatietechnologische ontwikkelingen, energietransitie, de energieke samenleving en de circulaire economie. Hiervoor zijn een aantal instrumenten ontwikkeld.

Het Deltaprogramma staat voor een veilig én aantrekkelijk Nederland, nu maar ook in de toekomst. Het kabinet wil er met het Deltaprogramma voor zorgen dat de huidige en volgende generaties veilig zijn tegen het water en dat we de komende eeuw beschikken over genoeg zoet water.

### 2.2.2 Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie

In het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie is wateroverlast en overstromingsgevaar een van de belangrijkste thema's. Extreme neerslag-gebeurtenissen komen nu al twee tot vijf keer zo vaak voor als in de jaren vijftig en zullen in de toekomst nog vaker optreden: tot vijf keer zo vaak in 2050 en tot tien keer zo vaak in 2085 ten opzichte van de huidige situatie (op basis van de KNMI'14-klimaatscenario's)[1]. In 0 zijn de tussendoelen van het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie weergegeven. Te zien is dat in 2020 de planning is om klimaat robuust handelen te verankeren in het beleid van gemeenten.

[1] https://deltaprogramma2018.deltacommissaris.nl/viewer/paragraph/1/2-deltaprogramma-/chapter/deltaplan-ruimtelijke-adaptatie/paragraph/wateroverlast.html#




*Figuur 1 Situatie met meer dan 100 mm neerslag in twee dagen in augustus 2010 (links) en de transformatie naar een 2 graden warmer klimaat (rechts); bron KNMI*

### 2.2.3 Nationaal bestuursakkoord water

Op basis van het rapport van de Commissie Waterbeheer 21e eeuw en het kabinetsstandpunt 'Anders omgaan met water' hebben het rijk, de provincies, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) ondertekend. Het NBW is doorgevoerd in de provinciale en regionale beleidsplannen. Relevante aspecten uit het NBW zijn:

- Toepassen van de watertoets als procesinstrument op alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is waarborgen dat waterhuishoudkundige doelen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen.
- Toepassen van de trits vasthouden-bergen-afvoeren, met als eerste insteek het vasthouden van water.
- Toepassen van de trits schoonhouden - zuiveren - schoon maken, met als eerste insteek het voorkomen van vermenging van schoon hemelwater van dakvlakken en afvalwater en het gebruik van bijvoorbeeld een bodempassage voor hemelwater van druk bereden straatvlakken.

### 2.2.4 Waterwet

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. Acht bestaande wetten voor het waterbeheer in Nederland worden vervangen door deze Waterwet en de zes verschillende vergunningen worden opgenomen in één vergunning. Met de Waterwet hebben het rijk, waterschappen, provincies en gemeenten moderne wetgeving in handen om integraal waterbeheer te realiseren, om te zorgen voor waterveiligheid en om watervervuiling, wateroverlast en watertekorten tegen te gaan. Ook verplicht de Waterwet waterschappen en gemeenten om hun taken en bevoegdheden onderling af te stemmen, in het bijzonder voor de riolering en de zuivering van afvalwater.

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast levert de Waterwet een flinke bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten.

Een belangrijk *gevolg* van de Waterwet is dat de huidige vergunningstelsels uit de afzonderlijke waterbeheerwetten worden gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de Watervergunning, die met een wettelijk vastgesteld aanvraagformulier kan worden aangevraagd.

Verder kunnen waterbeheerders via waterakkoorden afspraken maken met andere overheden over het te voeren waterbeheer. Dit akkoord is vormvrij en kan over alle onderwerpen van waterbeheer gaan. Ook biedt de wet de mogelijkheid om tot bestuurlijke afspraken te komen tussen een waterschap en een gemeente. Deze laatste mogelijkheid is procedureel eenvoudiger.

Een belangrijke *verandering* na het in werking treden van de Waterwet is de onderverdeling in het bevoegde gezag met betrekking tot directe en indirecte lozingen. Alle indirecte lozingen vallen onder het Wm bevoegde

gezag (gemeente en provincie). Alle directe lozingen vallen onder het gezag van de Waterwet (waterschappen voor de regionale wateren en Rijkswaterstaat voor de Rijkswateren).

De directe lozingen vallen onder de Waterwet (Wtw). De indirecte lozingen zijn opgegaan in de Wabo.

### Organisatie waterbeheer

De Waterwet kent formeel slechts twee waterbeheerders: het rijk, als de beheerder van de Rijkswateren, en de waterschappen, als de beheerders van de overige wateren. Deze laatsten zijn daarnaast ook verantwoordelijk voor het zuiveringsbeheer. Provincies en gemeenten zijn formeel geen waterbeheerder, maar hebben wel waterstaatkundige taken. Zo blijft de provincie voorlopig bevoegd gezag voor drie categorieën grondwateronttrekkingen en infiltraties: de openbare drinkwaterwinning, ondergrondse energieopslag en industriële onttrekkingen van meer dan 150.000 m3 per jaar. Op gemeenten rust een hemel- en grondwaterzorgplicht, zoals deze in januari 2008 via de Wet gemeentelijke watertaken is vastgelegd in de Wet op de waterhuishouding. De Waterwet regelt daarnaast ook de onderlinge toezichtverhoudingen van de verschillende betrokken overheden. Provincies houden toezicht op waterschappen en gemeenten en waar nodig kan de provincie gebruik maken van instructies of aanwijzingen. Een provincie of het rijk kan met besluiten of handelingen optreden in plaats van een waterschap of een gemeente. In situaties waarin bovenregionale belangen of internationale verplichtingen spelen, kan de minister van Verkeer en Waterstaat de toezichtinstrumenten benutten.

## 2.3 Provincie Noord-Holland

### 2.3.1 Watervisie 2021

Volgens de Watervisie is Water enorm belangrijk voor ons land en de provincie. De belevingswaarde van het alom aanwezige water en de mogelijkheden die het biedt is wat Noord-Holland uniek maakt. Door het waterbeleid wordt gestreefd naar een mooier, bedrijviger en veiliger Noord-Holland, op een haalbare en betaalbare manier. Het waterbeleid wordt zo ingezet dat er een impuls vanuit gaat voor de leefomgevingskwaliteit en/of het vestigingsklimaat. Waterproblemen worden aangepakt op locaties waar gebiedsontwikkeling plaatsvindt, stimuleren landbouw in zoetwaterprobleemgebieden om te investeren in zelfvoorziening en emissiebeperking wanneer er toch al geïnvesteerd gaat worden, samen met het verzilveren van kansen voor natuur en recreatie wanneer waterschappen of gemeenten toch al waterprojecten uitvoeren.  In het verlengde van de Provinciale Structuurvisie 2040 en vooruitlopend op een toekomstige Omgevingsvisie wordt het waterbeleid gebiedsgericht opgepakt, om mee te kunnen koppelen met andere grote ruimtelijke transformaties. Gebieden die zich hierbij aftekenen zijn onder andere het veenweidegebied. Al met al is de wateropgave niet leidend, maar de gebiedsontwikkeling, waarin water een rol speelt.

### 2.3.2 Gebiedsvisie Noord-Holland

Door de Provincie Noord-Holland wordt gewerkt aan een omgevingsvisie NH 2050 (Provincie Noord Holland, 2016) voor de gehele provincie. Voor deze visie is de verkenning afgerond. In deze verkenning wordt ingegaan op water, door vanuit het deltaprogramma te kijken naar de verschillende wateraspecten, zoals voldoende zoet water, een grotere kans op overstromingen, versnelde bodemdaling in de veenweidegebieden en de gevolgen van voorgaande ontwikkelingen op de ruimtelijke inrichting.

## 2.4 Beleid HHNK

### 2.4.1 Waterprogramma 2016 – 2021

Door HHNK is een waterprogramma vastgesteld dat richting geeft aan het waterbeheer tussen 2016 en 2021. Het plan is gebaseerd op het meerlaags veiligheid principe, zoals vastgelegd in het nationaal Waterplan. Ook wordt gebruik gemaakt van de trits vasthouden bergen afvoeren voor het waterbeheer, waarbij wateroverlast dient te worden voorkomen. Ook wordt gekeken naar de kans op zoetwatertekort, dat in de komende jaren steeds groter wordt. Dit project kenmerkt zich vooral door de focus op wateroverlast en waterveiligheid. Voor de watertoetsen ligt de focus op de handreiking ruimtelijke adaptatie (weten, willen, werken) (Kennisportaal Ruimtelijke Adaptatie, 2014), met als aandachtsgebied de water robuuste ruimtelijke inrichting. Dit wordt gebiedsgericht ingevuld, waarbij het Hoogheemraadschap vooral een adviserende rol heeft, naast de wettelijke rol.

### 2.4.2 Keur en Legger

In december 2009 zijn de Waterwet en de Keur Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier in werking getreden. De Waterwet regelt het beheer van het oppervlaktewater, het grondwater en de waterbodem (het watersysteem), en verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening.

De keur van het waterschap is een verordening met wettelijke voorschriften die gelden voor alle oppervlaktewaterlichamen en keringen, op het gebied van waterkwantiteit en –kwaliteit, die in beheer zijn bij het waterschap. De keur is een aanvulling op de Waterwet met verschillende gebods- en verbodsbepalingen. Bij het verlenen van watervergunningen hanteert het waterschap verschillende beleidsregels waaronder “toepassing Waterwet en Keur”. Hierin staat aangegeven in welke situaties een watervergunning kan worden verleend, waarop een aanvraag wordt getoetst en welke voorwaarden aan de watervergunning worden verbonden.

Zo zijn er regels met betrekking tot:

- Handelingen in waterkeringen en de daarbij behorende beschermingszones.
- Handelingen in watergangen en de daarbij behorende onderhoudsstrook.
- Waterstaatkundige werken als gemalen, sluizen, stuwen etc.
- De scheepvaart.
- Uitbreidingen met een toename van verhard oppervlak;
- Dempingen van oppervlaktewater.

### 2.4.3 Eisen Hoogheemraadschap

Door HHNK worden specifieke richtlijnen en uitgangspunten gehanteerd met betrekking tot de invulling van dit watersysteem[2]:

#### Waterkwantiteit

- Bij een kavel aan het water wordt op de kavel een talud van 1:2 toegepast, met een lage houten beschoeiing op de waterlijn (niet uitlogend materiaal);
- Overige taluds langs het water hebben een talud van 1:3;
- De waterdiepte is minimaal 1,0 m.
- Dempingen moeten 1 op 1 gecompenseerd worden binnen hetzelfde peilgebied.
- Dempen = graven; 100% compensatie van gedempt oppervlaktewater binnen het plan- of peilgebied.
- Voor watercompensatie wordt door HHNK geëist dat 12% van de toename van het verharde oppervlak wordt gecompenseerd. Voor de toename van het verharde oppervlak wordt hier gerekend met het direct afstromend oppervlak naar oppervlaktewater. Direct afstromend kan in dit geval betekenen dat water dat middels kolken, kolkleidingen of rioleringen afstroomt op oppervlaktewater.

#### Kunstwerken

- Vaarduikers hebben een minimale afmeting van 2,5 m breed (doorvaarbaar) bij 1,10 m hoog boven streefpeil;
- Overige duikers moeten minimaal diameter Ø 800 mm hebben tenzij de benodigde afvoercapaciteit een grotere duiker vraagt., met minimaal 20% lucht ;
- Bij bruggen moeten een minimale doorvaarthoogte van 1,10 m hebben (boven streefpeil) en een minimale doorvaartbreedte van 2,50 meter.

#### Waterkwaliteit

- Realisatie van doorspoelbaar watersysteem door:
  - ontsluiting van doodlopende watergangen en geen nieuwe doodlopende watergangen.
  - Voorkomen van ‘snipper-blauw’ (vijvers met stilstaand water, geïsoleerde slootjes e.d.)
- Voorkomen van vervuiling van oppervlaktewater:
  - door het beperken van de toepassing van:
    - koperen, loden of zinken dakbedekking;

2 https://www.hhnk.nl/document.php?m=1&fileid=2344&f=ed495050ddac883b10379de73721dad0&attachment=1&c=3017

- chemische onkruidbestrijdingsmiddelen;
- verduurzaamd hout als oeverbeschoeiing;
- door het zoveel mogelijk beperken van bladval in het oppervlaktewater
  - Voorkomen van directe afstroming van potentieel vervuild regenwater op het oppervlaktewater
  - Waar mogelijk aanleg van natuurvriendelijke oevers (zoals plasbermen en rietoevers). Dit kan extra waterberging opleveren.

### Beheer en onderhoud

- Varend onderhoud watergangen minimaal 6,0 m breed;
- Watergangen en kunstwerken zodanig dimensioneren dat deze door het hoogheemraadschap varend kunnen worden onderhouden (in de regel geldt dat sloten met een breedte van minimaal 6 meter en een diepte van 1 meter hieraan voldoen).
- Indien geen varend onderhoud mogelijk of wenselijk is, rekening houden met een of twee onderhoudsstroken (ongeveer 5 meter breed) langs watergangen.
- Oppervlaktewater binnen nieuwe stedelijke gebieden kan in onderhoud worden overgenomen door het hoogheemraadschap. Hierover moeten in een vroeg stadium van de planvorming afspraken worden gemaakt.

## 2.5 Gemeente Heerhugowaard - gemeentelijk rioleringsplan

Het vigerend vGRP van de gemeente Heerhugowaard is vastgesteld in 2015 en heeft een looptijd van 2016 – 2020. Onderkend is dat de riolering veroudert, het klimaat verandert, personeel vergrijst en vanuit het Bestuursakkoord Water staan samenwerking en het maken van minder (meer)kosten centraal. Dit wordt gerealiseerd zonder dat hierbij de volksgezondheid, de veiligheid en het milieu in het geding komen.

### 2.5.1 Grondwater

Gemeenten hebben conform de Waterwet (artikel 3.6) een grondwaterzorgplicht (inspanningsverplichting). Hoge grondwaterstanden kunnen leiden tot overlast, en door meervoudig bodemgebruik wordt de bodem steeds zwaarder belast. Het is de uitdaging om meer grip te krijgen op de verschillende bodemgebruiksfuncties als bemalingen, bronneringen en beheer en onderhoud van ‘Warmte-Koude Opslag’ installaties (WKO’s). Vanuit de regio wordt samen met andere overheden als de provincie en het hoogheemraadschap gekeken naar een structuur voor de verschillende bodemfuncties

### 2.5.2 Hemelwater

Voor hemelwater is het beleid gericht op het lokaal verwerken van hemelwater en te anticiperen op de effecten van klimaatverandering. Dat wil zeggen dat ruimte wordt gecreëerd in bijvoorbeeld openbaar groen en oppervlaktewater. Zo wordt hemelwater bovengronds verwerkt zonder dat capaciteitsproblemen in de riolering ontstaan. Ook de straat kan hierbij in worden gezet als ruimte om hemelwater tijdelijk op te vangen. Een gevolg hiervan kan zijn dat er vaker water op straat komt te staan. Daar staat echter wel tegenover dat wateroverlast en schade zo veel mogelijk voorkomen moet worden. Ook worden burgers actief voorgelicht en betrokken bij het oplossen van waterproblemen.

### 2.5.3 Klimaatadaptatie

Volgens de meest recente klimaatscenario’s van het KNMI zal hevige neerslag in de toekomst vaker voorkomen. Vanuit de stedelijke wateropgave met betrekking tot hemelwater streeft de gemeente er naar om de effecten van hevige neerslag zo goed mogelijk in te schatten. Hiermee wordt inzichtelijk op welke locaties hardnekkige knelpunten kunnen optreden. Het hydraulisch functioneren van de riolering wordt getoetst aan de hand van Bui09 (peildatum 2015), met als uitgangspunt dat deze norm voldoende is om het gros van de (doorsnee) buien te kunnen ondervangen.

Het hoogheemraadschap heeft gekozen voor een minimaal watercompensatie percentage. Dit betekent dat niet kan worden volstaan met een conventionele inrichting van het watersysteem, maar dat moet worden geïnvesteerd in water vertragende maatregelen, zodat het watersysteem niet te zwaar wordt belast. Dat betekent echter wel dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de heviger buien te kunnen verwerken zonder overlast te veroorzaken voor bewoners en bedrijven binnen het plangebied. Door de relatief hoge grondwaterstand is het nauwelijks mogelijk om extreme neerslag in op te slaan in de bodem.

Hiervoor zijn bovengrondse maatregelen noodzakelijk, zoals wadi's en het stroomlijnen van oppervlakkige afvoer. De uiteindelijke keuze voor de wijze van omgaan met afvloeiend hemelwater wordt op lokaal niveau bepaald op basis van een integrale afweging.

De gemeente heeft nog geen beleid inzake klimaatadaptieve maatregelen vastgesteld en is bezig met het formuleren van het uitvoeringsprogramma voor klimaatadaptatie. Voorkomen dient te worden dat het treffen van onvoldoende maatregelen op gemeentelijk of particulier terrein zorgt voor afwenteling naar andere gebieden, waardoor de wateroverlast in het gehele gebied kan toenemen. Anders gezegd: het nemen van gelijkwaardige maatregelen per initiatiefnemer zorgt ervoor dat anderen niet jouw wateroverlast cadeau krijgen.

Overheden moeten in 2020 klimaatbewust handelen. Dit plan kan een mooie voorzet zijn om samen met de initiatiefnemers een proeftuin in te richten om daadwerkelijk klimaatbewust te kunnen handelen.

# 3 BESTAANDE SITUATIE

## 3.1 Ligging plangebied

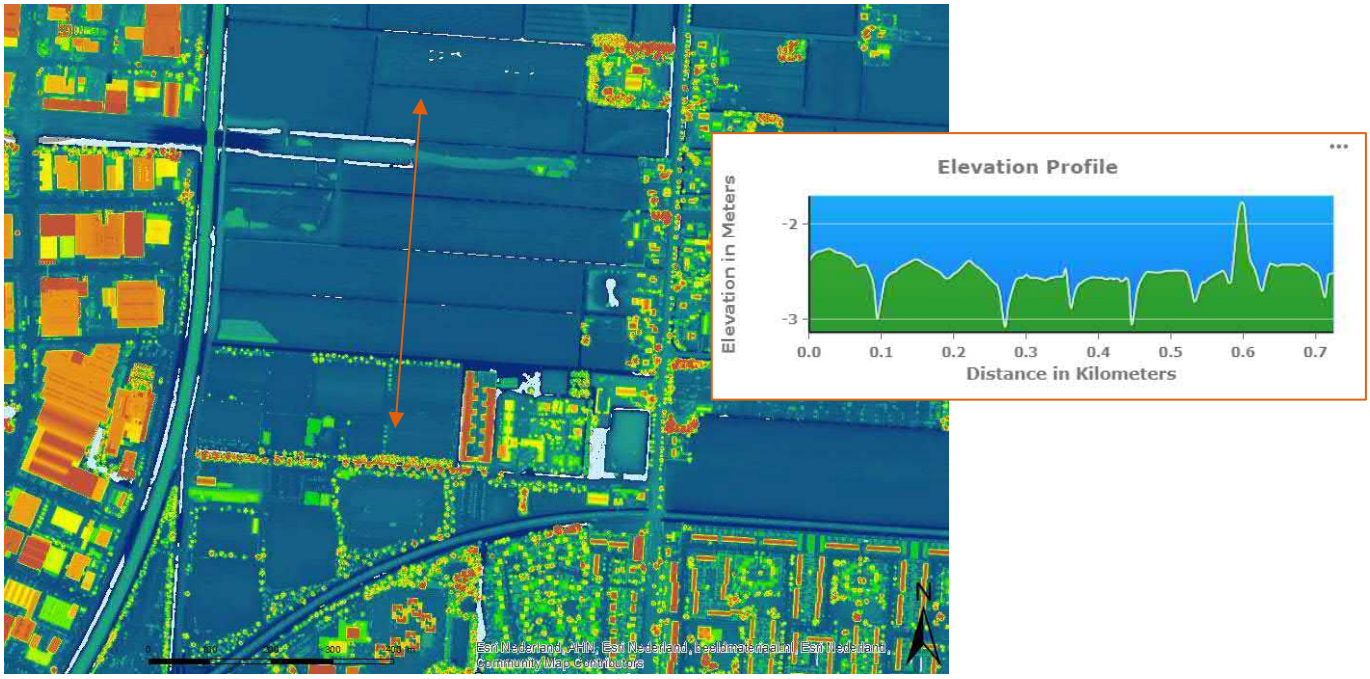
Het plangebied ligt ten noorden van het stedelijk gebied van de gemeente Heerhugowaard. Noordelijk is het plangebied begrensd door de N194 en westelijk door de spoorweg. Het plangebied wordt in de huidige situatie volledig gebruikt met een landbouw functie.

## 3.2 Maaiveld en bodem

Gegevens over de hoogteligging zijn afkomstig uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland. Informatie met betrekking tot de bodemopbouw en geohydrologie zijn afgeleid uit het DinoLoket van TNO.

### Hoogteligging

De hoogteligging in het plangebied varieert niet heel erg, zie Figuur 2. Het noord-zuid dwarsprofiel toont de variatie in het maaiveld. Hierin zijn ook de schouwsloten te zien van ca. 70 cm diep. Het maaiveld ligt gemiddeld op NAP - 2,4 m.



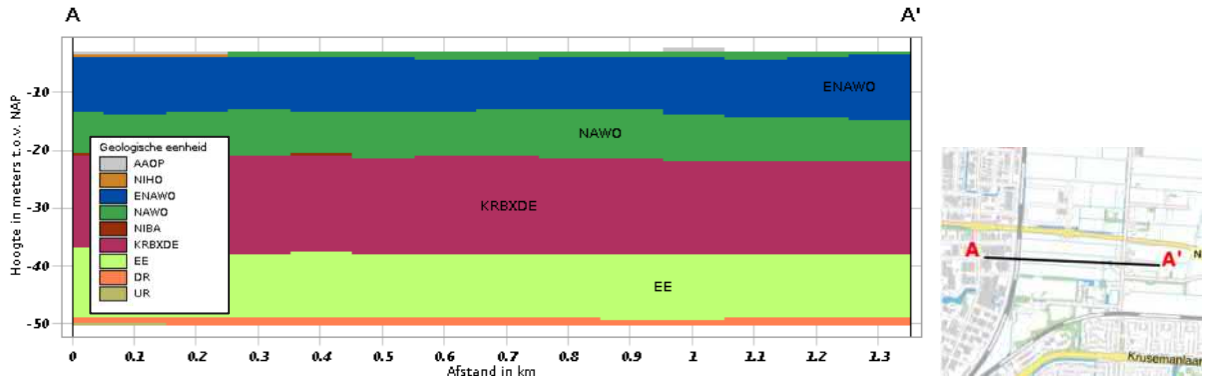

*Figuur 2 Maaiveld Vaandel Zuid*

## Bodemopbouw

Op basis van de database van Dinoloket en bodemonderzoeken in het gebied is de volgende bodemopbouw geschematiseerd voor het gebied. Binnen het gebied is één diep boormonsterprofiel bepaald (B19B0210).

| Boven [m NAP] | Onder [m NAP] | Formaties | Lithologie |
|---|---|---|---|
| **-2,2** | **-3.9** | Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Walcheren | Klei, zwak zandig |
| **-3.9** | **-6,0** | Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Walcheren | Zand, zeer fijn |
| **-6,0** | **-16,0** | Formatie van Naaldwijk, Laagpakket van Walcheren | Klei, zwak zandig |
| **-16,0** | **-17,2** | Formatie van Boxtel | Zand, zeer fijn |
| **-17,2** | **-32** | Formatie van Kreftenheye | Zand, zeer fijn |

Onder het maaiveld in het plangebied is een kleilaag van ca. 1,5 m diep aanwezig. Hieronder is een zandlaag aanwezig van ruim 2 meter fijn zand. Hieronder ligt een wadzandlaag van 10 meter. Deze lagen vallen onder de formatie van Naaldwijk, laagpakket van Walcheren. Hieronder ligt de een zandlaag van de formatie van Boxtel bovenop de formatie van Kreftenheye. Figuur 3 toont de bodemopbouw zoals weergegeven in Geotop v1.3.




*Figuur 3 Bodemopbouw (bron: Geotop v1.3)*

## Geohydrologie

Het ondiepe grondwater wordt beïnvloed door het aanwezige oppervlaktewater. Uit gegevens van het de bodemkaart Nederland blijkt dat het bodemtype overeenkomt met een grondwatertrap van VI. Tabel 1 toont dat bij VI de gemiddeld hoogste grondwaterstand in de ondergrond te verwachten is van tussen de 40 en 80 cm onder maaiveld. Op basis van de grondwatertrap en het vigerend peil NAP -3,40 m schatten wij de ontwatering op ca. 1,0 m beneden maaiveld, bij een gemiddelde maaiveldhoogte ca. NAP -2,4 m (geschat).

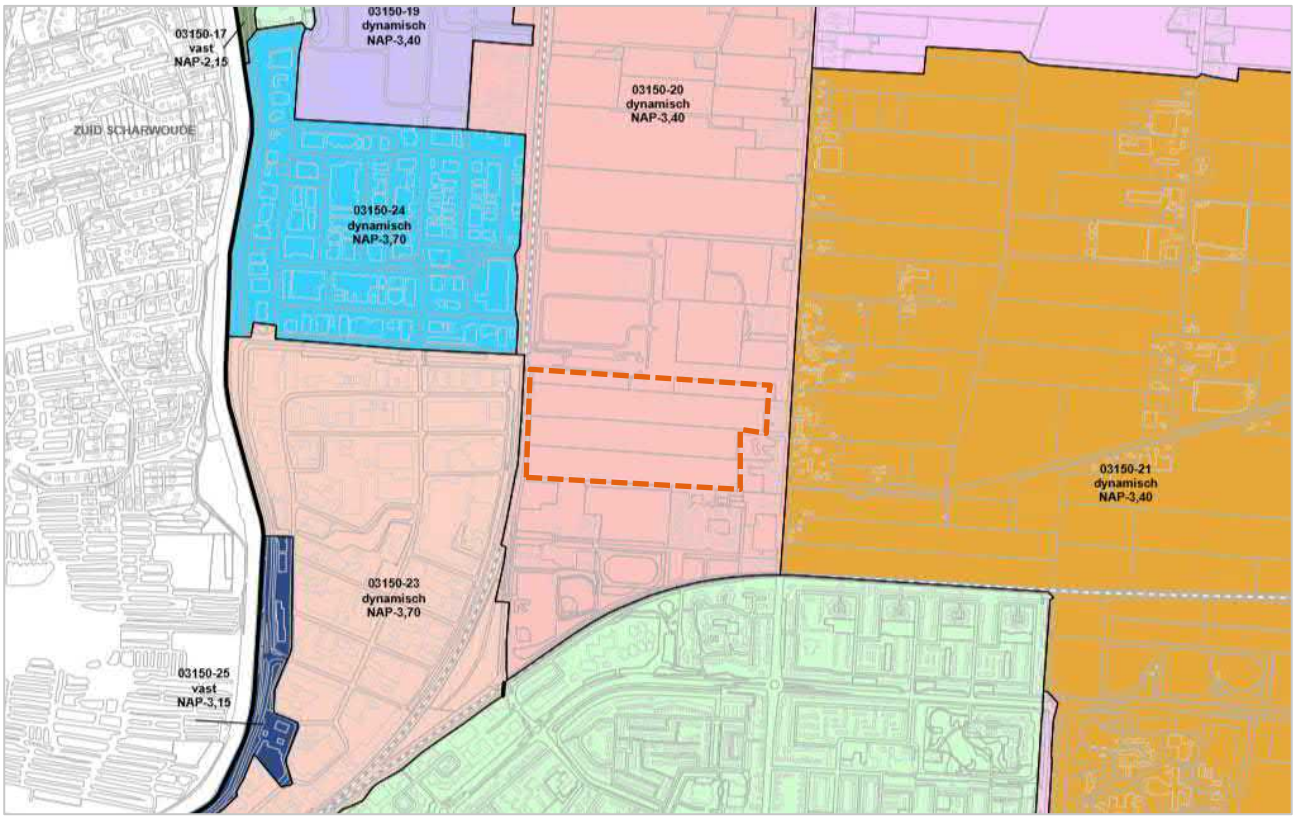
*Tabel 1 Waterstanden in cm-mv bij verschillende grondwatertrappen*

| Grondwatertrap | Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (cm-mv) | Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (cm-mv) |
|---|---|---|
| I | <20 | <50 |
| II | <40 | 50-80 |
| IIB | 25-40 | 50-80 |
| III | <40 | 80-120 |
| IIIB | 25-40 | 80-120 |
| IV | >40 | 80-120 |
| V | <40 | >120 |
| VI | 40-80 | >120 |
| VII | >80 | - |
| VIII | >140 | - |

## 3.3 Peilbeheer en oppervlaktewatersysteem

Het plangebied valt binnen de polder Heerhugowaard. Het peilbesluitgebied Heerhugowaard wordt aan de westzijde begrensd door het kanaal Alkmaar – Kolhorn en aan de noordzijde door de Westerlangereis. Aan de oostzijde door de korte Langereis, ringsloot van de Berkmeer en de ringsloot van Heerhugowaard. Aan de zuidzijde van het gebied wordt de begrenzing gevormd door de ringsloot van de Schermer.

Binnen de polder valt het plangebied binnen peilgebied de Vaandel met code 3150-20 (Figuur 4). Dit peilgebied heeft een dynamisch peilbeheer. Dit houdt in dat er één streefpeil is vastgesteld met daarbij een boven- en ondergrens. De beheerder kan op basis van ervaringen actief sturen binnen de gestelde grenzen om de berging of watervoorraad te optimaliseren als dat nodig is.




*Figuur 4 Peilbeheer (Peilbesluit HHNK)*

*Tabel 2 Peiltabel*

**Peiltabel polder Heerhugowaard (3150)**

| **Peilgebied** | waterpeil [m NAP] | Bovengrens zomer [m NAP] | Ondergrens zomer [m NAP] | Bovengrens winter [m NAP] | Ondergrens winter [m NAP] | Peilbeheer |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **3150-20** | -3,40 | -3,30 | -3,50 | -3,30 | -3,50 | dynamisch |

Figuur 5 toont de bestaande watergangen en kunstwerken binnen het plangebied. Te zien is dat de huidige secundaire waterstructuur westelijk en noordelijk is aangesloten op hoofdwatergangen. In het noorden via een duiker onder de N194.

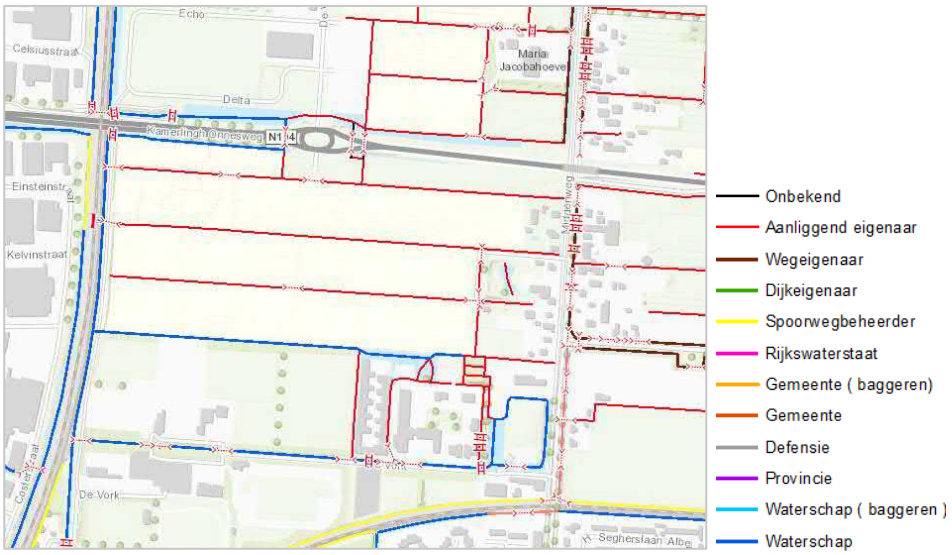
*Figuur 5 Oppervlaktewaterstructuur Vaandel Zuid - Legger HHNK*

## 3.4 Riolering en hemelwater

In de huidige situatie wordt er binnen het plangebied geen dakwater of neerslag op verharding afgevoerd naar naastgelegen oppervlaktewater.

## 3.5 Beheer en onderhoud

Het beheer van de westelijk en zuidelijk gelegen primaire watergang wordt uitgevoerd door HHNK. De secundaire en tertiaire sloten binnen het plangebied zijn in het beheer van de aanliggende eigenaar (Figuur 6).




*Figuur 6 Onderhoudsplicht watergangen (Legger HHNK 2009)*

# 4 TOEKOMSTIGE SITUATIE

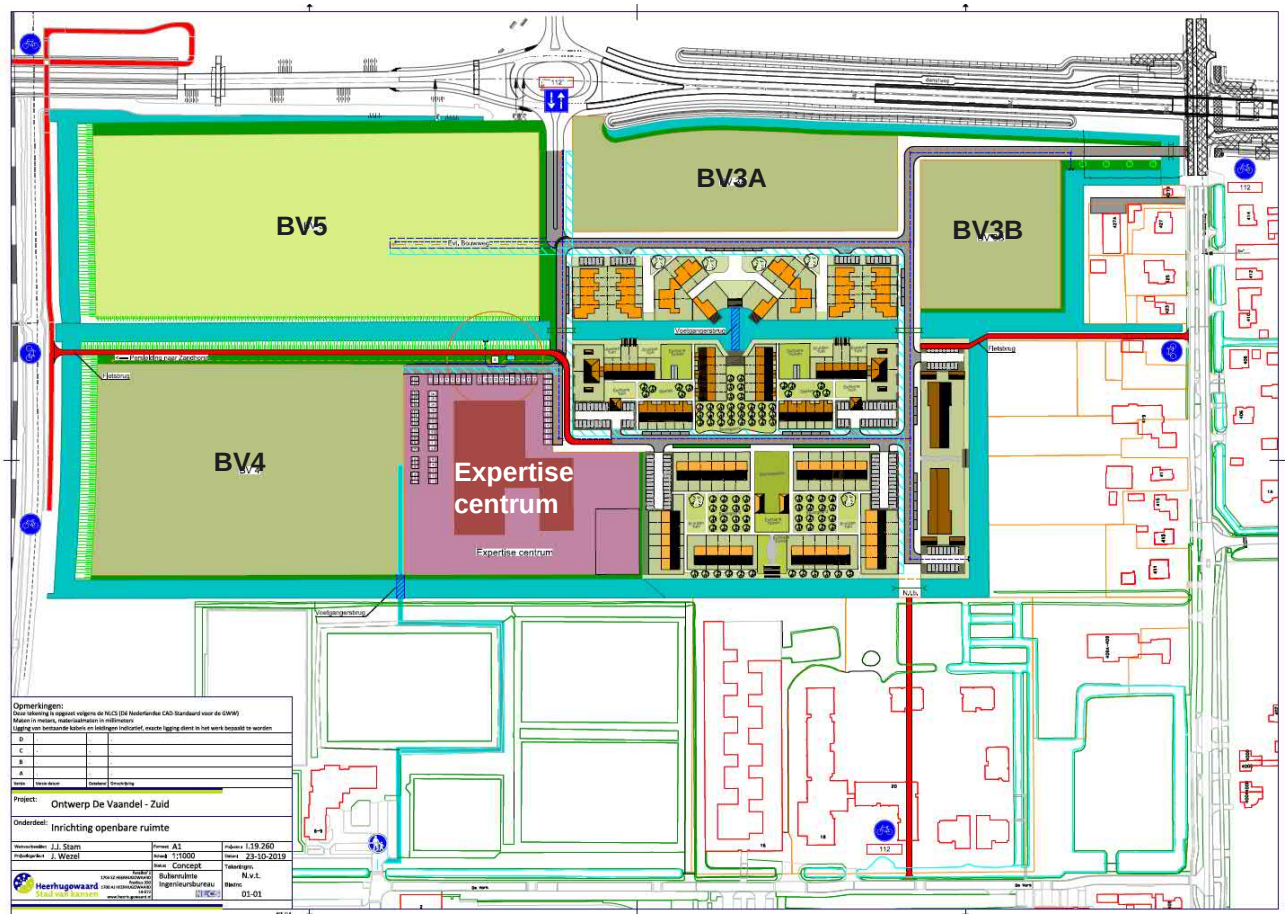
## 4.1 Ontwikkeling

Aan de noordzijde van de bebouwde kom van Heerhugowaard, tussen de Middenweg en de spoorlijn richting Schagen, ligt het gebied De Vaandel. Een gebied van ca. 100 hectare waarvoor in 2005 de bestemming is gewijzigd van agrarisch naar bedrijfsterrein middels de vaststelling van Bestemmingsplan De Vork. Als gevolg van de financiële crisis, die vanaf 2007 leidde tot een stagnatie van de uitgifte van bedrijfsgronden, ontstond de noodzaak tot een herbezinning op deze locatie. In 2014 heeft de gemeenteraad de strategie “De gebruiker is aan zet!” voor deze locatie vastgesteld, met als doel het gebied onder de nieuwe naam De Vaandel verder te ontwikkelen. Voor de ontwikkeling van De Vaandel betekende dit dat er een driedeling werd gehanteerd in het gebied. Voor De Vaandel Zuid, gelegen tussen de nieuwe N194 (Westfrisiaweg) en sportpark De Vork werd een ontwikkeling “van onderop” gestart en gesprekken gevoerd met diverse initiatiefnemers. Een nieuw stukje ‘spontane stad’ was het uitgangspunt, met een gemeentelijke ontwikkelingsstrategie van uitnodigingsplanologie om de stad op deze plek meer organisch te laten groeien. De ontwikkeling en realisatie van een Expertisecentrum voor Speciaal onderwijs is in voorbereiding voor BV1. Daarnaast is voorzien in de ontwikkeling van een bijzondere woonwijk (Buurtschap Waaranders) in BV2, met de realisatie van circa 130 woningen. Voor de velden BV3A en BV3B wordt voorzien in de bestemming wonen (circa 70 woningen). Voor de velden BV4 en BV5 wordt de bestemming nog uitgewerkt, uitgaande van een gemengde bestemming (geen wonen). De velden BV4 en BV5 staan onder invloed van de milieucontouren van het naastgelegen bedrijventerrein De Zandhorst. De percelen Klaas Groen, aan de zuidzijde van de nieuwe ontwikkelingen, hebben een maatschappelijke bestemming (jeugdzorg). Gezien de ontwikkelingen in de jeugdzorg is het denkbaar dat binnen een afzienbare periode de invulling van deze percelen wijzigt. Gezien de ligging van de percelen ten opzichte van de bestaande stad is (een combinatie) van maatschappelijke en/of woonbestemming reëel.

In de omgeving van de Vaandel Zuid lopen verschillende ruimtelijke ontwikkelingen die mogelijk invloed hebben op het watersysteem. Drie ontwikkelingen die zijn besproken tijdens het afstemmen met het waterschap zijn:

1. De mogelijke onderdoorgang onder het spoor in het stationsgebied, die een knelpunt veroorzaakt in de hoofdwatergang;
2. Een mogelijk nieuw gemaal die afwatering mogelijk maakt op het kanaal Alkmaar-Hoorn;
3. En knelpunten bij de Middenweg vanwege krappe duikers.

Bij de invulling van het watersysteem is hier enigszins rekening mee gehouden door een oost-west watergang zodanig te dimensioneren dat deze als primaire watergang zou kunnen functioneren. De ontwikkelingen zijn echter nog in een vroege planfase, waardoor de gevolgen voor het watersysteem binnen het plangebied momenteel onduidelijk zijn.



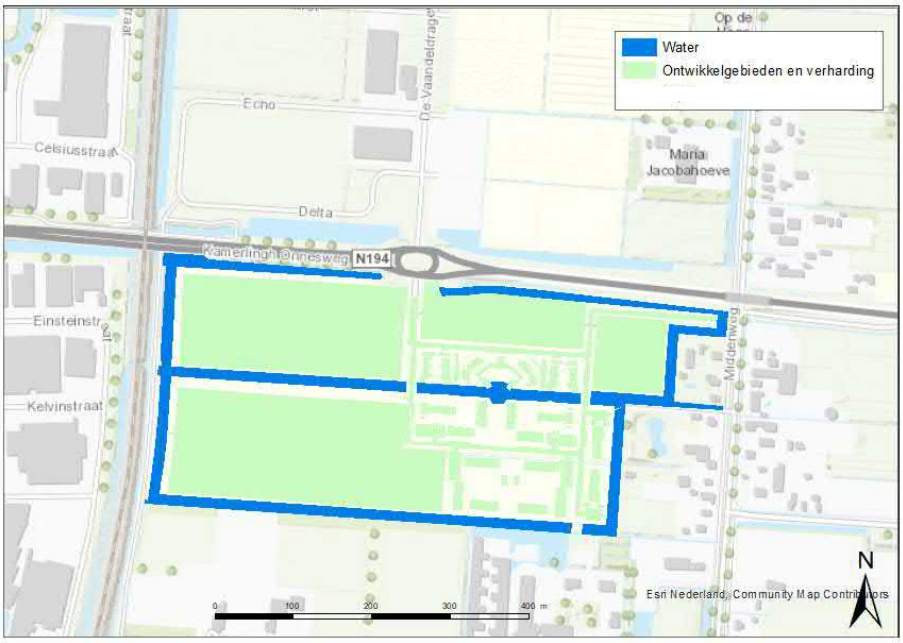

*Figuur 7 Impressie toekomstige situatie*

## 4.2 Oppervlaktewatersysteem

Figuur 8 toont de te dempen watergangen voor de ontwikkeling van Vaandel Zuid. Het totale oppervlak op insteekniveau is 9,377 m$^2$.

*Figuur 8 Te dempen schouwsloten*

Figuur 9 geeft het nieuw te graven water aan zoals ontworpen in de ontwerptekening die is gedeeld op 23-10-2019. In deze watergangen is de compensatie voor de toename aan verharding opgenomen. Het totaal oppervlak water in dit ontwerp is 28010 m$^2$. Voor de watertoets is uitgegaan van secundaire watergangen. In de omgeving (bijvoorbeeld bij het stationsgebied) zijn planologische ontwikkelingen gaande die de hoofdafvoerroute binnen het peilgebied mogelijk veranderen. Hierdoor zouden secundaire watergangen primaire watergangen kunnen worden. Op dit moment is hier nog niks over bekend.




*Figuur 9 Oppervlak watergangen ontwerptekening (Gemeente Heerhugowaard, 23-10-2019)*

### 4.2.1 Watercompensatie verhardingstoename

Door toename van verhard oppervlak wordt het regenwater sneller afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief wordt beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak. Vanuit het hoogheemraadschap is een compensatieplicht van 12% watercompensatie over het bruto oppervlak, overeenkomend met 15% over de toename van het verharde oppervlak in het plangebied . Het totale wateroppervlak benodigd als compensatie voor zowel de demping van de watergangen als de toename aan verharding is **2,15 ha**.

*Tabel 3 Overzicht oppervlakken relevant voor de watercompensatieberekening*

| Omschrijving | Bruto oppervlak [m²] | Bruto oppervlak [ha] |
|---|---|---|
| **BV3A en BV3B** | 10.500 | 1,05 |
| **BV5** | 33.425 | 2,67 |
| **BV4** | 26.686 | 2,13 |
| **Expertisecentrum** | 16.559 | 1,32 |
| **Openbare verharding** | 8.129 | 0,81 |
| **Woonwijk Waaranders** | 22.000 | 2,20 |
| **Te dempen sloten** | 9.327 | 0,93 |
| **Compensatie voor verharding** | 12.216[3]* | 1,22 |
| **Compensatie voor dempen sloten** | **9.327** | 0,93 |
| **Totaal wateroppervlak ter compensatie van de demping en toename aan verharding:** | 21.543 | 2,15 |

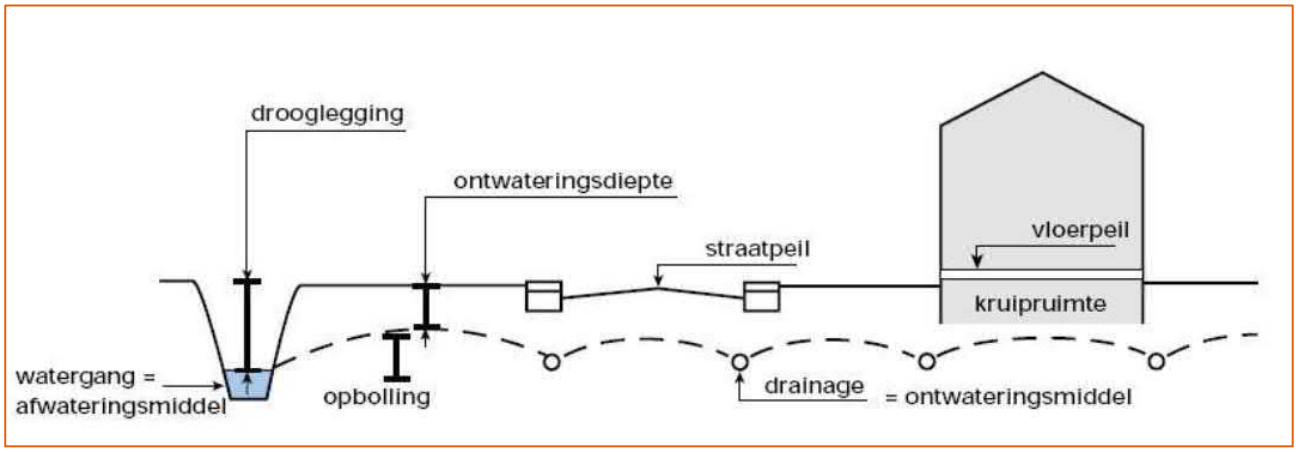
## 4.3 Grondwater en bouwpeilen

De ontwikkeling zal enkel in de boven- en ondiepe ondergrond plaatsvinden. Hierdoor zal de bouw geen invloed hebben op de stroming in het diepere grondwater.

### Bouwpeilen

De terminologie relevant voor de bepaling van de bouwpeilen wordt toegelicht in Figuur 10.

De Stowa publicatie 'Aanleghoogte van nieuwe woningen in relatie tot wateroverlast'. – paragraaf 3.4.1 stelt dat het straatpeil kan worden aangenomen op >= 1.2 tot 1,5 m ten opzichte van het hoogste waterpeil.




*Figuur 10 Toelichting bouwpeilen ten opzichte van oppervlakte- en grondwater*

[3] 12% van het bruto oppervlak

Er is geen verloop in het maaiveld, weinig maaiveldvariatie en het gehele plangebied ligt binnen een gebied met één vigerend peil. Daarnaast zijn in de geplande waterstructuur watergangen dicht op elkaar gepland, waardoor opbolling minimaal is. Daarom is voor het gehele plangebied een uniforme ontwateringsdiepte aangenomen als gelijk aan de drooglegging.
De ontwateringsdiepte is vastgesteld op NAP – 3,4 m. Deze ontwateringsdiepte resulteert in het vloer-, groen- en straatpeil zoals weergegeven in Tabel 4.

*Tabel 4 Bouwpeilen Vaandel Zuid*

| Type | Hoogte (m+NAP) |
|---|---|
| **Vigerend peil** | -3,4 |
| **Vloerpeil** | -1,9 |
| **Groenpeil** | -2,4 |
| **Straatpeil** | -2,2 |

## 4.4 Waterkwaliteit

De waterkwaliteit van het water in de watergangen gaat niet achteruit als gevolg van de ontwikkeling. Hemelwater dat loost op het oppervlaktewater is afkomstig van daken en bestrating. Als maatregel kan genomen worden langs de bestrating bermpassages in te richten om water vanaf de bestrating te zuiveren.

De toepassing van koperen, loden of zinken dakbedekking en chemische onkruidbestrijdingsmiddelen dient voorkomen te worden. Indien hout wordt toegepast als oeverbeschoeiing dient dat verduurzaamd hout te zijn. De waterstructuur is zodanig ontworpen dat er geen doodlopende watergangen zijn. Dit voorkomt stilstaand water en is bevorderlijk voor de waterkwaliteit.

## 4.5 Klimaatadaptatie

De inrichting van het gebied is voor het openbaar gebied in handen van de gemeente. Voor de overige uit te geven gebieden is de gemeente regisseur en kan vanuit het gemeentelijk hemelwaterbeleid eisen opleggen aan de verschillende initiatiefnemers binnen het gebied. Deze eisen hebben vooral tot doel om de afwenteling van neerslag vanuit de particuliere terreinen naar openbaar gebied te minimaliseren. Voor de verwerking van hemelwater wordt binnen het plangebied voorzien in de volgende maatregelen, afhankelijk van de ambities van de initiatiefnemer:

- Voor de openbare ruimte wordt volstaan met het inrichten van een ondergrondse basisafvoer die voldoet aan het verwerken van bui 09 (RIONED). Dit levert een basis beschermingsniveau van 5 jaar, volgens de RIONED richtlijnen. Aanvullend dient de openbare ruimte zo te zijn ingericht dat een beschermingsniveau van 20 jaar (volgens de normen uit 2050) wordt bereikt door toepassen van vertraagde afvoeren bij parkeerplaatsen en de inrichting van wegen en groen.
- De kavelindeling is zo gekozen dat het gemeentelijk hemelwaterstelsel niet hoeft te worden belast en hemelwater rechtstreeks kan worden afgewenteld op het oppervlaktewatersysteem. Om het oppervlaktewatersysteem niet te zwaar belasten wordt hemelwater op eigen terrein opgevangen en vertraagd afgevoerd naar het oppervlaktewater. De initiatiefnemer moet dan ook voorzien in een onder- of bovengrondse opvang van 20 mm (over het bruto kaveloppervlak). Dit betekent dat initiatiefnemers een beschermingsniveau op eigen terrein moeten garanderen van 5 jaar, zonder uitstroom naar het oppervlaktewater. Om het eigen terrein te beschermen is het zinnig initiatiefnemers te adviseren om een hoger beschermingsniveau te kiezen en het terrein klimaatbestendig in te richten, door te kiezen voor een gelijk beschermingsniveau als voor de openbare ruimte geldt.
- In de ontwikkeling van het hele gebied dient afwenteling van wateroverlast van het eigen terrein naar openbaar of particulier terrein te worden voorkomen.
- De initiatiefnemer kan ook kiezen voor het (gedeeltelijk) hergebruiken van het hemelwater. Dit kan in het kader van duurzaamheidseisen aan gebouwen een forse plus geven bij bijvoorbeeld een BREEAM score, of kan in het kader van de woningopgave in het gebied zorgen voor voldoende water tijdens droge perioden.

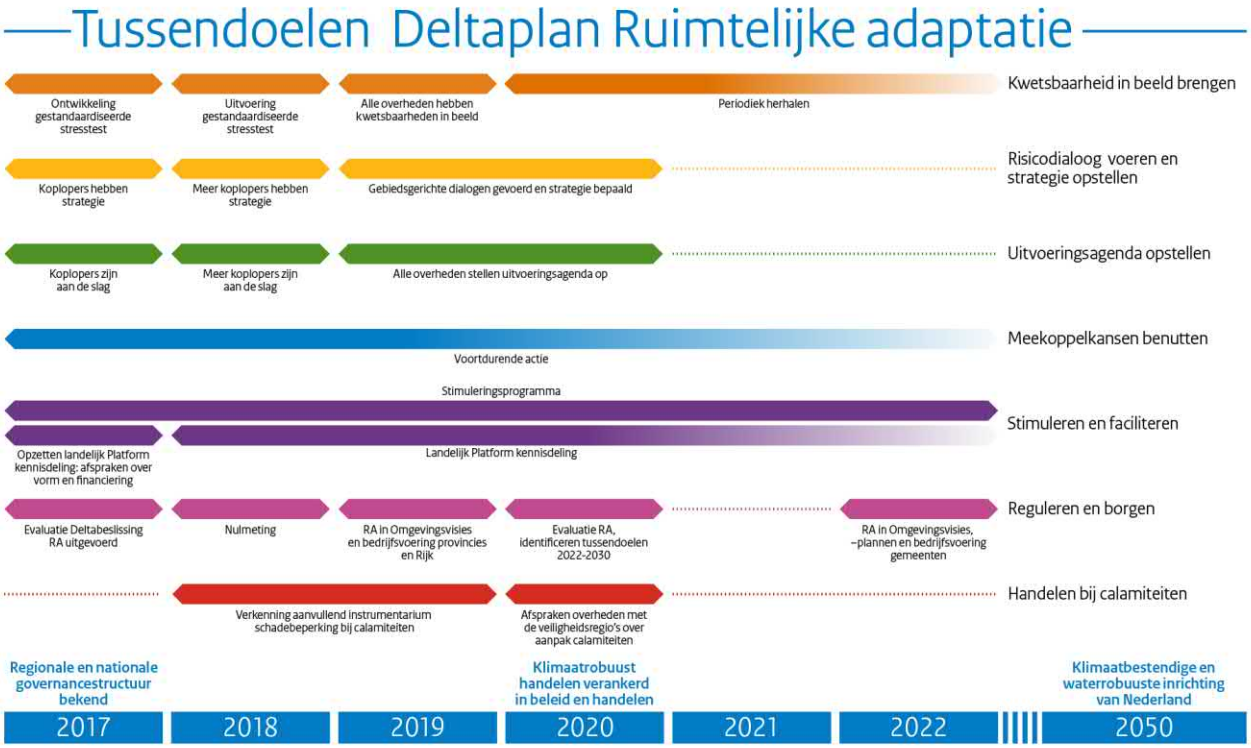
- Toepassen van groene daken kan zorgen voor een beter leefklimaat in het gebied door een lagere omgevingstemperatuur. Ook kan een groen dak enig effect hebben op de vertraging van afstromend neerslag. Dit effect is echter minimaal.

## 4.6 Beheer en onderhoud nieuw oppervlaktewater

Binnen het plangebied worden vaarduikers toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de watergangen in het gehele gebied middels maaiboten te onderhouden. Vaarduikers hebben een minimale afmeting van 2,5 m breed (doorvaarbaar) bij 1,10 m hoog boven streefpeil; •Overige duikers moeten minimaal diameter Ø 800 mm hebben, met minimaal 20% lucht;  Bij bruggen moeten een minimale doorvaarthoogte van 1,10 m hebben (boven streefpeil) en een minimale doorvaartbreedte van 2,50 meter in verband met de onderhoudsboot.

Tijdens uitvoering van het plangebied komt het beheer en onderhoud van het watersysteem tijdelijk te vallen onder de verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar. Na goedkeuring van de geldende uitgangspunten, zoals onder andere het varend kunnen onderhouden van de watergangen en de daarbij geldende/ toereikende breedte van de watergangen wordt het beheer en onderhoud van de watergangen overgedragen aan het hoogheemraadschap.

# PLANNING DELTAPLAN RUIMTELIJKE ADAPTATIE



# COLOFON

BESTEMMINGSPLAN DE VAANDEL ZUID
WATERTOETS

KLANT
Gemeente Heerhugowaard

AUTEUR
Bas Agerbeek

PROJECTNUMMER
C05022.214121.0100

ONZE REFERENTIE
D10002982:18

DATUM
12 december 2019

| GECONTROLEERD DOOR | VRIJGEGEVEN DOOR |
| --- | --- |
| Arrien Borst<br>senior adviseur stedelijk waterbeheer en rioleringen | Arrien Borst<br>senior adviseur stedelijk waterbeheer en rioleringen |

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 56825
1040 AV Amsterdam
Nederland
+31 (0)88 4261 261

**www.arcadis.com**

# Akoestische rapportage geluidbelasting VL, RL en IL project “De Vaandel Zuid“ te Heerhugowaard

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen<br>Postbus 2128<br>4800 CC BREDA |
| Contactpersoon: | mevrouw Mr. M.S.E. Frankhuizen |


Greten Raadgevende Ingenieurs BV

**bezoekadres**
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

**telefoon**
(0165) 56 52 58

## Inhoudsopgave


1. Inleiding ... 4
1.1. Algemeen ... 4
1.2. Stedenbouwkundige ontwerpfase ... 5
2. Situatie ... 6
3. Wettelijk kader ... 8
3.1. Wegverkeerslawaai ... 8
3.1.1. Geluidzones naast wegen ... 8
3.1.2. Grenswaarden wegverkeerslawaai ... 9
3.1.3. Wegen overig ... 9
3.2. Overige bronnen ... 10
3.3. Rekenmethodiek voor cumulatieve geluidbelasting ... 12
3.4. Gemeentelijk beleid ... 14
4. Overige niet zone-plichtige relevante geluidbronnen ... 16
4.1. Bedrijven en Milieuzonering ... 16
4.2. Ruimtelijke ordening ... 19
5. Uitgangspunten ... 24
5.1. Wegverkeerslawaai ... 24
5.2. Algemeen (overig) ... 25
5.3. Railverkeerslawaai ... 26
5.4. Industrielawaai ... 26
6. Rekenresultaten ... 27
6.1. Railverkeerslawaai ... 27
6.1.1. Representatieve situatie ... 27
6.2. Wegverkeerslawaai ... 30
6.2.1. Maatschappelijk blok ... 30
6.2.2. Woonlocaties ... 31
6.2.3. Resumé ... 35
6.3. Maatregelen t.b.v. reductie wegverkeerslawaai ... 36
6.3.1. Stedenbouwkundige ontwerpfase ... 36
6.3.2. Reductie geluidbelasting N194 ... 38
6.4. Industrielawaai ... 43
6.4.1. Maatschappelijk Blok ... 43
6.4.2. Woonlocaties ... 43
6.4.3. Maatregelen reductie geluidbelasting ... 44
7. Gemeentelijk beleid ... 45
7.1. Ambitieniveau ... 45
7.2. Beleidsdoelstelling 6 ... 47
7.3. Beleidsdoelstelling 9 ... 48
7.4. Beleidsdoelstelling 7 ... 48
8. Ruimtelijke ordening ... 49
8.1. Kwaliteitsindicatie RIVM ... 49
8.2. Environmental Noise Guidelines for the European Region ... 51
8.3. GGD-richtlijn ... 51
8.4. Actieplan geluid ... 52

8.5. 30 km/uur wegen ..... 53
9. Conclusies en overweging ..... 54
9.1. Wettelijk kader ..... 54
9.1.1. Wegverkeerslawaai ..... 54
9.1.2. Industrielawaai ..... 55
9.1.3. Railverkeerslawaai ..... 55
9.2. Maatregelen onderzoek ..... 56
9.3. Gemeentelijk beleid ..... 57
9.4. Ruimtelijke ordening ..... 57
9.5. Hogere waarden ..... 57

***Figuren en bijlagen***

Figuur 1 : Situatieschets
Figuur 2 : Modelgegevens, gebouwen (algemeen)
Figuur 3 : Modelgegevens, wegen
Figuur 4 : Modelgegevens, overig (algemeen)
Figuur 5 : Situering rekenpunten (algemeen)

Bijlage I : Wegverkeersgegevens
Bijlage II : Modelgegevens algemeen/wegverkeerslawaai
Bijlage III : Rekenresultaten zone-plichtige wegen, incl. corr. artikel 110g Wgh
Bijlage IV : Rekenresultaten gecumuleerd wegverkeerslawaai/ 30 km uur wegen
Bijlage V : Modelgegevens/ rekenresultaten varianten
Bijlage VI : Modelgegevens/ rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage VII : Rekenresultaten industrielawaai (maatgevende bedrijf/Zandhorst I+II)
Bijlage VIII : Rekenresultaten cumulatie geluid (gemeentelijk beleid/ RO)

# 1. Inleiding

## 1.1. *Algemeen*

In opdracht van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen heeft Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de wettelijk van toepassing zijnde geluidbelastingen conform de Wet geluidhinder te weten: wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai alsmede industrielawaai (niet – gezoneerd) t.b.v. de nieuwbouw van project De Vaandel Zuid te Heerhugowaard.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op het gebouw als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen bijlage III (SRM2 wegverkeerslawaai) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure waarbij rekening gehouden wordt met het gemeentelijk beleid.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot railverkeerslawaai:

- het verzamelen van verkeersgegevens t.b.v. het rekenmodel, waaronder: voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- Het invoeren/ verwerken van bronnen, objecten en waarneempunten in een grafisch computerrekenmodel (Geomilieu). De vergunningverlener beschikt over een identiek rekenmodel, zodat communicatie, evaluatie en eventuele afstemming relatief eenvoudig is;
- het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het gebouw conform bijlage IV (SRM2 railverkeerslawaai) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- het toetsen van de berekende waarden aan de diverse voorkeursgrenswaarden;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure waarbij rekening gehouden wordt met het gemeentelijk beleid.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot industrielawaai (niet-gezoneerd):

- desbetreffende gegevens m.b.t. het niet-gezoneerde bedrijventerrein De Zandhorst zijn verkregen door de DGMR welke de geluidbelastingen als gevolg van industrielawaai op het project bepaald hebben op basis van maximale planologische inpassing;
- het verwerken en beoordelen van de rekenresultaten als gevolg van industrielawaai.

## 1.2. *Stedenbouwkundige ontwerpfase*

Het stedenbouwkundig plan dat aan dit bestemmingsplan ten grondslag ligt bevindt zich in een ontwerpfase. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouwmogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit binnen dit bestemmingsplan.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, zijn in het huidig stadium bouwkundige mogelijkheden inpasbaar om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Hierbij dient gedacht te worden aan het nader bepalen van de situering van de verblijfsgebieden/-ruimten in de woning, door deze zoveel als mogelijk te situeren aan de gevels/ geveldelen waar geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vice versa geldt dit voor het nader te bepalen van de situering van niet geluidsgevoelige bestemmingen (denk hierbij aan gangen, trappen, badkamer, toilet, onbenoemde ruimten, etc.) of het toepassen van zogeheten dove/ blinde gevels (welke niet getoetst behoeven te worden in de Wet geluidhinder).

Gedurende het verdere ontwerpproces kan, mits noodzakelijk/wenselijk, met bovenstaande rekening gehouden worden.

Met betrekking tot de aanvraag hogere waarde zal gekeken worden naar een worst case benadering van de maximale situering van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bouwvlakken van het bestemmingsplan. De bouwvlakken zullen afzonderlijk beoordeeld worden; dit betekent dat de geluidbelasting op de grenzen van de bouwvlakken alsmede de maximale bouwhoogte zónder de invloed van de overige bouwvlakken bepaald wordt.
Hoe de verdere invulling van het plan (exact aantal woningen) gerealiseerd en verdeeld wordt zal in een later stadium bepaald / afgestemd worden, waarbij indien noodzakelijk rekening gehouden kan worden met de bevindingen vanuit onderhavig onderzoek.

Voor de woningbouw wil dit zeggen dat in onderhavig onderzoek de maximale hogere grenswaarden bepaald worden op de grenzen /en op de maximale bouwhoogte van 11 meter van de woonvlakken. Wanneer gekozen wordt om in een later stadium binnen deze vlakken te bouwen dan voldoen desbetreffende woningen te allen tijde aan de maximale hogere waarden als gevolg van de geluidbelastingen op de inrichtingsgrenzen. Vervolgonderzoek, wanneer de definitieve invulling met betrekking tot een omgevingsvergunning bekend is, kan dit bevestigen.

In onderhavig onderzoek worden derhalve de woonvlakken ingevoerd als bouwblokken waarbij de geluidbelasting op de gevel bepaald wordt van deze maximale invulling.

***Resumé***

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de maximale inpassing van het bestemmingsplan. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** de hogere waarden voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

## 2. Situatie

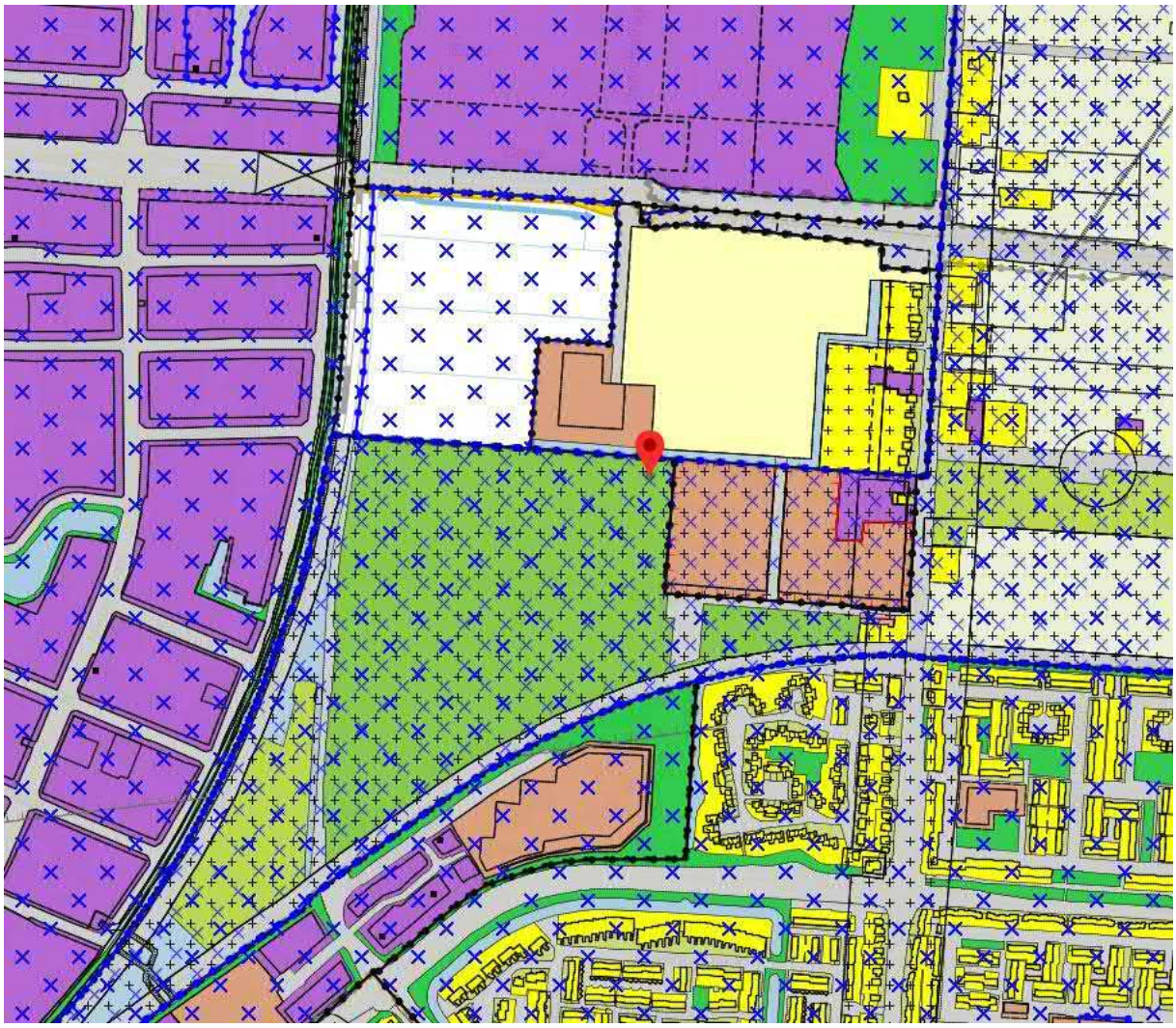
Op het plangebied, ontsloten door de N194 ten noorden, de Middenweg ten oosten, een industrieterrein en railtraject ten westen alsmede een railtraject ten zuiden is men voornemens nieuwbouw te realiseren betreffende het project Vaandel Zuid te Heerhugowaard. Onderhavig onderzoek richt zich op het oostelijke deel met de nieuw te realiseren woonvlakken (zie licht gele vlakken en het oranje vlak, figuur 2.1) alsmede het bouwvak met maatschappelijke functie (zie bruine vlak, figuur 2.1).

De ontwikkeling betreft een expertisecluster, alwaar onder meer speciaal onderwijs aan gehandicapte kinderen wordt gegeven. De maximale bouwhoogte voor de maatschappelijke bestemming bedraagt 11 meter. Verder oostwaarts worden woningen (in de woonvlakken) mogelijk gemaakt. De woningbouw zal een maximale bouwhoogte van 11 meter verkrijgen.

**Figuur 2.1 Situatie plangebied, woonvlakken en maatschappelijke functie**

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving.

In onderstaande figuur is de omgeving weergegeven (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl) met inbegrip van de functies van de gebieden. Verderop in onderhavig onderzoek wordt hier op ingegaan.



**Figuur 2.2 Situatie plangebied, www.ruimtelijkeplannen.nl (d.d. 01-2021)**

# 3. Wettelijk kader

## 3.1. *Wegverkeerslawaai*

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

### 3.1.1. *Geluidzones naast wegen*

Voor een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

***Artikel 74, lid 1***
Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

*a. in stedelijk gebied:*
   *1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
   *2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*

*b. in buitenstedelijk gebied:*
   *1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
   *2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
   *3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. In onderhavige situatie wordt voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt een aftrek van 5 dB toegepast en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer een aftrek van 2 dB toegepast.

Onderhavige situatie betreft nieuw te realiseren bouw in een stedelijk gebied. De te situeren objecten bevinden zich binnen de zone van de volgende zone-plichtige weg(en)[1]: N194, Middenweg, Molenweg, De Vaandeldrager en de Costerstraat.
Ter completering zijn de volgende relevante wegen tevens inzichtelijk gemaakt: Rondweg (Westtangent, Krusemanlaan) alsmede het verlengde van de Vaandeldrager (in plangebied).

[1] De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

### 3.1.2. *Grenswaarden wegverkeerslawaai*

In onderstaande tabel staan de grenswaarden weergegeven behorende bij wegverkeerslawaai.

**Tabel 3.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai**

| Situatie | Voorkeurs-grenswaarde[1)] [dB] | Hoogst toelaatbare ontheffing [dB] | |
|---|---|---|---|
| **Nieuwe woning/ bestaande weg** | | | |
| Nieuw te bouwen woning | 48 | 53 [2)] | Buitenstedelijk |
| | | 58 [2)] | Stedelijk |
| | | 63 [3)] | Stedelijk, niet geprojecteerd |
| Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning | 48 | n.v.t. | Stedelijk |
| | | 58 | Buitenstedelijk |

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh
2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh
3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

### 3.1.3. *Wegen overig*

De overige wegen (niet zone-plichtige wegen binnen het bestemmingsplan zelf) zijn gezien de ontwerpfase nog niet exact bekend.
Met betrekking tot de overige wegen zal in het plangebied veelal sprake zijn van een woonerf of een 30 km/uur weg waarop het volgende artikel van toepassing is:

***Artikel 74, Lid 2 (Wgh)***
Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
*a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
*b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

Buiten het plangebied betreft De Vork een 30 km/ uur weg. Deze zal ter completering vanwege een verwachte hoge verkeersintensiteit meegenomen worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor verdere toetsing wordt deze buiten beschouwing gelaten.

De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen zal, met name door de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en de oriëntatie t.o.v. het plangebied, te verwaarlozen zijn en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

Hier komt bij dat voor dergelijke wegen conform het Bouwbesluit artikel 3.2 geldt, waarbij de bescherming van de gevel 20 dB dient te bedragen. Aangezien het hier om nieuwbouw gaat zal deze minimale eis vanuit het Bouwbesluit te allen tijde behaald moeten worden.

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen zijn derhalve te allen tijde beschermd tegen de geluidbelasting afkomstig van de wegen binnen het plangebied zelf.

## 3.2. *Overige bronnen*

***railverkeer***

Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (hierna: GPP) op het betrokken referentiepunt.

**Tabel 3.2.1 Breedte zone conform artikel 1.4a Bwgh**

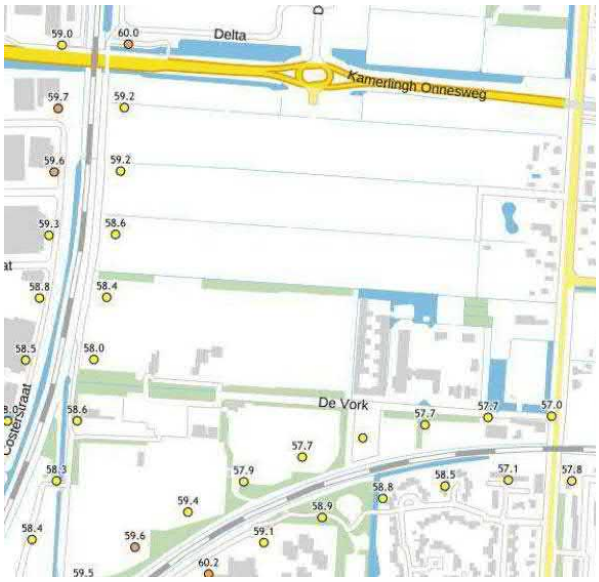
| Hoogte geluidproductieplafond | Breedte zone (in meters) |
|---|---|
| Kleiner dan 56 dB | 100 |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB | 1200 |

De grenswaarden voor railverkeerslawaai bedragen:

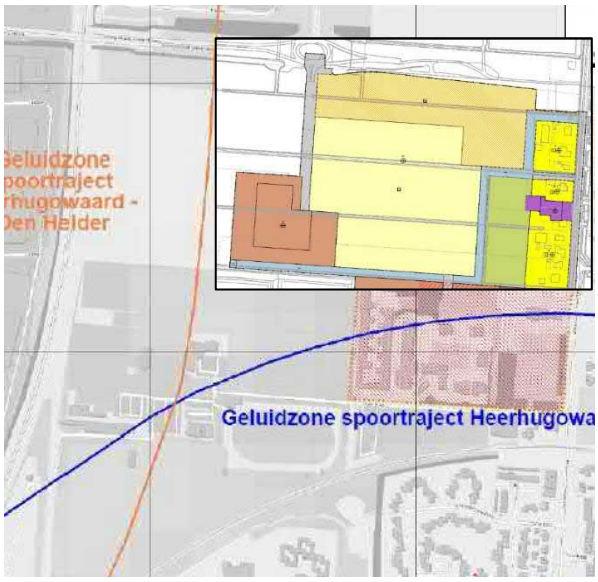
**Tabel 3.2.2 Grenswaarden railverkeerslawaai**

| Situatie | Voorkeurs-grenswaarde [dB] | Hoogst toelaatbare ontheffing [dB] | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| Nieuwe woningen naast bestaande spoorweg | 55 [1)] | 68 [2)] | |
| Te wijzigen spoorweg naast bestaande woningen | 55 | 71 | of eerder vastgestelde waarde als deze hoger is |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen | 53 [1)] | 68 [3)] | |
| Geluidsgevoelige terreinen | 55 | 68 | |

1) Conform artikel 4.9 Besluit geluidhinder
2) Conform artikel 4.10 Besluit geluidhinder
3) Conform artikel 4.11 Besluit geluidhinder




**Figuur 3.1 ligging referentiepunten / GPP**




**Figuur 3.2 geluidzones (200m) railverkeerslawaai**

Zoals uit figuur 3.1 blijkt bedraagt het GPP voor beide railtrajecten van 56 tot 61 dB $L_{den}$. Conform tabel 3.2.1 geldt derhalve een zone van 200 meter voor beide trajecten. De zones zijn weergegeven in figuur 3.2.

Het plangebied bevindt zich op een afstand van minimaal 270 m ten oosten van spoortraject Amsterdam - Den Helder en op een minimale afstand van 250 m ten noorden van spoortraject Heerhugowaard - Hoorn (zie figuur 3.2).

Het plangebied bevindt zich niet binnen de zones van een railtraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.
In onderhavig onderzoek is ter completering en met betrekking tot het gemeentelijk beleid en een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bepaald en zal later beschouwd worden in onderhavig onderzoek.

***Industrielawaai***
Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een *gezoneerd* industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

***Luchtverkeer***
Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet of Wet luchtvaart en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

## 3.3. *Rekenmethodiek voor cumulatieve geluidbelasting*

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: "rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 behoeven wegen, industrie en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

In onderhavig onderzoek ligt het plangebied enkel binnen de zone van wegverkeerslawaai.

Cumulatie van de verschillende geluidsbronnen is derhalve in het kader van wettelijk kader niet noodzakelijk.

De cumulatie van geluid is enkel met betrekking tot het gemeentelijk beleid en een goede ruimtelijke ordening van belang en zal later beschouwd worden in onderhavig onderzoek waarbij uitgegaan wordt van onderstaande rekenmethodiek:

Met behulp van onderstaande rekenmethode, afkomstig uit bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. In onderhavig onderzoek dient rekening gehouden te worden met drie geluidsbronnen: wegverkeerslawaai ($L_{VL}$), industrielawaai ($L_{IL}$) en railverkeerslawaai ($L_{RL}$).

De ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van $L_{VL}$ met deze rekenmethode niet toegepast.

$L^*_{RL}$ is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting $L_{RL}$ vanwege railverkeer. $L^*_{RL}$ wordt als volgt berekend:

$L^*_{RL} = 0{,}95 \cdot L_{RL} - 1{,}40$

$L^*_{IL}$ is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting $L_{IL}$ vanwege industrie. $L^*_{IL}$ wordt als volgt berekend:

$L^*_{IL} = 1{,}00 \cdot L_{IL} + 1{,}00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^{N} 10^{\left[ \frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen. De index n kan in onderhavig onderzoek staan voor RL, IL en VL. $L_{CUM}$ kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$
$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$
$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$
$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$

In bijlage VIII is de gecumuleerde geluidbelasting railverkeer ($L_{RL}$,cum), gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai ($L_{IL}$,cum) en de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer ($L_{VL}$,cum) opgenomen.

## 3.4. *Gemeentelijk beleid*

Zoals aangegeven kent de Wgh. een ontheffingsbandbreedte voor wegverkeerslawaai die ligt tussen de voorkeurswaarde van $L_{den}$ 48 dB en 63 dB (stedelijke situatie).

**Voorgesteld wordt in de gemeente Heerhugowaard een ambitieniveau na te streven, van $L_{den}$ 55 en 60 dB, respectievelijk voor weg- en spoorweglawaai.**

In het geval dat ruimtelijke ontwikkelingen niet kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde voor weg- en spoorverkeerslawaai, respectievelijk 48 dB $L_{den}$ en 55 dB $L_{den}$, is het de ambitie van de gemeente is om binnen het ontheffingsgebied van de Wet geluidhinder, op meer maatregelen in te zetten naarmate de geluidsbelasting het plafond van de wettelijke ontheffingswaarde nadert.

In opvolgende relevantie wordt uitgegaan van de volgende grenswaarde indicatoren:

| Omvang maatregelen | Stedelijk verkeerslawaai in Lden Streven naar | Spoorweglawaai in Lden Streven naar |
|---|---|---|
| Voorkeursmaatregelen | 48 dB | 55 dB |
| Gangbare maatregelen | 55 dB | 60 dB |
| Maatwerk maatregelen | 60 dB | 65 dB |
| Hoogst toelaatbaar afwegen | 63 dB | 68 dB |

**Beleidsdoelstelling 6.**

Cumulatie van geluid
De gemeente accepteert alleen een gecumuleerde geluidsbelasting van de maximaal benodigde hogere waarde +2 dB (bronvermelding algemeen geaccepteerd uitgangspunt), tot ten hoogste de maximale hogere grenswaarde (voor één geluidsbron). (Noot 3)
*Opm.*
In de situatie dat een woning van twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting ondervindt, zou de toename +3 dB zijn. Deze situatie komt naar verwachting in Heerhugowaard niet vaak voor, maar wordt tevens als ongewenst beschouwd. De maximale toename ten gevolge van cumulatie wordt daarom op 2 dB gesteld. Daarbij geldt tevens dat het gecumuleerde geluidsniveau de wettelijk maximale hogere waarde (voor één geluidsbron) niet mag overschrijden.
Noot 3: Algemeen geaccepteerd uitgangspunt, omdat een toename van 2 dB nog nét niet voor het menselijk oor waarneembaar behoeft te zijn.

**Beleidsdoelstelling 7.**

*Dove gevels.*
De gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning moet in dat geval ten hoogste één gevel geluidsluw te zijn (vooral van toepassing in het geval deze woning(en) voor afscherming zorgen voor andere woningen).

**Beleidsdoelstelling 9.**

*Geluidsluwe gevels*

Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er vanaf het in paragraaf 5 vastgestelde ambitieniveau extra eisen gesteld ten aanzien van de aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron (spoor/ weg/ industrie) mag de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor die bronsoort niet worden overschreden.

# 4. Overige niet zone-plichtige relevante geluidbronnen

Ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing (GRO) van het bestemmingsplan wordt ingegaan op de invloed van andere relevante niet-wettelijke geluidbronnen binnen of in de directe omgeving van het plangebied op de beoogde ontwikkelingen.

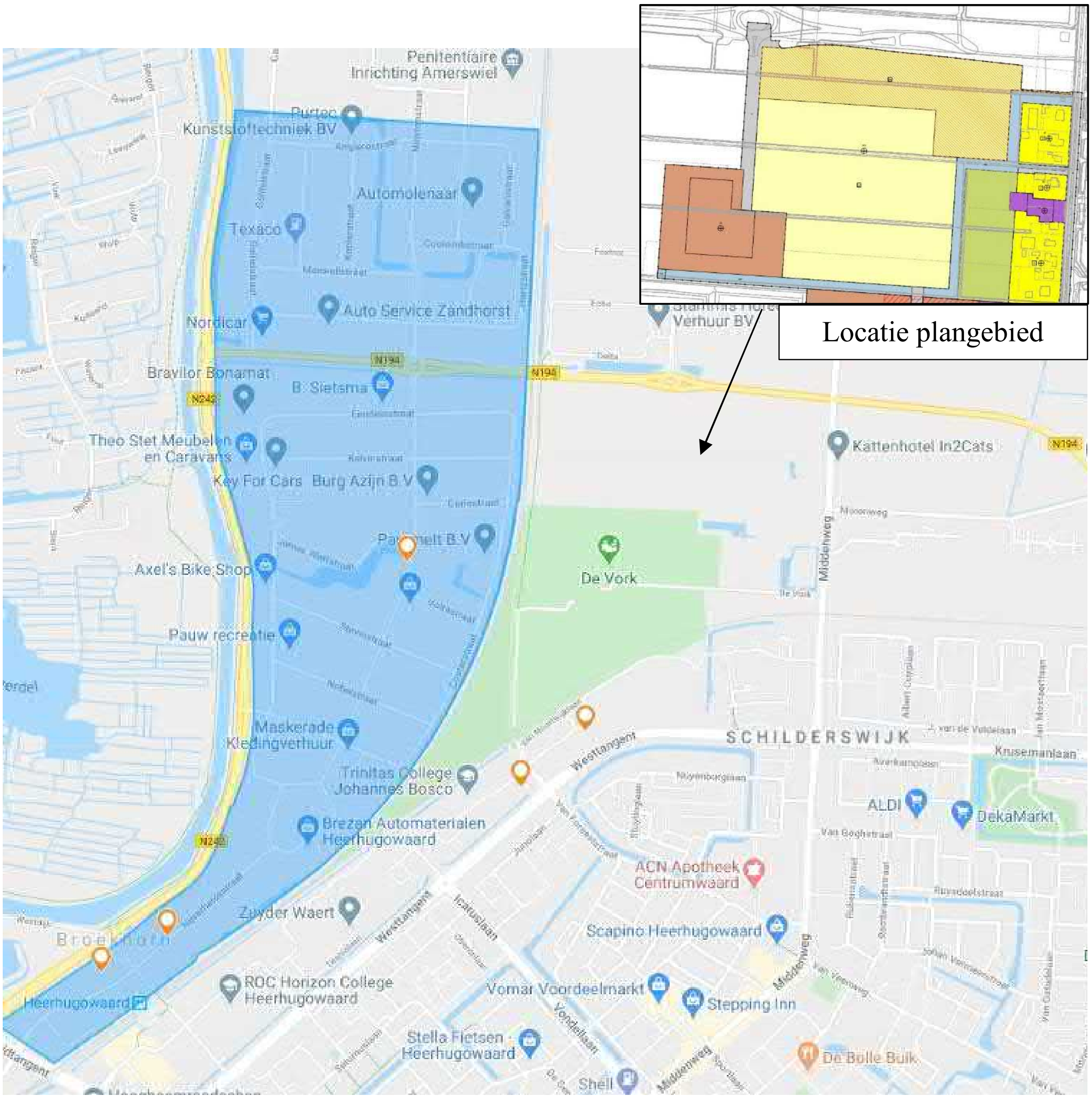
## 4.1. *Bedrijven en Milieuzonering*

Voor dit bestemmingsplan geldt het ten westen en noorden gelegen industrieterrein alsmede het sportpark als relevante niet-zone plichtige geluidsbronnen conform de Wet geluidhinder.

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave "Bedrijven en Milieuzonering" (maart 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden. In de directe nabijheid van het plangebied zijn de bedrijventerreinen 'De Zandhorst', 'De Vaandel Midden' en sportpark 'De Vork' gesitueerd. Bedrijfsactiviteiten worden aan de hand van een milieucategorie verbonden met een maximale (indicatieve) hinderafstand. Deze afstand (zonering) wordt bepaald door enerzijds de aard van het bedrijf en anderzijds door het karakter van zijn omgeving. De richtafstanden zijn niet wettelijk voorgeschreven en gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven en zijn geschreven voor nieuwe situaties. Indien bekend is welke activiteiten concreet beoogd worden, dan kan gemotiveerd worden afgeweken van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van richtafstanden). Voor bestaande bedrijven geldt allereerst de geldende omgevingsvergunning. In verband met de voorbereiding van het bestemmingsplan heeft dan ook een inventarisatie plaatsgevonden van bestaande bedrijvigheid in en rondom het plangebied -zowel in planologisch als feitelijk opzicht- die van invloed kan zijn op het woon- en leefklimaat in het plangebied. Er is onderzoek (zie paragraaf 5.4: DGMR rapport) gedaan naar de potentiële milieubelasting van deze inrichtingen (bedrijven en voorzieningen).

Omdat het plangebied kan worden aangemerkt als een gemengd gebied mag de richtafstand met één afstandstap worden teruggebracht.

***Bedrijventerrein Zandhorst I + II***
Met betrekking tot het bedrijventerrein 'de Zandhorst' (de Zandhorst I+II, zie figuur 4.1) blijkt uit de inventarisatie van de bestaande bedrijven, dat alle reeds gevestigde bedrijven, met uitzondering van één bedrijf, binnen maximaal milieucategorie 4.2 vallen. De richtafstand voor milieucategorie 5.1 is 300 meter en voor categorie 4.2, 200 meter met als maatgevend aspect geluid. Aan deze richtafstanden wordt overal voldaan (zie tevens paragraaf 3.2). Overigens geldt in dit geval dat op basis van de voorschriften en de plankaart bij bestemmingsplan De Zandhorst (2009) categorie 5 bedrijvigheid is toegelaten, maar dat de bedrijvenlijst behorende bij de voorschriften geen bedrijven van categorie 5 bevat, zodat feitelijk geen bedrijven van deze categorie zich op het terrein kunnen vestigen. Bij de analyse van de richtafstanden is worst case uitgegaan van een invulling met categorie 5 bedrijvigheid voor deze kavels.




**Figuur 4.1** **locatie plangebied t.o.v. bedrijventerrein Zandhorst I + II**

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de 50 dB(A) geluidcontour van het niet-gezoneerde industrieterrein. In onderhavig onderzoek wordt derhalve de geluidbelasting op het plangebied bepaald.

Bedrijven moeten voldoen aan regels voor geluid. Voor bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de voorschriften opgenomen in dat besluit. Over het algemeen geldt dat bedrijven moeten voldoen aan 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Het is mogelijk een hogere geluidsbelasting als gevolg van bedrijven toe te staan. Denk hierbij aan stap 3 vanuit de VNG-Publicatie waarbij in stap 3 een maximale geluidbelasting toegestaan is van 55 dB(A) voor gemengd gebied. Hierbij dient gemotiveerd te worden waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht.
In dergelijke gevallen is het nodig maatwerkvoorschriften (voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen) of andere voorschriften (voor bedrijven die vergunningsplichting zijn) op te stellen.

Verderop in dit onderzoek wordt ingegaan op de geluidbelasting afkomstig vanwege dit industrieterrein.

***Bedrijventerrein De Vaandel Midden***
Op de gronden van het bedrijventerrein 'De Vaandel Midden' (zie figuur 2.2) zijn bedrijven tot en met maximaal categorie 3.2 mogelijk, waaronder een verkooppunt voor motorbrandstoffen. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft een indicatie van de afstand waarbuiten zeker geen overlast meer plaatsvindt. Voor categorie 3.2-bedrijven is de hoogst aangegeven richtafstand 50 meter voor het aspect geluid (gemengd gebied). Aan deze afstand wordt te allen tijde voldaan. De toegestane geluidsbelasting is vastgelegd in de Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit). De bedrijven die zich vestigen op het bedrijventerrein zullen aan de normen uit dit besluit moeten voldoen. Hiermee is er voldoende garantie dat geluidsoverlast wordt voorkomen.

<u>*Resumé*</u>

Zoals uit deze paragraaf blijkt kan de gestelde hinderafstand ter plaatse van de inrichtingsgrenzen van de bedrijven op de Zandhorst I +II en van de uiterste grenzen van de bouwvlakken en de gevels van de te realiseren gebouwen te allen tijde gerespecteerd worden.
Wanneer uitgegaan wordt van een worst case benadering dan valt het plangebied binnen de gestelde hinderafstand. Vervolgonderzoek naar industrielawaai afkomstig vanwege de bedrijven is uitgevoerd (zie paragraaf 5.4: DGMR rapport).

Op grond van bovenstaande beschouwing wordt geconcludeerd, dat met betrekking tot het aspect 'geluid' voor de Vaandel Midden ter plaatse van de beoogde woningen en maatschappelijk blok een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden.
De mogelijke geluid- en milieuhinder van de omliggende inrichtingen leidt niet tot negatieve effecten op de beoogde nieuwe gevoelige bestemmingen. Omgekeerd zullen de nieuwe ontwikkelingen daardoor geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven. Hierdoor zijn belangrijke nadelige effecten uitgesloten.

## 4.2. *Ruimtelijke ordening*

De Wet geluidhinder en daarnaast de Luchtvaartwet (of de Wet luchtvaart) zijn twee specifieke wettelijke kaders ter voorkoming van geluidhinder die in acht genomen moeten worden bij ruimtelijke planvorming. Zij hebben betrekking op een aantal geluidgevoelige bestemmingen in combinatie met een aantal belangrijke geluidbronnen. Toch wil dat niet zeggen dat, als deze wetten in acht worden genomen, er geen verdere akoestische afweging bij de vaststelling van bijvoorbeeld een bestemmingsplan meer nodig is. Zelfs als een geluidgevoelige bestemming al is beoordeeld in het kader van de Wgh moet, vanwege de aanwezigheid van een andere geluidbron die niet onder de Wgh valt, in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" dan wel vermeld in een gemeentelijk beleid een aanvullende beoordeling plaatsvinden. Uit vorig hoofdstuk en hoofdstuk 6 blijkt dat naast wegverkeerslawaai er verder geen bronnen zijn welke van significante bijdrage zullen zijn.
Conform overleg met de Omgevingsdienst en de gemeente is bepaald dat naast het gemeentelijk beleid (zie paragraaf 3.4) nader onderzoek verlangd wordt vanuit het ruimtelijke ordening spoor. In onderliggende paragraaf wordt ingegaan op de door de Omgevingsdienst NHN aangereikte publicaties.

***Kwaliteitsindicatie RIVM***
Bij het besluit tot vaststelling van een nieuw bestemmingsplan zal moeten worden betrokken of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierin heeft de gemeente als bestuursorgaan een zekere beleidsvrijheid (zie ook gemeentelijk beleid in paragraaf 3.4). De door het RIVM opgestelde kwaliteitskwalificatie van het (totale) geluid (zonder aftrek) wordt hierbij vaak aangehouden.

| $L_{den}$ in dB | Geluidkwaliteit |
|---|---|
| <45 | zeer goed |
| 46-50 | Goed |
| 51-55 | Redelijk |
| 56-60 | Matig |
| 61-65 | Slecht |
| >65 | zeer slecht |

*Kwaliteitsindicatie geluid RIVM*

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt wordt een redelijke geluidkwaliteit behaald bij 51-55 dB $L_{den}$. Dit betekent dat tot en met een $L_{den}$ van 55 dB (voor wegverkeer is dit de waarde zonder aftrek art. 110 g Wgh) er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

***Environmental Noise Guidelines for the European Region***
De Wereld Gezondheid Organisatie (WHO) heeft op 10 oktober 2018 het rapport 'Environmental Noise Guidelines for the European Region' (ISBN 978 92 890 5356 3) gepubliceerd. De WHO presenteert veel lagere richtwaarden dan de normen die in Nederland nu gebruikelijk zijn. Op grond van deze nieuwe Guidelines beveelt de WHO aan om maatregelen te nemen om de blootstelling aan weg-, rail- en luchtvaartgeluid te verminderen.
In bovengenoemd rapport is onderzocht vanaf welk geluidniveau het risico op gezondheids-problemen toeneemt. Voor wegverkeerslawaai is dat al vanaf 53 dB ($L_{den}$ zonder aftrek). Voor de $L_{night}$ wordt aanbevolen onder de 45 dB te blijven.

***GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid***
De Gemeentelijke gezondheidsdiensten hebben de richtlijn 'Omgevingsgeluid en gezondheid' (RIVM rapportnummer 2019-0177) ontwikkeld:

De richtlijn 'Omgevingsgeluid en gezondheid' is opgesteld om GGD-en te ondersteunen bij de beoordeling van, en de advisering over, geluidsvraagstukken. In de richtlijn worden handvatten gegeven voor (beleids)advisering in de praktijk. Daarnaast worden de meest recente wetenschappelijke inzichten besproken over geluid en de daaraan gerelateerde gezondheidseffecten. Op basis van advisering door de GGD kunnen gemeenten lokaal beleid ontwikkelen om hun inwoners te beschermen. Het doel is de lokale geluidsituatie te verbeteren en daarmee zo veel mogelijk gezondheidswinst te behalen.

*Gezondheidsrisico's van geluid*
Geluid in de leefomgeving heeft invloed op de gezondheid. Zo kan blootstelling aan geluid leiden tot hinder, verstoring van de slaap, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stressreacties. Langdurige blootstelling aan teveel geluid kan aanleiding geven tot chronische effecten zoals verhoogde bloeddruk en verhoogde niveaus van het stresshormoon cortisol, waardoor het risico op hart- en vaatziekten wordt verhoogd. Ook kan geluid een negatieve invloed hebben op de leerprestaties van kinderen. Verondersteld wordt dat een rustige omgeving bijdraagt aan de compensatie en het herstel van de negatieve effecten van geluid. Geluid van wegverkeer is in Nederland de belangrijkste bron van geluidhinder en slaapverstoring in de woonomgeving. Geluid van buren staat op een tweede plaats. Binnen het (stedelijk) wegverkeer zijn bromfietsen de belangrijkste bron van geluidhinder. Lokaal kan de geluidhinder en slaapverstoring sterk afwijken van het landelijk gemiddelde.

*Uitgangspunten voor GGD-advisering*
De richtlijn geeft een aantal uitgangspunten voor een gezondheidskundige advisering door de GGD. Belangrijk daarbij is dat de GGD uitgaat van de gezondheidseffecten van geluid en niet zozeer van de wettelijke normen. Ook onder deze normen treden immers gezondheidseffecten op. Daarnaast kijkt de GGD naar de blootstelling aan geluid bij gevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen, kinderdagverblijven, verzorgings- en verpleeghuizen, en neemt waar mogelijk het geluid van alle bronnen mee in het advies. Voor de advisering van de GGD over gezondheid is een waarde van 50 dB $L_{den}$ en 40 dB $L_{night}$ of lager op de gevel van een gebouw gewenst. Ónder deze waarden is een goede akoestische kwaliteit van de leefomgeving bereikt. Hieronder worden behalve een beperkt percentage hinder en slaapverstoring geen andere gezondheidseffecten verwacht.

Bovengenoemde waarden betreffen waarden van de cumulatieve werkelijke geluidbelasting (energetisch opgeteld, zonder eventuele correcties). Wanneer deze niet behaald worden gaat de het rapport verder in op de volgende te nemen stappen:

Wanneer maatregelen noodzakelijk zijn, gaat de voorkeur van de GGD altijd uit naar:

- **Bronmaatregelen,** omdat naast de directe planomgeving ook een breder gebied buiten de planomgeving baat heeft bij de maatregel.

Zijn bronmaatregelen (op korte termijn) niet mogelijk, dan moet gekeken worden naar:

- **Overdrachtsmaatregelen**, deze maatregelen hebben alleen invloed op de directe omgeving.

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, zijn isolerende maatregelen gericht op een acceptabel binnenniveau noodzakelijk. De GGD ziet een geluidsniveau van maximaal 33 dB $L_{den}$ als een acceptabel binnenniveau.

Bovendien adviseert de GGD in dit geval altijd een geluidsluwe, aangename zijde te creëren: een toegankelijke, bruikbare en liefst groene en schone zijde met een geluidbelasting ónder de 50 dB $L_{den}$ of 40 dB $L_{night}$. Goede informatievoorziening en communicatie met bewoners over de keuze en inzet van maatregelen is belangrijk.

In paragraaf 2.3.7 op pagina 24 en 25 van de publicatie wordt ingegaan op de het uitgangspunt geluidluwe zijde:

2.3.7 *Geluidsluwe zijde*

Een geluidsluwe zijde houdt in dat een woning een kant heeft waar de geluidbelasting duidelijk lager is dan aan de meest lawaaiige kant van de woning. Deze geluidsluwe zijde (ook wel stille zijde genoemd) geeft mensen de mogelijkheid om zich (tijdelijk) aan het geluid te onttrekken en om te slapen met een open raam.

De meeste mensen slapen, zeker in de zomer, graag met het raam open (WHO, 2009). Als mensen het raam moeten sluiten vanwege lawaai,

Pagina 24 van 82

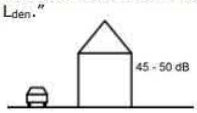
doen ze dat niet graag vanwege andere nadelen zoals bedompte lucht. Uitgangspunt is daarom dat mensen met (enigszins) geopend raam kunnen slapen. Het wordt echter niet verwacht dat in de nabij toekomst buitenniveaus overal laag genoeg zullen zijn. Wel kan zodanig gebouwd worden dat woningen ten minste één geluidsluwe zijde hebben. Aan die kant kan dan wel een raam worden geopend zonder veel lawaai binnen te laten.

1.1.1.5 Definitie geluidsluwe zijde

Er zijn verschillende definities van een geluidsluwe zijde in gebruik:

- een zijde met een geluidbelasting lager dan 48/50 dB $L_{den}$;
- een zijde met relatieve rust: verschil belaste en rustige zijde groter dan bijvoorbeeld 10 dB.

In 2013 is een groot Europees project afgerond: QSIDE, naar het effect van geluidsluwe zijden. QSIDE geeft de volgende definitie voor een geluidsluwe gevel: "Een gevel is geluidsluw als het geluidsniveau bij voorkeur maximaal 45 dB $L_{den}$ is, en in ieder geval niet hoger dan 50 dB $L_{den}$."




De GGD'en hanteren, in lijn met de definitie van QSIDE, de volgende definitie van een geluidsluwe zijde: een zijde is geluidsluw als het geluidsniveau maximaal 50 dB $L_{den}$ en 40 dB $L_{night}$ bedraagt.

Verder geldt de volgende richtlijn vanuit het actieplan geluid:

***Europese Richtlijn Omgevingslawaai***

Het doel van deze richtlijn is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen.

Agglomeraties met meer dan 100.000 inwoners zijn verplicht om elke 5 jaar de geluidbelasting in hun gebied in kaart te brengen. Vervolgens dienen de gemeenten een actieplan op te stellen waarbij voor de woningen met een geluidbelasting boven de plandrempel de mogelijkheden worden onderzocht het geluidniveau terug te brengen.

Ditzelfde geldt voor provinciale wegen waarop meer dan 3 miljoen voertuigen per jaar passeren.

***5.1.1 Agglomeratie Alkmaar geluidkaart en actieplan.***

De gemeente Heerhugowaard is aangewezen als gemeente binnen de agglomeratie Alkmaar. In 2018 is een actieplan opgesteld. De plandrempel is gesteld op 55 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat dit de waarde zonder aftrek (art 110g Wgh) betreft.

***5.1.2 Provincie Noord Holland geluidkaart en actieplan***

Het wegbeheer van de N194 ligt bij de provincie Noord-Holland. In het Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2022 van de provincie Noord-Holland is gekozen voor het toepassen van stil asfalt een gedifferentieerde plandrempel van 60 decibel (dB) buitenstedelijk en 63 dB binnenstedelijk (waarden zonder aftrek 110g Wgh). In hoofdstuk 2 van dit actieplan wordt ingegaan op de regels voor geluid provinciale wegen in nieuwe situaties. Hier wordt het volgende opgemerkt:

> *'Voor de realisatie van nieuwe woningen langs een provinciale weg is de gemeente het bevoegd gezag. Bij een provinciale weg (niet zijnde een autoweg) kan de gemeente een hogere waarde vaststellen die een situatie oplevert met een geluidbelasting boven de plandrempel. Wel dient bij de vaststelling van een hogere waarde altijd te worden gemotiveerd waarom geluidreducerende maatregelen niet worden getroffen, en zal de provincie vaak ook in het planproces betrokken worden.'*

Het doel van het hierboven genoemde Actieplan is het verminderen van de geluidoverlast vanwege de belangrijkste geluidhinderbron, het wegverkeer op de gemeentelijke wegen, om daarmee een goede en gezonde woon- en leefomgeving te bevorderen.

Het actieplan beschrijft: Om de schadelijke gevolgen van omgevingslawaai te bestrijden, worden volgens de Richtlijn omgevingslawaai de volgende instrumenten toegepast:

- Het inventariseren van de blootstelling aan omgevingslawaai door middel van geluidbelastingskaarten;
- Het vaststellen van actieplannen om omgevingslawaai te voorkomen en/of te beperken. De plannen moeten vooral gericht zijn op plaatsen waar hoge blootstellings-niveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens. Ook moeten ze een goede geluidkwaliteit handhaven;
- Het voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten daarvan; daarbij hoort het publiceren van de geluidbelastingskaarten en het houden van inspraak over de actieplannen.

Het actieplan gaat hierbij uit van de volgende geluidsklassen:

| geluidbelastings klasse |
|---|
| 55 – 59 dB |
| 60 – 64 dB |
| 65 – 69 dB |
| 70 – 74 dB |
| >= 75 dB |

**Figuur 4.2 geluidbelastingsklasse actieplan geluid $L_{den}$ door wegverkeerslawaai**

In plaats van geluidbelastingskaarten wordt in onderhavig onderzoek de geluidbelastingen bepaald op de maximale planologische invulling van het plangebied.

Conform paragraaf 5.1.1 van de Europese richtlijn, zie bladzijde 14, zal gekeken worden naar het aandeel van de wegen. Zoals uit onderhavig onderzoek zal blijken valt het gehele plangebied voor alle gemeentelijke wegen ofwel binnen de plandrempel van 55 dB $L_{den}$ ofwel binnen de laagste geluidsbelastingsklasse 55-59 dB $L_{den.}$

Conform paragraaf 5.1.1 van de Europese richtlijn, zie bladzijde 14, zal gekeken worden naar het aandeel van de N194. Zoals uit onderhavig onderzoek zal blijken valt (als gevolg van de N194) het maatschappelijk blok alsmede woonlocaties 1 t/m 3 volledig binnen de plandrempel van 63 dB.
Voor de woonlocaties 4 en 5 geldt dat enkel de noordgevel de plandrempel overschrijdt uitgaande van wegdektype DAB (referentiewegdek). Zoals beschreven wordt geldt deze *"gedifferentieerde plandrempel"* bij : *'het toepassen van stil asfalt".*
Zoals zal blijken (zie paragraaf 6.3.2 en paragraaf 7.6) wordt als gevolg van het (al dan niet reeds toegepaste) wegdek Microflex de plandrempel overal gerespecteerd.

# 5. Uitgangspunten

## 5.1. *Wegverkeerslawaai*

*Verkeersgegevens*

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Heerhugowaard (Afdeling Verkeer en vervoer). De cijfers betreffen gegevens vanuit het meest recente verkeersmodel van prognosejaar 2030[2]. Met deze waarden is doorgerekend naar prognosejaar 2031 uitgaande van een autonome groei van 2,0 %.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2031. Zie bijlage I en II voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

**Tabel 5.1.1 verkeersgegevens, prognosejaar 2031**

| Wegvak | Intensiteit [mvt/etmaal] | Rijsnelheid [km/h] | Type wegdek 2031 |
|---|---|---|---|
| 01a. N194 tussen Vaandeldrager en Molenweg (buiten bebouwde kom) | 11220 | 80 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 01b. N194 tussen Vaandeldrager en Molenweg (bebouwde kom) | 11220 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 01c. N194 tussen Newtonstraat en De Vaandeldrager | 13158 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 01d. N194 tussen N242 en Newtonstraat | 6936 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 02a. Middenweg tussen Westtangent en Molenweg | 14484 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 02b. Middenweg tussen Molenweg en Hasselaarsweg | 9486 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 03a. Rondweg Westtangent | 12648 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 03b. Rondweg Krusemanlaan | 8568 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 04. Molenweg tussen Middenweg en N194 | 4284 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 05. De Vaandeldrager tussen N194 en Foxtrot | 5814 | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 06. Costerstraat tussen Edisonweg en Einsteinstraat | 5814[3] | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 07. Verlengde Vaandeldrager (plangebied) | 1200 [4] | 50 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |
| 08. De Vork tussen Middenweg en sportcomplex | 4284[4] | 30 | DAB (Dicht Asfalt Beton) |

*Modelgegevens*

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II en figuren 1 t/m 5 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm en grafische vorm opgenomen.

*Situatie*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- De geluidbelasting vanwege de zone-plichtige wegen;
- De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

[2] Bij de invoer van de gegevens van het prognose jaar kunnen verkeerscijfers afwijken van de aangeleverde gegevens vanwege afrondingen. GRI gaat hierbij te allen tijde uit van minimaal de aangeleverde waarden of hoger (=maatgevend). Tevens is na controle en overleg met de omgevingsdienst de snelheden van de wegen

[3] (over)schatting op basis van aangeleverde verkeersgegevens.

[4] Dit betreft een worst case benadering op basis van 200 woningen alsmede het maatschappelijke blok.

*(Mini)rotondes*
Ter plaatse van de kruisingen N194 – De Vaandeldrager én Westtangent – Middenweg is er sprake van een zogeheten ovatonde. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Ten behoeve van het berekenen van de bijbehorende toeslag als gevolg van deze ovatonde, is in het model een gebied gemodelleerd. Het wegdek op de rotonde betreft DAB (referentiewegdek).
Tevens wordt op de twee korte wegdelen van de ovatonde, conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer versie 2009, een aangepaste realistische snelheid aangehouden van 25 km/uur.

## 5.2. *Algemeen (overig)*

*Gehanteerd rekenpakket*

***Wegverkeerslawaai***
De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode RMW-2012 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

***Railverkeerlawaai***
De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode RMR-2012 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.21 van DGMR.

***Industrielawaai***
De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode IL uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.10 van DGMR.

*Bodemfactor / overdracht*
De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd behoudens de ingevoerde bodemgebieden (tuinen, groenvoorzieningen, etc.).

*Algemeen: Rekenpunten*
De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 - 5,0 en 9,0 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. De rekenpunten zijn identiek gehouden voor het wegverkeers-, railverkeers- alsmede het industrielawaaimodel waarbij rekening gehouden is met de in de modellen opgenomen maaiveldhoogten.
Zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

## 5.3. *Railverkeerslawaai*

*Spoorgegevens*
De gegevens voor de spoorlijnen (intensiteiten, snelheden, schermen, hoogtelijnen, etc.) zijn overgenomen vanuit de meest recente gegevens van het Geluidregister Spoor (December 2020).

*Modelgegevens*
Bij de modellering zijn de relevante modelgegevens vanuit het Geluidregister ter plaatse van het plangebied ingevoerd. In bijlage VI zijn alle gegevens in numerieke vorm en grafische vorm opgenomen.

*Situatie*
De volgende situatie is doorgerekend:

- De geluidbelasting vanwege spoorweglawaai.

## 5.4. *Industrielawaai*

*Gehanteerd rekenpakket*

***De Zandhorst I + II***
De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode IL uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 5.10 van DGMR.

*Modelgegevens*

De relevante objecten van het project (gebouwen en immissiepunten) zijn ingevoerd in de door de DGMR beheerde industrielawaaimodel gemaakt in Geomilieu versie 5.10.
Daarbij is het volgende model gebruikt dat ten grondslag ligt aan het rapport uitgevoerd door de DGMR: "Akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van de Vaandel-Zuid" met kenmerk M.2019.1086.01.R001 versie 007 van 18 januari 2021.

De modelgegevens zijn in beheer van DGMR. Wanneer inzicht verkregen dient te worden in de modelgegevens dan kan contact opgenomen met de behandelende adviseur aangaande dit industrielawaaimodel: Dhr. J.D. Pondman (JPO@dgmr.nl).

De rekenresultaten vanwege industrielawaai zijn door DGMR aangeleverd en zijn vastgesteld op dezelfde aangeleverde toetspunten vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. (zie ook bijlage VII).

*Situaties*
De volgende situaties zijn doorgerekend:

- De geluidbelasting vanwege het maatgevende bedrijf Paramelt.
- De cumulatieve geluidbelasting vanwege industrielawaai.

# 6. Rekenresultaten

## 6.1. *Railverkeerslawaai*

In onderhavige paragraaf worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de nabij gelegen spoortrajecten op het maatschappelijk blok alsmede de bouwvlakken. De rekenresultaten zijn bepaald zónder de invloed van de blokken onderling (deze zijn derhalve apart ingevoerd en berekend zonder afschermende werking van elkaar). Tevens is ervan uitgegaan dat het westelijke deel van de Vaandel Zuid bestaat uit een volledig hard bodemgebied (worst case). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer maximaal:

- 53 dB $L_{den}$ bedraagt op het maatschappelijk blok;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 1;
- 52 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 2;
- 52 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 3;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 4;
- 52 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 5.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB $L_{den}$ als gevolg van railverkeerslawaai wordt derhalve nergens overschreden. Zie ook bijlage VI voor de uitgebreide rekenresultaten.

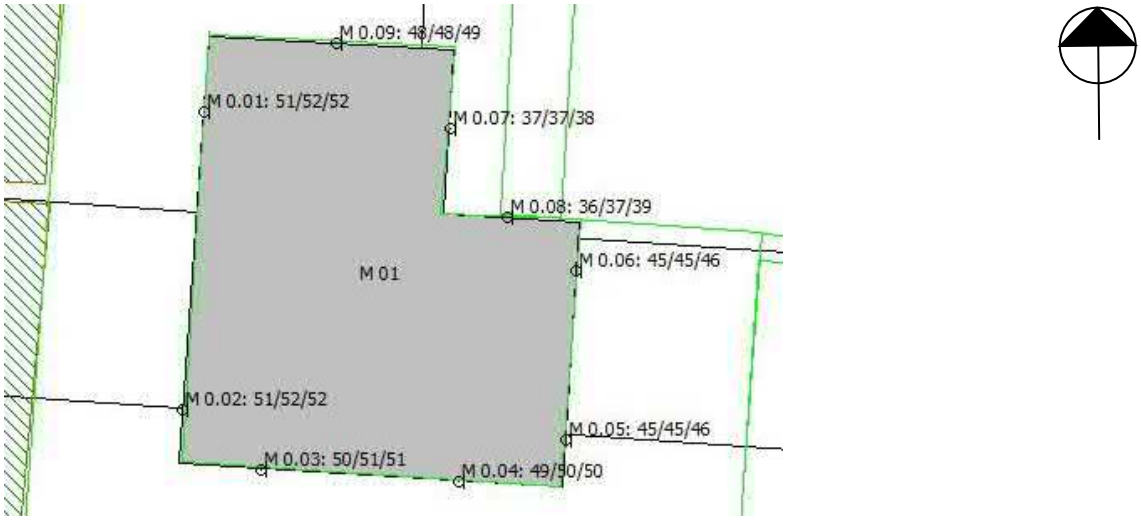
### 6.1.1. *Representatieve situatie*

Zoals vermeld betreft dit de geluidbelasting uitgaande van een worst case benadering, waarbij in het westelijk deel van de Vaandel Zuid geen bebouwing gesitueerd is en er sprake is van een volledig hard bodemgebied.

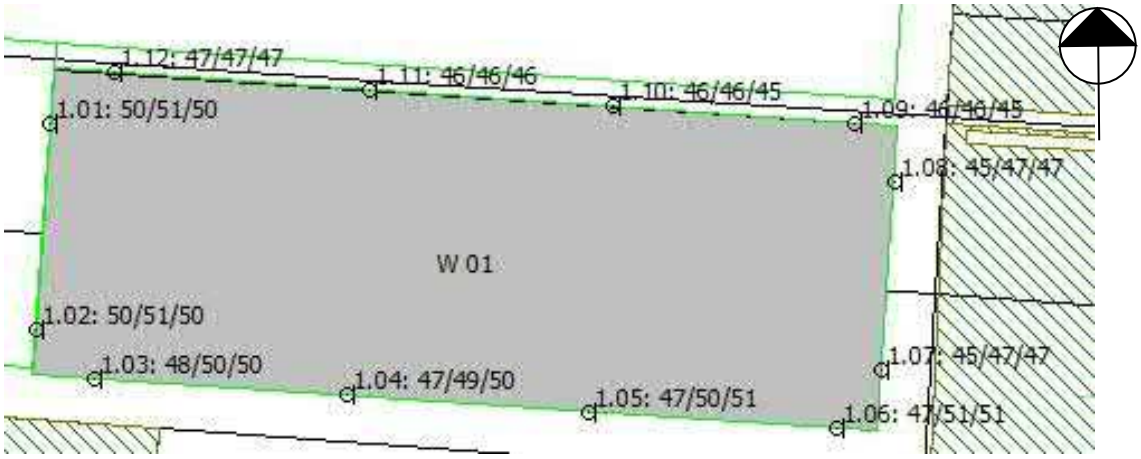
Als gevolg van eventuele bebouwing in het westelijk zal, gezien de ligging van het westelijke spoortraject ten opzichte van het plangebied, de reeds berekende geluidbelasting aanzienlijk afnemen door met name afscherming vanwege deze bebouwing. Aangezien in onderhavig onderzoek geen rekening gehouden wordt met eventuele overige bebouwing kunnen de berekende geluidbelastingen derhalve als worst case beschouwd worden.

Op het moment betreft het westelijk deel een braak liggend stuk grond met weilanden.
Met betrekking tot deze weilanden is de geluidbelasting bepaald van de voor onderhavig onderzoek representatieve situatie.

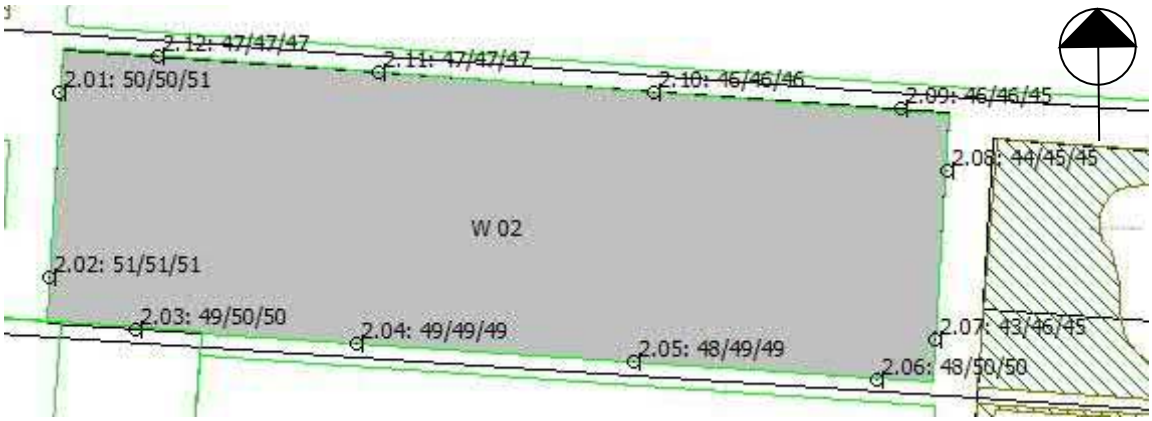
Zie ook bijlage VI voor de uitgebreide rekenresultaten.




**Figuur 6.1 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, maatschappelijk blok**

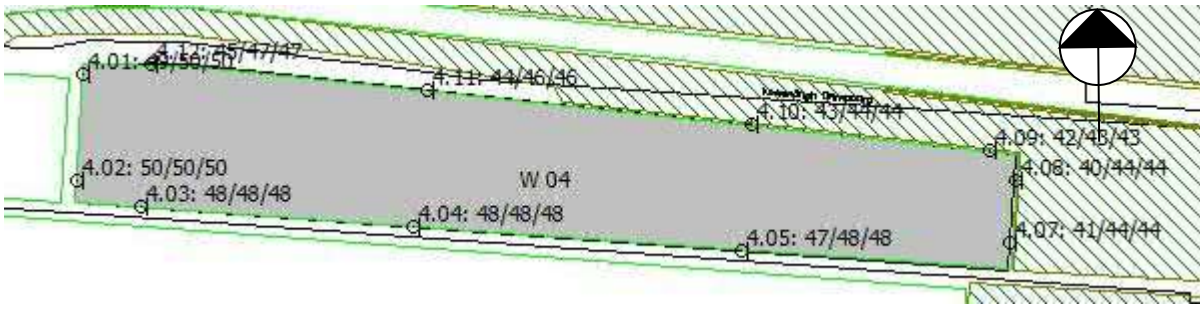



**Figuur 6.2 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, woonlocatie 1**

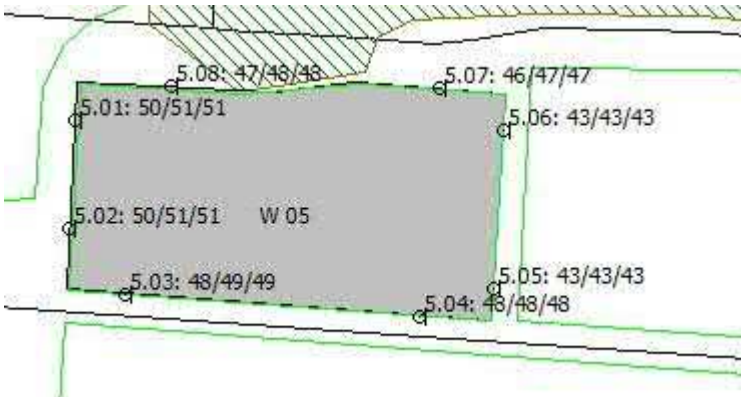



**Figuur 6.3 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, woonlocatie 2**

**Figuur 6.4 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, woonlocatie 3**




**Figuur 6.5 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, woonlocatie 4**




**Figuur 6.6 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai in dB $L_{den}$, woonlocatie 5**

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer maximaal:

- 52 dB $L_{den}$ bedraagt op het maatschappelijk blok;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 1;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 2;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 3;
- 50 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 4;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 5.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB $L_{den}$ als gevolg van railverkeerslawaai wordt derhalve nergens overschreden.

## 6.2. *Wegverkeerslawaai*

In onderhavig paragraaf worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de nabij gelegen wegen op het maatschappelijk blok alsmede de bouwvlakken. De rekenresultaten zijn bepaald zónder invloed van de blokken onderling (deze zijn derhalve apart ingevoerd en berekend zonder afschermende werking van elkaar). Tevens is uitgegaan van de representatieve situatie voor het westelijke deel van de Vaandel Zuid (zie paragraaf 6.1). De bodemgebieden van de bouwvlakken bestaat uit een volledig hard bodemgebied (worst case).

Als gevolg van het apart invoeren van de bouwvlakken wordt, daar waar geen bouwvlak ingevoerd wordt, uitgegaan van een representatief bodemgebied met een bodemfactor van 0,5. Deze geeft de gemiddelde verhouding aan van tuinen, groenvoorzieningen en verhardingen.

Als gevolg van eventuele bebouwing op de overige bouwvlakken zal, gezien de ligging van met name de N194 ten opzichte van het plangebied, de reeds berekende geluidbelasting aanzienlijk afnemen door met name de afscherming vanwege deze bebouwing. Aangezien in onderhavig onderzoek geen rekening gehouden wordt met eventuele overige bebouwing kunnen de berekende geluidbelastingen derhalve als worst case beschouwd worden.

### 6.2.1. *Maatschappelijk blok*

In onderhavige paragraaf worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen op enkel het maatschappelijk blok. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de zone plichtige wegen:

***N194***
≤ 46 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Middenweg***
≤ 38 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Overige wegen***
≤ 39 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Verlengde De Vaandeldrager***
≤ 47 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***De Vaandeldrager***
≤ 38 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

Bijlage III bevat de uitgebreide rekenresultaten van alle wegen afzonderlijk. Hierbij dient vermeld te worden dat er geen rekening gehouden is met bebouwing van de te ontwikkelen woonlocaties (= worst case benadering).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt voor alle wegen overal gerespecteerd.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de verschillende woonlocaties waarvan ingegaan wordt op de maatgevende wegen.

### 6.2.2. *Woonlocaties*

In onderhavige paragraaf worden de geluidbelastingen weergegeven op de woonlocaties. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten van alle wegen en woonvlakken afzonderlijk. Hierbij dient toegevoegd te worden dat er geen rekening gehouden is met bebouwing van de te ontwikkelen woonlocaties onderling (= worst case benadering).

*Woonlocatie 1*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonlocatie 1, als gevolg van de zone plichtige wegen:

***N194***
≤ 45 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Middenweg***
≤ 45 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Overige wegen***
≤ 41 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Verlengde De Vaandeldrager***
≤ 37 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***De Vaandeldrager***
≤ 34 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt als gevolg van alle wegen overal gerespecteerd.

*Woonlocatie 2*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op woonlocatie 2, als gevolg van de zone plichtige wegen:

***N194***
≤ 48 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Middenweg***
≤ 44 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Overige wegen***
≤ 38 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

***Verlengde De Vaandeldrager***
49-53 dB $L_{den}$ op westzijde bedraagt
≤ 48 dB $L_{den}$ op de overige gevels bedraagt

***De Vaandeldrager***
≤ 39 dB $L_{den}$ op alle gevels bedraagt

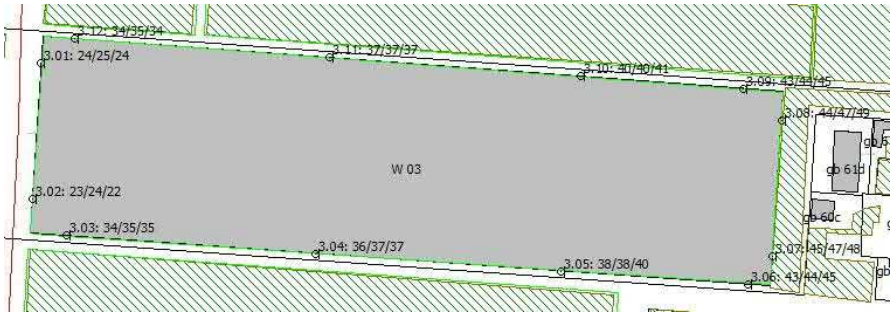
De voorkeursgrenswaarde wordt enkel als gevolg van de Verlengde Vaandeldrager overschreden op de westzijde van woonlocatie 2. De maximale grenswaarde wordt te allen tijde gerespecteerd (zie hoofdstuk 3).
De maximale geluidbelasting bedraagt 53 dB $L_{den}$, derhalve geldt dat het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ vanuit het gemeentelijk beleid overal gerespecteerd wordt.
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt voor alle overige gevels van woonvlak 2 alsmede alle overige wegen overal gerespecteerd.

*Woonlocatie 3*

In onderstaande figuren worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen op woonlocatie 3 waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Figuur 6.7 Geluidbelasting N194 in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**

**Figuur 6.8 Geluidbelasting Verlengde Vaandeldrager in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**



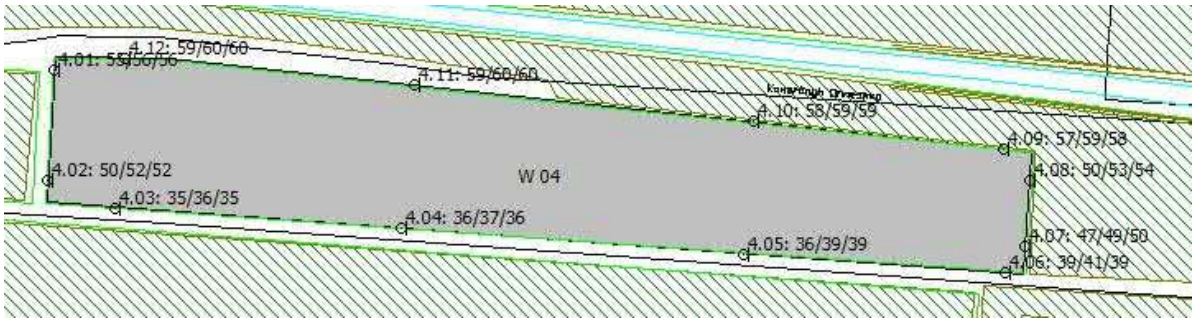

**Figuur 6.9 Geluidbelasting Middenweg in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van de Verlengde Vaandeldrager overschreden op de westzijde van de woonlocatie. Als gevolg van de N194 wordt deze overschreden op de west- en noordzijde. Als gevolg van de Middenweg wordt de voorkeurgrenswaarde overschreden op de oostzijde. De maximale grenswaarde wordt te allen tijde gerespecteerd (zie hoofdstuk 3).
De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB $L_{den}$, derhalve geldt dat het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ vanuit het gemeentelijk beleid overal gerespecteerd wordt.

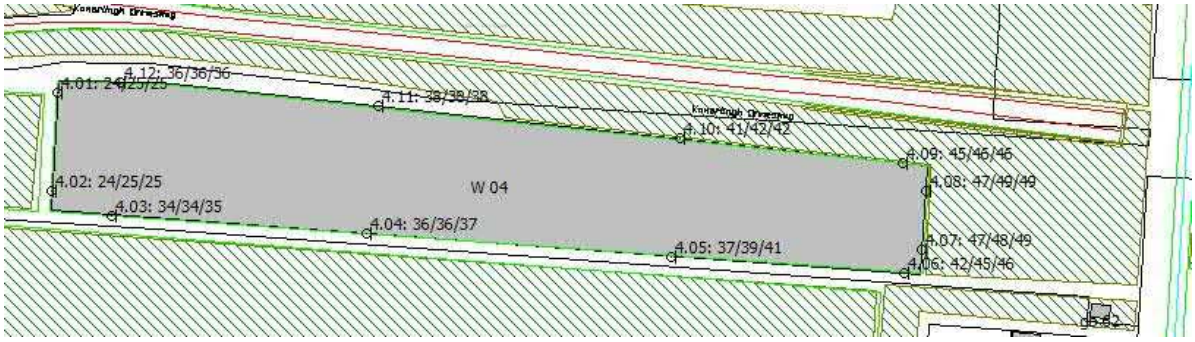
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt voor op de zuidzijde van woonvlak 3 alsmede als gevolg van alle overige wegen overal gerespecteerd.

*Woonlocatie 4*

In onderstaande figuren worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen op woonlocatie 4 waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.




**Figuur 6.10 Geluidbelasting N194 in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**




**Figuur 6.11 Geluidbelasting Middenweg in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**

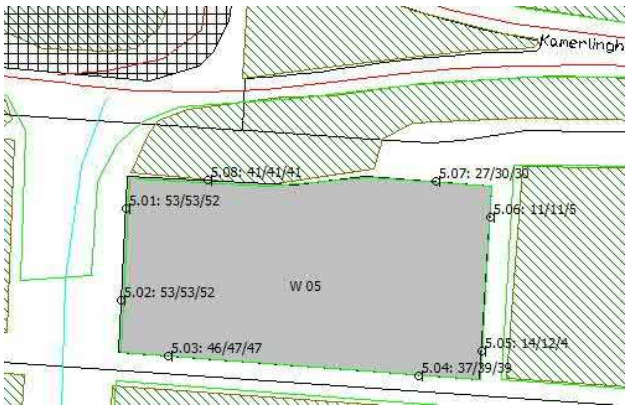
De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van de N194 overschreden op de west-, oost- en noordzijde van woonlocatie 4. Op de zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. Als gevolg van de Middenweg wordt de voorkeursgrenswaarde op de oostgevel met maximaal 1 dB overschreden. Op de overige hoogten alsmede alle overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. De maximale grenswaarde wordt te allen tijde gerespecteerd (zie hoofdstuk 3).
Het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ vanuit het gemeentelijk beleid wordt enkel op de noord- en westgevel overschreden als gevolg van de N194. Op de oostgevel wordt het ambitieniveau overal gerespecteerd. Op de zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt als gevolg van alle overige wegen overal gerespecteerd.

*Woonlocatie 5*

In onderstaande figuren worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zoneplichtige wegen op woonlocatie 5 waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

**Figuur 6.12 Geluidbelasting N194 in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**




**Figuur 6.13 Geluidbelasting Verlengde Vaandeldrager in dB $L_{den}$ (incl. corr.)**

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van de N194 overschreden op de west-, oost- en noordzijde van woonlocatie 5. Op de zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. Als gevolg van de Verlengde Vaandeldrager wordt de voorkeursgrenswaarde op de westgevel met maximaal 5 dB overschreden. Op de overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd. De maximale grenswaarde wordt te allen tijde gerespecteerd (zie hoofdstuk 3).

Het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ vanuit het gemeentelijk beleid wordt enkel op de noord- en westgevel overschreden als gevolg van de N194. Op de oostgevel wordt het ambitieniveau overal gerespecteerd. Op de zuidgevel wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ wordt als gevolg van alle overige wegen overal gerespecteerd.

### 6.2.3. *Resumé*

*Maatschappelijk blok*
Met betrekking tot het maatschappelijk blok wordt als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van alle zone-plichtige wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ op geen enkele gevel overschreden (zie paragraaf 5.2.1). Vervolgonderzoek m.b.t. het wettelijk kader is derhalve niet noodzakelijk.

*Woonlocaties*
Met betrekking tot de woonlocaties wordt, als gevolg van **de Vaandeldrager, de Rondweg (Westtangent, Krusemanlaan), de Molenweg** en **de Costerstraat** de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ op geen enkele gevel overschreden. Vervolgonderzoek naar maatregelen m.b.t. het wettelijk kader voor deze wegen is derhalve niet noodzakelijk.

De geluidbelasting vanwege **de Middenweg** bedraagt maximaal 49 dB $L_{den}$ op de 2$^{e}$ verdieping van de noordgevel van *woonlocatie 3 en 5*. Op de overige bouwlagen alsmede de overige gevels én alle gevels van *woonlocatie 1, 2 en 4* wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ verder overal gerespecteerd.

Op *woonlocatie 1 en 4* wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd als gevolg van de geluidsbelasting vanwege **de verlengde Vaandeldrager**.

Bij de *woonlocaties 2, 3 en 5* wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuid-, noord-, en oostgevels overal gerespecteerd. Bij de westgevel van *woonlocaties 3 t/m 5* wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 5 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB $L_{den}$ wordt echter overal gerespecteerd.

Op *woonlocatie 1 en 2* wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd als gevolg van de geluidsbelasting vanwege **de N194**.

Bij de *woonlocaties 3 t/m 5* wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuidgevels overal gerespecteerd. Bij de overige gevels van *woonlocaties 3 t/m 5* wordt minimaal op 1 gevel de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB $L_{den}$ wordt echter overal gerespecteerd.

## 6.3. *Maatregelen t.b.v. reductie wegverkeerslawaai*

### 6.3.1. *Stedenbouwkundige ontwerpfase*

In aanvulling op de mogelijk geluidbeperkende maatregelen dient opgemerkt te worden dat het onderhavig plan zich in een stedenbouwkundige ontwerpfase bevindt. De in onderhavige rapportage berekende geluidbelastingen zijn bepaald op de maximale planologische bouwmogelijkheden (zie hoofdstuk 3) en geven een goed beeld van de akoestische kwaliteit op het project op de uiterste grenzen van de bouwvlakken.

Daar waar de voorkeursgrenswaarde of het ambitieniveau van de gemeente overschreden wordt, zijn in het huidig stadium bouwkundige mogelijkheden inpasbaar om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen. Hierbij dient gedacht te worden aan het nader te bepalen van de exacte situering van de geluidgevoelige bestemmingen.

Met name de minimale overschrijding van 1 dB vanwege de geluidbelasting op de oostzijde van bouwvlak 3 en 4 vanwege **de Middenweg** kan komen te vervallen bij het situeren van de gevels binnen het bouwvlak. In de rubriek "*maatregelen binnen het plangebied"* zal hier verder op worden ingegaan. Ditzelfde geldt voor de westgevels van bouwvlakken 2, 3 en 5 als gevolg van de geluidbelasting vanwege de **verlengde Vaandeldrager**: de geluidbelasting bedraagt nu maximaal 55 dB $L_{den}$.

Echter, gezien het feit dat het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB $L_{den}$ voor desbetreffende bebouwingsgrenzen niet overschreden wordt, kan voldaan worden met gangbare maatregelen.
Hier dient conform het wettelijk kader, het gemeentelijk beleid alsmede de adviezen van de GGD gedacht te worden aan het realiseren van een acceptabel binneniveau van 33 dB $L_{den}$.

Verder kan gedacht worden aan de situering van verblijfsgebieden/- ruimten in de woning, door deze zoveel als mogelijk te situeren aan de gevels/ geveldelen waar geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vice versa geldt dit voor het nader te bepalen van de situering van niet geluidsgevoelige bestemmingen (denk hierbij aan gangen, trappen, badkamer, toilet, onbenoemde ruimten, etc.) of het toepassen van zogeheten dove/ blinde gevels (welke niet getoetst behoeven te worden in de Wet geluidhinder).

Gedurende het ontwerpproces kan met bovenstaande alsmede de in deze paragraaf opgenomen varianten rekening gehouden worden.

<u>*Maatregelen binnen het plangebied (variant A)*</u>
De volgende maatregelen zijn beschouwd om de geluidbelasting vanwege de Middenweg en de Verlengde Vaandeldrager te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$:

**Woonlocatie 5**
- situeren van de westgevels op 15 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 24 meter vanuit de as van de verlengde Vaandeldrager).

**Woonlocatie 4**
- situeren van de oostgevels op 11 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 87 meter vanuit de as van de Middenweg).

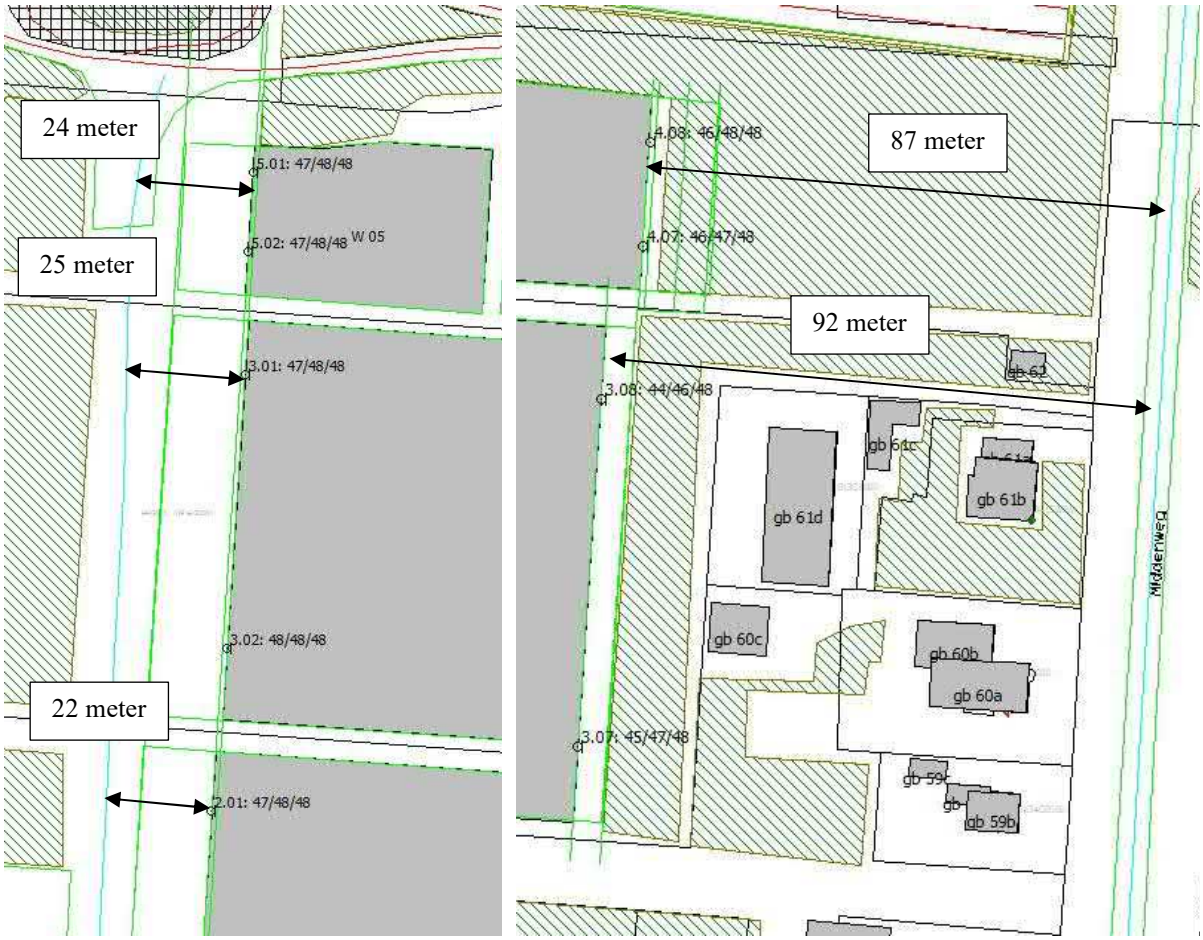
**Woonlocatie 3**

- situeren van de oostgevels op 5 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 92 meter vanuit de as van de Middenweg);
- situeren van de westgevels op 16 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 25 meter vanuit de as van de verlengde Vaandeldrager);

**Woonlocatie 2**

- situeren van de westgevels op 15 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 22 meter vanuit de as van de verlengde Vaandeldrager).

In de figuren 6.14 en 6.15 zijn de rekenresultaten weergegeven op de westgevels als gevolg van de verlengde Vaandeldrager alsmede de op de oostgevels als gevolg van de Middenweg uitgaande van bebouwing binnen de bouwgrenzen (variant A). Zie ook bijlage V voor desbetreffende modelgegevens en rekenresultaten.




**Figuur 6.14/6.15 Geluidbelasting Variant A Verlengde Vaandeldrager/ Middenweg**

Resumerend wordt met bovenstaande variant voor woonlocatie 1 t/m 5 overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ als gevolg van alle wegen, m.u.v. de N194.

### 6.3.2. *Reductie geluidbelasting N194*

Uit paragraaf 6.2 blijkt dat de geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer van de N194 zodanig is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ overschreden wordt.

De maximale grenswaarde van 63 dB $L_{den}$ wordt echter overal gerespecteerd.

Hieronder worden de geluidbelastingen afkomstig van de N194 opgesomd betreffende de woonlocaties waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Hier dient wel aan toegevoegd te worden dat in onderhavige situatie de woonlocaties afzonderlijk bekeken zijn en derhalve de invloed van de woonlocaties onderling en het maatschappelijk blok niet meegenomen is bij de berekeningen.

***Woonlocatie 5***
58 t/m 60 dB $L_{den}$ op de noordgevel
53 t/m 57 dB $L_{den}$ op de westgevel
50 t/m 55 dB $L_{den}$ op de oostgevel

***Woonlocatie 4***
57 t/m 60 dB $L_{den}$ op de noordgevel
50 t/m 56 dB $L_{den}$ op de westgevel
47 t/m 54 dB $L_{den}$ op de oostgevel

***Woonlocatie 3***
51 t/m 55 dB $L_{den}$ op de noordgevel
45 t/m 51 dB $L_{den}$ op de westgevel

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

***Bronmaatregelen***

*Ovatonde*
De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt beheer, onderhoud en duurzaamheid niet realistisch in de volgende gevallen:

- *binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn en HOV-banen. Er treedt voor het wegdek dan snel een (groot) kwaliteitsverlies op.*

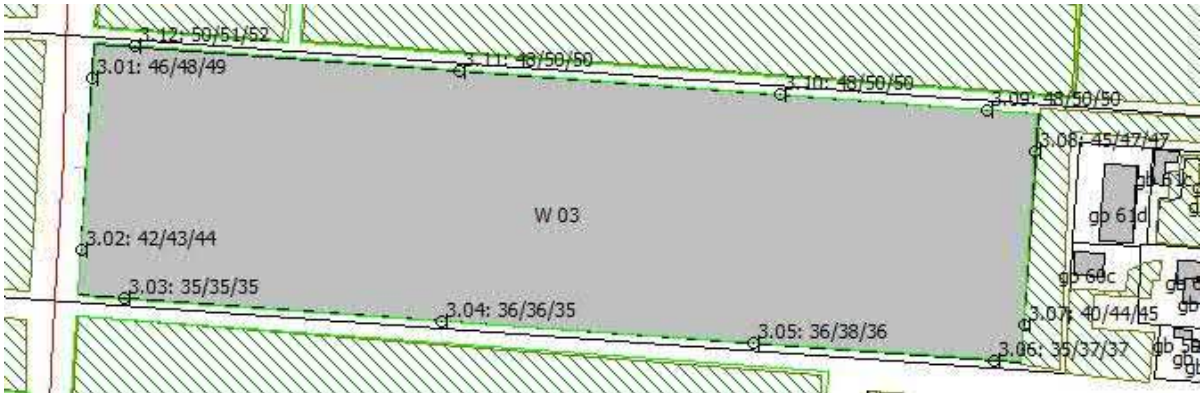
In onderhavig onderzoek ligt het plangebied op <50 meter van de rotonde N194 – De Vaandeldrager (zie figuur 3.1 en figuren in de bijlage).

Gelet op de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt toepassing van stil asfalt of verdere bronmaatregelen aan de ovatonde niet als een reële oplossingsrichting gezien.

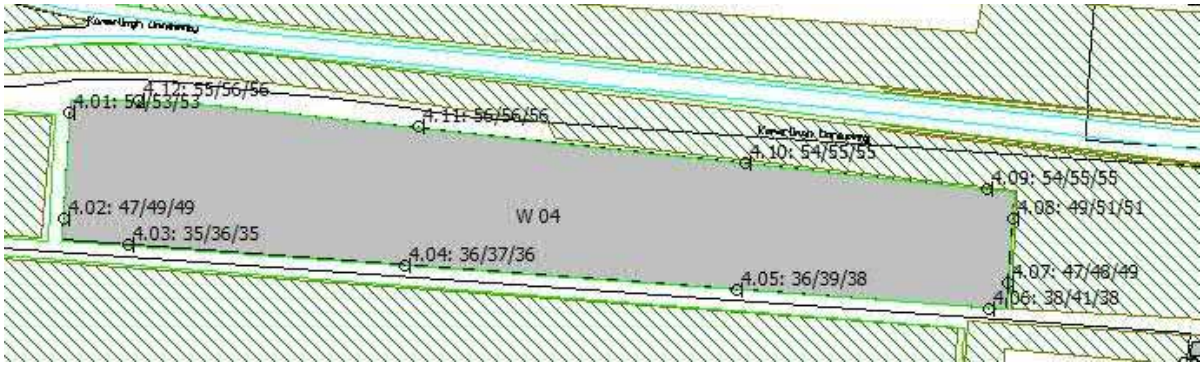
*Wegdektype*
Op het moment is in onderhavig onderzoek voor de N194 uitgegaan van referentiewegdek (DAB). Wanneer de N194 (minimaal stuk vanaf de onderdoorgang Middenweg tot de onderdoorgang van het railtraject) voorzien wordt van stiller asfalt dan heeft dit een positief effect op de geluidbelasting. In onderhavig onderzoek is gekeken naar de volgende variant:

- wegdek voorzien van Microflex[5] (Variant B).

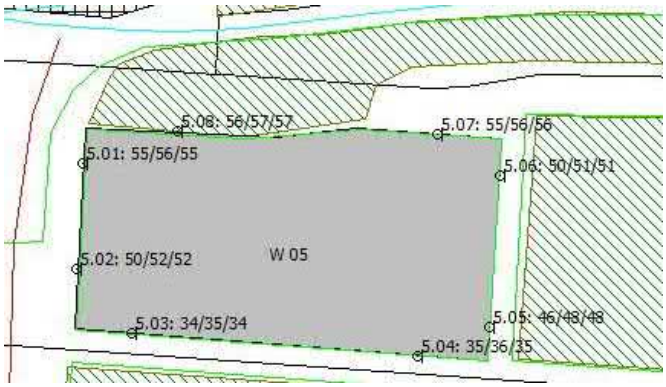
Hieronder zijn de rekenresultaten (zie ook bijlage V) weergegeven van Variant B:




**Figuur 6.16 Geluidbelasting Variant B, woonlocatie 3**




**Figuur 6.17 Geluidbelasting Variant B, woonlocatie 4**




**Figuur 6.18 Geluidbelasting Variant B, woonlocatie 5**

[5] Conform de RUD NHN in rapportage Bestemmingsplan de Draai d.d. 02-2019 is verderop op de N194 sprake van dit wegdektype welke door de Provincie Noord-Holland in 2018 is aangebracht (zie bijlage I).

Deze maatregelen bij desbetreffende weg leveren slechts een beperkte extra reductie op waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ nog steeds overschreden wordt.

Gezien het gebruik van het wegdek Microflex in een eerder bestemmingsplan binnen de gemeente, is het realistisch dat ditzelfde wegdek tevens op desbetreffende wegdelen reeds is toegepast. Geadviseerd wordt om na te gaan bij de Provincie Noord Holland of dit daadwerkelijk gerealiseerd is. Dit kan akoestisch gezien een positief effect hebben op het gehele bestemmingsplan.
Met name omdat desbetreffende wegdek efficiënt is om alle gevels in alle bouwvlakken te laten voldoen aan het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ conform het gemeentelijk beleid. Later in onderhavig onderzoek wordt hier verder op ingegaan (zie variant E).

Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt toepassing van extra dunne lagen in plaats van Microflex niet als reële oplossingsrichting gezien om de waarden van woonlocatie 3 t/m 5 dusdanig te reduceren zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

*Overige bronmaatregelen*
Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woonvlakken zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens vallen deze bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

***Maatregelen binnen het plangebied t.b.v. de N194***

Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan voor woonlocaties 3, 4 en 5, zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ als gevolg van de N194.

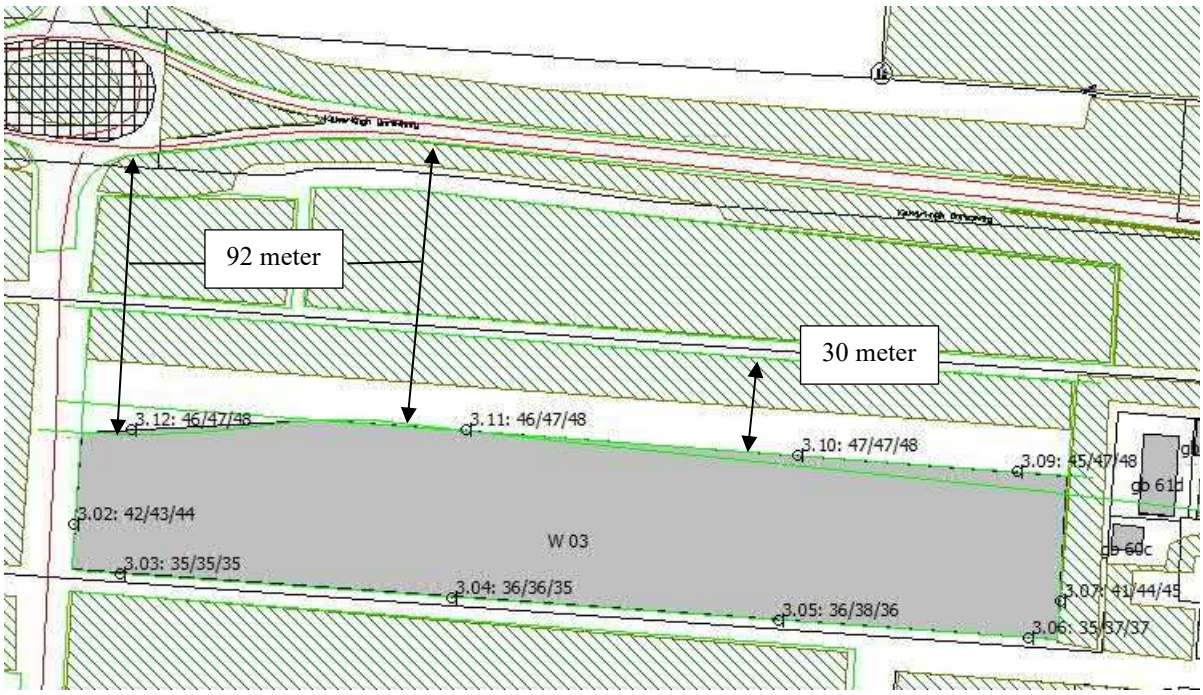
Echter kan de bebouwing van woonlocatie 4 en 5 er wel voor zorgen, aangezien deze eerste lijn bebouwing betreft, dat de geluidbelasting ter plaatse van de overige woonlocaties aanzienlijk gereduceerd wordt.

Hier wordt met betrekking tot het gemeentelijk beleid en ruimtelijke ordening later op ingegaan.

Uitgaande van variant B is de volgende aanvullende maatregel benodigd om de geluidbelasting vanwege de N194 te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$:

**Woonlocatie 3 (Variant C[6])**

- situeren van de noordgevels op 30 – 40 meter binnen de bebouwingsgrens (= ca. 92 meter vanuit de buitenste as van de N194).




**Figuur 6.19 Geluidbelasting N194 Variant C**

Zie ook bijlage V voor desbetreffende modelgegevens en rekenresultaten.

[6] Dit is inclusief het wegdek van variant B: Microflex

***Overdrachtsmaatregelen***

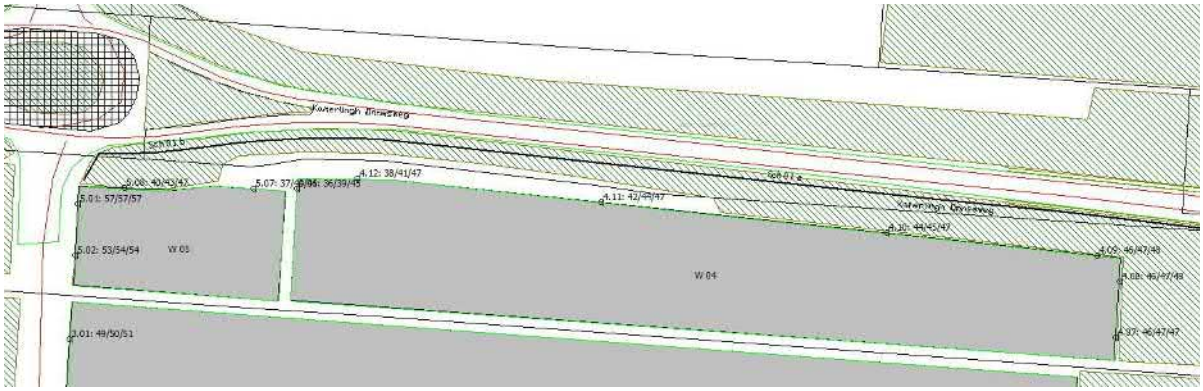
*Aanbrengen scherm (Variant D)*
Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden niet wenselijk geacht.

Het aanbrengen en bekostigen van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ is, op indicatief financieel niveau, niet wenselijk. Gezien de afstand van de weg tot de gevel en de hoogte van de ontvanger dient bij woonlocatie 4 een scherm met een hoogte van 6,5 meter geplaatst te worden met een niet-onderbroken lengte van ca. 270 meter. Aansluitend hierop is een scherm noodzakelijk van een hoogte van 8,5 meter en een niet-onderbroken lengte van ca. 62 meter t.h.v. woonlocatie 5.

Indicatief worden de materiaalkosten van het plaatsen van een dergelijk scherm geschat op ca. €456.400,- (= 200 per $m^2$). Hierbij is nog geen rekening gehouden met eventuele overige kosten zoals arbeidskosten, transportkosten, funderingskosten, etc.

Gezien de ligging van de verlengde Vaandeldrager is een niet-onderbroken scherm stedenbouwkundig niet mogelijk. Derhalve behoudt de westgevel van woonlocatie 5 een directe zichtlijn op de weg en is een reductie tot de voorkeursgrenswaarde niet mogelijk. Het doortrekken van het scherm voorbij de westgevel zal hoogstwaarschijnlijk stuiten op stedenbouwkundige en uitvoeringstechnische bezwaren.

In onderstaande figuur zijn ter completering het scherm en de rekenresultaten[7] voor de maatgevende woonvlakken weergegeven uitgaande van bovengenoemde schermdelen:




**Figuur 6.20 Geluidbelasting Variant D**

Uit bovenstaande variant blijkt dat op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde behalve de westgevel van woonlocatie 5.

Zie ook bijlage V voor desbetreffende modelgegevens en rekenresultaten.

[7] Hier is uitgegaan van de uitgangssituatie waarbij sprake is van wegdektype DAB (=referentiewegdek)

## 6.4. *Industrielawaai*

Een berekening van de geluidbelasting vanwege industrielawaai veroorzaakt door de Zandhorst I + II is uitgevoerd door DGMR (rapportnummer: M.2019.1086.01.R001, versie 007 van 18 januari 2021).
De rekenresultaten vanwege industrielawaai zijn door DGMR aangeleverd en zijn bepaald voor de volgende situatie:

- De geluidbelasting vanwege het maatgevende bedrijf Paramelt.

### 6.4.1. *Maatschappelijk Blok*

Uit de rapportage van DGMR blijkt dat het bedrijf Paramelt maatgevend is (inclusief uitbreiding op de kavel van het voormalige Assa Abloy). Uit de rapportage blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van industrielawaai maximaal 51,7 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. In de onderstaande figuur staan alle rekenpunten weergegeven:

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 42,7 | 40,6 | 39,9 | 49,9 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 43,6 | 41,8 | 41,2 | 51,2 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 43,9 | 42,2 | 41,6 | 51,6 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 42,8 | 40,8 | 40,1 | 50,1 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 43,7 | 42,0 | 41,3 | 51,3 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 44,1 | 42,4 | 41,7 | 51,7 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 42,5 | 40,6 | 39,9 | 49,9 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 43,5 | 41,8 | 41,2 | 51,2 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 43,8 | 42,1 | 41,5 | 51,5 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 41,6 | 39,8 | 39,0 | 49,0 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 42,8 | 41,2 | 40,6 | 50,6 |

**Figuur 6.21 Geluidbelasting industrielawaai Paramelt**

Uit het DGMR rapport (zie paragraaf 5.4) blijkt dat in dergelijke gevallen (voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen) maatwerkvoorschriften nodig zijn of (voor bedrijven die vergunningsplichting zijn) andere voorschriften op te stellen wanneer de geluidbelasting op de gevels van het plangebied vanwege een bedrijf hoger is dan 50 dB(A).

### 6.4.2. *Woonlocaties*

Zoals uit het bovengenoemd onderzoek blijkt, bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de industrielawaai op de woonlocaties, maximaal het volgende:

**Tabel 6.4.2 Geluidbelasting maatgevende bedrijf**

| Paramelt |
|---|
| ≤ 49 dB(A) op woonlocatie 1 |
| ≤ 50 dB(A) op woonlocatie 2 |
| ≤ 50 dB(A) op woonlocatie 3 |
| < 48 dB(A) op woonlocatie 4 |
| ≤ 49 dB(A) op woonlocatie 5 |

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt als gevolg van het maatgevende bedrijf overal gerespecteerd.

### 6.4.3. *Maatregelen reductie geluidbelasting*

T.b.v. de overschrijding op het maatschappelijk blok wordt gekeken naar de volgende maatregelen.

***Bronmaatregelen***
Aangezien het hier geluid betreft afkomstig vanwege een bedrijf op een bedrijventerrein, vallen bronmaatregelen allen buiten de invloedsfeer van de opdrachtgever.

***Overige maatregelen***
Gezien de minimale overschrijding van maximaal 1,7 dB(A) a.g.v. Paramelt zullen alle overige overdrachtsmaatregelen (met name financieel) niet in verhouding staan met de benodigde reductie en het aantal rekenpunten waarvoor deze beoogd zijn.

Geadviseerd wordt op ter plaatse van de toetspunten waar sprake is van een overschrijding (hoger dan 50 dB(A)) de gevel zo gesloten als mogelijk uit te voeren en/of eventueel rekening te houden met niet geluidsgevoelige ruimten.

Wanneer ter plaatse van de overschrijdingen gekozen wordt om de gevels doof dan wel blind uit te voeren, dan vervalt de wettelijke toetsing. Als gevolg van deze gesloten gevels zal een goed woon- en leefklimaat te allen tijde gerespecteerd zijn en worden de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

De algehele hinder als gevolg van de minimale overschrijding zal verwaarloosbaar zijn. Hierdoor zullen de bedrijven met de komst van het maatschappelijk blok niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden. Wanneer namelijk sprake is van geluidsgevoelige bestemmingen dan zou een minimale binnenniveau van 35 dB(A) als gevolg van industrielawaai noodzakelijk zijn. N.B. als er sprake is van ruimten t.b.v. leren/ concentratie dan kan deze eis aangescherpt worden naar 30 dB(A). Gezien de geluidbelasting van 52 dB(A) dient conform het vigerende Bouwbesluit een karakteristieke geluidwering van (52 -30) = 22 dB(A) dan wel (52 -35) = 17 dB(A) behaald te worden.

Deze waarde wordt doorgaans behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

- enkele beglazing/ standaard dubbele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 25 dB(A).

Aangezien het maatschappelijk blok nieuwbouw betreft, zal deze te allen tijde minimaal op een dergelijke wijze gebouwd worden.

Het bevoegd gezag wordt geadviseerd om de berekende waarden te vergunnen.

# 7. Gemeentelijk beleid

Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen.

## 7.1. *Ambitieniveau*

In aanvulling op het wettelijk kader wordt binnen de wettelijk grenzen een twee deling gemaakt in ambitieniveau met ieder eigen maatregelen, zie ook paragraaf 3.4.

Zoals uit vorig hoofdstuk blijkt wordt te allen tijde overal voldaan aan het streefniveau 60 dB $L_{den}$. Wanneer sprake is van een geluidbelasting tussen 55 t/m 60 dB $L_{den}$ dan dient er sprake te zijn van maatwerk maatregelen.

Wanneer sprake is van een geluidswaarde tussen 48 dB t/m 55 dB $L_{den}$ dan kan voldaan worden met gangbare maatregelen.

Zoals uit het gemeentelijk beleid volgt wordt er gestreefd naar een ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$. In onderhavige paragraaf wordt ingegaan op de te nemen maatregelen om te kunnen voldoen aan deze grenswaarde.

Zoals uit vorig hoofdstuk blijkt wordt bij het maatschappelijk blok en woonlocaties 1 t/m 4 als gevolg van alle overige wegen op alle gevels op bij uiterste bouwgrenzen voldaan aan het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$.
Enkel als gevolg van de N194 wordt de ambitiewaarde van woonlocatie 4 en 5 overschreden.

***Maatregelen binnen het plangebied (Variant E)***
Uit vorig hoofdstuk blijkt dat als gevolg van variant B (toepassen van het realistische wegdektype Microflex) de geluidbelasting op woonlocatie 4 maximaal 56 dB $L_{den}$ betreft op het linker gedeelte (zie figuur 6.17) en op woonlocatie 5 maximaal 57 dB $L_{den}$ betreft (zie paragraaf 6.3.2).

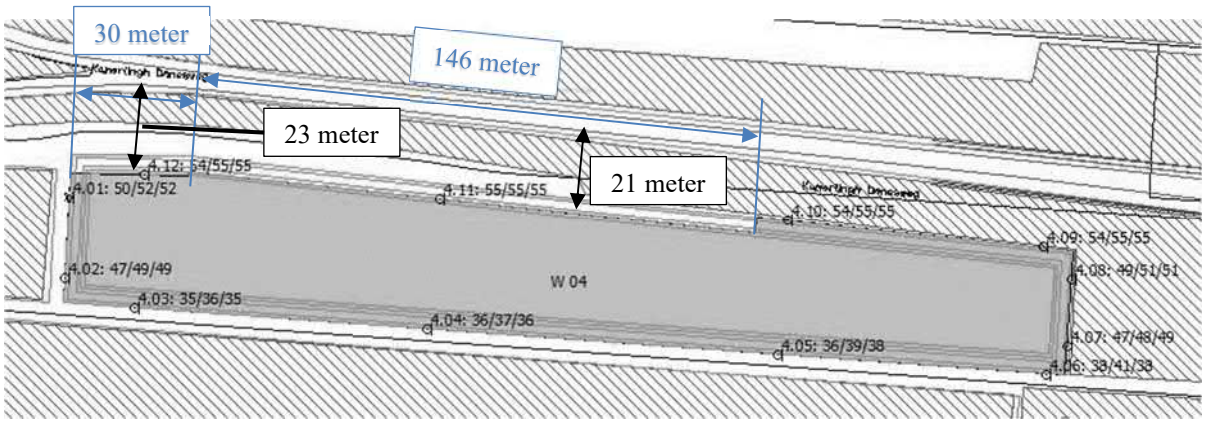
In onderhavige paragraaf is, uitgaande van variant B, de volgende aanvullende variant E[8] benodigd om de geluidbelasting vanwege de N194 te laten voldoen aan de ambitiewaarde van 55 dB $L_{den}$:

**Woonlocatie 4**
- zie ook figuur 7.1: situeren van de noordgevels op 5 meter (lengte = 30 meter) binnen de bebouwingsgrens voor het linker gedeelte en aansluitend een lengte van ca. 146 meter van de noordgevels op 4 meter (= ca. respectievelijk 23 en 21 meter vanuit de buitenste as van de N194).

**Woonlocatie 5**
- zie figuur ook 7.2: aan de linkerzijde situeren van de noordgevels op 14 meter binnen de bebouwingsgrens voor het rechtergedeelte op 2 meter (= ca. respectievelijk 30 en 21 meter vanuit de buitenste as van de N194).

[8] Dit is inclusief het wegdek van variant B: Microflex

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten[9] voor desbetreffende woonvlakken weergegeven:




**Figuur 7.1 Geluidbelasting Variant E, woonlocatie 4**

**Figuur 7.2 Geluidbelasting Variant E, woonlocatie 5**

Uit bovenstaande variant blijkt dat op alle gevels voldaan wordt aan de ambitiewaarde van 55 dB $L_{den}$ uitgaande van variant E.

Zie ook bijlage V voor desbetreffende modelgegevens en rekenresultaten.

[9] Hier is uitgegaan van de uitgangssituatie waarbij sprake is van wegdektype Microflex

## 7.2. *Beleidsdoelstelling 6*

Ondanks dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van railverkeer en industrielawaai niet overschreden wordt op de woonvlakken én de voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai niet wordt overschreden op het maatschappelijk blok, wordt de cumulatieve geluidbelasting van meerdere geluidbronnen beoordeeld in het kader van gemeentelijk beleid alsmede in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Hierbij wordt rekening gehouden met de toetspunten waarbij sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (zie hoofdstuk 5).

Voor het maatschappelijk blok geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de zuid- en westgevel als gevolg van industrielawaai maximaal afgerond 52 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{IL}$,cum bedraagt hier maximaal afgerond 53 dB(A).
De toename bedraagt ≤2 dB(A).

Voor woonlocatie 1 geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de westgevel als gevolg van industrielawaai maximaal afgerond 51 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{IL}$,cum bedraagt hier maximaal afgerond 53 dB(A).
De toename bedraagt ≤2 dB(A).

Voor woonlocatie 2 geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de westgevel als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal afgerond 59 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL}$,cum bedraagt hier maximaal afgerond 60 dB(A).
De toename bedraagt ≤2 dB(A).

Voor woonlocatie 3 geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de west- en de noordgevel respectievelijk als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal afgerond 60 en 59 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL}$,cum bedraagt hier respectievelijk maximaal afgerond 61 en 59 dB(A). De toename bedraagt ≤2 dB(A).

Voor woonlocatie 4 geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de noordgevel als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal afgerond 65 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL}$,cum bedraagt hier maximaal afgerond 65 dB(A).
De toename bedraagt ≤2 dB(A).

Voor woonlocatie 5 geldt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting op de noordgevel als gevolg van wegverkeerslawaai maximaal afgerond 64 dB(A) bedraagt.
De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL}$,cum bedraagt hier maximaal afgerond 64 dB(A).
De toename bedraagt ≤2 dB(A).

De toename bedraagt overal ≤2 dB(A), hierbij wordt derhalve overal voldaan aan beleidsdoelstelling 6.

## 7.3. *Beleidsdoelstelling 9*

Volgens de gemeentelijk beleidsdoelstelling 9 geldt: “Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er vanaf het in paragraaf 5 vastgestelde ambitieniveau extra eisen gesteld ten aanzien van de aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron (spoor/ weg/ industrie) mag de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor die bronsoort niet worden overschreden”.

Als gevolg van railverkeerslawaai wordt bij alle gevels van het Maatschappelijk blok alsmede alle woonlocaties op alle gevels de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd (zie paragraaf 5.1).

Als gevolg van industrielawaai wordt bij de oost- en de noordgevel van het Maatschappelijk blok de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd (zie paragraaf 5.4).

Als gevolg van wegverkeerslawaai geldt dat voor alle gevels van het Maatschappelijk blok én voor alle woonlocaties ter plaatse van de zuidgevel de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd wordt.

Hierbij geldt dat iedere woning kan beschikken over een geluidluwe gevel met daaraan een geluidluwe buitenruimte.

Overal kan derhalve aan beleidsdoelstelling 9 voldaan worden.

## 7.4. *Beleidsdoelstelling 7*

De gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning moet in dat geval ten hoogste één gevel geluidsluw te zijn (vooral van toepassing in geval deze woning(en) voor afscherming zorgen voor andere woningen).

Met betrekking tot het wettelijk kader worden de maximale grenswaarden (63 dB $L_{den}$ wegeverkeerslawaai, 68 $L_{den}$ railverkeerslawaai en 55 dB(A) industrielawaai) nergens overschreden.

Het toepassen van dove gevels is met betrekking tot het wettelijk kader niet noodzakelijk.

# 8. Ruimtelijke ordening

## 8.1. *Kwaliteitsindicatie RIVM*

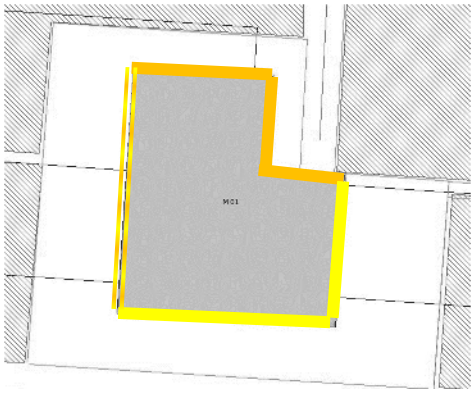
De kwaliteitsindicatie van de RIVM wordt bepaald aan de hand van het (totale) geluid (zonder aftrek), rekening houdend met de volgende verdeling:

| $L_{den}$ in dB | Geluidkwaliteit |
|---|---|
| <45 | zeer goed |
| 46-50 | Goed |
| 51-55 | Redelijk |
| 56-60 | Matig |
| 61-65 | Slecht |
| >65 | zeer slecht |

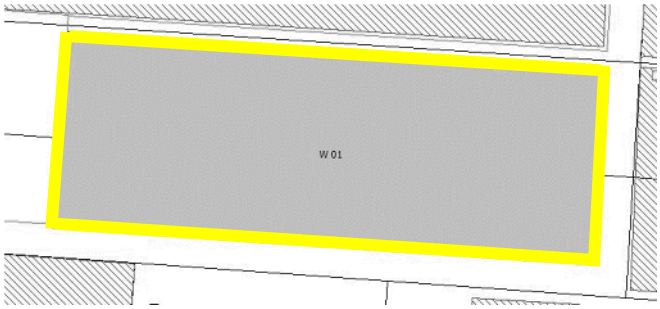
*Kwaliteitsindicatie geluid RIVM*

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt wordt een redelijke geluidkwaliteit behaald bij 51-55 dB $L_{den}$. Dit betekent dat tot en met een $L_{den}$ van 55 dB (voor wegverkeer is dit de waarde zonder aftrek art. 110g Wgh) er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

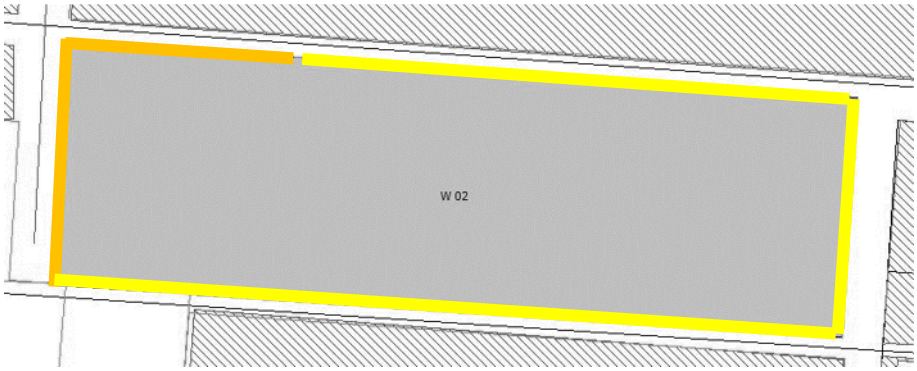
In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten bepaald met betrekking tot de toetsing aan de kwaliteitsindicatie van de RIVM. In bijlage VIII zijn cumulatieve rekenresultaten ($L_{VL,cum}$) opgenomen.



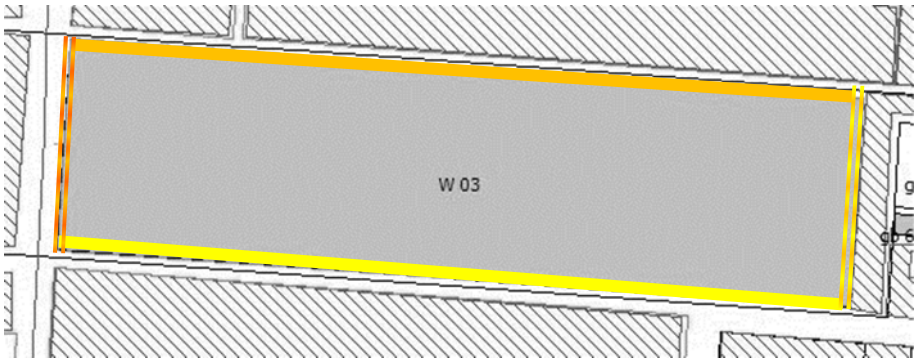

**Figuur 8.1 kwaliteitsindicatie, maatschappelijk blok**



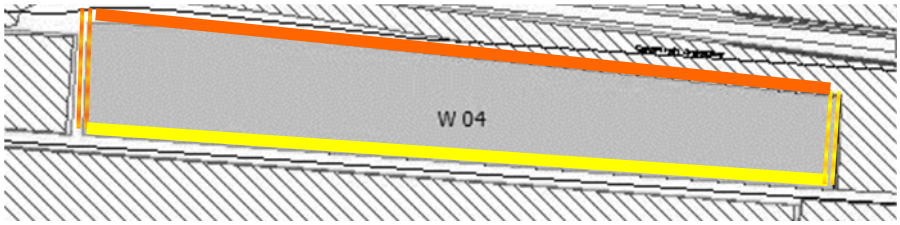

**Figuur 8.2 kwaliteitsindicatie, woonlocatie 1**



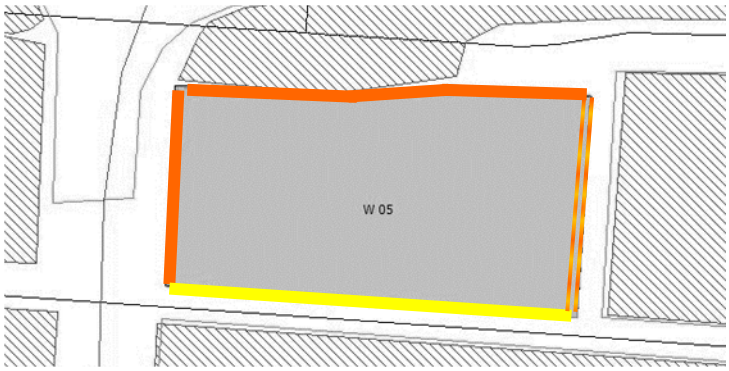

**Figuur 8.3 kwaliteitsindicatie, woonlocatie 2**




**Figuur 8.4 kwaliteitsindicatie, woonlocatie 3**




**Figuur 8.5 kwaliteitsindicatie, woonlocatie 4**




**Figuur 8.6 kwaliteitsindicatie, woonlocatie 5**

Bij alle locaties is er minimaal 1 gevel waar sprake is van een geluidbelasting ≤ 55 dB $L_{den}$. Overal kan een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.

## 8.2. *Environmental Noise Guidelines for the European Region*

Op grond van deze nieuwe Guidelines wordt door de WHO aanbevolen om maatregelen te nemen om de blootstelling aan weg-, rail- en luchtvaartgeluid te verminderen.

Er is geen sprake van luchtverkeersgeluid, het risico op gezondheidsklachten vanwege luchtverkeer is uitgesloten.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai niet boven de voorkeursgrenswaarde komt, het risico op gezondheidsklachten vanwege railverkeer is te verwaarlozen.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai op het maatschappelijk blok varieert van 50-53 dB $L_{den}$. Op de woonlocaties varieert de geluidbelasting van 46-52 dB $L_{den}$. Het risico op gezondheidsklachten vanwege industrielawaai is nihil.

Wanneer gekeken wordt naar de cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (zie bijlage VIII), dan kan gezien worden dat er op iedere locatie minimaal sprake is van 1 gevel met een geluidbelasting $\leq$53 dB $L_{den}$.
Het risico op gezondheidsklachten vanwege wegverkeer is hierdoor nihil.

## 8.3. *GGD-richtlijn*

Voor de advisering van de GGD over gezondheid is een waarde van 50 dB $L_{den}$ en 40 dB $L_{night}$ of lager op de gevel van een gebouw gewenst.

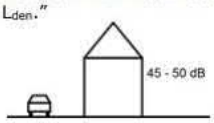
Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effectief zijn, zijn isolerende maatregelen gericht op een acceptabel binnenniveau noodzakelijk. De GGD ziet een geluidsniveau van maximaal 33 dB $L_{den}$ als een acceptabel binnenniveau.

Bovendien adviseert de GGD in dit geval altijd een geluidsluwe, aangename zijde te creëren:

1.1.1.5 Definitie geluidsluwe zijde
Er zijn verschillende definities van een geluidsluwe zijde in gebruik:

- een zijde met een geluidbelasting lager dan 48/50 dB $L_{den}$;
- een zijde met relatieve rust: verschil belaste en rustige zijde groter dan bijvoorbeeld 10 dB.

In 2013 is een groot Europees project afgerond: QSIDE, naar het effect van geluidsluwe zijden. QSIDE geeft de volgende definitie voor een geluidsluwe gevel: "Een gevel is geluidsluw als het geluidsniveau bij voorkeur maximaal 45 dB $L_{den}$ is, en in ieder geval niet hoger dan 50 dB $L_{den}$."




De GGD'en hanteren, in lijn met de definitie van QSIDE, de volgende definitie van een geluidsluwe zijde: een zijde is geluidsluw als het geluidsniveau maximaal 50 dB $L_{den}$ en 40 dB $L_{night}$ bedraagt.

Zoals uit vorige paragraaf is gebleken voldoet onderhavig plangebied met betrekking tot rail-luchtvaart alsmede industrielawaai op minimaal 1 gevel overal aan de voorkeursgrenswaarde van desbetreffende geluidsbron.

Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt dit zondermeer ook voor het Maatschappelijk blok, alsmede de woonlocaties 1 en 2.

Op de zuidgevel van woonlocatie 3 bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB $L_{den}$.
Op de zuidgevel van woonlocatie 4 bedraagt de geluidbelasting maximaal 52 dB $L_{den}$.
Op de zuidgevel van woonlocatie 5 bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB $L_{den}$.

Zoals uit paragraaf 6.3 is gebleken kunnen maatregelen (met name variant A en B) ervoor zorgen dat de geluidbelasting dusdanig afneemt dat de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd wordt.
Hiermee kan overal voldaan worden aan de GGD richtlijnen met betrekking tot een geluidsluwe gevel.
Onder deze waarden is een goede akoestische kwaliteit van de leefomgeving bereikt.

## 8.4. *Actieplan geluid*

In het actieplan geluid wordt de Europese richtlijn omgevingslawaai behandeld.
Conform paragraaf 5.1.1 van deze Europese richtlijn, zie bladzijde 14, zal gekeken worden naar het aandeel van de wegen. Zoals uit onderhavig onderzoek zal blijken, valt het gehele plangebied voor alle gemeentelijke wegen ofwel binnen de plandrempel van 55 dB $L_{den}$ ofwel binnen de laagste geluidsbelastingsklasse 55-59 dB $L_{den}$.

Dit betreft de laagste geluidbelastingsklasse vanuit deze richtlijn. De actieplannen moeten vooral gericht zijn op plaatsen waar hoge blootstellingsniveaus schadelijke effecten kunnen hebben voor de gezondheid van de mens.
Hier dient aan toegevoegd te worden dat deze waarden bepaald zijn op de maximaal planologische invulling van het plangebied, waar bij iedere woonlocatie alsmede het maatschappelijk blok minimaal 1 gevel sprake is van een geluidbelasting dusdanig dat de plandrempel van 55 dB $L_{den}$ (excl. correctie) gerespecteerd wordt.

Conform paragraaf 5.1.1 van de Europese richtlijn, zie bladzijde 14, is gekeken naar het aandeel van de N194. Zoals uit onderhavig onderzoek blijkt valt (als gevolg van de N194) het maatschappelijk blok alsmede woonlocaties 1 t/m 3 volledig binnen de plandrempel van 63 dB $L_{den}$ (excl. corr.).
Voor de woonlocaties 4 en 5 geldt dat enkel de geluidbelasting ter plaatse van de noordgevel de plandrempel overschrijdt, uitgaande van wegdektype DAB (referentiewegdek). Zoals beschreven wordt geldt deze *"gedifferentieerde plandrempel"* bij : *'het toepassen van stil asfalt"*.
Zoals is gebleken (zie paragraaf 6.3.2) wordt als gevolg van het (al dan niet reeds toegepaste) wegdek Microflex de plandrempel overal gerespecteerd.

Verder geldt dat eventuele varianten (zie hoofdstuk 6 en 7) waarmee rekening gehouden kan worden in het omgevingsvergunning traject een positief effect hebben op de algehele reeds aanwezige geluidbelastingen, waarmee de ondergrens van de laagste geluidbelastingklasse behaald wordt dan wel voldaan wordt aan de plandrempel.

## 8.5. *30 km/uur wegen*

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting vanwege de volgende 30 km/uur weg bepaald: De Vork. Zie bijlage IV voor de uitgebreide rekenresultaten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege De Vork maximaal:

- 41 dB $L_{den}$ bedraagt op het maatschappelijk blok;
- 43 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 1;
- 38 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 2;
- 35 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 3;
- 33 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 4;
- 34 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 5.

Bovengenoemde waarden zijn exclusief de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

# 9. Conclusies en overweging

Met onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de akoestische maximale inpassing van het bestemmingsplan. Tevens wordt ingegaan op de mogelijkheden binnen het bestemmingsplan aangaande het gemeentelijk beleid en aanvullend de ruimtelijke ordening. Onderhavig onderzoek richt zich op het bepalen van een hogere waarde voor een bestemmingsplan én **niet** op de hogere waarden voor de omgevingsvergunning van de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen.

## 9.1. *Wettelijk kader*

### 9.1.1. *Wegverkeerslawaai*

*Maatschappelijk blok*
Met betrekking tot het maatschappelijk blok wordt als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van alle zone-plichtige wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ op geen enkele gevel overschreden (zie paragraaf 5.2.1). Vervolgonderzoek m.b.t. het wettelijk kader is derhalve niet noodzakelijk.

*Woonlocaties*
Met betrekking tot de woonlocaties wordt, als gevolg van **de Vaandeldrager, de Rondweg (Westtangent, Krusemanlaan), de Molenweg** en **de Costerstraat** de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ op geen enkele gevel overschreden. Vervolgonderzoek naar maatregelen m.b.t. het wettelijk kader voor deze wegen is derhalve niet noodzakelijk.

De geluidbelasting vanwege **de Middenweg** bedraagt maximaal 49 dB $L_{den}$ op de 2$^{e}$ verdieping van de noordgevel van *woonlocatie 3 en 5*. Op de overige bouwlagen alsmede de overige gevels én alle gevels van *woonlocatie 1, 2 en 4* wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ verder overal gerespecteerd.

Op *woonlocatie 1 en 4* wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd als gevolg van de geluidsbelasting vanwege **de verlengde Vaandeldrager**.

Bij de *woonlocaties 2, 3 en 5* wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuid-, noord-, en oostgevels overal gerespecteerd. Bij de westgevel van *woonlocaties 3 t/m 5* wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 5 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB $L_{den}$ wordt echter overal gerespecteerd.

Op *woonlocatie 1 en 2* wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd als gevolg van de geluidsbelasting vanwege **de N194**.

Bij de *woonlocaties 3 t/m 5* wordt de voorkeursgrenswaarde op de zuidgevels overal gerespecteerd. Bij de overige gevels van *woonlocaties 3 t/m 5* wordt minimaal op 1 gevel de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale grenswaarde van 63 dB $L_{den}$ wordt echter overal gerespecteerd.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder.
Hierbij dient toegevoegd te worden dat er geen rekening gehouden is met bebouwing van de te ontwikkelen woonlocaties en het maatschappelijk blok onderling (= worst case benadering).

### 9.1.2. *Industrielawaai*

Uit onderhavig onderzoek (zie ook paragraaf 6.4) blijkt het volgende met betrekking tot industrielawaai:

*Maatschappelijk Blok*

Uit de rapportage van DGMR blijkt dat het bedrijf Paramelt maatgevend is (inclusief uitbreiding op de kavel van het voormalige Assa Abloy). Uit de rapportage blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van industrielawaai maximaal 51,7 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. In de onderstaande figuur staan alle rekenpunten weergegeven:

Uit het DGMR rapport (zie paragraaf 5.4) blijkt dat in dergelijke gevallen (voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen) maatwerkvoorschriften nodig zijn of (voor bedrijven die vergunningsplichting zijn) andere voorschriften op te stellen wanneer de geluidbelasting op de gevels van het plangebied vanwege een bedrijf hoger is dan 50 dB(A).

*Woonlocaties*

Uit bovengenoemd onderzoek blijkt bedraagt de geluidbelasting, als gevolg van industrielawaai op de woonlocaties, maximaal het volgende:

≤ 49 dB(A) op woonlocatie 1
≤ 50 dB(A) op woonlocatie 2
≤ 50 dB(A) op woonlocatie 3
< 48 dB(A) op woonlocatie 4
≤ 49 dB(A) op woonlocatie 5

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt als gevolg van het maatgevende bedrijf overal gerespecteerd.

### 9.1.3. *Railverkeerslawaai*

Uit onderhavig onderzoek (zie paragraaf 6.1) blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer maximaal:

- 52 dB $L_{den}$ bedraagt op het maatschappelijk blok;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 1;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 2;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 3;
- 50 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 4;
- 51 dB $L_{den}$ bedraagt op woonlocatie 5.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB $L_{den}$ als gevolg van railverkeerslawaai wordt derhalve nergens overschreden.

## 9.2. *Maatregelen onderzoek*

In onderhavig onderzoek zijn maatregelen beschouwd welke noodzakelijk zijn om de maximale planologische invulling te laten voldoen aan de grenzen binnen enerzijds het wettelijk kader, dan wel het gemeentelijk beleid dan wel in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De volgende varianten zijn bekeken:

*Variant A*
Als gevolg van het bekijken van de mogelijkheden binnen het plangebied is in deze variant de ligging van de west- en/of oostgevels verplaatst voor woonlocatie 2 t/m 5 (zie paragraaf 6.3.1). Met deze variant wordt vanwege de Middenweg en de Verlengde Vaandeldrager overal op woonlocatie 2 t/m 5 voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$.
Resumerend wordt met bovenstaande variant voor woonlocatie 1 t/m 5 overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$ als gevolg van alle wegen, m.u.v. de N194.

*Variant B*
Met deze variant is gekeken naar een ander wegdektype voor de N194, namelijk: Microflex (zie paragraaf 6.3.2). Dit type wegdek is reeds toegepast in een soortgelijk bestemmingsplan[10] verderop gelegen aan de N194.
Wanneer uitgegaan wordt van dit wegdektype, dan wordt voor woonlocatie 4 en 5 de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ wordt op deze locaties echter nog wel met respectievelijk 1 en 2 dB overschreden.
Voor woonlocatie 3 wordt door het toepassen van deze variant het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ echter wel overal gerespecteerd.

*Variant C*
Binnen deze variant is de ligging van de noordgevels verplaatst voor woonlocatie 3 (zie paragraaf 6.3.2).
Met deze variant wordt vanwege de N194 bij woonlocatie 3 overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$.

*Variant D*
Met deze variant is gekeken naar het plaatsen van een scherm t.b.v. de reductie van de N194 (zie paragraaf 6.3.2).
Het is mogelijk met de beschouwde schermen om de geluidbelasting op de noord- oost- en zuidgevel dusdanig te reduceren dat voldaan wordt bij woonlocatie 3 t/m 5 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den}$. Echter is deze maatregel niet efficiënt genoeg om de westgevels van woonlocatie 3 en 5 te laten voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

*Variant E*
Deze variant beschouwt de verplaatsing van de noordgevels voor woonlocatie 4 en 5 (zie paragraaf 7.1) in combinatie met variant B. Voor woonlocatie 4 en 5 wordt door het toepassen van deze variant het ambitieniveau van 55 dB $L_{den}$ overal gerespecteerd.

[10] Conform de RUD NHN in rapportage Bestemmingsplan de Draai d.d. 02-2019 is verderop op de N194 sprake van dit wegdektype welke door de Provincie Noord-Holland in 2018 is aangebracht (zie bijlage I).

## 9.3. *Gemeentelijk beleid*

Zoals uit onderhavig onderzoek (zie hoofdstuk 7) blijkt, kan aan alle beleidsdoelstellingen gesteld in het gemeentelijk beleid voldaan worden.

## 9.4. *Ruimtelijke ordening*

Zoals uit onderhavig onderzoek (zie hoofdstuk 8) blijkt, kan met betrekking tot een goede ruimtelijke ordening aan alle voorwaarden vanuit de in paragraaf 4.2 genoemde richtlijnen voldaan worden dusdanig dat er sprake zal zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

## 9.5. *Hogere waarden*

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Ondanks dat sommige bron- en/ of overdrachtsmaatregelen voldoende efficiënt zijn om deze voorkeursgrenswaarde dan wel een grenswaarden binnen het gemeentelijk beleid te bereiken, wordt met betrekking tot het bepalen van de hogere waarden binnen het bestemmingsplan geadviseerd uit te gaan van de maximaal planologische invulling zónder de invloed van de behandelde varianten.

Hierdoor wordt geadviseerd om m.b.t. ontheffingswaardes voor het bestemmingsplan vanwege wegverkeerslawaai de volgende maximale hogere waarden aan te vragen:

**Tabel 9.5.1 Maximale hogere waarde wegverkeerslawaai, bestemmingsplan, zie ook bijlage III.**

| Rekenpunt | Rekenhoogte [m] | Maatgevende bron | Maximale Geluidbelasting [dB $L_{den}$] | Hogere waarde [ja/ nee] |
|---|---|---|---|---|
| ***Woonlocatie 5 (max 20 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 59/60/59 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 57/57/57 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 54/55/55 | ja/ja/ja |
| ***Woonlocatie 4 (max 50 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 59/60/60 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 55/56/56 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 50/53/54 | ja/ja/ja |
| ***Woonlocatie 3 (max 50 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 52/54/55 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | Verlengde Vaandeldrager | 54/54/52 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 9,0 | Middenweg | 49 | ja |
| ***Woonlocatie 2 (max 50 woningen)*** | | | | |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | Verlengde Vaandeldrager | 53/53/51 | ja/ja.ja |

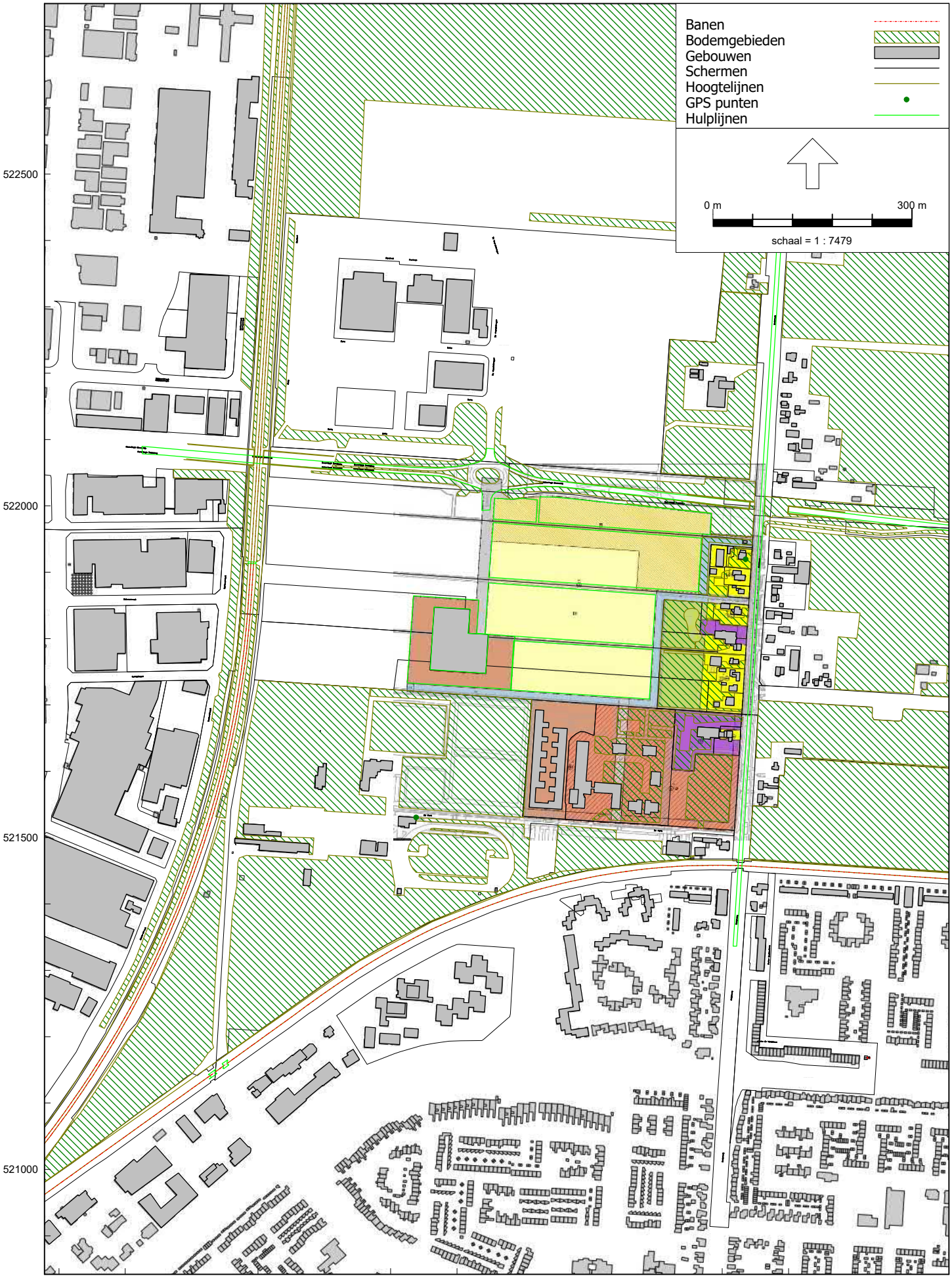
# Figuren

eerste model

30 apr 2020, 15:39

Figuur 1

Situatieschets




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model] , Geomilieu V5.21

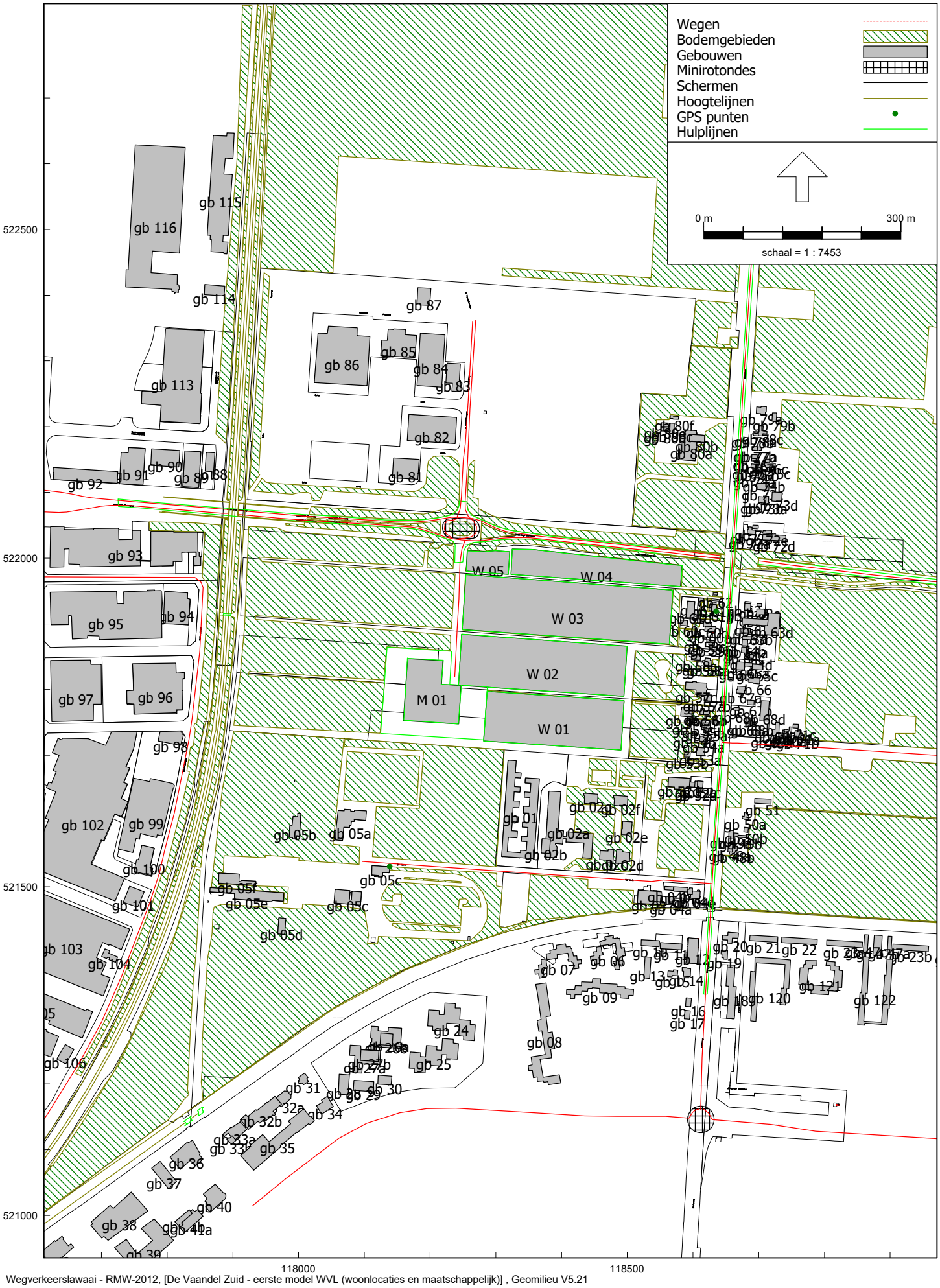
Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)

11-01-2021, 14:21

Figuur 2a

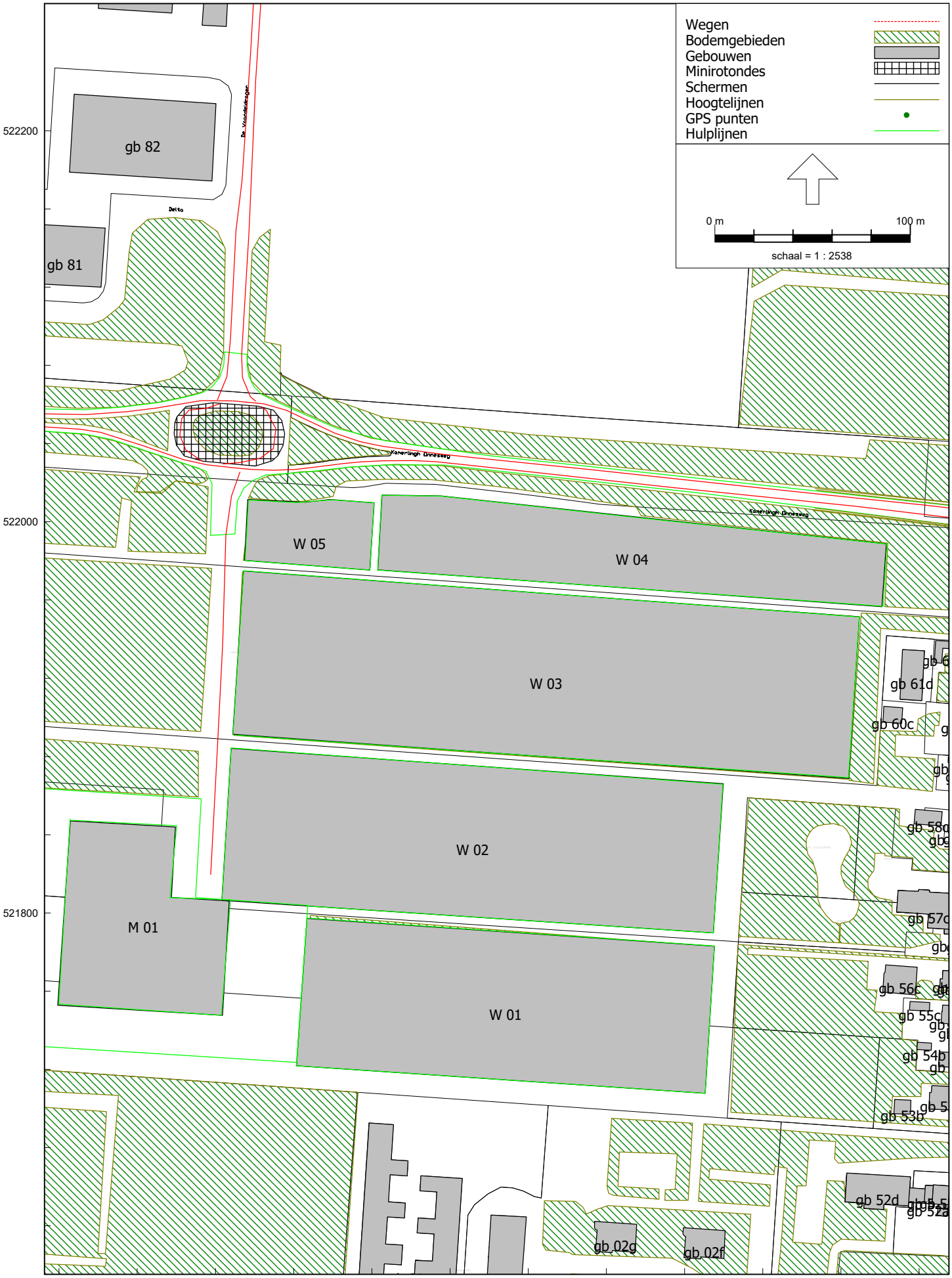
Modelgegevens, gebouwen




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
11-01-2021, 14:21

Figuur 2b
Modelgegevens, gebouwen (zoom)

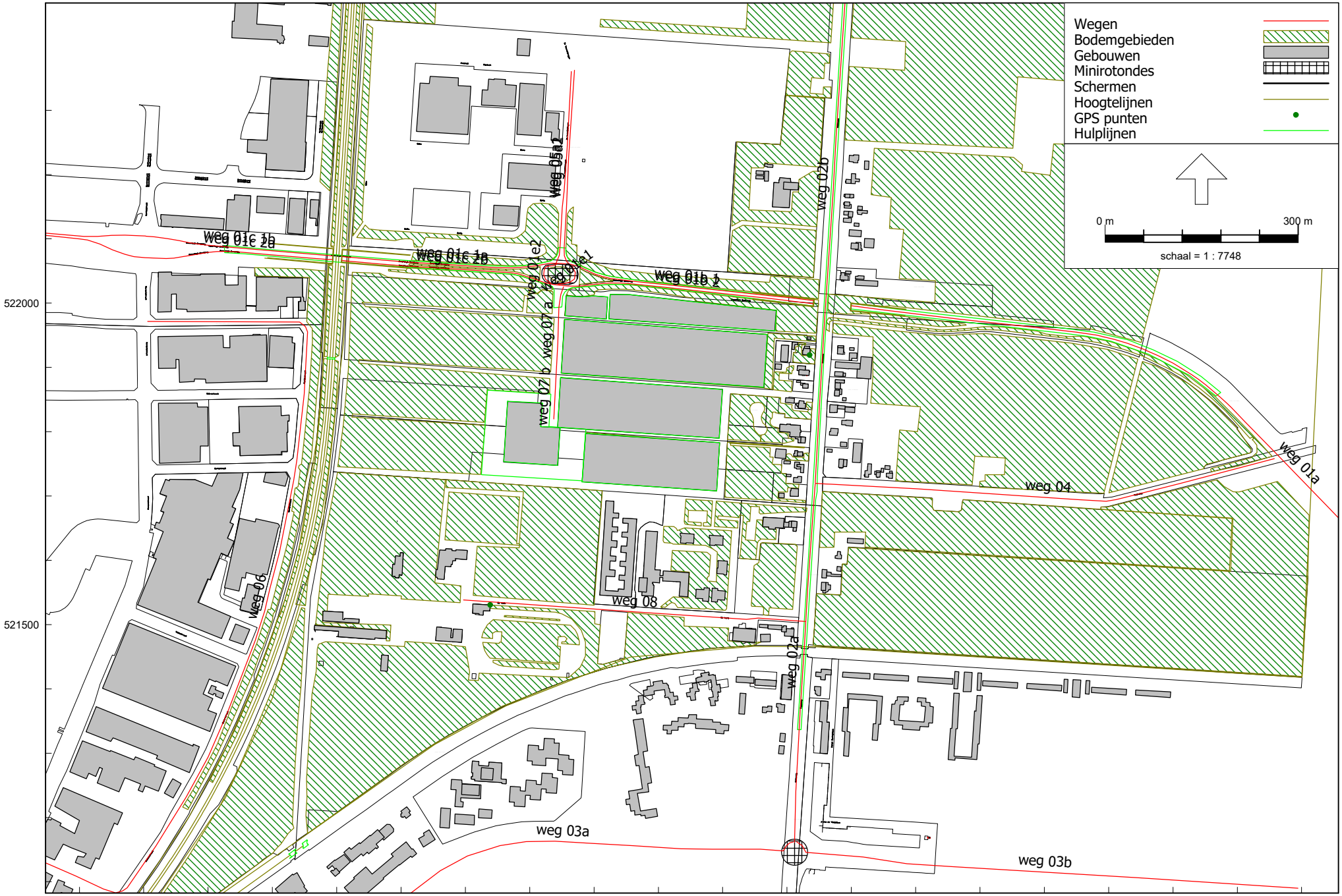



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
11-01-2021, 14:23

Figuur 3
Modelgegevens, wegen

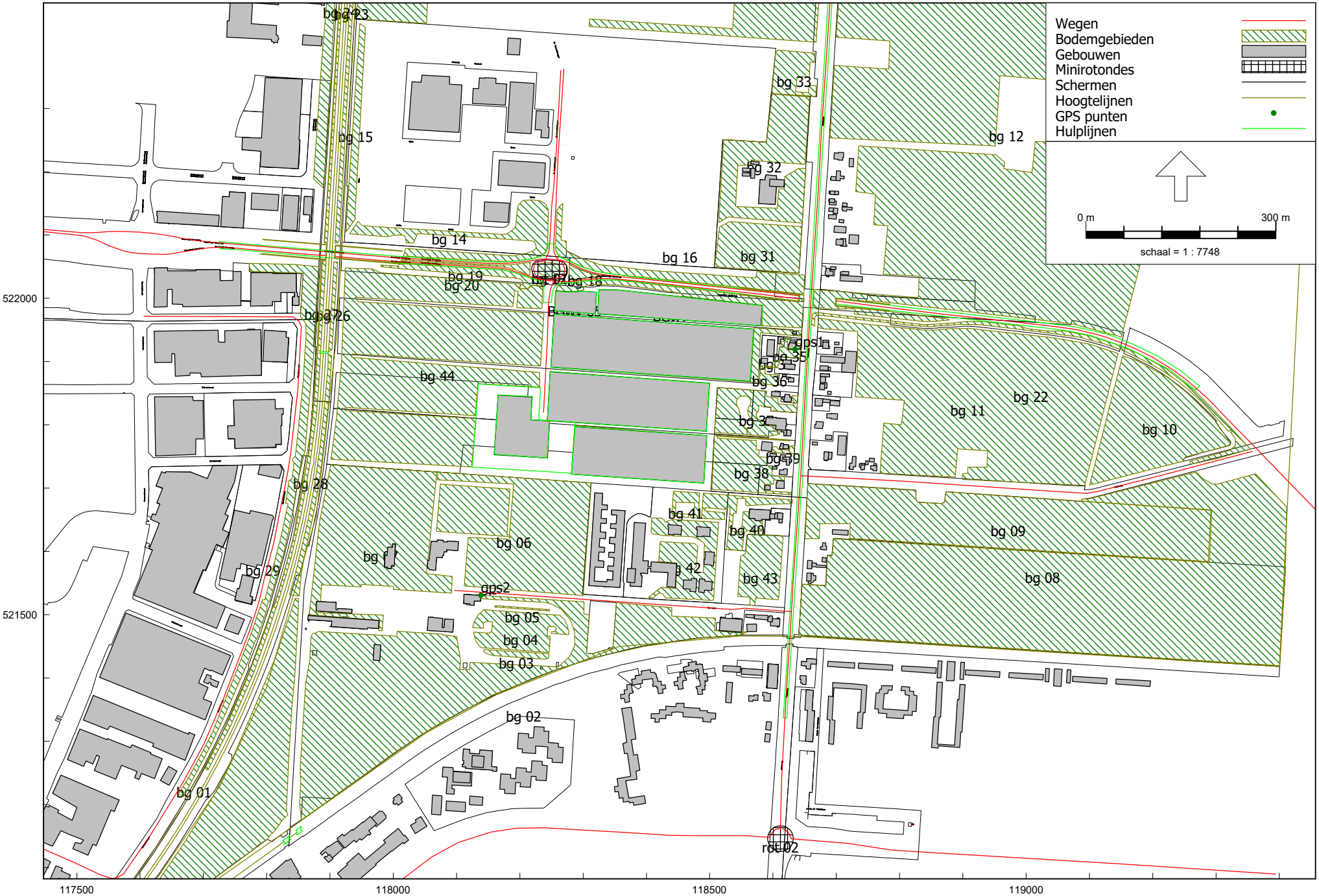



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
11-01-2021, 14:24

Figuur 4a
Modelgegevens, objecten overig

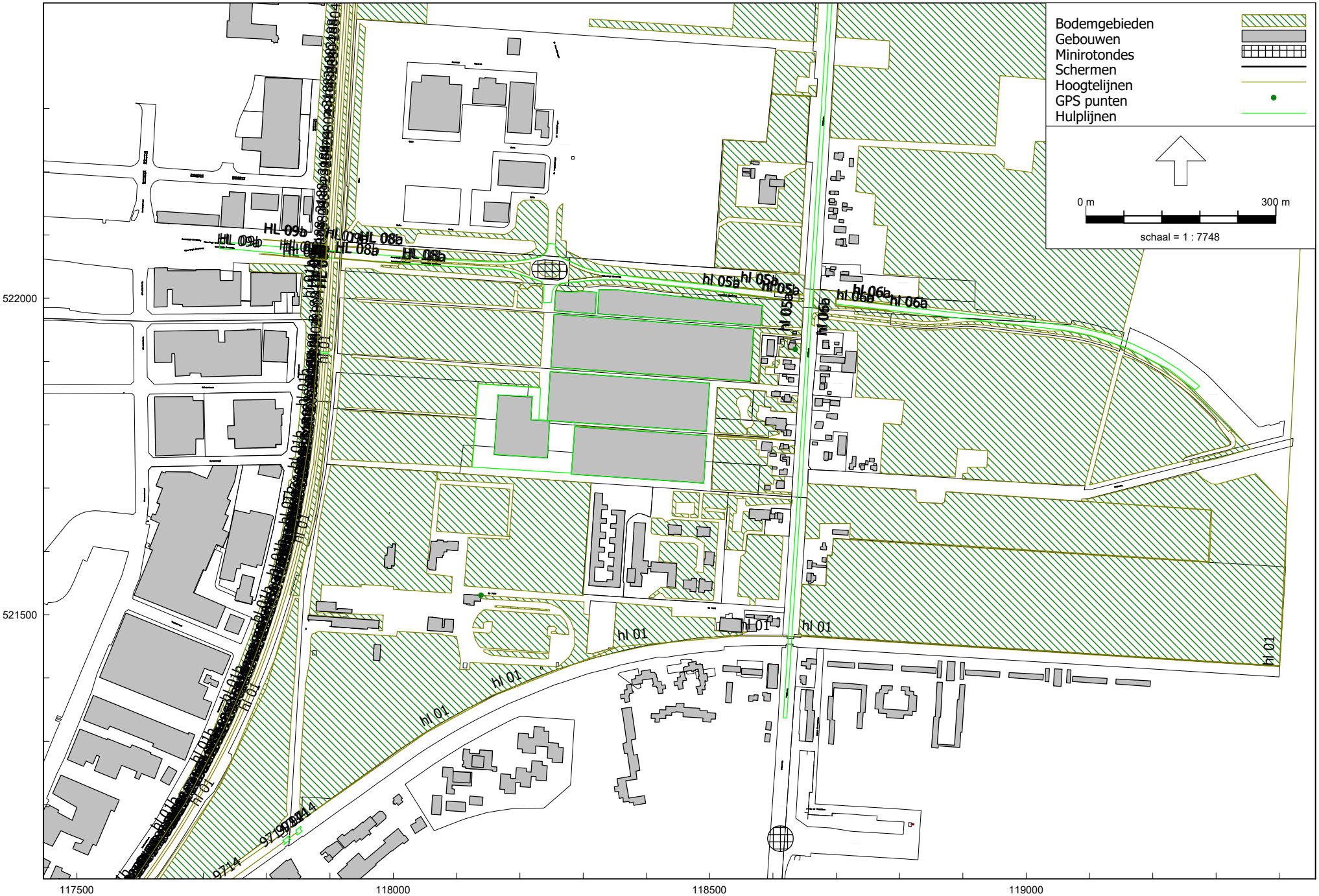



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
11-01-2021, 14:28

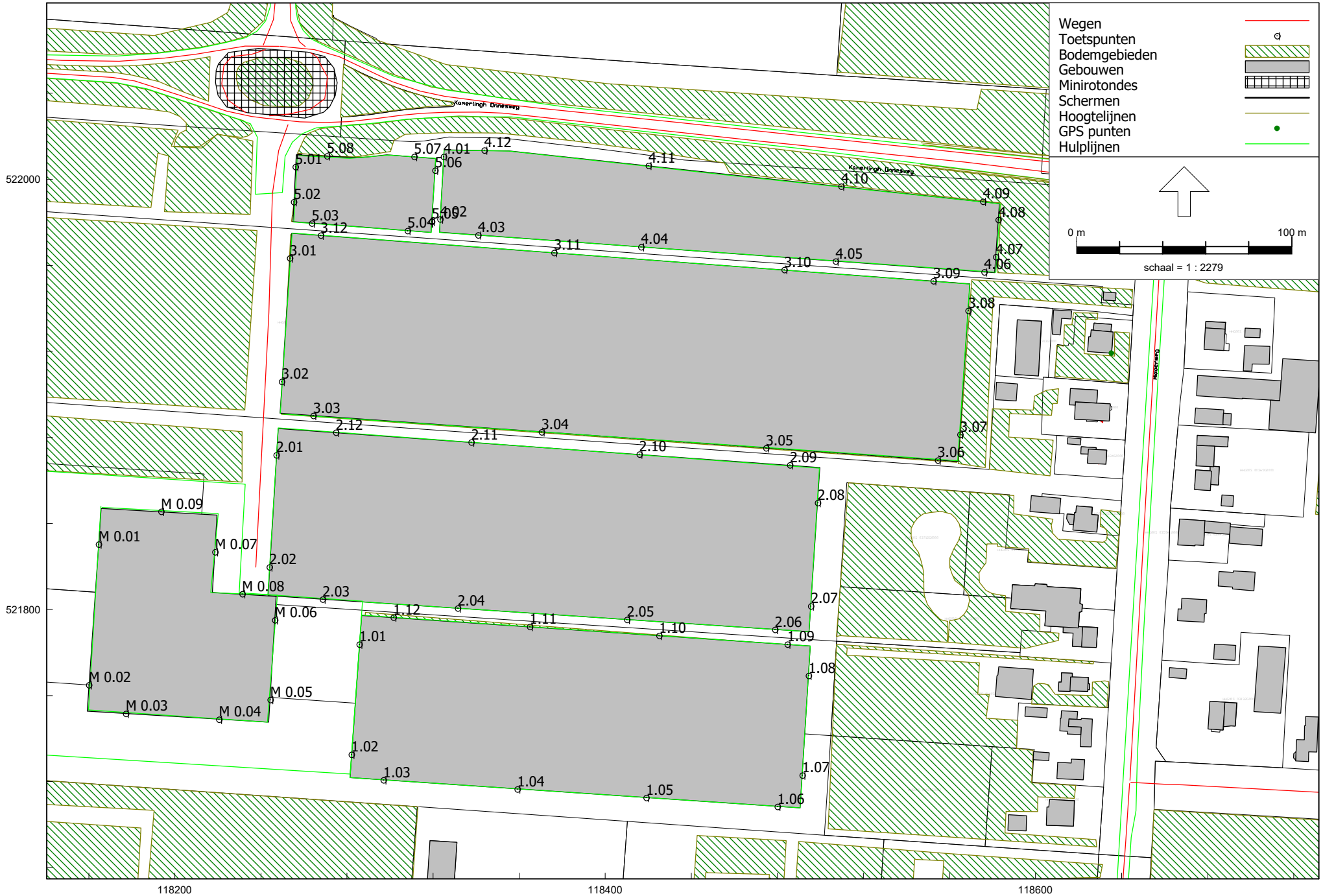
Figuur 4a
Modelgegevens, objecten overig




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
11-01-2021, 14:29

Figuur 5
Modelgegevens, immissiepunten




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [De Vaandel Zuid - eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)] , Geomilieu V5.21

Greten Raadgevende Ingenieurs

# Bijlage I

| ID | Type | Wegvak | Etmaalintensiteit werkdag | | | | | Autonome groei | Verkeersverdeling vrachtverkeer 2030 | | | | Uurintensiteiten obv weekdag 2030 | | | | | | | | | Etmaal weekdag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Auto | | | Middelzwaar | | | Zwaar | | | |
| | | | **2016** | 2018 | 2022 | 2026 | **2030** | % | Totaal | MV | ZV | | GDU | GAU | GNU | GDU | GAU | GNU | GDU | GAU | GNU | Totaal |
| 1 | **3** | N194 tussen Krusemanlaan en Butter | **1** | 4 | 70 | 1177 | **19900** | 2,0279672 | 4130 | **2520** | **1610** | | 960,8495 | 471,6471 | 156,1646 | 145,82 | 29,849 | 30,9455 | 89,59244 | 20,99871 | 24,16198 | 18200 |
| 2 | **3** | N194 tussen Molenweg en Krusemanlaan | **1** | 4 | 56 | 815 | **11900** | 1,9548368 | 1780 | **1190** | **590** | | 616,601 | 302,6676 | 100,2147 | 68,85945 | 14,09536 | 14,61315 | 32,83201 | 7,695181 | 8,85439 | 11000 |
| 3 | **3** | N194 tussen De Vaandeldrager en Molenweg | **1** | 4 | 56 | 815 | **11900** | 1,9548368 | 1780 | **1190** | **590** | | 616,601 | 302,6676 | 100,2147 | 68,85945 | 14,09536 | 14,61315 | 32,83201 | 7,695181 | 8,85439 | 11000 |
| 4 | **8** | N194 tussen Newtonstraat en De Vaandeldrager | **1** | 4 | 60 | 915 | **14000** | 1,9776617 | 2360 | **1540** | **820** | | 713,0884 | 388,7438 | 89,14552 | 88,19118 | 33,94536 | 12,44055 | 44,5075 | 20,50144 | 9,088027 | 12900 |
| 5 | **8** | N194 tussen N242 en Newtonstraat | **1** | 4 | 46 | 592 | **7600** | 1,8932195 | 3400 | **2190** | **1210** | | 257,2999 | 140,2684 | 32,16591 | 125,4147 | 48,27294 | 17,69143 | 65,6757 | 30,25213 | 13,41038 | 6800 |
| 6 | **8** | Middenweg tussen Westtangent en N194 | **11000** | 11520 | 12635 | 13858 | **15200** | 1,0233689 | 370 | **200** | **170** | | 908,5138 | 495,2809 | 113,5763 | 11,4534 | 4,408488 | 1,615656 | 9,227165 | 4,250299 | 1,884103 | 14200 |
| 7 | **5** | Middenweg tussen N194 en Hasselaarsweg | **8800** | 8962 | 9296 | 9641 | **10000** | 1,0091728 | 280 | **150** | **130** | | 609,7662 | 289,3486 | 70,62639 | 8,887662 | 2,163546 | 1,336734 | 7,670863 | 1,75943 | 1,26399 | 9300 |
| 8 | **8** | Westtangent tussen Van Foreestweg en Krusemanlaan | **13100** | 13142 | 13228 | 13314 | **13400** | 1,0016186 | 1730 | **1000** | **730** | | 714,9263 | 389,7457 | 89,37528 | 57,267 | 22,04244 | 8,07828 | 39,62253 | 18,25128 | 8,090561 | 12400 |
| 9 | **8** | Krusemanlaan tussen Westtangent en Oostangent | **13000** | 12374 | 11210 | 10155 | **9200** | 0,9756063 | 2410 | **1370** | **1040** | | 415,9682 | 226,7672 | 52,00155 | 78,45579 | 30,19814 | 11,06724 | 56,44854 | 26,00183 | 11,52628 | 8400 |
| 10 | **5** | Molenweg tussen Middenweg en N194 | **1900** | 2149 | 2749 | 3517 | **4500** | 1,0635234 | 100 | **50** | **50** | | 276,0259 | 130,9808 | 31,9708 | 2,962554 | 0,721182 | 0,445578 | 2,950332 | 0,676704 | 0,48615 | 4200 |
| 11 | **8** | De Vaandeldrager tussen N194 en Foxtrot | **1** | 3 | 42 | 512 | **6200** | 1,8658861 | 900 | **540** | **360** | | 324,688 | 177,0053 | 40,59032 | 30,92418 | 11,90292 | 4,362271 | 19,53988 | 9,000634 | 3,989866 | 5700 |
| 12 | **0** | Costerstraat tussen Edisonweg en Einsteinstraat | **0** | ######### | ######### | ######### | **0** | ######### | 0 | **0** | **0** | | | | | | | | | | | ######## |
| 13 | **0** | De Vork tussen Middenweg en sportcomplex | **0** | ######### | ######### | ######### | **0** | ######### | 0 | **0** | **0** | | | | | | | | | | | ######## |

| ID | | Wegvak | Snelheid | Wegdekverharding | Helling % |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **3** | N194 tussen Krusemanlaan en Butter | 80 | | |
| 2 | **3** | N194 tussen Molenweg en Krusemanlaan | 80 | | |
| 3 | **3** | N194 tussen De Vaandeldrager en Molenweg | 80 | | |
| 4 | **8** | N194 tussen Newtonstraat en De Vaandeldrager | 80 | | |
| 5 | **8** | N194 tussen N242 en Newtonstraat | 80 | | |
| 6 | **8** | Middenweg tussen Westtangent en N194 | 50 | | |
| 7 | **5** | Middenweg tussen N194 en Hasselaarsweg | 50 | | |
| 8 | **8** | Westtangent tussen Van Foreestweg en Krusemanlaan | 70 | | |
| 9 | **8** | Krusemanlaan tussen Westtangent en Oostangent | 70 | | |
| 10 | **5** | Molenweg tussen Middenweg en N194 | 50 | | |
| 11 | **8** | De Vaandeldrager tussen N194 en Foxtrot | 50 | | |
| 12 | **0** | Costerstraat tussen Edisonweg en Einsteinstraat | 50 | | |
| 13 | **0** | De Vork tussen Middenweg en sportcomplex | 50 | | |

**OPMERKINGEN**

Costerstraat: geen gegevens beschikbaar
De Vork: geen gegevens beschikbaar
N194 staat niet in 2016 model (nog niet aangelegd, geen gegevens beschikbaar)
De Vaandeldrager staat niet in 2016 model
Maximum snelheden zijn schattingen/indicatief. Graag controleren

**Bijlage I**

## Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling

| | |
|---|---|
| **Projectnummer:** | akb769ab |
| **Projectomschrijving:** | AO Wegverkeerslawaai De Vaandel Zuid te Heerhugowaard |
| **Opdrachtgever:** | Rothuizen |
| **Behandelend adviseur:** | ir. F.P.C. Adriaensen |

| | |
|---|---|
| **Wegvak:** | 07, Verlengde Vaandelweg (binnen plangebied) |
| **Wegcode:** | 15 |
| **Wegindeling:** | Wijkverzamelwegen |

**Huidige situatie**

| | |
|---|---|
| Peildatum (jaar) | 2031 |
| Etmaalintensiteit (aantal) | 1200 |
| Autonome groei (%) | 0,00 |

**Toekomstige situatie**

| | |
|---|---|
| Peildatum (toekomstig) | 2031 |
| Gecorr. Etmaalint. (aantal) | 1200 |
| | |
| Daguur percentage (%) | 6,30 |
| Avonduur percentage (%) | 4,50 |
| Nachtuurpercentage (%) | 0,80 |
| Daguur (aantal) | 76 |
| Avonduur (aantal) | 54 |
| Nachtuur (aantal) | 10 |

**Voertuigverdeling**

| **Percentage (%)** | **motor** | **lv** | **mv** | **zv** |
|---|---|---|---|---|
| Verdeling dag | 0,0 | 95,5 | 3,5 | 1,0 |
| Verdeling avond | 0,0 | 96,2 | 2,8 | 1,0 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 97,0 | 2,0 | 1,0 |

| **Aantallen (n)** | **motor** | **lv** | **mv** | **zv** |
|---|---|---|---|---|
| Verdeling dag | 0,0 | 72,2 | 2,6 | 0,8 |
| Verdeling avond | 0,0 | 51,9 | 1,5 | 0,5 |
| Verdeling nacht | 0,0 | 9,3 | 0,2 | 0,1 |

Bron: (Over)schatting op basis van plangebied

# Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

**Versie:** **28-5-2020**

## Bereken geluidreductie:

| Lichte motorvoertuigen | | Wegdeksoort | laatste update | | | Snelheidsbereik | | SRMI | SRMII: $\sigma_{i,m}$ | | | | | | | | SRMI/SRMII | aftrek RMG2012 | Vul in | Lees af |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr | Wegdektype/-product | | (internet) | publicatie | datum | Vmin1 | Vmax1 | σm | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | τm | art. 3.5 [dB] | Snelheid | Geluidreductie |
| 0 | referentiewegdek | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 130 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 50 | 0,0 |
| 1 | 1L ZOAB | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 50 | 130 | -1,4 | 0,5 | 3,3 | 2,4 | 3,2 | -1,3 | -3,5 | -2,6 | 0,5 | -6,5 | 1 | 50 | -0,1 |
| 2 | 2L ZOAB | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 50 | 130 | -4,5 | 0,4 | 2,4 | 0,2 | -3,1 | -4,2 | -6,3 | -4,8 | -2,0 | -3,0 | 1 | 50 | -3,9 |
| 3 | 2L ZOAB fijn | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 80 | 130 | -6,5 | -1,0 | 1,7 | -1,5 | -5,3 | -6,3 | -8,5 | -5,3 | -2,4 | -0,1 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 4a | SMA 0/5 | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 80 | -1,9 | 1,1 | -1,0 | 0,2 | 1,3 | -1,9 | -2,8 | -2,1 | -1,4 | -1,0 | 2 | 50 | -1,7 |
| 4b | SMA 0/8 | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 80 | -0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | -0,7 | -1,3 | -0,8 | -0,8 | -1,0 | 2 | 50 | -0,6 |
| 5 | uitgeborsteld beton | beton | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 120 | 1,9 | 1,1 | -0,4 | 1,3 | 2,2 | 2,5 | 0,8 | -0,2 | -0,1 | 1,4 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 6 | geoptim. uitgeborsteld beton | beton | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 80 | 0,3 | -0,2 | -0,7 | 0,6 | 1,0 | 1,1 | -1,5 | -2,0 | -1,8 | 1,0 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 7 | fijngebezemd beton | beton | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 120 | 2,0 | 1,1 | -0,5 | 2,7 | 2,1 | 1,6 | 2,7 | 1,3 | -0,4 | 7,7 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 8 | oppervlakbewerking | asfalt / beton | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 50 | 130 | 2,9 | 1,1 | 1,0 | 2,6 | 4,0 | 4,0 | 0,1 | -1,0 | -0,8 | -0,2 | 1 | 50 | 2,9 |
| 9a | elementenverharding keperverband | elementen | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | 2,4 | 8,3 | 8,7 | 7,8 | 5,0 | 3,0 | -0,7 | 0,8 | 1,8 | 2,5 | 1 | 50 | 1,9 |
| 9b | elementenverharding niet in keperverband | elementen | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | 6,1 | 12,3 | 11,9 | 9,7 | 7,1 | 7,1 | 2,8 | 4,7 | 4,5 | 2,9 | 1 | 50 | 5,5 |
| 10 | stille elementenverharding | elementen | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | -2,0 | 7,8 | 6,3 | 5,2 | 2,8 | -1,9 | -6,0 | -3,0 | -0,1 | -1,7 | 1 | 50 | -1,7 |
| 11 | dunne deklagen A | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 130 | -3,4 | 1,1 | 0,1 | -0,7 | -1,3 | -3,1 | -4,9 | -3,5 | -1,5 | -2,5 | 2 | 50 | -2,9 |
| 12 | dunne deklagen B | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 130 | -5,0 | 0,4 | -1,3 | -1,3 | -0,4 | -5,0 | -7,1 | -4,9 | -3,3 | -1,5 | 2 | 50 | -4,7 |
| 13 | SilentWay (keperverband) | elementen | 03-11-16 | M+P.STRUY.16.01.1 | 27-09-16 | 40 | 50 | -3,6 | 4,8 | 4,6 | 4,5 | 1,4 | -4,0 | -6,3 | -3,4 | -0,7 | -3,3 | 1 | 50 | -2,9 |
| 14 | Microtop | asfalt | 28-05-20 | VKa.20ba10.20r031.3 | 18-05-20 | 50 | 60 | -5,2 | 4,2 | 1,4 | 0,9 | 0,2 | -6,5 | -6,5 | -3,5 | -1,4 | 1,9 | 2 | 60 | -5,4 |
| 15 | ZSA-SD | asfalt | 25-01-13 | M+P.KWS.12.01.3.1 | 15-01-13 | 40 | 90 | -5,6 | -0,3 | -2,1 | -1,7 | -0,8 | -5,8 | -7,1 | -5,3 | -4,0 | -2,4 | 2 | 50 | -5,1 |
| 16 | Konwé Stil | asfalt | 25-01-13 | M+P.KWS.12.01.3.3 | 15-01-13 | 50 | 80 | -3,9 | -0,1 | -1,5 | -1,8 | -1,9 | -4,1 | -4,1 | -3,3 | -2,3 | -2,2 | 2 | 50 | -3,5 |
| 17 | Redufalt | asfalt | 28-02-13 | M+P.BAM.12.01.6.1 | 25-02-13 | 60 | 70 | -4,0 | 2,1 | 0,9 | -0,2 | -0,1 | -3,8 | -6,1 | -4,0 | -2,3 | -2,6 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 18 | Dubofalt | asfalt | 28-02-13 | M+P.BAM.12.01.6.2 | 25-02-13 | 50 | 80 | -5,1 | 0,1 | -1,6 | -1,8 | -0,9 | -5,1 | -6,9 | -4,9 | -3,3 | -1,6 | 2 | 50 | -4,8 |
| 19 | Micropave | asfalt | 15-08-13 | M+P.VERM.12.03.2.1 | 24-06-13 | 50 | 70 | -4,7 | 1,3 | -0,6 | -0,3 | 0,7 | -4,8 | -7,1 | -5,4 | -3,7 | -1,5 | 2 | 50 | -4,4 |
| 20 | Nobelpave | asfalt | 15-08-13 | M+P.VERM.12.03.2.2 | 24-06-13 | 40 | 80 | -5,3 | 1,5 | -0,5 | -0,5 | -0,3 | -5,8 | -6,8 | -5,0 | -3,6 | -2,5 | 2 | 50 | -4,8 |
| 21 | Microflex-SMA | asfalt | 09-09-13 | M+P.HEIJ.13.01B.1 | 30-08-13 | 50 | 80 | -3,2 | 0,6 | -1,0 | -1,2 | -0,5 | -2,9 | -4,6 | -3,4 | -2,8 | -2,9 | 2 | 50 | -2,6 |
| 22 | GRAB | asfalt | 01-10-13 | DGMR.M.2013.0349.00.R001 | 30-09-13 | 40 | 50 | -5,0 | 5,5 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | -6,0 | -6,1 | -4,8 | -3,0 | -2,0 | 2 | 50 | -4,6 |
| 23 | Microflex | asfalt | 01-10-13 | M+P.HEIJ.13.01D.1 | 25-09-13 | 50 | 80 | -5,4 | -0,7 | -1,4 | -1,2 | -0,9 | -6,0 | -6,3 | -4,3 | -3,4 | -3,6 | 2 | 50 | -4,7 |
| 24 | Topfalt | asfalt | 25-11-13 | M+P.GEL.13.04.1 | 08-11-13 | 50 | 80 | -5,4 | -0,5 | -2,5 | -2,2 | -0,4 | -5,2 | -8,0 | -5,9 | -5,1 | -4,3 | 2 | 50 | -4,5 |
| 25 | Deciville | asfalt | 13-01-14 | M+P.MNO.13.01.1 | 18-12-13 | 40 | 80 | -3,9 | 2,2 | -0,1 | -0,4 | -1,0 | -4,1 | -4,8 | -3,1 | -2,2 | 1,1 | 2 | 50 | -4,1 |
| 26 | SMA-NL8 G+ | asfalt | 01-05-15 | M+P.PUT.15.01.1 | 10-04-15 | 50 | 80 | -3,3 | -2,0 | -2,5 | -1,7 | -0,6 | -3,2 | -3,9 | -4,5 | -4,8 | -4,0 | 2 | 50 | -2,5 |
| 27 | Durasilent | elementen | 03-02-14 | M+P.BOSCH.13.01.1 | 29-01-14 | 40 | 50 | -1,3 | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 1,9 | -0,9 | -3,7 | -2,5 | -1,9 | -1,3 | 2 | 50 | -1,0 |
| 28 | MODUS | asfalt | 09-02-15 | DGMR.M.2014.0120.00.R001 | 13-03-14 | 50 | 60 | -2,3 | 5,3 | 2,3 | 1,5 | 0,3 | -2,6 | -3,0 | -2,5 | -1,4 | -1,2 | 2 | 50 | -2,1 |
| 29 | Stil Mastiek 8 | asfalt | 09-02-15 | VKa.14re12.14r037 | 03-02-15 | 40 | 60 | -3,8 | 4,1 | 2,0 | 2,0 | 0,1 | -4,8 | -4,5 | -2,3 | 0,6 | -4,0 | 2 | 50 | -3,0 |
| 30 | GeoSilent (keperverband) | elementen | 23-11-17 | DGMR.M.2017.0468.R001 | 20-02-19 | 40 | 50 | -1,6 | 2,4 | 4,0 | 5,0 | 2,9 | -1,4 | -3,8 | -3,8 | -1,7 | 2,0 | 1 | 50 | -2,0 |
| 31 | KonwéCity 5 | asfalt | 10-03-20 | M+P.KWS.14.03C.3 | 09-09-19 | 50 | 50 | -4,4 | 0,4 | -0,8 | -0,5 | -0,9 | -4,8 | -4,9 | -3,7 | -3,7 | -1,1 | 2 | 50 | -4,2 |
| 32 | SMA GRA 8 Colt® | asfalt | 03-11-16 | M+P.MOUR.16.01.1 | 29-01-16 | 50 | 70 | -3,1 | -0,3 | -0,9 | -0,1 | 0,1 | -3,0 | -4,5 | -3,0 | -2,7 | -2,7 | 2 | 50 | -2,5 |
| 33 | SMArdpave | asfalt | 23-11-17 | M+P.VERM.17.01E | 02-11-17 | 50 | 60 | -3,8 | -0,3 | -2,0 | -1,2 | -0,6 | -4,0 | -4,3 | -4,1 | -3,9 | -2,6 | 2 | 50 | -3,3 |
| 34 | PA 8G | asfalt | 26-01-16 | M+P.PUT.15.02.1 | 12-08-15 | 70 | 90 | -4,9 | -2,0 | -1,6 | -1,8 | 1,3 | -5,1 | -6,9 | -6,8 | -5,6 | -10,6 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 35 | DGD Strabag | asfalt | 01-04-20 | VKa.19tp10.19r029 | 30-03-19 | 50 | 60 | -3,6 | 6,4 | 4,0 | 1,9 | -0,9 | -5,2 | -3,3 | -0,8 | 1,5 | -1,4 | 2 | 50 | -3,3 |
| 36 | RubberPave A | asfalt | 03-11-16 | M+P.VERSL.16.01A.1 | 14-03-16 | 40 | 50 | -3,6 | 0,9 | 0,1 | 0,9 | 0,8 | -3,5 | -5,7 | -4,4 | -3,7 | -1,1 | 2 | 50 | -3,4 |
| 37 | SGA | asfalt | 07-03-16 | M+P.SCHAGE.15.01.1 | 11-12-15 | 50 | 60 | -1,9 | 0,7 | -0,5 | -0,2 | 1,0 | -2,0 | -2,3 | -2,7 | -3,0 | -1,9 | 2 | 50 | -1,5 |
| 38 | Redufalt 2G | asfalt | 14-12-17 | Vka.16bm13.17r058 | 04-12-17 | 50 | 60 | -3,6 | 1,2 | 0,0 | 0,5 | -0,4 | -3,7 | -5,1 | -3,5 | -3,3 | -2,8 | 2 | 50 | -3,1 |
| 39 | RubberPave B | asfalt | 03-11-16 | M+P.VERSL.15.03U.2 | 30-06-16 | 50 | 50 | -5,6 | -0,6 | -2,1 | -1,1 | -1,1 | -6,0 | -6,8 | -5,1 | -4,3 | -1,6 | 2 | 50 | -5,3 |
| 40 | Devipave | asfalt | 09-06-17 | M+P.RASEN.15.03.1 | 09-12-16 | 50 | 70 | -5,6 | -0,3 | -2,4 | -2,5 | -0,3 | -5,8 | -7,5 | -5,9 | -4,5 | -3,7 | 2 | 50 | -4,8 |
| 41 | SMA-NL 8 GronDuFalt+ | asfalt | 09-06-17 | M+P.POCI.16.02.5 | 11-04-17 | 40 | 50 | -3,1 | 0,4 | -0,8 | 0,7 | -0,4 | -3,5 | -3,5 | -2,7 | -2,0 | -2,6 | 2 | 50 | -2,6 |
| 42 | OPA8 | asfalt | 09-06-17 | M+P.DIBEC.16.02.2 | 13-03-17 | 90 | 110 | -4,3 | -0,7 | 1,5 | 1,2 | 0,6 | -5,2 | -4,6 | -5,5 | -3,7 | -3,9 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 43 | Thermoflex | asfalt / beton | 15-03-18 | Vka.17.po10.17r037 | 21-12-17 | 40 | 50 | -2,7 | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 0,4 | -2,7 | -4,7 | -1,8 | -0,2 | -5,2 | 1 | 50 | -1,6 |
| 44 | KonwéCity 8 | asfalt | 10-03-20 | M+P.KWS.18.01H | 18-09-19 | 70 | 70 | -3,1 | -1,8 | -2,7 | -2,4 | -2,0 | -3,2 | -3,1 | -3,6 | -3,8 | -1,8 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 45 | Deciville ES | asfalt | 24-01-19 | Vka.18b012.18r049 | 16-01-19 | 60 | 70 | -5,8 | 3,0 | 1,7 | 0,1 | -2,6 | -6,8 | -6,2 | -4,8 | -3,5 | -0,5 | 2 | 60 | -5,7 |
| 46 | GUB | beton | 29-04-19 | Vka.19cbci10.19R019 | 19-03-19 | 50 | 50 | 0,1 | 4,7 | 4,8 | 5,3 | 2,6 | 0,5 | -2,0 | -1,0 | -0,4 | -1,5 | 1 | 50 | 0,4 |

| Zware motorvoertuigen | | Wegdeksoort | laatste update | | | Snelheidsbereik | | SRMI | SRMII: $\sigma_{i,m}$ | | | | | | | | SRMI/SRMII | aftrek RMG 2012 | Vul in | Lees af |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr | Wegdektype/-product | | (internet) | publicatie | datum | Vmin1 | Vmax1 | σm | 63Hz | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz | 8kHz | τm | art. 3.5 [dB] | Snelheid | Geluidreductie |
| 0 | referentiewegdek | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 50 | 0,0 |
| 1 | 1L ZOAB | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 100 | -3,1 | 0,9 | 1,4 | 1,8 | -0,4 | -5,2 | -4,6 | -3,0 | -1,4 | 0,2 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 2 | 2L ZOAB | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 100 | -5,2 | 0,4 | 0,2 | -0,7 | -5,4 | -6,3 | -6,3 | -4,7 | -3,7 | 4,7 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 3 | 2L ZOAB fijn | asfalt | 01-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 100 | -5,3 | 1,0 | 0,1 | -1,8 | -5,9 | -6,1 | -6,7 | -4,8 | -3,8 | -0,8 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 4a | SMA 0/5 | asfalt | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 80 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 50 | 0,0 |
| 4b | SMA 0/8 | asfalt | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 80 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 50 | 0,0 |
| 5 | uitgeborsteld beton | beton | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 100 | -0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,4 | -0,3 | -0,2 | -0,7 | -1,1 | -1,0 | 4,4 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 6 | geoptim. uitgeborsteld beton | beton | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 80 | -1,6 | -0,3 | 1,0 | -1,7 | -1,2 | -1,6 | -2,4 | -1,7 | -1,7 | -6,6 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 7 | fijngebezemd beton | beton | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 70 | 90 | 1,7 | 0,0 | 3,3 | 2,4 | 1,9 | 2,0 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 3,7 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 8 | oppervlakbewerking | asfalt / beton | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 50 | 100 | -0,5 | 0,0 | 2,0 | 1,8 | 1,0 | -0,7 | -2,1 | -1,9 | -1,7 | 1,7 | 1 | 50 | -0,7 |
| 9a | elementenverharding keperverband | elementen | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | 3,5 | 8,3 | 8,7 | 7,8 | 5,0 | 3,0 | -0,7 | 0,8 | 1,8 | 2,5 | 1 | 50 | 3,1 |
| 9b | elementenverharding niet in keperverband | elementen | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | 6,9 | 12,3 | 11,9 | 9,7 | 7,1 | 7,1 | 2,8 | 4,7 | 4,5 | 2,9 | 1 | 50 | 6,5 |
| 10 | stille elementenverharding | elementen | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 30 | 60 | 1,4 | 0,2 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | 1,8 | 1,2 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 1 | 50 | 1,4 |
| 11 | dunne deklagen A | asfalt | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 100 | -1,3 | 1,6 | 1,3 | 0,9 | -0,4 | -1,8 | -2,1 | -0,7 | -0,2 | 0,5 | 2 | 50 | -1,4 |
| 12 | dunne deklagen B | asfalt | 05-07-12 | CROW publicatie 316 | sep-12 | 40 | 100 | -1,3 | 1,6 | 1,3 | 0,9 | -0,4 | -1,8 | -2,1 | -0,7 | -0,2 | 0,5 | 2 | 50 | -1,4 |
| 15 | ZSA-SD | asfalt | 25-01-13 | M+P.KWS.12.01.3.2 | 15-01-13 | 70 | 80 | -3,2 | 0,3 | -0,1 | 0,4 | -1,6 | -4,3 | -4,1 | -2,1 | -2,1 | 4,2 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 18 | Dubofalt (*) | asfalt | 21-03-13 | M+P.BAM.12.01.6.3 | 08-03-13 | 60 | 80 | -2,4 | -0,2 | -0,3 | 0,4 | -0,7 | -3,4 | -3,2 | -1,7 | -1,7 | 5,8 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 23 | Microflex | asfalt | 01-10-13 | M+P.HEIJ.13.01D.2 | 25-09-13 | 80 | 80 | -2,8 | -0,3 | -0,8 | -0,6 | -1,3 | -3,7 | -3,3 | -1,7 | -2,0 | 3,3 | 2 | 50 | Buiten Bereik |
| 26 | SMA-NL8 G+ | asfalt | 09-06-17 | M+P.PGEL.17.04.1 | 25-04-17 | 50 | 80 | -3,0 | -2,7 | -2,4 | -1,8 | -2,0 | -3,1 | -3,5 | -3,1 | -4,4 | 1,4 | 2 | 50 | -3,2 |
| 34 | PA 8G | asfalt | 26-01-16 | M+P.PUT.15.02.2 | 14-09-15 | 70 | 80 | -4,5 | -1,8 | -1,5 | 0,1 | -1,0 | -7,0 | -6,0 | -5,3 | -4,6 | -4,5 | 1 | 50 | Buiten Bereik |
| 42 | OPA8 | asfalt | 09-06-17 | M+P.DIBEC.16.02.3 | 13-03-17 | 70 | 100 | -5,4 | -1,7 | -1,6 | 0,0 | -3,2 | -7,6 | -6,3 | -5,4 | -4,7 | 4,1 | 1 | 50 | Buiten Bereik |

(*) De wegdekcorrectie voor Dubofalt voor zware motorvoertuigen is geldig bij 60 km/h en bij 80 km/h

## Bereken totale geluidreductie:

*alleen voor wegdekken waarbij voor zowel lichte als zware motorvoertuigen*
*een Cwegdek bekend is.*
*De geluidreductie met gemengd verkeer wordt berekend met SRM1.*
*De aftrek conform art. 3.5 is niet toegepast bij het berekenen van de geluidreductie voor gemengd verkeer.*

| Vul in | Lees af | Vul in | Vul in | Vul in | Vul in | Vul in | Lees af |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Snelheid | Geluidreductie | Snelheid lv | Snelheid mv/zv | % lv | % mv | %zv | Geluidreductie |
| 50 | 0,0 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | 0,0 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -2,0 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -4,8 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |
| 50 | 0,0 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -0,8 |
| 50 | 0,0 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -0,3 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | 0,8 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -0,6 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | 1,6 |
| 50 | -0,7 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | 1,4 |
| 50 | 3,1 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |
| 50 | 6,5 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |
| 50 | 1,4 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |
| 50 | -1,4 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -2,1 |
| 50 | -1,4 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -2,6 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -4,1 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -3,4 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |
| 50 | -3,0 | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -3,0 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | -4,4 |
| 50 | Buiten Bereik | 70 | 70 | 80 | 10 | 10 | buiten bereik |

Regionale Uitvoeringsdienst
Noord-Holland Noord

Bijlage 3

Weg, wegdektype, verkeerssnelheid, intensiteiten

Tabel 1; Brongegevens relevante bronnen, wegdektype en verkeerssnelheid

| **Weg** | **wegdektype** | **Aangebracht en Beheer** | **Planning onderhoud** | **Maximale snelheid** |
|---|---|---|---|---|
| Westfrisiaweg/N194 | Microflex | Prov. NH 2018 | 2035 | 80 km/uur |
| Krusemanlaan | Microflex | Prov. NH 2018 | 2035 | 50 km/uur |
| Krusemanlaan | Microflex | Prov. NH 2018 | 2035 | 60 km/uur |
| Oostdijk | WO-Referentiewegdek | HHNK | 2035 | 60 km/uur |
| Jan Glijnisweg | WO-Referentiewegdek | Gemeente | | 60 km/uur |
| Jan Glijnisweg | WO-Referentiewegdek | Gemeente | | 50 km/uur |
| Beukenlaan | WO-Referentiewegdek | HHNK | | 50 km/uur |
| Oosttangent | SMA-NL8A 70/100 | Gemeente 2014 | 2031 | 50 km/uur |
| Oosterparkweg Zuid | Elementverharding in Keeperverband | Gemeente | | 30 km/uur |
| Van Veenweg | WO-Referentiewegdek | Gemeente 2014 | 2031 | 30 km/uur |
| Oosterparkweg Noord | Elementverharding in Keeperverband | Gemeente | | 30 km/uur |
| Oosterweg Noord | Elementverharding in Keeperverband | Gemeente | | 30 km/uur |

# Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk) |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 01 | De Vork 16 | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02a | De Vork 18-20 | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02b | De Vork 18 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02c | De Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02d | De Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02e | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02f | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02g | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 03 | gebouw derden de Vork | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04a | woningen derden de Vork | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04b | gebouw derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04c | gebouw derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04d | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04e | woning derden de Vork | 5,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05a | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05b | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05d | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05e | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05f | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| M 01 | Maatschappelijk gebouw | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06 | bebouwing derden | 5,00 | -2,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 07 | bebouwing derden | 5,00 | -2,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 08 | bebouwing derden | 5,00 | -2,05 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 09 | bebouwing derden | 5,00 | -2,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 10 | bebouwing derden | 8,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11 | bebouwing derden | 8,00 | -2,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 12 | Middenweg 6-66 | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 13 | bebouwing derden | 8,00 | -2,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14 | bebouwing derden | 8,00 | -2,09 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 15 | bebouwing derden | 7,00 | -2,07 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -1,97 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 17 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18 | bebouwing P. Soutmanlaan | 9,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 19 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -2,15 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 20 | bebouwing Middenweg | 7,00 | -2,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 21 | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 22 | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -2,21 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23a | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 24 | bebouwing derden | 12,00 | -2,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 25 | bebouwing derden | 12,00 | -1,95 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 26a | bebouwing derden | 4,00 | -2,07 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 26b | bebouwing derden | 10,00 | -2,10 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 27a | bebouwing derden | 4,00 | -2,11 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 27b | bebouwing derden | 10,00 | -2,07 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28 | bebouwing derden | 6,00 | -2,02 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29 | bebouwing derden | 6,00 | -1,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 30 | bebouwing derden | 9,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 31 | bebouwing derden | 5,00 | -1,99 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32a | bebouwing derden | 3,50 | -1,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32b | bebouwing derden | 5,00 | -1,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33a | bebouwing derden | 3,50 | -1,71 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33b | bebouwing derden | 5,00 | -1,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 34 | bebouwing derden | 4,00 | -1,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 35 | bebouwing derden | 5,50 | -1,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 36 | bebouwing derden | 6,00 | -1,71 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 37 | bebouwing derden | 6,00 | -1,74 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38 | bebouwing derden | 6,00 | -1,72 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39 | bebouwing derden | 8,00 | -1,60 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40 | bebouwing derden | 6,00 | -1,51 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41b | bebouwing derden | 6,00 | -1,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41a | bebouwing derden | 3,00 | -1,49 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 42 | bebouwing derden | 6,00 | -1,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43 | bebouwing derden | 6,00 | -1,62 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 44 | bebouwing derden | 6,00 | -1,55 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 45 | bebouwing derden | 10,00 | -1,49 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23b | bebouwing vd Helstlaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23c | bebouwing vd Helstlaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23d | bebouwing N. Maeslaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23e | bebouwing N. Maeslaan | 9,00 | -2,19 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46a | bebouwing derden | 3,00 | -2,18 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46b | bebouwing derden | 3,00 | -2,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46c | bebouwing derden | 3,00 | -2,23 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47a | bebouwing derden | 3,00 | -2,17 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47b | bebouwing derden | 3,00 | -2,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47c | bebouwing derden | 3,00 | -2,24 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48a | bebouwing derden | 9,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49a | bebouwing derden | 9,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 50a | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 50b | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 51 | bebouwing derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52c | bebouwing derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52d | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 53a | woning Middenweg 411 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 53b | bebouwing derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54a | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55a | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56b | woning Middenweg 417 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56c | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57b | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57c | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58a | woning Middenweg 421 | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58b | woning Middenweg 421 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59a | woning Middenweg 423 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59b | woning Middenweg 423 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60a | woning Middenweg 425 | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60b | woning Middenweg 425 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61a | woning Middenweg 427 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61b | woning Middenweg 427 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61d | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62 | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62a | woning Middenweg 414 | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62b | woning Middenweg 414 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62d | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63d | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64c | woning Middenweg 410 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64d | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65a | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65b | woning Middenweg 408 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65c | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 66 | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 67a | gebouw derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 67b | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68a | gebouw derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68b | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68c | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68d | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 69b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 69a | gebouw derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70a | gebouw derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70c | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71a | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71c | gebouw derden | 1,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72d | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72e | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73d | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 74a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 74b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 77a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 77b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78c | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 79a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 79b | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80c | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80d | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80e | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80f | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 81 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 82 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 83 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 84 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 85 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 86 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 87 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 88 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 89 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 90 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 91 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 92 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 93 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 94 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 95 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 96 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 97 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 98 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 99 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 100 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 101 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 102 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 103 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 104 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 105 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 106 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 107 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 108 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 109 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 110 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 111 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 112 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 113 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 114 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 115 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 116 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 120 | bebouwing derden | 9,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 121 | bebouwing derden | 9,00 | -2,12 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 122 | bebouwing derden | 9,00 | -2,01 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 01 | Woonlocatie 1 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 02 | Woonlocatie 2 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 03 | Woonlocatie 3 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 04 | Woonlocatie 4 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 05 | Woonlocatie 5 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bg 01 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 02 | sportvelden | 1,00 |
| bg 03 | sportvelden | 1,00 |
| bg 04 | sportvelden | 1,00 |
| bg 05 | sportvelden | 1,00 |
| bg 06 | sportvelden | 1,00 |
| bg 07 | sportvelden | 1,00 |
| bg 08 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 09 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 10 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 11 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 12 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 13 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 14 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 15 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 16 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 17 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 18 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 19 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 20 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 21 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 22 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 23 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 24 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 25 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 26 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 27 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 28 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 29 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 30 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 31 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 32 | tuin | 1,00 |
| bg 33 | tuin | 1,00 |
| bg 34 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 35 | tuin | 1,00 |
| bg 36 | tuin | 1,00 |
| bg 37 | tuin | 1,00 |
| bg 38 | tuin | 1,00 |
| bg 39 | tuin | 1,00 |
| bg 40 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 41 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 42 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 43 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 44 | groenvoorziening | 1,00 |
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |
| BGwv 02 | bouwvlak 2 | 0,50 |
| BGwv 03 | bouwvlak 3 | 0,50 |
| BGwv 04 | bouwvlak 4 | 0,50 |
| BGwv 05 | bouwvlak 5 | 0,50 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1347209 | s:1034908247 | 1,73 | -1,43 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348841 | s:2100000089 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351522 | p:1044118815 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351524 | p:1044118817 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351523 | p:1044118816 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|
| GS1347209 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348841 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351522 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351524 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351523 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|---|---|
| rot 01 | rotonde N194 - Vaandeldrager |
| rot 02 | rotonde Westtangent -Middenweg |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| hl 01 | | -2,30 |
| 28840 | | -1,42 |
| 28819 | | -1,42 |
| 28812 | | -1,42 |
| 3188 | | -- |
| | | |
| 28824 | | -1,42 |
| 28818 | | -1,42 |
| 28828 | | -1,42 |
| 28814 | | -- |
| 28798 | | -- |
| | | |
| 28827 | | -1,42 |
| 28811 | | -1,42 |
| 28817 | | -1,42 |
| 9716 | | -- |
| 28825 | | -1,42 |
| | | |
| 28799 | | -1,42 |
| 28810 | | -1,42 |
| 28815 | | -1,42 |
| 28823 | | -1,42 |
| 28837 | | -1,42 |
| | | |
| 28805 | | -- |
| 28806 | | -- |
| 28822 | | -1,42 |
| 28797 | | -- |
| 28807 | | -1,42 |
| | | |
| 28801 | | -- |
| 28826 | | -1,42 |
| 28808 | | -1,42 |
| 3189 | | -- |
| 9714 | | -- |
| | | |
| 9714 | | -- |
| 28820 | | -1,42 |
| 3190 | | -1,42 |
| 28800 | | -- |
| 28804 | | -- |
| | | |
| 28802 | | -- |
| 28809 | | -1,42 |
| 9717 | | -- |
| 28813 | | -- |
| 28821 | | -1,42 |
| | | |
| 28816 | | -1,42 |
| 3188 | | -- |
| 28804 | | -- |
| hl 05a | tunnelbak | -2,30 |
| hl 05b | tunnelbak | -- |
| | | |
| hl 06a | tunnelbak | -2,30 |
| hl 06b | tunnelbak | -- |
| HL 08a | tunnelbak | -2,30 |
| HL 08b | tunnelbak | -- |
| hl 01b | | -2,30 |
| | | |
| HL 09a | tunnelbak | -2,30 |
| HL 09b | tunnelbak | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| BR1345474 | b:1044042001 | -1,78 | -- | Absoluut |
| BR1345053 | b:1045860901 | -- | -- | Absoluut |
| BR1345473 | b:1044042002 | -1,79 | -- | Absoluut |
| hl 02a | N914 | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 02b | N914 | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 03 | Middenweg | 0,00 | -- | Relatief |
| hlp 01a | inrichtingsgrens maatschappelijk | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| hlp 01b | bebouwingsgrens maatschappelijk | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| Hlp W1 | Woonvlak 1 | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| Hlp W2 | Woonvlak 2 | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| Hlp W3 | Woonvlak 3 | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -2,30 | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 | 0,00 | -2,30 | Relatief |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | N194 ovatonde richting noord | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 |
| weg 01e2 | N194 ovatonde richting zuid | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 |
| weg 01a | N194 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 |
| weg 01b 1 | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01b 2 | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01c 1a | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01c 2a | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01d 1 | N194 westelijke richting) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01d 2 | N194 oostelijke richting) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01c 1b | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 01c 2b | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 02a | Middenweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 02b | Middenweg | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 03a | Westtangent | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 03b | Krusemanlaan | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 04 | Molenweg | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 05a1 | De Vaandeldrager richting zuid | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 05a2 | De Vaandeldrager richting noord | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 06 | De Costerstraat | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 07 b | Verlengde Vaandeldrager (binnen plangebied) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |
| weg 07 a | Verlengde Vaandeldrager (binnen plangebied) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 3507,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 |
| weg 01e2 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 3507,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 |
| weg 01a | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 11220,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 |
| weg 01b 1 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5610,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 |
| weg 01b 2 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5610,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 |
| weg 01c 1a | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 |
| weg 01c 2a | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 |
| weg 01d 1 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3468,00 | 6,72 | 3,28 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 57,38 | 64,11 | 61,73 | -- | 27,97 | 22,06 | 33,95 | -- | 14,65 | 13,83 | 4,32 |
| weg 01d 2 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 3468,00 | 6,72 | 3,28 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 57,38 | 64,11 | 61,73 | -- | 27,97 | 22,06 | 33,95 | -- | 14,65 | 13,83 | 4,32 |
| weg 01c 1b | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 |
| weg 01c 2b | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 |
| weg 02a | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 14484,00 | 6,59 | 3,57 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,77 | 98,28 | 97,62 | -- | 1,23 | 0,88 | 1,39 | -- | 0,99 | 0,84 | 0,99 |
| weg 02b | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 9486,00 | 6,75 | 3,16 | 0,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,36 | 98,66 | 96,45 | -- | 1,42 | 0,74 | 1,83 | -- | 1,22 | 0,60 | 1,72 |
| weg 03a | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 12648,00 | 6,60 | 3,49 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 88,07 | 90,63 | 84,68 | -- | 7,05 | 5,13 | 7,66 | -- | 4,88 | 4,24 | 7,66 |
| weg 03b | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 8568,00 | 6,61 | 3,39 | 0,89 | -- | -- | -- | -- | -- | 75,51 | 80,14 | 69,71 | -- | 14,24 | 10,67 | 14,84 | -- | 10,25 | 9,19 | 15,46 |
| weg 04 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 4284,00 | 6,75 | 3,17 | 0,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,90 | 98,94 | 97,14 | -- | 1,05 | 0,54 | 1,37 | -- | 1,05 | 0,51 | 1,49 |
| weg 05a1 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2907,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 |
| weg 05a2 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 2907,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 |
| weg 06 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 5814,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 |
| weg 07 b | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 800,00 | 6,30 | 4,50 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,50 | 96,20 | 97,00 | -- | 3,50 | 2,80 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| weg 07 a | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 1200,00 | 6,30 | 4,50 | 0,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,50 | 96,20 | 97,00 | -- | 3,50 | 2,80 | 2,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | -- | -- | -- | -- | -- | 200,33 | 109,16 | 25,01 | -- | 19,07 | 7,33 | 2,69 | -- | 12,06 | 5,55 | 2,46 | -- | 82,09 | 86,48 | 97,28 | 95,09 | 99,33 | 97,33 |
| weg 01e2 | -- | -- | -- | -- | -- | 200,33 | 109,16 | 25,01 | -- | 19,07 | 7,33 | 2,69 | -- | 12,06 | 5,55 | 2,46 | -- | 82,09 | 86,48 | 97,28 | 95,09 | 99,33 | 97,33 |
| weg 01a | -- | -- | -- | -- | -- | 634,70 | 310,84 | 102,73 | -- | 70,91 | 14,50 | 14,97 | -- | 33,79 | 7,90 | 9,08 | -- | 83,30 | 93,16 | 98,44 | 105,32 | 111,20 | 107,40 |
| weg 01b 1 | -- | -- | -- | -- | -- | 317,35 | 155,42 | 51,37 | -- | 35,45 | 7,25 | 7,49 | -- | 16,90 | 3,95 | 4,54 | -- | 82,93 | 90,51 | 97,78 | 101,35 | 106,46 | 103,24 |
| weg 01b 2 | -- | -- | -- | -- | -- | 317,35 | 155,42 | 51,37 | -- | 35,45 | 7,25 | 7,49 | -- | 16,90 | 3,95 | 4,54 | -- | 82,93 | 90,51 | 97,78 | 101,35 | 106,46 | 103,24 |
| weg 01c 1a | -- | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 01c 2a | -- | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 01d 1 | -- | -- | -- | -- | -- | 133,72 | 72,93 | 16,70 | -- | 65,18 | 25,09 | 9,18 | -- | 34,14 | 15,73 | 1,17 | -- | 84,50 | 92,36 | 100,08 | 102,51 | 106,11 | 103,19 |
| weg 01d 2 | -- | -- | -- | -- | -- | 133,72 | 72,93 | 16,70 | -- | 65,18 | 25,09 | 9,18 | -- | 34,14 | 15,73 | 1,17 | -- | 84,50 | 92,36 | 100,08 | 102,51 | 106,11 | 103,19 |
| weg 01c 1b | -- | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 01c 2b | -- | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 02a | -- | -- | -- | -- | -- | 933,21 | 508,19 | 117,36 | -- | 11,74 | 4,55 | 1,67 | -- | 9,45 | 4,34 | 1,19 | -- | 83,93 | 90,73 | 96,59 | 103,11 | 109,72 | 106,22 |
| weg 02b | -- | -- | -- | -- | -- | 623,40 | 295,74 | 72,28 | -- | 9,09 | 2,22 | 1,37 | -- | 7,81 | 1,80 | 1,29 | -- | 82,38 | 89,23 | 95,22 | 101,53 | 108,03 | 104,54 |
| weg 03a | -- | -- | -- | -- | -- | 735,18 | 400,05 | 92,11 | -- | 58,85 | 22,64 | 8,33 | -- | 40,74 | 18,72 | 8,33 | -- | 86,19 | 93,60 | 100,74 | 104,76 | 109,94 | 106,65 |
| weg 03b | -- | -- | -- | -- | -- | 427,65 | 232,77 | 53,16 | -- | 80,65 | 30,99 | 11,32 | -- | 58,05 | 26,69 | 11,79 | -- | 86,63 | 94,25 | 101,76 | 104,93 | 109,14 | 106,01 |
| weg 04 | -- | -- | -- | -- | -- | 283,10 | 134,36 | 32,88 | -- | 3,04 | 0,73 | 0,46 | -- | 3,04 | 0,69 | 0,50 | -- | 78,73 | 85,50 | 91,31 | 97,93 | 104,53 | 101,03 |
| weg 05a1 | -- | -- | -- | -- | -- | 166,06 | 90,48 | 20,74 | -- | 15,81 | 6,08 | 2,23 | -- | 10,00 | 4,60 | 2,04 | -- | 80,07 | 87,55 | 94,77 | 98,58 | 103,64 | 100,38 |
| weg 05a2 | -- | -- | -- | -- | -- | 166,06 | 90,48 | 20,74 | -- | 15,81 | 6,08 | 2,23 | -- | 10,00 | 4,60 | 2,04 | -- | 80,07 | 87,55 | 94,77 | 98,58 | 103,64 | 100,38 |
| weg 06 | -- | -- | -- | -- | -- | 332,11 | 180,96 | 41,47 | -- | 31,62 | 12,16 | 4,46 | -- | 19,99 | 9,21 | 4,08 | -- | 83,08 | 90,56 | 97,78 | 101,59 | 106,65 | 103,39 |
| weg 07 b | -- | -- | -- | -- | -- | 48,13 | 34,63 | 6,21 | -- | 1,76 | 1,01 | 0,13 | -- | 0,50 | 0,36 | 0,06 | -- | 71,79 | 78,94 | 85,39 | 90,67 | 97,05 | 93,64 |
| weg 07 a | -- | -- | -- | -- | -- | 72,20 | 51,95 | 9,31 | -- | 2,65 | 1,51 | 0,19 | -- | 0,76 | 0,54 | 0,10 | -- | 73,55 | 80,71 | 87,15 | 92,43 | 98,82 | 95,40 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | 91,11 | 88,53 | 78,59 | 82,93 | 93,52 | 91,92 | 96,22 | 94,07 | 87,83 | 84,86 | 73,98 | 78,73 | 89,49 | 87,14 | 91,13 | 89,25 | 83,13 | 80,82 | -- | -- |
| weg 01e2 | 91,11 | 88,53 | 78,59 | 82,93 | 93,52 | 91,92 | 96,22 | 94,07 | 87,83 | 84,86 | 73,98 | 78,73 | 89,49 | 87,14 | 91,13 | 89,25 | 83,13 | 80,82 | -- | -- |
| weg 01a | 100,55 | 89,74 | 78,40 | 88,11 | 93,34 | 100,53 | 107,47 | 103,67 | 96,79 | 85,71 | 76,59 | 86,28 | 91,62 | 98,53 | 103,76 | 99,95 | 93,10 | 82,45 | -- | -- |
| weg 01b 1 | 96,57 | 88,34 | 77,81 | 85,05 | 91,80 | 96,58 | 102,49 | 99,11 | 92,37 | 83,18 | 76,22 | 83,83 | 91,24 | 94,57 | 99,20 | 96,03 | 89,40 | 81,59 | -- | -- |
| weg 01b 2 | 96,57 | 88,34 | 77,81 | 85,05 | 91,80 | 96,58 | 102,49 | 99,11 | 92,37 | 83,18 | 76,22 | 83,83 | 91,24 | 94,57 | 99,20 | 96,03 | 89,40 | 81,59 | -- | -- |
| weg 01c 1a | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 01c 2a | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 01d 1 | 96,66 | 89,90 | 80,87 | 88,64 | 96,29 | 99,01 | 102,75 | 99,76 | 93,21 | 86,23 | 74,11 | 82,36 | 90,15 | 91,66 | 95,95 | 93,19 | 86,63 | 79,81 | -- | -- |
| weg 01d 2 | 96,66 | 89,90 | 80,87 | 88,64 | 96,29 | 99,01 | 102,75 | 99,76 | 93,21 | 86,23 | 74,11 | 82,36 | 90,15 | 91,66 | 95,95 | 93,19 | 86,63 | 79,81 | -- | -- |
| weg 01c 1b | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 01c 2b | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 02a | 99,44 | 89,27 | 81,07 | 87,80 | 93,47 | 100,32 | 107,02 | 103,51 | 96,71 | 86,40 | 74,98 | 81,81 | 87,72 | 94,14 | 100,73 | 97,24 | 90,45 | 80,32 | -- | -- |
| weg 02b | 97,76 | 87,71 | 78,51 | 85,19 | 90,69 | 97,80 | 104,60 | 101,08 | 94,29 | 83,85 | 73,45 | 80,37 | 86,60 | 92,51 | 98,81 | 95,34 | 88,57 | 78,76 | -- | -- |
| weg 03a | 99,97 | 91,52 | 82,90 | 90,18 | 97,16 | 101,60 | 107,01 | 103,66 | 96,96 | 88,21 | 78,19 | 85,58 | 92,84 | 96,75 | 101,46 | 98,19 | 91,54 | 83,45 | -- | -- |
| weg 03b | 99,41 | 91,95 | 83,16 | 90,67 | 98,07 | 101,59 | 106,00 | 102,80 | 96,18 | 88,44 | 78,84 | 86,39 | 93,94 | 97,21 | 100,96 | 97,84 | 91,28 | 84,08 | -- | -- |
| weg 04 | 94,25 | 84,05 | 74,95 | 81,58 | 86,94 | 94,27 | 101,14 | 97,61 | 90,81 | 80,28 | 69,75 | 76,59 | 82,64 | 88,88 | 95,30 | 91,81 | 85,04 | 75,06 | -- | -- |
| weg 05a1 | 93,71 | 85,43 | 76,75 | 84,10 | 91,16 | 95,39 | 100,69 | 97,37 | 90,68 | 82,07 | 72,07 | 79,53 | 86,85 | 90,57 | 95,17 | 91,93 | 85,30 | 77,35 | -- | -- |
| weg 05a2 | 93,71 | 85,43 | 76,75 | 84,10 | 91,16 | 95,39 | 100,69 | 97,37 | 90,68 | 82,07 | 72,07 | 79,53 | 86,85 | 90,57 | 95,17 | 91,93 | 85,30 | 77,35 | -- | -- |
| weg 06 | 96,72 | 88,44 | 79,76 | 87,11 | 94,17 | 98,40 | 103,70 | 100,38 | 93,69 | 85,08 | 75,08 | 82,54 | 89,86 | 93,58 | 98,18 | 94,94 | 88,31 | 80,36 | -- | -- |
| weg 07 b | 86,87 | 77,22 | 70,14 | 77,20 | 83,50 | 89,11 | 95,56 | 92,12 | 85,35 | 75,55 | 62,42 | 69,36 | 75,46 | 81,50 | 88,02 | 84,55 | 77,77 | 67,79 | -- | -- |
| weg 07 a | 88,63 | 78,98 | 71,90 | 78,97 | 85,26 | 90,87 | 97,32 | 93,88 | 87,11 | 77,31 | 64,18 | 71,12 | 77,22 | 83,26 | 89,78 | 86,31 | 79,54 | 69,55 | -- | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: zone-plichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01e2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01b 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01b 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 1a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 2a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01d 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01d 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 1b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 2b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 02a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 02b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 03a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 03b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 05a1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 05a2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 07 b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 07 a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 08 | De Vork | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 08 | 50 | -- | 4284,00 | 6,75 | 3,17 | 0,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,90 | 98,94 | 97,14 | -- | 1,05 | 0,54 | 1,37 | -- | 1,05 | 0,51 | 1,49 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 08 | -- | 283,10 | 134,36 | 32,88 | -- | 3,04 | 0,73 | 0,46 | -- | 3,04 | 0,69 | 0,50 | -- | 78,73 | 85,50 | 91,31 | 97,93 | 104,53 | 101,03 | 94,25 | 84,05 | 74,95 |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 08 | 81,58 | 86,94 | 94,27 | 101,14 | 97,61 | 90,81 | 80,28 | 69,75 | 76,59 | 82,64 | 88,88 | 95,30 | 91,81 | 85,04 | 75,06 | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: 30 km-uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|
| weg 08 | -- | -- | -- |

Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.02 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.03 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.04 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.05 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.06 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.07 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.08 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.09 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.01 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.02 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.03 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.04 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.05 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.06 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.07 | Oost W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.08 | Oost W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.09 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.10 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.11 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.12 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.01 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.02 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.03 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.04 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.05 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.06 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.07 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.08 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.09 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.10 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.11 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.12 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.01 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.03 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.04 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.05 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.06 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.09 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.10 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.11 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.12 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.01 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.02 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.03 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.04 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.05 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.06 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.09 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.10 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.11 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.12 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.01 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.02 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.03 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.04 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.05 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.06 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.07 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.08 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model WVL (woonlocaties en maatschappelijk)

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| 30 km-uur wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| weg 08 De Vork | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| zone-plichtige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| weg 01 N194 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 80 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| weg 02 Middenweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| weg 03 rondweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| weg 04 Molenweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| weg 05 De Vaandeldrager | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| weg 06 Costerstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| weg 07 verlengde Vaandeldrager | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

# Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 41 | 37 | 32 | 41 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 33 | 29 | 25 | 34 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 34 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 40 | 36 | 32 | 41 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 40 | 36 | 33 | 42 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 40 | 36 | 33 | 42 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 40 | 36 | 33 | 42 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 41 | 37 | 34 | 42 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 41 | 37 | 34 | 42 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 43 | 39 | 36 | 45 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 43 | 39 | 36 | 45 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 43 | 39 | 36 | 45 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 45 | 41 | 36 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 23 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 32 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 31 | 29 | 23 | 32 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 36 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 37 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 36 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 30 | 26 | 21 | 31 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 33 | 28 | 38 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 13 | 9 | 4 | 14 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 13 | 10 | 5 | 14 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 18 | 15 | 9 | 19 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 20 | 16 | 10 | 20 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 20 | 16 | 11 | 20 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 15 | 11 | 6 | 15 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 16 | 12 | 7 | 16 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 16 | 12 | 7 | 17 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 29 | 25 | 20 | 29 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 12 | 9 | 3 | 13 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 10 | 6 | 1 | 10 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 10 | 6 | 1 | 10 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 13 | 10 | 4 | 14 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 14 | 10 | 5 | 15 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | -14 | -17 | -22 | -13 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | -12 | -15 | -20 | -11 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | -11 | -14 | -19 | -10 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 19 | 16 | 10 | 20 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 13 | 10 | 4 | 14 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 12 | 9 | 3 | 13 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 12 | 9 | 3 | 13 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 11 | 8 | 3 | 12 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 21 | 18 | 13 | 22 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 11 | 9 | 2 | 12 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 11 | 10 | 2 | 13 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 12 | 10 | 2 | 13 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 8 | 6 | -1 | 9 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 8 | 7 | -1 | 10 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 9 | 7 | -1 | 10 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 5 | 3 | -4 | 6 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 5 | 4 | -4 | 6 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 1 | 0 | -8 | 2 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 1 | 0 | -8 | 2 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 45 | 44 | 36 | 46 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 44 | 43 | 35 | 45 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 45 | 43 | 36 | 46 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 45 | 43 | 36 | 46 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 37 | 36 | 28 | 38 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 39 | 38 | 30 | 40 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 39 | 38 | 30 | 40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 43 | 40 | 34 | 43 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 42 | 38 | 33 | 42 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 43 | 40 | 35 | 44 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 46 | 42 | 37 | 47 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 44 | 41 | 37 | 46 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 45 | 42 | 37 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 20 | 17 | 11 | 21 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 20 | 17 | 11 | 21 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 18 | 15 | 9 | 18 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 23 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 19 | 15 | 9 | 19 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 35 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 37 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 38 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 41 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 40 | 37 | 32 | 41 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 36 | 32 | 27 | 37 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 20 | 17 | 13 | 22 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 13 | 10 | 5 | 14 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 17 | 14 | 9 | 19 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 9 | 6 | 0 | 10 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 10 | 6 | 1 | 11 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 10 | 7 | 1 | 11 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 15 | 12 | 6 | 16 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 16 | 12 | 7 | 16 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 19 | 15 | 10 | 19 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 20 | 16 | 11 | 20 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 25 | 21 | 15 | 25 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 19 | 15 | 9 | 19 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 18 | 15 | 9 | 19 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 15 | 11 | 5 | 15 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 13 | 9 | 4 | 13 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 12 | 8 | 3 | 13 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 11 | 8 | 2 | 12 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 7 | 3 | -2 | 8 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 7 | 4 | -1 | 8 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 23 | 20 | 15 | 24 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 17 | 13 | 8 | 18 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 26 | 22 | 17 | 27 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 28 | 24 | 19 | 28 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 35 | 34 | 26 | 36 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 31 | 30 | 22 | 32 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 32 | 30 | 22 | 33 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 32 | 31 | 23 | 33 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | -2 | -3 | -11 | -1 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 7 | 5 | -2 | 8 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 8 | 6 | -1 | 9 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 8 | 7 | -1 | 9 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 10 | 9 | 1 | 11 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 11 | 10 | 2 | 12 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 7 | 5 | -3 | 8 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 9 | 7 | -1 | 10 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 11 | 10 | 2 | 12 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 2 | 1 | -7 | 3 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 3 | 1 | -6 | 4 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | -6 | -7 | -15 | -5 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 16 | 14 | 6 | 17 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 14 | 13 | 5 | 15 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 9 | 7 | -1 | 10 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 17 | 15 | 8 | 18 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 17 | 16 | 8 | 18 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 26 | 24 | 17 | 27 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 26 | 24 | 17 | 27 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 25 | 24 | 16 | 26 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 28 | 26 | 18 | 29 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 28 | 26 | 19 | 29 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 28 | 26 | 19 | 29 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 30 | 28 | 21 | 31 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 30 | 29 | 21 | 31 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 31 | 29 | 22 | 32 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 33 | 32 | 24 | 34 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 35 | 33 | 25 | 36 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 35 | 34 | 26 | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 43 | 39 | 34 | 43 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 41 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 40 | 36 | 32 | 41 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 41 | 37 | 34 | 43 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 41 | 37 | 34 | 43 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 42 | 38 | 34 | 43 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 43 | 39 | 36 | 45 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 43 | 39 | 36 | 45 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 45 | 42 | 38 | 47 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 23 | 19 | 14 | 23 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 22 | 18 | 13 | 22 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 23 | 19 | 14 | 23 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 23 | 19 | 14 | 23 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 22 | 18 | 12 | 22 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 36 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 36 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 39 | 36 | 30 | 39 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 40 | 37 | 31 | 40 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 41 | 37 | 31 | 41 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 42 | 39 | 33 | 42 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 43 | 39 | 33 | 43 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 44 | 40 | 34 | 44 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 40 | 36 | 31 | 40 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 34 | 30 | 25 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 35 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 10 | 6 | 2 | 11 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 12 | 9 | 4 | 14 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 11 | 8 | 3 | 12 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 13 | 9 | 3 | 13 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 14 | 11 | 5 | 15 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 14 | 11 | 5 | 15 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 19 | 16 | 10 | 20 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 19 | 16 | 10 | 20 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 20 | 16 | 10 | 20 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 18 | 14 | 9 | 18 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 12 | 9 | 3 | 13 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 7 | 3 | -2 | 7 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 14 | 10 | 4 | 14 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 9 | 6 | 0 | 10 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 10 | 7 | 1 | 11 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 7 | 3 | -2 | 7 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 13 | 9 | 4 | 14 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 31 | 27 | 22 | 32 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 21 | 18 | 13 | 22 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 30 | 26 | 21 | 30 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 52 | 51 | 43 | 53 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 52 | 50 | 42 | 53 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 50 | 49 | 41 | 51 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 50 | 48 | 40 | 51 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 49 | 47 | 40 | 50 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 47 | 46 | 38 | 49 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 5 | 4 | -4 | 6 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 5 | 4 | -4 | 6 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 5 | 4 | -4 | 6 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 5 | 3 | -4 | 6 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 5 | 4 | -4 | 6 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 5 | 3 | -5 | 6 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 8 | 6 | -1 | 9 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 8 | 7 | -1 | 9 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 9 | 7 | -1 | 10 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 6 | 5 | -3 | 7 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 7 | 5 | -2 | 8 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 4 | 3 | -5 | 5 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 9 | 7 | 0 | 10 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 12 | 11 | 3 | 13 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 14 | 12 | 5 | 15 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 13 | 12 | 4 | 14 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 2 | 1 | -7 | 3 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 26 | 24 | 16 | 27 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 26 | 24 | 17 | 27 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 25 | 24 | 16 | 26 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 28 | 27 | 19 | 29 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 28 | 27 | 19 | 29 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 32 | 31 | 23 | 33 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 33 | 32 | 24 | 34 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 34 | 33 | 25 | 36 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 40 | 39 | 31 | 41 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 42 | 40 | 33 | 43 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 42 | 40 | 33 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 37 | 33 | 29 | 38 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 30 | 26 | 35 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 48 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 51 | 47 | 44 | 53 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 54 | 50 | 46 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 24 | 20 | 14 | 24 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 36 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 38 | 34 | 29 | 38 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 44 | 40 | 35 | 44 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 40 | 36 | 31 | 40 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 25 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 27 | 24 | 19 | 28 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 27 | 23 | 18 | 28 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 32 | 28 | 24 | 33 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 34 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 31 | 27 | 23 | 32 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 32 | 28 | 24 | 33 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 24 | 20 | 15 | 25 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 17 | 13 | 9 | 18 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 3 | 0 | -5 | 4 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 5 | 2 | -3 | 6 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 5 | 2 | -3 | 6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 18 | 15 | 9 | 19 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 16 | 12 | 7 | 16 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 12 | 8 | 3 | 12 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 13 | 10 | 4 | 14 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 13 | 10 | 4 | 14 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 29 | 25 | 20 | 29 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 26 | 22 | 17 | 27 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 22 | 18 | 12 | 22 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 20 | 16 | 11 | 20 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 16 | 12 | 7 | 17 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 11 | 8 | 2 | 12 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 15 | 11 | 6 | 15 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 11 | 8 | 2 | 12 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 4 | 0 | -5 | 4 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 2 | -2 | -7 | 3 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 3 | 0 | -5 | 4 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 12 | 9 | 4 | 13 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 11 | 8 | 3 | 12 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 13 | 10 | 5 | 14 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 14 | 11 | 6 | 15 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 38 | 35 | 30 | 39 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 40 | 37 | 32 | 41 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 23 | 20 | 15 | 24 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 22 | 18 | 13 | 23 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 22 | 18 | 13 | 23 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 52 | 51 | 43 | 53 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 52 | 51 | 43 | 53 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 51 | 50 | 42 | 52 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 53 | 52 | 44 | 54 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 53 | 51 | 43 | 54 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 51 | 50 | 42 | 52 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 42 | 41 | 33 | 43 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 43 | 41 | 34 | 44 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 43 | 41 | 33 | 44 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 27 | 25 | 18 | 28 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 28 | 26 | 19 | 29 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 23 | 22 | 14 | 24 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 23 | 22 | 14 | 24 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 23 | 22 | 14 | 24 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 21 | 19 | 12 | 22 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 20 | 19 | 11 | 21 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 20 | 18 | 11 | 21 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 10 | 8 | 1 | 11 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 12 | 11 | 3 | 13 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | -3 | -4 | -12 | -2 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 9 | 7 | 0 | 10 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 3 | 1 | -7 | 4 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 1 | -1 | -9 | 2 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 19 | 17 | 10 | 20 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 19 | 17 | 10 | 20 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 18 | 17 | 9 | 19 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 22 | 20 | 12 | 23 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 21 | 20 | 12 | 22 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 21 | 20 | 12 | 22 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 26 | 25 | 17 | 27 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 27 | 26 | 18 | 29 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 28 | 27 | 19 | 30 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 43 | 42 | 34 | 44 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 43 | 42 | 34 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 55 | 51 | 48 | 56 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 55 | 51 | 48 | 56 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 39 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 37 | 34 | 30 | 39 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 40 | 36 | 32 | 41 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 39 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 48 | 44 | 41 | 49 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 48 | 44 | 41 | 50 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 53 | 48 | 45 | 54 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 56 | 52 | 49 | 57 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 57 | 53 | 50 | 58 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 57 | 53 | 50 | 58 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 58 | 53 | 50 | 59 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 59 | 54 | 51 | 60 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 58 | 54 | 51 | 60 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 59 | 54 | 51 | 60 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 58 | 54 | 51 | 60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 34 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 47 | 43 | 37 | 47 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 49 | 45 | 40 | 49 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 26 | 22 | 17 | 26 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 30 | 25 | 35 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 29 | 26 | 21 | 30 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 30 | 27 | 22 | 31 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 24 | 20 | 15 | 25 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 20 | 17 | 12 | 21 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 19 | 16 | 11 | 20 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 14 | 10 | 4 | 14 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 15 | 11 | 5 | 15 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 15 | 11 | 6 | 15 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 18 | 14 | 9 | 19 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 16 | 12 | 6 | 16 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 26 | 22 | 16 | 26 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 28 | 24 | 19 | 28 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 26 | 22 | 16 | 26 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 24 | 20 | 14 | 24 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 31 | 27 | 21 | 31 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 19 | 16 | 10 | 20 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 15 | 11 | 5 | 15 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 12 | 8 | 2 | 12 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 12 | 8 | 3 | 12 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 7 | 4 | -2 | 8 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 40 | 37 | 32 | 41 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 40 | 37 | 32 | 41 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 21 | 18 | 13 | 22 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 22 | 19 | 14 | 23 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 17 | 14 | 9 | 18 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | -1 | -4 | -10 | 0 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 18 | 15 | 9 | 19 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | -2 | -5 | -10 | -1 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 15 | 12 | 7 | 16 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 36 | 33 | 28 | 37 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 39 | 36 | 31 | 40 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 42 | 39 | 34 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 34 | 33 | 25 | 36 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 35 | 34 | 26 | 37 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 37 | 35 | 28 | 38 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 38 | 37 | 29 | 39 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 32 | 31 | 23 | 34 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 34 | 32 | 25 | 35 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 35 | 33 | 26 | 36 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 29 | 28 | 20 | 30 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 26 | 24 | 17 | 27 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 25 | 24 | 16 | 27 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 25 | 24 | 16 | 26 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 24 | 23 | 15 | 25 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 24 | 22 | 15 | 25 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 23 | 22 | 14 | 24 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 8 | 6 | -1 | 9 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 4 | 2 | -5 | 5 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 23 | 21 | 14 | 24 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 24 | 23 | 15 | 25 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 26 | 24 | 16 | 27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 56 | 52 | 48 | 57 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 57 | 53 | 48 | 57 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 56 | 53 | 48 | 57 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 48 | 44 | 41 | 50 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 51 | 46 | 43 | 52 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 57 | 53 | 50 | 58 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 58 | 54 | 50 | 59 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 59 | 55 | 51 | 60 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 58 | 55 | 51 | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 24 | 20 | 14 | 24 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 33 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 33 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 37 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 36 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 03 rondweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 24 | 20 | 15 | 25 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 25 | 21 | 16 | 26 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 26 | 23 | 18 | 27 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 26 | 23 | 18 | 28 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 32 | 28 | 23 | 33 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 33 | 29 | 24 | 34 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 25 | 34 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 31 | 28 | 23 | 32 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 32 | 29 | 24 | 33 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 6 | 3 | -2 | 7 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 7 | 4 | -1 | 8 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 8 | 4 | -1 | 9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 04 Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 15 | 11 | 6 | 16 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 15 | 12 | 6 | 16 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 16 | 13 | 7 | 17 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 16 | 13 | 7 | 17 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 27 | 23 | 18 | 27 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 27 | 23 | 18 | 28 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 28 | 24 | 18 | 28 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 10 | 6 | 0 | 10 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 5 | 2 | -4 | 6 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 05 De Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 43 | 40 | 35 | 44 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 45 | 41 | 36 | 46 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 43 | 40 | 35 | 44 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 43 | 40 | 35 | 44 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 45 | 42 | 37 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 06 Costerstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 35 | 32 | 27 | 36 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 34 | 31 | 26 | 35 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 18 | 15 | 10 | 19 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 16 | 13 | 8 | 17 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 10 | 6 | 1 | 11 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 16 | 12 | 7 | 17 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 10 | 7 | 2 | 11 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 25 | 22 | 17 | 26 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 24 | 21 | 16 | 25 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 28 | 25 | 20 | 29 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 52 | 51 | 43 | 53 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 52 | 50 | 43 | 53 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 51 | 49 | 42 | 52 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 52 | 50 | 43 | 53 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 52 | 50 | 42 | 53 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 51 | 49 | 42 | 52 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 45 | 44 | 36 | 46 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 45 | 44 | 36 | 47 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 36 | 34 | 27 | 37 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 38 | 36 | 28 | 39 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 38 | 37 | 29 | 39 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 13 | 11 | 3 | 14 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 11 | 10 | 2 | 12 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 3 | 1 | -6 | 4 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 10 | 9 | 1 | 11 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 10 | 8 | 1 | 11 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 4 | 2 | -5 | 5 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 26 | 25 | 17 | 27 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 29 | 27 | 20 | 30 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 40 | 39 | 31 | 41 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 40 | 39 | 31 | 41 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 40 | 38 | 31 | 41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 46,76 | 43,62 | 37,96 | 47,53 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 47,61 | 44,45 | 38,80 | 48,38 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 47,86 | 44,71 | 39,02 | 48,62 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 46,24 | 43,11 | 37,45 | 47,02 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 46,99 | 43,84 | 38,18 | 47,76 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 47,17 | 44,01 | 38,36 | 47,94 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 45,23 | 42,02 | 36,57 | 46,04 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 46,76 | 43,57 | 38,19 | 47,61 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 46,97 | 43,79 | 38,38 | 47,81 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 45,36 | 42,15 | 36,69 | 46,17 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 46,78 | 43,58 | 38,20 | 47,62 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 47,32 | 44,15 | 38,72 | 48,16 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 46,82 | 43,18 | 38,90 | 47,84 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 47,73 | 44,15 | 39,74 | 48,74 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 48,20 | 44,66 | 40,14 | 49,18 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 47,24 | 43,58 | 39,33 | 48,27 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 48,14 | 44,53 | 40,19 | 49,16 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 48,29 | 44,70 | 40,31 | 49,30 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 52,86 | 50,47 | 44,45 | 53,95 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 53,22 | 50,88 | 44,76 | 54,30 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 53,19 | 50,84 | 44,73 | 54,27 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 52,22 | 49,74 | 43,81 | 53,29 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 52,57 | 50,16 | 44,12 | 53,64 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 52,52 | 50,10 | 44,06 | 53,58 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 50,01 | 46,93 | 41,67 | 50,97 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 50,88 | 47,90 | 42,46 | 51,83 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 51,15 | 48,18 | 42,70 | 52,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 53 | 51 | 45 | 54 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 53 | 51 | 45 | 54 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 52 | 50 | 44 | 53 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 47,81 | 44,83 | 39,17 | 48,68 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 48,21 | 45,29 | 39,55 | 49,08 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 48,28 | 45,40 | 39,58 | 49,15 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 47,13 | 44,07 | 38,51 | 47,99 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 47,26 | 44,21 | 38,62 | 48,11 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 47,23 | 44,21 | 38,56 | 48,08 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 44,35 | 41,27 | 35,88 | 45,26 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 44,85 | 41,74 | 36,40 | 45,76 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 46,32 | 43,22 | 37,85 | 47,23 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 46,14 | 43,08 | 37,67 | 47,06 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 46,93 | 43,88 | 38,45 | 47,84 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 47,43 | 44,39 | 38,98 | 48,36 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 47,39 | 44,38 | 38,84 | 48,29 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48,35 | 45,36 | 39,80 | 49,25 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 48,99 | 46,03 | 40,41 | 49,88 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 48,52 | 45,55 | 39,81 | 49,36 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 49,66 | 46,69 | 41,03 | 50,53 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49,91 | 46,99 | 41,25 | 50,78 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 49,47 | 46,28 | 40,81 | 50,29 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 50,59 | 47,38 | 41,98 | 51,42 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 51,01 | 47,84 | 42,35 | 51,83 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 48,27 | 44,91 | 39,78 | 49,12 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 49,90 | 46,54 | 41,42 | 50,75 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 50,40 | 47,06 | 41,83 | 51,22 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 48,69 | 45,07 | 40,61 | 49,65 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 49,36 | 45,71 | 41,31 | 50,33 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 49,53 | 45,87 | 41,46 | 50,49 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 48,73 | 45,16 | 40,68 | 49,71 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 49,22 | 45,62 | 41,20 | 50,21 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 49,31 | 45,69 | 41,29 | 50,30 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 48,68 | 45,16 | 40,66 | 49,68 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 49,15 | 45,61 | 41,13 | 50,15 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 49,22 | 45,68 | 41,21 | 50,22 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 49,04 | 45,69 | 40,88 | 50,02 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 49,56 | 46,24 | 41,38 | 50,54 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 49,70 | 46,42 | 41,49 | 50,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49 | 46 | 40 | 50 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 49 | 46 | 40 | 49 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 50 | 46 | 41 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 57,74 | 56,02 | 48,69 | 58,78 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 57,32 | 55,56 | 48,28 | 58,35 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 56,37 | 54,53 | 47,35 | 57,38 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 55,44 | 53,64 | 46,42 | 56,46 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 54,93 | 53,08 | 45,90 | 55,94 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 53,91 | 51,98 | 44,91 | 54,91 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 45,16 | 41,98 | 36,67 | 46,04 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 46,13 | 42,97 | 37,63 | 47,01 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 46,34 | 43,19 | 37,84 | 47,23 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 44,93 | 41,77 | 36,40 | 45,80 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 46,00 | 42,83 | 37,48 | 46,87 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 46,23 | 43,07 | 37,72 | 47,11 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46,36 | 43,23 | 37,71 | 47,19 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47,45 | 44,33 | 38,86 | 48,31 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 47,70 | 44,59 | 39,07 | 48,54 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46,77 | 43,63 | 38,10 | 47,59 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 48,00 | 44,86 | 39,38 | 48,84 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 48,44 | 45,31 | 39,76 | 49,26 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 48,44 | 44,92 | 40,11 | 49,32 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 49,85 | 46,34 | 41,51 | 50,73 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 50,43 | 46,97 | 41,96 | 51,26 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 49,65 | 46,02 | 41,42 | 50,55 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 50,84 | 47,23 | 42,61 | 51,74 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 51,15 | 47,57 | 42,83 | 52,02 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 51,30 | 47,58 | 43,42 | 52,33 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 51,98 | 48,23 | 44,13 | 53,02 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 52,09 | 48,31 | 44,26 | 53,13 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 51,37 | 47,70 | 43,51 | 52,41 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 51,71 | 48,02 | 43,86 | 52,76 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 51,92 | 48,18 | 44,14 | 52,99 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 51,35 | 47,81 | 43,38 | 52,37 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 51,69 | 48,16 | 43,71 | 52,71 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 52,11 | 48,57 | 44,18 | 53,15 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 52,14 | 49,09 | 43,88 | 53,14 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 52,75 | 49,81 | 44,43 | 53,75 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 53,12 | 50,13 | 44,84 | 54,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 58 | 56 | 49 | 59 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 57 | 56 | 48 | 58 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 56 | 55 | 47 | 57 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 55 | 54 | 46 | 56 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 55 | 53 | 46 | 56 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 54 | 52 | 45 | 55 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 48 | 45 | 40 | 49 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 50 | 46 | 42 | 51 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 51 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 51 | 48 | 44 | 52 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 52 | 49 | 44 | 53 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 53 | 50 | 45 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 58,77 | 56,83 | 49,80 | 59,77 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 58,99 | 56,93 | 50,07 | 59,98 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 58,73 | 56,51 | 49,84 | 59,69 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 58,68 | 56,96 | 49,63 | 59,72 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 58,34 | 56,58 | 49,30 | 59,37 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 57,49 | 55,63 | 48,47 | 58,50 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 48,85 | 46,84 | 39,96 | 49,86 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 49,61 | 47,57 | 40,75 | 50,62 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 49,49 | 47,43 | 40,64 | 50,50 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 44,83 | 41,73 | 36,28 | 45,71 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 45,80 | 42,70 | 37,29 | 46,69 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46,02 | 42,97 | 37,49 | 46,91 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 45,45 | 42,19 | 36,86 | 46,28 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 46,56 | 43,30 | 38,03 | 47,41 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46,92 | 43,68 | 38,27 | 47,73 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 48,06 | 44,70 | 39,14 | 48,74 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 49,90 | 46,51 | 41,01 | 50,59 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 50,67 | 47,30 | 41,74 | 51,35 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 50,38 | 46,85 | 41,66 | 51,10 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 52,91 | 49,36 | 44,27 | 53,66 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 53,95 | 50,43 | 45,22 | 54,67 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 50,83 | 47,23 | 42,49 | 51,69 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 53,43 | 49,79 | 45,09 | 54,28 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 54,94 | 51,30 | 46,54 | 55,77 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 54,91 | 51,01 | 47,30 | 56,02 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 56,58 | 52,59 | 49,09 | 57,73 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 57,28 | 53,27 | 49,79 | 58,43 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 55,30 | 51,35 | 47,82 | 56,47 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 56,84 | 52,81 | 49,46 | 58,04 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 57,43 | 53,37 | 50,07 | 58,63 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 55,45 | 51,58 | 47,92 | 56,61 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 56,85 | 52,88 | 49,42 | 58,03 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 57,52 | 53,52 | 50,11 | 58,71 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 56,64 | 53,40 | 48,54 | 57,67 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 58,08 | 54,75 | 50,05 | 59,12 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 58,64 | 55,26 | 50,62 | 59,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 59 | 57 | 50 | 60 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 59 | 57 | 50 | 60 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 59 | 57 | 50 | 60 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 59 | 57 | 50 | 60 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 58 | 57 | 49 | 59 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 57 | 56 | 48 | 58 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 49 | 47 | 40 | 50 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 50 | 48 | 41 | 51 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 49 | 47 | 41 | 50 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 51 | 47 | 42 | 51 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 53 | 49 | 44 | 54 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 54 | 50 | 45 | 55 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 51 | 47 | 42 | 52 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 55 | 51 | 47 | 56 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 55 | 51 | 47 | 56 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 57 | 53 | 49 | 58 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 57 | 53 | 50 | 58 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 55 | 51 | 48 | 56 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 57 | 53 | 49 | 58 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 55 | 52 | 48 | 57 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 57 | 53 | 49 | 58 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 58 | 54 | 50 | 59 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 57 | 53 | 49 | 58 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 58 | 55 | 50 | 59 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 59 | 55 | 51 | 60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 59,24 | 55,29 | 51,83 | 60,44 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 60,10 | 56,14 | 52,70 | 61,30 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 60,12 | 56,21 | 52,67 | 61,31 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 54,40 | 50,83 | 46,56 | 55,47 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 55,98 | 52,31 | 48,26 | 57,09 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 56,43 | 52,80 | 48,67 | 57,53 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 43,41 | 40,62 | 34,84 | 44,35 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 44,48 | 41,71 | 35,91 | 45,42 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 44,94 | 42,29 | 36,33 | 45,89 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 43,79 | 40,65 | 35,26 | 44,67 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 44,68 | 41,50 | 36,21 | 45,57 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 44,98 | 41,83 | 36,45 | 45,85 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 44,28 | 41,03 | 35,66 | 45,10 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 46,36 | 43,02 | 37,83 | 47,19 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 47,34 | 43,99 | 38,66 | 48,12 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 47,61 | 44,19 | 38,84 | 48,34 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 50,32 | 46,89 | 41,51 | 51,03 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 51,25 | 47,84 | 42,30 | 51,91 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 53,22 | 49,60 | 44,81 | 54,05 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 55,28 | 51,58 | 47,06 | 56,17 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 56,44 | 52,72 | 48,25 | 57,34 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 54,85 | 51,09 | 46,80 | 55,80 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 58,06 | 54,14 | 50,35 | 59,13 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 58,70 | 54,79 | 50,98 | 59,76 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 61,03 | 56,92 | 53,75 | 62,26 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 62,55 | 58,41 | 55,30 | 63,79 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 62,38 | 58,24 | 55,11 | 63,61 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 62,07 | 57,93 | 54,86 | 63,33 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 62,77 | 58,60 | 55,57 | 64,03 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 62,58 | 58,41 | 55,38 | 63,84 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 63,10 | 58,95 | 55,91 | 64,37 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 63,70 | 59,51 | 56,52 | 64,97 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 63,50 | 59,31 | 56,32 | 64,77 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 63,07 | 58,94 | 55,84 | 64,32 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 63,71 | 59,56 | 56,49 | 64,96 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 63,55 | 59,42 | 56,32 | 64,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 59 | 55 | 52 | 60 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 60 | 56 | 53 | 61 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 60 | 56 | 53 | 61 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 54 | 51 | 47 | 55 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 56 | 52 | 48 | 57 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 56 | 53 | 49 | 58 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 43 | 41 | 35 | 44 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 44 | 42 | 36 | 45 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 55 | 52 | 47 | 56 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 56 | 53 | 48 | 57 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 55 | 51 | 47 | 56 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 58 | 54 | 50 | 59 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 59 | 55 | 51 | 60 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 61 | 57 | 54 | 62 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 63 | 58 | 55 | 64 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 62 | 58 | 55 | 64 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 62 | 58 | 55 | 63 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 63 | 59 | 56 | 64 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 63 | 58 | 55 | 64 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 63 | 59 | 56 | 64 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 64 | 60 | 57 | 65 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 64 | 59 | 56 | 65 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 63 | 59 | 56 | 64 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 64 | 60 | 56 | 65 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 64 | 59 | 56 | 65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 61,69 | 59,04 | 53,14 | 62,67 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 62,16 | 59,41 | 53,59 | 63,11 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 61,88 | 59,05 | 53,32 | 62,81 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 59,56 | 57,30 | 50,75 | 60,53 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 60,23 | 57,79 | 51,47 | 61,18 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 60,09 | 57,54 | 51,35 | 61,02 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 51,27 | 49,48 | 42,32 | 52,32 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 51,74 | 49,91 | 42,80 | 52,78 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 51,52 | 49,69 | 42,59 | 52,57 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 45,48 | 42,89 | 36,91 | 46,46 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 46,65 | 44,15 | 38,04 | 47,64 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 46,93 | 44,50 | 38,29 | 47,92 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 53,63 | 49,55 | 46,34 | 54,86 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 55,36 | 51,22 | 48,11 | 56,60 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 55,74 | 51,60 | 48,51 | 56,99 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 57,38 | 53,21 | 50,18 | 58,64 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 58,72 | 54,53 | 51,55 | 59,99 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 58,76 | 54,56 | 51,59 | 60,03 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 61,91 | 57,86 | 54,60 | 63,14 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 62,83 | 58,76 | 55,52 | 64,05 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 62,80 | 58,76 | 55,46 | 64,02 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 61,92 | 58,17 | 54,30 | 63,06 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 62,83 | 59,10 | 55,16 | 63,95 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 62,76 | 59,05 | 55,04 | 63,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zone-plichtige wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 62 | 59 | 53 | 63 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 62 | 59 | 54 | 63 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 62 | 59 | 53 | 63 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 60 | 57 | 51 | 61 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 60 | 58 | 51 | 61 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 60 | 58 | 51 | 61 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 51 | 49 | 42 | 52 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 52 | 50 | 43 | 53 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 52 | 50 | 43 | 53 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 45 | 43 | 37 | 46 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 55 | 51 | 48 | 57 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 56 | 52 | 49 | 57 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 59 | 55 | 52 | 60 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 59 | 55 | 52 | 60 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 62 | 58 | 55 | 63 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 63 | 59 | 56 | 64 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 63 | 59 | 55 | 64 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 62 | 58 | 54 | 63 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 63 | 59 | 55 | 64 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 63 | 59 | 55 | 64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 08 De Vork
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 33 | 29 | 23 | 33 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 18 | 15 | 9 | 19 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 21 | 17 | 12 | 22 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 12 | 8 | 3 | 12 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 12 | 9 | 3 | 13 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 14 | 10 | 5 | 14 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 16 | 13 | 7 | 17 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 17 | 14 | 8 | 18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 08 De Vork
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 35 | 32 | 26 | 36 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 38 | 34 | 28 | 38 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 42 | 38 | 32 | 42 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 38 | 34 | 29 | 38 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 39 | 35 | 30 | 39 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 39 | 36 | 30 | 40 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 41 | 37 | 32 | 41 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 39 | 35 | 29 | 39 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 39 | 35 | 30 | 39 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 38 | 34 | 29 | 38 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 37 | 33 | 27 | 37 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 37 | 33 | 28 | 37 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 36 | 32 | 27 | 36 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 36 | 32 | 26 | 36 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 34 | 30 | 25 | 34 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 30 | 27 | 21 | 31 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 30 | 24 | 34 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 25 | 35 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 31 | 25 | 35 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 26 | 35 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 26 | 22 | 16 | 26 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 24 | 21 | 15 | 25 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 27 | 24 | 18 | 28 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 14 | 11 | 5 | 15 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 30 | 26 | 20 | 30 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 32 | 28 | 23 | 32 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 33 | 29 | 23 | 33 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 32 | 28 | 22 | 32 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 31 | 27 | 22 | 31 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 31 | 28 | 22 | 32 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 25 | 21 | 16 | 25 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 27 | 23 | 18 | 27 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 27 | 23 | 17 | 27 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 25 | 21 | 16 | 25 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 19 | 15 | 9 | 19 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 16 | 13 | 7 | 17 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 29 | 25 | 20 | 30 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 33 | 29 | 23 | 33 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 33 | 29 | 23 | 33 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 29 | 24 | 33 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 29 | 25 | 19 | 29 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 29 | 26 | 20 | 30 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage V

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL variant A: terugliggende gevels

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL variant A: terugliggende gevels |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W 02 | Woonlocatie 2 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 03 | Woonlocatie 3 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 04 | Woonlocatie 4 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 05 | Woonlocatie 5 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |

Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| Hlp W1 | Woonvlak 1 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W2 | Woonvlak 2 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W3 | Woonvlak 3 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost -- 5,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost -- 5,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost -- 10,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 001 | bebouwingsgrens oost -- 11,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| hl 000 | bebouwingsgrens west -- 15,00m (Rechts) | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde |
| hl 000 | bebouwingsgrens west -- 16,00m (Rechts) | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde |

Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01 | West W 02 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.02 | West W 02 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.01 | West W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.01 | West W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.02 | West W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 07 verlengde Vaandeldrager
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 46 | 44 | 37 | 47 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 47 | 45 | 37 | 48 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 43 | 42 | 34 | 44 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 44 | 42 | 35 | 45 |
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 46 | 45 | 37 | 47 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 47 | 46 | 38 | 48 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 47 | 46 | 38 | 48 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 47 | 45 | 37 | 48 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 47 | 46 | 38 | 48 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 47 | 46 | 38 | 48 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 1 | -1 | -9 | 2 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 0 | -2 | -9 | 1 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | -6 | -8 | -16 | -5 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 4 | 2 | -6 | 5 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | -1 | -3 | -11 | 0 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | -9 | -11 | -18 | -8 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | -9 | -10 | -18 | -8 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | -12 | -14 | -22 | -11 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 46 | 45 | 37 | 47 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 47 | 45 | 38 | 48 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 47 | 45 | 37 | 48 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 46 | 45 | 37 | 47 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 47 | 46 | 38 | 48 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 47 | 45 | 38 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL variant A: terugliggende gevels
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 02 Middenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 21 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 22 | 19 | 13 | 22 |
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 22 | 18 | 13 | 22 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 23 | 19 | 13 | 23 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 36 | 46 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 48 | 44 | 38 | 48 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 47 | 43 | 38 | 47 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 37 | 46 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 47 | 44 | 38 | 48 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 48 | 44 | 39 | 48 |
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 22 | 19 | 13 | 23 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 23 | 20 | 14 | 23 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 21 | 18 | 12 | 22 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 23 | 20 | 14 | 24 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 24 | 20 | 14 | 24 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 22 | 18 | 13 | 22 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL Variant B woonlocatie 03

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL Variant B woonlocatie 03 |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: weg 01 N194
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | N194 ovatonde richting noord | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- |
| weg 01e2 | N194 ovatonde richting zuid | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- | 25 | 25 | 25 | -- |
| weg 01a | N194 | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- |
| weg 01b 1 | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | 23 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01b 2 | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | 23 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01c 1a | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | 23 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01c 2a | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01d 1 | N194 westelijke richting) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01d 2 | N194 oostelijke richting) | 0,00 | -2,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01c 1b | N194 (westelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |
| weg 01c 2b | N194 (oostelijke richting) | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | 23 | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- |

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: weg 01 N194
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | 25 | 25 | 25 | -- | 3507,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 | -- |
| weg 01e2 | 25 | 25 | 25 | -- | 3507,00 | 6,60 | 3,48 | 0,86 | -- | -- | -- | -- | -- | 86,55 | 89,44 | 82,94 | -- | 8,24 | 6,01 | 8,91 | -- | 5,21 | 4,55 | 8,15 | -- |
| weg 01a | 80 | 80 | 80 | -- | 11220,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 | -- |
| weg 01b 1 | 50 | 50 | 50 | -- | 5610,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 | -- |
| weg 01b 2 | 50 | 50 | 50 | -- | 5610,00 | 6,59 | 2,97 | 1,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 85,84 | 93,28 | 81,03 | -- | 9,59 | 4,35 | 11,81 | -- | 4,57 | 2,37 | 7,16 | -- |
| weg 01c 1a | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 | -- |
| weg 01c 2a | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 | -- |
| weg 01d 1 | 50 | 50 | 50 | -- | 3468,00 | 6,72 | 3,28 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 57,38 | 64,11 | 61,73 | -- | 27,97 | 22,06 | 33,95 | -- | 14,65 | 13,83 | 4,32 | -- |
| weg 01d 2 | 50 | 50 | 50 | -- | 3468,00 | 6,72 | 3,28 | 0,78 | -- | -- | -- | -- | -- | 57,38 | 64,11 | 61,73 | -- | 27,97 | 22,06 | 33,95 | -- | 14,65 | 13,83 | 4,32 | -- |
| weg 01c 1b | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 | -- |
| weg 01c 2b | 50 | 50 | 50 | -- | 6579,00 | 6,62 | 3,47 | 0,83 | -- | -- | -- | -- | -- | 84,31 | 87,71 | 84,07 | -- | 10,43 | 7,66 | 11,73 | -- | 5,26 | 4,63 | 4,20 | -- |

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: weg 01 N194
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | -- | -- | -- | -- | 200,33 | 109,16 | 25,01 | -- | 19,07 | 7,33 | 2,69 | -- | 12,06 | 5,55 | 2,46 | -- | 82,09 | 86,48 | 97,28 | 95,09 | 99,33 | 97,33 |
| weg 01e2 | -- | -- | -- | -- | 200,33 | 109,16 | 25,01 | -- | 19,07 | 7,33 | 2,69 | -- | 12,06 | 5,55 | 2,46 | -- | 82,09 | 86,48 | 97,28 | 95,09 | 99,33 | 97,33 |
| weg 01a | -- | -- | -- | -- | 634,70 | 310,84 | 102,73 | -- | 70,91 | 14,50 | 14,97 | -- | 33,79 | 7,90 | 9,08 | -- | 83,30 | 93,16 | 98,44 | 105,32 | 111,20 | 107,40 |
| weg 01b 1 | -- | -- | -- | -- | 317,35 | 155,42 | 51,37 | -- | 35,45 | 7,25 | 7,49 | -- | 16,90 | 3,95 | 4,54 | -- | 81,79 | 89,39 | 96,78 | 99,83 | 101,59 | 98,44 |
| weg 01b 2 | -- | -- | -- | -- | 317,35 | 155,42 | 51,37 | -- | 35,45 | 7,25 | 7,49 | -- | 16,90 | 3,95 | 4,54 | -- | 81,79 | 89,39 | 96,78 | 99,83 | 101,59 | 98,44 |
| weg 01c 1a | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 82,73 | 90,42 | 97,87 | 100,80 | 102,45 | 99,34 |
| weg 01c 2a | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 01d 1 | -- | -- | -- | -- | 133,72 | 72,93 | 16,70 | -- | 65,18 | 25,09 | 9,18 | -- | 34,14 | 15,73 | 1,17 | -- | 84,50 | 92,36 | 100,08 | 102,51 | 106,11 | 103,19 |
| weg 01d 2 | -- | -- | -- | -- | 133,72 | 72,93 | 16,70 | -- | 65,18 | 25,09 | 9,18 | -- | 34,14 | 15,73 | 1,17 | -- | 84,50 | 92,36 | 100,08 | 102,51 | 106,11 | 103,19 |
| weg 01c 1b | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 83,95 | 91,55 | 98,87 | 102,33 | 107,29 | 104,09 |
| weg 01c 2b | -- | -- | -- | -- | 367,20 | 200,23 | 45,91 | -- | 45,43 | 17,49 | 6,41 | -- | 22,91 | 10,57 | 2,29 | -- | 82,73 | 90,42 | 97,87 | 100,80 | 102,45 | 99,34 |

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: weg 01 N194
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | 91,11 | 88,53 | 78,59 | 82,93 | 93,52 | 91,92 | 96,22 | 94,07 | 87,83 | 84,86 | 73,98 | 78,73 | 89,49 | 87,14 | 91,13 | 89,25 | 83,13 | 80,82 | -- | -- |
| weg 01e2 | 91,11 | 88,53 | 78,59 | 82,93 | 93,52 | 91,92 | 96,22 | 94,07 | 87,83 | 84,86 | 73,98 | 78,73 | 89,49 | 87,14 | 91,13 | 89,25 | 83,13 | 80,82 | -- | -- |
| weg 01a | 100,55 | 89,74 | 78,40 | 88,11 | 93,34 | 100,53 | 107,47 | 103,67 | 96,79 | 85,71 | 76,59 | 86,28 | 91,62 | 98,53 | 103,76 | 99,95 | 93,10 | 82,45 | -- | -- |
| weg 01b 1 | 93,61 | 85,80 | 77,01 | 84,04 | 90,89 | 95,19 | 97,44 | 93,99 | 89,17 | 80,61 | 74,82 | 82,67 | 90,22 | 93,00 | 94,43 | 91,40 | 86,57 | 79,06 | -- | -- |
| weg 01b 2 | 93,61 | 85,80 | 77,01 | 84,04 | 90,89 | 95,19 | 97,44 | 93,99 | 89,17 | 80,61 | 74,82 | 82,67 | 90,22 | 93,00 | 94,43 | 91,40 | 86,57 | 79,06 | -- | -- |
| weg 01c 1a | 94,52 | 86,82 | 79,40 | 86,93 | 94,22 | 97,60 | 99,40 | 96,17 | 91,34 | 83,39 | 73,75 | 81,38 | 88,87 | 91,59 | 93,34 | 90,26 | 85,44 | 77,76 | -- | -- |
| weg 01c 2a | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 01d 1 | 96,66 | 89,90 | 80,87 | 88,64 | 96,29 | 99,01 | 102,75 | 99,76 | 93,21 | 86,23 | 74,11 | 82,36 | 90,15 | 91,66 | 95,95 | 93,19 | 86,63 | 79,81 | -- | -- |
| weg 01d 2 | 96,66 | 89,90 | 80,87 | 88,64 | 96,29 | 99,01 | 102,75 | 99,76 | 93,21 | 86,23 | 74,11 | 82,36 | 90,15 | 91,66 | 95,95 | 93,19 | 86,63 | 79,81 | -- | -- |
| weg 01c 1b | 97,43 | 89,35 | 80,57 | 88,03 | 95,20 | 99,10 | 104,30 | 101,02 | 94,34 | 85,93 | 74,83 | 82,52 | 89,87 | 93,11 | 98,19 | 95,02 | 88,36 | 80,29 | -- | -- |
| weg 01c 2b | 94,52 | 86,82 | 79,40 | 86,93 | 94,22 | 97,60 | 99,40 | 96,17 | 91,34 | 83,39 | 73,75 | 81,38 | 88,87 | 91,59 | 93,34 | 90,26 | 85,44 | 77,76 | -- | -- |

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: weg 01 N194
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| weg 01e1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01e2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01b 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01b 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 1a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 2a | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01d 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01d 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 1b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| weg 01c 2b | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.03 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.04 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.05 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.06 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.09 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.10 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.11 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.12 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant B woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 48 | 44 | 39 | 49 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 42 | 39 | 33 | 43 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 43 | 39 | 34 | 44 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 33 | 29 | 38 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 29 | 26 | 35 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 39 | 35 | 32 | 40 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 43 | 39 | 35 | 44 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 49 | 44 | 41 | 50 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 48 | 44 | 41 | 50 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 47 | 43 | 39 | 48 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 48 | 44 | 41 | 50 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 51 | 47 | 43 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant B woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 51 | 46 | 43 | 52 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 52 | 48 | 44 | 53 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 36 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 39 | 35 | 32 | 41 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 49 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 47 | 43 | 40 | 49 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 54 | 50 | 47 | 56 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 55 | 50 | 48 | 56 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 55 | 50 | 48 | 56 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 55 | 51 | 48 | 56 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 55 | 50 | 48 | 56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant B woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 54 | 50 | 46 | 55 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 55 | 51 | 46 | 56 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 55 | 51 | 46 | 55 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 36 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 47 | 42 | 40 | 48 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 49 | 44 | 42 | 50 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 55 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 55 | 50 | 47 | 56 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 55 | 50 | 47 | 56 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 55 | 51 | 47 | 56 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 56 | 52 | 48 | 57 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 56 | 52 | 48 | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL Variant C woonlocatie 03

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL Variant C woonlocatie 03 |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL Variant C woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W 03 | Woonlocatie 3 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant C woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |
| BGwv 02 | bouwvlak 2 | 0,50 |
| BGwv 04 | bouwvlak 4 | 0,50 |
| BGwv 05 | bouwvlak 5 | 0,50 |
| BGwv 04 | bouwvlak 4 | 0,50 |

Model: model WVL Variant C woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| Hlp W1 | Woonvlak 1 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W2 | Woonvlak 2 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W3 | Woonvlak 3 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 | 0,00 | -- | Relatief |
| | | 0,00 | -- | Relatief |
| | 30,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |

Model: model WVL Variant C woonlocatie 03
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.02 | West W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.03 | Zuid W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.04 | Zuid W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.05 | Zuid W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.06 | Zuid W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.09 | Noord W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.10 | Noord W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.11 | Noord W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.12 | Noord W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant C woonlocatie 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 41 | 38 | 33 | 42 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 42 | 39 | 34 | 43 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 37 | 33 | 29 | 38 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 33 | 30 | 26 | 35 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 39 | 35 | 32 | 41 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 43 | 39 | 36 | 44 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 44 | 40 | 36 | 45 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 45 | 41 | 38 | 47 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 45 | 42 | 37 | 46 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 47 | 44 | 39 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL Variant D schermen

Model eigenschap

| | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL Variant D schermen |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W 03 | Woonlocatie 3 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 04 | Woonlocatie 4 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 05 | Woonlocatie 5 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sch 01 b | N194 (oostelijke richting) -- 5,00m (Rechts) | 8,50 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Sch 01 a | N194 (oostelijke richting) -- 5,00m (Rechts) | 6,50 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|
| Sch 01 b | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Sch 01 a | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |
| BGwv 04 | bouwvlak 4 | 0,50 |
| BGwv 05 | bouwvlak 5 | 0,50 |

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| Hlp W1 | Woonvlak 1 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W2 | Woonvlak 2 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W3 | Woonvlak 3 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 | 0,00 | -- | Relatief |

Model: model WVL Variant D schermen
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01 | West W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.01 | West W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.09 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.10 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.11 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.12 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.01 | West W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.02 | West W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.07 | Noord W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.08 | Noord W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant D schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 49 | 46 | 41 | 50 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 50 | 47 | 42 | 51 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 44 | 41 | 35 | 45 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 44 | 41 | 36 | 45 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 38 | 35 | 31 | 40 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 42 | 38 | 35 | 43 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 43 | 39 | 36 | 44 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 44 | 40 | 35 | 45 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 46 | 43 | 39 | 48 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 44 | 40 | 37 | 46 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 42 | 38 | 35 | 44 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 41 | 37 | 34 | 42 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 43 | 39 | 36 | 44 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 37 | 32 | 30 | 38 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 46 | 42 | 39 | 47 |
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 56 | 52 | 48 | 57 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 57 | 53 | 48 | 57 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 56 | 53 | 48 | 57 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 52 | 48 | 43 | 53 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 53 | 50 | 45 | 54 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 54 | 50 | 45 | 54 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 45 | 41 | 37 | 46 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 40 | 36 | 31 | 40 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 42 | 38 | 33 | 43 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 47 | 43 | 38 | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL Variant E woonlocatie 04

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL Variant E woonlocatie 04 |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL Variant E woonlocatie 04
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W 04 | Woonlocatie 4 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 04
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 -- 1,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 -- 3,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 -- 4,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 -- 5,00m (Rechts) | 0,00 | -- | Relatief |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 04
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |
| BGwv 02 | bouwvlak 2 | 0,50 |
| BGwv 03 | bouwvlak 3 | 0,50 |
| BGwv 05 | bouwvlak 5 | 0,50 |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 04
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01 | West W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.02 | West W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.03 | Zuid W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.04 | Zuid W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.05 | Zuid W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.06 | Zuid W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.09 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.10 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.11 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.12 | Noord W 04 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant E woonlocatie 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 49 | 45 | 41 | 50 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 52 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 51 | 47 | 43 | 52 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 48 | 44 | 40 | 49 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 36 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 36 | 32 | 28 | 37 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 38 | 34 | 30 | 39 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,50 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5,00 | 39 | 35 | 32 | 41 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9,00 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 46 | 42 | 38 | 47 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 49 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 47 | 43 | 40 | 49 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 49 | 47 | 55 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 55 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model WVL Variant E woonlocatie 05

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | model WVL Variant E woonlocatie 05 |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMW-2012\| |
| | |
| Aangemaakt door | pc4 op 7-5-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

Model: model WVL Variant E woonlocatie 05
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W 05 | Woonlocatie 5 | 11,00 | <--> | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 05
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|
| Hlp W1 | Woonvlak 1 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W2 | Woonvlak 2 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W3 | Woonvlak 3 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W04 | Woonvlak 4 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 -- 2,00m (Links) | 0,00 | -- | Relatief |
| Hlp W05 | Woonvlak 5 -- 14,00m (Links) | 0,00 | -- | Relatief |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 05
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| BGwv 01 | bouwvlak 1 | 0,50 |
| BGwv 02 | bouwvlak 2 | 0,50 |
| BGwv 03 | bouwvlak 3 | 0,50 |
| BGwv 04 | bouwvlak 4 | 0,50 |

Model: model WVL Variant E woonlocatie 05
De Vaandel Zuid - Heerhugowaard ab WVL
Groep: bijlage
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.02 | West W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.03 | Zuid W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.04 | Zuid W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.05 | Oost W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.06 | Oost W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.07 | Noord W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.08 | Noord W 05 | <--> | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model WVL Variant E woonlocatie 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: weg 01 N194
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 50 | 46 | 41 | 50 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 51 | 48 | 43 | 52 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 34 | 30 | 27 | 36 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 34 | 30 | 26 | 35 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 47 | 42 | 40 | 48 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 49 | 44 | 42 | 50 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 50 | 46 | 43 | 51 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 54 | 50 | 47 | 55 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 53 | 49 | 45 | 54 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 54 | 51 | 46 | 55 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 54 | 51 | 47 | 55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage VI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model RL

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model RL |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Railverkeerslawaai\|RMR-2012\| |
| Aangemaakt door | pc4 op 29-4-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

06-01-2021 13:31: Importeren Geluidregister Spoor

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bg 01 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 02 | sportvelden | 1,00 |
| bg 03 | sportvelden | 1,00 |
| bg 04 | sportvelden | 1,00 |
| bg 05 | sportvelden | 1,00 |
| bg 06 | sportvelden | 1,00 |
| bg 07 | sportvelden | 1,00 |
| bg 08 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 09 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 10 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 11 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 12 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 13 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 14 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 15 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 16 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 17 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 18 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 19 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 20 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 21 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 22 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 23 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 24 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 25 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 26 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 27 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 28 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 29 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 30 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 31 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 32 | tuin | 1,00 |
| bg 33 | tuin | 1,00 |
| bg 34 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 35 | tuin | 1,00 |
| bg 36 | tuin | 1,00 |
| bg 37 | tuin | 1,00 |
| bg 38 | tuin | 1,00 |
| bg 39 | tuin | 1,00 |
| bg 40 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 41 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 42 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 43 | groenvoorziening | 1,00 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| hl 01 | | -2,30 |
| 28840 | | -1,42 |
| 3200 | | -1,12 |
| 28819 | | -1,42 |
| 28812 | | -1,42 |
| 3188 | | -- |
| 28824 | | -1,42 |
| 3195 | | -- |
| 28818 | | -1,42 |
| 28828 | | -1,42 |
| 3203 | | -- |
| 3196 | | -- |
| 28841 | | -- |
| 28814 | | -- |
| 28798 | | -- |
| 28827 | | -1,42 |
| 28811 | | -1,42 |
| 3206 | | -- |
| 28817 | | -1,42 |
| 9716 | | -- |
| 28825 | | -1,42 |
| 3191 | | -- |
| 28799 | | -1,42 |
| 28830 | | -- |
| 28842 | | -- |
| 3198 | | -- |
| 3201 | | -- |
| 28810 | | -1,42 |
| 28838 | | -- |
| 28844 | | -- |
| 28815 | | -1,42 |
| 28823 | | -1,42 |
| 28845 | | -- |
| 28829 | | -- |
| 3192 | | -- |
| 28832 | | -1,18 |
| 28837 | | -1,42 |
| 3193 | | -- |
| 28805 | | -- |
| 28806 | | -- |
| 28853 | | -- |
| 28822 | | -1,42 |
| 3205 | | -- |
| 28831 | | -- |
| 28797 | | -- |
| 28807 | | -1,42 |
| 3194 | | -- |
| 28801 | | -- |
| 28846 | | -1,12 |
| 28843 | | -- |
| 28826 | | -1,42 |
| 28808 | | -1,42 |
| 3189 | | -- |
| 28836 | | -- |
| 9714 | | -- |
| 9714 | | -- |
| 9714 | | -- |
| 3197 | | -- |
| 28820 | | -1,42 |
| 3190 | | -1,42 |
| 28800 | | -- |
| 28804 | | -- |
| 3202 | | -- |
| 3204 | | -- |
| 28802 | | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| 28809 | | -1,42 |
| 9717 | | -- |
| 28833 | | -- |
| 28813 | | -- |
| 3207 | | -- |
| 28821 | | -1,42 |
| 28835 | | -1,18 |
| 28839 | | -- |
| 3199 | | -- |
| 28816 | | -1,42 |
| 28834 | | -- |
| 3188 | | -- |
| 28804 | | -- |
| hl 05a | tunnelbak | -2,30 |
| hl 05b | tunnelbak | -- |
| hl 06a | tunnelbak | -2,30 |
| hl 06b | tunnelbak | -- |
| HL 08a | tunnelbak | -2,30 |
| HL 08b | tunnelbak | -- |
| hl 01b | | -2,30 |
| HL 09a | tunnelbak | -2,30 |
| HL 09b | tunnelbak | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 34838000 - 34841000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28840 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28840 | 34844000 - 34852000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3200 | 35599000 - 35600000 | -1,12 | -1,12 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28819 | 34746500 - 34770000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28812 | 34793000 - 34816500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 31736000 - 31766000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 32907991 - 32944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 32944000 - 33003000 | -0,91 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33074542 - 33103000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33135075 - 33144000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33187968 - 33199000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33199000 - 33203000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33203000 - 33244000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33312678 - 33331000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33331000 - 33336000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 - brug | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33387808 - 33403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33433928 - 33444000 | -0,91 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33485566 - 33503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33528049 - 33544000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33598913 - 33603000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33639912 - 33644000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33695567 - 33703000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33743601 - 33744000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33792801 - 33803000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33837684 - 33844000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33884198 - 33903000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33938831 - 33944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33987931 - 34003000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34028057 - 34044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34046907 - 34059000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34059000 - 34060000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34093165 - 34099000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34099000 - 34103000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34127106 - 34144000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34185158 - 34203000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34242284 - 34244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34299897 - 34303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34397712 - 34414000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34416636 - 34424000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34424000 - 34425000 | -1,23 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34435662 - 34444000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34485465 - 34500000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28824 | 34793000 - 34816500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3195 | 35906000 - 35910000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34723000 - 34741000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34741000 - 34744000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34744000 - 34746500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28828 | 34806000 - 34820000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3203 | 35977000 - 35996500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3196 | 35910000 - 35929000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34858736 - 34864000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34919809 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34941000 - 34944000 | -1,47 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35052927 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35081014 - 35099000 | -1,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35100000 - 35103000 | -1,49 | -1,49 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35131069 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35188000 - 35190000 | -1,46 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3200 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28819 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28812 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28824 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3195 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28828 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3203 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3196 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28840 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28840 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 3200 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28819 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28812 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3188 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 3188 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -138 | -138 | -138 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 |
| 3188 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 |
| 3188 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -128 | -128 | -128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 |
| 3188 | -128 | -128 | -128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 |
| 3188 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 |
| 3188 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 |
| 3188 | -116 | -116 | -116 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 |
| 3188 | -116 | -116 | -116 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 |
| 3188 | -110 | -110 | -110 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 |
| 3188 | -110 | -110 | -110 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 |
| 3188 | -105 | -105 | -105 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 |
| 3188 | -105 | -105 | -105 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 |
| 3188 | -98 | -98 | -98 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 |
| 3188 | -98 | -98 | -98 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 |
| 3188 | -95 | -95 | -95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 |
| 3188 | -95 | -95 | -95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 |
| 3188 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 |
| 3188 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 |
| 3188 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 |
| 3188 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 |
| 3188 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 |
| 3188 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 |
| 3188 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 |
| 3188 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 |
| 3188 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 |
| 3188 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 3188 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 |
| 3188 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 |
| 3188 | -78 | -78 | -78 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 |
| 28824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28818 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28818 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28818 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28828 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3203 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28841 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28841 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28841 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28840 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 28840 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 3200 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28819 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28812 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3188 | 140 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 3188 | 140 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -138 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 |
| 3188 | -136 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 3188 | -136 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 |
| 3188 | -128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 |
| 3188 | -122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 3188 | -122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 3188 | -116 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 |
| 3188 | -116 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 |
| 3188 | -110 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 3188 | -110 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 3188 | -105 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 |
| 3188 | -105 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 |
| 3188 | -98 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 |
| 3188 | -98 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 |
| 3188 | -95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 |
| 3188 | -95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 |
| 3188 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 |
| 3188 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 |
| 3188 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 |
| 3188 | -87 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 |
| 3188 | -87 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 |
| 3188 | -83 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 3188 | -83 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 3188 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 |
| 3188 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 |
| 3188 | -80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 3188 | 80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 3188 | 80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 3188 | -78 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 |
| 28824 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3195 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28818 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28818 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28818 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28828 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3203 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3196 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28841 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28841 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3200 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28819 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28812 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28824 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3195 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28828 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3203 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3196 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3200 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3203 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3200 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28819 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28812 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28828 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3203 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3200 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3203 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3200 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3203 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28812 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28828 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28812 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28828 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28812 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28828 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28812 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28828 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28812 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28828 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 84,27 | 100,55 |
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,14 | 84,20 | 100,54 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,90 | 85,37 | 101,39 |
| 28819 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28812 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,71 | 86,77 | 100,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,71 | 85,77 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 | 85,76 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 | 85,75 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,66 | 85,75 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,62 | 85,73 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,53 | 85,70 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,52 | 85,70 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,40 | 85,65 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,39 | 85,65 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,16 | 85,56 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,13 | 85,55 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,86 | 85,45 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,83 | 85,43 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,34 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,51 | 85,32 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,21 | 85,22 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,17 | 85,20 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,91 | 85,11 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,87 | 85,09 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,48 | 84,97 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,45 | 84,95 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,28 | 84,89 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,25 | 84,89 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,13 | 84,85 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,95 | 84,79 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 84,78 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,73 | 84,71 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,69 | 84,70 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,43 | 84,62 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,41 | 84,61 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,27 | 84,56 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,26 | 84,56 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,06 | 84,49 | 99,94 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,97 | 83,52 | 99,56 |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 28828 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,08 | 84,18 | 100,54 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,71 | 84,04 | 100,54 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,31 | 83,89 | 100,53 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,01 | 83,78 | 100,53 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,95 | 83,76 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,98 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,98 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,00 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,00 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,02 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 68,73 | 83,46 | 100,19 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 109,09 | 103,23 | 98,63 | 93,63 | 82,77 | 65,02 | 79,31 | 95,25 | 103,58 | 99,39 | 97,02 | 94,28 | 82,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 109,01 | 102,93 | 98,22 | 93,28 | 82,47 | 64,85 | 79,28 | 95,25 | 103,49 | 98,90 | 96,36 | 93,59 | 82,20 | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 106,26 | 104,31 | 101,51 | 95,98 | 84,71 | 66,48 | 80,48 | 96,23 | 100,60 | 98,48 | 97,23 | 90,70 | 79,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 111,96 | 111,02 | 109,74 | 102,74 | 90,01 | 70,72 | 81,34 | 95,63 | 105,98 | 105,13 | 103,83 | 97,19 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,96 | 109,02 | 108,74 | 101,74 | 89,01 | 69,73 | 80,47 | 94,79 | 101,04 | 103,19 | 102,85 | 96,30 | 84,01 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,94 | 108,97 | 108,67 | 101,68 | 88,96 | 69,87 | 80,61 | 94,93 | 102,46 | 105,04 | 105,67 | 99,84 | 85,95 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,94 | 108,95 | 108,64 | 101,66 | 88,95 | 69,89 | 80,63 | 94,96 | 103,56 | 106,41 | 107,51 | 101,93 | 87,39 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,93 | 108,93 | 108,60 | 101,63 | 88,92 | 69,88 | 80,62 | 94,95 | 103,55 | 106,36 | 107,40 | 101,84 | 87,34 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,92 | 108,88 | 108,52 | 101,57 | 88,87 | 69,84 | 80,60 | 94,94 | 103,54 | 106,31 | 107,34 | 101,79 | 87,29 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,88 | 108,78 | 108,37 | 101,44 | 88,77 | 69,76 | 80,56 | 94,93 | 103,51 | 106,22 | 107,21 | 101,68 | 87,21 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,88 | 108,75 | 108,33 | 101,41 | 88,74 | 69,75 | 80,55 | 94,92 | 103,49 | 106,16 | 107,10 | 101,59 | 87,16 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,83 | 108,59 | 108,10 | 101,22 | 88,59 | 69,63 | 80,50 | 94,90 | 103,45 | 106,02 | 106,90 | 101,43 | 87,03 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,82 | 108,58 | 108,07 | 101,20 | 88,57 | 69,62 | 80,49 | 94,90 | 103,44 | 105,99 | 106,85 | 101,38 | 87,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,73 | 108,26 | 107,58 | 100,81 | 88,25 | 69,39 | 80,37 | 94,85 | 103,34 | 105,64 | 106,29 | 100,91 | 86,67 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,71 | 108,19 | 107,46 | 100,72 | 88,19 | 69,36 | 80,34 | 94,83 | 103,31 | 105,48 | 106,01 | 100,67 | 86,53 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,60 | 107,85 | 106,97 | 100,31 | 87,85 | 69,09 | 80,23 | 94,80 | 103,22 | 105,18 | 105,58 | 100,32 | 86,25 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,58 | 107,77 | 106,81 | 100,20 | 87,77 | 69,06 | 80,19 | 94,77 | 103,17 | 104,99 | 105,24 | 100,02 | 86,07 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,47 | 107,41 | 106,29 | 99,76 | 87,41 | 68,78 | 80,08 | 94,74 | 103,07 | 104,68 | 104,78 | 99,65 | 85,79 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,44 | 107,32 | 106,14 | 99,65 | 87,33 | 68,74 | 80,04 | 94,71 | 103,02 | 104,48 | 104,43 | 99,33 | 85,60 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,33 | 106,95 | 105,59 | 99,20 | 86,96 | 68,44 | 79,92 | 94,68 | 102,92 | 104,15 | 103,95 | 98,94 | 85,30 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,30 | 106,86 | 105,43 | 99,08 | 86,87 | 68,41 | 79,88 | 94,66 | 102,87 | 103,94 | 103,58 | 98,61 | 85,11 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,20 | 106,53 | 104,95 | 98,68 | 86,54 | 68,15 | 79,78 | 94,63 | 102,78 | 103,65 | 103,15 | 98,27 | 84,85 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,17 | 106,43 | 104,79 | 98,56 | 86,46 | 68,11 | 79,74 | 94,61 | 102,73 | 103,43 | 102,78 | 97,93 | 84,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,02 | 105,95 | 104,07 | 97,96 | 85,97 | 67,73 | 79,60 | 94,58 | 102,60 | 103,00 | 102,15 | 97,42 | 84,26 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,99 | 105,86 | 103,93 | 97,86 | 85,89 | 67,69 | 79,57 | 94,56 | 102,55 | 102,81 | 101,82 | 97,12 | 84,08 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,92 | 105,64 | 103,61 | 97,59 | 85,67 | 67,52 | 79,50 | 94,54 | 102,49 | 102,61 | 101,53 | 96,88 | 83,91 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,91 | 105,59 | 103,52 | 97,53 | 85,62 | 67,50 | 79,48 | 94,53 | 102,46 | 102,50 | 101,33 | 96,70 | 83,80 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,86 | 105,44 | 103,30 | 97,34 | 85,47 | 67,38 | 79,44 | 94,53 | 102,42 | 102,36 | 101,14 | 96,54 | 83,68 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,79 | 105,21 | 102,96 | 97,06 | 85,24 | 67,20 | 79,37 | 94,51 | 102,36 | 102,16 | 100,85 | 96,30 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,77 | 105,14 | 102,84 | 96,97 | 85,17 | 67,17 | 79,35 | 94,50 | 102,32 | 102,00 | 100,56 | 96,04 | 83,35 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,70 | 104,90 | 102,49 | 96,68 | 84,93 | 66,99 | 79,28 | 94,48 | 102,25 | 101,78 | 100,26 | 95,79 | 83,16 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,67 | 104,81 | 102,35 | 96,57 | 84,85 | 66,95 | 79,25 | 94,47 | 102,20 | 101,58 | 99,91 | 95,47 | 82,96 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,56 | 104,47 | 101,85 | 96,16 | 84,51 | 66,69 | 79,15 | 94,45 | 102,11 | 101,28 | 99,47 | 95,11 | 82,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,55 | 104,42 | 101,76 | 96,09 | 84,46 | 66,67 | 79,13 | 94,44 | 102,07 | 101,15 | 99,26 | 94,91 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,49 | 104,24 | 101,51 | 95,88 | 84,29 | 66,54 | 79,08 | 94,43 | 102,03 | 100,99 | 99,03 | 94,72 | 82,44 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,49 | 104,22 | 101,48 | 95,85 | 84,27 | 66,53 | 79,08 | 94,43 | 102,02 | 100,95 | 98,96 | 94,65 | 82,40 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,46 | 79,05 | 94,43 | 101,99 | 100,87 | 98,84 | 94,56 | 82,33 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,28 | 78,89 | 94,26 | 100,95 | 99,76 | 97,58 | 92,93 | 80,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,25 | 78,86 | 94,23 | 99,53 | 98,19 | 95,68 | 89,99 | 78,53 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,40 | 103,96 | 101,08 | 95,53 | 84,00 | 66,29 | 78,97 | 94,39 | 100,86 | 99,50 | 97,19 | 92,48 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,34 | 102,11 | 98,79 | 93,61 | 82,62 | 64,64 | 78,68 | 94,49 | 99,73 | 99,11 | 97,61 | 94,88 | 83,35 | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,99 | 102,86 | 98,14 | 93,20 | 82,40 | 64,81 | 79,28 | 95,25 | 103,47 | 98,86 | 96,31 | 93,57 | 82,18 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,84 | 102,33 | 97,45 | 92,60 | 81,87 | 64,53 | 79,23 | 95,24 | 103,30 | 97,99 | 95,16 | 92,27 | 81,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,67 | 101,79 | 96,81 | 92,00 | 81,33 | 64,26 | 79,19 | 95,24 | 103,13 | 97,63 | 94,75 | 92,10 | 80,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,38 | 96,31 | 91,53 | 80,92 | 64,06 | 79,16 | 95,23 | 103,00 | 96,95 | 93,87 | 91,06 | 79,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,52 | 101,30 | 96,21 | 91,44 | 80,83 | 63,97 | 79,11 | 95,17 | 102,59 | 95,43 | 92,14 | 85,91 | 75,38 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,53 | 101,38 | 96,39 | 91,55 | 80,90 | 64,00 | 79,12 | 95,17 | 102,60 | 95,52 | 92,26 | 86,04 | 75,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,53 | 101,38 | 96,39 | 91,55 | 80,90 | 64,05 | 79,17 | 95,24 | 102,98 | 96,88 | 93,78 | 90,89 | 79,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,43 | 96,48 | 91,61 | 80,94 | 64,06 | 79,17 | 95,24 | 102,99 | 96,91 | 93,83 | 90,91 | 79,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,43 | 96,48 | 91,61 | 80,94 | 64,12 | 79,23 | 95,31 | 103,36 | 98,01 | 95,01 | 93,26 | 81,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,55 | 101,49 | 96,63 | 91,70 | 80,99 | 64,14 | 79,24 | 95,31 | 103,37 | 98,05 | 95,07 | 93,28 | 82,00 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,25 | 101,27 | 96,49 | 91,52 | 80,80 | 63,90 | 79,01 | 95,02 | 103,12 | 97,92 | 95,01 | 93,24 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,74 | 99,15 | 107,55 | 101,52 | 96,70 | 91,84 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 82,66 | 99,14 | 107,46 | 101,20 | 96,25 | 91,46 |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,93 | 100,03 | 104,73 | 102,49 | 99,26 | 94,06 |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,95 | 85,57 | 99,77 | 110,64 | 109,54 | 107,86 | 101,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,95 | 84,57 | 98,77 | 105,64 | 107,54 | 106,86 | 100,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,91 | 84,56 | 98,77 | 105,62 | 107,49 | 106,78 | 100,09 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,90 | 84,55 | 98,77 | 105,62 | 107,48 | 106,77 | 100,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,89 | 84,55 | 98,77 | 105,61 | 107,47 | 106,75 | 100,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,85 | 84,53 | 98,77 | 105,60 | 107,42 | 106,67 | 100,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,77 | 84,51 | 98,77 | 105,56 | 107,31 | 106,52 | 99,87 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,75 | 84,50 | 98,77 | 105,56 | 107,29 | 106,50 | 99,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 84,46 | 98,77 | 105,51 | 107,13 | 106,26 | 99,66 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,62 | 84,45 | 98,77 | 105,50 | 107,12 | 106,25 | 99,65 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,38 | 84,37 | 98,77 | 105,41 | 106,82 | 105,79 | 99,27 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,35 | 84,35 | 98,77 | 105,39 | 106,78 | 105,74 | 99,23 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,07 | 84,26 | 98,77 | 105,28 | 106,43 | 105,22 | 98,80 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,24 | 98,77 | 105,27 | 106,38 | 105,15 | 98,74 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,74 | 84,14 | 98,77 | 105,15 | 106,01 | 104,61 | 98,30 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,71 | 84,12 | 98,77 | 105,14 | 105,97 | 104,54 | 98,24 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,40 | 84,02 | 98,77 | 105,01 | 105,58 | 103,97 | 97,77 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,36 | 84,00 | 98,77 | 105,00 | 105,53 | 103,89 | 97,70 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,09 | 83,91 | 98,77 | 104,89 | 105,18 | 103,39 | 97,29 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,05 | 83,89 | 98,77 | 104,87 | 105,13 | 103,31 | 97,23 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,65 | 83,76 | 98,77 | 104,71 | 104,63 | 102,57 | 96,62 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,74 | 98,77 | 104,70 | 104,58 | 102,50 | 96,56 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,43 | 83,68 | 98,77 | 104,63 | 104,35 | 102,16 | 96,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,41 | 83,67 | 98,77 | 104,62 | 104,32 | 102,12 | 96,24 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,29 | 83,63 | 98,77 | 104,57 | 104,16 | 101,89 | 96,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,10 | 83,56 | 98,77 | 104,49 | 103,93 | 101,54 | 95,77 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,06 | 83,55 | 98,77 | 104,48 | 103,88 | 101,48 | 95,71 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,87 | 83,48 | 98,77 | 104,40 | 103,64 | 101,11 | 95,42 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,83 | 83,47 | 98,76 | 104,38 | 103,58 | 101,03 | 95,35 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,55 | 83,38 | 98,76 | 104,28 | 103,24 | 100,52 | 94,93 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,53 | 83,36 | 98,76 | 104,26 | 103,20 | 100,48 | 94,89 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,39 | 83,32 | 98,76 | 104,21 | 103,02 | 100,21 | 94,67 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,38 | 83,31 | 98,76 | 104,20 | 103,01 | 100,20 | 94,66 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,16 | 83,24 | 98,76 | 104,12 | 102,74 | 99,79 | 94,33 |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,01 | 98,16 | 102,82 | 100,45 | 96,95 | 91,89 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 82,64 | 99,14 | 107,44 | 101,12 | 96,15 | 91,38 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 82,49 | 99,14 | 107,27 | 100,56 | 95,38 | 90,72 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 82,31 | 99,13 | 107,09 | 99,97 | 94,63 | 90,05 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,48 | 82,19 | 99,13 | 106,95 | 99,51 | 94,03 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,41 | 82,16 | 99,13 | 106,93 | 99,42 | 93,91 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 82,17 | 99,13 | 106,93 | 99,47 | 94,03 | 89,50 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 82,17 | 99,13 | 106,93 | 99,47 | 94,03 | 89,50 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,50 | 94,09 | 89,54 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,50 | 94,09 | 89,54 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,49 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,54 | 94,19 | 89,60 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 81,77 | 98,71 | 106,55 | 99,22 | 93,95 | 89,33 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 81,06 | 63,57 | 77,67 | 93,76 | 101,85 | 97,24 | 94,66 | 91,73 | 80,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 80,74 | 63,38 | 77,63 | 93,76 | 101,75 | 96,78 | 94,02 | 91,06 | 79,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 83,11 | 65,22 | 78,94 | 94,78 | 99,04 | 96,70 | 95,09 | 88,84 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 88,70 | 69,95 | 79,82 | 94,07 | 104,65 | 103,59 | 101,90 | 95,36 | 83,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,70 | 68,95 | 78,88 | 93,14 | 99,67 | 101,62 | 100,91 | 94,42 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,65 | 69,10 | 79,04 | 93,31 | 99,84 | 101,75 | 101,02 | 94,53 | 82,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,64 | 69,12 | 79,06 | 93,33 | 99,86 | 101,77 | 101,03 | 94,54 | 82,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,62 | 69,11 | 79,04 | 93,32 | 99,86 | 101,75 | 101,01 | 94,51 | 82,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,57 | 69,07 | 79,03 | 93,32 | 99,84 | 101,70 | 100,94 | 94,45 | 82,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,47 | 68,98 | 79,00 | 93,32 | 99,81 | 101,59 | 100,78 | 94,33 | 82,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,45 | 68,97 | 78,99 | 93,31 | 99,80 | 101,58 | 100,76 | 94,30 | 82,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,29 | 68,84 | 78,95 | 93,31 | 99,75 | 101,41 | 100,52 | 94,11 | 81,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,28 | 68,84 | 78,94 | 93,30 | 99,75 | 101,41 | 100,51 | 94,10 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,97 | 68,59 | 78,84 | 93,29 | 99,65 | 101,09 | 100,06 | 93,72 | 81,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,92 | 68,57 | 78,81 | 93,26 | 99,64 | 101,05 | 100,01 | 93,64 | 81,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,58 | 68,29 | 78,72 | 93,26 | 99,53 | 100,70 | 99,50 | 93,23 | 81,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,51 | 68,25 | 78,68 | 93,24 | 99,51 | 100,65 | 99,43 | 93,14 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,15 | 67,96 | 78,59 | 93,24 | 99,40 | 100,28 | 98,89 | 92,71 | 80,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,09 | 67,93 | 78,54 | 93,21 | 99,38 | 100,22 | 98,82 | 92,62 | 80,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,71 | 67,62 | 78,45 | 93,21 | 99,26 | 99,84 | 98,26 | 92,17 | 80,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,64 | 67,58 | 78,41 | 93,19 | 99,24 | 99,78 | 98,18 | 92,07 | 80,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,31 | 67,31 | 78,32 | 93,19 | 99,13 | 99,44 | 97,69 | 91,67 | 79,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,24 | 67,27 | 78,28 | 93,16 | 99,12 | 99,38 | 97,61 | 91,57 | 79,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,74 | 66,87 | 78,15 | 93,16 | 98,96 | 98,88 | 96,88 | 90,98 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,68 | 66,84 | 78,12 | 93,15 | 98,94 | 98,82 | 96,80 | 90,90 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,46 | 66,66 | 78,06 | 93,15 | 98,87 | 98,60 | 96,48 | 90,63 | 78,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,42 | 66,63 | 78,04 | 93,14 | 98,86 | 98,56 | 96,43 | 90,58 | 78,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,27 | 66,51 | 78,00 | 93,14 | 98,81 | 98,41 | 96,21 | 90,40 | 78,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,03 | 66,32 | 77,94 | 93,14 | 98,73 | 98,17 | 95,86 | 90,12 | 78,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,98 | 66,29 | 77,91 | 93,12 | 98,72 | 98,12 | 95,80 | 90,04 | 78,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,73 | 66,10 | 77,85 | 93,12 | 98,64 | 97,88 | 95,44 | 89,75 | 78,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,67 | 66,06 | 77,82 | 93,11 | 98,62 | 97,82 | 95,36 | 89,66 | 78,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,33 | 65,78 | 77,73 | 93,11 | 98,52 | 97,48 | 94,87 | 89,25 | 77,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,29 | 65,76 | 77,71 | 93,10 | 98,50 | 97,44 | 94,81 | 89,20 | 77,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,11 | 65,62 | 77,66 | 93,10 | 98,45 | 97,26 | 94,56 | 88,99 | 77,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,10 | 65,61 | 77,66 | 93,09 | 98,44 | 97,25 | 94,54 | 88,97 | 77,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,54 | 77,63 | 93,09 | 98,41 | 97,16 | 94,41 | 88,86 | 77,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,35 | 77,45 | 92,91 | 98,23 | 96,97 | 94,23 | 88,68 | 77,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,33 | 77,43 | 92,89 | 98,20 | 96,95 | 94,20 | 88,65 | 77,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 82,82 | 65,37 | 77,56 | 93,07 | 98,33 | 96,95 | 94,12 | 88,62 | 77,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 80,95 | 63,25 | 77,04 | 92,97 | 97,67 | 96,84 | 95,23 | 92,31 | 80,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,66 | 63,33 | 77,62 | 93,76 | 101,73 | 96,73 | 93,96 | 91,04 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,10 | 63,00 | 77,55 | 93,76 | 101,56 | 95,90 | 92,84 | 89,79 | 78,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,51 | 62,68 | 77,48 | 93,75 | 101,37 | 95,47 | 92,37 | 89,57 | 78,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,05 | 62,43 | 77,44 | 93,75 | 101,24 | 94,82 | 91,49 | 88,56 | 77,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,96 | 62,33 | 77,37 | 93,67 | 101,00 | 93,61 | 89,94 | 83,95 | 73,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,35 | 77,38 | 93,68 | 101,01 | 93,66 | 90,02 | 84,04 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,41 | 77,44 | 93,75 | 101,21 | 94,74 | 91,38 | 88,38 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,06 | 62,43 | 77,44 | 93,75 | 101,22 | 94,76 | 91,41 | 88,40 | 77,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,06 | 62,49 | 77,51 | 93,82 | 101,42 | 95,68 | 92,51 | 90,66 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,11 | 62,51 | 77,51 | 93,83 | 101,43 | 95,70 | 92,55 | 90,68 | 79,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,82 | 62,19 | 77,18 | 93,45 | 101,07 | 95,50 | 92,45 | 90,62 | 79,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,06 | 78,02 | 94,26 | 102,84 | 97,02 | 92,54 | 87,40 | 76,62 | 58,81 | 73,22 | 89,08 | 97,16 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,87 | 77,95 | 94,25 | 102,77 | 96,76 | 92,20 | 87,10 | 76,37 | 58,65 | 73,19 | 89,08 | 97,09 |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,94 | 78,46 | 94,63 | 99,16 | 96,83 | 93,64 | 88,58 | 78,52 | 60,41 | 74,97 | 90,53 | 94,07 |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,32 | 78,85 | 93,12 | 104,00 | 102,90 | 101,22 | 94,48 | 81,90 | 63,32 | 72,85 | 87,12 | 98,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 77,85 | 92,12 | 99,00 | 100,90 | 100,22 | 93,48 | 80,90 | 62,32 | 71,85 | 86,12 | 93,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 77,82 | 92,12 | 98,96 | 100,78 | 100,04 | 93,34 | 80,78 | 62,43 | 72,04 | 86,34 | 93,18 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 77,79 | 92,12 | 98,93 | 100,66 | 99,86 | 93,20 | 80,66 | 62,34 | 72,00 | 86,34 | 93,14 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 77,79 | 92,12 | 98,93 | 100,66 | 99,86 | 93,20 | 80,66 | 62,34 | 72,00 | 86,34 | 93,14 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 77,66 | 92,12 | 98,77 | 100,16 | 99,13 | 92,59 | 80,16 | 61,94 | 71,87 | 86,34 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 77,66 | 92,12 | 98,77 | 100,16 | 99,13 | 92,59 | 80,16 | 61,94 | 71,87 | 86,34 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,56 | 92,12 | 98,64 | 99,76 | 98,54 | 92,11 | 79,76 | 61,63 | 71,77 | 86,34 | 92,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,56 | 92,12 | 98,64 | 99,76 | 98,54 | 92,11 | 79,76 | 61,63 | 71,77 | 86,34 | 92,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 77,45 | 92,12 | 98,51 | 99,35 | 97,93 | 91,61 | 79,35 | 61,30 | 71,66 | 86,34 | 92,72 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 77,45 | 92,12 | 98,51 | 99,35 | 97,93 | 91,61 | 79,35 | 61,30 | 71,66 | 86,34 | 92,72 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 77,33 | 92,12 | 98,37 | 98,91 | 97,28 | 91,08 | 78,91 | 60,96 | 71,54 | 86,34 | 92,58 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 77,33 | 92,12 | 98,37 | 98,91 | 97,28 | 91,08 | 78,91 | 60,96 | 71,54 | 86,34 | 92,58 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,44 | 77,23 | 92,12 | 98,25 | 98,53 | 96,72 | 90,61 | 78,53 | 60,65 | 71,44 | 86,34 | 92,46 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,44 | 77,23 | 92,12 | 98,25 | 98,53 | 96,72 | 90,61 | 78,53 | 60,65 | 71,44 | 86,34 | 92,46 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 77,08 | 92,12 | 98,07 | 97,96 | 95,88 | 89,92 | 77,96 | 60,20 | 71,29 | 86,34 | 92,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 77,08 | 92,12 | 98,07 | 97,96 | 95,88 | 89,92 | 77,96 | 60,20 | 71,29 | 86,34 | 92,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,01 | 92,12 | 97,99 | 97,70 | 95,50 | 89,61 | 77,70 | 60,00 | 71,22 | 86,34 | 92,20 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,01 | 92,12 | 97,99 | 97,70 | 95,50 | 89,61 | 77,70 | 60,00 | 71,22 | 86,34 | 92,20 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 76,97 | 92,12 | 97,93 | 97,53 | 95,24 | 89,40 | 77,53 | 59,86 | 71,18 | 86,34 | 92,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,44 | 76,90 | 92,12 | 97,85 | 97,25 | 94,84 | 89,07 | 77,25 | 59,65 | 71,11 | 86,34 | 92,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,44 | 76,90 | 92,12 | 97,85 | 97,25 | 94,84 | 89,07 | 77,25 | 59,65 | 71,11 | 86,34 | 92,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,22 | 76,82 | 92,12 | 97,76 | 96,97 | 94,43 | 88,73 | 76,97 | 59,43 | 71,03 | 86,34 | 91,97 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,22 | 76,82 | 92,12 | 97,76 | 96,97 | 94,43 | 88,73 | 76,97 | 59,43 | 71,03 | 86,34 | 91,97 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,91 | 76,72 | 92,12 | 97,64 | 96,59 | 93,86 | 88,26 | 76,59 | 59,12 | 70,93 | 86,34 | 91,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,91 | 76,72 | 92,12 | 97,64 | 96,59 | 93,86 | 88,26 | 76,59 | 59,12 | 70,93 | 86,34 | 91,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,75 | 76,67 | 92,12 | 97,57 | 96,39 | 93,56 | 88,02 | 76,39 | 58,96 | 70,88 | 86,34 | 91,79 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,75 | 76,67 | 92,12 | 97,57 | 96,39 | 93,56 | 88,02 | 76,39 | 58,96 | 70,88 | 86,34 | 91,79 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,88 | 70,85 | 86,34 | 91,75 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,67 | 70,64 | 86,12 | 91,54 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,67 | 70,64 | 86,12 | 91,54 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 76,58 | 92,12 | 97,48 | 96,07 | 93,10 | 87,64 | 76,07 | 58,72 | 70,80 | 86,34 | 91,69 |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,71 | 77,26 | 93,27 | 98,08 | 95,80 | 92,52 | 87,28 | 76,41 | 58,44 | 72,60 | 88,34 | 93,04 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,82 | 77,93 | 94,25 | 102,75 | 96,70 | 92,12 | 87,03 | 76,30 | 58,62 | 73,19 | 89,08 | 97,06 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,47 | 77,80 | 94,24 | 102,62 | 96,25 | 91,57 | 86,51 | 75,85 | 58,36 | 73,15 | 89,07 | 96,92 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,05 | 77,64 | 94,24 | 102,45 | 95,79 | 91,05 | 86,00 | 75,36 | 58,09 | 73,12 | 89,07 | 96,75 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,78 | 77,54 | 94,23 | 102,34 | 95,45 | 90,66 | 85,61 | 75,01 | 57,91 | 73,10 | 89,06 | 96,64 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,72 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,38 | 90,59 | 85,53 | 74,94 | 57,83 | 73,05 | 89,00 | 96,41 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,73 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,39 | 90,61 | 85,55 | 74,95 | 57,84 | 73,05 | 89,00 | 96,41 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,73 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,39 | 90,61 | 85,55 | 74,95 | 57,89 | 73,09 | 89,06 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,40 | 90,62 | 85,56 | 74,96 | 57,89 | 73,09 | 89,06 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,40 | 90,62 | 85,56 | 74,96 | 57,95 | 73,15 | 89,13 | 96,74 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,53 | 94,23 | 102,33 | 95,41 | 90,64 | 85,57 | 74,97 | 57,95 | 73,15 | 89,13 | 96,75 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,83 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,47 | 90,98 | 85,76 | 75,67 | 59,06 | 74,40 | 89,78 | 96,78 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 92,80 | 90,57 | 87,46 | 76,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 92,38 | 90,01 | 86,81 | 75,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 91,31 | 91,89 | 84,34 | 74,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 96,90 | 95,22 | 88,48 | 75,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,90 | 94,22 | 87,48 | 74,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,99 | 94,25 | 87,55 | 74,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,87 | 94,08 | 87,41 | 74,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,87 | 94,08 | 87,41 | 74,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,37 | 93,34 | 86,80 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,37 | 93,34 | 86,80 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,98 | 92,75 | 86,32 | 73,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,98 | 92,75 | 86,32 | 73,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,56 | 92,14 | 85,82 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,56 | 92,14 | 85,82 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,12 | 91,50 | 85,29 | 73,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,12 | 91,50 | 85,29 | 73,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,74 | 90,93 | 84,82 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,74 | 90,93 | 84,82 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,17 | 90,09 | 84,13 | 72,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,17 | 90,09 | 84,13 | 72,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,91 | 89,71 | 83,82 | 71,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,91 | 89,71 | 83,82 | 71,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,74 | 89,45 | 83,61 | 71,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,47 | 89,06 | 83,28 | 71,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,47 | 89,06 | 83,28 | 71,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,19 | 88,64 | 82,95 | 71,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,19 | 88,64 | 82,95 | 71,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,80 | 88,07 | 82,48 | 70,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,80 | 88,07 | 82,48 | 70,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,60 | 87,77 | 82,23 | 70,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,60 | 87,77 | 82,23 | 70,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,50 | 87,62 | 82,11 | 70,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,28 | 87,41 | 81,90 | 70,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,28 | 87,41 | 81,90 | 70,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,29 | 87,32 | 81,85 | 70,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 92,35 | 91,07 | 88,01 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 92,34 | 89,96 | 86,79 | 75,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,59 | 89,00 | 85,60 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,25 | 88,61 | 85,42 | 74,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,69 | 87,91 | 84,48 | 73,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,55 | 86,63 | 80,22 | 69,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,56 | 86,65 | 80,23 | 69,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,59 | 87,78 | 84,29 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,60 | 87,79 | 84,29 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,09 | 88,32 | 85,56 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,10 | 88,32 | 85,56 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,24 | 89,49 | 85,75 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35351979 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35351979 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35411000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35411000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35479000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35479000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35534873 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35534873 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28814 | 34662000 - 34676000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34614686 - 34639000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34640503 - 34641000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34641000 - 34644000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34710939 - 34722000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34723000 - 34741000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34741915 - 34744000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34799141 - 34823999 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28827 | 34824000 - 34838000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34678367 - 34680000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34698656 - 34722000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34729249 - 34741000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34741000 - 34780000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34780000 - 34793000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3206 | 36020000 - 36039500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28817 | 34722499 - 34723000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9716 | 34528000 - 34538000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28825 | 34806000 - 34820000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35886750 - 35888000 | -0,71 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35888000 - 35900000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35900000 - 35905000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28799 | 34824000 - 34838000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35499000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35499000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35517000 - 35522500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35517000 - 35522500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28842 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28842 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3198 | 35910000 - 35917000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3198 | 35917000 - 35929000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3201 | 35929000 - 35948000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34633500 - 34639000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34639000 - 34641000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34641000 - 34644000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34644000 - 34658000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34840000 - 34841000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34844000 - 34864000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34908000 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34941000 - 34944000 | -1,44 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35044000 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35068000 - 35099000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35100000 - 35103000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28814 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28827 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3206 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28817 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 9716 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 28825 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28799 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28842 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28842 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3198 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3198 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3201 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28814 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28798 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 |
| 28798 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28798 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28811 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -55 | -55 | -55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -55 | -55 |
| 3206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28817 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -59 | -59 |
| 9716 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3191 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3191 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3191 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 28799 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28830 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28830 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28830 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28842 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3198 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 3198 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3201 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28838 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28838 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28838 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28838 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28838 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28838 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28814 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 28798 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28798 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28798 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28827 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28811 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28811 | -55 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3206 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28817 | -59 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,120 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 |
| 9716 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28825 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3191 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 3191 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3191 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 28799 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28830 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28830 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28830 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28842 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28842 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3198 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 3198 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3201 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28810 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28838 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 28838 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28814 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28827 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3206 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28817 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9716 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 28825 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28799 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28842 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28842 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3198 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3198 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3201 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28810 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,190 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,040 |
| 9716 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,060 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3198 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3201 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28810 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28799 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3198 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3201 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3198 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3201 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 68,77 | 83,47 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 68,77 | 83,47 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 68,81 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 68,81 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,83 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 69,24 | 83,64 | 100,20 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,27 | 83,65 | 100,20 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28814 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,52 | 84,74 | 100,57 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,96 | 81,36 | 97,03 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,91 | 84,90 | 100,58 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,65 | 84,79 | 100,58 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,06 | 84,35 | 100,24 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,97 | 84,52 | 100,56 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,52 | 83,74 | 99,57 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28811 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,97 | 83,31 | 99,24 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,41 | 99,56 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,04 | 76,77 | 92,92 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,47 | 85,11 | 101,24 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,32 | 85,45 | 101,26 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,33 | 85,46 | 101,26 |
| 28799 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 69,24 | 83,64 | 100,20 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,27 | 83,65 | 100,20 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28842 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 86,08 | 101,43 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,32 | 84,26 | 99,93 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,91 | 83,90 | 99,58 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,65 | 83,79 | 99,58 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,40 | 99,56 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,30 | 83,25 | 99,55 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,08 | 83,18 | 99,54 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,71 | 83,04 | 99,54 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,31 | 82,89 | 99,53 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,01 | 82,78 | 99,53 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,95 | 82,76 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,49 | 66,47 | 83,46 | 90,97 | 82,87 | 76,32 | 72,31 | 61,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,26 | 101,36 | 96,70 | 91,66 | 80,88 | 63,93 | 79,02 | 95,03 | 103,13 | 97,97 | 95,09 | 93,27 | 81,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,49 | 66,47 | 83,46 | 90,97 | 82,87 | 76,32 | 72,31 | 61,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,26 | 101,36 | 96,70 | 91,66 | 80,88 | 63,88 | 78,97 | 94,97 | 102,77 | 96,96 | 94,03 | 91,14 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,27 | 101,46 | 96,93 | 91,80 | 80,96 | 63,91 | 78,98 | 94,97 | 102,79 | 97,03 | 94,14 | 91,19 | 79,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,27 | 101,46 | 96,93 | 91,80 | 80,96 | 63,86 | 78,92 | 94,90 | 102,35 | 95,61 | 92,64 | 86,34 | 75,61 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,28 | 101,53 | 97,11 | 91,91 | 81,02 | 63,88 | 78,93 | 94,90 | 102,36 | 95,68 | 92,77 | 86,46 | 75,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,45 | 102,08 | 97,71 | 92,51 | 81,59 | 64,13 | 78,95 | 94,91 | 102,54 | 96,22 | 93,42 | 87,08 | 76,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,46 | 102,17 | 97,93 | 92,64 | 81,67 | 64,16 | 78,96 | 94,92 | 102,55 | 96,31 | 93,57 | 87,22 | 76,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 109,56 | 104,89 | 100,85 | 95,49 | 84,40 | 65,97 | 79,77 | 95,45 | 104,04 | 100,99 | 98,81 | 95,85 | 84,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 106,07 | 103,46 | 100,28 | 94,57 | 83,57 | 62,91 | 77,91 | 93,30 | 100,39 | 97,73 | 96,25 | 89,72 | 78,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,71 | 105,44 | 101,61 | 96,13 | 84,98 | 66,31 | 80,00 | 95,55 | 104,19 | 101,54 | 99,44 | 96,40 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,61 | 105,08 | 101,11 | 95,71 | 84,59 | 66,09 | 79,85 | 95,48 | 104,09 | 101,30 | 99,22 | 96,27 | 84,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,17 | 104,21 | 100,01 | 94,72 | 83,63 | 65,46 | 79,20 | 94,96 | 103,60 | 99,92 | 97,40 | 94,26 | 82,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,34 | 104,11 | 99,79 | 94,61 | 83,62 | 65,51 | 79,47 | 95,31 | 103,83 | 100,23 | 97,96 | 95,09 | 83,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,56 | 102,89 | 99,85 | 94,49 | 83,40 | 65,08 | 79,00 | 94,65 | 99,92 | 99,87 | 98,43 | 95,63 | 84,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,13 | 102,09 | 98,84 | 93,60 | 82,52 | 64,49 | 78,33 | 94,08 | 99,38 | 98,45 | 96,75 | 93,71 | 82,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,23 | 101,70 | 98,23 | 93,16 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,60 | 98,35 | 96,75 | 93,90 | 82,46 | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 97,71 | 97,00 | 94,43 | 89,03 | 78,13 | 58,71 | 73,57 | 89,18 | 94,27 | 95,73 | 95,01 | 92,66 | 81,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 105,94 | 103,52 | 100,11 | 95,02 | 84,08 | 66,28 | 80,36 | 96,21 | 102,61 | 102,44 | 100,89 | 98,95 | 87,31 | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 106,27 | 104,74 | 101,77 | 96,38 | 85,26 | 66,96 | 80,82 | 96,45 | 102,90 | 103,88 | 102,54 | 100,48 | 88,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 106,28 | 104,77 | 101,82 | 96,42 | 85,29 | 66,97 | 80,83 | 96,46 | 102,91 | 103,90 | 102,58 | 100,50 | 88,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,45 | 102,08 | 97,71 | 92,51 | 81,59 | 64,13 | 78,95 | 94,91 | 102,54 | 96,22 | 93,42 | 87,08 | 76,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,46 | 102,17 | 97,93 | 92,64 | 81,67 | 64,16 | 78,96 | 94,92 | 102,55 | 96,31 | 93,57 | 87,22 | 76,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 106,93 | 106,62 | 104,53 | 98,58 | 87,10 | 67,87 | 81,55 | 96,80 | 101,27 | 100,87 | 99,62 | 93,52 | 82,37 | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 105,11 | 103,01 | 99,73 | 94,39 | 83,06 | 65,57 | 78,71 | 94,35 | 100,53 | 98,40 | 95,58 | 90,99 | 79,52 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,71 | 103,44 | 100,61 | 95,13 | 83,98 | 65,41 | 79,25 | 94,77 | 100,07 | 100,41 | 99,06 | 96,18 | 84,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,61 | 103,08 | 100,11 | 94,71 | 83,59 | 65,19 | 79,08 | 94,69 | 99,98 | 100,21 | 98,85 | 96,07 | 84,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 104,23 | 101,70 | 98,22 | 93,15 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,62 | 98,53 | 96,97 | 94,20 | 82,72 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 104,07 | 101,16 | 97,55 | 92,56 | 81,70 | 64,15 | 78,54 | 94,42 | 99,46 | 98,26 | 96,64 | 94,06 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,99 | 100,86 | 97,14 | 92,20 | 81,40 | 63,99 | 78,52 | 94,42 | 99,36 | 97,71 | 95,95 | 93,35 | 81,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,84 | 100,33 | 96,45 | 91,60 | 80,87 | 63,72 | 78,49 | 94,41 | 99,15 | 96,73 | 94,76 | 92,02 | 80,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,67 | 99,79 | 95,81 | 91,00 | 80,33 | 63,48 | 78,47 | 94,40 | 99,00 | 96,43 | 94,38 | 91,87 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,54 | 99,38 | 95,31 | 90,53 | 79,92 | 63,30 | 78,46 | 94,40 | 98,84 | 95,66 | 93,46 | 90,81 | 79,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,52 | 99,30 | 95,21 | 90,44 | 79,83 | 63,20 | 78,40 | 94,32 | 97,74 | 93,51 | 91,53 | 85,03 | 74,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,22 | 78,41 | 94,32 | 97,75 | 93,59 | 91,64 | 85,15 | 74,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,29 | 78,47 | 94,40 | 98,82 | 95,56 | 93,35 | 90,62 | 79,43 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 81,78 | 98,71 | 106,56 | 99,28 | 94,10 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 81,78 | 98,71 | 106,56 | 99,28 | 94,10 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 81,79 | 98,71 | 106,56 | 99,35 | 94,25 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 81,79 | 98,71 | 106,56 | 99,35 | 94,25 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 81,79 | 98,71 | 106,57 | 99,40 | 94,36 | 89,60 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,97 | 98,72 | 106,75 | 100,02 | 95,12 | 90,30 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 81,98 | 98,72 | 106,76 | 100,08 | 95,26 | 90,39 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,26 | 83,25 | 99,17 | 108,05 | 103,25 | 99,07 | 93,81 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,10 | 79,45 | 95,09 | 104,10 | 101,33 | 98,12 | 92,44 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,67 | 83,42 | 99,18 | 108,22 | 103,82 | 99,86 | 94,47 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,31 | 99,17 | 108,11 | 103,44 | 99,34 | 94,03 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 82,88 | 98,86 | 107,68 | 102,60 | 98,25 | 93,06 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 83,01 | 99,16 | 107,82 | 102,45 | 97,95 | 92,89 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 82,25 | 98,17 | 103,05 | 101,25 | 98,07 | 92,81 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 81,84 | 97,86 | 102,64 | 100,47 | 97,07 | 91,93 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,02 | 96,35 | 91,41 |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,29 | 74,93 | 91,05 | 95,80 | 94,89 | 92,26 | 86,88 |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,41 | 82,64 | 98,14 | 107,21 | 104,61 | 101,49 | 95,74 |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 83,53 | 99,79 | 104,36 | 101,71 | 98,03 | 93,10 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,91 | 99,81 | 104,72 | 103,01 | 99,87 | 94,58 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,91 | 99,81 | 104,72 | 103,01 | 99,87 | 94,58 |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,97 | 98,72 | 106,75 | 100,02 | 95,12 | 90,30 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 81,98 | 98,72 | 106,76 | 100,08 | 95,26 | 90,39 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,47 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,83 | 102,40 | 96,71 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 82,98 | 98,76 | 103,80 | 101,75 | 98,36 | 93,15 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 82,42 | 98,18 | 103,22 | 101,82 | 98,86 | 93,47 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,40 | 82,31 | 98,17 | 103,11 | 101,44 | 98,34 | 93,03 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,01 | 96,34 | 91,40 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,92 | 81,72 | 98,15 | 102,52 | 99,45 | 95,61 | 90,76 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,64 | 98,14 | 102,44 | 99,12 | 95,15 | 90,38 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,49 | 98,14 | 102,27 | 98,56 | 94,38 | 89,72 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,82 | 81,31 | 98,13 | 102,09 | 97,97 | 93,63 | 89,05 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,48 | 81,19 | 98,13 | 101,95 | 97,51 | 93,03 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,41 | 81,16 | 98,13 | 101,93 | 97,42 | 92,91 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 67,03 | 50,79 | 65,77 | 82,76 | 90,27 | 82,16 | 75,61 | 71,60 | 61,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,89 | 62,22 | 77,19 | 93,45 | 101,08 | 95,54 | 92,50 | 90,65 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,79 | 65,77 | 82,76 | 90,27 | 82,16 | 75,61 | 71,60 | 61,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,89 | 62,17 | 77,14 | 93,39 | 100,87 | 94,68 | 91,49 | 88,60 | 77,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,97 | 62,20 | 77,16 | 93,40 | 100,88 | 94,73 | 91,57 | 88,64 | 77,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,97 | 62,13 | 77,09 | 93,32 | 100,65 | 93,56 | 90,15 | 84,15 | 73,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,16 | 77,10 | 93,32 | 100,65 | 93,61 | 90,23 | 84,24 | 73,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,65 | 62,47 | 77,14 | 93,33 | 100,85 | 94,21 | 90,99 | 84,93 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,72 | 62,50 | 77,16 | 93,33 | 100,86 | 94,27 | 91,08 | 85,04 | 74,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 82,76 | 64,65 | 78,16 | 93,93 | 102,34 | 98,89 | 96,49 | 93,33 | 81,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,58 | 61,08 | 76,08 | 91,44 | 98,44 | 95,62 | 94,26 | 87,69 | 77,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 83,35 | 65,02 | 78,39 | 94,02 | 102,50 | 99,45 | 97,14 | 93,89 | 82,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,96 | 64,78 | 78,24 | 93,96 | 102,40 | 99,18 | 96,88 | 93,74 | 82,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,02 | 64,15 | 77,61 | 93,47 | 101,89 | 97,75 | 94,95 | 91,45 | 80,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,95 | 64,14 | 77,85 | 93,82 | 102,12 | 98,11 | 95,64 | 92,56 | 81,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,76 | 63,74 | 77,36 | 93,11 | 97,88 | 97,61 | 96,06 | 93,07 | 81,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,91 | 63,15 | 76,71 | 92,57 | 97,30 | 96,10 | 94,26 | 90,84 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,55 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,55 | 96,13 | 94,43 | 91,36 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 76,16 | 56,98 | 71,79 | 87,37 | 92,07 | 93,01 | 92,47 | 89,69 | 78,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 84,96 | 64,39 | 79,43 | 94,71 | 102,10 | 102,05 | 100,93 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 82,19 | 64,70 | 78,59 | 94,60 | 99,81 | 99,68 | 98,06 | 96,17 | 84,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 83,48 | 65,49 | 79,08 | 94,81 | 100,12 | 101,20 | 99,80 | 97,76 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 83,48 | 65,49 | 79,08 | 94,81 | 100,12 | 101,20 | 99,80 | 97,76 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,65 | 62,47 | 77,14 | 93,33 | 100,85 | 94,21 | 90,99 | 84,93 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,72 | 62,50 | 77,16 | 93,33 | 100,86 | 94,27 | 91,08 | 85,04 | 74,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 85,50 | 66,72 | 79,99 | 95,29 | 99,74 | 99,09 | 97,53 | 91,67 | 80,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,86 | 64,59 | 77,31 | 93,07 | 98,02 | 95,97 | 92,74 | 87,46 | 76,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 82,35 | 64,10 | 77,61 | 93,21 | 98,03 | 98,17 | 96,70 | 93,62 | 82,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,96 | 63,87 | 77,45 | 93,14 | 97,94 | 97,93 | 96,46 | 93,49 | 81,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 80,54 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,56 | 96,28 | 94,61 | 91,64 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,99 | 62,67 | 76,87 | 92,91 | 97,38 | 95,95 | 94,23 | 91,47 | 80,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,66 | 62,49 | 76,83 | 92,90 | 97,28 | 95,43 | 93,57 | 90,78 | 79,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,10 | 62,17 | 76,78 | 92,90 | 97,09 | 94,51 | 92,40 | 89,49 | 78,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,51 | 61,87 | 76,74 | 92,89 | 96,91 | 94,14 | 91,96 | 89,30 | 77,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,05 | 61,65 | 76,71 | 92,89 | 96,75 | 93,41 | 91,06 | 88,26 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,96 | 61,53 | 76,63 | 92,80 | 96,13 | 91,67 | 89,32 | 83,05 | 72,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,56 | 76,64 | 92,81 | 96,14 | 91,73 | 89,39 | 83,14 | 72,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,63 | 76,71 | 92,89 | 96,73 | 93,31 | 90,93 | 88,07 | 76,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,47 | 60,45 | 77,44 | 84,95 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,84 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,48 | 91,01 | 85,78 | 75,68 | 59,06 | 74,40 | 89,78 | 96,78 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,47 | 60,45 | 77,44 | 84,95 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,84 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,48 | 91,01 | 85,78 | 75,68 | 59,03 | 74,37 | 89,74 | 96,58 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,85 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,49 | 91,03 | 85,80 | 75,69 | 59,03 | 74,37 | 89,74 | 96,59 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,85 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,49 | 91,03 | 85,80 | 75,69 | 58,99 | 74,33 | 89,67 | 96,45 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,86 | 77,50 | 94,16 | 102,28 | 95,50 | 91,05 | 85,81 | 75,70 | 58,99 | 74,33 | 89,67 | 96,46 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,22 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 95,99 | 91,60 | 86,39 | 76,25 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,23 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 96,00 | 91,63 | 86,40 | 76,26 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,63 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,26 | 78,49 | 94,28 | 103,29 | 98,50 | 94,46 | 89,08 | 78,14 | 59,75 | 73,66 | 89,29 | 97,61 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 75,76 | 91,24 | 100,14 | 96,49 | 93,11 | 87,59 | 77,60 | 57,73 | 72,81 | 88,06 | 94,57 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 78,65 | 94,29 | 103,44 | 98,99 | 95,14 | 89,67 | 78,70 | 60,09 | 73,90 | 89,40 | 97,75 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,38 | 78,54 | 94,29 | 103,33 | 98,66 | 94,69 | 89,27 | 78,32 | 59,86 | 73,73 | 89,32 | 97,65 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,79 | 78,11 | 93,96 | 102,93 | 97,95 | 93,82 | 88,47 | 77,50 | 59,24 | 73,13 | 88,83 | 97,20 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,71 | 78,26 | 94,27 | 103,08 | 97,80 | 93,52 | 88,28 | 77,41 | 59,30 | 73,35 | 89,14 | 97,41 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,26 | 77,49 | 93,28 | 98,29 | 96,50 | 93,46 | 88,08 | 77,14 | 58,87 | 72,91 | 88,51 | 93,22 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,71 | 77,08 | 92,96 | 97,90 | 95,84 | 92,67 | 87,36 | 76,40 | 58,29 | 72,30 | 87,99 | 92,72 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,45 | 77,16 | 93,26 | 97,99 | 95,44 | 92,04 | 86,88 | 76,08 | 58,24 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,76 | 71,22 | 87,21 | 91,96 | 90,85 | 88,20 | 82,85 | 72,46 | 53,43 | 68,31 | 83,79 | 88,35 |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 78,73 | 94,15 | 103,17 | 100,07 | 96,84 | 91,21 | 80,85 | 60,62 | 75,68 | 90,90 | 98,07 |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,27 | 80,00 | 95,91 | 100,78 | 98,59 | 95,74 | 90,27 | 79,84 | 61,73 | 76,40 | 91,86 | 98,62 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 80,36 | 95,95 | 101,05 | 99,47 | 96,83 | 91,24 | 80,81 | 62,16 | 76,93 | 92,28 | 98,75 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 80,37 | 95,95 | 101,07 | 99,58 | 97,03 | 91,38 | 80,89 | 62,18 | 76,96 | 92,30 | 98,81 |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,22 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 95,99 | 91,60 | 86,39 | 76,25 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,62 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,23 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 96,00 | 91,63 | 86,40 | 76,26 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,63 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,15 | 91,56 | 81,30 | 61,56 | 76,53 | 91,66 | 94,80 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,61 | 76,29 | 92,12 | 97,12 | 94,94 | 91,43 | 86,27 | 74,94 | 57,82 | 70,50 | 86,34 | 91,33 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,66 | 77,65 | 93,29 | 98,44 | 96,99 | 94,14 | 88,67 | 77,70 | 59,19 | 73,17 | 88,64 | 93,37 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,38 | 77,54 | 93,29 | 98,33 | 96,66 | 93,69 | 88,27 | 77,32 | 58,97 | 72,99 | 88,55 | 93,27 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,43 | 77,15 | 93,26 | 97,98 | 95,43 | 92,03 | 86,87 | 76,06 | 58,23 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,01 | 77,00 | 93,25 | 97,81 | 94,96 | 91,47 | 86,34 | 75,56 | 57,94 | 72,48 | 88,27 | 92,77 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,82 | 76,93 | 93,25 | 97,75 | 94,70 | 91,12 | 86,03 | 75,30 | 57,80 | 72,46 | 88,27 | 92,68 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,47 | 76,80 | 93,24 | 97,62 | 94,25 | 90,57 | 85,51 | 74,85 | 57,56 | 72,43 | 88,26 | 92,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,05 | 76,64 | 93,24 | 97,45 | 93,79 | 90,05 | 85,00 | 74,36 | 57,33 | 72,43 | 88,26 | 92,35 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,78 | 76,54 | 93,23 | 97,34 | 93,45 | 89,66 | 84,61 | 74,01 | 57,17 | 72,42 | 88,25 | 92,22 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,72 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,38 | 89,59 | 84,53 | 73,94 | 57,08 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,09 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,14 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 76,85 | 70,30 | 66,29 | 55,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,25 | 89,50 | 85,75 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,85 | 70,30 | 66,29 | 55,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,39 | 88,77 | 83,29 | 72,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,40 | 88,78 | 83,29 | 72,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,80 | 88,30 | 80,87 | 70,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,81 | 88,31 | 80,88 | 70,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,29 | 88,94 | 81,50 | 71,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,30 | 88,95 | 81,51 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 94,29 | 92,20 | 88,97 | 77,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 90,95 | 90,21 | 83,48 | 73,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 94,80 | 92,78 | 89,51 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 94,57 | 92,56 | 89,38 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,37 | 91,01 | 87,56 | 76,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,57 | 91,45 | 88,24 | 76,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 93,07 | 91,80 | 88,74 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 91,83 | 90,38 | 87,00 | 75,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 91,68 | 90,34 | 87,08 | 75,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 89,27 | 88,82 | 86,08 | 74,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 97,75 | 96,75 | 94,04 | 82,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 97,85 | 97,27 | 93,29 | 81,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 98,47 | 97,80 | 94,01 | 82,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 98,68 | 98,11 | 94,27 | 82,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,29 | 88,94 | 81,50 | 71,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,30 | 88,95 | 81,51 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 94,12 | 93,89 | 87,73 | 77,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 89,15 | 85,65 | 80,48 | 69,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 93,59 | 92,37 | 89,28 | 77,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 93,38 | 92,17 | 89,16 | 77,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,83 | 90,51 | 87,36 | 75,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,55 | 90,16 | 87,21 | 75,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,07 | 89,58 | 86,55 | 75,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,22 | 88,58 | 85,31 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,92 | 88,20 | 85,15 | 73,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,28 | 87,46 | 84,18 | 72,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,65 | 86,04 | 79,38 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,66 | 86,05 | 79,39 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,16 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 35112406 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35188000 - 35190000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35190000 - 35203000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35190000 - 35203000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35383024 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35383024 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35403000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35403000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35490000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35490000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35517000 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35517000 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28844 | 35868000 - 35886750 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28815 | 34676000 - 34680000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28815 | 34680000 - 34699500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28823 | 34770000 - 34793000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36016000 - 36017000 | -0,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36098746 - 36103000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36103000 - 36117000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36181491 - 36182000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36182000 - 36203000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28845 | 35574500 - 35598000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34820000 - 34841000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34845459 - 34864000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34928134 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34941000 - 34944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35054737 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35068000 - 35099000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35100000 - 35103000 | -1,44 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35134096 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35188000 - 35190000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35378371 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35378371 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35412337 - 35417000 | -1,31 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35412337 - 35417000 | -1,31 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35486649 - 35499000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35486649 - 35499000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35955798 - 35968000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35968000 - 35988000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35988000 - 36000000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 36000000 - 36020000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28832 | 35546000 - 35551000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28832 | 35546000 - 35551000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28837 | 34816500 - 34840000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3193 | 36020000 - 36039500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28844 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28815 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28815 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28823 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28845 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28832 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28832 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28837 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3193 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28844 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28815 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28815 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3208 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3208 | 87 | 87 | 87 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 87 | 87 |
| 3208 | 87 | 87 | 87 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 87 | 87 |
| 3208 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 |
| 3208 | 92 | 92 | 92 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 92 | 92 |
| 28845 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28829 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28829 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28829 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28829 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28829 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3192 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3192 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3192 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 3192 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28832 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28832 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28837 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3193 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28844 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 28815 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28815 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28823 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3208 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3208 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 3208 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 3208 | 89 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 |
| 3208 | 92 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 |
| 28845 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 28829 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3192 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3192 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3192 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 3192 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28832 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28832 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28837 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3193 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28844 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28815 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28815 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28823 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28845 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28832 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28832 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28837 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3193 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28845 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3193 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28815 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28845 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28832 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3193 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28845 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3193 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28815 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28815 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28815 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28815 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28815 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,02 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 67,73 | 82,46 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 67,83 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,24 | 82,64 | 99,20 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 68,27 | 82,65 | 99,20 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 68,72 | 82,81 | 99,21 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,63 | 72,07 | 88,29 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,47 | 86,11 | 102,24 |
| 28815 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,52 | 83,74 | 99,57 |
| 28815 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,00 | 86,28 | 101,44 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,26 | 86,40 | 101,45 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,27 | 86,41 | 101,45 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,40 | 86,47 | 101,46 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,59 | 86,56 | 101,46 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,40 | 99,56 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,30 | 83,25 | 99,55 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,08 | 83,18 | 99,54 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,71 | 83,04 | 99,54 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,31 | 82,89 | 99,53 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,01 | 82,78 | 99,53 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,95 | 82,76 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,02 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 67,73 | 82,46 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 67,83 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,24 | 82,64 | 99,20 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,33 | 86,46 | 102,26 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,35 | 86,47 | 102,26 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,94 | 86,72 | 102,28 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |
| 28832 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28837 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,30 | 78,47 | 94,41 | 98,82 | 95,59 | 93,39 | 90,64 | 79,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,36 | 78,54 | 94,49 | 99,75 | 97,02 | 94,69 | 93,10 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,55 | 99,49 | 95,63 | 90,70 | 79,99 | 63,38 | 78,55 | 94,49 | 99,75 | 97,05 | 94,73 | 93,12 | 81,81 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,25 | 99,27 | 95,49 | 90,52 | 79,80 | 63,16 | 78,33 | 94,21 | 99,57 | 96,95 | 94,69 | 93,09 | 81,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,19 | 78,34 | 94,22 | 99,58 | 96,99 | 94,76 | 93,11 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,13 | 78,29 | 94,15 | 98,71 | 95,68 | 93,59 | 90,88 | 79,66 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,16 | 78,30 | 94,15 | 98,72 | 95,74 | 93,69 | 90,92 | 79,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,09 | 78,23 | 94,07 | 97,51 | 93,69 | 91,99 | 85,47 | 74,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,28 | 99,53 | 96,11 | 90,91 | 80,02 | 63,11 | 78,24 | 94,07 | 97,52 | 93,77 | 92,11 | 85,60 | 74,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,45 | 100,08 | 96,71 | 91,51 | 80,59 | 63,33 | 78,24 | 94,08 | 97,72 | 94,30 | 92,77 | 86,21 | 75,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,46 | 100,17 | 96,93 | 91,64 | 80,67 | 63,36 | 78,25 | 94,08 | 97,73 | 94,39 | 92,91 | 86,36 | 75,56 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,63 | 100,81 | 97,69 | 92,36 | 81,33 | 63,65 | 78,27 | 94,09 | 97,95 | 95,02 | 93,70 | 87,11 | 76,26 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,83 | 89,65 | 85,46 | 80,68 | 69,65 | 52,63 | 66,07 | 82,29 | 86,83 | 83,65 | 79,46 | 74,68 | 63,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 110,94 | 105,52 | 101,11 | 96,02 | 85,08 | 67,12 | 81,13 | 97,03 | 105,97 | 103,19 | 101,12 | 99,06 | 87,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 104,56 | 102,89 | 99,85 | 94,49 | 83,40 | 65,08 | 79,00 | 94,65 | 99,92 | 99,87 | 98,43 | 95,63 | 84,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,10 | 107,21 | 105,31 | 99,25 | 87,74 | 68,25 | 81,86 | 96,98 | 101,45 | 101,49 | 100,30 | 94,28 | 83,13 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,20 | 107,57 | 105,78 | 99,65 | 88,13 | 68,49 | 82,06 | 97,10 | 101,56 | 101,87 | 100,71 | 94,74 | 83,60 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,21 | 107,60 | 105,83 | 99,69 | 88,15 | 68,50 | 82,07 | 97,10 | 101,57 | 101,90 | 100,76 | 94,78 | 83,63 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,26 | 107,77 | 106,06 | 99,89 | 88,34 | 68,62 | 82,17 | 97,16 | 101,62 | 102,09 | 100,96 | 95,01 | 83,86 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,33 | 108,03 | 106,40 | 100,18 | 88,62 | 68,79 | 82,32 | 97,25 | 101,70 | 102,36 | 101,26 | 95,34 | 84,21 | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 104,23 | 101,70 | 98,22 | 93,15 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,62 | 98,53 | 96,97 | 94,20 | 82,72 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 104,07 | 101,16 | 97,55 | 92,56 | 81,70 | 64,15 | 78,54 | 94,42 | 99,46 | 98,26 | 96,64 | 94,06 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,99 | 100,86 | 97,14 | 92,20 | 81,40 | 63,99 | 78,52 | 94,42 | 99,36 | 97,71 | 95,95 | 93,35 | 81,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,84 | 100,33 | 96,45 | 91,60 | 80,87 | 63,72 | 78,49 | 94,41 | 99,15 | 96,73 | 94,76 | 92,02 | 80,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,67 | 99,79 | 95,81 | 91,00 | 80,33 | 63,48 | 78,47 | 94,40 | 99,00 | 96,43 | 94,38 | 91,87 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,38 | 95,31 | 90,53 | 79,92 | 63,30 | 78,46 | 94,40 | 98,84 | 95,66 | 93,46 | 90,81 | 79,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,52 | 99,30 | 95,21 | 90,44 | 79,83 | 63,20 | 78,40 | 94,32 | 97,74 | 93,51 | 91,53 | 85,03 | 74,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,22 | 78,41 | 94,32 | 97,75 | 93,59 | 91,64 | 85,15 | 74,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,29 | 78,47 | 94,40 | 98,82 | 95,56 | 93,35 | 90,62 | 79,43 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,30 | 78,47 | 94,41 | 98,82 | 95,59 | 93,39 | 90,64 | 79,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,36 | 78,54 | 94,49 | 99,75 | 97,02 | 94,69 | 93,10 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,55 | 99,49 | 95,63 | 90,70 | 79,99 | 63,38 | 78,55 | 94,49 | 99,75 | 97,05 | 94,73 | 93,12 | 81,81 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,25 | 99,27 | 95,49 | 90,52 | 79,80 | 63,16 | 78,33 | 94,21 | 99,57 | 96,95 | 94,69 | 93,09 | 81,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,19 | 78,34 | 94,22 | 99,58 | 96,99 | 94,76 | 93,11 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,13 | 78,29 | 94,15 | 98,71 | 95,68 | 93,59 | 90,88 | 79,66 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,16 | 78,30 | 94,15 | 98,72 | 95,74 | 93,69 | 90,92 | 79,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,09 | 78,23 | 94,07 | 97,51 | 93,69 | 91,99 | 85,47 | 74,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,28 | 99,53 | 96,11 | 90,91 | 80,02 | 63,11 | 78,24 | 94,07 | 97,52 | 93,77 | 92,11 | 85,60 | 74,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,45 | 100,08 | 96,71 | 91,51 | 80,59 | 63,33 | 78,24 | 94,08 | 97,72 | 94,30 | 92,77 | 86,21 | 75,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,28 | 106,77 | 102,82 | 97,42 | 86,29 | 67,85 | 81,58 | 97,24 | 106,29 | 104,62 | 102,81 | 100,61 | 88,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,28 | 106,79 | 102,87 | 97,45 | 86,32 | 67,86 | 81,59 | 97,24 | 106,30 | 104,65 | 102,85 | 100,64 | 88,90 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,52 | 107,64 | 104,02 | 98,42 | 87,20 | 68,39 | 81,96 | 97,40 | 106,53 | 105,63 | 104,06 | 101,70 | 89,91 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,49 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,54 | 93,19 | 88,60 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,11 | 80,77 | 97,71 | 101,55 | 97,22 | 92,95 | 88,33 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,23 | 80,79 | 97,71 | 101,57 | 97,40 | 93,36 | 88,60 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,69 | 80,97 | 97,72 | 101,75 | 98,02 | 94,12 | 89,30 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 80,98 | 97,72 | 101,76 | 98,08 | 94,26 | 89,39 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 81,16 | 97,72 | 101,95 | 98,79 | 95,20 | 90,21 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,92 | 71,37 | 87,59 | 92,12 | 88,95 | 84,75 | 79,97 |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,98 | 84,53 | 100,79 | 109,36 | 103,71 | 99,03 | 94,10 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 82,25 | 98,17 | 103,05 | 101,25 | 98,07 | 92,81 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,91 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,42 | 103,21 | 97,40 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,18 | 85,00 | 100,08 | 105,71 | 105,79 | 103,70 | 97,82 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 85,00 | 100,08 | 105,71 | 105,80 | 103,73 | 97,84 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,32 | 85,06 | 100,09 | 105,76 | 105,98 | 103,98 | 98,05 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 85,16 | 100,09 | 105,84 | 106,24 | 104,33 | 98,35 |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,01 | 96,34 | 91,40 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,92 | 81,72 | 98,15 | 102,52 | 99,45 | 95,61 | 90,76 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,64 | 98,14 | 102,44 | 99,12 | 95,15 | 90,38 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,49 | 98,14 | 102,27 | 98,56 | 94,38 | 89,72 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,82 | 81,31 | 98,13 | 102,09 | 97,97 | 93,63 | 89,05 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,48 | 81,19 | 98,13 | 101,95 | 97,51 | 93,03 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,41 | 81,16 | 98,13 | 101,93 | 97,42 | 92,91 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,49 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,54 | 93,19 | 88,60 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,11 | 80,77 | 97,71 | 101,55 | 97,22 | 92,95 | 88,33 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,23 | 80,79 | 97,71 | 101,57 | 97,40 | 93,36 | 88,60 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,69 | 80,97 | 97,72 | 101,75 | 98,02 | 94,12 | 89,30 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,93 | 84,91 | 100,81 | 109,72 | 105,01 | 100,87 | 95,58 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,93 | 84,91 | 100,81 | 109,72 | 105,01 | 100,87 | 95,58 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 78,06 | 61,64 | 76,72 | 92,90 | 96,73 | 93,33 | 90,96 | 88,09 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,06 | 61,72 | 76,79 | 92,98 | 97,29 | 94,56 | 92,16 | 90,48 | 79,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,11 | 61,74 | 76,80 | 92,99 | 97,29 | 94,58 | 92,20 | 90,49 | 79,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,82 | 61,42 | 76,48 | 92,62 | 96,99 | 94,41 | 92,10 | 90,45 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,89 | 61,45 | 76,49 | 92,62 | 96,99 | 94,45 | 92,15 | 90,47 | 79,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,89 | 61,39 | 76,43 | 92,55 | 96,46 | 93,30 | 91,05 | 88,31 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,97 | 61,42 | 76,45 | 92,55 | 96,47 | 93,35 | 91,12 | 88,35 | 77,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,97 | 61,34 | 76,37 | 92,46 | 95,79 | 91,64 | 89,51 | 83,27 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,37 | 76,38 | 92,46 | 95,79 | 91,69 | 89,59 | 83,37 | 72,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,65 | 61,65 | 76,40 | 92,47 | 96,01 | 92,29 | 90,35 | 84,06 | 73,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,72 | 61,68 | 76,41 | 92,47 | 96,02 | 92,35 | 90,43 | 84,18 | 73,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,42 | 62,03 | 76,46 | 92,48 | 96,24 | 93,03 | 91,34 | 85,00 | 74,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 68,95 | 51,92 | 65,37 | 81,59 | 86,12 | 82,95 | 78,75 | 73,97 | 62,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 83,19 | 65,56 | 79,39 | 95,44 | 103,87 | 100,59 | 98,33 | 96,31 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 81,76 | 63,74 | 77,36 | 93,11 | 97,88 | 97,61 | 96,06 | 93,07 | 81,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,13 | 67,12 | 80,29 | 95,45 | 99,92 | 99,71 | 98,23 | 92,43 | 81,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,52 | 67,37 | 80,49 | 95,55 | 100,04 | 100,09 | 98,66 | 92,89 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,54 | 67,38 | 80,50 | 95,55 | 100,04 | 100,11 | 98,69 | 92,92 | 81,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,73 | 67,50 | 80,59 | 95,61 | 100,10 | 100,30 | 98,90 | 93,15 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 87,00 | 67,68 | 80,73 | 95,69 | 100,18 | 100,57 | 99,22 | 93,49 | 82,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 80,54 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,56 | 96,28 | 94,61 | 91,64 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,99 | 62,67 | 76,87 | 92,91 | 97,38 | 95,95 | 94,23 | 91,47 | 80,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,66 | 62,49 | 76,83 | 92,90 | 97,28 | 95,43 | 93,57 | 90,78 | 79,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,10 | 62,17 | 76,78 | 92,90 | 97,09 | 94,51 | 92,40 | 89,49 | 78,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,51 | 61,87 | 76,74 | 92,89 | 96,91 | 94,14 | 91,96 | 89,30 | 77,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,05 | 61,65 | 76,71 | 92,89 | 96,75 | 93,41 | 91,06 | 88,26 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,96 | 61,53 | 76,63 | 92,80 | 96,13 | 91,67 | 89,32 | 83,05 | 72,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,56 | 76,64 | 92,81 | 96,14 | 91,73 | 89,39 | 83,14 | 72,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,63 | 76,71 | 92,89 | 96,73 | 93,31 | 90,93 | 88,07 | 76,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,06 | 61,64 | 76,72 | 92,90 | 96,73 | 93,33 | 90,96 | 88,09 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,06 | 61,72 | 76,79 | 92,98 | 97,29 | 94,56 | 92,16 | 90,48 | 79,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,11 | 61,74 | 76,80 | 92,99 | 97,29 | 94,58 | 92,20 | 90,49 | 79,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,82 | 61,42 | 76,48 | 92,62 | 96,99 | 94,41 | 92,10 | 90,45 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,89 | 61,45 | 76,49 | 92,62 | 96,99 | 94,45 | 92,15 | 90,47 | 79,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,89 | 61,39 | 76,43 | 92,55 | 96,46 | 93,30 | 91,05 | 88,31 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,97 | 61,42 | 76,45 | 92,55 | 96,47 | 93,35 | 91,12 | 88,35 | 77,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,97 | 61,34 | 76,37 | 92,46 | 95,79 | 91,64 | 89,51 | 83,27 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,37 | 76,38 | 92,46 | 95,79 | 91,69 | 89,59 | 83,37 | 72,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,65 | 61,65 | 76,40 | 92,47 | 96,01 | 92,29 | 90,35 | 84,06 | 73,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 84,48 | 66,38 | 79,86 | 95,62 | 104,21 | 102,07 | 100,08 | 97,89 | 86,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 84,48 | 66,38 | 79,86 | 95,62 | 104,21 | 102,07 | 100,08 | 97,89 | 86,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,15 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,21 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,53 | 93,23 | 97,33 | 93,41 | 89,64 | 84,57 | 73,97 | 57,22 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,83 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,47 | 89,98 | 84,76 | 74,67 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,71 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,72 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,45 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,46 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,40 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,86 | 76,50 | 93,16 | 97,28 | 93,50 | 90,05 | 84,81 | 74,70 | 58,41 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,22 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 93,99 | 90,60 | 85,39 | 75,25 | 58,47 | 73,74 | 89,01 | 92,03 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,23 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 94,00 | 90,63 | 85,40 | 75,26 | 58,48 | 73,74 | 89,01 | 92,04 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 76,81 | 93,20 | 97,57 | 94,59 | 91,36 | 86,11 | 75,90 | 58,62 | 73,68 | 89,02 | 92,27 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,61 | 66,05 | 82,27 | 86,81 | 83,63 | 79,44 | 74,66 | 63,63 | 46,61 | 60,05 | 76,27 | 80,81 |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,00 | 96,91 | 105,78 | 100,59 | 96,74 | 91,27 | 80,84 | 62,47 | 77,00 | 92,53 | 101,39 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,26 | 77,49 | 93,28 | 98,29 | 96,50 | 93,46 | 88,08 | 77,14 | 58,87 | 72,91 | 88,51 | 93,22 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,25 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,11 | 98,03 | 92,33 | 82,05 | 61,91 | 76,99 | 91,98 | 95,01 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,54 | 79,98 | 94,79 | 100,19 | 100,52 | 98,58 | 92,81 | 82,52 | 62,13 | 77,28 | 92,20 | 95,14 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,54 | 79,98 | 94,79 | 100,19 | 100,52 | 98,59 | 92,82 | 82,53 | 62,14 | 77,29 | 92,20 | 95,15 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 80,08 | 94,80 | 100,25 | 100,72 | 98,86 | 93,05 | 82,76 | 62,25 | 77,43 | 92,31 | 95,21 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 80,22 | 94,82 | 100,33 | 101,01 | 99,25 | 93,39 | 83,10 | 62,42 | 77,65 | 92,47 | 95,30 |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,43 | 77,15 | 93,26 | 97,98 | 95,43 | 92,03 | 86,87 | 76,06 | 58,23 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,01 | 77,00 | 93,25 | 97,81 | 94,96 | 91,47 | 86,34 | 75,56 | 57,94 | 72,48 | 88,27 | 92,77 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,82 | 76,93 | 93,25 | 97,75 | 94,70 | 91,12 | 86,03 | 75,30 | 57,80 | 72,46 | 88,27 | 92,68 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,47 | 76,80 | 93,24 | 97,62 | 94,25 | 90,57 | 85,51 | 74,85 | 57,56 | 72,43 | 88,26 | 92,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,05 | 76,64 | 93,24 | 97,45 | 93,79 | 90,05 | 85,00 | 74,36 | 57,33 | 72,43 | 88,26 | 92,35 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,78 | 76,54 | 93,23 | 97,34 | 93,45 | 89,66 | 84,61 | 74,01 | 57,17 | 72,42 | 88,25 | 92,22 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,72 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,38 | 89,59 | 84,53 | 73,94 | 57,08 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,09 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,14 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,15 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,21 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,53 | 93,23 | 97,33 | 93,41 | 89,64 | 84,57 | 73,97 | 57,22 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,83 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,47 | 89,98 | 84,76 | 74,67 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,71 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,72 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,45 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,46 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,40 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,86 | 76,50 | 93,16 | 97,28 | 93,50 | 90,05 | 84,81 | 74,70 | 58,41 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,22 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 93,99 | 90,60 | 85,39 | 75,25 | 58,47 | 73,74 | 89,01 | 92,03 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 81,37 | 96,95 | 106,07 | 101,58 | 98,03 | 92,38 | 81,89 | 62,97 | 77,54 | 92,91 | 101,63 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,05 | 81,39 | 96,95 | 106,10 | 101,69 | 98,24 | 92,53 | 81,98 | 62,98 | 77,57 | 92,93 | 101,67 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 81,66 | 96,98 | 106,29 | 102,29 | 98,98 | 93,25 | 82,76 | 63,37 | 78,01 | 93,21 | 101,83 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 89,17 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,84 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,85 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,02 | 89,16 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,03 | 89,17 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,84 | 88,38 | 82,87 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,85 | 88,38 | 82,88 | 72,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,98 | 87,86 | 80,11 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,99 | 87,87 | 80,12 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,45 | 88,51 | 80,75 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,46 | 88,52 | 80,76 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,02 | 89,28 | 81,55 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,63 | 73,44 | 68,66 | 57,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 98,55 | 97,46 | 93,43 | 81,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 93,07 | 91,80 | 88,74 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 94,85 | 94,51 | 88,65 | 78,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,31 | 94,91 | 89,23 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,32 | 94,91 | 89,25 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,55 | 95,11 | 89,54 | 79,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,88 | 95,40 | 89,96 | 79,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,83 | 90,51 | 87,36 | 75,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,55 | 90,16 | 87,21 | 75,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,07 | 89,58 | 86,55 | 75,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,22 | 88,58 | 85,31 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,92 | 88,20 | 85,15 | 73,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,28 | 87,46 | 84,18 | 72,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,65 | 86,04 | 79,38 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,66 | 86,05 | 79,39 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,16 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,17 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,84 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,85 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,02 | 89,16 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,03 | 89,17 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,84 | 88,38 | 82,87 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,85 | 88,38 | 82,88 | 72,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,98 | 87,86 | 80,11 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,99 | 87,87 | 80,12 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,45 | 88,51 | 80,75 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 99,40 | 98,32 | 94,41 | 82,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 99,60 | 98,63 | 94,66 | 82,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 100,08 | 99,10 | 95,21 | 83,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 34540212 - 34541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28805 | 34599963 - 34615000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28806 | 34615000 - 34638500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28853 | 36039500 - 36059000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28822 | 34746500 - 34770000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3205 | 36016000 - 36020000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28831 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28831 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28797 | 34561500 - 34585000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28807 | 34633500 - 34658000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3194 | 35886750 - 35906000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28801 | 34585000 - 34615000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28846 | 35598000 - 35600000 | -1,12 | -1,12 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35600000 - 35645000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35666633 - 35688000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35747354 - 35768000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35768000 - 35788000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35790820 - 35868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28826 | 34820000 - 34824000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28808 | 34658000 - 34676000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34500000 - 34504000 | -1,19 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34539719 - 34544000 | -1,19 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34580000 - 34608999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28836 | 35552000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7415249 - 7438000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7452262 - 7458000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7500056 - 7505000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7520559 - 7522000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7553944 - 7606000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7606000 - 7624000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7624000 - 7641000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7641000 - 7670000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7670000 - 7697000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7702089 - 7706000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7706000 - 7741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7741000 - 7770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7776162 - 7797000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7797000 - 7806000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7806000 - 7841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7866659 - 7870000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7870000 - 7897000 | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7897000 - 7900000 - brug | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7897000 - 7900000 | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7900000 - 7901000 - brug | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7901891 - 7916700 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7901891 - 7916700 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7941000 - 7946000 | -1,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7946000 - 7952000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7963000 - 7979000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7979276 - 8006000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8006000 - 8041000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8079971 - 8080000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8080000 - 8081000 | -1,95 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8149372 - 8152000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8174767 - 8179000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8200480 - 8206000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8232026 - 8241000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8247062 - 8252000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8599224 - 8606000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8751768 - 8763000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8784906 - 8802000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8845602 - 8850000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28805 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28806 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28853 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28822 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3205 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28831 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28831 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28797 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28807 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3194 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28801 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28846 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28826 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28808 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28836 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 73 | 73 | 73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 |
| 28805 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 |
| 28806 | 67 | 67 | 67 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 |
| 28853 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28822 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28831 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28797 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 |
| 28807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28801 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28846 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28843 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28843 | -42 | -42 | -42 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -42 | -42 |
| 28843 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -47 | -47 |
| 28843 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -47 | -47 |
| 28843 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3189 | -78 | -78 | -78 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 |
| 3189 | -75 | -75 | -75 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 |
| 3189 | -72 | -72 | -72 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 |
| 28836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 9714 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 90 | 90 | 90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 90 | 90 |
| 9714 | 90 | 90 | 90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 90 | 90 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 73 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 |
| 28805 | 70 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 28806 | 67 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 |
| 28853 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28822 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3205 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28831 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28831 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28797 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 28807 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3194 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28801 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28846 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28843 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28843 | -42 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 |
| 28843 | -47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 |
| 28843 | -47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 |
| 28843 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 28826 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28808 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3189 | -78 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 |
| 3189 | -75 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 |
| 3189 | -72 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 |
| 28836 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9714 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28805 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28806 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28853 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28822 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3205 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28831 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28831 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28797 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28807 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3194 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28801 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28846 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28826 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28808 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28836 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28805 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28806 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,49 | 84,10 | 99,68 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,25 | 84,02 | 99,68 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 84,94 | 100,68 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28831 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,96 | 81,36 | 97,03 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,75 | 85,48 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,36 | 85,71 | 102,22 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,38 | 85,71 | 102,22 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,45 | 86,10 | 102,24 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,06 | 84,49 | 99,94 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,84 | 84,43 | 99,94 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,36 | 99,94 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,09 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,09 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,88 | 84,94 | 100,10 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,88 | 84,94 | 100,10 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 85,03 | 100,11 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 85,03 | 100,11 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,20 | 85,17 | 100,12 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,20 | 85,17 | 100,12 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,40 | 85,31 | 100,13 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,40 | 85,31 | 100,13 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,55 | 85,42 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,55 | 85,42 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,59 | 85,45 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,59 | 85,45 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,70 | 85,53 | 100,16 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,81 | 85,61 | 100,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,81 | 85,61 | 100,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,92 | 84,70 | 99,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 85,70 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 85,70 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,02 | 85,78 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,02 | 85,78 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,13 | 85,86 | 100,19 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,23 | 85,95 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,26 | 85,97 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,26 | 85,97 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,30 | 85,00 | 99,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 104,95 | 103,17 | 100,03 | 94,64 | 83,27 | 65,55 | 78,40 | 93,95 | 99,02 | 97,22 | 94,43 | 88,88 | 77,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 104,85 | 102,85 | 99,56 | 94,25 | 82,95 | 65,32 | 78,31 | 93,94 | 98,92 | 96,90 | 93,99 | 88,50 | 77,28 | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 109,75 | 104,52 | 100,09 | 94,86 | 83,63 | 66,06 | 79,17 | 94,87 | 103,77 | 98,55 | 94,46 | 89,05 | 77,89 | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 106,07 | 103,46 | 100,28 | 94,57 | 83,57 | 62,91 | 77,91 | 93,30 | 100,39 | 97,73 | 96,25 | 89,72 | 78,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,24 | 103,08 | 97,91 | 93,24 | 82,69 | 65,84 | 80,88 | 97,00 | 105,27 | 100,40 | 97,62 | 95,92 | 84,52 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,49 | 103,93 | 98,97 | 94,20 | 83,52 | 66,25 | 80,95 | 97,01 | 105,51 | 101,37 | 98,81 | 97,03 | 85,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,50 | 103,97 | 99,07 | 94,26 | 83,57 | 66,28 | 80,96 | 97,01 | 105,52 | 101,42 | 98,90 | 97,08 | 85,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,93 | 105,48 | 101,04 | 95,97 | 85,04 | 67,10 | 81,12 | 97,03 | 105,96 | 103,16 | 101,06 | 99,03 | 87,43 | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,40 | 103,96 | 101,08 | 95,53 | 84,00 | 66,29 | 78,97 | 94,39 | 100,86 | 99,50 | 97,19 | 92,48 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,32 | 103,68 | 100,68 | 95,19 | 83,73 | 66,08 | 78,90 | 94,38 | 100,76 | 99,18 | 96,71 | 92,05 | 80,27 | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,23 | 103,40 | 100,28 | 94,85 | 83,45 | 65,87 | 78,82 | 94,36 | 100,66 | 98,86 | 96,23 | 91,60 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,50 | 104,61 | 98,68 | 87,72 | 66,53 | 81,67 | 96,80 | 104,28 | 105,54 | 104,56 | 101,99 | 90,31 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,50 | 104,61 | 98,68 | 87,72 | 66,46 | 81,62 | 96,76 | 103,65 | 101,82 | 100,31 | 94,04 | 83,36 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,51 | 104,62 | 98,69 | 87,72 | 66,53 | 81,67 | 96,80 | 104,28 | 105,38 | 104,35 | 101,76 | 90,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,37 | 107,75 | 104,93 | 98,96 | 87,99 | 66,65 | 81,83 | 96,91 | 104,34 | 105,81 | 104,87 | 102,27 | 90,58 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,37 | 107,75 | 104,93 | 98,96 | 87,99 | 66,65 | 81,83 | 96,91 | 104,34 | 105,81 | 104,87 | 102,27 | 90,58 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,41 | 107,94 | 105,18 | 99,16 | 88,19 | 66,75 | 81,95 | 96,99 | 104,38 | 105,90 | 104,95 | 102,31 | 90,64 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,41 | 107,94 | 105,18 | 99,16 | 88,19 | 66,75 | 81,95 | 96,99 | 104,38 | 105,90 | 104,95 | 102,31 | 90,64 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,48 | 108,24 | 105,56 | 99,48 | 88,51 | 66,91 | 82,15 | 97,12 | 104,45 | 106,42 | 105,59 | 102,91 | 91,21 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,48 | 108,24 | 105,56 | 99,48 | 88,51 | 66,91 | 82,15 | 97,12 | 104,45 | 106,42 | 105,59 | 102,91 | 91,21 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,54 | 108,54 | 105,94 | 99,80 | 88,83 | 67,06 | 82,34 | 97,25 | 104,51 | 106,56 | 105,70 | 102,97 | 91,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,54 | 108,54 | 105,94 | 99,80 | 88,83 | 67,06 | 82,34 | 97,25 | 104,51 | 106,56 | 105,70 | 102,97 | 91,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,59 | 108,76 | 106,23 | 100,04 | 89,07 | 67,18 | 82,50 | 97,36 | 104,57 | 106,95 | 106,19 | 103,43 | 91,73 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,59 | 108,76 | 106,23 | 100,04 | 89,07 | 67,18 | 82,50 | 97,36 | 104,57 | 106,95 | 106,19 | 103,43 | 91,73 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,61 | 108,82 | 106,30 | 100,10 | 89,13 | 67,21 | 82,53 | 97,39 | 104,58 | 106,98 | 106,21 | 103,44 | 91,74 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,61 | 108,82 | 106,30 | 100,10 | 89,13 | 67,21 | 82,53 | 97,39 | 104,58 | 106,98 | 106,21 | 103,44 | 91,74 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,64 | 108,99 | 106,52 | 100,29 | 89,32 | 67,30 | 82,65 | 97,46 | 104,62 | 107,05 | 106,27 | 103,48 | 91,79 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,68 | 109,15 | 106,73 | 100,46 | 89,49 | 67,39 | 82,76 | 97,54 | 104,66 | 107,34 | 106,63 | 103,81 | 92,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,68 | 109,15 | 106,73 | 100,46 | 89,49 | 67,39 | 82,76 | 97,54 | 104,66 | 107,34 | 106,63 | 103,81 | 92,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,72 | 107,31 | 105,94 | 99,63 | 88,67 | 66,62 | 82,42 | 97,20 | 101,27 | 106,98 | 106,75 | 104,03 | 92,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,72 | 109,31 | 106,94 | 100,63 | 89,67 | 67,48 | 82,87 | 97,62 | 104,70 | 107,62 | 106,98 | 104,13 | 92,41 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,72 | 109,31 | 106,94 | 100,63 | 89,67 | 67,48 | 82,87 | 97,62 | 104,70 | 107,62 | 106,98 | 104,13 | 92,41 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,75 | 109,47 | 107,14 | 100,80 | 89,84 | 67,57 | 82,98 | 97,70 | 104,73 | 107,69 | 107,04 | 104,17 | 92,46 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,75 | 109,47 | 107,14 | 100,80 | 89,84 | 67,57 | 82,98 | 97,70 | 104,73 | 107,69 | 107,04 | 104,17 | 92,46 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,79 | 109,63 | 107,34 | 100,97 | 90,01 | 67,66 | 83,09 | 97,78 | 104,77 | 107,97 | 107,38 | 104,48 | 92,75 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,82 | 109,79 | 107,54 | 101,14 | 90,18 | 67,74 | 83,20 | 97,86 | 104,80 | 108,03 | 107,43 | 104,51 | 92,80 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,84 | 109,84 | 107,61 | 101,19 | 90,23 | 67,77 | 83,23 | 97,88 | 104,81 | 108,12 | 107,54 | 104,61 | 92,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,84 | 109,84 | 107,61 | 101,19 | 90,23 | 67,77 | 83,23 | 97,88 | 104,81 | 108,12 | 107,54 | 104,61 | 92,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,80 | 83,27 | 97,91 | 104,82 | 108,15 | 107,56 | 104,63 | 92,91 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,80 | 83,27 | 97,91 | 104,82 | 108,15 | 107,56 | 104,63 | 92,91 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,85 | 107,89 | 106,67 | 100,25 | 89,29 | 66,83 | 82,78 | 97,47 | 99,94 | 102,61 | 102,06 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,43 | 82,79 | 98,48 | 103,66 | 101,88 | 98,65 | 93,33 |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 82,70 | 98,48 | 103,55 | 101,53 | 98,14 | 92,91 |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 83,61 | 99,48 | 108,43 | 103,17 | 98,61 | 93,48 |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,10 | 79,45 | 95,09 | 104,10 | 101,33 | 98,12 | 92,44 |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 83,83 | 100,77 | 108,61 | 101,08 | 95,40 | 91,03 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,09 | 100,78 | 108,89 | 102,04 | 96,72 | 92,16 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,09 | 100,78 | 108,89 | 102,05 | 96,73 | 92,16 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,98 | 84,53 | 100,79 | 109,36 | 103,71 | 99,03 | 94,09 |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,16 | 83,24 | 98,76 | 104,12 | 102,74 | 99,79 | 94,33 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,17 | 98,76 | 104,03 | 102,45 | 99,37 | 93,98 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,70 | 83,09 | 98,76 | 103,93 | 102,16 | 98,95 | 93,63 |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 82,67 | 98,17 | 107,23 | 104,63 | 101,50 | 95,76 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,32 | 102,39 | 96,52 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,32 | 102,39 | 96,52 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,34 | 102,41 | 96,53 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 83,09 | 98,22 | 107,46 | 105,57 | 102,71 | 96,79 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 83,09 | 98,22 | 107,46 | 105,57 | 102,71 | 96,79 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,20 | 83,18 | 98,22 | 107,50 | 105,76 | 102,96 | 97,00 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,20 | 83,18 | 98,22 | 107,50 | 105,76 | 102,96 | 97,00 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,32 | 98,24 | 107,57 | 106,05 | 103,32 | 97,31 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,32 | 98,24 | 107,57 | 106,05 | 103,32 | 97,31 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,59 | 83,46 | 98,26 | 107,64 | 106,35 | 103,71 | 97,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,59 | 83,46 | 98,26 | 107,64 | 106,35 | 103,71 | 97,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,57 | 98,27 | 107,69 | 106,56 | 103,99 | 97,87 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,75 | 83,57 | 98,27 | 107,69 | 106,56 | 103,99 | 97,87 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,60 | 98,27 | 107,70 | 106,62 | 104,06 | 97,93 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,60 | 98,27 | 107,70 | 106,62 | 104,06 | 97,93 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,89 | 83,68 | 98,28 | 107,74 | 106,79 | 104,29 | 98,12 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,00 | 83,77 | 98,29 | 107,78 | 106,95 | 104,48 | 98,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,00 | 83,77 | 98,29 | 107,78 | 106,95 | 104,48 | 98,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 82,85 | 97,30 | 102,82 | 105,10 | 103,69 | 97,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,11 | 83,85 | 98,30 | 107,82 | 107,10 | 104,69 | 98,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,11 | 83,85 | 98,30 | 107,82 | 107,10 | 104,69 | 98,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,21 | 83,93 | 98,31 | 107,85 | 107,26 | 104,89 | 98,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,21 | 83,93 | 98,31 | 107,85 | 107,26 | 104,89 | 98,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 | 84,02 | 98,32 | 107,89 | 107,42 | 105,09 | 98,80 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,42 | 84,10 | 98,33 | 107,93 | 107,57 | 105,29 | 98,97 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,45 | 84,13 | 98,33 | 107,94 | 107,62 | 105,35 | 99,02 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,45 | 84,13 | 98,33 | 107,94 | 107,62 | 105,35 | 99,02 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 83,16 | 97,33 | 102,95 | 105,67 | 104,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 81,88 | 64,43 | 76,79 | 92,48 | 97,66 | 95,88 | 92,65 | 87,33 | 75,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 81,53 | 64,15 | 76,70 | 92,48 | 97,55 | 95,53 | 92,14 | 86,91 | 75,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 82,17 | 64,87 | 77,61 | 93,48 | 102,43 | 97,17 | 92,61 | 87,48 | 76,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 81,58 | 61,08 | 76,08 | 91,44 | 98,44 | 95,62 | 94,26 | 87,69 | 77,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 80,58 | 64,04 | 79,06 | 95,42 | 103,13 | 97,62 | 94,53 | 93,02 | 81,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 81,54 | 64,56 | 79,16 | 95,43 | 103,40 | 98,71 | 95,91 | 94,23 | 82,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 81,54 | 64,56 | 79,16 | 95,43 | 103,40 | 98,71 | 95,92 | 94,23 | 82,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 83,19 | 65,56 | 79,39 | 95,44 | 103,87 | 100,59 | 98,33 | 96,31 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,82 | 65,37 | 77,56 | 93,07 | 98,33 | 96,95 | 94,12 | 88,62 | 77,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,55 | 65,14 | 77,49 | 93,07 | 98,24 | 96,67 | 93,72 | 88,28 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,26 | 64,91 | 77,41 | 93,07 | 98,15 | 96,37 | 93,31 | 87,94 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 84,97 | 64,42 | 79,44 | 94,73 | 102,12 | 102,06 | 100,94 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,74 | 64,76 | 79,91 | 95,03 | 102,29 | 103,03 | 102,06 | 99,31 | 87,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,74 | 64,69 | 79,86 | 94,98 | 101,77 | 99,70 | 98,29 | 92,03 | 81,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,75 | 64,76 | 79,90 | 95,03 | 102,29 | 102,89 | 101,86 | 99,09 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,01 | 64,88 | 80,07 | 95,14 | 102,35 | 103,31 | 102,37 | 99,59 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,01 | 64,88 | 80,07 | 95,14 | 102,35 | 103,31 | 102,37 | 99,59 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,21 | 64,97 | 80,19 | 95,22 | 102,39 | 103,40 | 102,45 | 99,64 | 88,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,21 | 64,97 | 80,19 | 95,22 | 102,39 | 103,40 | 102,45 | 99,64 | 88,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,53 | 65,13 | 80,39 | 95,36 | 102,47 | 103,90 | 103,06 | 100,23 | 88,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,53 | 65,13 | 80,39 | 95,36 | 102,47 | 103,90 | 103,06 | 100,23 | 88,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,85 | 65,28 | 80,58 | 95,49 | 102,53 | 104,05 | 103,18 | 100,31 | 88,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,85 | 65,28 | 80,58 | 95,49 | 102,53 | 104,05 | 103,18 | 100,31 | 88,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,10 | 65,40 | 80,74 | 95,60 | 102,59 | 104,43 | 103,65 | 100,76 | 89,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,10 | 65,40 | 80,74 | 95,60 | 102,59 | 104,43 | 103,65 | 100,76 | 89,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,16 | 65,43 | 80,78 | 95,62 | 102,60 | 104,46 | 103,67 | 100,77 | 89,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,16 | 65,43 | 80,78 | 95,62 | 102,60 | 104,46 | 103,67 | 100,77 | 89,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,34 | 65,52 | 80,89 | 95,70 | 102,64 | 104,55 | 103,74 | 100,82 | 89,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,52 | 65,61 | 81,01 | 95,78 | 102,68 | 104,82 | 104,08 | 101,14 | 89,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,52 | 65,61 | 81,01 | 95,78 | 102,68 | 104,82 | 104,08 | 101,14 | 89,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,69 | 64,83 | 80,68 | 95,45 | 99,18 | 104,40 | 104,17 | 101,35 | 89,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,69 | 65,70 | 81,12 | 95,87 | 102,72 | 105,09 | 104,42 | 101,46 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,69 | 65,70 | 81,12 | 95,87 | 102,72 | 105,09 | 104,42 | 101,46 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,87 | 65,78 | 81,23 | 95,94 | 102,75 | 105,17 | 104,48 | 101,50 | 89,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,87 | 65,78 | 81,23 | 95,94 | 102,76 | 105,19 | 104,49 | 101,53 | 89,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,04 | 65,87 | 81,34 | 96,03 | 102,80 | 105,45 | 104,82 | 101,84 | 90,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,20 | 65,95 | 81,45 | 96,10 | 102,83 | 105,51 | 104,87 | 101,85 | 90,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,26 | 65,98 | 81,49 | 96,13 | 102,84 | 105,60 | 104,98 | 101,95 | 90,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,26 | 65,98 | 81,49 | 96,13 | 102,84 | 105,60 | 104,98 | 101,95 | 90,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 66,01 | 81,52 | 96,16 | 102,85 | 105,62 | 105,00 | 101,97 | 90,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 66,01 | 81,52 | 96,16 | 102,85 | 105,62 | 105,00 | 101,97 | 90,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,32 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,31 | 65,04 | 81,04 | 95,73 | 98,11 | 100,49 | 99,98 | 94,48 | 84,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,78 | 78,74 | 94,23 | 99,67 | 97,92 | 94,97 | 89,41 | 77,93 | 59,86 | 73,18 | 88,62 | 93,76 |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,56 | 78,68 | 94,23 | 99,59 | 97,69 | 94,65 | 89,13 | 77,69 | 59,65 | 73,13 | 88,62 | 93,69 |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 79,61 | 95,23 | 104,52 | 99,45 | 95,33 | 89,84 | 78,45 | 60,41 | 73,98 | 89,55 | 98,55 |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 75,76 | 91,24 | 100,14 | 96,49 | 93,11 | 87,59 | 77,60 | 57,73 | 72,81 | 88,06 | 94,57 |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,85 | 80,44 | 96,84 | 105,19 | 98,82 | 94,56 | 89,16 | 78,90 | 61,75 | 77,04 | 92,44 | 100,84 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 80,63 | 96,86 | 105,38 | 99,33 | 95,10 | 89,75 | 79,50 | 61,95 | 76,98 | 92,45 | 101,00 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,36 | 80,64 | 96,87 | 105,42 | 99,49 | 95,40 | 89,97 | 79,63 | 61,97 | 77,01 | 92,47 | 101,05 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 80,98 | 96,91 | 105,75 | 100,46 | 96,49 | 91,09 | 80,74 | 62,44 | 76,97 | 92,51 | 101,34 |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 76,58 | 92,12 | 97,48 | 96,07 | 93,10 | 87,64 | 76,07 | 58,72 | 70,80 | 86,34 | 91,69 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,25 | 76,50 | 92,12 | 97,37 | 95,75 | 92,63 | 87,25 | 75,75 | 58,46 | 70,71 | 86,34 | 91,59 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,98 | 76,41 | 92,12 | 97,27 | 95,41 | 92,13 | 86,84 | 75,41 | 58,20 | 70,62 | 86,34 | 91,48 |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,64 | 78,74 | 94,15 | 103,17 | 100,08 | 96,85 | 91,22 | 80,88 | 60,64 | 75,72 | 90,94 | 98,07 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 79,03 | 94,19 | 103,33 | 100,76 | 97,74 | 91,98 | 81,61 | 60,94 | 76,14 | 91,22 | 98,24 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 79,03 | 94,19 | 103,33 | 100,76 | 97,74 | 91,98 | 81,61 | 60,88 | 76,10 | 91,18 | 97,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,63 | 97,57 | 91,84 | 81,48 | 60,88 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,97 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,62 | 97,56 | 91,83 | 81,47 | 60,87 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,63 | 97,57 | 91,83 | 81,48 | 60,89 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,07 | 79,04 | 94,19 | 103,33 | 100,74 | 97,71 | 91,96 | 81,62 | 60,94 | 76,16 | 91,24 | 98,24 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,21 | 79,14 | 94,20 | 103,39 | 100,99 | 98,04 | 92,24 | 81,87 | 61,05 | 76,30 | 91,33 | 98,30 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,22 | 79,15 | 94,20 | 103,39 | 100,99 | 98,05 | 92,24 | 81,88 | 61,06 | 76,31 | 91,34 | 98,30 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 79,23 | 94,21 | 103,43 | 101,14 | 98,24 | 92,42 | 82,07 | 61,14 | 76,44 | 91,43 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,35 | 79,24 | 94,21 | 103,44 | 101,15 | 98,26 | 92,43 | 82,08 | 61,15 | 76,44 | 91,43 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,52 | 79,36 | 94,23 | 103,50 | 101,46 | 98,66 | 92,76 | 82,39 | 61,29 | 76,62 | 91,55 | 98,42 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,54 | 79,38 | 94,23 | 103,51 | 101,47 | 98,67 | 92,78 | 82,41 | 61,30 | 76,64 | 91,57 | 98,43 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,72 | 79,52 | 94,25 | 103,58 | 101,71 | 98,98 | 93,06 | 82,72 | 61,43 | 76,84 | 91,72 | 98,49 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 79,53 | 94,25 | 103,59 | 101,72 | 99,00 | 93,07 | 82,73 | 61,45 | 76,85 | 91,72 | 98,50 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 79,63 | 94,26 | 103,63 | 101,95 | 99,30 | 93,32 | 82,96 | 61,55 | 76,98 | 91,81 | 98,55 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 79,63 | 94,26 | 103,64 | 101,96 | 99,31 | 93,33 | 82,97 | 61,56 | 76,99 | 91,82 | 98,55 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,91 | 79,66 | 94,26 | 103,65 | 102,00 | 99,36 | 93,38 | 83,03 | 61,58 | 77,03 | 91,85 | 98,57 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,91 | 79,66 | 94,26 | 103,65 | 102,00 | 99,36 | 93,38 | 83,03 | 61,58 | 77,03 | 91,85 | 98,57 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,03 | 79,76 | 94,28 | 103,70 | 102,16 | 99,56 | 93,57 | 83,23 | 61,68 | 77,16 | 91,95 | 98,61 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 79,84 | 94,28 | 103,73 | 102,32 | 99,78 | 93,75 | 83,39 | 61,76 | 77,26 | 92,02 | 98,65 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 79,84 | 94,28 | 103,73 | 102,32 | 99,78 | 93,75 | 83,39 | 61,76 | 77,26 | 92,02 | 98,65 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,22 | 78,91 | 93,29 | 98,77 | 100,49 | 99,00 | 92,93 | 82,56 | 60,98 | 76,94 | 91,70 | 95,19 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,22 | 79,91 | 94,29 | 103,77 | 102,49 | 100,00 | 93,93 | 83,56 | 61,84 | 77,36 | 92,09 | 98,69 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 79,92 | 94,29 | 103,77 | 102,50 | 100,01 | 93,93 | 83,57 | 61,84 | 77,37 | 92,09 | 98,69 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,33 | 80,00 | 94,30 | 103,81 | 102,62 | 100,17 | 94,08 | 83,73 | 61,92 | 77,49 | 92,18 | 98,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 80,01 | 94,30 | 103,81 | 102,63 | 100,18 | 94,09 | 83,74 | 61,93 | 77,49 | 92,18 | 98,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 80,08 | 94,31 | 103,84 | 102,79 | 100,40 | 94,26 | 83,90 | 62,00 | 77,58 | 92,25 | 98,76 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,53 | 80,18 | 94,32 | 103,88 | 102,92 | 100,56 | 94,42 | 84,08 | 62,09 | 77,71 | 92,35 | 98,80 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 80,20 | 94,33 | 103,90 | 102,98 | 100,63 | 94,48 | 84,13 | 62,11 | 77,74 | 92,37 | 98,82 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 80,21 | 94,33 | 103,90 | 102,98 | 100,64 | 94,48 | 84,14 | 62,12 | 77,75 | 92,37 | 98,82 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,14 | 77,78 | 92,40 | 98,83 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,14 | 77,78 | 92,40 | 98,83 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 79,24 | 93,33 | 98,91 | 101,02 | 99,69 | 93,53 | 83,19 | 61,18 | 77,33 | 92,00 | 94,17 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 92,01 | 89,49 | 83,79 | 72,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 91,78 | 89,20 | 83,54 | 72,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 93,51 | 89,80 | 84,19 | 72,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 90,95 | 90,21 | 83,48 | 73,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,07 | 95,53 | 91,62 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,40 | 95,93 | 92,00 | 80,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,66 | 96,32 | 92,35 | 80,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 98,32 | 97,13 | 93,14 | 81,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 90,29 | 87,32 | 81,85 | 70,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 89,96 | 86,84 | 81,46 | 69,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 89,63 | 86,34 | 81,06 | 69,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,77 | 94,05 | 82,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,73 | 97,88 | 95,15 | 83,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 95,20 | 94,04 | 87,78 | 77,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,90 | 83,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,89 | 83,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,90 | 83,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,57 | 97,67 | 94,93 | 83,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,00 | 98,17 | 95,43 | 83,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,00 | 98,18 | 95,43 | 83,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,08 | 98,24 | 95,48 | 83,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,09 | 98,24 | 95,48 | 83,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,60 | 98,86 | 96,08 | 84,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,61 | 98,86 | 96,08 | 84,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,73 | 98,96 | 96,15 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,73 | 98,96 | 96,16 | 84,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,13 | 99,43 | 96,61 | 85,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,13 | 99,44 | 96,61 | 85,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,15 | 99,45 | 96,62 | 85,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,15 | 99,45 | 96,62 | 85,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,23 | 99,52 | 96,67 | 85,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,52 | 99,86 | 97,00 | 85,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,52 | 99,86 | 97,00 | 85,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,16 | 99,98 | 97,21 | 85,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,80 | 100,20 | 97,31 | 85,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,80 | 100,20 | 97,32 | 85,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,86 | 100,25 | 97,36 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,86 | 100,25 | 97,36 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,14 | 100,59 | 97,66 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,20 | 100,64 | 97,71 | 86,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,29 | 100,74 | 97,81 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,29 | 100,74 | 97,81 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,31 | 100,76 | 97,82 | 86,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,31 | 100,76 | 97,82 | 86,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,29 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 96,03 | 95,63 | 90,38 | 80,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 9084333 - 9106000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9260015 - 9306000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9503452 - 9506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9553969 - 9562000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9647829 - 9692000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9757725 - 9770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9770000 - 9806000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9850610 - 9906000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9988605 - 10006000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10098863 - 10106000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10182315 - 10206000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10295973 - 10306000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10355167 - 10406000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10500000 - 10506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10674000 - 10679000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10679000 - 10695000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 8 - Ingegoten spoorstaaf | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10679000 - 10695000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 8 - Ingegoten spoorstaaf | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10699000 - 10700000 | 2,23 | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35600000 - 35603000 | -1,12 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35603000 - 35617000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35628000 - 35660000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35667455 - 35703000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35703000 - 35717000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35740352 - 35803000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35803000 - 35817000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35817000 - 35899000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35899000 - 35903000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35903000 - 35910000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28820 | 34770000 - 34780000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28820 | 34780000 - 34792000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34609000 - 34614000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34614000 - 34633000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34633000 - 34633500 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28800 | 34561500 - 34580000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28800 | 34580000 - 34585000 | -1,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31740899 - 31741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31820925 - 31841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31863430 - 31868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31868000 - 31941000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31948001 - 31968000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31995000 - 32041000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32041000 - 32068000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32068000 - 32100000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32191006 - 32241000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32264392 - 32268000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32268000 - 32290000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32400920 - 32410000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32528749 - 32541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32548586 - 32568000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32633223 - 32641000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32641000 - 32668000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32729571 - 32741000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32741000 - 32768000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32840148 - 32841000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32863593 - 32868000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32910525 - 32941000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32955371 - 32968000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33012869 - 33041000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33064190 - 33068000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33133866 - 33141000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33141000 - 33168000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33195000 - 33200000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33241486 - 33268000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33308348 - 33336000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33426606 - 33441000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28820 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28820 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28800 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28800 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 3197 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 3197 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 |
| 3197 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 |
| 3197 | 74 | 74 | 74 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 74 | 74 |
| 3197 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 3197 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 28820 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28820 | -55 | -55 | -55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -55 | -55 |
| 3190 | -72 | -72 | -72 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 |
| 3190 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 3190 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28800 | -71 | -71 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28800 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28804 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 |
| 28804 | 130 | 130 | 130 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 |
| 28804 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 |
| 28804 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 |
| 28804 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 |
| 28804 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 |
| 28804 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 |
| 28804 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 |
| 28804 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 |
| 28804 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 |
| 28804 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 |
| 28804 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 |
| 28804 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 |
| 28804 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 |
| 28804 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 |
| 28804 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 |
| 28804 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 |
| 28804 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 |
| 28804 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 |
| 28804 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 |
| 28804 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 |
| 28804 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 |
| 28804 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 |
| 28804 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 |
| 28804 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 |
| 28804 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 |
| 28804 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 |
| 28804 | 111 | 111 | 111 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 |
| 28804 | 111 | 111 | 111 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 |
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 3197 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3197 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 3197 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 3197 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 |
| 3197 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 3197 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 28820 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28820 | -55 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3190 | -72 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 |
| 3190 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 3190 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 28800 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28800 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28804 | 131 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 |
| 28804 | 130 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |
| 28804 | 129 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 28804 | 129 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 28804 | 128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |
| 28804 | 128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |
| 28804 | 127 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 28804 | 127 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 28804 | 125 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 |
| 28804 | 124 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 28804 | 124 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 28804 | 123 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 |
| 28804 | 122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 |
| 28804 | 121 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 28804 | 121 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 28804 | 119 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 28804 | 119 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 28804 | 118 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 28804 | 118 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 28804 | 117 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 28804 | 117 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 28804 | 115 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 28804 | 115 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 28804 | 114 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 |
| 28804 | 114 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 |
| 28804 | 112 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 28804 | 112 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 28804 | 111 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 |
| 28804 | 111 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 |
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28820 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28820 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28800 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28800 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3190 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3190 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3190 | 0,560 | 0,440 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 5,040 | 4,400 | 1,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,240 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3190 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,740 | 1,560 | 0,420 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28820 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28820 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28820 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28820 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28820 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28820 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,30 | 89,00 | 102,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,30 | 89,00 | 102,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,90 | 85,37 | 101,39 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,93 | 85,38 | 101,39 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,60 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,60 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,62 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,09 | 85,87 | 101,42 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,11 | 85,88 | 101,42 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,34 | 85,98 | 101,43 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,55 | 86,08 | 101,43 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 86,08 | 101,43 |
| 28820 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28820 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,41 | 99,56 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,36 | 99,94 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,32 | 84,26 | 99,93 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,33 | 81,27 | 96,95 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 81,37 | 97,03 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 85,37 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,10 | 85,36 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,05 | 85,34 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,05 | 85,34 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,00 | 85,32 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,00 | 85,32 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,95 | 85,30 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,95 | 85,30 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,85 | 85,26 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,81 | 85,25 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,80 | 85,24 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,75 | 85,22 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,70 | 85,21 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,65 | 85,19 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,64 | 85,18 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,15 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,15 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,49 | 85,13 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,49 | 85,13 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,44 | 85,11 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,43 | 85,10 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,33 | 85,07 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,32 | 85,07 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,27 | 85,05 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,26 | 85,04 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,16 | 85,01 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,15 | 85,01 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,10 | 84,99 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,09 | 84,98 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 110,85 | 109,89 | 107,67 | 100,25 | 89,29 | 71,47 | 84,91 | 98,85 | 105,15 | 104,36 | 102,81 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 110,85 | 109,89 | 107,67 | 100,25 | 89,29 | 71,47 | 84,91 | 98,85 | 105,15 | 104,36 | 102,81 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,26 | 104,31 | 101,51 | 95,98 | 84,71 | 66,48 | 80,48 | 96,23 | 100,60 | 98,48 | 97,23 | 90,70 | 79,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,27 | 104,38 | 101,69 | 96,09 | 84,78 | 66,50 | 80,50 | 96,24 | 100,61 | 98,57 | 97,35 | 90,83 | 79,74 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,54 | 105,27 | 102,74 | 97,04 | 85,67 | 67,04 | 80,88 | 96,46 | 100,86 | 99,47 | 98,10 | 91,82 | 80,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,54 | 105,27 | 102,74 | 97,04 | 85,67 | 67,04 | 80,88 | 96,46 | 100,86 | 99,47 | 98,10 | 91,82 | 80,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,55 | 105,32 | 102,84 | 97,11 | 85,71 | 67,06 | 80,89 | 96,46 | 100,87 | 99,52 | 98,17 | 91,88 | 80,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,74 | 105,94 | 103,60 | 97,80 | 86,39 | 67,45 | 81,21 | 96,62 | 101,07 | 100,16 | 98,83 | 92,65 | 81,52 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,75 | 106,00 | 103,72 | 97,88 | 86,43 | 67,48 | 81,23 | 96,63 | 101,08 | 100,22 | 98,93 | 92,73 | 81,59 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,84 | 106,29 | 104,09 | 98,21 | 86,76 | 67,67 | 81,38 | 96,71 | 101,18 | 100,53 | 99,25 | 93,10 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,92 | 106,58 | 104,46 | 98,53 | 87,07 | 67,86 | 81,54 | 96,80 | 101,27 | 100,84 | 99,57 | 93,47 | 82,33 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,93 | 106,62 | 104,53 | 98,58 | 87,10 | 67,87 | 81,55 | 96,80 | 101,27 | 100,87 | 99,62 | 93,52 | 82,37 | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 104,23 | 101,70 | 98,23 | 93,16 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,60 | 98,35 | 96,75 | 93,90 | 82,46 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 105,23 | 103,40 | 100,28 | 94,85 | 83,45 | 65,87 | 78,82 | 94,36 | 100,66 | 98,86 | 96,23 | 91,60 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 105,11 | 103,01 | 99,73 | 94,39 | 83,06 | 65,57 | 78,71 | 94,35 | 100,53 | 98,40 | 95,58 | 90,99 | 79,52 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 102,12 | 100,03 | 96,74 | 91,41 | 80,07 | 62,57 | 75,71 | 91,35 | 97,53 | 95,41 | 92,57 | 87,99 | 76,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 106,05 | 103,36 | 100,16 | 94,47 | 83,54 | 63,10 | 78,06 | 93,44 | 101,60 | 103,31 | 102,27 | 100,45 | 88,71 | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,48 | 108,10 | 107,41 | 100,66 | 88,19 | 69,16 | 80,01 | 94,44 | 100,56 | 102,25 | 101,54 | 95,18 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,46 | 108,04 | 107,32 | 100,59 | 88,13 | 69,12 | 79,99 | 94,43 | 100,55 | 102,19 | 101,45 | 95,10 | 82,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,45 | 107,98 | 107,23 | 100,52 | 88,07 | 69,07 | 79,97 | 94,42 | 100,53 | 102,13 | 101,36 | 95,03 | 82,93 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,44 | 107,97 | 107,22 | 100,51 | 88,06 | 69,07 | 79,96 | 94,42 | 100,52 | 102,12 | 101,35 | 95,01 | 82,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,43 | 107,91 | 107,13 | 100,43 | 88,00 | 69,02 | 79,94 | 94,41 | 100,51 | 102,06 | 101,26 | 94,94 | 82,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,42 | 107,90 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 69,02 | 79,94 | 94,41 | 100,50 | 102,05 | 101,25 | 94,93 | 82,84 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,40 | 107,84 | 107,02 | 100,35 | 87,94 | 68,97 | 79,92 | 94,40 | 100,48 | 101,99 | 101,16 | 94,85 | 82,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,40 | 107,83 | 107,01 | 100,34 | 87,93 | 68,97 | 79,91 | 94,40 | 100,48 | 101,98 | 101,15 | 94,84 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,36 | 107,70 | 106,82 | 100,18 | 87,80 | 68,87 | 79,87 | 94,38 | 100,44 | 101,85 | 100,96 | 94,67 | 82,61 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,34 | 107,64 | 106,72 | 100,11 | 87,74 | 68,82 | 79,85 | 94,38 | 100,42 | 101,78 | 100,87 | 94,59 | 82,54 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,34 | 107,63 | 106,71 | 100,10 | 87,73 | 68,82 | 79,84 | 94,37 | 100,42 | 101,77 | 100,85 | 94,58 | 82,53 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,32 | 107,57 | 106,60 | 100,01 | 87,66 | 68,77 | 79,81 | 94,36 | 100,40 | 101,70 | 100,75 | 94,49 | 82,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,30 | 107,49 | 106,50 | 99,93 | 87,59 | 68,72 | 79,79 | 94,35 | 100,38 | 101,63 | 100,65 | 94,40 | 82,36 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,28 | 107,43 | 106,40 | 99,85 | 87,52 | 68,67 | 79,77 | 94,34 | 100,36 | 101,57 | 100,55 | 94,32 | 82,30 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,27 | 107,42 | 106,38 | 99,83 | 87,51 | 68,66 | 79,76 | 94,34 | 100,35 | 101,55 | 100,53 | 94,29 | 82,27 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,23 | 107,29 | 106,18 | 99,67 | 87,38 | 68,56 | 79,72 | 94,32 | 100,31 | 101,42 | 100,34 | 94,13 | 82,13 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,23 | 107,28 | 106,17 | 99,66 | 87,37 | 68,56 | 79,71 | 94,32 | 100,31 | 101,41 | 100,33 | 94,11 | 82,11 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,21 | 107,21 | 106,07 | 99,58 | 87,31 | 68,51 | 79,69 | 94,31 | 100,29 | 101,34 | 100,23 | 94,03 | 82,05 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,21 | 107,21 | 106,06 | 99,57 | 87,30 | 68,51 | 79,68 | 94,31 | 100,29 | 101,33 | 100,22 | 94,02 | 82,03 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,19 | 107,14 | 105,96 | 99,49 | 87,23 | 68,46 | 79,66 | 94,30 | 100,27 | 101,27 | 100,13 | 93,94 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,18 | 107,13 | 105,94 | 99,47 | 87,22 | 68,45 | 79,65 | 94,30 | 100,26 | 101,25 | 100,10 | 93,91 | 81,93 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,14 | 106,99 | 105,74 | 99,31 | 87,08 | 68,35 | 79,61 | 94,28 | 100,22 | 101,11 | 99,91 | 93,74 | 81,79 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,14 | 106,99 | 105,73 | 99,30 | 87,08 | 68,34 | 79,60 | 94,28 | 100,22 | 101,11 | 99,90 | 93,73 | 81,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,12 | 106,92 | 105,63 | 99,22 | 87,01 | 68,29 | 79,58 | 94,28 | 100,20 | 101,04 | 99,80 | 93,65 | 81,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,12 | 106,90 | 105,60 | 99,20 | 86,99 | 68,28 | 79,57 | 94,27 | 100,19 | 101,02 | 99,77 | 93,62 | 81,67 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,07 | 106,76 | 105,40 | 99,03 | 86,86 | 68,18 | 79,53 | 94,26 | 100,15 | 100,88 | 99,57 | 93,45 | 81,53 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,07 | 106,76 | 105,38 | 99,02 | 86,85 | 68,18 | 79,52 | 94,25 | 100,15 | 100,87 | 99,56 | 93,43 | 81,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,05 | 106,69 | 105,28 | 98,94 | 86,78 | 68,12 | 79,50 | 94,25 | 100,12 | 100,80 | 99,46 | 93,35 | 81,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,04 | 106,67 | 105,26 | 98,92 | 86,76 | 68,12 | 79,49 | 94,24 | 100,12 | 100,78 | 99,44 | 93,32 | 81,41 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,50 | 87,16 | 100,34 | 108,96 | 107,68 | 105,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,50 | 87,16 | 100,34 | 108,96 | 107,68 | 105,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,93 | 100,03 | 104,73 | 102,49 | 99,26 | 94,06 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,94 | 100,03 | 104,74 | 102,54 | 99,36 | 94,13 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,47 | 84,24 | 100,04 | 105,02 | 103,48 | 100,57 | 95,16 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,47 | 84,24 | 100,04 | 105,02 | 103,48 | 100,57 | 95,17 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,25 | 100,05 | 105,03 | 103,51 | 100,63 | 95,20 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,98 | 84,46 | 100,05 | 105,23 | 104,16 | 101,48 | 95,94 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,00 | 84,47 | 100,06 | 105,24 | 104,20 | 101,55 | 95,99 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,23 | 84,57 | 100,06 | 105,33 | 104,50 | 101,96 | 96,34 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,45 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,80 | 102,36 | 96,69 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,47 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,83 | 102,40 | 96,71 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,02 | 96,35 | 91,41 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,70 | 83,09 | 98,76 | 103,93 | 102,16 | 98,95 | 93,63 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 82,98 | 98,76 | 103,80 | 101,75 | 98,36 | 93,15 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,38 | 79,98 | 95,77 | 100,80 | 98,76 | 95,36 | 90,15 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,24 | 79,53 | 95,15 | 104,13 | 101,15 | 97,90 | 92,25 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,24 | 84,06 | 98,48 | 105,18 | 106,70 | 105,76 | 99,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,19 | 84,05 | 98,48 | 105,16 | 106,64 | 105,67 | 99,10 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,13 | 84,03 | 98,48 | 105,14 | 106,58 | 105,57 | 99,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,13 | 84,03 | 98,48 | 105,14 | 106,58 | 105,57 | 99,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 84,01 | 98,48 | 105,12 | 106,51 | 105,48 | 98,94 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 84,01 | 98,48 | 105,12 | 106,51 | 105,48 | 98,94 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,00 | 98,48 | 105,10 | 106,45 | 105,38 | 98,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,00 | 98,48 | 105,10 | 106,45 | 105,38 | 98,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,93 | 83,96 | 98,48 | 105,06 | 106,32 | 105,19 | 98,70 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,88 | 83,94 | 98,48 | 105,04 | 106,25 | 105,09 | 98,62 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,88 | 83,94 | 98,48 | 105,04 | 106,25 | 105,09 | 98,62 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,82 | 83,93 | 98,48 | 105,02 | 106,18 | 104,99 | 98,54 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,77 | 83,91 | 98,48 | 104,99 | 106,12 | 104,89 | 98,46 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,72 | 83,89 | 98,48 | 104,97 | 106,05 | 104,79 | 98,38 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,72 | 83,89 | 98,48 | 104,97 | 106,05 | 104,79 | 98,38 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,61 | 83,85 | 98,48 | 104,93 | 105,91 | 104,59 | 98,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,61 | 83,85 | 98,48 | 104,93 | 105,91 | 104,59 | 98,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,55 | 83,84 | 98,48 | 104,91 | 105,84 | 104,49 | 98,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,55 | 83,84 | 98,48 | 104,91 | 105,84 | 104,49 | 98,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,50 | 83,82 | 98,48 | 104,89 | 105,77 | 104,39 | 98,04 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,50 | 83,82 | 98,48 | 104,89 | 105,77 | 104,39 | 98,04 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,39 | 83,78 | 98,48 | 104,84 | 105,63 | 104,18 | 97,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,39 | 83,78 | 98,48 | 104,84 | 105,63 | 104,18 | 97,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,33 | 83,76 | 98,48 | 104,82 | 105,56 | 104,07 | 97,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,33 | 83,76 | 98,48 | 104,82 | 105,56 | 104,07 | 97,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,21 | 83,72 | 98,48 | 104,77 | 105,41 | 103,85 | 97,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,21 | 83,72 | 98,48 | 104,77 | 105,41 | 103,85 | 97,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,16 | 83,70 | 98,48 | 104,75 | 105,34 | 103,75 | 97,52 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,16 | 83,70 | 98,48 | 104,75 | 105,34 | 103,75 | 97,52 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,20 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,20 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,36 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,30 | 69,69 | 83,12 | 97,06 | 103,29 | 102,20 | 100,69 | 94,46 | 84,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,30 | 69,69 | 83,12 | 97,06 | 103,29 | 102,20 | 100,69 | 94,46 | 84,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,36 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 83,11 | 65,22 | 78,94 | 94,78 | 99,04 | 96,70 | 95,09 | 88,84 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 83,17 | 65,26 | 78,96 | 94,79 | 99,05 | 96,75 | 95,16 | 88,93 | 78,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,08 | 65,84 | 79,34 | 94,98 | 99,32 | 97,70 | 96,00 | 89,97 | 79,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,08 | 65,84 | 79,34 | 94,98 | 99,32 | 97,70 | 96,00 | 89,97 | 79,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,12 | 65,85 | 79,35 | 94,99 | 99,33 | 97,73 | 96,04 | 90,02 | 79,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,79 | 66,28 | 79,66 | 95,13 | 99,54 | 98,39 | 96,76 | 90,81 | 79,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,83 | 66,30 | 79,68 | 95,14 | 99,54 | 98,43 | 96,81 | 90,87 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,16 | 66,51 | 79,83 | 95,21 | 99,64 | 98,75 | 97,16 | 91,25 | 80,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,47 | 66,70 | 79,98 | 95,28 | 99,74 | 99,06 | 97,50 | 91,63 | 80,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,50 | 66,72 | 79,99 | 95,29 | 99,74 | 99,09 | 97,53 | 91,67 | 80,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 80,55 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,55 | 96,13 | 94,43 | 91,36 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 82,26 | 64,91 | 77,41 | 93,07 | 98,15 | 96,37 | 93,31 | 87,94 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 81,86 | 64,59 | 77,31 | 93,07 | 98,02 | 95,97 | 92,74 | 87,46 | 76,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 78,86 | 61,59 | 74,31 | 90,07 | 95,02 | 92,97 | 89,74 | 84,46 | 73,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 81,55 | 61,38 | 76,33 | 91,69 | 99,52 | 100,69 | 99,68 | 97,70 | 86,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,70 | 68,24 | 78,06 | 92,48 | 99,18 | 100,70 | 99,76 | 93,17 | 80,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,64 | 68,19 | 78,05 | 92,48 | 99,16 | 100,64 | 99,67 | 93,10 | 80,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,58 | 68,13 | 78,03 | 92,48 | 99,14 | 100,58 | 99,57 | 93,02 | 80,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,58 | 68,13 | 78,03 | 92,48 | 99,14 | 100,58 | 99,57 | 93,02 | 80,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,51 | 68,08 | 78,01 | 92,48 | 99,12 | 100,51 | 99,48 | 92,94 | 80,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,51 | 68,08 | 78,01 | 92,48 | 99,12 | 100,51 | 99,48 | 92,94 | 80,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,45 | 68,03 | 78,00 | 92,48 | 99,10 | 100,45 | 99,38 | 92,86 | 80,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,45 | 68,03 | 78,00 | 92,48 | 99,10 | 100,45 | 99,38 | 92,86 | 80,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,32 | 67,93 | 77,96 | 92,48 | 99,06 | 100,32 | 99,19 | 92,70 | 80,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,25 | 67,88 | 77,94 | 92,48 | 99,04 | 100,25 | 99,09 | 92,62 | 80,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,25 | 67,88 | 77,94 | 92,48 | 99,04 | 100,25 | 99,09 | 92,62 | 80,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,18 | 67,82 | 77,93 | 92,48 | 99,02 | 100,18 | 98,99 | 92,54 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,12 | 67,77 | 77,91 | 92,48 | 98,99 | 100,12 | 98,89 | 92,46 | 80,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,05 | 67,72 | 77,89 | 92,48 | 98,97 | 100,05 | 98,79 | 92,38 | 80,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,05 | 67,72 | 77,89 | 92,48 | 98,97 | 100,05 | 98,79 | 92,38 | 80,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,91 | 67,61 | 77,85 | 92,48 | 98,93 | 99,91 | 98,59 | 92,21 | 79,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,91 | 67,61 | 77,85 | 92,48 | 98,93 | 99,91 | 98,59 | 92,21 | 79,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,84 | 67,55 | 77,84 | 92,48 | 98,91 | 99,84 | 98,49 | 92,13 | 79,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,84 | 67,55 | 77,84 | 92,48 | 98,91 | 99,84 | 98,49 | 92,13 | 79,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,77 | 67,50 | 77,82 | 92,48 | 98,89 | 99,77 | 98,39 | 92,04 | 79,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,77 | 67,50 | 77,82 | 92,48 | 98,89 | 99,77 | 98,39 | 92,04 | 79,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,63 | 67,39 | 77,78 | 92,48 | 98,84 | 99,63 | 98,18 | 91,87 | 79,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,63 | 67,39 | 77,78 | 92,48 | 98,84 | 99,63 | 98,18 | 91,87 | 79,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,56 | 67,33 | 77,76 | 92,48 | 98,82 | 99,56 | 98,07 | 91,78 | 79,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,56 | 67,33 | 77,76 | 92,48 | 98,82 | 99,56 | 98,07 | 91,78 | 79,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,41 | 67,21 | 77,72 | 92,48 | 98,77 | 99,41 | 97,85 | 91,61 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,41 | 67,21 | 77,72 | 92,48 | 98,77 | 99,41 | 97,85 | 91,61 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,34 | 67,16 | 77,70 | 92,48 | 98,75 | 99,34 | 97,75 | 91,52 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,34 | 67,16 | 77,70 | 92,48 | 98,75 | 99,34 | 97,75 | 91,52 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,62 | 83,25 | 96,36 | 104,95 | 103,11 | 100,79 | 93,61 | 83,21 | 65,81 | 79,33 | 93,26 | 99,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,62 | 83,25 | 96,36 | 104,95 | 103,11 | 100,79 | 93,61 | 83,21 | 65,81 | 79,33 | 93,26 | 99,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,94 | 78,46 | 94,63 | 99,16 | 96,83 | 93,64 | 88,58 | 78,52 | 60,41 | 74,97 | 90,53 | 94,07 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,95 | 78,47 | 94,63 | 99,16 | 96,85 | 93,67 | 88,61 | 78,56 | 60,42 | 74,99 | 90,54 | 94,07 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,88 | 94,68 | 99,46 | 97,98 | 95,19 | 89,83 | 79,63 | 60,85 | 75,55 | 90,99 | 94,32 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,88 | 94,68 | 99,46 | 97,98 | 95,19 | 89,83 | 79,63 | 60,85 | 75,55 | 90,99 | 94,32 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,89 | 94,68 | 99,46 | 97,99 | 95,21 | 89,85 | 79,65 | 60,85 | 75,56 | 91,00 | 94,33 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,26 | 79,18 | 94,71 | 99,68 | 98,74 | 96,20 | 90,72 | 80,48 | 61,20 | 76,04 | 91,32 | 94,57 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,27 | 79,19 | 94,71 | 99,68 | 98,75 | 96,22 | 90,74 | 80,51 | 61,21 | 76,06 | 91,33 | 94,57 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,53 | 79,34 | 94,72 | 99,79 | 99,11 | 96,69 | 91,15 | 80,90 | 61,38 | 76,29 | 91,49 | 94,69 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,77 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,14 | 91,55 | 81,29 | 61,55 | 76,52 | 91,65 | 94,80 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,15 | 91,56 | 81,30 | 61,56 | 76,53 | 91,66 | 94,80 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,45 | 77,16 | 93,26 | 97,99 | 95,44 | 92,04 | 86,88 | 76,08 | 58,24 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,98 | 76,41 | 92,12 | 97,27 | 95,41 | 92,13 | 86,84 | 75,41 | 58,20 | 70,62 | 86,34 | 91,48 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,61 | 76,29 | 92,12 | 97,12 | 94,94 | 91,43 | 86,27 | 74,94 | 57,82 | 70,50 | 86,34 | 91,33 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,63 | 73,31 | 89,14 | 94,14 | 91,96 | 88,45 | 83,29 | 71,96 | 54,84 | 67,52 | 83,36 | 88,35 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,16 | 75,37 | 90,99 | 100,01 | 97,04 | 93,78 | 88,12 | 77,34 | 57,21 | 72,03 | 87,39 | 95,35 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 79,90 | 94,25 | 101,17 | 102,86 | 102,44 | 95,49 | 82,73 | 63,28 | 74,73 | 89,21 | 95,27 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,89 | 94,25 | 101,15 | 102,82 | 102,39 | 95,44 | 82,69 | 63,24 | 74,72 | 89,21 | 95,26 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,87 | 94,25 | 101,14 | 102,78 | 102,33 | 95,39 | 82,65 | 63,19 | 74,71 | 89,21 | 95,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,87 | 94,25 | 101,13 | 102,75 | 102,28 | 95,35 | 82,62 | 63,19 | 74,70 | 89,20 | 95,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,85 | 94,25 | 101,12 | 102,70 | 102,22 | 95,30 | 82,58 | 63,15 | 74,69 | 89,20 | 95,22 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,85 | 94,25 | 101,11 | 102,68 | 102,16 | 95,26 | 82,55 | 63,14 | 74,67 | 89,18 | 95,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,84 | 94,25 | 101,09 | 102,63 | 102,11 | 95,21 | 82,51 | 63,10 | 74,66 | 89,18 | 95,20 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,83 | 94,25 | 101,09 | 102,60 | 102,05 | 95,17 | 82,48 | 63,09 | 74,64 | 89,17 | 95,19 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,97 | 79,80 | 94,25 | 101,05 | 102,49 | 101,88 | 95,03 | 82,37 | 63,00 | 74,60 | 89,16 | 95,16 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 79,79 | 94,25 | 101,04 | 102,44 | 101,83 | 94,98 | 82,32 | 62,96 | 74,59 | 89,16 | 95,14 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,78 | 94,25 | 101,03 | 102,41 | 101,77 | 94,94 | 82,30 | 62,95 | 74,58 | 89,14 | 95,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,87 | 79,76 | 94,25 | 101,01 | 102,34 | 101,65 | 94,85 | 82,22 | 62,90 | 74,55 | 89,13 | 95,11 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 79,74 | 94,25 | 100,99 | 102,27 | 101,54 | 94,75 | 82,15 | 62,85 | 74,52 | 89,12 | 95,09 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 79,73 | 94,25 | 100,97 | 102,22 | 101,48 | 94,70 | 82,10 | 62,81 | 74,51 | 89,12 | 95,07 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 79,72 | 94,25 | 100,96 | 102,16 | 101,37 | 94,62 | 82,05 | 62,80 | 74,48 | 89,09 | 95,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 79,69 | 94,25 | 100,93 | 102,07 | 101,24 | 94,51 | 81,96 | 62,71 | 74,46 | 89,09 | 95,03 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 79,69 | 94,25 | 100,92 | 102,04 | 101,19 | 94,47 | 81,93 | 62,70 | 74,44 | 89,08 | 95,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 79,67 | 94,25 | 100,90 | 101,99 | 101,13 | 94,42 | 81,88 | 62,66 | 74,43 | 89,08 | 95,01 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 79,67 | 94,25 | 100,89 | 101,96 | 101,07 | 94,38 | 81,86 | 62,65 | 74,41 | 89,06 | 95,00 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 79,66 | 94,25 | 100,88 | 101,92 | 101,01 | 94,32 | 81,81 | 62,60 | 74,40 | 89,06 | 94,98 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 79,64 | 94,25 | 100,86 | 101,86 | 100,89 | 94,24 | 81,75 | 62,60 | 74,37 | 89,04 | 94,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 79,62 | 94,25 | 100,83 | 101,76 | 100,76 | 94,13 | 81,66 | 62,50 | 74,35 | 89,04 | 94,93 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 79,61 | 94,25 | 100,82 | 101,73 | 100,71 | 94,09 | 81,63 | 62,50 | 74,33 | 89,02 | 94,93 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 79,60 | 94,25 | 100,81 | 101,68 | 100,64 | 94,03 | 81,58 | 62,45 | 74,32 | 89,02 | 94,91 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 79,59 | 94,25 | 100,79 | 101,62 | 100,53 | 93,95 | 81,53 | 62,44 | 74,29 | 89,00 | 94,89 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 79,56 | 94,25 | 100,76 | 101,52 | 100,39 | 93,83 | 81,42 | 62,34 | 74,26 | 89,00 | 94,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 79,55 | 94,25 | 100,75 | 101,49 | 100,34 | 93,79 | 81,40 | 62,34 | 74,25 | 88,99 | 94,85 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,25 | 79,54 | 94,25 | 100,74 | 101,44 | 100,27 | 93,73 | 81,35 | 62,29 | 74,23 | 88,99 | 94,84 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 79,53 | 94,24 | 100,72 | 101,38 | 100,15 | 93,65 | 81,29 | 62,28 | 74,20 | 88,96 | 94,82 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,39 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,39 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 91,31 | 91,89 | 84,34 | 74,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 91,34 | 91,91 | 84,40 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,51 | 92,55 | 85,68 | 75,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,51 | 92,55 | 85,68 | 75,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,52 | 92,56 | 85,71 | 75,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,33 | 93,23 | 86,71 | 76,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,35 | 93,24 | 86,75 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,74 | 93,56 | 87,23 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 94,11 | 93,88 | 87,70 | 77,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 94,12 | 93,89 | 87,73 | 77,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 91,68 | 90,34 | 87,08 | 75,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 89,63 | 86,34 | 81,06 | 69,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 89,15 | 85,65 | 80,48 | 69,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 86,17 | 82,67 | 77,50 | 66,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 96,54 | 95,50 | 93,55 | 81,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 97,05 | 96,60 | 90,11 | 77,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 97,01 | 96,54 | 90,07 | 77,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,97 | 96,49 | 90,02 | 77,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,94 | 96,44 | 89,97 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,90 | 96,38 | 89,93 | 77,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,86 | 96,33 | 89,88 | 77,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,82 | 96,27 | 89,83 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,79 | 96,22 | 89,78 | 77,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,67 | 96,05 | 89,64 | 77,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,63 | 96,00 | 89,60 | 77,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,59 | 95,94 | 89,54 | 77,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,52 | 95,83 | 89,45 | 77,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,44 | 95,72 | 89,35 | 77,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,40 | 95,66 | 89,30 | 77,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,33 | 95,55 | 89,19 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,24 | 95,43 | 89,10 | 76,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,21 | 95,38 | 89,05 | 76,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,16 | 95,32 | 89,00 | 76,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,13 | 95,26 | 88,94 | 76,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,08 | 95,20 | 88,90 | 76,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,01 | 95,09 | 88,79 | 76,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,92 | 94,97 | 88,69 | 76,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,89 | 94,91 | 88,64 | 76,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,84 | 94,85 | 88,58 | 76,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,77 | 94,74 | 88,48 | 76,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,67 | 94,61 | 88,37 | 76,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,64 | 94,55 | 88,32 | 76,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,59 | 94,49 | 88,27 | 76,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,52 | 94,38 | 88,16 | 76,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 33426606 - 33441000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33426606 - 33441000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33452209 - 33468000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33536384 - 33541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33566176 - 33568000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33633158 - 33641000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33652712 - 33668000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33740781 - 33741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33761881 - 33768000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33837330 - 33841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33859508 - 33868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33918687 - 33941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33951787 - 33968000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34032916 - 34041000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34053669 - 34060000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34095107 - 34100000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34135443 - 34141000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34162307 - 34168000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34240214 - 34241000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34241000 - 34268000 | -1,23 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34337239 - 34341000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34354715 - 34368000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34368000 - 34372000 | -1,26 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34420807 - 34439400 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34439400 - 34441000 | -1,34 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34480351 - 34500000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3202 | 35948000 - 35960000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3202 | 35960000 - 35977000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3204 | 35996500 - 36016000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28802 | 34615000 - 34638500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28809 | 34676000 - 34699500 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9717 | 34538000 - 34541000 | -1,56 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9717 | 34541000 - 34561500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28833 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28833 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34638500 - 34641000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34641000 - 34644000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34644000 - 34662000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3207 | 35996500 - 36003000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3207 | 36003000 - 36016000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36059000 - 36068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36068000 - 36088000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36164664 - 36168000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36168000 - 36188000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28821 | 34792000 - 34806000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28835 | 35546000 - 35552000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28839 | 35551000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28839 | 35551000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3199 | 35575250 - 35599000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28816 | 34699500 - 34722000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28816 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28834 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3202 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3202 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3204 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28802 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28809 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9717 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 9717 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 28833 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28833 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3207 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3207 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28821 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28835 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28839 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28839 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3199 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28816 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28816 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28834 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |
| 28804 | 108 | 108 | 108 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 |
| 28804 | 108 | 108 | 108 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 |
| 28804 | 106 | 106 | 106 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 |
| 28804 | 106 | 106 | 106 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 |
| 28804 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 |
| 28804 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 |
| 28804 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 |
| 28804 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 |
| 28804 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 |
| 28804 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 |
| 28804 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 |
| 28804 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 |
| 28804 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 |
| 28804 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 |
| 28804 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 |
| 28804 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 |
| 28804 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 |
| 28804 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 |
| 28804 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 |
| 28804 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 |
| 28804 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 |
| 28804 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 |
| 28804 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 |
| 28804 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 |
| 3202 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3202 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28802 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 9717 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 9717 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28833 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28833 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28813 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28813 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28813 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 3207 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3207 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 28854 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28854 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28854 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 28854 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 28821 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28839 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3199 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28816 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28816 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |
| 28804 | 108 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 |
| 28804 | 108 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 |
| 28804 | 106 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 |
| 28804 | 106 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 |
| 28804 | 104 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 |
| 28804 | 104 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 |
| 28804 | 102 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 |
| 28804 | 102 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 |
| 28804 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 28804 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 28804 | 97 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 |
| 28804 | 97 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 |
| 28804 | 95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 28804 | 95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 28804 | 93 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 28804 | 90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 28804 | 90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 28804 | 84 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 |
| 28804 | 84 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 |
| 28804 | 81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 28804 | 81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 28804 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 28804 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 28804 | 76 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 |
| 3202 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3202 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3204 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28802 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28809 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9717 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 9717 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28833 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28833 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28813 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28813 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28813 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3207 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3207 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 28854 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28854 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28854 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 28854 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 28821 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28835 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28839 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28839 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3199 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28816 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28816 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28834 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3202 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3202 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3204 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28802 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28809 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 9717 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9717 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 28833 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28833 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3207 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3207 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28821 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28835 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28839 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28839 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3199 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28816 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28816 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28834 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3202 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9717 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3207 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3207 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3202 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3207 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28821 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28816 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3202 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3207 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3207 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28816 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28816 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28816 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28816 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28816 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28816 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,93 | 84,92 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 | 84,92 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,81 | 84,88 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,80 | 84,88 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,69 | 84,84 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 | 84,84 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 84,80 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,56 | 84,79 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,44 | 84,75 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,43 | 84,75 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,25 | 84,69 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,24 | 84,68 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,12 | 84,64 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,11 | 84,64 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,97 | 84,59 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,78 | 84,53 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,76 | 84,51 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,35 | 84,38 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,32 | 84,37 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,11 | 84,30 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,09 | 84,29 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,95 | 84,25 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,95 | 85,25 | 100,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,72 | 85,17 | 100,68 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,99 | 84,38 | 100,04 |
| 28833 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,91 | 84,90 | 100,58 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,65 | 84,79 | 100,58 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,00 | 86,28 | 101,44 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,96 | 85,72 | 101,28 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,98 | 85,73 | 101,28 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,53 | 85,97 | 101,29 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,56 | 85,98 | 101,29 |
| 28821 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28839 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,90 | 86,37 | 102,39 |
| 28816 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28816 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,06 | 83,35 | 99,24 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,98 | 106,45 | 104,93 | 98,65 | 86,54 | 67,95 | 79,42 | 94,22 | 100,05 | 100,56 | 99,11 | 93,04 | 81,17 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,97 | 106,44 | 104,90 | 98,63 | 86,52 | 67,94 | 79,41 | 94,21 | 100,05 | 100,54 | 99,09 | 93,02 | 81,14 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,93 | 106,29 | 104,68 | 98,45 | 86,38 | 67,83 | 79,37 | 94,20 | 100,00 | 100,40 | 98,88 | 92,84 | 80,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,92 | 106,28 | 104,66 | 98,43 | 86,36 | 67,83 | 79,35 | 94,19 | 100,00 | 100,38 | 98,86 | 92,81 | 80,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,88 | 106,13 | 104,44 | 98,25 | 86,22 | 67,71 | 79,31 | 94,18 | 99,95 | 100,23 | 98,64 | 92,62 | 80,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,87 | 106,12 | 104,43 | 98,24 | 86,21 | 67,71 | 79,30 | 94,18 | 99,95 | 100,22 | 98,63 | 92,61 | 80,79 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,83 | 105,97 | 104,20 | 98,06 | 86,06 | 67,60 | 79,26 | 94,17 | 99,90 | 100,07 | 98,41 | 92,42 | 80,63 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,82 | 105,95 | 104,18 | 98,04 | 86,04 | 67,59 | 79,25 | 94,16 | 99,89 | 100,05 | 98,39 | 92,39 | 80,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,77 | 105,80 | 103,95 | 97,85 | 85,89 | 67,47 | 79,20 | 94,15 | 99,85 | 99,89 | 98,17 | 92,21 | 80,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,77 | 105,78 | 103,91 | 97,82 | 85,86 | 67,46 | 79,19 | 94,14 | 99,84 | 99,87 | 98,13 | 92,16 | 80,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,69 | 105,54 | 103,55 | 97,53 | 85,63 | 67,28 | 79,12 | 94,12 | 99,77 | 99,63 | 97,79 | 91,87 | 80,15 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,69 | 105,52 | 103,53 | 97,51 | 85,61 | 67,27 | 79,11 | 94,11 | 99,76 | 99,61 | 97,76 | 91,84 | 80,11 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,64 | 105,36 | 103,29 | 97,31 | 85,45 | 67,15 | 79,06 | 94,10 | 99,71 | 99,44 | 97,53 | 91,64 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,63 | 105,34 | 103,26 | 97,29 | 85,43 | 67,14 | 79,05 | 94,10 | 99,70 | 99,43 | 97,50 | 91,61 | 79,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,58 | 105,16 | 102,99 | 97,07 | 85,25 | 67,01 | 78,99 | 94,08 | 99,65 | 99,24 | 97,24 | 91,38 | 79,71 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,50 | 104,91 | 102,61 | 96,76 | 85,00 | 66,82 | 78,92 | 94,07 | 99,57 | 98,98 | 96,88 | 91,07 | 79,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,48 | 104,86 | 102,54 | 96,70 | 84,95 | 66,80 | 78,89 | 94,05 | 99,55 | 98,93 | 96,81 | 90,99 | 79,37 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,32 | 104,33 | 101,75 | 96,05 | 84,42 | 66,40 | 78,74 | 94,02 | 99,39 | 98,40 | 96,05 | 90,33 | 78,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,30 | 104,28 | 101,67 | 95,99 | 84,37 | 66,37 | 78,71 | 94,01 | 99,37 | 98,34 | 95,98 | 90,25 | 78,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,21 | 104,00 | 101,26 | 95,65 | 84,09 | 66,16 | 78,63 | 93,99 | 99,28 | 98,06 | 95,58 | 89,91 | 78,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,21 | 103,97 | 101,21 | 95,61 | 84,06 | 66,15 | 78,62 | 93,98 | 99,27 | 98,03 | 95,54 | 89,86 | 78,41 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,15 | 103,78 | 100,92 | 95,37 | 83,86 | 66,00 | 78,56 | 93,97 | 99,21 | 97,83 | 95,27 | 89,62 | 78,21 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 110,15 | 105,78 | 101,92 | 96,37 | 84,86 | 66,99 | 79,50 | 94,92 | 104,17 | 99,81 | 96,20 | 90,57 | 79,14 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 110,05 | 105,48 | 101,48 | 96,01 | 84,57 | 66,77 | 79,42 | 94,91 | 104,07 | 99,51 | 95,78 | 90,21 | 78,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 109,07 | 106,42 | 103,23 | 97,53 | 86,57 | 66,02 | 81,00 | 96,38 | 104,04 | 104,37 | 103,24 | 100,80 | 89,15 | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,71 | 105,44 | 101,61 | 96,13 | 84,98 | 66,31 | 80,00 | 95,55 | 104,19 | 101,54 | 99,44 | 96,40 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,61 | 105,08 | 101,11 | 95,71 | 84,59 | 66,09 | 79,85 | 95,48 | 104,09 | 101,30 | 99,22 | 96,27 | 84,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 107,10 | 107,21 | 105,31 | 99,25 | 87,74 | 68,25 | 81,86 | 96,98 | 101,45 | 101,49 | 100,30 | 94,28 | 83,13 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,52 | 105,66 | 103,06 | 97,45 | 86,23 | 67,51 | 81,24 | 96,66 | 103,15 | 104,96 | 103,87 | 101,61 | 89,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,53 | 105,70 | 103,13 | 97,50 | 86,27 | 67,53 | 81,26 | 96,67 | 103,17 | 105,00 | 103,94 | 101,65 | 89,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,75 | 106,48 | 104,18 | 98,39 | 87,08 | 68,01 | 81,63 | 96,86 | 103,37 | 105,91 | 105,05 | 102,62 | 90,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,76 | 106,52 | 104,28 | 98,45 | 87,13 | 68,04 | 81,65 | 96,87 | 103,39 | 105,96 | 105,14 | 102,67 | 90,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 111,26 | 106,31 | 102,51 | 96,98 | 85,71 | 67,36 | 81,28 | 97,07 | 105,37 | 100,42 | 97,93 | 91,56 | 80,47 | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 104,17 | 102,21 | 99,01 | 93,72 | 82,63 | 64,56 | 78,40 | 94,13 | 99,41 | 98,67 | 96,97 | 94,01 | 82,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 83,64 | 98,48 | 104,68 | 105,11 | 103,41 | 97,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 83,64 | 98,48 | 104,68 | 105,11 | 103,41 | 97,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,86 | 83,60 | 98,48 | 104,63 | 104,96 | 103,18 | 97,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,86 | 83,60 | 98,48 | 104,63 | 104,96 | 103,18 | 97,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,73 | 83,56 | 98,48 | 104,58 | 104,80 | 102,95 | 96,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,73 | 83,56 | 98,48 | 104,58 | 104,80 | 102,95 | 96,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,52 | 98,48 | 104,53 | 104,64 | 102,72 | 96,67 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,52 | 98,48 | 104,53 | 104,64 | 102,72 | 96,67 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,48 | 83,48 | 98,48 | 104,48 | 104,48 | 102,48 | 96,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,48 | 83,48 | 98,48 | 104,48 | 104,48 | 102,48 | 96,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,28 | 83,41 | 98,48 | 104,40 | 104,22 | 102,11 | 96,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,28 | 83,41 | 98,48 | 104,40 | 104,22 | 102,11 | 96,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,14 | 83,36 | 98,48 | 104,34 | 104,05 | 101,85 | 95,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,14 | 83,36 | 98,48 | 104,34 | 104,05 | 101,85 | 95,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,00 | 83,32 | 98,48 | 104,29 | 103,88 | 101,59 | 95,75 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,79 | 83,25 | 98,48 | 104,20 | 103,61 | 101,19 | 95,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,79 | 83,25 | 98,48 | 104,20 | 103,61 | 101,19 | 95,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,34 | 83,10 | 98,48 | 104,02 | 103,04 | 100,36 | 94,73 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,34 | 83,10 | 98,48 | 104,02 | 103,04 | 100,36 | 94,73 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,10 | 83,02 | 98,48 | 103,93 | 102,74 | 99,91 | 94,37 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,10 | 83,02 | 98,48 | 103,93 | 102,74 | 99,91 | 94,37 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,94 | 82,96 | 98,48 | 103,86 | 102,53 | 99,61 | 94,12 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,94 | 83,96 | 99,48 | 108,86 | 104,53 | 100,61 | 95,12 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,69 | 83,88 | 99,48 | 108,76 | 104,21 | 100,14 | 94,73 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,41 | 82,64 | 98,14 | 107,21 | 104,61 | 101,49 | 95,74 |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,18 | 82,50 | 98,13 | 107,13 | 104,25 | 101,02 | 95,35 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,67 | 83,42 | 99,18 | 108,22 | 103,82 | 99,86 | 94,47 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,31 | 99,17 | 108,11 | 103,44 | 99,34 | 94,03 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,91 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,42 | 103,21 | 97,40 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,58 | 84,18 | 99,82 | 104,97 | 103,90 | 101,12 | 95,62 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,59 | 84,18 | 99,82 | 104,97 | 103,91 | 101,12 | 95,62 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,18 | 84,43 | 99,83 | 105,20 | 104,72 | 102,26 | 96,57 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,19 | 84,43 | 99,83 | 105,20 | 104,72 | 102,26 | 96,57 |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,74 | 84,93 | 101,03 | 109,73 | 104,49 | 100,26 | 95,06 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 81,88 | 97,86 | 102,68 | 100,60 | 97,25 | 92,06 |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,11 | 66,98 | 77,64 | 92,48 | 98,68 | 99,11 | 97,41 | 91,24 | 79,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,11 | 66,98 | 77,64 | 92,48 | 98,68 | 99,11 | 97,41 | 91,24 | 79,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,96 | 66,86 | 77,60 | 92,48 | 98,63 | 98,96 | 97,18 | 91,06 | 78,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,96 | 66,86 | 77,60 | 92,48 | 98,63 | 98,96 | 97,18 | 91,06 | 78,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,80 | 66,73 | 77,56 | 92,48 | 98,58 | 98,80 | 96,95 | 90,87 | 78,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,80 | 66,73 | 77,56 | 92,48 | 98,58 | 98,80 | 96,95 | 90,87 | 78,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,64 | 66,61 | 77,52 | 92,48 | 98,53 | 98,64 | 96,72 | 90,67 | 78,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,64 | 66,61 | 77,52 | 92,48 | 98,53 | 98,64 | 96,72 | 90,67 | 78,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,48 | 66,48 | 77,48 | 92,48 | 98,48 | 98,48 | 96,48 | 90,48 | 78,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,48 | 66,48 | 77,48 | 92,48 | 98,48 | 98,48 | 96,48 | 90,48 | 78,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,22 | 66,28 | 77,41 | 92,48 | 98,40 | 98,22 | 96,11 | 90,17 | 78,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,22 | 66,28 | 77,41 | 92,48 | 98,40 | 98,22 | 96,11 | 90,17 | 78,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,05 | 66,14 | 77,36 | 92,48 | 98,34 | 98,05 | 95,85 | 89,96 | 78,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,05 | 66,14 | 77,36 | 92,48 | 98,34 | 98,05 | 95,85 | 89,96 | 78,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,88 | 66,00 | 77,32 | 92,48 | 98,29 | 97,88 | 95,59 | 89,75 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,61 | 65,79 | 77,25 | 92,48 | 98,20 | 97,61 | 95,19 | 89,42 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,61 | 65,79 | 77,25 | 92,48 | 98,20 | 97,61 | 95,19 | 89,42 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,04 | 65,34 | 77,10 | 92,48 | 98,02 | 97,04 | 94,36 | 88,73 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,04 | 65,34 | 77,10 | 92,48 | 98,02 | 97,04 | 94,36 | 88,73 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,74 | 65,10 | 77,02 | 92,48 | 97,93 | 96,74 | 93,91 | 88,37 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,74 | 65,10 | 77,02 | 92,48 | 97,93 | 96,74 | 93,91 | 88,37 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,53 | 64,94 | 76,96 | 92,48 | 97,86 | 96,53 | 93,61 | 88,12 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,53 | 65,94 | 77,96 | 93,48 | 102,86 | 98,53 | 94,61 | 89,12 | 77,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,21 | 65,69 | 77,88 | 93,48 | 102,76 | 98,21 | 94,14 | 88,73 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 84,96 | 64,39 | 79,43 | 94,71 | 102,10 | 102,05 | 100,93 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 84,58 | 64,24 | 79,22 | 94,58 | 102,02 | 101,87 | 100,78 | 98,12 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 83,35 | 65,02 | 78,39 | 94,02 | 102,50 | 99,45 | 97,14 | 93,89 | 82,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 82,96 | 64,78 | 78,24 | 93,96 | 102,40 | 99,18 | 96,88 | 93,74 | 82,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 86,13 | 67,12 | 80,29 | 95,45 | 99,92 | 99,71 | 98,23 | 92,43 | 81,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 84,42 | 66,08 | 79,47 | 94,98 | 100,36 | 102,25 | 101,07 | 98,86 | 87,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 84,42 | 66,08 | 79,47 | 94,98 | 100,36 | 102,25 | 101,07 | 98,86 | 87,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 85,28 | 66,62 | 79,85 | 95,16 | 100,58 | 103,21 | 102,24 | 99,86 | 88,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 85,28 | 66,62 | 79,85 | 95,16 | 100,58 | 103,21 | 102,24 | 99,86 | 88,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 84,11 | 66,13 | 79,75 | 95,64 | 103,84 | 98,63 | 95,77 | 89,70 | 78,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 81,02 | 63,24 | 76,78 | 92,61 | 97,32 | 96,30 | 94,44 | 91,11 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,08 | 79,48 | 94,24 | 100,66 | 101,19 | 99,89 | 93,42 | 81,10 | 62,12 | 74,15 | 88,95 | 94,76 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 79,47 | 94,24 | 100,64 | 101,13 | 99,77 | 93,34 | 81,05 | 62,11 | 74,12 | 88,92 | 94,74 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,97 | 79,44 | 94,24 | 100,61 | 101,02 | 99,63 | 93,21 | 80,94 | 62,01 | 74,09 | 88,92 | 94,71 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 79,43 | 94,24 | 100,59 | 100,96 | 99,51 | 93,13 | 80,88 | 62,00 | 74,06 | 88,90 | 94,69 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,85 | 79,40 | 94,24 | 100,56 | 100,85 | 99,36 | 93,00 | 80,77 | 61,89 | 74,04 | 88,90 | 94,66 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,85 | 79,40 | 94,24 | 100,55 | 100,82 | 99,30 | 92,96 | 80,75 | 61,89 | 74,02 | 88,89 | 94,65 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 79,37 | 94,24 | 100,52 | 100,71 | 99,15 | 92,83 | 80,63 | 61,78 | 74,00 | 88,89 | 94,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 79,36 | 94,24 | 100,50 | 100,64 | 99,03 | 92,74 | 80,58 | 61,77 | 73,96 | 88,86 | 94,59 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 79,33 | 94,24 | 100,46 | 100,53 | 98,88 | 92,61 | 80,46 | 61,67 | 73,94 | 88,86 | 94,56 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 79,31 | 94,24 | 100,43 | 100,43 | 98,70 | 92,48 | 80,37 | 61,65 | 73,89 | 88,83 | 94,53 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,44 | 79,26 | 94,24 | 100,38 | 100,26 | 98,46 | 92,27 | 80,20 | 61,48 | 73,85 | 88,83 | 94,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 79,25 | 94,24 | 100,36 | 100,19 | 98,34 | 92,18 | 80,14 | 61,47 | 73,82 | 88,81 | 94,46 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,31 | 79,22 | 94,24 | 100,32 | 100,07 | 98,18 | 92,04 | 80,01 | 61,36 | 73,79 | 88,81 | 94,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,30 | 79,21 | 94,24 | 100,30 | 100,00 | 98,06 | 91,95 | 79,95 | 61,35 | 73,76 | 88,78 | 94,40 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 79,17 | 94,24 | 100,25 | 99,81 | 97,76 | 91,71 | 79,77 | 61,22 | 73,70 | 88,76 | 94,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,99 | 79,12 | 94,24 | 100,19 | 99,62 | 97,50 | 91,49 | 79,58 | 61,05 | 73,66 | 88,76 | 94,28 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 79,10 | 94,23 | 100,14 | 99,44 | 97,20 | 91,26 | 79,42 | 61,02 | 73,59 | 88,71 | 94,23 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,58 | 78,99 | 94,23 | 100,01 | 99,04 | 96,63 | 90,78 | 79,01 | 60,65 | 73,49 | 88,71 | 94,10 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 78,97 | 94,23 | 99,96 | 98,86 | 96,32 | 90,54 | 78,85 | 60,62 | 73,42 | 88,65 | 94,05 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,35 | 78,92 | 94,23 | 99,89 | 98,64 | 96,01 | 90,28 | 78,63 | 60,43 | 73,37 | 88,65 | 93,98 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 78,90 | 94,23 | 99,86 | 98,53 | 95,83 | 90,14 | 78,53 | 60,41 | 73,33 | 88,62 | 93,95 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 78,87 | 94,23 | 99,81 | 98,38 | 95,61 | 89,96 | 78,38 | 60,28 | 73,29 | 88,62 | 93,90 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 79,87 | 95,23 | 104,81 | 100,38 | 96,61 | 90,96 | 79,38 | 61,26 | 74,21 | 89,55 | 98,84 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,99 | 79,81 | 95,23 | 104,74 | 100,16 | 96,29 | 90,69 | 79,16 | 61,06 | 74,15 | 89,55 | 98,77 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 78,73 | 94,15 | 103,17 | 100,07 | 96,84 | 91,21 | 80,85 | 60,62 | 75,68 | 90,90 | 98,07 |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,42 | 78,58 | 94,13 | 103,09 | 99,78 | 96,47 | 90,87 | 80,48 | 60,48 | 75,45 | 90,75 | 97,99 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 78,65 | 94,29 | 103,44 | 98,99 | 95,14 | 89,67 | 78,70 | 60,09 | 73,90 | 89,40 | 97,75 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,38 | 78,54 | 94,29 | 103,33 | 98,66 | 94,69 | 89,27 | 78,32 | 59,86 | 73,73 | 89,32 | 97,65 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,25 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,11 | 98,03 | 92,33 | 82,05 | 61,91 | 76,99 | 91,98 | 95,01 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,67 | 95,99 | 101,32 | 100,39 | 98,17 | 92,38 | 81,84 | 62,58 | 77,48 | 92,66 | 99,04 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,64 | 80,70 | 95,99 | 101,36 | 100,56 | 98,50 | 92,61 | 81,97 | 62,61 | 77,54 | 92,70 | 99,13 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,12 | 80,97 | 96,02 | 101,54 | 101,11 | 99,16 | 93,26 | 82,69 | 62,97 | 77,98 | 93,01 | 99,24 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 81,01 | 96,02 | 101,59 | 101,33 | 99,59 | 93,55 | 82,85 | 63,00 | 78,05 | 93,06 | 99,35 |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,94 | 79,46 | 95,63 | 104,16 | 98,83 | 94,64 | 89,58 | 79,52 | 61,15 | 75,56 | 91,20 | 98,47 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,79 | 77,11 | 92,96 | 97,93 | 95,95 | 92,82 | 87,47 | 76,50 | 58,35 | 72,36 | 88,03 | 92,74 |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,33 | 94,12 | 87,94 | 75,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,26 | 94,01 | 87,83 | 75,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,16 | 93,87 | 87,72 | 75,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,09 | 93,76 | 87,61 | 75,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,98 | 93,62 | 87,49 | 75,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,95 | 93,56 | 87,44 | 75,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,84 | 93,42 | 87,32 | 75,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,77 | 93,30 | 87,21 | 75,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,66 | 93,16 | 87,09 | 75,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,55 | 92,98 | 86,92 | 75,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,38 | 92,76 | 86,73 | 74,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,30 | 92,64 | 86,62 | 74,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,19 | 92,48 | 86,49 | 74,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,11 | 92,36 | 86,37 | 74,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,91 | 92,09 | 86,13 | 74,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,73 | 91,84 | 85,92 | 74,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,54 | 91,54 | 85,63 | 73,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,14 | 91,03 | 85,19 | 73,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,94 | 90,72 | 84,89 | 73,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,73 | 90,44 | 84,65 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,61 | 90,25 | 84,47 | 73,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,46 | 90,06 | 84,30 | 72,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,43 | 90,97 | 85,23 | 73,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,21 | 90,68 | 84,98 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 97,75 | 96,75 | 94,04 | 82,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 97,60 | 96,63 | 93,96 | 82,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 94,80 | 92,78 | 89,51 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 94,57 | 92,56 | 89,38 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 94,85 | 94,51 | 88,65 | 78,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 99,55 | 99,17 | 95,30 | 83,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 99,87 | 99,67 | 95,70 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 100,29 | 100,08 | 96,19 | 83,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 100,71 | 100,75 | 96,70 | 84,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 93,14 | 92,30 | 85,03 | 74,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 92,03 | 90,56 | 87,28 | 75,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1347209 | s:1034908247 | 1,73 | -1,43 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348841 | s:2100000089 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351519 | p:1044118812 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351522 | p:1044118815 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351521 | p:1044118814 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351524 | p:1044118817 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351523 | p:1044118816 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351520 | p:1044118813 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|
| GS1347209 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348841 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351519 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351522 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351521 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351524 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351523 | 0,00 | 0,00 |
| PE1351520 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.02 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.03 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.04 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.05 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.06 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.07 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.08 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.09 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.01 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.02 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.03 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.04 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.05 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.06 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.07 | Oost W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.09 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.10 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.11 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.12 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.01 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.02 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.03 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.04 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.05 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.06 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.07 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.08 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.09 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.10 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.11 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.12 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.01 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.03 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.04 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.05 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.09 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.10 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.11 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.12 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.01 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.02 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.03 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.04 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.05 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.09 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.10 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.11 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.12 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.01 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.02 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.03 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.04 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.05 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.06 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.07 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.08 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 44 | 41 | 37 | 45 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 47 | 45 | 40 | 49 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 48 | 46 | 41 | 49 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 48 | 46 | 41 | 50 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 46 | 44 | 40 | 48 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48 | 46 | 41 | 50 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 48 | 46 | 42 | 50 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 47 | 45 | 40 | 49 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 48 | 46 | 42 | 50 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 45 | 43 | 39 | 47 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48 | 46 | 42 | 50 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49 | 47 | 43 | 51 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 45 | 43 | 39 | 47 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49 | 47 | 43 | 51 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 43 | 41 | 37 | 45 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 45 | 43 | 39 | 48 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 46 | 43 | 39 | 48 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 34 | 32 | 27 | 35 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 36 | 34 | 30 | 38 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 40 | 38 | 33 | 42 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 30 | 28 | 23 | 32 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 32 | 31 | 26 | 34 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 30 | 28 | 23 | 31 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 32 | 30 | 25 | 34 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 29 | 28 | 23 | 31 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 32 | 30 | 25 | 34 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 42 | 40 | 35 | 43 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 42 | 40 | 35 | 44 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 43 | 42 | 36 | 45 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 43 | 41 | 37 | 45 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 29 | 27 | 22 | 31 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 31 | 30 | 25 | 33 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 30 | 28 | 23 | 32 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 32 | 30 | 25 | 34 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 32 | 30 | 25 | 34 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 34 | 32 | 28 | 36 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 38 | 36 | 32 | 40 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 41 | 39 | 34 | 43 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 44 | 42 | 38 | 46 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 42 | 40 | 35 | 44 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 35 | 33 | 28 | 37 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 41 | 39 | 34 | 43 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 36 | 34 | 29 | 38 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 36 | 35 | 30 | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 40 | 38 | 33 | 42 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 41 | 39 | 34 | 42 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 44 | 42 | 37 | 45 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 43 | 41 | 36 | 45 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 50 | 48 | 43 | 51 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 40 | 39 | 34 | 42 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 35 | 33 | 28 | 37 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 36 | 34 | 29 | 38 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 40 | 38 | 33 | 41 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 43 | 41 | 36 | 45 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 43 | 41 | 36 | 45 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 43 | 41 | 36 | 45 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 32 | 30 | 25 | 34 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 34 | 32 | 28 | 36 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 28 | 27 | 21 | 30 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 31 | 29 | 24 | 33 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 36 | 34 | 29 | 37 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 36 | 34 | 29 | 38 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 46 | 43 | 38 | 47 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 47 | 45 | 39 | 48 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 47 | 45 | 40 | 49 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 27 | 25 | 20 | 29 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 28 | 27 | 22 | 30 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 36 | 34 | 29 | 38 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 37 | 34 | 29 | 38 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 37 | 35 | 29 | 38 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 32 | 30 | 25 | 33 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 33 | 31 | 26 | 35 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 33 | 32 | 27 | 35 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 34 | 32 | 27 | 36 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 38 | 36 | 32 | 40 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 42 | 40 | 35 | 44 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 42 | 40 | 36 | 44 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 38 | 36 | 32 | 40 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 42 | 40 | 35 | 44 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 42 | 40 | 36 | 44 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 40 | 39 | 33 | 42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model RL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 42 | 40 | 35 | 43 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 41 | 40 | 34 | 43 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 41 | 40 | 34 | 43 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 43 | 41 | 36 | 44 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 43 | 41 | 35 | 44 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 43 | 41 | 36 | 44 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 44 | 42 | 37 | 46 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 50 | 48 | 43 | 51 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 46 | 44 | 39 | 48 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 40 | 38 | 33 | 42 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 40 | 38 | 33 | 42 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 41 | 39 | 34 | 43 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 25 | 23 | 18 | 27 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 27 | 25 | 20 | 29 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 34 | 33 | 28 | 36 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 30 | 29 | 23 | 32 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 35 | 33 | 28 | 37 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 38 | 36 | 31 | 40 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 47 | 45 | 39 | 48 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 47 | 45 | 39 | 48 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 46 | 44 | 39 | 48 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 47 | 45 | 40 | 49 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 47 | 45 | 40 | 49 |
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 52 | 50 | 44 | 53 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 51 | 49 | 44 | 53 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 51 | 49 | 44 | 53 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 51 | 49 | 44 | 53 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 51 | 49 | 44 | 53 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 51 | 49 | 44 | 52 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 48 | 46 | 42 | 50 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 48 | 46 | 41 | 50 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 44 | 42 | 38 | 46 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 45 | 43 | 38 | 47 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 46 | 44 | 40 | 48 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 43 | 41 | 37 | 45 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 44 | 41 | 37 | 45 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 44 | 42 | 38 | 46 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 43 | 41 | 35 | 44 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 43 | 41 | 35 | 44 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 44 | 42 | 37 | 45 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 39 | 37 | 32 | 41 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 39 | 38 | 33 | 41 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 42 | 40 | 35 | 44 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 50 | 48 | 43 | 52 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 50 | 48 | 42 | 51 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 49 | 47 | 42 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model RL

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model RL |
| Verantwoordelijke | pc4 |
| Rekenmethode | #2\|Railverkeerslawaai\|RMR-2012\| |
| Aangemaakt door | pc4 op 29-4-2020 |
| Laatst ingezien door | pc4 op 11-1-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijkschermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

06-01-2021 13:31: Importeren Geluidregister Spoor

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 01 | De Vork 16 | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02a | De Vork 18-20 | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02b | De Vork 18 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02c | De Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02d | De Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02e | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02f | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 02g | de Vork 20 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 03 | gebouw derden de Vork | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04a | woningen derden de Vork | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04b | gebouw derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04c | gebouw derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04d | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 04e | woning derden de Vork | 5,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05a | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05b | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05d | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05e | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 05f | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| M 01 | Maatschappelijk gebouw | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 06 | bebouwing derden | 5,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 07 | bebouwing derden | 5,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 08 | bebouwing derden | 5,00 | -1,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 09 | bebouwing derden | 5,00 | -1,85 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 10 | bebouwing derden | 8,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 11 | bebouwing derden | 8,00 | -1,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 12 | Middenweg 6-66 | 9,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 13 | bebouwing derden | 8,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 14 | bebouwing derden | 8,00 | -1,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 15 | bebouwing derden | 7,00 | -1,87 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 16 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -1,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 17 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -1,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 18 | bebouwing P. Soutmanlaan | 9,00 | -1,78 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 19 | bebouwing Middenweg | 8,00 | -1,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 20 | bebouwing Middenweg | 7,00 | -1,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 21 | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 22 | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -1,94 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23a | bebouwing H. Segherslaan | 9,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 24 | bebouwing derden | 12,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 25 | bebouwing derden | 12,00 | -1,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 26a | bebouwing derden | 4,00 | -1,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 26b | bebouwing derden | 10,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 27a | bebouwing derden | 4,00 | -1,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 27b | bebouwing derden | 10,00 | -1,88 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 28 | bebouwing derden | 6,00 | -1,86 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 29 | bebouwing derden | 6,00 | -1,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 30 | bebouwing derden | 9,00 | -1,81 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 31 | bebouwing derden | 5,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32a | bebouwing derden | 3,50 | -1,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 32b | bebouwing derden | 5,00 | -1,76 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33a | bebouwing derden | 3,50 | -1,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 33b | bebouwing derden | 5,00 | -1,71 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 34 | bebouwing derden | 4,00 | -1,83 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 35 | bebouwing derden | 5,50 | -1,82 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 36 | bebouwing derden | 6,00 | -1,75 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 37 | bebouwing derden | 6,00 | -1,77 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 38 | bebouwing derden | 6,00 | -1,79 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 39 | bebouwing derden | 8,00 | -1,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 40 | bebouwing derden | 6,00 | -1,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41b | bebouwing derden | 6,00 | -1,65 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 41a | bebouwing derden | 3,00 | -1,63 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 42 | bebouwing derden | 6,00 | -1,73 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 43 | bebouwing derden | 6,00 | -1,67 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 44 | bebouwing derden | 6,00 | -1,59 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 45 | bebouwing derden | 10,00 | -1,53 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23b | bebouwing vd Helstlaan | 9,00 | -1,93 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23c | bebouwing vd Helstlaan | 9,00 | -1,91 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23d | bebouwing N. Maeslaan | 9,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 23e | bebouwing N. Maeslaan | 9,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46a | bebouwing derden | 3,00 | -1,89 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46b | bebouwing derden | 3,00 | -1,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 46c | bebouwing derden | 3,00 | -1,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47a | bebouwing derden | 3,00 | -1,92 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47b | bebouwing derden | 3,00 | -1,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 47c | bebouwing derden | 3,00 | -1,96 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48a | bebouwing derden | 9,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 48b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49a | bebouwing derden | 9,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 49b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 50a | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 50b | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 51 | bebouwing derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52c | bebouwing derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 52d | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 53a | woning Middenweg 411 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 53b | bebouwing derden | 3,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54a | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 54b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55a | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 55c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56b | woning Middenweg 417 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 56c | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57b | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 57c | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58a | woning Middenweg 421 | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58b | woning Middenweg 421 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 58c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59a | woning Middenweg 423 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59b | woning Middenweg 423 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 59c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60a | woning Middenweg 425 | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60b | woning Middenweg 425 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 60c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61a | woning Middenweg 427 | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61b | woning Middenweg 427 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 61d | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62 | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62a | woning Middenweg 414 | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62b | woning Middenweg 414 | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 62d | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 63d | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64c | woning Middenweg 410 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 64d | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65a | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65b | woning Middenweg 408 | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 65c | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 66 | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 67a | gebouw derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 67b | gebouw derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68a | gebouw derden | 7,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68b | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68c | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 68d | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 69b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 69a | gebouw derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70a | gebouw derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 70c | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71a | gebouw derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71b | gebouw derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 71c | gebouw derden | 1,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72d | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 72e | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73a | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73c | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 73d | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 74a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 74b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 75c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 76c | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 77a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 77b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78b | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 78c | bebouwing derden | 4,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 79a | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 79b | bebouwing derden | 4,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80a | bebouwing derden | 3,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80b | bebouwing derden | 5,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80c | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80d | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80e | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 80f | bebouwing derden | 2,50 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 81 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 82 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 83 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 84 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 85 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 86 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 87 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 88 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 89 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 90 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 91 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 92 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 93 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 94 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 95 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 96 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 97 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 98 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 99 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 100 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| gb 101 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 102 | bebouwing derden | 10,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 103 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 104 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 105 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 106 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 107 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 108 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 109 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 110 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 111 | bebouwing derden | 6,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 112 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 113 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 114 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 115 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 116 | bebouwing derden | 8,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 120 | bebouwing derden | 9,00 | -1,77 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 121 | bebouwing derden | 9,00 | -1,90 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 122 | bebouwing derden | 9,00 | -1,84 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 01 | Woonlocatie 1 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 02 | Woonlocatie 2 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 03 | Woonlocatie 3 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 04 | Woonlocatie 4 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| W 05 | Woonlocatie 5 | 11,00 | -2,30 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bg 01 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 02 | sportvelden | 1,00 |
| bg 03 | sportvelden | 1,00 |
| bg 04 | sportvelden | 1,00 |
| bg 05 | sportvelden | 1,00 |
| bg 06 | sportvelden | 1,00 |
| bg 07 | sportvelden | 1,00 |
| bg 08 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 09 | volkstuinen | 1,00 |
| bg 10 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 11 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 12 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 13 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 14 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 15 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 16 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 17 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 18 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 19 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 20 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 21 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 22 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 23 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 24 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 25 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 26 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 27 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 28 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 29 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 30 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 31 | landbouwgrond | 1,00 |
| bg 32 | tuin | 1,00 |
| bg 33 | tuin | 1,00 |
| bg 34 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 35 | tuin | 1,00 |
| bg 36 | tuin | 1,00 |
| bg 37 | tuin | 1,00 |
| bg 38 | tuin | 1,00 |
| bg 39 | tuin | 1,00 |
| bg 40 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 41 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 42 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 43 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg 44 | groenvoorziening | 1,00 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 34838000 - 34841000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28840 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28840 | 34844000 - 34852000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3200 | 35599000 - 35600000 | -1,12 | -1,12 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28819 | 34746500 - 34770000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28812 | 34793000 - 34816500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 31736000 - 31766000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 32907991 - 32944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 32944000 - 33003000 | -0,91 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33074542 - 33103000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33135075 - 33144000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33187968 - 33199000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33199000 - 33203000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33203000 - 33244000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33312678 - 33331000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33331000 - 33336000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 - brug | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33336000 - 33344000 | -0,92 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33387808 - 33403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33433928 - 33444000 | -0,91 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33485566 - 33503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33528049 - 33544000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33598913 - 33603000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33639912 - 33644000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33695567 - 33703000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33743601 - 33744000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33792801 - 33803000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33837684 - 33844000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33884198 - 33903000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33938831 - 33944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 33987931 - 34003000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34028057 - 34044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34046907 - 34059000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34059000 - 34060000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34093165 - 34099000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34099000 - 34103000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34127106 - 34144000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34185158 - 34203000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34242284 - 34244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34299897 - 34303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34397712 - 34414000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34416636 - 34424000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34424000 - 34425000 | -1,23 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34435662 - 34444000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3188 | 34485465 - 34500000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28824 | 34793000 - 34816500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3195 | 35906000 - 35910000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34723000 - 34741000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34741000 - 34744000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28818 | 34744000 - 34746500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28828 | 34806000 - 34820000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3203 | 35977000 - 35996500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3196 | 35910000 - 35929000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34858736 - 34864000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34919809 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 34941000 - 34944000 | -1,47 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35052927 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35081014 - 35099000 | -1,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35100000 - 35103000 | -1,49 | -1,49 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35131069 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35188000 - 35190000 | -1,46 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28840 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3200 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28819 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28812 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3188 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28824 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3195 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28818 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28828 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3203 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3196 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28840 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28840 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 3200 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28819 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28812 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3188 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 3188 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -139 | -139 | -139 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 |
| 3188 | -138 | -138 | -138 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 |
| 3188 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 |
| 3188 | -136 | -136 | -136 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -133 | -133 | -133 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 |
| 3188 | -128 | -128 | -128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 |
| 3188 | -128 | -128 | -128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 |
| 3188 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 |
| 3188 | -122 | -122 | -122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 |
| 3188 | -116 | -116 | -116 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 |
| 3188 | -116 | -116 | -116 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 |
| 3188 | -110 | -110 | -110 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 |
| 3188 | -110 | -110 | -110 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 |
| 3188 | -105 | -105 | -105 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 |
| 3188 | -105 | -105 | -105 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 |
| 3188 | -98 | -98 | -98 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 |
| 3188 | -98 | -98 | -98 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 |
| 3188 | -95 | -95 | -95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 |
| 3188 | -95 | -95 | -95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 |
| 3188 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 |
| 3188 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 |
| 3188 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 |
| 3188 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 |
| 3188 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 |
| 3188 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 |
| 3188 | -83 | -83 | -83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 |
| 3188 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 |
| 3188 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 |
| 3188 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 3188 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 |
| 3188 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 |
| 3188 | -78 | -78 | -78 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 |
| 28824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28818 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28818 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28818 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28828 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3203 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28841 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28841 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28841 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28840 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 28840 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 |
| 3200 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28819 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28812 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3188 | 140 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 3188 | 140 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -139 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 |
| 3188 | -138 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 |
| 3188 | -136 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 3188 | -136 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -133 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 |
| 3188 | -128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 |
| 3188 | -128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 |
| 3188 | -122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 3188 | -122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 |
| 3188 | -116 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 |
| 3188 | -116 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 |
| 3188 | -110 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 3188 | -110 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 |
| 3188 | -105 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 |
| 3188 | -105 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 |
| 3188 | -98 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 |
| 3188 | -98 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 |
| 3188 | -95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 |
| 3188 | -95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 |
| 3188 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 |
| 3188 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 |
| 3188 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 |
| 3188 | -87 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 |
| 3188 | -87 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 |
| 3188 | -83 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 3188 | -83 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 |
| 3188 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 |
| 3188 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 |
| 3188 | -80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 3188 | 80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 3188 | 80 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 3188 | -78 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 |
| 28824 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3195 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28818 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28818 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28818 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28828 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3203 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3196 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28841 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28841 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28840 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3200 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28819 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28812 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3188 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28824 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3195 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28818 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28828 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3203 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3196 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3188 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3200 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -139 | -139 | -139 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -138 | -138 | -138 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -137 | -137 | -137 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -136 | -136 | -136 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -135 | -135 | -135 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -134 | -134 | -134 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -133 | -133 | -133 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -130 | -130 | -130 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -128 | -128 | -128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -125 | -125 | -125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -122 | -122 | -122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -119 | -119 | -119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -116 | -116 | -116 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -113 | -113 | -113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -110 | -110 | -110 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -107 | -107 | -107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -105 | -105 | -105 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -98 | -98 | -98 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -89 | -89 | -89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -83 | -83 | -83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3203 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3200 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28819 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28812 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28828 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3203 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3200 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3203 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28840 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3200 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28812 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28818 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28828 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3203 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28840 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28812 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28818 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28828 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28840 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28812 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28818 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28828 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28840 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28812 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28818 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28828 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28840 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28812 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28818 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28828 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28840 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28819 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28812 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28818 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28828 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 84,27 | 100,55 |
| 28840 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,14 | 84,20 | 100,54 |
| 3200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,90 | 85,37 | 101,39 |
| 28819 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28812 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76,71 | 86,77 | 100,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,71 | 85,77 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 | 85,76 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,67 | 85,75 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,66 | 85,75 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,62 | 85,73 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,53 | 85,70 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,52 | 85,70 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,40 | 85,65 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,39 | 85,65 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,37 | 85,64 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,16 | 85,56 | 99,96 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,13 | 85,55 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,86 | 85,45 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,83 | 85,43 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,34 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,51 | 85,32 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,21 | 85,22 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,17 | 85,20 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,91 | 85,11 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,87 | 85,09 | 99,95 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,48 | 84,97 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,45 | 84,95 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,28 | 84,89 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,25 | 84,89 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,13 | 84,85 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,95 | 84,79 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 84,78 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,73 | 84,71 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,69 | 84,70 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,43 | 84,62 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,41 | 84,61 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,27 | 84,56 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,26 | 84,56 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,19 | 84,54 | 99,94 |
| 3188 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,06 | 84,49 | 99,94 |
| 28824 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3195 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,97 | 83,52 | 99,56 |
| 28818 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 28828 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3203 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3196 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,08 | 84,18 | 100,54 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,71 | 84,04 | 100,54 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,31 | 83,89 | 100,53 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,01 | 83,78 | 100,53 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,95 | 83,76 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,98 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,98 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,00 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,00 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,02 | 83,77 | 100,52 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 68,73 | 83,46 | 100,19 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 109,09 | 103,23 | 98,63 | 93,63 | 82,77 | 65,02 | 79,31 | 95,25 | 103,58 | 99,39 | 97,02 | 94,28 | 82,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 109,01 | 102,93 | 98,22 | 93,28 | 82,47 | 64,85 | 79,28 | 95,25 | 103,49 | 98,90 | 96,36 | 93,59 | 82,20 | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 106,26 | 104,31 | 101,51 | 95,98 | 84,71 | 66,48 | 80,48 | 96,23 | 100,60 | 98,48 | 97,23 | 90,70 | 79,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 111,96 | 111,02 | 109,74 | 102,74 | 90,01 | 70,72 | 81,34 | 95,63 | 105,98 | 105,13 | 103,83 | 97,19 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,96 | 109,02 | 108,74 | 101,74 | 89,01 | 69,73 | 80,47 | 94,79 | 101,04 | 103,19 | 102,85 | 96,30 | 84,01 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,94 | 108,97 | 108,67 | 101,68 | 88,96 | 69,87 | 80,61 | 94,93 | 102,46 | 105,04 | 105,67 | 99,84 | 85,95 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,94 | 108,95 | 108,64 | 101,66 | 88,95 | 69,89 | 80,63 | 94,96 | 103,56 | 106,41 | 107,51 | 101,93 | 87,39 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,93 | 108,93 | 108,60 | 101,63 | 88,92 | 69,88 | 80,62 | 94,95 | 103,55 | 106,36 | 107,40 | 101,84 | 87,34 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,92 | 108,88 | 108,52 | 101,57 | 88,87 | 69,84 | 80,60 | 94,94 | 103,54 | 106,31 | 107,34 | 101,79 | 87,29 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,88 | 108,78 | 108,37 | 101,44 | 88,77 | 69,76 | 80,56 | 94,93 | 103,51 | 106,22 | 107,21 | 101,68 | 87,21 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,88 | 108,75 | 108,33 | 101,41 | 88,74 | 69,75 | 80,55 | 94,92 | 103,49 | 106,16 | 107,10 | 101,59 | 87,16 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,83 | 108,59 | 108,10 | 101,22 | 88,59 | 69,63 | 80,50 | 94,90 | 103,45 | 106,02 | 106,90 | 101,43 | 87,03 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,82 | 108,58 | 108,07 | 101,20 | 88,57 | 69,62 | 80,49 | 94,90 | 103,44 | 105,99 | 106,85 | 101,38 | 87,00 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,81 | 108,53 | 107,98 | 101,13 | 88,53 | 69,60 | 80,47 | 94,88 | 103,42 | 105,88 | 106,63 | 101,19 | 86,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,73 | 108,26 | 107,58 | 100,81 | 88,25 | 69,39 | 80,37 | 94,85 | 103,34 | 105,64 | 106,29 | 100,91 | 86,67 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,71 | 108,19 | 107,46 | 100,72 | 88,19 | 69,36 | 80,34 | 94,83 | 103,31 | 105,48 | 106,01 | 100,67 | 86,53 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,60 | 107,85 | 106,97 | 100,31 | 87,85 | 69,09 | 80,23 | 94,80 | 103,22 | 105,18 | 105,58 | 100,32 | 86,25 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,58 | 107,77 | 106,81 | 100,20 | 87,77 | 69,06 | 80,19 | 94,77 | 103,17 | 104,99 | 105,24 | 100,02 | 86,07 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,47 | 107,41 | 106,29 | 99,76 | 87,41 | 68,78 | 80,08 | 94,74 | 103,07 | 104,68 | 104,78 | 99,65 | 85,79 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,44 | 107,32 | 106,14 | 99,65 | 87,33 | 68,74 | 80,04 | 94,71 | 103,02 | 104,48 | 104,43 | 99,33 | 85,60 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,33 | 106,95 | 105,59 | 99,20 | 86,96 | 68,44 | 79,92 | 94,68 | 102,92 | 104,15 | 103,95 | 98,94 | 85,30 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,30 | 106,86 | 105,43 | 99,08 | 86,87 | 68,41 | 79,88 | 94,66 | 102,87 | 103,94 | 103,58 | 98,61 | 85,11 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,20 | 106,53 | 104,95 | 98,68 | 86,54 | 68,15 | 79,78 | 94,63 | 102,78 | 103,65 | 103,15 | 98,27 | 84,85 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,17 | 106,43 | 104,79 | 98,56 | 86,46 | 68,11 | 79,74 | 94,61 | 102,73 | 103,43 | 102,78 | 97,93 | 84,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 106,02 | 105,95 | 104,07 | 97,96 | 85,97 | 67,73 | 79,60 | 94,58 | 102,60 | 103,00 | 102,15 | 97,42 | 84,26 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,99 | 105,86 | 103,93 | 97,86 | 85,89 | 67,69 | 79,57 | 94,56 | 102,55 | 102,81 | 101,82 | 97,12 | 84,08 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,92 | 105,64 | 103,61 | 97,59 | 85,67 | 67,52 | 79,50 | 94,54 | 102,49 | 102,61 | 101,53 | 96,88 | 83,91 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,91 | 105,59 | 103,52 | 97,53 | 85,62 | 67,50 | 79,48 | 94,53 | 102,46 | 102,50 | 101,33 | 96,70 | 83,80 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,86 | 105,44 | 103,30 | 97,34 | 85,47 | 67,38 | 79,44 | 94,53 | 102,42 | 102,36 | 101,14 | 96,54 | 83,68 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,79 | 105,21 | 102,96 | 97,06 | 85,24 | 67,20 | 79,37 | 94,51 | 102,36 | 102,16 | 100,85 | 96,30 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,77 | 105,14 | 102,84 | 96,97 | 85,17 | 67,17 | 79,35 | 94,50 | 102,32 | 102,00 | 100,56 | 96,04 | 83,35 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,70 | 104,90 | 102,49 | 96,68 | 84,93 | 66,99 | 79,28 | 94,48 | 102,25 | 101,78 | 100,26 | 95,79 | 83,16 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,67 | 104,81 | 102,35 | 96,57 | 84,85 | 66,95 | 79,25 | 94,47 | 102,20 | 101,58 | 99,91 | 95,47 | 82,96 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,56 | 104,47 | 101,85 | 96,16 | 84,51 | 66,69 | 79,15 | 94,45 | 102,11 | 101,28 | 99,47 | 95,11 | 82,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,55 | 104,42 | 101,76 | 96,09 | 84,46 | 66,67 | 79,13 | 94,44 | 102,07 | 101,15 | 99,26 | 94,91 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,49 | 104,24 | 101,51 | 95,88 | 84,29 | 66,54 | 79,08 | 94,43 | 102,03 | 100,99 | 99,03 | 94,72 | 82,44 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,49 | 104,22 | 101,48 | 95,85 | 84,27 | 66,53 | 79,08 | 94,43 | 102,02 | 100,95 | 98,96 | 94,65 | 82,40 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,46 | 79,05 | 94,43 | 101,99 | 100,87 | 98,84 | 94,56 | 82,33 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,28 | 78,89 | 94,26 | 100,95 | 99,76 | 97,58 | 92,93 | 80,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,46 | 104,14 | 101,35 | 95,75 | 84,18 | 66,25 | 78,86 | 94,23 | 99,53 | 98,19 | 95,68 | 89,99 | 78,53 | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 105,40 | 103,96 | 101,08 | 95,53 | 84,00 | 66,29 | 78,97 | 94,39 | 100,86 | 99,50 | 97,19 | 92,48 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,34 | 102,11 | 98,79 | 93,61 | 82,62 | 64,64 | 78,68 | 94,49 | 99,73 | 99,11 | 97,61 | 94,88 | 83,35 | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,99 | 102,86 | 98,14 | 93,20 | 82,40 | 64,81 | 79,28 | 95,25 | 103,47 | 98,86 | 96,31 | 93,57 | 82,18 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,84 | 102,33 | 97,45 | 92,60 | 81,87 | 64,53 | 79,23 | 95,24 | 103,30 | 97,99 | 95,16 | 92,27 | 81,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,67 | 101,79 | 96,81 | 92,00 | 81,33 | 64,26 | 79,19 | 95,24 | 103,13 | 97,63 | 94,75 | 92,10 | 80,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,38 | 96,31 | 91,53 | 80,92 | 64,06 | 79,16 | 95,23 | 103,00 | 96,95 | 93,87 | 91,06 | 79,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,52 | 101,30 | 96,21 | 91,44 | 80,83 | 63,97 | 79,11 | 95,17 | 102,59 | 95,43 | 92,14 | 85,91 | 75,38 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,53 | 101,38 | 96,39 | 91,55 | 80,90 | 64,00 | 79,12 | 95,17 | 102,60 | 95,52 | 92,26 | 86,04 | 75,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,53 | 101,38 | 96,39 | 91,55 | 80,90 | 64,05 | 79,17 | 95,24 | 102,98 | 96,88 | 93,78 | 90,89 | 79,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,43 | 96,48 | 91,61 | 80,94 | 64,06 | 79,17 | 95,24 | 102,99 | 96,91 | 93,83 | 90,91 | 79,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,54 | 101,43 | 96,48 | 91,61 | 80,94 | 64,12 | 79,23 | 95,31 | 103,36 | 98,01 | 95,01 | 93,26 | 81,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,55 | 101,49 | 96,63 | 91,70 | 80,99 | 64,14 | 79,24 | 95,31 | 103,37 | 98,05 | 95,07 | 93,28 | 82,00 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,25 | 101,27 | 96,49 | 91,52 | 80,80 | 63,90 | 79,01 | 95,02 | 103,12 | 97,92 | 95,01 | 93,24 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,74 | 99,15 | 107,55 | 101,52 | 96,70 | 91,84 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,75 | 82,66 | 99,14 | 107,46 | 101,20 | 96,25 | 91,46 |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,93 | 100,03 | 104,73 | 102,49 | 99,26 | 94,06 |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,95 | 85,57 | 99,77 | 110,64 | 109,54 | 107,86 | 101,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,95 | 84,57 | 98,77 | 105,64 | 107,54 | 106,86 | 100,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,91 | 84,56 | 98,77 | 105,62 | 107,49 | 106,78 | 100,09 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,90 | 84,55 | 98,77 | 105,62 | 107,48 | 106,77 | 100,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,89 | 84,55 | 98,77 | 105,61 | 107,47 | 106,75 | 100,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,85 | 84,53 | 98,77 | 105,60 | 107,42 | 106,67 | 100,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,77 | 84,51 | 98,77 | 105,56 | 107,31 | 106,52 | 99,87 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,75 | 84,50 | 98,77 | 105,56 | 107,29 | 106,50 | 99,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,63 | 84,46 | 98,77 | 105,51 | 107,13 | 106,26 | 99,66 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,62 | 84,45 | 98,77 | 105,50 | 107,12 | 106,25 | 99,65 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,60 | 84,44 | 98,77 | 105,49 | 107,10 | 106,20 | 99,61 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,38 | 84,37 | 98,77 | 105,41 | 106,82 | 105,79 | 99,27 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,35 | 84,35 | 98,77 | 105,39 | 106,78 | 105,74 | 99,23 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,07 | 84,26 | 98,77 | 105,28 | 106,43 | 105,22 | 98,80 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,24 | 98,77 | 105,27 | 106,38 | 105,15 | 98,74 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,74 | 84,14 | 98,77 | 105,15 | 106,01 | 104,61 | 98,30 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,71 | 84,12 | 98,77 | 105,14 | 105,97 | 104,54 | 98,24 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,40 | 84,02 | 98,77 | 105,01 | 105,58 | 103,97 | 97,77 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,36 | 84,00 | 98,77 | 105,00 | 105,53 | 103,89 | 97,70 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,09 | 83,91 | 98,77 | 104,89 | 105,18 | 103,39 | 97,29 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,05 | 83,89 | 98,77 | 104,87 | 105,13 | 103,31 | 97,23 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,65 | 83,76 | 98,77 | 104,71 | 104,63 | 102,57 | 96,62 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,74 | 98,77 | 104,70 | 104,58 | 102,50 | 96,56 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,43 | 83,68 | 98,77 | 104,63 | 104,35 | 102,16 | 96,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,41 | 83,67 | 98,77 | 104,62 | 104,32 | 102,12 | 96,24 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,29 | 83,63 | 98,77 | 104,57 | 104,16 | 101,89 | 96,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,10 | 83,56 | 98,77 | 104,49 | 103,93 | 101,54 | 95,77 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,06 | 83,55 | 98,77 | 104,48 | 103,88 | 101,48 | 95,71 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,87 | 83,48 | 98,77 | 104,40 | 103,64 | 101,11 | 95,42 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,83 | 83,47 | 98,76 | 104,38 | 103,58 | 101,03 | 95,35 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,55 | 83,38 | 98,76 | 104,28 | 103,24 | 100,52 | 94,93 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,53 | 83,36 | 98,76 | 104,26 | 103,20 | 100,48 | 94,89 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,39 | 83,32 | 98,76 | 104,21 | 103,02 | 100,21 | 94,67 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,38 | 83,31 | 98,76 | 104,20 | 103,01 | 100,20 | 94,66 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,30 | 83,29 | 98,76 | 104,18 | 102,92 | 100,06 | 94,55 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,16 | 83,24 | 98,76 | 104,12 | 102,74 | 99,79 | 94,33 |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 82,01 | 98,16 | 102,82 | 100,45 | 96,95 | 91,89 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,69 | 82,64 | 99,14 | 107,44 | 101,12 | 96,15 | 91,38 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 82,49 | 99,14 | 107,27 | 100,56 | 95,38 | 90,72 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,82 | 82,31 | 99,13 | 107,09 | 99,97 | 94,63 | 90,05 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,48 | 82,19 | 99,13 | 106,95 | 99,51 | 94,03 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,41 | 82,16 | 99,13 | 106,93 | 99,42 | 93,91 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 82,17 | 99,13 | 106,93 | 99,47 | 94,03 | 89,50 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,45 | 82,17 | 99,13 | 106,93 | 99,47 | 94,03 | 89,50 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,50 | 94,09 | 89,54 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,47 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,50 | 94,09 | 89,54 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,49 | 82,18 | 99,13 | 106,94 | 99,54 | 94,19 | 89,60 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,11 | 81,77 | 98,71 | 106,55 | 99,22 | 93,95 | 89,33 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 81,06 | 63,57 | 77,67 | 93,76 | 101,85 | 97,24 | 94,66 | 91,73 | 80,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 80,74 | 63,38 | 77,63 | 93,76 | 101,75 | 96,78 | 94,02 | 91,06 | 79,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 83,11 | 65,22 | 78,94 | 94,78 | 99,04 | 96,70 | 95,09 | 88,84 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 88,70 | 69,95 | 79,82 | 94,07 | 104,65 | 103,59 | 101,90 | 95,36 | 83,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,70 | 68,95 | 78,88 | 93,14 | 99,67 | 101,62 | 100,91 | 94,42 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,65 | 69,10 | 79,04 | 93,31 | 99,84 | 101,75 | 101,02 | 94,53 | 82,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,64 | 69,12 | 79,06 | 93,33 | 99,86 | 101,77 | 101,03 | 94,54 | 82,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,62 | 69,11 | 79,04 | 93,32 | 99,86 | 101,75 | 101,01 | 94,51 | 82,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,57 | 69,07 | 79,03 | 93,32 | 99,84 | 101,70 | 100,94 | 94,45 | 82,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,47 | 68,98 | 79,00 | 93,32 | 99,81 | 101,59 | 100,78 | 94,33 | 82,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,45 | 68,97 | 78,99 | 93,31 | 99,80 | 101,58 | 100,76 | 94,30 | 82,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,29 | 68,84 | 78,95 | 93,31 | 99,75 | 101,41 | 100,52 | 94,11 | 81,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,28 | 68,84 | 78,94 | 93,30 | 99,75 | 101,41 | 100,51 | 94,10 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 87,24 | 68,82 | 78,91 | 93,29 | 99,74 | 101,37 | 100,47 | 94,04 | 81,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,97 | 68,59 | 78,84 | 93,29 | 99,65 | 101,09 | 100,06 | 93,72 | 81,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,92 | 68,57 | 78,81 | 93,26 | 99,64 | 101,05 | 100,01 | 93,64 | 81,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,58 | 68,29 | 78,72 | 93,26 | 99,53 | 100,70 | 99,50 | 93,23 | 81,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,51 | 68,25 | 78,68 | 93,24 | 99,51 | 100,65 | 99,43 | 93,14 | 81,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,15 | 67,96 | 78,59 | 93,24 | 99,40 | 100,28 | 98,89 | 92,71 | 80,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 86,09 | 67,93 | 78,54 | 93,21 | 99,38 | 100,22 | 98,82 | 92,62 | 80,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,71 | 67,62 | 78,45 | 93,21 | 99,26 | 99,84 | 98,26 | 92,17 | 80,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,64 | 67,58 | 78,41 | 93,19 | 99,24 | 99,78 | 98,18 | 92,07 | 80,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,31 | 67,31 | 78,32 | 93,19 | 99,13 | 99,44 | 97,69 | 91,67 | 79,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 85,24 | 67,27 | 78,28 | 93,16 | 99,12 | 99,38 | 97,61 | 91,57 | 79,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,74 | 66,87 | 78,15 | 93,16 | 98,96 | 98,88 | 96,88 | 90,98 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,68 | 66,84 | 78,12 | 93,15 | 98,94 | 98,82 | 96,80 | 90,90 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,46 | 66,66 | 78,06 | 93,15 | 98,87 | 98,60 | 96,48 | 90,63 | 78,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,42 | 66,63 | 78,04 | 93,14 | 98,86 | 98,56 | 96,43 | 90,58 | 78,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,27 | 66,51 | 78,00 | 93,14 | 98,81 | 98,41 | 96,21 | 90,40 | 78,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 84,03 | 66,32 | 77,94 | 93,14 | 98,73 | 98,17 | 95,86 | 90,12 | 78,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,98 | 66,29 | 77,91 | 93,12 | 98,72 | 98,12 | 95,80 | 90,04 | 78,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,73 | 66,10 | 77,85 | 93,12 | 98,64 | 97,88 | 95,44 | 89,75 | 78,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,67 | 66,06 | 77,82 | 93,11 | 98,62 | 97,82 | 95,36 | 89,66 | 78,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,33 | 65,78 | 77,73 | 93,11 | 98,52 | 97,48 | 94,87 | 89,25 | 77,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,29 | 65,76 | 77,71 | 93,10 | 98,50 | 97,44 | 94,81 | 89,20 | 77,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,11 | 65,62 | 77,66 | 93,10 | 98,45 | 97,26 | 94,56 | 88,99 | 77,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,10 | 65,61 | 77,66 | 93,09 | 98,44 | 97,25 | 94,54 | 88,97 | 77,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,54 | 77,63 | 93,09 | 98,41 | 97,16 | 94,41 | 88,86 | 77,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,35 | 77,45 | 92,91 | 98,23 | 96,97 | 94,23 | 88,68 | 77,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 83,01 | 65,33 | 77,43 | 92,89 | 98,20 | 96,95 | 94,20 | 88,65 | 77,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 82,82 | 65,37 | 77,56 | 93,07 | 98,33 | 96,95 | 94,12 | 88,62 | 77,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 80,95 | 63,25 | 77,04 | 92,97 | 97,67 | 96,84 | 95,23 | 92,31 | 80,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,66 | 63,33 | 77,62 | 93,76 | 101,73 | 96,73 | 93,96 | 91,04 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,10 | 63,00 | 77,55 | 93,76 | 101,56 | 95,90 | 92,84 | 89,79 | 78,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,51 | 62,68 | 77,48 | 93,75 | 101,37 | 95,47 | 92,37 | 89,57 | 78,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,05 | 62,43 | 77,44 | 93,75 | 101,24 | 94,82 | 91,49 | 88,56 | 77,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,96 | 62,33 | 77,37 | 93,67 | 101,00 | 93,61 | 89,94 | 83,95 | 73,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,35 | 77,38 | 93,68 | 101,01 | 93,66 | 90,02 | 84,04 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,41 | 77,44 | 93,75 | 101,21 | 94,74 | 91,38 | 88,38 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,06 | 62,43 | 77,44 | 93,75 | 101,22 | 94,76 | 91,41 | 88,40 | 77,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,06 | 62,49 | 77,51 | 93,82 | 101,42 | 95,68 | 92,51 | 90,66 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,11 | 62,51 | 77,51 | 93,83 | 101,43 | 95,70 | 92,55 | 90,68 | 79,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,82 | 62,19 | 77,18 | 93,45 | 101,07 | 95,50 | 92,45 | 90,62 | 79,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,06 | 78,02 | 94,26 | 102,84 | 97,02 | 92,54 | 87,40 | 76,62 | 58,81 | 73,22 | 89,08 | 97,16 |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,87 | 77,95 | 94,25 | 102,77 | 96,76 | 92,20 | 87,10 | 76,37 | 58,65 | 73,19 | 89,08 | 97,09 |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,94 | 78,46 | 94,63 | 99,16 | 96,83 | 93,64 | 88,58 | 78,52 | 60,41 | 74,97 | 90,53 | 94,07 |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,32 | 78,85 | 93,12 | 104,00 | 102,90 | 101,22 | 94,48 | 81,90 | 63,32 | 72,85 | 87,12 | 98,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,32 | 77,85 | 92,12 | 99,00 | 100,90 | 100,22 | 93,48 | 80,90 | 62,32 | 71,85 | 86,12 | 93,00 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,27 | 77,84 | 92,12 | 98,98 | 100,84 | 100,13 | 93,41 | 80,84 | 62,48 | 72,05 | 86,34 | 93,19 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,22 | 77,82 | 92,12 | 98,96 | 100,78 | 100,04 | 93,34 | 80,78 | 62,43 | 72,04 | 86,34 | 93,18 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 77,79 | 92,12 | 98,93 | 100,66 | 99,86 | 93,20 | 80,66 | 62,34 | 72,00 | 86,34 | 93,14 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 77,79 | 92,12 | 98,93 | 100,66 | 99,86 | 93,20 | 80,66 | 62,34 | 72,00 | 86,34 | 93,14 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,98 | 77,74 | 92,12 | 98,87 | 100,48 | 99,59 | 92,97 | 80,48 | 62,19 | 71,96 | 86,34 | 93,08 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 77,66 | 92,12 | 98,77 | 100,16 | 99,13 | 92,59 | 80,16 | 61,94 | 71,87 | 86,34 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 77,66 | 92,12 | 98,77 | 100,16 | 99,13 | 92,59 | 80,16 | 61,94 | 71,87 | 86,34 | 92,98 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,56 | 92,12 | 98,64 | 99,76 | 98,54 | 92,11 | 79,76 | 61,63 | 71,77 | 86,34 | 92,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 77,56 | 92,12 | 98,64 | 99,76 | 98,54 | 92,11 | 79,76 | 61,63 | 71,77 | 86,34 | 92,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 77,45 | 92,12 | 98,51 | 99,35 | 97,93 | 91,61 | 79,35 | 61,30 | 71,66 | 86,34 | 92,72 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,09 | 77,45 | 92,12 | 98,51 | 99,35 | 97,93 | 91,61 | 79,35 | 61,30 | 71,66 | 86,34 | 92,72 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 77,33 | 92,12 | 98,37 | 98,91 | 97,28 | 91,08 | 78,91 | 60,96 | 71,54 | 86,34 | 92,58 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,74 | 77,33 | 92,12 | 98,37 | 98,91 | 97,28 | 91,08 | 78,91 | 60,96 | 71,54 | 86,34 | 92,58 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,44 | 77,23 | 92,12 | 98,25 | 98,53 | 96,72 | 90,61 | 78,53 | 60,65 | 71,44 | 86,34 | 92,46 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,44 | 77,23 | 92,12 | 98,25 | 98,53 | 96,72 | 90,61 | 78,53 | 60,65 | 71,44 | 86,34 | 92,46 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 77,08 | 92,12 | 98,07 | 97,96 | 95,88 | 89,92 | 77,96 | 60,20 | 71,29 | 86,34 | 92,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 77,08 | 92,12 | 98,07 | 97,96 | 95,88 | 89,92 | 77,96 | 60,20 | 71,29 | 86,34 | 92,28 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,01 | 92,12 | 97,99 | 97,70 | 95,50 | 89,61 | 77,70 | 60,00 | 71,22 | 86,34 | 92,20 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,79 | 77,01 | 92,12 | 97,99 | 97,70 | 95,50 | 89,61 | 77,70 | 60,00 | 71,22 | 86,34 | 92,20 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 76,97 | 92,12 | 97,93 | 97,53 | 95,24 | 89,40 | 77,53 | 59,86 | 71,18 | 86,34 | 92,15 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,44 | 76,90 | 92,12 | 97,85 | 97,25 | 94,84 | 89,07 | 77,25 | 59,65 | 71,11 | 86,34 | 92,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,44 | 76,90 | 92,12 | 97,85 | 97,25 | 94,84 | 89,07 | 77,25 | 59,65 | 71,11 | 86,34 | 92,06 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,22 | 76,82 | 92,12 | 97,76 | 96,97 | 94,43 | 88,73 | 76,97 | 59,43 | 71,03 | 86,34 | 91,97 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,22 | 76,82 | 92,12 | 97,76 | 96,97 | 94,43 | 88,73 | 76,97 | 59,43 | 71,03 | 86,34 | 91,97 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,91 | 76,72 | 92,12 | 97,64 | 96,59 | 93,86 | 88,26 | 76,59 | 59,12 | 70,93 | 86,34 | 91,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,91 | 76,72 | 92,12 | 97,64 | 96,59 | 93,86 | 88,26 | 76,59 | 59,12 | 70,93 | 86,34 | 91,85 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,75 | 76,67 | 92,12 | 97,57 | 96,39 | 93,56 | 88,02 | 76,39 | 58,96 | 70,88 | 86,34 | 91,79 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,75 | 76,67 | 92,12 | 97,57 | 96,39 | 93,56 | 88,02 | 76,39 | 58,96 | 70,88 | 86,34 | 91,79 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,88 | 70,85 | 86,34 | 91,75 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,67 | 70,64 | 86,12 | 91,54 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,67 | 76,64 | 92,12 | 97,54 | 96,28 | 93,41 | 87,90 | 76,28 | 58,67 | 70,64 | 86,12 | 91,54 |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 76,58 | 92,12 | 97,48 | 96,07 | 93,10 | 87,64 | 76,07 | 58,72 | 70,80 | 86,34 | 91,69 |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,71 | 77,26 | 93,27 | 98,08 | 95,80 | 92,52 | 87,28 | 76,41 | 58,44 | 72,60 | 88,34 | 93,04 |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,82 | 77,93 | 94,25 | 102,75 | 96,70 | 92,12 | 87,03 | 76,30 | 58,62 | 73,19 | 89,08 | 97,06 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,47 | 77,80 | 94,24 | 102,62 | 96,25 | 91,57 | 86,51 | 75,85 | 58,36 | 73,15 | 89,07 | 96,92 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,05 | 77,64 | 94,24 | 102,45 | 95,79 | 91,05 | 86,00 | 75,36 | 58,09 | 73,12 | 89,07 | 96,75 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,78 | 77,54 | 94,23 | 102,34 | 95,45 | 90,66 | 85,61 | 75,01 | 57,91 | 73,10 | 89,06 | 96,64 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,72 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,38 | 90,59 | 85,53 | 74,94 | 57,83 | 73,05 | 89,00 | 96,41 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,73 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,39 | 90,61 | 85,55 | 74,95 | 57,84 | 73,05 | 89,00 | 96,41 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,73 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,39 | 90,61 | 85,55 | 74,95 | 57,89 | 73,09 | 89,06 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,40 | 90,62 | 85,56 | 74,96 | 57,89 | 73,09 | 89,06 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,52 | 94,23 | 102,32 | 95,40 | 90,62 | 85,56 | 74,96 | 57,95 | 73,15 | 89,13 | 96,74 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,74 | 77,53 | 94,23 | 102,33 | 95,41 | 90,64 | 85,57 | 74,97 | 57,95 | 73,15 | 89,13 | 96,75 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,83 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,47 | 90,98 | 85,76 | 75,67 | 59,06 | 74,40 | 89,78 | 96,78 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 92,80 | 90,57 | 87,46 | 76,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | 92,38 | 90,01 | 86,81 | 75,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | 91,31 | 91,89 | 84,34 | 74,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 96,90 | 95,22 | 88,48 | 75,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,90 | 94,22 | 87,48 | 74,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 95,05 | 94,34 | 87,63 | 75,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,99 | 94,25 | 87,55 | 74,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,87 | 94,08 | 87,41 | 74,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,87 | 94,08 | 87,41 | 74,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,69 | 93,80 | 87,18 | 74,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,37 | 93,34 | 86,80 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 94,37 | 93,34 | 86,80 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,98 | 92,75 | 86,32 | 73,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,98 | 92,75 | 86,32 | 73,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,56 | 92,14 | 85,82 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,56 | 92,14 | 85,82 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,12 | 91,50 | 85,29 | 73,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 93,12 | 91,50 | 85,29 | 73,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,74 | 90,93 | 84,82 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,74 | 90,93 | 84,82 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,17 | 90,09 | 84,13 | 72,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 92,17 | 90,09 | 84,13 | 72,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,91 | 89,71 | 83,82 | 71,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,91 | 89,71 | 83,82 | 71,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,74 | 89,45 | 83,61 | 71,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,47 | 89,06 | 83,28 | 71,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,47 | 89,06 | 83,28 | 71,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,19 | 88,64 | 82,95 | 71,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 91,19 | 88,64 | 82,95 | 71,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,80 | 88,07 | 82,48 | 70,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,80 | 88,07 | 82,48 | 70,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,60 | 87,77 | 82,23 | 70,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,60 | 87,77 | 82,23 | 70,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,50 | 87,62 | 82,11 | 70,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,28 | 87,41 | 81,90 | 70,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,28 | 87,41 | 81,90 | 70,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | 90,29 | 87,32 | 81,85 | 70,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 92,35 | 91,07 | 88,01 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 92,34 | 89,96 | 86,79 | 75,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,59 | 89,00 | 85,60 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,25 | 88,61 | 85,42 | 74,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,69 | 87,91 | 84,48 | 73,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,55 | 86,63 | 80,22 | 69,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,56 | 86,65 | 80,23 | 69,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,59 | 87,78 | 84,29 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,60 | 87,79 | 84,29 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,09 | 88,32 | 85,56 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,10 | 88,32 | 85,56 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,24 | 89,49 | 85,75 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28840 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3200 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28819 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28812 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3188 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28824 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3195 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28818 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28828 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3203 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3196 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35351979 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35351979 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35411000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35411000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35479000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35479000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35534873 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28841 | 35534873 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28814 | 34662000 - 34676000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34614686 - 34639000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34640503 - 34641000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34641000 - 34644000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34710939 - 34722000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34723000 - 34741000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34741915 - 34744000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28798 | 34799141 - 34823999 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28827 | 34824000 - 34838000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34678367 - 34680000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34698656 - 34722000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34729249 - 34741000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34741000 - 34780000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28811 | 34780000 - 34793000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3206 | 36020000 - 36039500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28817 | 34722499 - 34723000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9716 | 34528000 - 34538000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28825 | 34806000 - 34820000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35886750 - 35888000 | -0,71 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35888000 - 35900000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3191 | 35900000 - 35905000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28799 | 34824000 - 34838000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35499000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35499000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35517000 - 35522500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28830 | 35517000 - 35522500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28842 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28842 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3198 | 35910000 - 35917000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3198 | 35917000 - 35929000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3201 | 35929000 - 35948000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34633500 - 34639000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34639000 - 34641000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34641000 - 34644000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28810 | 34644000 - 34658000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34840000 - 34841000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34844000 - 34864000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34908000 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 34941000 - 34944000 | -1,44 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35044000 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35068000 - 35099000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35100000 - 35103000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28841 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28814 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28798 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28827 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28811 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3206 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28817 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 9716 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 28825 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3191 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28799 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28830 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28842 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28842 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3198 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3198 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3201 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28810 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28841 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28814 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28798 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 |
| 28798 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28798 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28798 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28811 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28811 | -55 | -55 | -55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -55 | -55 |
| 3206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28817 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -59 | -59 |
| 9716 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3191 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3191 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3191 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 28799 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28830 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28830 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28830 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28842 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3198 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 3198 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3201 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28810 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28838 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28838 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28838 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28838 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28838 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28838 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28841 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28841 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28814 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 28798 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28798 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28798 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28798 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28827 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28811 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28811 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28811 | -55 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3206 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28817 | -59 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,120 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 |
| 9716 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28825 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3191 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 3191 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3191 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 28799 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28830 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28830 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28830 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28830 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28842 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28842 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3198 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 3198 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3201 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28810 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28810 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28838 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 28838 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28838 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28841 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28841 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28814 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28798 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28827 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28811 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3206 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28817 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9716 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 28825 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3191 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28799 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28830 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28830 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28842 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28842 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3198 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3198 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3201 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28810 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28810 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,190 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,040 |
| 9716 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,060 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3191 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3198 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3201 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28810 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3191 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28799 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3198 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3201 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3198 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3201 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28798 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28811 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28810 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28798 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28811 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28810 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28798 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28811 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28810 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28798 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28811 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28810 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28798 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28811 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28810 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28841 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28814 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28798 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28811 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28799 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28830 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28842 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28810 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 68,77 | 83,47 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 68,77 | 83,47 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 68,81 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 68,81 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,83 | 83,48 | 100,19 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,32 | 72,30 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 69,24 | 83,64 | 100,20 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,27 | 83,65 | 100,20 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28841 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28841 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28814 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,52 | 84,74 | 100,57 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,96 | 81,36 | 97,03 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,91 | 84,90 | 100,58 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,65 | 84,79 | 100,58 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 28798 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,06 | 84,35 | 100,24 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,97 | 84,52 | 100,56 |
| 28798 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,52 | 83,74 | 99,57 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28811 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,97 | 83,31 | 99,24 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28811 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,41 | 99,56 |
| 3206 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28817 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,04 | 76,77 | 92,92 |
| 9716 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 28825 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,47 | 85,11 | 101,24 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,32 | 85,45 | 101,26 |
| 3191 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,33 | 85,46 | 101,26 |
| 28799 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,79 | 84,44 | 100,56 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 69,24 | 83,64 | 100,20 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,27 | 83,65 | 100,20 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,51 | 72,70 | 89,29 |
| 28830 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28830 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28842 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28842 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 86,08 | 101,43 |
| 3198 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 3201 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 28810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,32 | 84,26 | 99,93 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,91 | 83,90 | 99,58 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,65 | 83,79 | 99,58 |
| 28810 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,40 | 99,56 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,30 | 83,25 | 99,55 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,08 | 83,18 | 99,54 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,71 | 83,04 | 99,54 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,31 | 82,89 | 99,53 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,01 | 82,78 | 99,53 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,95 | 82,76 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,49 | 66,47 | 83,46 | 90,97 | 82,87 | 76,32 | 72,31 | 61,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,26 | 101,36 | 96,70 | 91,66 | 80,88 | 63,93 | 79,02 | 95,03 | 103,13 | 97,97 | 95,09 | 93,27 | 81,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,49 | 66,47 | 83,46 | 90,97 | 82,87 | 76,32 | 72,31 | 61,90 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,26 | 101,36 | 96,70 | 91,66 | 80,88 | 63,88 | 78,97 | 94,97 | 102,77 | 96,96 | 94,03 | 91,14 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,27 | 101,46 | 96,93 | 91,80 | 80,96 | 63,91 | 78,98 | 94,97 | 102,79 | 97,03 | 94,14 | 91,19 | 79,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,27 | 101,46 | 96,93 | 91,80 | 80,96 | 63,86 | 78,92 | 94,90 | 102,35 | 95,61 | 92,64 | 86,34 | 75,61 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,28 | 101,53 | 97,11 | 91,91 | 81,02 | 63,88 | 78,93 | 94,90 | 102,36 | 95,68 | 92,77 | 86,46 | 75,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 96,90 | 88,73 | 82,15 | 78,14 | 67,73 | 51,32 | 66,30 | 83,29 | 90,90 | 82,73 | 76,15 | 72,14 | 61,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,45 | 102,08 | 97,71 | 92,51 | 81,59 | 64,13 | 78,95 | 94,91 | 102,54 | 96,22 | 93,42 | 87,08 | 76,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,46 | 102,17 | 97,93 | 92,64 | 81,67 | 64,16 | 78,96 | 94,92 | 102,55 | 96,31 | 93,57 | 87,22 | 76,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 109,56 | 104,89 | 100,85 | 95,49 | 84,40 | 65,97 | 79,77 | 95,45 | 104,04 | 100,99 | 98,81 | 95,85 | 84,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 106,07 | 103,46 | 100,28 | 94,57 | 83,57 | 62,91 | 77,91 | 93,30 | 100,39 | 97,73 | 96,25 | 89,72 | 78,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,71 | 105,44 | 101,61 | 96,13 | 84,98 | 66,31 | 80,00 | 95,55 | 104,19 | 101,54 | 99,44 | 96,40 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,61 | 105,08 | 101,11 | 95,71 | 84,59 | 66,09 | 79,85 | 95,48 | 104,09 | 101,30 | 99,22 | 96,27 | 84,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,17 | 104,21 | 100,01 | 94,72 | 83,63 | 65,46 | 79,20 | 94,96 | 103,60 | 99,92 | 97,40 | 94,26 | 82,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,34 | 104,11 | 99,79 | 94,61 | 83,62 | 65,51 | 79,47 | 95,31 | 103,83 | 100,23 | 97,96 | 95,09 | 83,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,56 | 102,89 | 99,85 | 94,49 | 83,40 | 65,08 | 79,00 | 94,65 | 99,92 | 99,87 | 98,43 | 95,63 | 84,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,13 | 102,09 | 98,84 | 93,60 | 82,52 | 64,49 | 78,33 | 94,08 | 99,38 | 98,45 | 96,75 | 93,71 | 82,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 104,23 | 101,70 | 98,23 | 93,16 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,60 | 98,35 | 96,75 | 93,90 | 82,46 | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 97,71 | 97,00 | 94,43 | 89,03 | 78,13 | 58,71 | 73,57 | 89,18 | 94,27 | 95,73 | 95,01 | 92,66 | 81,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 105,94 | 103,52 | 100,11 | 95,02 | 84,08 | 66,28 | 80,36 | 96,21 | 102,61 | 102,44 | 100,89 | 98,95 | 87,31 | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 106,27 | 104,74 | 101,77 | 96,38 | 85,26 | 66,96 | 80,82 | 96,45 | 102,90 | 103,88 | 102,54 | 100,48 | 88,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 106,28 | 104,77 | 101,82 | 96,42 | 85,29 | 66,97 | 80,83 | 96,46 | 102,91 | 103,90 | 102,58 | 100,50 | 88,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 109,27 | 103,83 | 99,40 | 94,31 | 83,36 | 65,36 | 79,38 | 95,26 | 103,76 | 99,77 | 97,43 | 94,46 | 83,01 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,45 | 102,08 | 97,71 | 92,51 | 81,59 | 64,13 | 78,95 | 94,91 | 102,54 | 96,22 | 93,42 | 87,08 | 76,29 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,46 | 102,17 | 97,93 | 92,64 | 81,67 | 64,16 | 78,96 | 94,92 | 102,55 | 96,31 | 93,57 | 87,22 | 76,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,38 | 90,24 | 84,37 | 79,96 | 69,24 | 52,51 | 66,70 | 83,29 | 91,38 | 84,24 | 78,37 | 73,96 | 63,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 106,93 | 106,62 | 104,53 | 98,58 | 87,10 | 67,87 | 81,55 | 96,80 | 101,27 | 100,87 | 99,62 | 93,52 | 82,37 | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 105,11 | 103,01 | 99,73 | 94,39 | 83,06 | 65,57 | 78,71 | 94,35 | 100,53 | 98,40 | 95,58 | 90,99 | 79,52 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,71 | 103,44 | 100,61 | 95,13 | 83,98 | 65,41 | 79,25 | 94,77 | 100,07 | 100,41 | 99,06 | 96,18 | 84,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,61 | 103,08 | 100,11 | 94,71 | 83,59 | 65,19 | 79,08 | 94,69 | 99,98 | 100,21 | 98,85 | 96,07 | 84,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 104,23 | 101,70 | 98,22 | 93,15 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,62 | 98,53 | 96,97 | 94,20 | 82,72 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 104,07 | 101,16 | 97,55 | 92,56 | 81,70 | 64,15 | 78,54 | 94,42 | 99,46 | 98,26 | 96,64 | 94,06 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,99 | 100,86 | 97,14 | 92,20 | 81,40 | 63,99 | 78,52 | 94,42 | 99,36 | 97,71 | 95,95 | 93,35 | 81,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,84 | 100,33 | 96,45 | 91,60 | 80,87 | 63,72 | 78,49 | 94,41 | 99,15 | 96,73 | 94,76 | 92,02 | 80,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,67 | 99,79 | 95,81 | 91,00 | 80,33 | 63,48 | 78,47 | 94,40 | 99,00 | 96,43 | 94,38 | 91,87 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,54 | 99,38 | 95,31 | 90,53 | 79,92 | 63,30 | 78,46 | 94,40 | 98,84 | 95,66 | 93,46 | 90,81 | 79,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,52 | 99,30 | 95,21 | 90,44 | 79,83 | 63,20 | 78,40 | 94,32 | 97,74 | 93,51 | 91,53 | 85,03 | 74,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,22 | 78,41 | 94,32 | 97,75 | 93,59 | 91,64 | 85,15 | 74,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,29 | 78,47 | 94,40 | 98,82 | 95,56 | 93,35 | 90,62 | 79,43 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 81,78 | 98,71 | 106,56 | 99,28 | 94,10 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,16 | 81,78 | 98,71 | 106,56 | 99,28 | 94,10 | 89,42 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 81,79 | 98,71 | 106,56 | 99,35 | 94,25 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 81,79 | 98,71 | 106,56 | 99,35 | 94,25 | 89,52 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 81,79 | 98,71 | 106,57 | 99,40 | 94,36 | 89,60 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,62 | 71,60 | 88,59 | 96,20 | 88,03 | 81,44 | 77,43 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,97 | 98,72 | 106,75 | 100,02 | 95,12 | 90,30 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 81,98 | 98,72 | 106,76 | 100,08 | 95,26 | 90,39 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,26 | 83,25 | 99,17 | 108,05 | 103,25 | 99,07 | 93,81 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,10 | 79,45 | 95,09 | 104,10 | 101,33 | 98,12 | 92,44 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,67 | 83,42 | 99,18 | 108,22 | 103,82 | 99,86 | 94,47 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,31 | 99,17 | 108,11 | 103,44 | 99,34 | 94,03 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,81 | 82,88 | 98,86 | 107,68 | 102,60 | 98,25 | 93,06 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 83,01 | 99,16 | 107,82 | 102,45 | 97,95 | 92,89 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 82,25 | 98,17 | 103,05 | 101,25 | 98,07 | 92,81 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,72 | 81,84 | 97,86 | 102,64 | 100,47 | 97,07 | 91,93 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,02 | 96,35 | 91,41 |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,29 | 74,93 | 91,05 | 95,80 | 94,89 | 92,26 | 86,88 |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,41 | 82,64 | 98,14 | 107,21 | 104,61 | 101,49 | 95,74 |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,98 | 83,53 | 99,79 | 104,36 | 101,71 | 98,03 | 93,10 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,91 | 99,81 | 104,72 | 103,01 | 99,87 | 94,58 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,91 | 99,81 | 104,72 | 103,01 | 99,87 | 94,58 |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,46 | 82,93 | 99,15 | 107,75 | 102,16 | 97,54 | 92,57 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,97 | 98,72 | 106,75 | 100,02 | 95,12 | 90,30 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 81,98 | 98,72 | 106,76 | 100,08 | 95,26 | 90,39 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,80 | 71,99 | 88,59 | 96,67 | 89,53 | 83,66 | 79,25 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,47 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,83 | 102,40 | 96,71 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 82,98 | 98,76 | 103,80 | 101,75 | 98,36 | 93,15 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,67 | 82,42 | 98,18 | 103,22 | 101,82 | 98,86 | 93,47 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,40 | 82,31 | 98,17 | 103,11 | 101,44 | 98,34 | 93,03 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,01 | 96,34 | 91,40 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,92 | 81,72 | 98,15 | 102,52 | 99,45 | 95,61 | 90,76 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,64 | 98,14 | 102,44 | 99,12 | 95,15 | 90,38 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,49 | 98,14 | 102,27 | 98,56 | 94,38 | 89,72 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,82 | 81,31 | 98,13 | 102,09 | 97,97 | 93,63 | 89,05 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,48 | 81,19 | 98,13 | 101,95 | 97,51 | 93,03 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,41 | 81,16 | 98,13 | 101,93 | 97,42 | 92,91 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 67,03 | 50,79 | 65,77 | 82,76 | 90,27 | 82,16 | 75,61 | 71,60 | 61,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,89 | 62,22 | 77,19 | 93,45 | 101,08 | 95,54 | 92,50 | 90,65 | 79,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,79 | 65,77 | 82,76 | 90,27 | 82,16 | 75,61 | 71,60 | 61,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,89 | 62,17 | 77,14 | 93,39 | 100,87 | 94,68 | 91,49 | 88,60 | 77,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,97 | 62,20 | 77,16 | 93,40 | 100,88 | 94,73 | 91,57 | 88,64 | 77,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,97 | 62,13 | 77,09 | 93,32 | 100,65 | 93,56 | 90,15 | 84,15 | 73,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,03 | 62,16 | 77,10 | 93,32 | 100,65 | 93,61 | 90,23 | 84,24 | 73,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 67,03 | 50,62 | 65,60 | 82,59 | 90,20 | 82,03 | 75,44 | 71,43 | 61,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,65 | 62,47 | 77,14 | 93,33 | 100,85 | 94,21 | 90,99 | 84,93 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,72 | 62,50 | 77,16 | 93,33 | 100,86 | 94,27 | 91,08 | 85,04 | 74,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 82,76 | 64,65 | 78,16 | 93,93 | 102,34 | 98,89 | 96,49 | 93,33 | 81,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,58 | 61,08 | 76,08 | 91,44 | 98,44 | 95,62 | 94,26 | 87,69 | 77,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 83,35 | 65,02 | 78,39 | 94,02 | 102,50 | 99,45 | 97,14 | 93,89 | 82,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,96 | 64,78 | 78,24 | 93,96 | 102,40 | 99,18 | 96,88 | 93,74 | 82,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,02 | 64,15 | 77,61 | 93,47 | 101,89 | 97,75 | 94,95 | 91,45 | 80,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,95 | 64,14 | 77,85 | 93,82 | 102,12 | 98,11 | 95,64 | 92,56 | 81,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,76 | 63,74 | 77,36 | 93,11 | 97,88 | 97,61 | 96,06 | 93,07 | 81,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,91 | 63,15 | 76,71 | 92,57 | 97,30 | 96,10 | 94,26 | 90,84 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 80,55 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,55 | 96,13 | 94,43 | 91,36 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 76,16 | 56,98 | 71,79 | 87,37 | 92,07 | 93,01 | 92,47 | 89,69 | 78,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 84,96 | 64,39 | 79,43 | 94,71 | 102,10 | 102,05 | 100,93 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 82,19 | 64,70 | 78,59 | 94,60 | 99,81 | 99,68 | 98,06 | 96,17 | 84,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 83,48 | 65,49 | 79,08 | 94,81 | 100,12 | 101,20 | 99,80 | 97,76 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 83,48 | 65,49 | 79,08 | 94,81 | 100,12 | 101,20 | 99,80 | 97,76 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 81,69 | 63,96 | 77,76 | 93,77 | 102,04 | 97,69 | 95,14 | 91,96 | 80,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,65 | 62,47 | 77,14 | 93,33 | 100,85 | 94,21 | 90,99 | 84,93 | 74,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,72 | 62,50 | 77,16 | 93,33 | 100,86 | 94,27 | 91,08 | 85,04 | 74,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 68,53 | 51,80 | 65,99 | 82,59 | 90,67 | 83,53 | 77,66 | 73,25 | 62,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 85,50 | 66,72 | 79,99 | 95,29 | 99,74 | 99,09 | 97,53 | 91,67 | 80,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,86 | 64,59 | 77,31 | 93,07 | 98,02 | 95,97 | 92,74 | 87,46 | 76,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 82,35 | 64,10 | 77,61 | 93,21 | 98,03 | 98,17 | 96,70 | 93,62 | 82,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,96 | 63,87 | 77,45 | 93,14 | 97,94 | 97,93 | 96,46 | 93,49 | 81,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 80,54 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,56 | 96,28 | 94,61 | 91,64 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,99 | 62,67 | 76,87 | 92,91 | 97,38 | 95,95 | 94,23 | 91,47 | 80,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,66 | 62,49 | 76,83 | 92,90 | 97,28 | 95,43 | 93,57 | 90,78 | 79,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,10 | 62,17 | 76,78 | 92,90 | 97,09 | 94,51 | 92,40 | 89,49 | 78,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,51 | 61,87 | 76,74 | 92,89 | 96,91 | 94,14 | 91,96 | 89,30 | 77,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,05 | 61,65 | 76,71 | 92,89 | 96,75 | 93,41 | 91,06 | 88,26 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,96 | 61,53 | 76,63 | 92,80 | 96,13 | 91,67 | 89,32 | 83,05 | 72,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,56 | 76,64 | 92,81 | 96,14 | 91,73 | 89,39 | 83,14 | 72,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,63 | 76,71 | 92,89 | 96,73 | 93,31 | 90,93 | 88,07 | 76,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,47 | 60,45 | 77,44 | 84,95 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,84 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,48 | 91,01 | 85,78 | 75,68 | 59,06 | 74,40 | 89,78 | 96,78 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,47 | 60,45 | 77,44 | 84,95 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,84 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,48 | 91,01 | 85,78 | 75,68 | 59,03 | 74,37 | 89,74 | 96,58 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,85 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,49 | 91,03 | 85,80 | 75,69 | 59,03 | 74,37 | 89,74 | 96,59 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,85 | 77,50 | 94,16 | 102,27 | 95,49 | 91,03 | 85,80 | 75,69 | 58,99 | 74,33 | 89,67 | 96,45 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,86 | 77,50 | 94,16 | 102,28 | 95,50 | 91,05 | 85,81 | 75,70 | 58,99 | 74,33 | 89,67 | 96,46 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,30 | 66,28 | 83,27 | 90,88 | 82,71 | 76,13 | 72,12 | 61,71 | 45,30 | 60,28 | 77,27 | 84,88 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,22 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 95,99 | 91,60 | 86,39 | 76,25 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,62 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,23 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 96,00 | 91,63 | 86,40 | 76,26 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,63 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,26 | 78,49 | 94,28 | 103,29 | 98,50 | 94,46 | 89,08 | 78,14 | 59,75 | 73,66 | 89,29 | 97,61 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 75,76 | 91,24 | 100,14 | 96,49 | 93,11 | 87,59 | 77,60 | 57,73 | 72,81 | 88,06 | 94,57 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 78,65 | 94,29 | 103,44 | 98,99 | 95,14 | 89,67 | 78,70 | 60,09 | 73,90 | 89,40 | 97,75 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,38 | 78,54 | 94,29 | 103,33 | 98,66 | 94,69 | 89,27 | 78,32 | 59,86 | 73,73 | 89,32 | 97,65 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,79 | 78,11 | 93,96 | 102,93 | 97,95 | 93,82 | 88,47 | 77,50 | 59,24 | 73,13 | 88,83 | 97,20 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,71 | 78,26 | 94,27 | 103,08 | 97,80 | 93,52 | 88,28 | 77,41 | 59,30 | 73,35 | 89,14 | 97,41 |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,26 | 77,49 | 93,28 | 98,29 | 96,50 | 93,46 | 88,08 | 77,14 | 58,87 | 72,91 | 88,51 | 93,22 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,71 | 77,08 | 92,96 | 97,90 | 95,84 | 92,67 | 87,36 | 76,40 | 58,29 | 72,30 | 87,99 | 92,72 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,45 | 77,16 | 93,26 | 97,99 | 95,44 | 92,04 | 86,88 | 76,08 | 58,24 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,76 | 71,22 | 87,21 | 91,96 | 90,85 | 88,20 | 82,85 | 72,46 | 53,43 | 68,31 | 83,79 | 88,35 |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 78,73 | 94,15 | 103,17 | 100,07 | 96,84 | 91,21 | 80,85 | 60,62 | 75,68 | 90,90 | 98,07 |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,27 | 80,00 | 95,91 | 100,78 | 98,59 | 95,74 | 90,27 | 79,84 | 61,73 | 76,40 | 91,86 | 98,62 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,00 | 80,36 | 95,95 | 101,05 | 99,47 | 96,83 | 91,24 | 80,81 | 62,16 | 76,93 | 92,28 | 98,75 |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,02 | 80,37 | 95,95 | 101,07 | 99,58 | 97,03 | 91,38 | 80,89 | 62,18 | 76,96 | 92,30 | 98,81 |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,53 | 78,19 | 94,27 | 103,02 | 97,55 | 93,19 | 88,01 | 77,19 | 59,16 | 73,28 | 89,09 | 97,35 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,22 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 95,99 | 91,60 | 86,39 | 76,25 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,62 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,23 | 77,66 | 94,18 | 102,42 | 96,00 | 91,63 | 86,40 | 76,26 | 59,10 | 74,26 | 89,69 | 96,63 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,49 | 66,68 | 83,27 | 91,36 | 84,21 | 78,35 | 73,94 | 63,21 | 46,49 | 60,68 | 77,27 | 85,36 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,15 | 91,56 | 81,30 | 61,56 | 76,53 | 91,66 | 94,80 |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,61 | 76,29 | 92,12 | 97,12 | 94,94 | 91,43 | 86,27 | 74,94 | 57,82 | 70,50 | 86,34 | 91,33 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,66 | 77,65 | 93,29 | 98,44 | 96,99 | 94,14 | 88,67 | 77,70 | 59,19 | 73,17 | 88,64 | 93,37 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,38 | 77,54 | 93,29 | 98,33 | 96,66 | 93,69 | 88,27 | 77,32 | 58,97 | 72,99 | 88,55 | 93,27 |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,43 | 77,15 | 93,26 | 97,98 | 95,43 | 92,03 | 86,87 | 76,06 | 58,23 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,01 | 77,00 | 93,25 | 97,81 | 94,96 | 91,47 | 86,34 | 75,56 | 57,94 | 72,48 | 88,27 | 92,77 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,82 | 76,93 | 93,25 | 97,75 | 94,70 | 91,12 | 86,03 | 75,30 | 57,80 | 72,46 | 88,27 | 92,68 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,47 | 76,80 | 93,24 | 97,62 | 94,25 | 90,57 | 85,51 | 74,85 | 57,56 | 72,43 | 88,26 | 92,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,05 | 76,64 | 93,24 | 97,45 | 93,79 | 90,05 | 85,00 | 74,36 | 57,33 | 72,43 | 88,26 | 92,35 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,78 | 76,54 | 93,23 | 97,34 | 93,45 | 89,66 | 84,61 | 74,01 | 57,17 | 72,42 | 88,25 | 92,22 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,72 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,38 | 89,59 | 84,53 | 73,94 | 57,08 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,09 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,14 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | 76,85 | 70,30 | 66,29 | 55,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 91,25 | 89,50 | 85,75 | 74,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,85 | 70,30 | 66,29 | 55,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,39 | 88,77 | 83,29 | 72,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,40 | 88,78 | 83,29 | 72,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,80 | 88,30 | 80,87 | 70,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 89,81 | 88,31 | 80,88 | 70,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 76,71 | 70,13 | 66,12 | 55,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,29 | 88,94 | 81,50 | 71,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,30 | 88,95 | 81,51 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | 94,29 | 92,20 | 88,97 | 77,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 90,95 | 90,21 | 83,48 | 73,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 94,80 | 92,78 | 89,51 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 94,57 | 92,56 | 89,38 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,37 | 91,01 | 87,56 | 76,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,57 | 91,45 | 88,24 | 76,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 93,07 | 91,80 | 88,74 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 91,83 | 90,38 | 87,00 | 75,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | 91,68 | 90,34 | 87,08 | 75,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | 89,27 | 88,82 | 86,08 | 74,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | 97,75 | 96,75 | 94,04 | 82,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 97,85 | 97,27 | 93,29 | 81,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 98,47 | 97,80 | 94,01 | 82,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | 98,68 | 98,11 | 94,27 | 82,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | 93,17 | 90,99 | 87,65 | 76,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,29 | 88,94 | 81,50 | 71,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,30 | 88,95 | 81,51 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 78,21 | 72,35 | 67,94 | 57,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 94,12 | 93,89 | 87,73 | 77,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 89,15 | 85,65 | 80,48 | 69,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 93,59 | 92,37 | 89,28 | 77,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 93,38 | 92,17 | 89,16 | 77,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,83 | 90,51 | 87,36 | 75,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,55 | 90,16 | 87,21 | 75,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,07 | 89,58 | 86,55 | 75,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,22 | 88,58 | 85,31 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,92 | 88,20 | 85,15 | 73,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,28 | 87,46 | 84,18 | 72,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,65 | 86,04 | 79,38 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,66 | 86,05 | 79,39 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,16 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28841 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28814 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28798 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28827 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28811 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3206 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28817 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9716 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28825 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3191 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28799 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28830 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3198 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3201 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28810 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 35112406 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35188000 - 35190000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35190000 - 35203000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35190000 - 35203000 | -1,43 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35383024 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35383024 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35403000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35403000 - 35417000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35490000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35490000 - 35503000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35503000 - 35517000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35517000 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28838 | 35517000 - 35550999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28844 | 35868000 - 35886750 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28815 | 34676000 - 34680000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28815 | 34680000 - 34699500 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28823 | 34770000 - 34793000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36016000 - 36017000 | -0,49 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36098746 - 36103000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36103000 - 36117000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36181491 - 36182000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3208 | 36182000 - 36203000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28845 | 35574500 - 35598000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34820000 - 34841000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34841000 - 34844000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34845459 - 34864000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34928134 - 34941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 34941000 - 34944000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35041000 - 35044000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35054737 - 35068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35068000 - 35099000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35100000 - 35103000 | -1,44 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35134096 - 35141000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35176000 - 35177000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35188000 - 35190000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35190000 - 35203000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35203000 - 35244000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35288000 - 35303000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35378371 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35378371 - 35388000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35388000 - 35403000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35412337 - 35417000 | -1,31 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35412337 - 35417000 | -1,31 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35486649 - 35499000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28829 | 35486649 - 35499000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35955798 - 35968000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35968000 - 35988000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 35988000 - 36000000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3192 | 36000000 - 36020000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28832 | 35546000 - 35551000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28832 | 35546000 - 35551000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28837 | 34816500 - 34840000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3193 | 36020000 - 36039500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28838 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28844 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28815 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28815 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28823 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3208 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28845 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28829 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 3192 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28832 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28832 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28837 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3193 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28838 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28844 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28815 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28815 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3208 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3208 | 87 | 87 | 87 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 87 | 87 |
| 3208 | 87 | 87 | 87 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 87 | 87 |
| 3208 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 |
| 3208 | 92 | 92 | 92 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 92 | 92 |
| 28845 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28829 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28829 | -53 | -53 | -53 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -53 | -53 |
| 28829 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28829 | -46 | -46 | -46 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -46 | -46 |
| 28829 | -41 | -41 | -41 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -41 | -41 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -40 | -40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28829 | 48 | 48 | 48 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 48 | 48 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3192 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3192 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -66 | -66 |
| 3192 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 3192 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28832 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28832 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28837 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 3193 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28838 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28838 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28844 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 28815 | -65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28815 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28823 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3208 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3208 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 3208 | 87 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 |
| 3208 | 89 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 |
| 3208 | 92 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 |
| 28845 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 |
| 28829 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -53 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 |
| 28829 | -46 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -41 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | -40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28829 | 48 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28829 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3192 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3192 | -66 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 |
| 3192 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 3192 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28832 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28832 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28837 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3193 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28838 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28838 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28844 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28815 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28815 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28823 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3208 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28845 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28829 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28829 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 3192 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28832 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28832 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28837 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3193 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3208 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28845 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 3192 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3193 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -87 | -87 | -87 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28815 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3208 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28845 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 3192 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28832 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3193 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3208 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28845 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -66 | -66 | -66 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3193 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28815 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 87 | 87 | 87 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 92 | 92 | 92 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28815 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28815 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28815 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28815 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28838 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28815 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28815 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 55 | 55 | 55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 47 | 47 | 47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 86 | 86 | 86 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28829 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28832 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28837 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,02 | 82,77 | 99,52 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 67,73 | 82,46 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 67,83 | 82,48 | 99,19 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,24 | 82,64 | 99,20 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 68,27 | 82,65 | 99,20 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 28838 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 68,72 | 82,81 | 99,21 |
| 28838 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58,63 | 72,07 | 88,29 |
| 28844 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,47 | 86,11 | 102,24 |
| 28815 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,52 | 83,74 | 99,57 |
| 28815 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,26 | 83,63 | 99,57 |
| 28823 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,00 | 86,28 | 101,44 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,26 | 86,40 | 101,45 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,27 | 86,41 | 101,45 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,40 | 86,47 | 101,46 |
| 3208 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,59 | 86,56 | 101,46 |
| 28845 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,40 | 99,56 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,30 | 83,25 | 99,55 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -53 | -53 | -53 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,08 | 83,18 | 99,54 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,71 | 83,04 | 99,54 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -46 | -46 | -46 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,31 | 82,89 | 99,53 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -41 | -41 | -41 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,01 | 82,78 | 99,53 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,95 | 82,76 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,98 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,02 | 82,77 | 99,52 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 67,73 | 82,46 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 67,77 | 82,47 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 67,81 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 67,83 | 82,48 | 99,19 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,32 | 71,30 | 88,29 |
| 28829 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 68,24 | 82,64 | 99,20 |
| 28829 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,51 | 71,70 | 88,29 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,33 | 86,46 | 102,26 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,35 | 86,47 | 102,26 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,94 | 86,72 | 102,28 |
| 3192 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |
| 28832 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28832 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28837 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 3193 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,30 | 78,47 | 94,41 | 98,82 | 95,59 | 93,39 | 90,64 | 79,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,36 | 78,54 | 94,49 | 99,75 | 97,02 | 94,69 | 93,10 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,55 | 99,49 | 95,63 | 90,70 | 79,99 | 63,38 | 78,55 | 94,49 | 99,75 | 97,05 | 94,73 | 93,12 | 81,81 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,25 | 99,27 | 95,49 | 90,52 | 79,80 | 63,16 | 78,33 | 94,21 | 99,57 | 96,95 | 94,69 | 93,09 | 81,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,19 | 78,34 | 94,22 | 99,58 | 96,99 | 94,76 | 93,11 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,13 | 78,29 | 94,15 | 98,71 | 95,68 | 93,59 | 90,88 | 79,66 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,16 | 78,30 | 94,15 | 98,72 | 95,74 | 93,69 | 90,92 | 79,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,09 | 78,23 | 94,07 | 97,51 | 93,69 | 91,99 | 85,47 | 74,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,28 | 99,53 | 96,11 | 90,91 | 80,02 | 63,11 | 78,24 | 94,07 | 97,52 | 93,77 | 92,11 | 85,60 | 74,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,45 | 100,08 | 96,71 | 91,51 | 80,59 | 63,33 | 78,24 | 94,08 | 97,72 | 94,30 | 92,77 | 86,21 | 75,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,46 | 100,17 | 96,93 | 91,64 | 80,67 | 63,36 | 78,25 | 94,08 | 97,73 | 94,39 | 92,91 | 86,36 | 75,56 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 103,63 | 100,81 | 97,69 | 92,36 | 81,33 | 63,65 | 78,27 | 94,09 | 97,95 | 95,02 | 93,70 | 87,11 | 76,26 | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 92,83 | 89,65 | 85,46 | 80,68 | 69,65 | 52,63 | 66,07 | 82,29 | 86,83 | 83,65 | 79,46 | 74,68 | 63,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 110,94 | 105,52 | 101,11 | 96,02 | 85,08 | 67,12 | 81,13 | 97,03 | 105,97 | 103,19 | 101,12 | 99,06 | 87,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 104,56 | 102,89 | 99,85 | 94,49 | 83,40 | 65,08 | 79,00 | 94,65 | 99,92 | 99,87 | 98,43 | 95,63 | 84,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 104,46 | 102,52 | 99,35 | 94,08 | 83,03 | 64,86 | 78,81 | 94,54 | 99,81 | 99,16 | 97,64 | 94,72 | 83,23 | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,10 | 107,21 | 105,31 | 99,25 | 87,74 | 68,25 | 81,86 | 96,98 | 101,45 | 101,49 | 100,30 | 94,28 | 83,13 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,20 | 107,57 | 105,78 | 99,65 | 88,13 | 68,49 | 82,06 | 97,10 | 101,56 | 101,87 | 100,71 | 94,74 | 83,60 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,21 | 107,60 | 105,83 | 99,69 | 88,15 | 68,50 | 82,07 | 97,10 | 101,57 | 101,90 | 100,76 | 94,78 | 83,63 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,26 | 107,77 | 106,06 | 99,89 | 88,34 | 68,62 | 82,17 | 97,16 | 101,62 | 102,09 | 100,96 | 95,01 | 83,86 | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 107,33 | 108,03 | 106,40 | 100,18 | 88,62 | 68,79 | 82,32 | 97,25 | 101,70 | 102,36 | 101,26 | 95,34 | 84,21 | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 104,23 | 101,70 | 98,22 | 93,15 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,62 | 98,53 | 96,97 | 94,20 | 82,72 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 104,07 | 101,16 | 97,55 | 92,56 | 81,70 | 64,15 | 78,54 | 94,42 | 99,46 | 98,26 | 96,64 | 94,06 | 82,58 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,99 | 100,86 | 97,14 | 92,20 | 81,40 | 63,99 | 78,52 | 94,42 | 99,36 | 97,71 | 95,95 | 93,35 | 81,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,84 | 100,33 | 96,45 | 91,60 | 80,87 | 63,72 | 78,49 | 94,41 | 99,15 | 96,73 | 94,76 | 92,02 | 80,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,67 | 99,79 | 95,81 | 91,00 | 80,33 | 63,48 | 78,47 | 94,40 | 99,00 | 96,43 | 94,38 | 91,87 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,38 | 95,31 | 90,53 | 79,92 | 63,30 | 78,46 | 94,40 | 98,84 | 95,66 | 93,46 | 90,81 | 79,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,52 | 99,30 | 95,21 | 90,44 | 79,83 | 63,20 | 78,40 | 94,32 | 97,74 | 93,51 | 91,53 | 85,03 | 74,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,22 | 78,41 | 94,32 | 97,75 | 93,59 | 91,64 | 85,15 | 74,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,53 | 99,38 | 95,39 | 90,55 | 79,90 | 63,29 | 78,47 | 94,40 | 98,82 | 95,56 | 93,35 | 90,62 | 79,43 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,30 | 78,47 | 94,41 | 98,82 | 95,59 | 93,39 | 90,64 | 79,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,54 | 99,43 | 95,48 | 90,61 | 79,94 | 63,36 | 78,54 | 94,49 | 99,75 | 97,02 | 94,69 | 93,10 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,55 | 99,49 | 95,63 | 90,70 | 79,99 | 63,38 | 78,55 | 94,49 | 99,75 | 97,05 | 94,73 | 93,12 | 81,81 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,25 | 99,27 | 95,49 | 90,52 | 79,80 | 63,16 | 78,33 | 94,21 | 99,57 | 96,95 | 94,69 | 93,09 | 81,78 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,19 | 78,34 | 94,22 | 99,58 | 96,99 | 94,76 | 93,11 | 81,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,54 | 65,51 | 82,50 | 86,12 | 80,94 | 75,36 | 71,35 | 60,94 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,26 | 99,36 | 95,70 | 90,66 | 79,88 | 63,13 | 78,29 | 94,15 | 98,71 | 95,68 | 93,59 | 90,88 | 79,66 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,16 | 78,30 | 94,15 | 98,72 | 95,74 | 93,69 | 90,92 | 79,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,27 | 99,46 | 95,93 | 90,80 | 79,96 | 63,09 | 78,23 | 94,07 | 97,51 | 93,69 | 91,99 | 85,47 | 74,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,28 | 99,53 | 96,11 | 90,91 | 80,02 | 63,11 | 78,24 | 94,07 | 97,52 | 93,77 | 92,11 | 85,60 | 74,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,90 | 86,73 | 81,15 | 77,14 | 66,73 | 50,32 | 65,30 | 82,29 | 85,90 | 80,73 | 75,15 | 71,14 | 60,73 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 103,45 | 100,08 | 96,71 | 91,51 | 80,59 | 63,33 | 78,24 | 94,08 | 97,72 | 94,30 | 92,77 | 86,21 | 75,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 92,38 | 88,24 | 83,37 | 78,96 | 68,24 | 51,51 | 65,70 | 82,29 | 86,38 | 82,24 | 77,37 | 72,96 | 62,24 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,28 | 106,77 | 102,82 | 97,42 | 86,29 | 67,85 | 81,58 | 97,24 | 106,29 | 104,62 | 102,81 | 100,61 | 88,89 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,28 | 106,79 | 102,87 | 97,45 | 86,32 | 67,86 | 81,59 | 97,24 | 106,30 | 104,65 | 102,85 | 100,64 | 88,90 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,52 | 107,64 | 104,02 | 98,42 | 87,20 | 68,39 | 81,96 | 97,40 | 106,53 | 105,63 | 104,06 | 101,70 | 89,91 | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,49 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,54 | 93,19 | 88,60 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,11 | 80,77 | 97,71 | 101,55 | 97,22 | 92,95 | 88,33 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,23 | 80,79 | 97,71 | 101,57 | 97,40 | 93,36 | 88,60 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,69 | 80,97 | 97,72 | 101,75 | 98,02 | 94,12 | 89,30 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 80,98 | 97,72 | 101,76 | 98,08 | 94,26 | 89,39 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 81,16 | 97,72 | 101,95 | 98,79 | 95,20 | 90,21 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 57,92 | 71,37 | 87,59 | 92,12 | 88,95 | 84,75 | 79,97 |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,98 | 84,53 | 100,79 | 109,36 | 103,71 | 99,03 | 94,10 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 82,25 | 98,17 | 103,05 | 101,25 | 98,07 | 92,81 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,98 | 82,13 | 98,16 | 102,94 | 100,87 | 97,54 | 92,38 |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,91 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,42 | 103,21 | 97,40 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,18 | 85,00 | 100,08 | 105,71 | 105,79 | 103,70 | 97,82 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,19 | 85,00 | 100,08 | 105,71 | 105,80 | 103,73 | 97,84 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,32 | 85,06 | 100,09 | 105,76 | 105,98 | 103,98 | 98,05 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,51 | 85,16 | 100,09 | 105,84 | 106,24 | 104,33 | 98,35 |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,01 | 96,34 | 91,40 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,92 | 81,72 | 98,15 | 102,52 | 99,45 | 95,61 | 90,76 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 81,64 | 98,14 | 102,44 | 99,12 | 95,15 | 90,38 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,49 | 98,14 | 102,27 | 98,56 | 94,38 | 89,72 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,82 | 81,31 | 98,13 | 102,09 | 97,97 | 93,63 | 89,05 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,48 | 81,19 | 98,13 | 101,95 | 97,51 | 93,03 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,41 | 81,16 | 98,13 | 101,93 | 97,42 | 92,91 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,45 | 81,17 | 98,13 | 101,93 | 97,47 | 93,03 | 88,50 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,47 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,50 | 93,09 | 88,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,49 | 81,18 | 98,13 | 101,94 | 97,54 | 93,19 | 88,60 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,11 | 80,77 | 97,71 | 101,55 | 97,22 | 92,95 | 88,33 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,16 | 80,78 | 97,71 | 101,56 | 97,28 | 93,10 | 88,42 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 80,79 | 97,71 | 101,56 | 97,35 | 93,25 | 88,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,23 | 80,79 | 97,71 | 101,57 | 97,40 | 93,36 | 88,60 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 55,62 | 70,60 | 87,59 | 91,20 | 86,03 | 80,44 | 76,43 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,69 | 80,97 | 97,72 | 101,75 | 98,02 | 94,12 | 89,30 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 56,80 | 70,99 | 87,59 | 91,67 | 87,53 | 82,66 | 78,25 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,93 | 84,91 | 100,81 | 109,72 | 105,01 | 100,87 | 95,58 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,93 | 84,91 | 100,81 | 109,72 | 105,01 | 100,87 | 95,58 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 78,06 | 61,64 | 76,72 | 92,90 | 96,73 | 93,33 | 90,96 | 88,09 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,06 | 61,72 | 76,79 | 92,98 | 97,29 | 94,56 | 92,16 | 90,48 | 79,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,11 | 61,74 | 76,80 | 92,99 | 97,29 | 94,58 | 92,20 | 90,49 | 79,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,82 | 61,42 | 76,48 | 92,62 | 96,99 | 94,41 | 92,10 | 90,45 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,89 | 61,45 | 76,49 | 92,62 | 96,99 | 94,45 | 92,15 | 90,47 | 79,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,89 | 61,39 | 76,43 | 92,55 | 96,46 | 93,30 | 91,05 | 88,31 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,97 | 61,42 | 76,45 | 92,55 | 96,47 | 93,35 | 91,12 | 88,35 | 77,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,97 | 61,34 | 76,37 | 92,46 | 95,79 | 91,64 | 89,51 | 83,27 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,03 | 61,37 | 76,38 | 92,46 | 95,79 | 91,69 | 89,59 | 83,37 | 72,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,65 | 61,65 | 76,40 | 92,47 | 96,01 | 92,29 | 90,35 | 84,06 | 73,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 78,72 | 61,68 | 76,41 | 92,47 | 96,02 | 92,35 | 90,43 | 84,18 | 73,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 79,42 | 62,03 | 76,46 | 92,48 | 96,24 | 93,03 | 91,34 | 85,00 | 74,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 68,95 | 51,92 | 65,37 | 81,59 | 86,12 | 82,95 | 78,75 | 73,97 | 62,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 83,19 | 65,56 | 79,39 | 95,44 | 103,87 | 100,59 | 98,33 | 96,31 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 81,76 | 63,74 | 77,36 | 93,11 | 97,88 | 97,61 | 96,06 | 93,07 | 81,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 81,38 | 63,50 | 77,17 | 93,01 | 97,78 | 96,96 | 95,34 | 92,19 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,13 | 67,12 | 80,29 | 95,45 | 99,92 | 99,71 | 98,23 | 92,43 | 81,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,52 | 67,37 | 80,49 | 95,55 | 100,04 | 100,09 | 98,66 | 92,89 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,54 | 67,38 | 80,50 | 95,55 | 100,04 | 100,11 | 98,69 | 92,92 | 81,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 86,73 | 67,50 | 80,59 | 95,61 | 100,10 | 100,30 | 98,90 | 93,15 | 82,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 87,00 | 67,68 | 80,73 | 95,69 | 100,18 | 100,57 | 99,22 | 93,49 | 82,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 80,54 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,56 | 96,28 | 94,61 | 91,64 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,99 | 62,67 | 76,87 | 92,91 | 97,38 | 95,95 | 94,23 | 91,47 | 80,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,66 | 62,49 | 76,83 | 92,90 | 97,28 | 95,43 | 93,57 | 90,78 | 79,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 79,10 | 62,17 | 76,78 | 92,90 | 97,09 | 94,51 | 92,40 | 89,49 | 78,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,51 | 61,87 | 76,74 | 92,89 | 96,91 | 94,14 | 91,96 | 89,30 | 77,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,05 | 61,65 | 76,71 | 92,89 | 96,75 | 93,41 | 91,06 | 88,26 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,96 | 61,53 | 76,63 | 92,80 | 96,13 | 91,67 | 89,32 | 83,05 | 72,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,56 | 76,64 | 92,81 | 96,14 | 91,73 | 89,39 | 83,14 | 72,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,63 | 76,71 | 92,89 | 96,73 | 93,31 | 90,93 | 88,07 | 76,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,06 | 61,64 | 76,72 | 92,90 | 96,73 | 93,33 | 90,96 | 88,09 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,06 | 61,72 | 76,79 | 92,98 | 97,29 | 94,56 | 92,16 | 90,48 | 79,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,11 | 61,74 | 76,80 | 92,99 | 97,29 | 94,58 | 92,20 | 90,49 | 79,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,82 | 61,42 | 76,48 | 92,62 | 96,99 | 94,41 | 92,10 | 90,45 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,89 | 61,45 | 76,49 | 92,62 | 96,99 | 94,45 | 92,15 | 90,47 | 79,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,83 | 64,81 | 81,80 | 85,41 | 80,24 | 74,66 | 70,65 | 60,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,89 | 61,39 | 76,43 | 92,55 | 96,46 | 93,30 | 91,05 | 88,31 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,97 | 61,42 | 76,45 | 92,55 | 96,47 | 93,35 | 91,12 | 88,35 | 77,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 77,97 | 61,34 | 76,37 | 92,46 | 95,79 | 91,64 | 89,51 | 83,27 | 72,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,03 | 61,37 | 76,38 | 92,46 | 95,79 | 91,69 | 89,59 | 83,37 | 72,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 66,03 | 49,62 | 64,60 | 81,59 | 85,20 | 80,03 | 74,44 | 70,43 | 60,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 78,65 | 61,65 | 76,40 | 92,47 | 96,01 | 92,29 | 90,35 | 84,06 | 73,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 67,53 | 50,80 | 64,99 | 81,59 | 85,67 | 81,53 | 76,66 | 72,25 | 61,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 84,48 | 66,38 | 79,86 | 95,62 | 104,21 | 102,07 | 100,08 | 97,89 | 86,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 84,48 | 66,38 | 79,86 | 95,62 | 104,21 | 102,07 | 100,08 | 97,89 | 86,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,15 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,21 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,53 | 93,23 | 97,33 | 93,41 | 89,64 | 84,57 | 73,97 | 57,22 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,83 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,47 | 89,98 | 84,76 | 74,67 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,71 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,72 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,45 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,46 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,40 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,86 | 76,50 | 93,16 | 97,28 | 93,50 | 90,05 | 84,81 | 74,70 | 58,41 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,22 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 93,99 | 90,60 | 85,39 | 75,25 | 58,47 | 73,74 | 89,01 | 92,03 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,23 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 94,00 | 90,63 | 85,40 | 75,26 | 58,48 | 73,74 | 89,01 | 92,04 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 76,81 | 93,20 | 97,57 | 94,59 | 91,36 | 86,11 | 75,90 | 58,62 | 73,68 | 89,02 | 92,27 |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 52,61 | 66,05 | 82,27 | 86,81 | 83,63 | 79,44 | 74,66 | 63,63 | 46,61 | 60,05 | 76,27 | 80,81 |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,27 | 81,00 | 96,91 | 105,78 | 100,59 | 96,74 | 91,27 | 80,84 | 62,47 | 77,00 | 92,53 | 101,39 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,26 | 77,49 | 93,28 | 98,29 | 96,50 | 93,46 | 88,08 | 77,14 | 58,87 | 72,91 | 88,51 | 93,22 |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,02 | 77,38 | 93,28 | 98,20 | 96,17 | 93,01 | 87,71 | 76,82 | 58,68 | 72,75 | 88,41 | 93,14 |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,25 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,11 | 98,03 | 92,33 | 82,05 | 61,91 | 76,99 | 91,98 | 95,01 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,54 | 79,98 | 94,79 | 100,19 | 100,52 | 98,58 | 92,81 | 82,52 | 62,13 | 77,28 | 92,20 | 95,14 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,54 | 79,98 | 94,79 | 100,19 | 100,52 | 98,59 | 92,82 | 82,53 | 62,14 | 77,29 | 92,20 | 95,15 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,69 | 80,08 | 94,80 | 100,25 | 100,72 | 98,86 | 93,05 | 82,76 | 62,25 | 77,43 | 92,31 | 95,21 |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,89 | 80,22 | 94,82 | 100,33 | 101,01 | 99,25 | 93,39 | 83,10 | 62,42 | 77,65 | 92,47 | 95,30 |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,43 | 77,15 | 93,26 | 97,98 | 95,43 | 92,03 | 86,87 | 76,06 | 58,23 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,01 | 77,00 | 93,25 | 97,81 | 94,96 | 91,47 | 86,34 | 75,56 | 57,94 | 72,48 | 88,27 | 92,77 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,82 | 76,93 | 93,25 | 97,75 | 94,70 | 91,12 | 86,03 | 75,30 | 57,80 | 72,46 | 88,27 | 92,68 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,47 | 76,80 | 93,24 | 97,62 | 94,25 | 90,57 | 85,51 | 74,85 | 57,56 | 72,43 | 88,26 | 92,52 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,05 | 76,64 | 93,24 | 97,45 | 93,79 | 90,05 | 85,00 | 74,36 | 57,33 | 72,43 | 88,26 | 92,35 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,78 | 76,54 | 93,23 | 97,34 | 93,45 | 89,66 | 84,61 | 74,01 | 57,17 | 72,42 | 88,25 | 92,22 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,72 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,38 | 89,59 | 84,53 | 73,94 | 57,08 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,09 | 72,37 | 88,18 | 91,59 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,73 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,39 | 89,61 | 84,55 | 73,95 | 57,14 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,15 | 72,42 | 88,25 | 92,20 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,52 | 93,23 | 97,32 | 93,40 | 89,62 | 84,56 | 73,96 | 57,21 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,74 | 76,53 | 93,23 | 97,33 | 93,41 | 89,64 | 84,57 | 73,97 | 57,22 | 72,48 | 88,33 | 92,54 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,83 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,47 | 89,98 | 84,76 | 74,67 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,71 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,49 | 73,91 | 89,11 | 92,72 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,51 | 59,49 | 76,48 | 80,10 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,84 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,48 | 90,01 | 84,78 | 74,68 | 58,45 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,46 | 73,88 | 89,06 | 92,19 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,85 | 76,50 | 93,16 | 97,27 | 93,49 | 90,03 | 84,80 | 74,69 | 58,40 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,86 | 76,50 | 93,16 | 97,28 | 93,50 | 90,05 | 84,81 | 74,70 | 58,41 | 73,83 | 88,99 | 91,82 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 50,30 | 65,28 | 82,27 | 85,88 | 80,71 | 75,13 | 71,12 | 60,71 | 44,30 | 59,28 | 76,27 | 79,88 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,22 | 76,66 | 93,18 | 97,42 | 93,99 | 90,60 | 85,39 | 75,25 | 58,47 | 73,74 | 89,01 | 92,03 |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 51,49 | 65,68 | 82,27 | 86,36 | 82,21 | 77,35 | 72,94 | 62,21 | 45,49 | 59,68 | 76,27 | 80,36 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,02 | 81,37 | 96,95 | 106,07 | 101,58 | 98,03 | 92,38 | 81,89 | 62,97 | 77,54 | 92,91 | 101,63 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,05 | 81,39 | 96,95 | 106,10 | 101,69 | 98,24 | 92,53 | 81,98 | 62,98 | 77,57 | 92,93 | 101,67 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,58 | 81,66 | 96,98 | 106,29 | 102,29 | 98,98 | 93,25 | 82,76 | 63,37 | 78,01 | 93,21 | 101,83 |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | 89,17 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,84 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,85 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,02 | 89,16 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 90,03 | 89,17 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,84 | 88,38 | 82,87 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,85 | 88,38 | 82,88 | 72,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,98 | 87,86 | 80,11 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 87,99 | 87,87 | 80,12 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,45 | 88,51 | 80,75 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 88,46 | 88,52 | 80,76 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 89,02 | 89,28 | 81,55 | 71,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | 77,63 | 73,44 | 68,66 | 57,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | 98,55 | 97,46 | 93,43 | 81,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 93,07 | 91,80 | 88,74 | 77,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | 92,43 | 91,12 | 87,88 | 76,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 94,85 | 94,51 | 88,65 | 78,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,31 | 94,91 | 89,23 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,32 | 94,91 | 89,25 | 79,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,55 | 95,11 | 89,54 | 79,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | 95,88 | 95,40 | 89,96 | 79,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,83 | 90,51 | 87,36 | 75,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,55 | 90,16 | 87,21 | 75,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 91,07 | 89,58 | 86,55 | 75,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,22 | 88,58 | 85,31 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,92 | 88,20 | 85,15 | 73,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,28 | 87,46 | 84,18 | 72,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,65 | 86,04 | 79,38 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,66 | 86,05 | 79,39 | 68,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,16 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,17 | 87,33 | 83,98 | 72,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,84 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 89,85 | 87,92 | 85,33 | 74,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,02 | 89,16 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 90,03 | 89,17 | 85,52 | 74,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,92 | 69,34 | 65,33 | 54,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,84 | 88,38 | 82,87 | 72,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,85 | 88,38 | 82,88 | 72,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,98 | 87,86 | 80,11 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 87,99 | 87,87 | 80,12 | 70,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 74,71 | 69,13 | 65,12 | 54,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 88,45 | 88,51 | 80,75 | 70,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | 76,21 | 71,35 | 66,94 | 56,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 99,40 | 98,32 | 94,41 | 82,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 99,60 | 98,63 | 94,66 | 82,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 100,08 | 99,10 | 95,21 | 83,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28838 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28815 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28823 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3208 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28845 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28829 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3192 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28832 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28837 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3193 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 34540212 - 34541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28805 | 34599963 - 34615000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28806 | 34615000 - 34638500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28853 | 36039500 - 36059000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28822 | 34746500 - 34770000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3205 | 36016000 - 36020000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28831 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28831 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28797 | 34561500 - 34585000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28807 | 34633500 - 34658000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3194 | 35886750 - 35906000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28801 | 34585000 - 34615000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28846 | 35598000 - 35600000 | -1,12 | -1,12 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35600000 - 35645000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35666633 - 35688000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35747354 - 35768000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35768000 - 35788000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28843 | 35790820 - 35868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28826 | 34820000 - 34824000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28808 | 34658000 - 34676000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34500000 - 34504000 | -1,19 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34539719 - 34544000 | -1,19 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3189 | 34580000 - 34608999 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28836 | 35552000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7415249 - 7438000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7452262 - 7458000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7500056 - 7505000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7520559 - 7522000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7553944 - 7606000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7606000 - 7624000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7624000 - 7641000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7641000 - 7670000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7670000 - 7697000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7702089 - 7706000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7706000 - 7741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7741000 - 7770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7776162 - 7797000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7797000 - 7806000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7806000 - 7841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7866659 - 7870000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7870000 - 7897000 | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7897000 - 7900000 - brug | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7897000 - 7900000 | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7900000 - 7901000 - brug | -1,78 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7901891 - 7916700 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7901891 - 7916700 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7916700 - 7941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7941000 - 7946000 | -1,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7946000 - 7952000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7963000 - 7979000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 7979276 - 8006000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8006000 - 8041000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8079971 - 8080000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8080000 - 8081000 | -1,95 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8149372 - 8152000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8174767 - 8179000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8200480 - 8206000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8232026 - 8241000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8247062 - 8252000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8599224 - 8606000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8751768 - 8763000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8784906 - 8802000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 8845602 - 8850000 | -1,98 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28805 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28806 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28853 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28822 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3205 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28831 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28831 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28797 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28807 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3194 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28801 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28846 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28843 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28826 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28808 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3189 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28836 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 73 | 73 | 73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 |
| 28805 | 70 | 70 | 70 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 |
| 28806 | 67 | 67 | 67 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 |
| 28853 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28822 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28831 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28797 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 |
| 28807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28801 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28846 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28843 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 |
| 28843 | -42 | -42 | -42 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -42 | -42 |
| 28843 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -47 | -47 |
| 28843 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -47 | -47 |
| 28843 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28826 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3189 | -78 | -78 | -78 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 |
| 3189 | -75 | -75 | -75 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 |
| 3189 | -72 | -72 | -72 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 |
| 28836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 9714 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 79 | 79 | 79 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 79 | 79 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 81 | 81 | 81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 81 | 81 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 84 | 84 | 84 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 84 | 84 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 89 | 89 | 89 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 89 | 89 |
| 9714 | 90 | 90 | 90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 90 | 90 |
| 9714 | 90 | 90 | 90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 90 | 90 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 93 | 93 | 93 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 96 | 96 | 96 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 96 | 96 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 99 | 99 | 99 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 73 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 |
| 28805 | 70 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 |
| 28806 | 67 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 |
| 28853 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28822 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3205 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28831 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28831 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28797 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 28807 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3194 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28801 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28846 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28843 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28843 | -42 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 |
| 28843 | -47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 |
| 28843 | -47 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 |
| 28843 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 |
| 28826 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28808 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3189 | -78 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 |
| 3189 | -75 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 |
| 3189 | -72 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 |
| 28836 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9714 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 79 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 9714 | 81 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 9714 | 84 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 |
| 9714 | 89 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 90 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 9714 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 |
| 9714 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28805 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28806 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28853 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28822 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3205 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28831 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28831 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28797 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28807 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3194 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28801 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28846 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28843 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28826 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28808 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3189 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28836 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28805 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28806 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3189 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 73 | 73 | 73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 70 | 70 | 70 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 67 | 67 | 67 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28843 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -78 | -78 | -78 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -75 | -75 | -75 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28843 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 98 | 98 | 98 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -42 | -42 | -42 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -84 | -84 | -84 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -95 | -95 | -95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -79 | -79 | -79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -81 | -81 | -81 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -86 | -86 | -86 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 89 | 89 | 89 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -90 | -90 | -90 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -93 | -93 | -93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 96 | 96 | 96 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -99 | -99 | -99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -100 | -100 | -100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28831 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,49 | 84,10 | 99,68 |
| 28805 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,25 | 84,02 | 99,68 |
| 28806 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 84,94 | 100,68 |
| 28853 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,96 | 86,72 | 102,28 |
| 28822 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3205 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28831 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28831 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28797 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,96 | 81,36 | 97,03 |
| 28807 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3194 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28801 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28846 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,49 | 85,38 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,75 | 85,48 | 102,21 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,36 | 85,71 | 102,22 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,38 | 85,71 | 102,22 |
| 28843 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,45 | 86,10 | 102,24 |
| 28826 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28808 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,06 | 84,49 | 99,94 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,84 | 84,43 | 99,94 |
| 3189 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,36 | 99,94 |
| 28836 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,09 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,09 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,78 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,71 | 84,83 | 100,08 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,88 | 84,94 | 100,10 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,88 | 84,94 | 100,10 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 85,03 | 100,11 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,00 | 85,03 | 100,11 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,20 | 85,17 | 100,12 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,20 | 85,17 | 100,12 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,40 | 85,31 | 100,13 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,40 | 85,31 | 100,13 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,55 | 85,42 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,55 | 85,42 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,59 | 85,45 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,59 | 85,45 | 100,15 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,70 | 85,53 | 100,16 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,81 | 85,61 | 100,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,81 | 85,61 | 100,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,81 | 84,61 | 99,17 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,92 | 84,70 | 99,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 85,70 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,92 | 85,70 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,02 | 85,78 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,02 | 85,78 | 100,18 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,13 | 85,86 | 100,19 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,23 | 85,95 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,26 | 85,97 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,26 | 85,97 | 100,20 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,30 | 85,00 | 99,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 104,95 | 103,17 | 100,03 | 94,64 | 83,27 | 65,55 | 78,40 | 93,95 | 99,02 | 97,22 | 94,43 | 88,88 | 77,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 104,85 | 102,85 | 99,56 | 94,25 | 82,95 | 65,32 | 78,31 | 93,94 | 98,92 | 96,90 | 93,99 | 88,50 | 77,28 | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 109,75 | 104,52 | 100,09 | 94,86 | 83,63 | 66,06 | 79,17 | 94,87 | 103,77 | 98,55 | 94,46 | 89,05 | 77,89 | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 111,52 | 107,66 | 104,06 | 98,45 | 87,23 | 68,40 | 81,97 | 97,41 | 106,54 | 105,65 | 104,10 | 101,72 | 89,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 106,07 | 103,46 | 100,28 | 94,57 | 83,57 | 62,91 | 77,91 | 93,30 | 100,39 | 97,73 | 96,25 | 89,72 | 78,98 | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,13 | 102,71 | 97,43 | 92,81 | 82,31 | 65,53 | 80,73 | 96,85 | 104,20 | 96,85 | 93,51 | 87,31 | 76,87 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,24 | 103,08 | 97,91 | 93,24 | 82,69 | 65,84 | 80,88 | 97,00 | 105,27 | 100,40 | 97,62 | 95,92 | 84,52 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,49 | 103,93 | 98,97 | 94,20 | 83,52 | 66,25 | 80,95 | 97,01 | 105,51 | 101,37 | 98,81 | 97,03 | 85,57 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,50 | 103,97 | 99,07 | 94,26 | 83,57 | 66,28 | 80,96 | 97,01 | 105,52 | 101,42 | 98,90 | 97,08 | 85,59 | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 110,93 | 105,48 | 101,04 | 95,97 | 85,04 | 67,10 | 81,12 | 97,03 | 105,96 | 103,16 | 101,06 | 99,03 | 87,43 | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,40 | 103,96 | 101,08 | 95,53 | 84,00 | 66,29 | 78,97 | 94,39 | 100,86 | 99,50 | 97,19 | 92,48 | 80,57 | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,32 | 103,68 | 100,68 | 95,19 | 83,73 | 66,08 | 78,90 | 94,38 | 100,76 | 99,18 | 96,71 | 92,05 | 80,27 | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 105,23 | 103,40 | 100,28 | 94,85 | 83,45 | 65,87 | 78,82 | 94,36 | 100,66 | 98,86 | 96,23 | 91,60 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,50 | 104,61 | 98,68 | 87,72 | 66,53 | 81,67 | 96,80 | 104,28 | 105,54 | 104,56 | 101,99 | 90,31 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,50 | 104,61 | 98,68 | 87,72 | 66,46 | 81,62 | 96,76 | 103,65 | 101,82 | 100,31 | 94,04 | 83,36 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,28 | 107,37 | 104,45 | 98,55 | 87,58 | 66,46 | 81,58 | 96,75 | 104,25 | 105,32 | 104,29 | 101,73 | 90,07 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,31 | 107,51 | 104,62 | 98,69 | 87,72 | 66,53 | 81,67 | 96,80 | 104,28 | 105,38 | 104,35 | 101,76 | 90,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,37 | 107,75 | 104,93 | 98,96 | 87,99 | 66,65 | 81,83 | 96,91 | 104,34 | 105,81 | 104,87 | 102,27 | 90,58 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,37 | 107,75 | 104,93 | 98,96 | 87,99 | 66,65 | 81,83 | 96,91 | 104,34 | 105,81 | 104,87 | 102,27 | 90,58 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,41 | 107,94 | 105,18 | 99,16 | 88,19 | 66,75 | 81,95 | 96,99 | 104,38 | 105,90 | 104,95 | 102,31 | 90,64 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,41 | 107,94 | 105,18 | 99,16 | 88,19 | 66,75 | 81,95 | 96,99 | 104,38 | 105,90 | 104,95 | 102,31 | 90,64 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,48 | 108,24 | 105,56 | 99,48 | 88,51 | 66,91 | 82,15 | 97,12 | 104,45 | 106,42 | 105,59 | 102,91 | 91,21 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,48 | 108,24 | 105,56 | 99,48 | 88,51 | 66,91 | 82,15 | 97,12 | 104,45 | 106,42 | 105,59 | 102,91 | 91,21 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,54 | 108,54 | 105,94 | 99,80 | 88,83 | 67,06 | 82,34 | 97,25 | 104,51 | 106,56 | 105,70 | 102,97 | 91,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,54 | 108,54 | 105,94 | 99,80 | 88,83 | 67,06 | 82,34 | 97,25 | 104,51 | 106,56 | 105,70 | 102,97 | 91,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,59 | 108,76 | 106,23 | 100,04 | 89,07 | 67,18 | 82,50 | 97,36 | 104,57 | 106,95 | 106,19 | 103,43 | 91,73 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,59 | 108,76 | 106,23 | 100,04 | 89,07 | 67,18 | 82,50 | 97,36 | 104,57 | 106,95 | 106,19 | 103,43 | 91,73 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,61 | 108,82 | 106,30 | 100,10 | 89,13 | 67,21 | 82,53 | 97,39 | 104,58 | 106,98 | 106,21 | 103,44 | 91,74 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,61 | 108,82 | 106,30 | 100,10 | 89,13 | 67,21 | 82,53 | 97,39 | 104,58 | 106,98 | 106,21 | 103,44 | 91,74 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,64 | 108,99 | 106,52 | 100,29 | 89,32 | 67,30 | 82,65 | 97,46 | 104,62 | 107,05 | 106,27 | 103,48 | 91,79 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,68 | 109,15 | 106,73 | 100,46 | 89,49 | 67,39 | 82,76 | 97,54 | 104,66 | 107,34 | 106,63 | 103,81 | 92,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,68 | 109,15 | 106,73 | 100,46 | 89,49 | 67,39 | 82,76 | 97,54 | 104,66 | 107,34 | 106,63 | 103,81 | 92,10 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,68 | 107,15 | 105,73 | 99,46 | 88,49 | 66,53 | 82,30 | 97,11 | 101,22 | 106,68 | 106,39 | 103,71 | 91,98 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,72 | 107,31 | 105,94 | 99,63 | 88,67 | 66,62 | 82,42 | 97,20 | 101,27 | 106,98 | 106,75 | 104,03 | 92,29 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,72 | 109,31 | 106,94 | 100,63 | 89,67 | 67,48 | 82,87 | 97,62 | 104,70 | 107,62 | 106,98 | 104,13 | 92,41 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,72 | 109,31 | 106,94 | 100,63 | 89,67 | 67,48 | 82,87 | 97,62 | 104,70 | 107,62 | 106,98 | 104,13 | 92,41 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,75 | 109,47 | 107,14 | 100,80 | 89,84 | 67,57 | 82,98 | 97,70 | 104,73 | 107,69 | 107,04 | 104,17 | 92,46 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,75 | 109,47 | 107,14 | 100,80 | 89,84 | 67,57 | 82,98 | 97,70 | 104,73 | 107,69 | 107,04 | 104,17 | 92,46 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,79 | 109,63 | 107,34 | 100,97 | 90,01 | 67,66 | 83,09 | 97,78 | 104,77 | 107,97 | 107,38 | 104,48 | 92,75 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,82 | 109,79 | 107,54 | 101,14 | 90,18 | 67,74 | 83,20 | 97,86 | 104,80 | 108,03 | 107,43 | 104,51 | 92,80 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,84 | 109,84 | 107,61 | 101,19 | 90,23 | 67,77 | 83,23 | 97,88 | 104,81 | 108,12 | 107,54 | 104,61 | 92,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,84 | 109,84 | 107,61 | 101,19 | 90,23 | 67,77 | 83,23 | 97,88 | 104,81 | 108,12 | 107,54 | 104,61 | 92,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,80 | 83,27 | 97,91 | 104,82 | 108,15 | 107,56 | 104,63 | 92,91 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,80 | 83,27 | 97,91 | 104,82 | 108,15 | 107,56 | 104,63 | 92,91 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 104,85 | 107,89 | 106,67 | 100,25 | 89,29 | 66,83 | 82,78 | 97,47 | 99,94 | 102,61 | 102,06 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,43 | 82,79 | 98,48 | 103,66 | 101,88 | 98,65 | 93,33 |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,15 | 82,70 | 98,48 | 103,55 | 101,53 | 98,14 | 92,91 |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,87 | 83,61 | 99,48 | 108,43 | 103,17 | 98,61 | 93,48 |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,58 | 85,18 | 100,82 | 109,97 | 105,90 | 102,12 | 96,62 |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,10 | 79,45 | 95,09 | 104,10 | 101,33 | 98,12 | 92,44 |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,74 | 83,72 | 100,77 | 108,49 | 100,67 | 94,83 | 90,54 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,04 | 83,83 | 100,77 | 108,61 | 101,08 | 95,40 | 91,03 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,09 | 100,78 | 108,89 | 102,04 | 96,72 | 92,16 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,75 | 84,09 | 100,78 | 108,89 | 102,05 | 96,73 | 92,16 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,98 | 84,53 | 100,79 | 109,36 | 103,71 | 99,03 | 94,09 |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,16 | 83,24 | 98,76 | 104,12 | 102,74 | 99,79 | 94,33 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,93 | 83,17 | 98,76 | 104,03 | 102,45 | 99,37 | 93,98 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,70 | 83,09 | 98,76 | 103,93 | 102,16 | 98,95 | 93,63 |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,44 | 82,67 | 98,17 | 107,23 | 104,63 | 101,50 | 95,76 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,32 | 102,39 | 96,52 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,32 | 102,39 | 96,52 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,83 | 82,92 | 98,20 | 107,37 | 105,20 | 102,24 | 96,39 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,91 | 82,98 | 98,20 | 107,40 | 105,34 | 102,41 | 96,53 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 83,09 | 98,22 | 107,46 | 105,57 | 102,71 | 96,79 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,08 | 83,09 | 98,22 | 107,46 | 105,57 | 102,71 | 96,79 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,20 | 83,18 | 98,22 | 107,50 | 105,76 | 102,96 | 97,00 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,20 | 83,18 | 98,22 | 107,50 | 105,76 | 102,96 | 97,00 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,32 | 98,24 | 107,57 | 106,05 | 103,32 | 97,31 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,32 | 98,24 | 107,57 | 106,05 | 103,32 | 97,31 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,59 | 83,46 | 98,26 | 107,64 | 106,35 | 103,71 | 97,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,59 | 83,46 | 98,26 | 107,64 | 106,35 | 103,71 | 97,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,57 | 98,27 | 107,69 | 106,56 | 103,99 | 97,87 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,75 | 83,57 | 98,27 | 107,69 | 106,56 | 103,99 | 97,87 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,60 | 98,27 | 107,70 | 106,62 | 104,06 | 97,93 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,60 | 98,27 | 107,70 | 106,62 | 104,06 | 97,93 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,89 | 83,68 | 98,28 | 107,74 | 106,79 | 104,29 | 98,12 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,00 | 83,77 | 98,29 | 107,78 | 106,95 | 104,48 | 98,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,00 | 83,77 | 98,29 | 107,78 | 106,95 | 104,48 | 98,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,00 | 82,77 | 97,29 | 102,78 | 104,95 | 103,48 | 97,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,11 | 82,85 | 97,30 | 102,82 | 105,10 | 103,69 | 97,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,11 | 83,85 | 98,30 | 107,82 | 107,10 | 104,69 | 98,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,11 | 83,85 | 98,30 | 107,82 | 107,10 | 104,69 | 98,46 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,21 | 83,93 | 98,31 | 107,85 | 107,26 | 104,89 | 98,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,21 | 83,93 | 98,31 | 107,85 | 107,26 | 104,89 | 98,63 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 | 84,02 | 98,32 | 107,89 | 107,42 | 105,09 | 98,80 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,42 | 84,10 | 98,33 | 107,93 | 107,57 | 105,29 | 98,97 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,45 | 84,13 | 98,33 | 107,94 | 107,62 | 105,35 | 99,02 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,45 | 84,13 | 98,33 | 107,94 | 107,62 | 105,35 | 99,02 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,49 | 83,16 | 97,33 | 102,95 | 105,67 | 104,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 81,88 | 64,43 | 76,79 | 92,48 | 97,66 | 95,88 | 92,65 | 87,33 | 75,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 81,53 | 64,15 | 76,70 | 92,48 | 97,55 | 95,53 | 92,14 | 86,91 | 75,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 82,17 | 64,87 | 77,61 | 93,48 | 102,43 | 97,17 | 92,61 | 87,48 | 76,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 85,42 | 66,98 | 80,24 | 95,77 | 104,46 | 103,09 | 101,35 | 98,99 | 87,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 81,58 | 61,08 | 76,08 | 91,44 | 98,44 | 95,62 | 94,26 | 87,69 | 77,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 80,16 | 63,69 | 78,89 | 95,27 | 102,55 | 94,78 | 90,90 | 84,89 | 74,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 80,58 | 64,04 | 79,06 | 95,42 | 103,13 | 97,62 | 94,53 | 93,02 | 81,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 81,54 | 64,56 | 79,16 | 95,43 | 103,40 | 98,71 | 95,91 | 94,23 | 82,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 81,54 | 64,56 | 79,16 | 95,43 | 103,40 | 98,71 | 95,92 | 94,23 | 82,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 83,19 | 65,56 | 79,39 | 95,44 | 103,87 | 100,59 | 98,33 | 96,31 | 84,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,82 | 65,37 | 77,56 | 93,07 | 98,33 | 96,95 | 94,12 | 88,62 | 77,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,55 | 65,14 | 77,49 | 93,07 | 98,24 | 96,67 | 93,72 | 88,28 | 76,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 82,26 | 64,91 | 77,41 | 93,07 | 98,15 | 96,37 | 93,31 | 87,94 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 84,97 | 64,42 | 79,44 | 94,73 | 102,12 | 102,06 | 100,94 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,74 | 64,76 | 79,91 | 95,03 | 102,29 | 103,03 | 102,06 | 99,31 | 87,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,74 | 64,69 | 79,86 | 94,98 | 101,77 | 99,70 | 98,29 | 92,03 | 81,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,60 | 64,70 | 79,82 | 94,97 | 102,26 | 102,82 | 101,81 | 99,05 | 87,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 85,75 | 64,76 | 79,90 | 95,03 | 102,29 | 102,89 | 101,86 | 99,09 | 87,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,01 | 64,88 | 80,07 | 95,14 | 102,35 | 103,31 | 102,37 | 99,59 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,01 | 64,88 | 80,07 | 95,14 | 102,35 | 103,31 | 102,37 | 99,59 | 87,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,21 | 64,97 | 80,19 | 95,22 | 102,39 | 103,40 | 102,45 | 99,64 | 88,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,21 | 64,97 | 80,19 | 95,22 | 102,39 | 103,40 | 102,45 | 99,64 | 88,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,53 | 65,13 | 80,39 | 95,36 | 102,47 | 103,90 | 103,06 | 100,23 | 88,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,53 | 65,13 | 80,39 | 95,36 | 102,47 | 103,90 | 103,06 | 100,23 | 88,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,85 | 65,28 | 80,58 | 95,49 | 102,53 | 104,05 | 103,18 | 100,31 | 88,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,85 | 65,28 | 80,58 | 95,49 | 102,53 | 104,05 | 103,18 | 100,31 | 88,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,10 | 65,40 | 80,74 | 95,60 | 102,59 | 104,43 | 103,65 | 100,76 | 89,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,10 | 65,40 | 80,74 | 95,60 | 102,59 | 104,43 | 103,65 | 100,76 | 89,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,16 | 65,43 | 80,78 | 95,62 | 102,60 | 104,46 | 103,67 | 100,77 | 89,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,16 | 65,43 | 80,78 | 95,62 | 102,60 | 104,46 | 103,67 | 100,77 | 89,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,34 | 65,52 | 80,89 | 95,70 | 102,64 | 104,55 | 103,74 | 100,82 | 89,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,52 | 65,61 | 81,01 | 95,78 | 102,68 | 104,82 | 104,08 | 101,14 | 89,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,52 | 65,61 | 81,01 | 95,78 | 102,68 | 104,82 | 104,08 | 101,14 | 89,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,52 | 64,75 | 80,56 | 95,36 | 99,14 | 104,11 | 103,83 | 101,03 | 89,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 86,69 | 64,83 | 80,68 | 95,45 | 99,18 | 104,40 | 104,17 | 101,35 | 89,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,69 | 65,70 | 81,12 | 95,87 | 102,72 | 105,09 | 104,42 | 101,46 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,69 | 65,70 | 81,12 | 95,87 | 102,72 | 105,09 | 104,42 | 101,46 | 89,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,87 | 65,78 | 81,23 | 95,94 | 102,75 | 105,17 | 104,48 | 101,50 | 89,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,87 | 65,78 | 81,23 | 95,94 | 102,76 | 105,19 | 104,49 | 101,53 | 89,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,04 | 65,87 | 81,34 | 96,03 | 102,80 | 105,45 | 104,82 | 101,84 | 90,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,20 | 65,95 | 81,45 | 96,10 | 102,83 | 105,51 | 104,87 | 101,85 | 90,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,26 | 65,98 | 81,49 | 96,13 | 102,84 | 105,60 | 104,98 | 101,95 | 90,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,26 | 65,98 | 81,49 | 96,13 | 102,84 | 105,60 | 104,98 | 101,95 | 90,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 66,01 | 81,52 | 96,16 | 102,85 | 105,62 | 105,00 | 101,97 | 90,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 66,01 | 81,52 | 96,16 | 102,85 | 105,62 | 105,00 | 101,97 | 90,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,32 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,31 | 65,04 | 81,04 | 95,73 | 98,11 | 100,49 | 99,98 | 94,48 | 84,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,78 | 78,74 | 94,23 | 99,67 | 97,92 | 94,97 | 89,41 | 77,93 | 59,86 | 73,18 | 88,62 | 93,76 |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,56 | 78,68 | 94,23 | 99,59 | 97,69 | 94,65 | 89,13 | 77,69 | 59,65 | 73,13 | 88,62 | 93,69 |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 79,61 | 95,23 | 104,52 | 99,45 | 95,33 | 89,84 | 78,45 | 60,41 | 73,98 | 89,55 | 98,55 |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,60 | 81,67 | 96,99 | 106,32 | 102,39 | 99,17 | 93,38 | 82,84 | 63,39 | 78,04 | 93,23 | 101,87 |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,64 | 75,76 | 91,24 | 100,14 | 96,49 | 93,11 | 87,59 | 77,60 | 57,73 | 72,81 | 88,06 | 94,57 |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 80,35 | 96,83 | 105,10 | 98,55 | 94,24 | 88,84 | 78,60 | 61,57 | 76,97 | 92,30 | 99,27 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,85 | 80,44 | 96,84 | 105,19 | 98,82 | 94,56 | 89,16 | 78,90 | 61,75 | 77,04 | 92,44 | 100,84 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 80,63 | 96,86 | 105,38 | 99,33 | 95,10 | 89,75 | 79,50 | 61,95 | 76,98 | 92,45 | 101,00 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,36 | 80,64 | 96,87 | 105,42 | 99,49 | 95,40 | 89,97 | 79,63 | 61,97 | 77,01 | 92,47 | 101,05 |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 80,98 | 96,91 | 105,75 | 100,46 | 96,49 | 91,09 | 80,74 | 62,44 | 76,97 | 92,51 | 101,34 |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,51 | 76,58 | 92,12 | 97,48 | 96,07 | 93,10 | 87,64 | 76,07 | 58,72 | 70,80 | 86,34 | 91,69 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,25 | 76,50 | 92,12 | 97,37 | 95,75 | 92,63 | 87,25 | 75,75 | 58,46 | 70,71 | 86,34 | 91,59 |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,98 | 76,41 | 92,12 | 97,27 | 95,41 | 92,13 | 86,84 | 75,41 | 58,20 | 70,62 | 86,34 | 91,48 |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,64 | 78,74 | 94,15 | 103,17 | 100,08 | 96,85 | 91,22 | 80,88 | 60,64 | 75,72 | 90,94 | 98,07 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 79,03 | 94,19 | 103,33 | 100,76 | 97,74 | 91,98 | 81,61 | 60,94 | 76,14 | 91,22 | 98,24 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,06 | 79,03 | 94,19 | 103,33 | 100,76 | 97,74 | 91,98 | 81,61 | 60,88 | 76,10 | 91,18 | 97,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,99 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,63 | 97,57 | 91,84 | 81,48 | 60,88 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,97 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,62 | 97,56 | 91,83 | 81,47 | 60,87 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,98 | 78,98 | 94,18 | 103,30 | 100,63 | 97,57 | 91,83 | 81,48 | 60,89 | 76,07 | 91,17 | 98,21 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,07 | 79,04 | 94,19 | 103,33 | 100,74 | 97,71 | 91,96 | 81,62 | 60,94 | 76,16 | 91,24 | 98,24 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,21 | 79,14 | 94,20 | 103,39 | 100,99 | 98,04 | 92,24 | 81,87 | 61,05 | 76,30 | 91,33 | 98,30 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,22 | 79,15 | 94,20 | 103,39 | 100,99 | 98,05 | 92,24 | 81,88 | 61,06 | 76,31 | 91,34 | 98,30 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 79,23 | 94,21 | 103,43 | 101,14 | 98,24 | 92,42 | 82,07 | 61,14 | 76,44 | 91,43 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,35 | 79,24 | 94,21 | 103,44 | 101,15 | 98,26 | 92,43 | 82,08 | 61,15 | 76,44 | 91,43 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,52 | 79,36 | 94,23 | 103,50 | 101,46 | 98,66 | 92,76 | 82,39 | 61,29 | 76,62 | 91,55 | 98,42 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,54 | 79,38 | 94,23 | 103,51 | 101,47 | 98,67 | 92,78 | 82,41 | 61,30 | 76,64 | 91,57 | 98,43 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,72 | 79,52 | 94,25 | 103,58 | 101,71 | 98,98 | 93,06 | 82,72 | 61,43 | 76,84 | 91,72 | 98,49 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,73 | 79,53 | 94,25 | 103,59 | 101,72 | 99,00 | 93,07 | 82,73 | 61,45 | 76,85 | 91,72 | 98,50 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 79,63 | 94,26 | 103,63 | 101,95 | 99,30 | 93,32 | 82,96 | 61,55 | 76,98 | 91,81 | 98,55 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,87 | 79,63 | 94,26 | 103,64 | 101,96 | 99,31 | 93,33 | 82,97 | 61,56 | 76,99 | 91,82 | 98,55 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,91 | 79,66 | 94,26 | 103,65 | 102,00 | 99,36 | 93,38 | 83,03 | 61,58 | 77,03 | 91,85 | 98,57 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,91 | 79,66 | 94,26 | 103,65 | 102,00 | 99,36 | 93,38 | 83,03 | 61,58 | 77,03 | 91,85 | 98,57 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,03 | 79,76 | 94,28 | 103,70 | 102,16 | 99,56 | 93,57 | 83,23 | 61,68 | 77,16 | 91,95 | 98,61 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 79,84 | 94,28 | 103,73 | 102,32 | 99,78 | 93,75 | 83,39 | 61,76 | 77,26 | 92,02 | 98,65 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,13 | 79,84 | 94,28 | 103,73 | 102,32 | 99,78 | 93,75 | 83,39 | 61,76 | 77,26 | 92,02 | 98,65 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,13 | 78,84 | 93,28 | 98,73 | 100,32 | 98,78 | 92,75 | 82,39 | 60,91 | 76,84 | 91,62 | 95,15 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,22 | 78,91 | 93,29 | 98,77 | 100,49 | 99,00 | 92,93 | 82,56 | 60,98 | 76,94 | 91,70 | 95,19 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,22 | 79,91 | 94,29 | 103,77 | 102,49 | 100,00 | 93,93 | 83,56 | 61,84 | 77,36 | 92,09 | 98,69 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,23 | 79,92 | 94,29 | 103,77 | 102,50 | 100,01 | 93,93 | 83,57 | 61,84 | 77,37 | 92,09 | 98,69 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,33 | 80,00 | 94,30 | 103,81 | 102,62 | 100,17 | 94,08 | 83,73 | 61,92 | 77,49 | 92,18 | 98,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,34 | 80,01 | 94,30 | 103,81 | 102,63 | 100,18 | 94,09 | 83,74 | 61,93 | 77,49 | 92,18 | 98,73 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,43 | 80,08 | 94,31 | 103,84 | 102,79 | 100,40 | 94,26 | 83,90 | 62,00 | 77,58 | 92,25 | 98,76 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,53 | 80,18 | 94,32 | 103,88 | 102,92 | 100,56 | 94,42 | 84,08 | 62,09 | 77,71 | 92,35 | 98,80 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 80,20 | 94,33 | 103,90 | 102,98 | 100,63 | 94,48 | 84,13 | 62,11 | 77,74 | 92,37 | 98,82 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,56 | 80,21 | 94,33 | 103,90 | 102,98 | 100,64 | 94,48 | 84,14 | 62,12 | 77,75 | 92,37 | 98,82 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,14 | 77,78 | 92,40 | 98,83 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,14 | 77,78 | 92,40 | 98,83 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,23 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,60 | 79,24 | 93,33 | 98,91 | 101,02 | 99,69 | 93,53 | 83,19 | 61,18 | 77,33 | 92,00 | 94,17 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | 92,01 | 89,49 | 83,79 | 72,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | 91,78 | 89,20 | 83,54 | 72,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | 93,51 | 89,80 | 84,19 | 72,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | 100,26 | 99,39 | 95,44 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | 90,95 | 90,21 | 83,48 | 73,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 92,85 | 91,19 | 83,96 | 73,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,07 | 95,53 | 91,62 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,40 | 95,93 | 92,00 | 80,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 97,66 | 96,32 | 92,35 | 80,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | 98,32 | 97,13 | 93,14 | 81,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 90,29 | 87,32 | 81,85 | 70,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 89,96 | 86,84 | 81,46 | 69,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | 89,63 | 86,34 | 81,06 | 69,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,77 | 94,05 | 82,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,73 | 97,88 | 95,15 | 83,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 95,20 | 94,04 | 87,78 | 77,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,90 | 83,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,89 | 83,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,51 | 97,62 | 94,90 | 83,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 98,57 | 97,67 | 94,93 | 83,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,00 | 98,17 | 95,43 | 83,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,00 | 98,18 | 95,43 | 83,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,08 | 98,24 | 95,48 | 83,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,09 | 98,24 | 95,48 | 83,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,60 | 98,86 | 96,08 | 84,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,61 | 98,86 | 96,08 | 84,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,73 | 98,96 | 96,15 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,73 | 98,96 | 96,16 | 84,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,13 | 99,43 | 96,61 | 85,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,13 | 99,44 | 96,61 | 85,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,15 | 99,45 | 96,62 | 85,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,15 | 99,45 | 96,62 | 85,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,23 | 99,52 | 96,67 | 85,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,52 | 99,86 | 97,00 | 85,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,52 | 99,86 | 97,00 | 85,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 99,86 | 99,63 | 96,89 | 85,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,16 | 99,98 | 97,21 | 85,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,80 | 100,20 | 97,31 | 85,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,80 | 100,20 | 97,32 | 85,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,86 | 100,25 | 97,36 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 100,86 | 100,25 | 97,36 | 85,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,14 | 100,59 | 97,66 | 86,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,20 | 100,64 | 97,71 | 86,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,29 | 100,74 | 97,81 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,29 | 100,74 | 97,81 | 86,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,31 | 100,76 | 97,82 | 86,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 101,31 | 100,76 | 97,82 | 86,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,29 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 96,03 | 95,63 | 90,38 | 80,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28805 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28806 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28853 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28822 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3205 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28831 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28797 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3194 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28801 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28846 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28826 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3189 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28836 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 9084333 - 9106000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9260015 - 9306000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9503452 - 9506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9553969 - 9562000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9647829 - 9692000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9757725 - 9770000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9770000 - 9806000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9850610 - 9906000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 9988605 - 10006000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10098863 - 10106000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10182315 - 10206000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10295973 - 10306000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10355167 - 10406000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10500000 - 10506000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10674000 - 10679000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10679000 - 10695000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 8 - Ingegoten spoorstaaf | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10679000 - 10695000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 8 - Ingegoten spoorstaaf | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9714 | 10699000 - 10700000 | 2,23 | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35600000 - 35603000 | -1,12 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35603000 - 35617000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35628000 - 35660000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35667455 - 35703000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35703000 - 35717000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35740352 - 35803000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35803000 - 35817000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35817000 - 35899000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35899000 - 35903000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3197 | 35903000 - 35910000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28820 | 34770000 - 34780000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28820 | 34780000 - 34792000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34609000 - 34614000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34614000 - 34633000 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3190 | 34633000 - 34633500 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28800 | 34561500 - 34580000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28800 | 34580000 - 34585000 | -1,51 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31740899 - 31741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31820925 - 31841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31863430 - 31868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31868000 - 31941000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31948001 - 31968000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 31995000 - 32041000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32041000 - 32068000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32068000 - 32100000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32191006 - 32241000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32264392 - 32268000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32268000 - 32290000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32400920 - 32410000 | -0,83 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32528749 - 32541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32548586 - 32568000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32633223 - 32641000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32641000 - 32668000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32729571 - 32741000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32741000 - 32768000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32840148 - 32841000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32863593 - 32868000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32910525 - 32941000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 32955371 - 32968000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33012869 - 33041000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33064190 - 33068000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33133866 - 33141000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33141000 - 33168000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33195000 - 33200000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33241486 - 33268000 | -0,80 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33308348 - 33336000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33426606 - 33441000 - brug | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 9714 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,080 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3197 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28820 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28820 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3190 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28800 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28800 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 9714 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | 100 | 100 |
| 3197 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 3197 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 |
| 3197 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 |
| 3197 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 |
| 3197 | 74 | 74 | 74 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 74 | 74 |
| 3197 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 3197 | 77 | 77 | 77 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 77 | 77 |
| 28820 | -59 | -59 | -59 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -59 | -59 |
| 28820 | -55 | -55 | -55 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -55 | -55 |
| 3190 | -72 | -72 | -72 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 |
| 3190 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 3190 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28800 | -71 | -71 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28800 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28804 | 131 | 131 | 131 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 |
| 28804 | 130 | 130 | 130 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 |
| 28804 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 |
| 28804 | 129 | 129 | 129 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 |
| 28804 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 |
| 28804 | 128 | 128 | 128 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 |
| 28804 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 |
| 28804 | 127 | 127 | 127 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 |
| 28804 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 |
| 28804 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 |
| 28804 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 |
| 28804 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 |
| 28804 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 |
| 28804 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 |
| 28804 | 121 | 121 | 121 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 |
| 28804 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 |
| 28804 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 |
| 28804 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 |
| 28804 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 |
| 28804 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 |
| 28804 | 117 | 117 | 117 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 |
| 28804 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 |
| 28804 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 |
| 28804 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 |
| 28804 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 |
| 28804 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 |
| 28804 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 |
| 28804 | 111 | 111 | 111 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 |
| 28804 | 111 | 111 | 111 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 |
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 9714 | 100 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 3197 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3197 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3197 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 3197 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 3197 | 74 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 |
| 3197 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 3197 | 77 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 |
| 28820 | -59 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28820 | -55 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 3190 | -72 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 |
| 3190 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 3190 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 |
| 28800 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28800 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28804 | 131 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 |
| 28804 | 130 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 |
| 28804 | 129 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 28804 | 129 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 |
| 28804 | 128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |
| 28804 | 128 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 |
| 28804 | 127 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 28804 | 127 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 |
| 28804 | 125 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 |
| 28804 | 124 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 28804 | 124 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 |
| 28804 | 123 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 |
| 28804 | 122 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 |
| 28804 | 121 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 28804 | 121 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 |
| 28804 | 119 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 28804 | 119 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 |
| 28804 | 118 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 28804 | 118 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 |
| 28804 | 117 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 28804 | 117 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 |
| 28804 | 115 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 28804 | 115 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 |
| 28804 | 114 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 |
| 28804 | 114 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 |
| 28804 | 112 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 28804 | 112 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 |
| 28804 | 111 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 |
| 28804 | 111 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 |
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9714 | E-LOC | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3197 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28820 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28820 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,040 | 0,220 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3190 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,110 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28800 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28800 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 9714 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3190 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3190 | 1,080 | 0,880 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,040 | 8,760 | 2,120 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 |
| 3190 | 0,560 | 0,440 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 5,040 | 4,400 | 1,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,240 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 75 | 75 | 75 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 69 | 69 | 69 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 68 | 68 | 68 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 66 | 66 | 66 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 63 | 63 | 63 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 62 | 62 | 62 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,480 | 0,240 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 60 | 60 | 60 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3197 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3190 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -72 | -72 | -72 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,120 | 0,780 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,180 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,740 | 1,560 | 0,420 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 131 | 131 | 131 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 130 | 130 | 130 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 129 | 129 | 129 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 128 | 128 | 128 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126 | 126 | 126 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 125 | 125 | 125 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 124 | 124 | 124 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 123 | 123 | 123 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 122 | 122 | 122 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 121 | 121 | 121 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120 | 120 | 120 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 119 | 119 | 119 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 118 | 118 | 118 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 117 | 117 | 117 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 115 | 115 | 115 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 113 | 113 | 113 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110 | 110 | 110 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 111 | 111 | 111 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,900 | 1,050 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3197 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28820 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,030 | 0,140 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,780 | 1,280 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 112 | 112 | 112 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3197 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 9714 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 74 | 74 | 74 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 77 | 77 | 77 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28820 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28820 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28820 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28820 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28820 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28820 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28820 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,30 | 89,00 | 102,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77,30 | 89,00 | 102,21 |
| 9714 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,30 | 86,00 | 100,21 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,90 | 85,37 | 101,39 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,93 | 85,38 | 101,39 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,60 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,60 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,62 | 85,67 | 101,41 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,09 | 85,87 | 101,42 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,11 | 85,88 | 101,42 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,34 | 85,98 | 101,43 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,55 | 86,08 | 101,43 |
| 3197 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 86,08 | 101,43 |
| 28820 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -59 | -59 | -59 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,88 | 83,47 | 99,56 |
| 28820 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -55 | -55 | -55 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,69 | 83,41 | 99,56 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,62 | 84,36 | 99,94 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,32 | 84,26 | 99,93 |
| 3190 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,33 | 81,27 | 96,95 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,00 | 81,37 | 97,03 |
| 28800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 85,37 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,10 | 85,36 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,05 | 85,34 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,05 | 85,34 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,00 | 85,32 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,00 | 85,32 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,95 | 85,30 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,95 | 85,30 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,85 | 85,26 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,81 | 85,25 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,80 | 85,24 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,75 | 85,22 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,70 | 85,21 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,65 | 85,19 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,64 | 85,18 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,15 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,54 | 85,15 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,49 | 85,13 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,49 | 85,13 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,44 | 85,11 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,43 | 85,10 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,33 | 85,07 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,32 | 85,07 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,27 | 85,05 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,26 | 85,04 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,16 | 85,01 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,15 | 85,01 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,10 | 84,99 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,09 | 84,98 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 110,85 | 109,89 | 107,67 | 100,25 | 89,29 | 71,47 | 84,91 | 98,85 | 105,15 | 104,36 | 102,81 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 110,85 | 109,89 | 107,67 | 100,25 | 89,29 | 71,47 | 84,91 | 98,85 | 105,15 | 104,36 | 102,81 | 96,44 | 85,89 | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 109,85 | 109,89 | 107,67 | 101,25 | 90,29 | 67,72 | 83,23 | 97,87 | 104,22 | 104,36 | 102,81 | 97,07 | 86,47 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,26 | 104,31 | 101,51 | 95,98 | 84,71 | 66,48 | 80,48 | 96,23 | 100,60 | 98,48 | 97,23 | 90,70 | 79,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,27 | 104,38 | 101,69 | 96,09 | 84,78 | 66,50 | 80,50 | 96,24 | 100,61 | 98,57 | 97,35 | 90,83 | 79,74 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,54 | 105,27 | 102,74 | 97,04 | 85,67 | 67,04 | 80,88 | 96,46 | 100,86 | 99,47 | 98,10 | 91,82 | 80,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,54 | 105,27 | 102,74 | 97,04 | 85,67 | 67,04 | 80,88 | 96,46 | 100,86 | 99,47 | 98,10 | 91,82 | 80,70 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,55 | 105,32 | 102,84 | 97,11 | 85,71 | 67,06 | 80,89 | 96,46 | 100,87 | 99,52 | 98,17 | 91,88 | 80,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,74 | 105,94 | 103,60 | 97,80 | 86,39 | 67,45 | 81,21 | 96,62 | 101,07 | 100,16 | 98,83 | 92,65 | 81,52 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,75 | 106,00 | 103,72 | 97,88 | 86,43 | 67,48 | 81,23 | 96,63 | 101,08 | 100,22 | 98,93 | 92,73 | 81,59 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,84 | 106,29 | 104,09 | 98,21 | 86,76 | 67,67 | 81,38 | 96,71 | 101,18 | 100,53 | 99,25 | 93,10 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,92 | 106,58 | 104,46 | 98,53 | 87,07 | 67,86 | 81,54 | 96,80 | 101,27 | 100,84 | 99,57 | 93,47 | 82,33 | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 106,93 | 106,62 | 104,53 | 98,58 | 87,10 | 67,87 | 81,55 | 96,80 | 101,27 | 100,87 | 99,62 | 93,52 | 82,37 | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 104,31 | 101,96 | 98,58 | 93,46 | 82,50 | 64,57 | 78,61 | 94,43 | 99,70 | 98,85 | 97,37 | 94,56 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 104,23 | 101,70 | 98,23 | 93,16 | 82,23 | 64,42 | 78,58 | 94,43 | 99,60 | 98,35 | 96,75 | 93,90 | 82,46 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 105,23 | 103,40 | 100,28 | 94,85 | 83,45 | 65,87 | 78,82 | 94,36 | 100,66 | 98,86 | 96,23 | 91,60 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 105,11 | 103,01 | 99,73 | 94,39 | 83,06 | 65,57 | 78,71 | 94,35 | 100,53 | 98,40 | 95,58 | 90,99 | 79,52 | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 102,12 | 100,03 | 96,74 | 91,41 | 80,07 | 62,57 | 75,71 | 91,35 | 97,53 | 95,41 | 92,57 | 87,99 | 76,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 106,05 | 103,36 | 100,16 | 94,47 | 83,54 | 63,10 | 78,06 | 93,44 | 101,60 | 103,31 | 102,27 | 100,45 | 88,71 | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,48 | 108,10 | 107,41 | 100,66 | 88,19 | 69,16 | 80,01 | 94,44 | 100,56 | 102,25 | 101,54 | 95,18 | 83,06 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,46 | 108,04 | 107,32 | 100,59 | 88,13 | 69,12 | 79,99 | 94,43 | 100,55 | 102,19 | 101,45 | 95,10 | 82,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,45 | 107,98 | 107,23 | 100,52 | 88,07 | 69,07 | 79,97 | 94,42 | 100,53 | 102,13 | 101,36 | 95,03 | 82,93 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,44 | 107,97 | 107,22 | 100,51 | 88,06 | 69,07 | 79,96 | 94,42 | 100,52 | 102,12 | 101,35 | 95,01 | 82,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,43 | 107,91 | 107,13 | 100,43 | 88,00 | 69,02 | 79,94 | 94,41 | 100,51 | 102,06 | 101,26 | 94,94 | 82,85 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,42 | 107,90 | 107,12 | 100,43 | 88,00 | 69,02 | 79,94 | 94,41 | 100,50 | 102,05 | 101,25 | 94,93 | 82,84 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,40 | 107,84 | 107,02 | 100,35 | 87,94 | 68,97 | 79,92 | 94,40 | 100,48 | 101,99 | 101,16 | 94,85 | 82,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,40 | 107,83 | 107,01 | 100,34 | 87,93 | 68,97 | 79,91 | 94,40 | 100,48 | 101,98 | 101,15 | 94,84 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,36 | 107,70 | 106,82 | 100,18 | 87,80 | 68,87 | 79,87 | 94,38 | 100,44 | 101,85 | 100,96 | 94,67 | 82,61 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,34 | 107,64 | 106,72 | 100,11 | 87,74 | 68,82 | 79,85 | 94,38 | 100,42 | 101,78 | 100,87 | 94,59 | 82,54 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,34 | 107,63 | 106,71 | 100,10 | 87,73 | 68,82 | 79,84 | 94,37 | 100,42 | 101,77 | 100,85 | 94,58 | 82,53 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,32 | 107,57 | 106,60 | 100,01 | 87,66 | 68,77 | 79,81 | 94,36 | 100,40 | 101,70 | 100,75 | 94,49 | 82,45 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,30 | 107,49 | 106,50 | 99,93 | 87,59 | 68,72 | 79,79 | 94,35 | 100,38 | 101,63 | 100,65 | 94,40 | 82,36 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,28 | 107,43 | 106,40 | 99,85 | 87,52 | 68,67 | 79,77 | 94,34 | 100,36 | 101,57 | 100,55 | 94,32 | 82,30 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,27 | 107,42 | 106,38 | 99,83 | 87,51 | 68,66 | 79,76 | 94,34 | 100,35 | 101,55 | 100,53 | 94,29 | 82,27 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,23 | 107,29 | 106,18 | 99,67 | 87,38 | 68,56 | 79,72 | 94,32 | 100,31 | 101,42 | 100,34 | 94,13 | 82,13 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,23 | 107,28 | 106,17 | 99,66 | 87,37 | 68,56 | 79,71 | 94,32 | 100,31 | 101,41 | 100,33 | 94,11 | 82,11 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,21 | 107,21 | 106,07 | 99,58 | 87,31 | 68,51 | 79,69 | 94,31 | 100,29 | 101,34 | 100,23 | 94,03 | 82,05 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,21 | 107,21 | 106,06 | 99,57 | 87,30 | 68,51 | 79,68 | 94,31 | 100,29 | 101,33 | 100,22 | 94,02 | 82,03 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,19 | 107,14 | 105,96 | 99,49 | 87,23 | 68,46 | 79,66 | 94,30 | 100,27 | 101,27 | 100,13 | 93,94 | 81,96 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,18 | 107,13 | 105,94 | 99,47 | 87,22 | 68,45 | 79,65 | 94,30 | 100,26 | 101,25 | 100,10 | 93,91 | 81,93 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,14 | 106,99 | 105,74 | 99,31 | 87,08 | 68,35 | 79,61 | 94,28 | 100,22 | 101,11 | 99,91 | 93,74 | 81,79 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,14 | 106,99 | 105,73 | 99,30 | 87,08 | 68,34 | 79,60 | 94,28 | 100,22 | 101,11 | 99,90 | 93,73 | 81,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,12 | 106,92 | 105,63 | 99,22 | 87,01 | 68,29 | 79,58 | 94,28 | 100,20 | 101,04 | 99,80 | 93,65 | 81,70 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,12 | 106,90 | 105,60 | 99,20 | 86,99 | 68,28 | 79,57 | 94,27 | 100,19 | 101,02 | 99,77 | 93,62 | 81,67 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,07 | 106,76 | 105,40 | 99,03 | 86,86 | 68,18 | 79,53 | 94,26 | 100,15 | 100,88 | 99,57 | 93,45 | 81,53 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,07 | 106,76 | 105,38 | 99,02 | 86,85 | 68,18 | 79,52 | 94,25 | 100,15 | 100,87 | 99,56 | 93,43 | 81,51 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,05 | 106,69 | 105,28 | 98,94 | 86,78 | 68,12 | 79,50 | 94,25 | 100,12 | 100,80 | 99,46 | 93,35 | 81,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,04 | 106,67 | 105,26 | 98,92 | 86,76 | 68,12 | 79,49 | 94,24 | 100,12 | 100,78 | 99,44 | 93,32 | 81,41 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,16 | 98,33 | 107,95 | 107,67 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,97 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,50 | 87,16 | 100,34 | 108,96 | 107,68 | 105,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 75,50 | 87,16 | 100,34 | 108,96 | 107,68 | 105,42 | 98,08 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,50 | 84,16 | 98,34 | 107,96 | 107,68 | 105,42 | 99,08 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,74 | 83,93 | 100,03 | 104,73 | 102,49 | 99,26 | 94,06 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,78 | 83,94 | 100,03 | 104,74 | 102,54 | 99,36 | 94,13 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,47 | 84,24 | 100,04 | 105,02 | 103,48 | 100,57 | 95,16 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,47 | 84,24 | 100,04 | 105,02 | 103,48 | 100,57 | 95,17 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,49 | 84,25 | 100,05 | 105,03 | 103,51 | 100,63 | 95,20 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,98 | 84,46 | 100,05 | 105,23 | 104,16 | 101,48 | 95,94 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,00 | 84,47 | 100,06 | 105,24 | 104,20 | 101,55 | 95,99 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,23 | 84,57 | 100,06 | 105,33 | 104,50 | 101,96 | 96,34 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,45 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,80 | 102,36 | 96,69 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,47 | 84,67 | 100,07 | 105,42 | 104,83 | 102,40 | 96,71 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 81,97 | 98,16 | 102,78 | 100,30 | 96,73 | 91,73 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,36 | 81,89 | 98,15 | 102,70 | 100,02 | 96,35 | 91,41 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,70 | 83,09 | 98,76 | 103,93 | 102,16 | 98,95 | 93,63 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,38 | 82,98 | 98,76 | 103,80 | 101,75 | 98,36 | 93,15 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,38 | 79,98 | 95,77 | 100,80 | 98,76 | 95,36 | 90,15 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,24 | 79,53 | 95,15 | 104,13 | 101,15 | 97,90 | 92,25 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,24 | 84,06 | 98,48 | 105,18 | 106,70 | 105,76 | 99,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,19 | 84,05 | 98,48 | 105,16 | 106,64 | 105,67 | 99,10 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,13 | 84,03 | 98,48 | 105,14 | 106,58 | 105,57 | 99,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,13 | 84,03 | 98,48 | 105,14 | 106,58 | 105,57 | 99,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 84,01 | 98,48 | 105,12 | 106,51 | 105,48 | 98,94 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,08 | 84,01 | 98,48 | 105,12 | 106,51 | 105,48 | 98,94 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,00 | 98,48 | 105,10 | 106,45 | 105,38 | 98,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 74,03 | 84,00 | 98,48 | 105,10 | 106,45 | 105,38 | 98,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,93 | 83,96 | 98,48 | 105,06 | 106,32 | 105,19 | 98,70 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,88 | 83,94 | 98,48 | 105,04 | 106,25 | 105,09 | 98,62 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,88 | 83,94 | 98,48 | 105,04 | 106,25 | 105,09 | 98,62 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,82 | 83,93 | 98,48 | 105,02 | 106,18 | 104,99 | 98,54 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,77 | 83,91 | 98,48 | 104,99 | 106,12 | 104,89 | 98,46 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,72 | 83,89 | 98,48 | 104,97 | 106,05 | 104,79 | 98,38 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,72 | 83,89 | 98,48 | 104,97 | 106,05 | 104,79 | 98,38 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,61 | 83,85 | 98,48 | 104,93 | 105,91 | 104,59 | 98,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,61 | 83,85 | 98,48 | 104,93 | 105,91 | 104,59 | 98,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,55 | 83,84 | 98,48 | 104,91 | 105,84 | 104,49 | 98,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,55 | 83,84 | 98,48 | 104,91 | 105,84 | 104,49 | 98,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,50 | 83,82 | 98,48 | 104,89 | 105,77 | 104,39 | 98,04 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,50 | 83,82 | 98,48 | 104,89 | 105,77 | 104,39 | 98,04 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,39 | 83,78 | 98,48 | 104,84 | 105,63 | 104,18 | 97,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,39 | 83,78 | 98,48 | 104,84 | 105,63 | 104,18 | 97,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,33 | 83,76 | 98,48 | 104,82 | 105,56 | 104,07 | 97,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,33 | 83,76 | 98,48 | 104,82 | 105,56 | 104,07 | 97,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,21 | 83,72 | 98,48 | 104,77 | 105,41 | 103,85 | 97,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,21 | 83,72 | 98,48 | 104,77 | 105,41 | 103,85 | 97,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,16 | 83,70 | 98,48 | 104,75 | 105,34 | 103,75 | 97,52 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,16 | 83,70 | 98,48 | 104,75 | 105,34 | 103,75 | 97,52 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,21 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,20 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,31 | 65,93 | 81,48 | 96,12 | 102,36 | 102,20 | 100,70 | 95,09 | 84,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,37 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,30 | 69,69 | 83,12 | 97,06 | 103,29 | 102,20 | 100,69 | 94,46 | 84,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 87,30 | 69,69 | 83,12 | 97,06 | 103,29 | 102,20 | 100,69 | 94,46 | 84,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 88,30 | 65,94 | 81,45 | 96,09 | 102,36 | 102,20 | 100,69 | 95,07 | 84,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 83,11 | 65,22 | 78,94 | 94,78 | 99,04 | 96,70 | 95,09 | 88,84 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 83,17 | 65,26 | 78,96 | 94,79 | 99,05 | 96,75 | 95,16 | 88,93 | 78,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,08 | 65,84 | 79,34 | 94,98 | 99,32 | 97,70 | 96,00 | 89,97 | 79,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,08 | 65,84 | 79,34 | 94,98 | 99,32 | 97,70 | 96,00 | 89,97 | 79,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,12 | 65,85 | 79,35 | 94,99 | 99,33 | 97,73 | 96,04 | 90,02 | 79,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,79 | 66,28 | 79,66 | 95,13 | 99,54 | 98,39 | 96,76 | 90,81 | 79,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 84,83 | 66,30 | 79,68 | 95,14 | 99,54 | 98,43 | 96,81 | 90,87 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,16 | 66,51 | 79,83 | 95,21 | 99,64 | 98,75 | 97,16 | 91,25 | 80,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,47 | 66,70 | 79,98 | 95,28 | 99,74 | 99,06 | 97,50 | 91,63 | 80,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 85,50 | 66,72 | 79,99 | 95,29 | 99,74 | 99,09 | 97,53 | 91,67 | 80,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 80,82 | 63,17 | 76,97 | 92,92 | 97,65 | 96,60 | 95,01 | 92,00 | 80,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 80,55 | 63,00 | 76,93 | 92,91 | 97,55 | 96,13 | 94,43 | 91,36 | 79,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 82,26 | 64,91 | 77,41 | 93,07 | 98,15 | 96,37 | 93,31 | 87,94 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 81,86 | 64,59 | 77,31 | 93,07 | 98,02 | 95,97 | 92,74 | 87,46 | 76,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 78,86 | 61,59 | 74,31 | 90,07 | 95,02 | 92,97 | 89,74 | 84,46 | 73,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 81,55 | 61,38 | 76,33 | 91,69 | 99,52 | 100,69 | 99,68 | 97,70 | 86,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,70 | 68,24 | 78,06 | 92,48 | 99,18 | 100,70 | 99,76 | 93,17 | 80,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,64 | 68,19 | 78,05 | 92,48 | 99,16 | 100,64 | 99,67 | 93,10 | 80,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,58 | 68,13 | 78,03 | 92,48 | 99,14 | 100,58 | 99,57 | 93,02 | 80,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,58 | 68,13 | 78,03 | 92,48 | 99,14 | 100,58 | 99,57 | 93,02 | 80,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,51 | 68,08 | 78,01 | 92,48 | 99,12 | 100,51 | 99,48 | 92,94 | 80,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,51 | 68,08 | 78,01 | 92,48 | 99,12 | 100,51 | 99,48 | 92,94 | 80,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,45 | 68,03 | 78,00 | 92,48 | 99,10 | 100,45 | 99,38 | 92,86 | 80,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,45 | 68,03 | 78,00 | 92,48 | 99,10 | 100,45 | 99,38 | 92,86 | 80,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,32 | 67,93 | 77,96 | 92,48 | 99,06 | 100,32 | 99,19 | 92,70 | 80,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,25 | 67,88 | 77,94 | 92,48 | 99,04 | 100,25 | 99,09 | 92,62 | 80,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,25 | 67,88 | 77,94 | 92,48 | 99,04 | 100,25 | 99,09 | 92,62 | 80,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,18 | 67,82 | 77,93 | 92,48 | 99,02 | 100,18 | 98,99 | 92,54 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,12 | 67,77 | 77,91 | 92,48 | 98,99 | 100,12 | 98,89 | 92,46 | 80,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,05 | 67,72 | 77,89 | 92,48 | 98,97 | 100,05 | 98,79 | 92,38 | 80,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 86,05 | 67,72 | 77,89 | 92,48 | 98,97 | 100,05 | 98,79 | 92,38 | 80,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,91 | 67,61 | 77,85 | 92,48 | 98,93 | 99,91 | 98,59 | 92,21 | 79,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,91 | 67,61 | 77,85 | 92,48 | 98,93 | 99,91 | 98,59 | 92,21 | 79,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,84 | 67,55 | 77,84 | 92,48 | 98,91 | 99,84 | 98,49 | 92,13 | 79,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,84 | 67,55 | 77,84 | 92,48 | 98,91 | 99,84 | 98,49 | 92,13 | 79,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,77 | 67,50 | 77,82 | 92,48 | 98,89 | 99,77 | 98,39 | 92,04 | 79,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,77 | 67,50 | 77,82 | 92,48 | 98,89 | 99,77 | 98,39 | 92,04 | 79,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,63 | 67,39 | 77,78 | 92,48 | 98,84 | 99,63 | 98,18 | 91,87 | 79,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,63 | 67,39 | 77,78 | 92,48 | 98,84 | 99,63 | 98,18 | 91,87 | 79,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,56 | 67,33 | 77,76 | 92,48 | 98,82 | 99,56 | 98,07 | 91,78 | 79,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,56 | 67,33 | 77,76 | 92,48 | 98,82 | 99,56 | 98,07 | 91,78 | 79,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,41 | 67,21 | 77,72 | 92,48 | 98,77 | 99,41 | 97,85 | 91,61 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,41 | 67,21 | 77,72 | 92,48 | 98,77 | 99,41 | 97,85 | 91,61 | 79,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,34 | 67,16 | 77,70 | 92,48 | 98,75 | 99,34 | 97,75 | 91,52 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,34 | 67,16 | 77,70 | 92,48 | 98,75 | 99,34 | 97,75 | 91,52 | 79,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,24 | 94,33 | 103,91 | 103,02 | 100,69 | 94,53 | 84,19 | 62,07 | 77,75 | 92,37 | 98,35 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,62 | 83,25 | 96,36 | 104,95 | 103,11 | 100,79 | 93,61 | 83,21 | 65,81 | 79,33 | 93,26 | 99,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,62 | 83,25 | 96,36 | 104,95 | 103,11 | 100,79 | 93,61 | 83,21 | 65,81 | 79,33 | 93,26 | 99,29 |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 80,25 | 94,36 | 103,95 | 103,11 | 100,79 | 94,61 | 84,21 | 62,08 | 77,72 | 92,35 | 98,38 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,94 | 78,46 | 94,63 | 99,16 | 96,83 | 93,64 | 88,58 | 78,52 | 60,41 | 74,97 | 90,53 | 94,07 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,95 | 78,47 | 94,63 | 99,16 | 96,85 | 93,67 | 88,61 | 78,56 | 60,42 | 74,99 | 90,54 | 94,07 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,88 | 94,68 | 99,46 | 97,98 | 95,19 | 89,83 | 79,63 | 60,85 | 75,55 | 90,99 | 94,32 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,88 | 94,68 | 99,46 | 97,98 | 95,19 | 89,83 | 79,63 | 60,85 | 75,55 | 90,99 | 94,32 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,72 | 78,89 | 94,68 | 99,46 | 97,99 | 95,21 | 89,85 | 79,65 | 60,85 | 75,56 | 91,00 | 94,33 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,26 | 79,18 | 94,71 | 99,68 | 98,74 | 96,20 | 90,72 | 80,48 | 61,20 | 76,04 | 91,32 | 94,57 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,27 | 79,19 | 94,71 | 99,68 | 98,75 | 96,22 | 90,74 | 80,51 | 61,21 | 76,06 | 91,33 | 94,57 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,53 | 79,34 | 94,72 | 99,79 | 99,11 | 96,69 | 91,15 | 80,90 | 61,38 | 76,29 | 91,49 | 94,69 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,77 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,14 | 91,55 | 81,29 | 61,55 | 76,52 | 91,65 | 94,80 |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,78 | 79,49 | 94,74 | 99,89 | 99,45 | 97,15 | 91,56 | 81,30 | 61,56 | 76,53 | 91,66 | 94,80 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,62 | 77,22 | 93,27 | 98,05 | 95,67 | 92,34 | 87,14 | 76,31 | 58,37 | 72,53 | 88,28 | 93,02 |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,45 | 77,16 | 93,26 | 97,99 | 95,44 | 92,04 | 86,88 | 76,08 | 58,24 | 72,51 | 88,28 | 92,94 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,98 | 76,41 | 92,12 | 97,27 | 95,41 | 92,13 | 86,84 | 75,41 | 58,20 | 70,62 | 86,34 | 91,48 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,61 | 76,29 | 92,12 | 97,12 | 94,94 | 91,43 | 86,27 | 74,94 | 57,82 | 70,50 | 86,34 | 91,33 |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60,63 | 73,31 | 89,14 | 94,14 | 91,96 | 88,45 | 83,29 | 71,96 | 54,84 | 67,52 | 83,36 | 88,35 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 62,16 | 75,37 | 90,99 | 100,01 | 97,04 | 93,78 | 88,12 | 77,34 | 57,21 | 72,03 | 87,39 | 95,35 |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,26 | 79,90 | 94,25 | 101,17 | 102,86 | 102,44 | 95,49 | 82,73 | 63,28 | 74,73 | 89,21 | 95,27 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,21 | 79,89 | 94,25 | 101,15 | 102,82 | 102,39 | 95,44 | 82,69 | 63,24 | 74,72 | 89,21 | 95,26 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,17 | 79,87 | 94,25 | 101,14 | 102,78 | 102,33 | 95,39 | 82,65 | 63,19 | 74,71 | 89,21 | 95,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,16 | 79,87 | 94,25 | 101,13 | 102,75 | 102,28 | 95,35 | 82,62 | 63,19 | 74,70 | 89,20 | 95,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,85 | 94,25 | 101,12 | 102,70 | 102,22 | 95,30 | 82,58 | 63,15 | 74,69 | 89,20 | 95,22 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,12 | 79,85 | 94,25 | 101,11 | 102,68 | 102,16 | 95,26 | 82,55 | 63,14 | 74,67 | 89,18 | 95,21 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,84 | 94,25 | 101,09 | 102,63 | 102,11 | 95,21 | 82,51 | 63,10 | 74,66 | 89,18 | 95,20 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 79,83 | 94,25 | 101,09 | 102,60 | 102,05 | 95,17 | 82,48 | 63,09 | 74,64 | 89,17 | 95,19 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,97 | 79,80 | 94,25 | 101,05 | 102,49 | 101,88 | 95,03 | 82,37 | 63,00 | 74,60 | 89,16 | 95,16 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,93 | 79,79 | 94,25 | 101,04 | 102,44 | 101,83 | 94,98 | 82,32 | 62,96 | 74,59 | 89,16 | 95,14 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,92 | 79,78 | 94,25 | 101,03 | 102,41 | 101,77 | 94,94 | 82,30 | 62,95 | 74,58 | 89,14 | 95,13 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,87 | 79,76 | 94,25 | 101,01 | 102,34 | 101,65 | 94,85 | 82,22 | 62,90 | 74,55 | 89,13 | 95,11 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,82 | 79,74 | 94,25 | 100,99 | 102,27 | 101,54 | 94,75 | 82,15 | 62,85 | 74,52 | 89,12 | 95,09 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,78 | 79,73 | 94,25 | 100,97 | 102,22 | 101,48 | 94,70 | 82,10 | 62,81 | 74,51 | 89,12 | 95,07 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,77 | 79,72 | 94,25 | 100,96 | 102,16 | 101,37 | 94,62 | 82,05 | 62,80 | 74,48 | 89,09 | 95,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,68 | 79,69 | 94,25 | 100,93 | 102,07 | 101,24 | 94,51 | 81,96 | 62,71 | 74,46 | 89,09 | 95,03 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,67 | 79,69 | 94,25 | 100,92 | 102,04 | 101,19 | 94,47 | 81,93 | 62,70 | 74,44 | 89,08 | 95,02 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 79,67 | 94,25 | 100,90 | 101,99 | 101,13 | 94,42 | 81,88 | 62,66 | 74,43 | 89,08 | 95,01 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,62 | 79,67 | 94,25 | 100,89 | 101,96 | 101,07 | 94,38 | 81,86 | 62,65 | 74,41 | 89,06 | 95,00 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,57 | 79,66 | 94,25 | 100,88 | 101,92 | 101,01 | 94,32 | 81,81 | 62,60 | 74,40 | 89,06 | 94,98 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,56 | 79,64 | 94,25 | 100,86 | 101,86 | 100,89 | 94,24 | 81,75 | 62,60 | 74,37 | 89,04 | 94,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,47 | 79,62 | 94,25 | 100,83 | 101,76 | 100,76 | 94,13 | 81,66 | 62,50 | 74,35 | 89,04 | 94,93 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 79,61 | 94,25 | 100,82 | 101,73 | 100,71 | 94,09 | 81,63 | 62,50 | 74,33 | 89,02 | 94,93 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,41 | 79,60 | 94,25 | 100,81 | 101,68 | 100,64 | 94,03 | 81,58 | 62,45 | 74,32 | 89,02 | 94,91 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,40 | 79,59 | 94,25 | 100,79 | 101,62 | 100,53 | 93,95 | 81,53 | 62,44 | 74,29 | 89,00 | 94,89 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 79,56 | 94,25 | 100,76 | 101,52 | 100,39 | 93,83 | 81,42 | 62,34 | 74,26 | 89,00 | 94,86 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,30 | 79,55 | 94,25 | 100,75 | 101,49 | 100,34 | 93,79 | 81,40 | 62,34 | 74,25 | 88,99 | 94,85 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,25 | 79,54 | 94,25 | 100,74 | 101,44 | 100,27 | 93,73 | 81,35 | 62,29 | 74,23 | 88,99 | 94,84 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 79,53 | 94,24 | 100,72 | 101,38 | 100,15 | 93,65 | 81,29 | 62,28 | 74,20 | 88,96 | 94,82 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,68 | 96,30 | 90,92 | 80,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,39 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,39 | 80,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | 97,75 | 96,35 | 90,94 | 80,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 91,31 | 91,89 | 84,34 | 74,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 91,34 | 91,91 | 84,40 | 74,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,51 | 92,55 | 85,68 | 75,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,51 | 92,55 | 85,68 | 75,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 92,52 | 92,56 | 85,71 | 75,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,33 | 93,23 | 86,71 | 76,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,35 | 93,24 | 86,75 | 76,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 93,74 | 93,56 | 87,23 | 77,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 94,11 | 93,88 | 87,70 | 77,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | 94,12 | 93,89 | 87,73 | 77,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 92,12 | 90,87 | 87,71 | 76,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | 91,68 | 90,34 | 87,08 | 75,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 89,63 | 86,34 | 81,06 | 69,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 89,15 | 85,65 | 80,48 | 69,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | 86,17 | 82,67 | 77,50 | 66,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 96,54 | 95,50 | 93,55 | 81,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 97,05 | 96,60 | 90,11 | 77,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 97,01 | 96,54 | 90,07 | 77,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,97 | 96,49 | 90,02 | 77,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,94 | 96,44 | 89,97 | 77,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,90 | 96,38 | 89,93 | 77,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,86 | 96,33 | 89,88 | 77,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,82 | 96,27 | 89,83 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,79 | 96,22 | 89,78 | 77,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,67 | 96,05 | 89,64 | 77,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,63 | 96,00 | 89,60 | 77,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,59 | 95,94 | 89,54 | 77,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,52 | 95,83 | 89,45 | 77,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,44 | 95,72 | 89,35 | 77,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,40 | 95,66 | 89,30 | 77,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,33 | 95,55 | 89,19 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,24 | 95,43 | 89,10 | 76,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,21 | 95,38 | 89,05 | 76,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,16 | 95,32 | 89,00 | 76,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,13 | 95,26 | 88,94 | 76,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,08 | 95,20 | 88,90 | 76,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 96,01 | 95,09 | 88,79 | 76,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,92 | 94,97 | 88,69 | 76,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,89 | 94,91 | 88,64 | 76,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,84 | 94,85 | 88,58 | 76,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,77 | 94,74 | 88,48 | 76,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,67 | 94,61 | 88,37 | 76,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,64 | 94,55 | 88,32 | 76,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,59 | 94,49 | 88,27 | 76,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,52 | 94,38 | 88,16 | 76,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9714 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3197 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28820 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3190 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28800 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 33426606 - 33441000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33426606 - 33441000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33452209 - 33468000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33536384 - 33541000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33566176 - 33568000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33633158 - 33641000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33652712 - 33668000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33740781 - 33741000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33761881 - 33768000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33837330 - 33841000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33859508 - 33868000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33918687 - 33941000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 33951787 - 33968000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34032916 - 34041000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34053669 - 34060000 | -1,20 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34095107 - 34100000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34135443 - 34141000 | -1,21 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34162307 - 34168000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34240214 - 34241000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34241000 - 34268000 | -1,23 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34337239 - 34341000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34354715 - 34368000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34368000 - 34372000 | -1,26 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34420807 - 34439400 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34439400 - 34441000 | -1,34 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28804 | 34480351 - 34500000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3202 | 35948000 - 35960000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3202 | 35960000 - 35977000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3204 | 35996500 - 36016000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28802 | 34615000 - 34638500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28809 | 34676000 - 34699500 | -1,42 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9717 | 34538000 - 34541000 | -1,56 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9717 | 34541000 - 34561500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28833 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28833 | 35551000 - 35574500 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34638500 - 34641000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34641000 - 34644000 | -1,45 | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28813 | 34644000 - 34662000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3207 | 35996500 - 36003000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3207 | 36003000 - 36016000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36059000 - 36068000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36068000 - 36088000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36164664 - 36168000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28854 | 36168000 - 36188000 | -- | 0,00 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28821 | 34792000 - 34806000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28835 | 35546000 - 35552000 | -1,18 | -1,18 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28839 | 35551000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28839 | 35551000 - 35575250 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3199 | 35575250 - 35599000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28816 | 34699500 - 34722000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28816 | 34722000 - 34723000 | -1,42 | -1,42 | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 28834 | 35522500 - 35546000 | -- | -- | Absoluut | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Cbb,8k | RRgebr | RuwheidID | Brugcorrectie | BrugID | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28804 | 0,0 | False | | False | | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3202 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3202 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3204 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28802 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 |
| 28809 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9717 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 9717 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 |
| 28833 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28833 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28813 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 3207 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 3207 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28854 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,280 | 0,080 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 |
| 28821 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28835 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 28839 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28839 | 0,0 | False | | False | | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,020 | 0,300 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3199 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,520 | 0,080 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,440 | 0,000 |
| 28816 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 | 0,040 | 0,040 | 0,000 |
| 28816 | 0,0 | False | | False | | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,040 | 0,000 |
| 28834 | 0,0 | False | | False | | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |
| 28804 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 |
| 28804 | 108 | 108 | 108 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 |
| 28804 | 108 | 108 | 108 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 |
| 28804 | 106 | 106 | 106 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 |
| 28804 | 106 | 106 | 106 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 |
| 28804 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 |
| 28804 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 |
| 28804 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 |
| 28804 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 |
| 28804 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 |
| 28804 | 100 | 100 | 100 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 |
| 28804 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 |
| 28804 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 |
| 28804 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 |
| 28804 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 |
| 28804 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 |
| 28804 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 |
| 28804 | 90 | 90 | 90 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 |
| 28804 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 |
| 28804 | 84 | 84 | 84 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 |
| 28804 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 |
| 28804 | 81 | 81 | 81 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 |
| 28804 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 |
| 28804 | 79 | 79 | 79 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 |
| 28804 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,070 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 |
| 3202 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3202 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28802 | -65 | -65 | -65 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -65 | -65 |
| 28809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 9717 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 9717 | -71 | -71 | -71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,320 | 1,340 | 0,200 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 2,160 | 1,320 | 0,420 | 0,000 | -71 | -71 |
| 28833 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28833 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28813 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28813 | -68 | -68 | -68 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -68 | -68 |
| 28813 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 3207 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 3207 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 |
| 28854 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28854 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -73 | -73 |
| 28854 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 28854 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,130 | 0,000 | 0,400 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -80 | -80 |
| 28821 | -57 | -57 | -57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -57 | -57 |
| 28835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 28839 | 57 | 57 | 57 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 3199 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,450 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 |
| 28816 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,780 | 0,440 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,720 | 0,440 | 0,140 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28816 | -61 | -61 | -61 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,580 | 0,340 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MAT'64-V | Stoppend | 0,540 | 0,320 | 0,100 | 0,000 | -61 | -61 |
| 28834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |
| 28804 | 109 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 |
| 28804 | 108 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 |
| 28804 | 108 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 |
| 28804 | 106 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 |
| 28804 | 106 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 |
| 28804 | 104 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 |
| 28804 | 104 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 |
| 28804 | 102 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 |
| 28804 | 102 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 |
| 28804 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 28804 | 100 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 28804 | 97 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 |
| 28804 | 97 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 |
| 28804 | 95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 28804 | 95 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 |
| 28804 | 93 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 |
| 28804 | 90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 28804 | 90 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 |
| 28804 | 84 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 |
| 28804 | 84 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 |
| 28804 | 81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 28804 | 81 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 |
| 28804 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 28804 | 79 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 |
| 28804 | 76 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 |
| 3202 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3202 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3204 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28802 | -65 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 |
| 28809 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9717 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 9717 | -71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,470 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,480 | 0,350 | 0,120 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 |
| 28833 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28833 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28813 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 |
| 28813 | -68 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28813 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 3207 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 3207 | 83 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 |
| 28854 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28854 | -73 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 |
| 28854 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 28854 | -80 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,560 | 0,330 | 0,150 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 |
| 28821 | -57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28835 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28839 | 57 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 |
| 28839 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3199 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,080 | 0,020 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,570 | 0,340 | 0,120 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 |
| 28816 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28816 | -61 | 0 | DDM-1 | Doorgaand | 0,040 | 0,000 | 0,130 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 |
| 28834 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 28804 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand |
| 3202 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3202 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3204 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28802 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -65 | -65 | -65 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28809 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 9717 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 9717 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,750 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Stoppend |
| 28833 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28833 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28813 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 3207 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 3207 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28854 | MDDM | Doorgaand | 0,030 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,770 | 0,490 | 0,240 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | SGM-3 | Stoppend |
| 28821 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28835 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 28839 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28839 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 3199 | MDDM | Doorgaand | 0,000 | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,800 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Doorgaand |
| 28816 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28816 | DDM-1 | Doorgaand | 0,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-1 | Stoppend | 0,130 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | E-LOC | Doorgaand |
| 28834 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 28804 | 0,560 | 0,000 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,360 | 9,040 | 2,440 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,770 | 0,510 | 0,190 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,150 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,270 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,480 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,050 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,020 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,080 | 0,040 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | E-LOC | Doorgaand | 0,030 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 109 | 109 | 109 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 108 | 108 | 108 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 107 | 107 | 107 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 106 | 106 | 106 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 105 | 105 | 105 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102 | 102 | 102 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 99 | 99 | 99 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 97 | 97 | 97 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 95 | 95 | 95 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 93 | 93 | 93 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 90 | 90 | 90 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 88 | 88 | 88 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 84 | 84 | 84 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 81 | 81 | 81 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 79 | 79 | 79 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,480 | 3,480 | 1,020 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 82 | 82 | 82 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3202 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 9717 | 0,020 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,140 | 2,790 | 1,300 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,250 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 3207 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 3207 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28854 | 2,780 | 1,300 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,560 | 0,040 | 0,200 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,440 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,110 | 0,040 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,230 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 4,410 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,040 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | E-LOC | Stoppend | 0,150 | 0,090 | 0,030 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,010 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3202 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 76 | 76 | 76 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 2,930 | 1,050 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 3207 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -96 | -96 | -96 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -101 | -101 | -101 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28854 | 9,040 | 2,600 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -108 | -108 | -108 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,600 |
| 28821 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 2,900 | 1,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 1,080 | 0,880 | 0,120 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 10,000 |
| 28816 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,260 | 0,160 | 0,080 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,000 | 0,010 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,190 | 0,120 | 0,060 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | MDDM | Doorgaand | 0,000 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3202 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,120 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 0,040 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | -71 | -71 | -71 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 114 | 114 | 114 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 3207 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 116 | 116 | 116 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -73 | -73 | -73 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 3,420 | 1,020 | 0,000 | -80 | -80 | -80 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 8,920 | 2,320 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,480 | 0,360 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 3,540 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,270 | 0,170 | 0,060 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | MDDM | Stoppend | 0,200 | 0,130 | 0,050 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28813 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 3207 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 83 | 83 | 83 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | SGM-3 | Stoppend | 0,000 | 0,000 | 0,150 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | GOEDEREN | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 3,060 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28816 | 0,000 | 0,030 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,070 | 0,700 | 0,320 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28813 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,010 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,050 | 0,010 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,420 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,010 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28816 | 0,070 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,110 | 0,730 | 0,260 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28813 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,930 | 0,430 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | DDM-2/3 | Doorgaand | 0,020 | 0,080 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | DDM-2/3 | Stoppend | 1,470 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 0,980 | 0,350 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28816 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28813 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 0,970 | 0,350 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,200 | 0,000 | 0,080 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,480 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 3,040 | 0,840 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 |
| 28816 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,360 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28813 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 3,000 | 0,880 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | IRM-4 | Doorgaand | 0,360 | 0,280 | 0,040 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | IRM-4 | Stoppend | 3,320 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 2,960 | 0,720 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28816 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28833 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 71 | 71 | 71 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28813 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28821 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28839 | 2,960 | 0,760 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,200 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28816 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 |
| 28816 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | 0 | VIRM-6 | Stoppend | 1,140 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 84,94 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,93 | 84,92 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,92 | 84,92 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,81 | 84,88 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,80 | 84,88 | 99,70 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,69 | 84,84 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,68 | 84,84 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,57 | 84,80 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,56 | 84,79 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,44 | 84,75 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,43 | 84,75 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,25 | 84,69 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,24 | 84,68 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,12 | 84,64 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,11 | 84,64 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,97 | 84,59 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,78 | 84,53 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,76 | 84,51 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,35 | 84,38 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,32 | 84,37 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,11 | 84,30 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,09 | 84,29 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,95 | 84,25 | 99,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,95 | 85,25 | 100,69 |
| 28804 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,72 | 85,17 | 100,68 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3202 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,98 | 87,27 | 102,44 |
| 3204 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28802 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67,41 | 81,02 | 96,99 |
| 28809 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,22 | 84,52 | 100,05 |
| 9717 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,99 | 84,38 | 100,04 |
| 28833 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28833 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,91 | 84,90 | 100,58 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -68 | -68 | -68 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,65 | 84,79 | 100,58 |
| 28813 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71,35 | 84,67 | 100,57 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,98 | 86,27 | 101,44 |
| 3207 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74,00 | 86,28 | 101,44 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,96 | 85,72 | 101,28 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,98 | 85,73 | 101,28 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,53 | 85,97 | 101,29 |
| 28854 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73,56 | 85,98 | 101,29 |
| 28821 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -57 | -57 | -57 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69,79 | 83,44 | 99,56 |
| 28835 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |
| 28839 | 1,140 | 0,360 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | 0 | VIRM-6 | Doorgaand | 0,180 | 0,120 | 0,000 | 0,000 | 104 | 104 | 104 | 0 | 69,72 | 83,81 | 100,21 |
| 28839 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59,63 | 73,07 | 89,29 |
| 3199 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72,90 | 86,37 | 102,39 |
| 28816 | 1,020 | 0,240 | 0,000 | -61 | -61 | -61 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,35 | 83,67 | 99,57 |
| 28816 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,06 | 83,35 | 99,24 |
| 28834 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)0.0 500 | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 106,00 | 106,52 | 105,03 | 98,73 | 86,61 | 68,01 | 79,44 | 94,22 | 100,07 | 100,63 | 99,22 | 93,13 | 81,24 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,98 | 106,45 | 104,93 | 98,65 | 86,54 | 67,95 | 79,42 | 94,22 | 100,05 | 100,56 | 99,11 | 93,04 | 81,17 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,97 | 106,44 | 104,90 | 98,63 | 86,52 | 67,94 | 79,41 | 94,21 | 100,05 | 100,54 | 99,09 | 93,02 | 81,14 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,93 | 106,29 | 104,68 | 98,45 | 86,38 | 67,83 | 79,37 | 94,20 | 100,00 | 100,40 | 98,88 | 92,84 | 80,99 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,92 | 106,28 | 104,66 | 98,43 | 86,36 | 67,83 | 79,35 | 94,19 | 100,00 | 100,38 | 98,86 | 92,81 | 80,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,88 | 106,13 | 104,44 | 98,25 | 86,22 | 67,71 | 79,31 | 94,18 | 99,95 | 100,23 | 98,64 | 92,62 | 80,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,87 | 106,12 | 104,43 | 98,24 | 86,21 | 67,71 | 79,30 | 94,18 | 99,95 | 100,22 | 98,63 | 92,61 | 80,79 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,83 | 105,97 | 104,20 | 98,06 | 86,06 | 67,60 | 79,26 | 94,17 | 99,90 | 100,07 | 98,41 | 92,42 | 80,63 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,82 | 105,95 | 104,18 | 98,04 | 86,04 | 67,59 | 79,25 | 94,16 | 99,89 | 100,05 | 98,39 | 92,39 | 80,60 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,77 | 105,80 | 103,95 | 97,85 | 85,89 | 67,47 | 79,20 | 94,15 | 99,85 | 99,89 | 98,17 | 92,21 | 80,44 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,77 | 105,78 | 103,91 | 97,82 | 85,86 | 67,46 | 79,19 | 94,14 | 99,84 | 99,87 | 98,13 | 92,16 | 80,39 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,69 | 105,54 | 103,55 | 97,53 | 85,63 | 67,28 | 79,12 | 94,12 | 99,77 | 99,63 | 97,79 | 91,87 | 80,15 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,69 | 105,52 | 103,53 | 97,51 | 85,61 | 67,27 | 79,11 | 94,11 | 99,76 | 99,61 | 97,76 | 91,84 | 80,11 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,64 | 105,36 | 103,29 | 97,31 | 85,45 | 67,15 | 79,06 | 94,10 | 99,71 | 99,44 | 97,53 | 91,64 | 79,95 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,63 | 105,34 | 103,26 | 97,29 | 85,43 | 67,14 | 79,05 | 94,10 | 99,70 | 99,43 | 97,50 | 91,61 | 79,92 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,58 | 105,16 | 102,99 | 97,07 | 85,25 | 67,01 | 78,99 | 94,08 | 99,65 | 99,24 | 97,24 | 91,38 | 79,71 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,50 | 104,91 | 102,61 | 96,76 | 85,00 | 66,82 | 78,92 | 94,07 | 99,57 | 98,98 | 96,88 | 91,07 | 79,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,48 | 104,86 | 102,54 | 96,70 | 84,95 | 66,80 | 78,89 | 94,05 | 99,55 | 98,93 | 96,81 | 90,99 | 79,37 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,32 | 104,33 | 101,75 | 96,05 | 84,42 | 66,40 | 78,74 | 94,02 | 99,39 | 98,40 | 96,05 | 90,33 | 78,83 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,30 | 104,28 | 101,67 | 95,99 | 84,37 | 66,37 | 78,71 | 94,01 | 99,37 | 98,34 | 95,98 | 90,25 | 78,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,21 | 104,00 | 101,26 | 95,65 | 84,09 | 66,16 | 78,63 | 93,99 | 99,28 | 98,06 | 95,58 | 89,91 | 78,46 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,21 | 103,97 | 101,21 | 95,61 | 84,06 | 66,15 | 78,62 | 93,98 | 99,27 | 98,03 | 95,54 | 89,86 | 78,41 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 105,15 | 103,78 | 100,92 | 95,37 | 83,86 | 66,00 | 78,56 | 93,97 | 99,21 | 97,83 | 95,27 | 89,62 | 78,21 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 110,15 | 105,78 | 101,92 | 96,37 | 84,86 | 66,99 | 79,50 | 94,92 | 104,17 | 99,81 | 96,20 | 90,57 | 79,14 | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 110,05 | 105,48 | 101,48 | 96,01 | 84,57 | 66,77 | 79,42 | 94,91 | 104,07 | 99,51 | 95,78 | 90,21 | 78,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 112,09 | 109,18 | 106,25 | 100,21 | 88,71 | 69,19 | 82,57 | 97,70 | 106,21 | 103,36 | 101,06 | 95,04 | 83,84 | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 105,86 | 102,48 | 99,03 | 93,51 | 82,60 | 62,72 | 77,53 | 93,12 | 101,41 | 102,33 | 101,15 | 99,48 | 87,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 109,15 | 106,78 | 103,70 | 97,92 | 86,95 | 66,18 | 81,21 | 96,51 | 104,11 | 104,53 | 103,39 | 100,87 | 89,24 | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 109,07 | 106,42 | 103,23 | 97,53 | 86,57 | 66,02 | 81,00 | 96,38 | 104,04 | 104,37 | 103,24 | 100,80 | 89,15 | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,71 | 105,44 | 101,61 | 96,13 | 84,98 | 66,31 | 80,00 | 95,55 | 104,19 | 101,54 | 99,44 | 96,40 | 84,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,61 | 105,08 | 101,11 | 95,71 | 84,59 | 66,09 | 79,85 | 95,48 | 104,09 | 101,30 | 99,22 | 96,27 | 84,69 | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 109,49 | 104,65 | 100,52 | 95,21 | 84,14 | 65,82 | 79,66 | 95,40 | 103,96 | 100,58 | 98,26 | 95,25 | 83,75 | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 107,09 | 107,18 | 105,25 | 99,21 | 87,71 | 68,24 | 81,86 | 96,97 | 101,45 | 101,46 | 100,25 | 94,23 | 83,09 | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 107,10 | 107,21 | 105,31 | 99,25 | 87,74 | 68,25 | 81,86 | 96,98 | 101,45 | 101,49 | 100,30 | 94,28 | 83,13 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,52 | 105,66 | 103,06 | 97,45 | 86,23 | 67,51 | 81,24 | 96,66 | 103,15 | 104,96 | 103,87 | 101,61 | 89,80 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,53 | 105,70 | 103,13 | 97,50 | 86,27 | 67,53 | 81,26 | 96,67 | 103,17 | 105,00 | 103,94 | 101,65 | 89,82 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,75 | 106,48 | 104,18 | 98,39 | 87,08 | 68,01 | 81,63 | 96,86 | 103,37 | 105,91 | 105,05 | 102,62 | 90,74 | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 106,76 | 106,52 | 104,28 | 98,45 | 87,13 | 68,04 | 81,65 | 96,87 | 103,39 | 105,96 | 105,14 | 102,67 | 90,77 | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 104,27 | 101,83 | 98,40 | 93,31 | 82,36 | 64,50 | 78,59 | 94,43 | 99,65 | 98,60 | 97,06 | 94,23 | 82,76 | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 108,63 | 102,81 | 98,69 | 93,36 | 82,33 | 64,47 | 79,01 | 94,93 | 102,74 | 96,94 | 94,36 | 87,97 | 77,08 | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 97,83 | 91,65 | 86,46 | 81,68 | 70,65 | 53,63 | 67,07 | 83,29 | 91,83 | 85,65 | 80,46 | 75,68 | 64,65 | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 111,26 | 106,31 | 102,51 | 96,98 | 85,71 | 67,36 | 81,28 | 97,07 | 105,37 | 100,42 | 97,93 | 91,56 | 80,47 | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 104,49 | 102,65 | 99,52 | 94,21 | 83,14 | 64,93 | 78,88 | 94,60 | 99,84 | 99,40 | 97,87 | 95,03 | 83,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 104,17 | 102,21 | 99,01 | 93,72 | 82,63 | 64,56 | 78,40 | 94,13 | 99,41 | 98,67 | 96,97 | 94,01 | 82,50 | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,04 | 83,66 | 98,48 | 104,70 | 105,19 | 103,52 | 97,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 83,64 | 98,48 | 104,68 | 105,11 | 103,41 | 97,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,98 | 83,64 | 98,48 | 104,68 | 105,11 | 103,41 | 97,24 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,86 | 83,60 | 98,48 | 104,63 | 104,96 | 103,18 | 97,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,86 | 83,60 | 98,48 | 104,63 | 104,96 | 103,18 | 97,06 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,73 | 83,56 | 98,48 | 104,58 | 104,80 | 102,95 | 96,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,73 | 83,56 | 98,48 | 104,58 | 104,80 | 102,95 | 96,87 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,52 | 98,48 | 104,53 | 104,64 | 102,72 | 96,67 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,61 | 83,52 | 98,48 | 104,53 | 104,64 | 102,72 | 96,67 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,48 | 83,48 | 98,48 | 104,48 | 104,48 | 102,48 | 96,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,48 | 83,48 | 98,48 | 104,48 | 104,48 | 102,48 | 96,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,28 | 83,41 | 98,48 | 104,40 | 104,22 | 102,11 | 96,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,28 | 83,41 | 98,48 | 104,40 | 104,22 | 102,11 | 96,17 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,14 | 83,36 | 98,48 | 104,34 | 104,05 | 101,85 | 95,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,14 | 83,36 | 98,48 | 104,34 | 104,05 | 101,85 | 95,96 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,00 | 83,32 | 98,48 | 104,29 | 103,88 | 101,59 | 95,75 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,79 | 83,25 | 98,48 | 104,20 | 103,61 | 101,19 | 95,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,79 | 83,25 | 98,48 | 104,20 | 103,61 | 101,19 | 95,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,34 | 83,10 | 98,48 | 104,02 | 103,04 | 100,36 | 94,73 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,34 | 83,10 | 98,48 | 104,02 | 103,04 | 100,36 | 94,73 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,10 | 83,02 | 98,48 | 103,93 | 102,74 | 99,91 | 94,37 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,10 | 83,02 | 98,48 | 103,93 | 102,74 | 99,91 | 94,37 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,94 | 82,96 | 98,48 | 103,86 | 102,53 | 99,61 | 94,12 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,94 | 83,96 | 99,48 | 108,86 | 104,53 | 100,61 | 95,12 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,69 | 83,88 | 99,48 | 108,76 | 104,21 | 100,14 | 94,73 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,89 | 85,87 | 101,08 | 110,60 | 107,40 | 104,17 | 98,37 |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,65 | 79,18 | 95,11 | 103,93 | 100,29 | 96,79 | 91,30 |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,41 | 82,64 | 98,14 | 107,21 | 104,61 | 101,49 | 95,74 |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,18 | 82,50 | 98,13 | 107,13 | 104,25 | 101,02 | 95,35 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,67 | 83,42 | 99,18 | 108,22 | 103,82 | 99,86 | 94,47 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 83,31 | 99,17 | 108,11 | 103,44 | 99,34 | 94,03 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70,07 | 83,18 | 99,16 | 107,98 | 103,00 | 98,73 | 93,52 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,89 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,40 | 103,17 | 97,37 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,91 | 84,87 | 100,08 | 105,60 | 105,42 | 103,21 | 97,40 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,58 | 84,18 | 99,82 | 104,97 | 103,90 | 101,12 | 95,62 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,59 | 84,18 | 99,82 | 104,97 | 103,91 | 101,12 | 95,62 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,18 | 84,43 | 99,83 | 105,20 | 104,72 | 102,26 | 96,57 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72,19 | 84,43 | 99,83 | 105,20 | 104,72 | 102,26 | 96,57 |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,46 | 81,93 | 98,15 | 102,75 | 100,16 | 96,54 | 91,57 |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,23 | 82,16 | 98,72 | 106,95 | 100,79 | 96,20 | 91,21 |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 58,92 | 72,37 | 88,59 | 97,12 | 90,95 | 85,75 | 80,97 |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,74 | 84,93 | 101,03 | 109,73 | 104,49 | 100,26 | 95,06 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 69,07 | 82,18 | 98,16 | 102,98 | 101,00 | 97,73 | 92,52 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,81 | 81,88 | 97,86 | 102,68 | 100,60 | 97,25 | 92,06 |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,19 | 67,04 | 77,66 | 92,48 | 98,70 | 99,19 | 97,52 | 91,34 | 79,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,11 | 66,98 | 77,64 | 92,48 | 98,68 | 99,11 | 97,41 | 91,24 | 79,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 85,11 | 66,98 | 77,64 | 92,48 | 98,68 | 99,11 | 97,41 | 91,24 | 79,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,96 | 66,86 | 77,60 | 92,48 | 98,63 | 98,96 | 97,18 | 91,06 | 78,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,96 | 66,86 | 77,60 | 92,48 | 98,63 | 98,96 | 97,18 | 91,06 | 78,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,80 | 66,73 | 77,56 | 92,48 | 98,58 | 98,80 | 96,95 | 90,87 | 78,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,80 | 66,73 | 77,56 | 92,48 | 98,58 | 98,80 | 96,95 | 90,87 | 78,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,64 | 66,61 | 77,52 | 92,48 | 98,53 | 98,64 | 96,72 | 90,67 | 78,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,64 | 66,61 | 77,52 | 92,48 | 98,53 | 98,64 | 96,72 | 90,67 | 78,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,48 | 66,48 | 77,48 | 92,48 | 98,48 | 98,48 | 96,48 | 90,48 | 78,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,48 | 66,48 | 77,48 | 92,48 | 98,48 | 98,48 | 96,48 | 90,48 | 78,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,22 | 66,28 | 77,41 | 92,48 | 98,40 | 98,22 | 96,11 | 90,17 | 78,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,22 | 66,28 | 77,41 | 92,48 | 98,40 | 98,22 | 96,11 | 90,17 | 78,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,05 | 66,14 | 77,36 | 92,48 | 98,34 | 98,05 | 95,85 | 89,96 | 78,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 84,05 | 66,14 | 77,36 | 92,48 | 98,34 | 98,05 | 95,85 | 89,96 | 78,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,88 | 66,00 | 77,32 | 92,48 | 98,29 | 97,88 | 95,59 | 89,75 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,61 | 65,79 | 77,25 | 92,48 | 98,20 | 97,61 | 95,19 | 89,42 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,61 | 65,79 | 77,25 | 92,48 | 98,20 | 97,61 | 95,19 | 89,42 | 77,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,04 | 65,34 | 77,10 | 92,48 | 98,02 | 97,04 | 94,36 | 88,73 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,04 | 65,34 | 77,10 | 92,48 | 98,02 | 97,04 | 94,36 | 88,73 | 77,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,74 | 65,10 | 77,02 | 92,48 | 97,93 | 96,74 | 93,91 | 88,37 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,74 | 65,10 | 77,02 | 92,48 | 97,93 | 96,74 | 93,91 | 88,37 | 76,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 82,53 | 64,94 | 76,96 | 92,48 | 97,86 | 96,53 | 93,61 | 88,12 | 76,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,53 | 65,94 | 77,96 | 93,48 | 102,86 | 98,53 | 94,61 | 89,12 | 77,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 83,21 | 65,69 | 77,88 | 93,48 | 102,76 | 98,21 | 94,14 | 88,73 | 77,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 87,11 | 68,06 | 81,03 | 96,19 | 104,71 | 101,59 | 99,01 | 93,20 | 82,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 80,61 | 61,01 | 75,80 | 91,36 | 99,32 | 99,73 | 98,58 | 96,73 | 85,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 84,96 | 64,39 | 79,43 | 94,71 | 102,10 | 102,05 | 100,93 | 98,20 | 86,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 84,58 | 64,24 | 79,22 | 94,58 | 102,02 | 101,87 | 100,78 | 98,12 | 86,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 83,35 | 65,02 | 78,39 | 94,02 | 102,50 | 99,45 | 97,14 | 93,89 | 82,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 82,96 | 64,78 | 78,24 | 93,96 | 102,40 | 99,18 | 96,88 | 93,74 | 82,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 82,50 | 64,48 | 78,05 | 93,89 | 102,26 | 98,51 | 95,99 | 92,77 | 81,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 86,11 | 67,11 | 80,29 | 95,44 | 99,92 | 99,69 | 98,20 | 92,39 | 81,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 86,13 | 67,12 | 80,29 | 95,45 | 99,92 | 99,71 | 98,23 | 92,43 | 81,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 84,42 | 66,08 | 79,47 | 94,98 | 100,36 | 102,25 | 101,07 | 98,86 | 87,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 84,42 | 66,08 | 79,47 | 94,98 | 100,36 | 102,25 | 101,07 | 98,86 | 87,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 85,28 | 66,62 | 79,85 | 95,16 | 100,58 | 103,21 | 102,24 | 99,86 | 88,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 85,28 | 66,62 | 79,85 | 95,16 | 100,58 | 103,21 | 102,24 | 99,86 | 88,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 80,69 | 63,08 | 76,95 | 92,91 | 97,60 | 96,37 | 94,72 | 91,68 | 80,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 80,42 | 62,88 | 77,23 | 93,34 | 101,05 | 94,96 | 91,99 | 85,86 | 75,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 69,95 | 52,92 | 66,37 | 82,59 | 91,12 | 84,95 | 79,75 | 74,97 | 63,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 84,11 | 66,13 | 79,75 | 95,64 | 103,84 | 98,63 | 95,77 | 89,70 | 78,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 81,50 | 63,58 | 77,25 | 93,06 | 97,80 | 97,18 | 95,54 | 92,49 | 80,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 81,02 | 63,24 | 76,78 | 92,61 | 97,32 | 96,30 | 94,44 | 91,11 | 79,67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,13 | 79,50 | 94,24 | 100,68 | 101,24 | 99,96 | 93,48 | 81,16 | 62,17 | 74,16 | 88,95 | 94,78 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,08 | 79,48 | 94,24 | 100,66 | 101,19 | 99,89 | 93,42 | 81,10 | 62,12 | 74,15 | 88,95 | 94,76 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,07 | 79,47 | 94,24 | 100,64 | 101,13 | 99,77 | 93,34 | 81,05 | 62,11 | 74,12 | 88,92 | 94,74 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,97 | 79,44 | 94,24 | 100,61 | 101,02 | 99,63 | 93,21 | 80,94 | 62,01 | 74,09 | 88,92 | 94,71 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,96 | 79,43 | 94,24 | 100,59 | 100,96 | 99,51 | 93,13 | 80,88 | 62,00 | 74,06 | 88,90 | 94,69 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,85 | 79,40 | 94,24 | 100,56 | 100,85 | 99,36 | 93,00 | 80,77 | 61,89 | 74,04 | 88,90 | 94,66 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,85 | 79,40 | 94,24 | 100,55 | 100,82 | 99,30 | 92,96 | 80,75 | 61,89 | 74,02 | 88,89 | 94,65 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,74 | 79,37 | 94,24 | 100,52 | 100,71 | 99,15 | 92,83 | 80,63 | 61,78 | 74,00 | 88,89 | 94,61 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,73 | 79,36 | 94,24 | 100,50 | 100,64 | 99,03 | 92,74 | 80,58 | 61,77 | 73,96 | 88,86 | 94,59 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,62 | 79,33 | 94,24 | 100,46 | 100,53 | 98,88 | 92,61 | 80,46 | 61,67 | 73,94 | 88,86 | 94,56 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 79,31 | 94,24 | 100,43 | 100,43 | 98,70 | 92,48 | 80,37 | 61,65 | 73,89 | 88,83 | 94,53 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,44 | 79,26 | 94,24 | 100,38 | 100,26 | 98,46 | 92,27 | 80,20 | 61,48 | 73,85 | 88,83 | 94,48 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,42 | 79,25 | 94,24 | 100,36 | 100,19 | 98,34 | 92,18 | 80,14 | 61,47 | 73,82 | 88,81 | 94,46 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,31 | 79,22 | 94,24 | 100,32 | 100,07 | 98,18 | 92,04 | 80,01 | 61,36 | 73,79 | 88,81 | 94,42 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,30 | 79,21 | 94,24 | 100,30 | 100,00 | 98,06 | 91,95 | 79,95 | 61,35 | 73,76 | 88,78 | 94,40 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,17 | 79,17 | 94,24 | 100,25 | 99,81 | 97,76 | 91,71 | 79,77 | 61,22 | 73,70 | 88,76 | 94,34 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,99 | 79,12 | 94,24 | 100,19 | 99,62 | 97,50 | 91,49 | 79,58 | 61,05 | 73,66 | 88,76 | 94,28 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,96 | 79,10 | 94,23 | 100,14 | 99,44 | 97,20 | 91,26 | 79,42 | 61,02 | 73,59 | 88,71 | 94,23 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,58 | 78,99 | 94,23 | 100,01 | 99,04 | 96,63 | 90,78 | 79,01 | 60,65 | 73,49 | 88,71 | 94,10 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 78,97 | 94,23 | 99,96 | 98,86 | 96,32 | 90,54 | 78,85 | 60,62 | 73,42 | 88,65 | 94,05 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,35 | 78,92 | 94,23 | 99,89 | 98,64 | 96,01 | 90,28 | 78,63 | 60,43 | 73,37 | 88,65 | 93,98 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,33 | 78,90 | 94,23 | 99,86 | 98,53 | 95,83 | 90,14 | 78,53 | 60,41 | 73,33 | 88,62 | 93,95 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,20 | 78,87 | 94,23 | 99,81 | 98,38 | 95,61 | 89,96 | 78,38 | 60,28 | 73,29 | 88,62 | 93,90 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,20 | 79,87 | 95,23 | 104,81 | 100,38 | 96,61 | 90,96 | 79,38 | 61,26 | 74,21 | 89,55 | 98,84 |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 66,99 | 79,81 | 95,23 | 104,74 | 100,16 | 96,29 | 90,69 | 79,16 | 61,06 | 74,15 | 89,55 | 98,77 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,24 | 80,78 | 95,77 | 105,07 | 102,10 | 99,02 | 93,32 | 83,04 | 62,78 | 77,49 | 92,48 | 99,39 |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 61,63 | 75,05 | 90,95 | 99,82 | 96,22 | 92,72 | 87,21 | 76,43 | 56,86 | 71,51 | 87,07 | 95,17 |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,63 | 78,73 | 94,15 | 103,17 | 100,07 | 96,84 | 91,21 | 80,85 | 60,62 | 75,68 | 90,90 | 98,07 |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,42 | 78,58 | 94,13 | 103,09 | 99,78 | 96,47 | 90,87 | 80,48 | 60,48 | 75,45 | 90,75 | 97,99 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,66 | 78,65 | 94,29 | 103,44 | 98,99 | 95,14 | 89,67 | 78,70 | 60,09 | 73,90 | 89,40 | 97,75 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,38 | 78,54 | 94,29 | 103,33 | 98,66 | 94,69 | 89,27 | 78,32 | 59,86 | 73,73 | 89,32 | 97,65 |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,10 | 78,42 | 94,28 | 103,23 | 98,28 | 94,17 | 88,83 | 77,91 | 59,61 | 73,56 | 89,25 | 97,54 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,24 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,10 | 98,02 | 92,32 | 82,04 | 61,90 | 76,98 | 91,98 | 95,01 |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,25 | 79,78 | 94,77 | 100,07 | 100,11 | 98,03 | 92,33 | 82,05 | 61,91 | 76,99 | 91,98 | 95,01 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,60 | 80,67 | 95,99 | 101,32 | 100,39 | 98,17 | 92,38 | 81,84 | 62,58 | 77,48 | 92,66 | 99,04 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 67,64 | 80,70 | 95,99 | 101,36 | 100,56 | 98,50 | 92,61 | 81,97 | 62,61 | 77,54 | 92,70 | 99,13 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,12 | 80,97 | 96,02 | 101,54 | 101,11 | 99,16 | 93,26 | 82,69 | 62,97 | 77,98 | 93,01 | 99,24 |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 68,17 | 81,01 | 96,02 | 101,59 | 101,33 | 99,59 | 93,55 | 82,85 | 63,00 | 78,05 | 93,06 | 99,35 |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,53 | 77,19 | 93,27 | 98,02 | 95,55 | 92,19 | 87,01 | 76,19 | 58,30 | 72,52 | 88,28 | 92,98 |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,64 | 77,81 | 94,20 | 102,57 | 96,59 | 92,36 | 87,11 | 76,90 | 59,28 | 74,23 | 89,70 | 96,80 |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 53,61 | 67,05 | 83,27 | 91,81 | 85,63 | 80,44 | 75,66 | 64,63 | 47,61 | 61,05 | 77,27 | 85,81 |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 65,94 | 79,46 | 95,63 | 104,16 | 98,83 | 94,64 | 89,58 | 79,52 | 61,15 | 75,56 | 91,20 | 98,47 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 64,10 | 77,42 | 93,28 | 98,23 | 96,28 | 93,17 | 87,83 | 76,91 | 58,74 | 72,81 | 88,47 | 93,16 |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 63,79 | 77,11 | 92,96 | 97,93 | 95,95 | 92,82 | 87,47 | 76,50 | 58,35 | 72,36 | 88,03 | 92,74 |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,38 | 94,19 | 88,00 | 76,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,33 | 94,12 | 87,94 | 75,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,26 | 94,01 | 87,83 | 75,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,16 | 93,87 | 87,72 | 75,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 95,09 | 93,76 | 87,61 | 75,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,98 | 93,62 | 87,49 | 75,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,95 | 93,56 | 87,44 | 75,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,84 | 93,42 | 87,32 | 75,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,77 | 93,30 | 87,21 | 75,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,66 | 93,16 | 87,09 | 75,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,55 | 92,98 | 86,92 | 75,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,38 | 92,76 | 86,73 | 74,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,30 | 92,64 | 86,62 | 74,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,19 | 92,48 | 86,49 | 74,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,11 | 92,36 | 86,37 | 74,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,91 | 92,09 | 86,13 | 74,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,73 | 91,84 | 85,92 | 74,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,54 | 91,54 | 85,63 | 73,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 93,14 | 91,03 | 85,19 | 73,62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,94 | 90,72 | 84,89 | 73,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,73 | 90,44 | 84,65 | 73,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,61 | 90,25 | 84,47 | 73,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 92,46 | 90,06 | 84,30 | 72,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,43 | 90,97 | 85,23 | 73,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | 94,21 | 90,68 | 84,98 | 73,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | 96,58 | 95,09 | 89,25 | 79,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | 95,59 | 94,41 | 92,58 | 80,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 97,75 | 96,75 | 94,04 | 82,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | 97,60 | 96,63 | 93,96 | 82,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 94,80 | 92,78 | 89,51 | 78,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 94,57 | 92,56 | 89,38 | 77,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | 93,92 | 91,72 | 88,42 | 77,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 94,84 | 94,50 | 88,63 | 78,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | 94,85 | 94,51 | 88,65 | 78,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 99,55 | 99,17 | 95,30 | 83,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 99,87 | 99,67 | 95,70 | 83,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 100,29 | 100,08 | 96,19 | 83,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | 100,71 | 100,75 | 96,70 | 84,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | 91,90 | 90,61 | 87,40 | 75,98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 90,86 | 89,71 | 82,29 | 72,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | 79,63 | 74,44 | 69,66 | 58,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | 93,14 | 92,30 | 85,03 | 74,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 92,65 | 91,31 | 88,17 | 76,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | 92,03 | 90,56 | 87,28 | 75,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28804 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3202 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3204 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28802 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9717 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28813 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3207 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28854 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28821 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28839 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3199 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28816 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 28834 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model RL
De Vaandel Zuid Rail bg=1 - Heerhugowaard ab RL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.02 | West M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.03 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.04 | Zuid M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.05 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.06 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.07 | Oost M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.08 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| M 0.09 | Noord M 01 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.01 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.02 | West W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.03 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.04 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.05 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.06 | Zuid W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.07 | Oost W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.09 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.10 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.11 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 1.12 | Noord W 1 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.01 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.02 | West W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.03 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.04 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.05 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.06 | Zuid W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.07 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.08 | Oost W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.09 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.10 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.11 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 2.12 | Noord W 02 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.01 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.02 | West W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.03 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.04 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.05 | Zuid W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.07 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.08 | Oost W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.09 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.10 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.11 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 3.12 | Noord W 03 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.01 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.02 | West W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.03 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.04 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.05 | Zuid W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.07 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.08 | Oost W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.09 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.10 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.11 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 4.12 | Noord W 04 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.01 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.02 | West W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.03 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.04 | Zuid W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.05 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.06 | Oost W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.07 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 5.08 | Noord W 05 | -2,30 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL Maatschappelijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 1,50 | 49,23 | 47,15 | 42,02 | 50,87 |
| M 0.01_B | West M 01 | 5,00 | 50,04 | 48,01 | 42,88 | 51,72 |
| M 0.01_C | West M 01 | 9,00 | 50,23 | 48,20 | 43,08 | 51,91 |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,50 | 49,14 | 47,08 | 41,99 | 50,81 |
| M 0.02_B | West M 01 | 5,00 | 49,95 | 47,93 | 42,86 | 51,66 |
| M 0.02_C | West M 01 | 9,00 | 50,09 | 48,08 | 43,01 | 51,81 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,50 | 47,81 | 45,78 | 40,96 | 49,62 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5,00 | 48,65 | 46,65 | 41,90 | 50,52 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9,00 | 48,64 | 46,63 | 41,91 | 50,51 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,50 | 47,64 | 45,61 | 40,83 | 49,47 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5,00 | 48,43 | 46,42 | 41,72 | 50,31 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9,00 | 48,57 | 46,56 | 41,90 | 50,47 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,50 | 42,79 | 40,76 | 36,32 | 44,78 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5,00 | 43,45 | 41,42 | 37,05 | 45,47 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9,00 | 44,33 | 42,27 | 37,92 | 46,34 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,50 | 42,69 | 40,65 | 36,29 | 44,71 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5,00 | 42,97 | 40,92 | 36,59 | 45,00 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9,00 | 43,72 | 41,65 | 37,31 | 45,73 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,50 | 34,76 | 32,83 | 28,28 | 36,77 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5,00 | 34,52 | 32,55 | 28,07 | 36,53 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9,00 | 36,21 | 34,21 | 29,93 | 38,30 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,50 | 34,25 | 32,36 | 27,60 | 36,19 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5,00 | 34,65 | 32,83 | 28,08 | 36,64 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9,00 | 37,16 | 35,30 | 30,33 | 39,02 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,50 | 46,06 | 43,98 | 38,73 | 47,65 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5,00 | 46,82 | 44,79 | 39,56 | 48,45 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9,00 | 47,02 | 44,99 | 39,77 | 48,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL woonvlak 01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 1,50 | 48,67 | 46,69 | 41,66 | 50,42 |
| 1.01_B | West W 1 | 5,00 | 48,78 | 46,80 | 41,77 | 50,53 |
| 1.01_C | West W 1 | 9,00 | 48,57 | 46,59 | 41,56 | 50,32 |
| 1.02_A | West W 1 | 1,50 | 48,21 | 46,22 | 41,20 | 49,96 |
| 1.02_B | West W 1 | 5,00 | 48,72 | 46,75 | 41,79 | 50,51 |
| 1.02_C | West W 1 | 9,00 | 48,57 | 46,59 | 41,64 | 50,36 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,50 | 46,33 | 44,27 | 39,63 | 48,21 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5,00 | 47,68 | 45,66 | 41,10 | 49,62 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9,00 | 48,20 | 46,17 | 41,66 | 50,16 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,50 | 44,58 | 42,59 | 38,00 | 46,53 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5,00 | 46,77 | 44,75 | 40,21 | 48,72 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9,00 | 48,08 | 46,03 | 41,51 | 50,02 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,50 | 45,20 | 43,18 | 38,66 | 47,16 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48,08 | 46,03 | 41,52 | 50,02 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49,29 | 47,24 | 42,73 | 51,23 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,50 | 45,30 | 43,25 | 38,74 | 47,24 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5,00 | 48,70 | 46,66 | 42,17 | 50,66 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9,00 | 49,21 | 47,16 | 42,70 | 51,18 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,50 | 43,24 | 41,17 | 36,67 | 45,18 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5,00 | 45,28 | 43,24 | 38,84 | 47,28 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9,00 | 45,18 | 43,12 | 38,78 | 47,20 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,50 | 42,84 | 40,77 | 36,23 | 44,76 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5,00 | 45,02 | 42,98 | 38,56 | 47,01 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9,00 | 44,94 | 42,88 | 38,52 | 46,95 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,50 | 44,07 | 42,15 | 36,93 | 45,78 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5,00 | 43,86 | 41,96 | 36,76 | 45,59 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9,00 | 43,09 | 41,21 | 35,91 | 44,79 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,50 | 44,42 | 42,52 | 37,28 | 46,14 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5,00 | 44,20 | 42,30 | 37,03 | 45,90 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9,00 | 43,78 | 41,89 | 36,60 | 45,48 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,50 | 44,73 | 42,79 | 37,48 | 46,39 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5,00 | 44,67 | 42,72 | 37,40 | 46,32 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9,00 | 44,58 | 42,64 | 37,31 | 46,23 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,50 | 45,37 | 43,41 | 38,15 | 47,04 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5,00 | 45,32 | 43,35 | 38,08 | 46,98 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9,00 | 45,31 | 43,35 | 38,07 | 46,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL woonvlak 02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.01_A | West W 02 | 1,50 | 48,05 | 46,00 | 40,92 | 49,74 |
| 2.01_B | West W 02 | 5,00 | 48,78 | 46,78 | 41,68 | 50,49 |
| 2.01_C | West W 02 | 9,00 | 48,82 | 46,82 | 41,72 | 50,53 |
| 2.02_A | West W 02 | 1,50 | 49,06 | 47,05 | 41,98 | 50,78 |
| 2.02_B | West W 02 | 5,00 | 49,27 | 47,26 | 42,19 | 50,99 |
| 2.02_C | West W 02 | 9,00 | 49,22 | 47,22 | 42,15 | 50,94 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,50 | 47,48 | 45,48 | 40,78 | 49,37 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47,71 | 45,70 | 41,01 | 49,60 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9,00 | 47,81 | 45,79 | 41,14 | 49,71 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46,65 | 44,66 | 40,00 | 48,57 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47,12 | 45,12 | 40,48 | 49,04 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9,00 | 47,26 | 45,25 | 40,66 | 49,19 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46,12 | 44,14 | 39,49 | 48,05 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47,08 | 45,08 | 40,47 | 49,01 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9,00 | 47,52 | 45,49 | 40,93 | 49,45 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,50 | 46,10 | 44,10 | 39,48 | 48,03 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5,00 | 47,74 | 45,73 | 41,16 | 49,68 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9,00 | 48,01 | 45,98 | 41,46 | 49,96 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,50 | 41,49 | 39,47 | 34,87 | 43,41 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5,00 | 43,60 | 41,58 | 37,09 | 45,57 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9,00 | 43,17 | 41,11 | 36,77 | 45,19 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,50 | 41,68 | 39,67 | 35,01 | 43,58 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5,00 | 43,49 | 41,46 | 36,95 | 45,45 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9,00 | 43,16 | 41,11 | 36,75 | 45,18 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,50 | 44,12 | 42,22 | 37,01 | 45,85 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5,00 | 43,94 | 42,05 | 36,81 | 45,66 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9,00 | 43,17 | 41,29 | 36,01 | 44,88 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,50 | 44,69 | 42,75 | 37,47 | 46,36 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5,00 | 44,47 | 42,55 | 37,26 | 46,15 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9,00 | 44,15 | 42,24 | 36,94 | 45,83 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,50 | 45,22 | 43,28 | 38,01 | 46,90 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5,00 | 45,11 | 43,18 | 37,90 | 46,79 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9,00 | 45,17 | 43,24 | 37,95 | 46,84 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,50 | 45,28 | 43,29 | 38,03 | 46,93 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5,00 | 45,69 | 43,72 | 38,45 | 47,35 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9,00 | 45,79 | 43,82 | 38,55 | 47,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL woonvlak 03
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.01_A | West W 03 | 1,50 | 47,71 | 45,62 | 40,49 | 49,35 |
| 3.01_B | West W 03 | 5,00 | 48,78 | 46,78 | 41,63 | 50,47 |
| 3.01_C | West W 03 | 9,00 | 48,92 | 46,92 | 41,76 | 50,60 |
| 3.02_A | West W 03 | 1,50 | 47,61 | 45,53 | 40,42 | 49,26 |
| 3.02_B | West W 03 | 5,00 | 48,62 | 46,62 | 41,48 | 50,31 |
| 3.02_C | West W 03 | 9,00 | 48,74 | 46,73 | 41,60 | 50,43 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,50 | 46,96 | 44,93 | 40,16 | 48,80 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5,00 | 47,33 | 45,31 | 40,54 | 49,17 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9,00 | 47,45 | 45,43 | 40,67 | 49,30 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,50 | 45,95 | 43,97 | 39,21 | 47,83 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5,00 | 46,31 | 44,32 | 39,59 | 48,19 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46,44 | 44,44 | 39,77 | 48,34 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,50 | 45,26 | 43,29 | 38,56 | 47,16 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5,00 | 46,21 | 44,21 | 39,57 | 48,13 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46,53 | 44,53 | 39,95 | 48,48 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,50 | 43,87 | 41,89 | 37,11 | 45,74 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5,00 | 45,93 | 43,93 | 39,33 | 47,87 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9,00 | 46,21 | 44,19 | 39,65 | 48,16 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,50 | 38,45 | 36,48 | 31,88 | 40,41 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5,00 | 42,87 | 40,85 | 36,34 | 44,83 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9,00 | 42,54 | 40,49 | 36,10 | 44,54 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,50 | 38,32 | 36,27 | 31,78 | 40,27 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5,00 | 42,14 | 40,11 | 35,66 | 44,13 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9,00 | 42,72 | 40,67 | 36,30 | 44,73 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,50 | 42,85 | 40,97 | 35,81 | 44,61 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5,00 | 42,92 | 41,07 | 35,86 | 44,68 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9,00 | 42,70 | 40,86 | 35,61 | 44,45 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,50 | 43,59 | 41,65 | 36,42 | 45,28 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5,00 | 43,86 | 41,95 | 36,68 | 45,56 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9,00 | 43,81 | 41,91 | 36,63 | 45,51 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,50 | 44,56 | 42,60 | 37,34 | 46,23 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5,00 | 45,08 | 43,16 | 37,87 | 46,76 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9,00 | 45,09 | 43,19 | 37,88 | 46,77 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,50 | 45,25 | 43,21 | 37,94 | 46,86 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5,00 | 46,14 | 44,16 | 38,88 | 47,79 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9,00 | 46,25 | 44,29 | 38,99 | 47,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL woonvlak 04
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.01_A | West W 04 | 1,50 | 47,23 | 45,18 | 40,06 | 48,90 |
| 4.01_B | West W 04 | 5,00 | 48,08 | 46,08 | 40,93 | 49,77 |
| 4.01_C | West W 04 | 9,00 | 48,20 | 46,22 | 41,06 | 49,90 |
| 4.02_A | West W 04 | 1,50 | 47,95 | 45,94 | 40,82 | 49,64 |
| 4.02_B | West W 04 | 5,00 | 48,37 | 46,39 | 41,24 | 50,07 |
| 4.02_C | West W 04 | 9,00 | 48,40 | 46,43 | 41,28 | 50,11 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,50 | 46,04 | 44,03 | 39,22 | 47,87 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5,00 | 46,18 | 44,16 | 39,38 | 48,02 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9,00 | 46,33 | 44,31 | 39,54 | 48,17 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,50 | 45,99 | 44,00 | 39,23 | 47,85 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5,00 | 46,11 | 44,11 | 39,39 | 47,99 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9,00 | 46,24 | 44,24 | 39,55 | 48,13 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,50 | 45,21 | 43,24 | 38,44 | 47,07 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5,00 | 45,68 | 43,69 | 39,00 | 47,58 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9,00 | 45,84 | 43,84 | 39,21 | 47,76 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,50 | 38,89 | 36,92 | 32,38 | 40,87 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5,00 | 42,04 | 40,03 | 35,59 | 44,04 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9,00 | 42,44 | 40,42 | 36,07 | 44,48 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,50 | 38,28 | 36,31 | 31,82 | 40,29 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5,00 | 41,69 | 39,67 | 35,27 | 43,71 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9,00 | 41,99 | 39,94 | 35,62 | 44,02 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,50 | 40,50 | 38,64 | 33,48 | 42,28 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5,00 | 41,66 | 39,85 | 34,63 | 43,44 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9,00 | 41,40 | 39,61 | 34,32 | 43,17 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,50 | 41,47 | 39,56 | 34,34 | 43,19 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5,00 | 42,76 | 40,92 | 35,64 | 44,50 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9,00 | 42,62 | 40,79 | 35,47 | 44,35 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,50 | 42,79 | 40,84 | 35,60 | 44,47 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 5,00 | 44,07 | 42,16 | 36,89 | 45,77 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9,00 | 44,15 | 42,27 | 36,98 | 45,86 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,50 | 43,66 | 41,61 | 36,37 | 45,28 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5,00 | 45,42 | 43,46 | 38,19 | 47,08 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9,00 | 45,59 | 43,67 | 38,38 | 47,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model RL woonvlak 05
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.01_A | West W 05 | 1,50 | 47,88 | 45,79 | 40,62 | 49,50 |
| 5.01_B | West W 05 | 5,00 | 48,88 | 46,87 | 41,71 | 50,56 |
| 5.01_C | West W 05 | 9,00 | 49,06 | 47,07 | 41,89 | 50,74 |
| 5.02_A | West W 05 | 1,50 | 47,94 | 45,85 | 40,69 | 49,56 |
| 5.02_B | West W 05 | 5,00 | 48,98 | 46,97 | 41,80 | 50,65 |
| 5.02_C | West W 05 | 9,00 | 49,10 | 47,10 | 41,93 | 50,78 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,50 | 46,37 | 44,31 | 39,53 | 48,18 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5,00 | 46,93 | 44,89 | 40,09 | 48,75 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9,00 | 47,05 | 45,01 | 40,21 | 48,87 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,50 | 46,31 | 44,30 | 39,50 | 48,15 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5,00 | 46,47 | 44,45 | 39,66 | 48,31 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9,00 | 46,60 | 44,57 | 39,80 | 48,44 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,50 | 40,84 | 38,85 | 34,46 | 42,88 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5,00 | 40,90 | 38,86 | 34,55 | 42,95 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9,00 | 41,33 | 39,28 | 34,96 | 43,36 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,50 | 40,47 | 38,47 | 34,08 | 42,51 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5,00 | 40,55 | 38,51 | 34,20 | 42,60 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9,00 | 40,95 | 38,91 | 34,59 | 42,99 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,50 | 44,21 | 42,14 | 36,88 | 45,80 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5,00 | 45,63 | 43,67 | 38,38 | 47,28 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9,00 | 45,82 | 43,88 | 38,58 | 47,48 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,50 | 45,69 | 43,65 | 38,39 | 47,30 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5,00 | 46,53 | 44,55 | 39,29 | 48,18 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9,00 | 46,70 | 44,75 | 39,47 | 48,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage VII

zonder bebouwing

| Naam | Omschrijvi | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,8 | 521783,8 | 1,5 | 40,1 | 38,3 | 37,6 | 47,6 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,8 | 521783,8 | 5 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,8 | 521783,8 | 9 | 41,2 | 39,7 | 39 | 49 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,1 | 521732,6 | 1,5 | 40,2 | 38,4 | 37,7 | 47,7 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,1 | 521732,6 | 5 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,1 | 521732,6 | 9 | 41,3 | 39,7 | 39,1 | 49,1 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,9 | 521720,7 | 1,5 | 39,9 | 38,1 | 37,4 | 47,4 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,9 | 521720,7 | 5 | 40,8 | 39,1 | 38,5 | 48,5 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,9 | 521720,7 | 9 | 41 | 39,4 | 38,8 | 48,8 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,1 | 521716,5 | 1,5 | 38,8 | 36,8 | 36,2 | 46,2 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,1 | 521716,5 | 5 | 39,6 | 37,8 | 37,3 | 47,3 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,1 | 521716,5 | 9 | 39,8 | 38,1 | 37,6 | 47,6 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,1 | 521712,5 | 1,5 | 37,2 | 35,2 | 34,6 | 44,6 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,1 | 521712,5 | 5 | 38,5 | 36,7 | 36,2 | 46,2 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,1 | 521712,5 | 9 | 38,8 | 37,1 | 36,5 | 46,5 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,1 | 521708,4 | 1,5 | 36,4 | 34,4 | 33,8 | 43,8 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,1 | 521708,4 | 5 | 37,9 | 36,3 | 35,7 | 45,7 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,1 | 521708,4 | 9 | 37,9 | 36,3 | 35,8 | 45,8 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,6 | 521722,9 | 1,5 | 36,5 | 34,6 | 34 | 44 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,6 | 521722,9 | 5 | 37,6 | 36 | 35,4 | 45,4 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,6 | 521722,9 | 9 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,5 | 521769,3 | 1,5 | 36,9 | 35,2 | 34,4 | 44,4 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,5 | 521769,3 | 5 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,5 | 521769,3 | 9 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,7 | 521783,8 | 1,5 | 37,2 | 35,5 | 34,7 | 44,7 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,7 | 521783,8 | 5 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,7 | 521783,8 | 9 | 38 | 36,5 | 35,8 | 45,8 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,1 | 521787,9 | 1,5 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,1 | 521787,9 | 5 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,1 | 521787,9 | 9 | 38,9 | 37,5 | 36,9 | 46,9 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 118365 | 521792 | 1,5 | 38,7 | 37 | 36,2 | 46,2 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118365 | 521792 | 5 | 39,7 | 38,1 | 37,5 | 47,5 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118365 | 521792 | 9 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,5 | 521796,3 | 1,5 | 39,7 | 37,9 | 37,2 | 47,2 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,5 | 521796,3 | 5 | 40,7 | 39,1 | 38,4 | 48,4 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,5 | 521796,3 | 9 | 40,9 | 39,3 | 38,6 | 48,6 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,1 | 521871,8 | 1,5 | 40,8 | 38,9 | 38,3 | 48,3 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,1 | 521871,8 | 5 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,1 | 521871,8 | 9 | 42 | 40,4 | 39,8 | 49,8 |
| 2.02_A | West W 02 | 118244 | 521819,7 | 1,5 | 40,9 | 39 | 38,3 | 48,3 |
| 2.02_B | West W 02 | 118244 | 521819,7 | 5 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 |
| 2.02_C | West W 02 | 118244 | 521819,7 | 9 | 42 | 40,4 | 39,8 | 49,8 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,7 | 521804,7 | 1,5 | 40,4 | 38,5 | 37,8 | 47,8 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,7 | 521804,7 | 5 | 41,3 | 39,7 | 39 | 49 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,7 | 521804,7 | 9 | 41,5 | 39,9 | 39,2 | 49,2 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,5 | 521800,6 | 1,5 | 39,2 | 37,4 | 36,7 | 46,7 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,5 | 521800,6 | 5 | 40,2 | 38,6 | 37,9 | 47,9 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,5 | 521800,6 | 9 | 40,3 | 38,8 | 38,1 | 48,1 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,1 | 521795,3 | 1,5 | 38 | 36,3 | 35,6 | 45,6 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,1 | 521795,3 | 5 | 39 | 37,5 | 36,9 | 46,9 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,1 | 521795,3 | 9 | 39,1 | 37,7 | 37 | 47 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,9 | 521790,7 | 1,5 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,9 | 521790,7 | 5 | 38 | 36,5 | 35,9 | 45,9 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,9 | 521790,7 | 9 | 38,1 | 36,7 | 36,1 | 46,1 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,6 | 521801,6 | 1,5 | 37 | 35,4 | 34,6 | 44,6 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,6 | 521801,6 | 5 | 37,7 | 36,3 | 35,6 | 45,6 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,6 | 521801,6 | 9 | 37,9 | 36,4 | 35,8 | 45,8 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,8 | 521849,6 | 1,5 | 36,6 | 35 | 34,3 | 44,3 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,8 | 521849,6 | 5 | 37,5 | 36 | 35,3 | 45,3 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,8 | 521849,6 | 9 | 37,6 | 36,2 | 35,5 | 45,5 |
| 2.09_A | Noord W 0 | 118485,8 | 521867,2 | 1,5 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 |
| 2.09_B | Noord W 0 | 118485,8 | 521867,2 | 5 | 37,6 | 36,1 | 35,4 | 45,4 |
| 2.09_C | Noord W 0 | 118485,8 | 521867,2 | 9 | 37,7 | 36,2 | 35,6 | 45,6 |
| 2.10_A | Noord W 0 | 118415,9 | 521872,2 | 1,5 | 37,7 | 36 | 35,3 | 45,3 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.10_B | Noord W 0 | 118415,9 | 521872,2 | 5 | 38,7 | 37,2 | 36,6 | 46,6 |
| 2.10_C | Noord W 0 | 118415,9 | 521872,2 | 9 | 38,9 | 37,4 | 36,8 | 46,8 |
| 2.11_A | Noord W 0 | 118337,8 | 521877,8 | 1,5 | 39 | 37,1 | 36,4 | 46,4 |
| 2.11_B | Noord W 0 | 118337,8 | 521877,8 | 5 | 40 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 2.11_C | Noord W 0 | 118337,8 | 521877,8 | 9 | 40,2 | 38,5 | 37,9 | 47,9 |
| 2.12_A | Noord W 0 | 118274,9 | 521882,3 | 1,5 | 40,1 | 38,2 | 37,6 | 47,6 |
| 2.12_B | Noord W 0 | 118274,9 | 521882,3 | 5 | 41,1 | 39,4 | 38,8 | 48,8 |
| 2.12_C | Noord W 0 | 118274,9 | 521882,3 | 9 | 41,3 | 39,6 | 39,1 | 49,1 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,5 | 521963,3 | 1,5 | 39,8 | 38,1 | 37,5 | 47,5 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,5 | 521963,3 | 5 | 40,8 | 39,3 | 38,8 | 48,8 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,5 | 521963,3 | 9 | 40,9 | 39,5 | 39 | 49 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,7 | 521906 | 1,5 | 40,6 | 38,7 | 38,1 | 48,1 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,7 | 521906 | 5 | 41,5 | 39,9 | 39,4 | 49,4 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,7 | 521906 | 9 | 41,7 | 40,1 | 39,6 | 49,6 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,4 | 521890,1 | 1,5 | 40,4 | 38,5 | 37,9 | 47,9 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,4 | 521890,1 | 5 | 41,4 | 39,8 | 39,2 | 49,2 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,4 | 521890,1 | 9 | 41,5 | 40 | 39,4 | 49,4 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,5 | 521882,5 | 1,5 | 38,5 | 36,6 | 35,9 | 45,9 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,5 | 521882,5 | 5 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,5 | 521882,5 | 9 | 39,6 | 38 | 37,4 | 47,4 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,7 | 521875,1 | 1,5 | 36,7 | 35 | 34,3 | 44,3 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,7 | 521875,1 | 5 | 37,7 | 36,2 | 35,5 | 45,5 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,7 | 521875,1 | 9 | 37,9 | 36,4 | 35,7 | 45,7 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,5 | 521869,4 | 1,5 | 37,5 | 36,1 | 35,4 | 45,4 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,5 | 521869,4 | 5 | 36,7 | 35,2 | 34,5 | 44,5 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,5 | 521869,4 | 9 | 36,8 | 35,4 | 34,7 | 44,7 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,9 | 521881,4 | 1,5 | 35,5 | 33,8 | 33,1 | 43,1 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,9 | 521881,4 | 5 | 36,5 | 35 | 34,4 | 44,4 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,9 | 521881,4 | 9 | 36,7 | 35,2 | 34,6 | 44,6 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,7 | 521938,9 | 1,5 | 37,4 | 35,8 | 35,1 | 45,1 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,7 | 521938,9 | 5 | 36,5 | 34,9 | 34,3 | 44,3 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,7 | 521938,9 | 9 | 36,6 | 35,1 | 34,5 | 44,5 |
| 3.09_A | Noord W 0 | 118552,5 | 521952,8 | 1,5 | 36,5 | 34,9 | 34,2 | 44,2 |
| 3.09_B | Noord W 0 | 118552,5 | 521952,8 | 5 | 36,7 | 35,1 | 34,5 | 44,5 |
| 3.09_C | Noord W 0 | 118552,5 | 521952,8 | 9 | 36,8 | 35,3 | 34,7 | 44,7 |
| 3.10_A | Noord W 0 | 118483,2 | 521957,9 | 1,5 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 |
| 3.10_B | Noord W 0 | 118483,2 | 521957,9 | 5 | 37,7 | 36,1 | 35,6 | 45,6 |
| 3.10_C | Noord W 0 | 118483,2 | 521957,9 | 9 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 |
| 3.11_A | Noord W 0 | 118376,3 | 521965,9 | 1,5 | 38,2 | 36,4 | 35,8 | 45,8 |
| 3.11_B | Noord W 0 | 118376,3 | 521965,9 | 5 | 39,2 | 37,6 | 37,1 | 47,1 |
| 3.11_C | Noord W 0 | 118376,3 | 521965,9 | 9 | 39,3 | 37,8 | 37,3 | 47,3 |
| 3.12_A | Noord W 0 | 118267,8 | 521974 | 1,5 | 39,4 | 37,8 | 37,2 | 47,2 |
| 3.12_B | Noord W 0 | 118267,8 | 521974 | 5 | 40,5 | 39 | 38,5 | 48,5 |
| 3.12_C | Noord W 0 | 118267,8 | 521974 | 9 | 40,6 | 39,2 | 38,7 | 48,7 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,9 | 522010,5 | 1,5 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,9 | 522010,5 | 5 | 39,4 | 38 | 37,4 | 47,4 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,9 | 522010,5 | 9 | 39,5 | 38,2 | 37,6 | 47,6 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,2 | 521981,5 | 1,5 | 38,6 | 37 | 36,4 | 46,4 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,2 | 521981,5 | 5 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,2 | 521981,5 | 9 | 39,8 | 38,4 | 37,8 | 47,8 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118341 | 521974 | 1,5 | 38,5 | 36,7 | 36 | 46 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118341 | 521974 | 5 | 39,5 | 37,9 | 37,3 | 47,3 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118341 | 521974 | 9 | 39,6 | 38,1 | 37,5 | 47,5 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,7 | 521968,5 | 1,5 | 37,6 | 35,9 | 35,2 | 45,2 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,7 | 521968,5 | 5 | 38,6 | 37,1 | 36,5 | 46,5 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,7 | 521968,5 | 9 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,1 | 521961,9 | 1,5 | 36,2 | 34,4 | 33,7 | 43,7 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,1 | 521961,9 | 5 | 37,2 | 35,6 | 35 | 45 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,1 | 521961,9 | 9 | 37,4 | 35,8 | 35,2 | 45,2 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,1 | 521956,9 | 1,5 | 35,4 | 33,7 | 33 | 43 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,1 | 521956,9 | 5 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,1 | 521956,9 | 9 | 36,5 | 35 | 34,4 | 44,4 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,5 | 521964 | 1,5 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,5 | 521964 | 5 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,5 | 521964 | 9 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,7 | 521981,2 | 1,5 | 35,2 | 33,4 | 32,8 | 42,8 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,7 | 521981,2 | 5 | 36,2 | 34,7 | 34,1 | 44,1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,7 | 521981,2 | 9 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 |
| 4.09_A | Noord W 0 | 118575,6 | 521989,6 | 1,5 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 |
| 4.09_B | Noord W 0 | 118575,6 | 521989,6 | 5 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 |
| 4.09_C | Noord W 0 | 118575,6 | 521989,6 | 9 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 |
| 4.10_A | Noord W 0 | 118509,7 | 521996,7 | 1,5 | 36,2 | 34,6 | 34 | 44 |
| 4.10_B | Noord W 0 | 118509,7 | 521996,7 | 5 | 37,3 | 35,8 | 35,3 | 45,3 |
| 4.10_C | Noord W 0 | 118509,7 | 521996,7 | 9 | 37,4 | 36 | 35,5 | 45,5 |
| 4.11_A | Noord W 0 | 118420,1 | 522006,4 | 1,5 | 37,2 | 35,4 | 34,7 | 44,7 |
| 4.11_B | Noord W 0 | 118420,1 | 522006,4 | 5 | 38,2 | 36,7 | 36,1 | 46,1 |
| 4.11_C | Noord W 0 | 118420,1 | 522006,4 | 9 | 38,3 | 36,8 | 36,3 | 46,3 |
| 4.12_A | Noord W 0 | 118343,8 | 522013,6 | 1,5 | 38,1 | 36,5 | 35,9 | 45,9 |
| 4.12_B | Noord W 0 | 118343,8 | 522013,6 | 5 | 39,1 | 37,7 | 37,2 | 47,2 |
| 4.12_C | Noord W 0 | 118343,8 | 522013,6 | 9 | 39,3 | 37,9 | 37,4 | 47,4 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,1 | 522005,8 | 1,5 | 39,5 | 37,8 | 37,1 | 47,1 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,1 | 522005,8 | 5 | 40,1 | 38,5 | 37,9 | 47,9 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,1 | 522005,8 | 9 | 40,2 | 38,7 | 38,1 | 48,1 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,3 | 521989,5 | 1,5 | 39,9 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,3 | 521989,5 | 5 | 40,5 | 39,1 | 38,6 | 48,6 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,3 | 521989,5 | 9 | 40,7 | 39,3 | 38,8 | 48,8 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,7 | 521979,5 | 1,5 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,7 | 521979,5 | 5 | 40,5 | 39,1 | 38,5 | 48,5 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,7 | 521979,5 | 9 | 40,7 | 39,3 | 38,7 | 48,7 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,1 | 521976 | 1,5 | 38,8 | 37,2 | 36,6 | 46,6 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,1 | 521976 | 5 | 39,9 | 38,4 | 37,9 | 47,9 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,1 | 521976 | 9 | 40 | 38,6 | 38,1 | 48,1 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,4 | 521980,4 | 1,5 | 38,6 | 37 | 36,4 | 46,4 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,4 | 521980,4 | 5 | 39,7 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,4 | 521980,4 | 9 | 39,8 | 38,4 | 37,9 | 47,9 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118321 | 522004,1 | 1,5 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118321 | 522004,1 | 5 | 39,5 | 38,1 | 37,5 | 47,5 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118321 | 522004,1 | 9 | 39,6 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 5.07_A | Noord W 0 | 118311,3 | 522010,5 | 1,5 | 38,5 | 36,9 | 36,3 | 46,3 |
| 5.07_B | Noord W 0 | 118311,3 | 522010,5 | 5 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 |
| 5.07_C | Noord W 0 | 118311,3 | 522010,5 | 9 | 39,7 | 38,4 | 37,8 | 47,8 |
| 5.08_A | Noord W 0 | 118270,7 | 522010,8 | 1,5 | 39,2 | 37,6 | 36,9 | 46,9 |
| 5.08_B | Noord W 0 | 118270,7 | 522010,8 | 5 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 |
| 5.08_C | Noord W 0 | 118270,7 | 522010,8 | 9 | 40 | 38,5 | 37,9 | 47,9 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,5 | 521830,4 | 1,5 | 42,7 | 40,6 | 39,9 | 49,9 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,5 | 521830,4 | 5 | 43,6 | 41,8 | 41,2 | 51,2 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,5 | 521830,4 | 9 | 43,9 | 42,2 | 41,6 | 51,6 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160 | 521764,9 | 1,5 | 42,8 | 40,8 | 40,1 | 50,1 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160 | 521764,9 | 5 | 43,7 | 42 | 41,3 | 51,3 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160 | 521764,9 | 9 | 44,1 | 42,4 | 41,7 | 51,7 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,2 | 521751,6 | 1,5 | 42,5 | 40,6 | 39,9 | 49,9 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,2 | 521751,6 | 5 | 43,5 | 41,8 | 41,2 | 51,2 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,2 | 521751,6 | 9 | 43,8 | 42,1 | 41,5 | 51,5 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,6 | 521748,9 | 1,5 | 41,6 | 39,8 | 39 | 49 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,6 | 521748,9 | 5 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,6 | 521748,9 | 9 | 42,8 | 41,2 | 40,6 | 50,6 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,3 | 521758,1 | 1,5 | 41,1 | 39,2 | 38,5 | 48,5 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,3 | 521758,1 | 5 | 42 | 40,4 | 39,8 | 49,8 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,3 | 521758,1 | 9 | 42,2 | 40,6 | 40 | 50 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,5 | 521795,1 | 1,5 | 40,8 | 39 | 38,2 | 48,2 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,5 | 521795,1 | 5 | 41,8 | 40,1 | 39,5 | 49,5 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,5 | 521795,1 | 9 | 42 | 40,4 | 39,7 | 49,7 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,7 | 521826,7 | 1,5 | 41,3 | 39,4 | 38,7 | 48,7 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,7 | 521826,7 | 5 | 42,2 | 40,6 | 40 | 50 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,7 | 521826,7 | 9 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 |
| M 0.08_A | Noord M 0 | 118231,3 | 521807,2 | 1,5 | 41,2 | 39,3 | 38,6 | 48,6 |
| M 0.08_B | Noord M 0 | 118231,3 | 521807,2 | 5 | 42,1 | 40,5 | 39,9 | 49,9 |
| M 0.08_C | Noord M 0 | 118231,3 | 521807,2 | 9 | 42,3 | 40,8 | 40,2 | 50,2 |
| M 0.09_A | Noord M 0 | 118193,6 | 521845,5 | 1,5 | 41,9 | 39,9 | 39,2 | 49,2 |
| M 0.09_B | Noord M 0 | 118193,6 | 521845,5 | 5 | 42,9 | 41,1 | 40,5 | 50,5 |
| M 0.09_C | Noord M 0 | 118193,6 | 521845,5 | 9 | 43,1 | 41,4 | 40,8 | 50,8 |

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 40,1 | 38,3 | 37,6 | 47,6 | 54,3 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 | 54,3 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 41,2 | 39,7 | 39,0 | 49,0 | 54,0 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 40,2 | 38,4 | 37,7 | 47,7 | 54,5 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 | 54,5 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 41,3 | 39,7 | 39,1 | 49,1 | 54,2 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 39,9 | 38,1 | 37,4 | 47,4 | 54,1 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 40,8 | 39,1 | 38,5 | 48,5 | 54,1 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 41,0 | 39,4 | 38,8 | 48,8 | 53,9 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 38,8 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 50,9 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 39,6 | 37,8 | 37,3 | 47,3 | 51,1 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 39,8 | 38,1 | 37,6 | 47,6 | 50,9 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 37,2 | 35,2 | 34,6 | 44,6 | 48,9 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 38,5 | 36,7 | 36,2 | 46,2 | 49,3 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 38,8 | 37,1 | 36,5 | 46,5 | 49,3 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 36,4 | 34,4 | 33,8 | 43,8 | 47,7 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 37,9 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 48,4 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 37,9 | 36,3 | 35,8 | 45,8 | 48,2 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 36,5 | 34,6 | 34,0 | 44,0 | 48,1 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 37,6 | 36,0 | 35,4 | 45,4 | 48,6 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 | 48,4 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 36,9 | 35,2 | 34,4 | 44,4 | 50,8 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 | 50,7 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,5 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 37,2 | 35,5 | 34,7 | 44,7 | 50,9 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,7 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 38,0 | 36,5 | 35,8 | 45,8 | 50,5 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 51,6 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 | 51,7 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 38,9 | 37,5 | 36,9 | 46,9 | 51,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 38,7 | 37,0 | 36,2 | 46,2 | 52,7 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 39,7 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,8 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,5 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 39,7 | 37,9 | 37,2 | 47,2 | 53,8 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 40,7 | 39,1 | 38,4 | 48,4 | 53,9 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 40,9 | 39,3 | 38,6 | 48,6 | 53,6 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 40,8 | 38,9 | 38,3 | 48,3 | 54,7 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 | 54,8 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 54,5 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 40,9 | 39,0 | 38,3 | 48,3 | 54,9 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 | 54,9 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 54,6 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 40,4 | 38,5 | 37,8 | 47,8 | 54,4 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 41,3 | 39,7 | 39,0 | 49,0 | 54,4 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 41,5 | 39,9 | 39,2 | 49,2 | 54,1 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 39,2 | 37,4 | 36,7 | 46,7 | 53,2 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 40,2 | 38,6 | 37,9 | 47,9 | 53,3 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 40,3 | 38,8 | 38,1 | 48,1 | 53,0 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 38,0 | 36,3 | 35,6 | 45,6 | 51,9 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 39,0 | 37,5 | 36,9 | 46,9 | 52,0 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 39,1 | 37,7 | 37,0 | 47,0 | 51,7 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 51,0 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 38,0 | 36,5 | 35,9 | 45,9 | 50,8 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 38,1 | 36,7 | 36,1 | 46,1 | 50,6 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 37,0 | 35,4 | 34,6 | 44,6 | 50,5 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 37,7 | 36,3 | 35,6 | 45,6 | 50,6 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 37,9 | 36,4 | 35,8 | 45,8 | 50,4 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 36,6 | 35,0 | 34,3 | 44,3 | 50,2 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 37,5 | 36,0 | 35,3 | 45,3 | 50,3 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 37,6 | 36,2 | 35,5 | 45,5 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,2 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 37,6 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 50,4 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 37,7 | 36,2 | 35,6 | 45,6 | 50,2 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 37,7 | 36,0 | 35,3 | 45,3 | 51,4 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 38,7 | 37,2 | 36,6 | 46,6 | 51,5 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 38,9 | 37,4 | 36,8 | 46,8 | 51,3 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 39,0 | 37,1 | 36,4 | 46,4 | 52,8 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 40,0 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,9 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 40,2 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 52,7 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 40,1 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 54,1 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 41,1 | 39,4 | 38,8 | 48,8 | 54,2 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 41,3 | 39,6 | 39,1 | 49,1 | 53,9 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 39,8 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 53,6 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 40,8 | 39,3 | 38,8 | 48,8 | 53,6 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 40,9 | 39,5 | 39,0 | 49,0 | 53,3 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 40,6 | 38,7 | 38,1 | 48,1 | 54,3 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 41,5 | 39,9 | 39,4 | 49,4 | 54,3 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 41,7 | 40,1 | 39,6 | 49,6 | 54,0 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 40,4 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 54,1 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 41,4 | 39,8 | 39,2 | 49,2 | 54,2 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 41,5 | 40,0 | 39,4 | 49,4 | 53,9 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 38,5 | 36,6 | 35,9 | 45,9 | 52,2 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 52,3 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 39,6 | 38,0 | 37,4 | 47,4 | 52,1 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 36,7 | 35,0 | 34,3 | 44,3 | 50,4 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 37,7 | 36,2 | 35,5 | 45,5 | 50,6 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 37,9 | 36,4 | 35,7 | 45,7 | 50,4 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 37,5 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 50,9 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 36,7 | 35,2 | 34,5 | 44,5 | 49,4 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 36,8 | 35,4 | 34,7 | 44,7 | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 35,5 | 33,8 | 33,1 | 43,1 | 49,0 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 36,5 | 35,0 | 34,4 | 44,4 | 49,2 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 36,7 | 35,2 | 34,6 | 44,6 | 49,0 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 37,4 | 35,8 | 35,1 | 45,1 | 50,8 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 36,5 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 49,0 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 36,6 | 35,1 | 34,5 | 44,5 | 48,9 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 36,5 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,3 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 36,7 | 35,1 | 34,5 | 44,5 | 49,2 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 36,8 | 35,3 | 34,7 | 44,7 | 49,0 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,0 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 37,7 | 36,1 | 35,6 | 45,6 | 50,2 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,0 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 38,2 | 36,4 | 35,8 | 45,8 | 51,6 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 39,2 | 37,6 | 37,1 | 47,1 | 51,8 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 39,3 | 37,8 | 37,3 | 47,3 | 51,5 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 39,4 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 53,2 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 40,5 | 39,0 | 38,5 | 48,5 | 53,3 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 40,6 | 39,2 | 38,7 | 48,7 | 53,0 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 52,0 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 39,4 | 38,0 | 37,4 | 47,4 | 52,1 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 39,5 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 51,8 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 38,6 | 37,0 | 36,4 | 46,4 | 52,3 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 52,4 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 39,8 | 38,4 | 37,8 | 47,8 | 52,1 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 38,5 | 36,7 | 36,0 | 46,0 | 52,1 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 39,5 | 37,9 | 37,3 | 47,3 | 52,2 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 39,6 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,0 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 37,6 | 35,9 | 35,2 | 45,2 | 50,9 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 38,6 | 37,1 | 36,5 | 46,5 | 51,1 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 | 50,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 36,2 | 34,4 | 33,7 | 43,7 | 49,6 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 37,2 | 35,6 | 35,0 | 45,0 | 49,8 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 37,4 | 35,8 | 35,2 | 45,2 | 49,6 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 35,4 | 33,7 | 33,0 | 43,0 | 48,6 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 | 48,8 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 36,5 | 35,0 | 34,4 | 44,4 | 48,6 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 | 48,5 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,7 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 48,5 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 35,2 | 33,4 | 32,8 | 42,8 | 48,4 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 36,2 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,7 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 | 48,5 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 | 48,5 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,8 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 48,6 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 36,2 | 34,6 | 34,0 | 44,0 | 49,4 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 37,3 | 35,8 | 35,3 | 45,3 | 49,6 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 37,4 | 36,0 | 35,5 | 45,5 | 49,4 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 37,2 | 35,4 | 34,7 | 44,7 | 50,6 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 38,2 | 36,7 | 36,1 | 46,1 | 50,8 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 38,3 | 36,8 | 36,3 | 46,3 | 50,6 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 38,1 | 36,5 | 35,9 | 45,9 | 51,6 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 39,1 | 37,7 | 37,2 | 47,2 | 51,8 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 39,3 | 37,9 | 37,4 | 47,4 | 51,5 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 39,5 | 37,8 | 37,1 | 47,1 | 53,3 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 40,1 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 53,2 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 40,2 | 38,7 | 38,1 | 48,1 | 52,9 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 39,9 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 53,5 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 40,5 | 39,1 | 38,6 | 48,6 | 53,4 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 40,7 | 39,3 | 38,8 | 48,8 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 53,2 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 40,5 | 39,1 | 38,5 | 48,5 | 53,3 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 40,7 | 39,3 | 38,7 | 48,7 | 53,0 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 38,8 | 37,2 | 36,6 | 46,6 | 52,5 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 39,9 | 38,4 | 37,9 | 47,9 | 52,6 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 40,0 | 38,6 | 38,1 | 48,1 | 52,4 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 38,6 | 37,0 | 36,4 | 46,4 | 52,3 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 39,7 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,4 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 39,8 | 38,4 | 37,9 | 47,9 | 52,2 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 52,1 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 39,5 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,2 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 39,6 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 51,9 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 38,5 | 36,9 | 36,3 | 46,3 | 52,2 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 52,3 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 39,7 | 38,4 | 37,8 | 47,8 | 52,1 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 39,2 | 37,6 | 36,9 | 46,9 | 53,0 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,9 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 40,0 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 52,6 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 42,7 | 40,6 | 39,9 | 49,9 | 56,8 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 43,6 | 41,8 | 41,2 | 51,2 | 56,7 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 43,9 | 42,2 | 41,6 | 51,6 | 56,4 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 42,8 | 40,8 | 40,1 | 50,1 | 57,2 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 43,7 | 42,0 | 41,3 | 51,3 | 57,1 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 44,1 | 42,4 | 41,7 | 51,7 | 56,8 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 42,5 | 40,6 | 39,9 | 49,9 | 56,9 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 43,5 | 41,8 | 41,2 | 51,2 | 56,9 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 43,8 | 42,1 | 41,5 | 51,5 | 56,5 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 41,6 | 39,8 | 39,0 | 49,0 | 55,9 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 | 55,8 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 42,8 | 41,2 | 40,6 | 50,6 | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 41,1 | 39,2 | 38,5 | 48,5 | 55,3 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 55,3 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 42,2 | 40,6 | 40,0 | 50,0 | 54,9 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 40,8 | 39,0 | 38,2 | 48,2 | 54,9 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 41,3 | 40,1 | 39,5 | 49,5 | 54,9 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,7 | 49,7 | 54,6 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 41,3 | 39,4 | 38,7 | 48,7 | 55,4 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 42,2 | 40,6 | 40,0 | 50,0 | 55,4 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 | 55,1 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 41,2 | 39,3 | 38,6 | 48,6 | 55,3 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 42,1 | 40,5 | 39,9 | 49,9 | 55,3 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 42,3 | 40,6 | 40,2 | 50,2 | 54,9 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 41,9 | 39,9 | 39,2 | 49,2 | 56,0 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 42,9 | 41,1 | 40,5 | 50,5 | 56,0 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 43,1 | 41,4 | 40,8 | 50,8 | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage VIII

## stap 4

TABEL TBV RAPPORTAGE:

***Cumulatieve geluidbelasting conform RMG 2012***

| Naam | Meetpunt | Hoogte | Wegverkeer | | Railverkeer | | Industrie | | Cumulatief | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | [m] | ($L_{VL}$) | ($L^*_{VL}$) | ($L_{RL}$) | ($L^*_{RL}$) | ($L_{IL}$) | ($L^*_{IL}$) | ($L_{VL,CUM}$) | ($L_{RL,CUM}$) | ($L_{IL,CUM}$) |
| 1.01_A | West W 1 | 1,5 | 47,89 | 48 | 50,42 | 46 | 48,50 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.01_B | West W 1 | 5 | 48,37 | 48 | 50,53 | 47 | 49,70 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| 1.01_C | West W 1 | 9 | 48,51 | 49 | 50,32 | 46 | 49,90 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| 1.02_A | West W 1 | 1,5 | 47,32 | 47 | 49,96 | 46 | 48,50 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.02_B | West W 1 | 5 | 47,48 | 47 | 50,51 | 47 | 49,60 | 51 | **53** | **57** | **52** |
| 1.02_C | West W 1 | 9 | 47,55 | 48 | 50,36 | 46 | 49,90 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 1,5 | 45,73 | 46 | 48,21 | 44 | 48,20 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 5 | 46,39 | 46 | 49,62 | 46 | 49,30 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 9 | 48,01 | 48 | 50,16 | 46 | 49,60 | 51 | **53** | **58** | **52** |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 1,5 | 47,19 | 47 | 46,53 | 43 | 47,30 | 48 | **51** | **55** | **50** |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 5 | 48,03 | 48 | 48,72 | 45 | 48,30 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 9 | 48,76 | 49 | 50,02 | 46 | 48,50 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 1,5 | 48,53 | 49 | 47,16 | 43 | 45,90 | 47 | **52** | **56** | **51** |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 5 | 49,54 | 50 | 50,02 | 46 | 47,30 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 9 | 50,29 | 50 | 51,23 | 47 | 47,50 | 49 | **54** | **58** | **53** |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 1,5 | 49,77 | 50 | 47,24 | 43 | 45,10 | 46 | **52** | **56** | **51** |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 5 | 50,90 | 51 | 50,66 | 47 | 46,70 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 9 | 51,29 | 51 | 51,18 | 47 | 46,80 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 1.07_A | Oost W 1 | 1,5 | 50,56 | 51 | 45,18 | 42 | 45,20 | 46 | **52** | **56** | **51** |
| 1.07_B | Oost W 1 | 5 | 51,66 | 52 | 47,28 | 44 | 46,50 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 1.07_C | Oost W 1 | 9 | 52,07 | 52 | 47,20 | 43 | 46,60 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 1.08_A | Oost W 1 | 1,5 | 49,30 | 49 | 44,76 | 41 | 45,70 | 47 | **52** | **56** | **51** |
| 1.08_B | Oost W 1 | 5 | 50,88 | 51 | 47,01 | 43 | 46,60 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 1.08_C | Oost W 1 | 9 | 51,39 | 51 | 46,95 | 43 | 46,80 | 48 | **53** | **58** | **52** |
| 1.09_A | Noord W 1 | 1,5 | 49,54 | 50 | 45,78 | 42 | 45,90 | 47 | **52** | **56** | **51** |
| 1.09_B | Noord W 1 | 5 | 50,24 | 50 | 45,59 | 42 | 46,80 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 1.09_C | Noord W 1 | 9 | 50,40 | 50 | 44,79 | 41 | 47,00 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 1.10_A | Noord W 1 | 1,5 | 49,53 | 50 | 46,14 | 42 | 46,60 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 1.10_B | Noord W 1 | 5 | 50,04 | 50 | 45,90 | 42 | 47,70 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 1.10_C | Noord W 1 | 9 | 50,13 | 50 | 45,48 | 42 | 47,90 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 1.11_A | Noord W 1 | 1,5 | 49,49 | 49 | 46,39 | 43 | 47,40 | 48 | **52** | **57** | **51** |
| 1.11_B | Noord W 1 | 5 | 49,97 | 50 | 46,32 | 43 | 48,50 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.11_C | Noord W 1 | 9 | 50,05 | 50 | 46,23 | 43 | 48,70 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 1.12_A | Noord W 1 | 1,5 | 49,76 | 50 | 47,04 | 43 | 48,20 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 1.12_B | Noord W 1 | 5 | 50,28 | 50 | 46,98 | 43 | 49,40 | 50 | **54** | **58** | **53** |
| 1.12_C | Noord W 1 | 9 | 50,43 | 50 | 46,97 | 43 | 49,60 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| 2.01_A | West W 02 | 1,5 | 58,79 | 59 | 49,74 | 46 | 49,30 | 50 | **60** | **64** | **59** |
| 2.01_B | West W 02 | 5 | 58,36 | 58 | 50,49 | 47 | 50,60 | 52 | **59** | **64** | **58** |
| 2.01_C | West W 02 | 9 | 57,39 | 57 | 50,53 | 47 | 50,80 | 52 | **59** | **63** | **58** |
| 2.02_A | West W 02 | 1,5 | 56,49 | 56 | 50,78 | 47 | 49,30 | 50 | **58** | **62** | **57** |
| 2.02_B | West W 02 | 5 | 55,96 | 56 | 50,99 | 47 | 50,40 | 51 | **58** | **62** | **57** |
| 2.02_C | West W 02 | 9 | 54,94 | 55 | 50,94 | 47 | 50,70 | 52 | **57** | **61** | **56** |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 1,5 | 46,64 | 47 | 49,37 | 46 | 48,70 | 50 | **52** | **57** | **51** |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 5 | 47,53 | 48 | 49,60 | 46 | 49,90 | 51 | **53** | **58** | **52** |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 9 | 47,75 | 48 | 49,71 | 46 | 50,10 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 1,5 | 46,24 | 46 | 48,57 | 45 | 47,80 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 5 | 47,29 | 47 | 49,04 | 45 | 48,90 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 9 | 47,54 | 48 | 49,19 | 45 | 49,10 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 1,5 | 47,52 | 48 | 48,05 | 44 | 46,80 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 5 | 48,62 | 49 | 49,01 | 45 | 47,90 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 9 | 48,87 | 49 | 49,45 | 46 | 48,10 | 49 | **53** | **57** | **52** |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 1,5 | 47,94 | 48 | 48,03 | 44 | 46,50 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 5 | 49,14 | 49 | 49,68 | 46 | 47,00 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 9 | 49,58 | 50 | 49,96 | 46 | 47,20 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 2.07_A | Oost W 02 | 1,5 | 49,52 | 50 | 43,41 | 40 | 45,90 | 47 | **52** | **56** | **51** |
| 2.07_B | Oost W 02 | 5 | 50,88 | 51 | 45,57 | 42 | 46,80 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 2.07_C | Oost W 02 | 9 | 51,40 | 51 | 45,19 | 42 | 47,00 | 48 | **53** | **57** | **52** |
| 2.08_A | Oost W 02 | 1,5 | 50,65 | 51 | 43,58 | 40 | 45,70 | 47 | **52** | **56** | **51** |
| 2.08_B | Oost W 02 | 5 | 51,82 | 52 | 45,45 | 42 | 46,70 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 2.08_C | Oost W 02 | 9 | 52,10 | 52 | 45,18 | 42 | 46,90 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 2.09_A | Noord W 02 | 1,5 | 52,33 | 52 | 45,85 | 42 | 45,70 | 47 | **54** | **58** | **53** |
| 2.09_B | Noord W 02 | 5 | 53,02 | 53 | 45,66 | 42 | 46,80 | 48 | **54** | **59** | **53** |
| 2.09_C | Noord W 02 | 9 | 53,13 | 53 | 44,88 | 41 | 47,00 | 48 | **55** | **59** | **54** |
| 2.10_A | Noord W 02 | 1,5 | 52,41 | 52 | 46,36 | 43 | 46,70 | 48 | **54** | **58** | **53** |
| 2.10_B | Noord W 02 | 5 | 52,76 | 53 | 46,15 | 42 | 47,90 | 49 | **55** | **59** | **54** |
| 2.10_C | Noord W 02 | 9 | 52,99 | 53 | 45,83 | 42 | 48,10 | 49 | **55** | **59** | **54** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.11_A | Noord W 02 | 1,5 | 52,37 | 52 | 46,90 | 43 | 47,70 | 49 | **54** | **58** | **53** |
| 2.11_B | Noord W 02 | 5 | 52,71 | 53 | 46,79 | 43 | 48,90 | 50 | **55** | **59** | **54** |
| 2.11_C | Noord W 02 | 9 | 53,15 | 53 | 46,84 | 43 | 49,10 | 50 | **55** | **59** | **54** |
| 2.12_A | Noord W 02 | 1,5 | 53,14 | 53 | 46,93 | 43 | 48,70 | 50 | **55** | **59** | **54** |
| 2.12_B | Noord W 02 | 5 | 53,75 | 54 | 47,35 | 44 | 49,90 | 51 | **56** | **60** | **55** |
| 2.12_C | Noord W 02 | 9 | 54,12 | 54 | 47,45 | 44 | 50,10 | 51 | **56** | **60** | **55** |
| 3.01_A | West W 03 | 1,5 | 59,78 | 60 | 49,35 | 45 | 49,10 | 50 | **60** | **65** | **59** |
| 3.01_B | West W 03 | 5 | 59,98 | 60 | 50,47 | 47 | 50,20 | 51 | **61** | **65** | **60** |
| 3.01_C | West W 03 | 9 | 59,69 | 60 | 50,60 | 47 | 50,50 | 52 | **60** | **65** | **59** |
| 3.02_A | West W 03 | 1,5 | 59,72 | 60 | 49,26 | 45 | 49,20 | 50 | **60** | **65** | **59** |
| 3.02_B | West W 03 | 5 | 59,38 | 59 | 50,31 | 46 | 50,40 | 51 | **60** | **65** | **59** |
| 3.02_C | West W 03 | 9 | 58,51 | 59 | 50,43 | 47 | 50,70 | 52 | **60** | **64** | **59** |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 1,5 | 50,00 | 50 | 48,80 | 45 | 49,00 | 50 | **54** | **58** | **53** |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 5 | 50,75 | 51 | 49,17 | 45 | 50,20 | 51 | **55** | **59** | **54** |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 9 | 50,63 | 51 | 49,30 | 45 | 50,50 | 52 | **55** | **59** | **54** |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 1,5 | 46,00 | 46 | 47,83 | 44 | 47,30 | 48 | **51** | **55** | **50** |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 5 | 46,96 | 47 | 48,19 | 44 | 48,40 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 9 | 47,18 | 47 | 48,34 | 45 | 48,60 | 50 | **52** | **56** | **51** |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 1,5 | 46,53 | 47 | 47,16 | 43 | 45,80 | 47 | **51** | **55** | **50** |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 5 | 47,65 | 48 | 48,13 | 44 | 46,90 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 9 | 47,97 | 48 | 48,48 | 45 | 47,10 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 1,5 | 48,87 | 49 | 45,74 | 42 | 46,50 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 5 | 50,70 | 51 | 47,87 | 44 | 46,00 | 47 | **53** | **57** | **52** |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 9 | 51,46 | 51 | 48,16 | 44 | 46,10 | 47 | **53** | **58** | **52** |
| 3.07_A | Oost W 03 | 1,5 | 51,12 | 51 | 40,41 | 37 | 44,90 | 46 | **52** | **56** | **51** |
| 3.07_B | Oost W 03 | 5 | 53,68 | 54 | 44,83 | 41 | 45,80 | 47 | **55** | **59** | **54** |
| 3.07_C | Oost W 03 | 9 | 54,69 | 55 | 44,54 | 41 | 46,00 | 47 | **56** | **60** | **55** |
| 3.08_A | Oost W 03 | 1,5 | 51,70 | 52 | 40,27 | 37 | 46,30 | 47 | **53** | **57** | **52** |
| 3.08_B | Oost W 03 | 5 | 54,29 | 54 | 44,13 | 41 | 45,90 | 47 | **55** | **59** | **54** |
| 3.08_C | Oost W 03 | 9 | 55,77 | 56 | 44,73 | 41 | 46,00 | 47 | **56** | **61** | **55** |
| 3.09_A | Noord W 03 | 1,5 | 56,03 | 56 | 44,61 | 41 | 45,70 | 47 | **57** | **61** | **56** |
| 3.09_B | Noord W 03 | 5 | 57,73 | 58 | 44,68 | 41 | 46,10 | 47 | **58** | **63** | **57** |
| 3.09_C | Noord W 03 | 9 | 58,43 | 58 | 44,45 | 41 | 46,30 | 47 | **59** | **63** | **58** |
| 3.10_A | Noord W 03 | 1,5 | 56,47 | 56 | 45,28 | 42 | 45,90 | 47 | **57** | **61** | **56** |
| 3.10_B | Noord W 03 | 5 | 58,04 | 58 | 45,56 | 42 | 47,10 | 48 | **59** | **63** | **58** |
| 3.10_C | Noord W 03 | 9 | 58,63 | 59 | 45,51 | 42 | 47,40 | 48 | **59** | **64** | **58** |
| 3.11_A | Noord W 03 | 1,5 | 56,61 | 57 | 46,23 | 43 | 47,50 | 49 | **57** | **62** | **56** |
| 3.11_B | Noord W 03 | 5 | 58,03 | 58 | 46,76 | 43 | 48,70 | 50 | **59** | **63** | **58** |
| 3.11_C | Noord W 03 | 9 | 58,71 | 59 | 46,77 | 43 | 48,90 | 50 | **59** | **64** | **58** |
| 3.12_A | Noord W 03 | 1,5 | 57,67 | 58 | 46,86 | 43 | 49,00 | 50 | **58** | **63** | **57** |
| 3.12_B | Noord W 03 | 5 | 59,12 | 59 | 47,79 | 44 | 50,10 | 51 | **60** | **64** | **59** |
| 3.12_C | Noord W 03 | 9 | 59,67 | 60 | 47,90 | 44 | 50,30 | 51 | **60** | **65** | **59** |
| 4.01_A | West W 04 | 1,5 | 60,44 | 60 | 48,90 | 45 | 48,20 | 49 | **61** | **65** | **60** |
| 4.01_B | West W 04 | 5 | 61,31 | 61 | 49,77 | 46 | 49,40 | 50 | **62** | **66** | **61** |
| 4.01_C | West W 04 | 9 | 61,31 | 61 | 49,90 | 46 | 49,70 | 51 | **62** | **66** | **61** |
| 4.02_A | West W 04 | 1,5 | 55,48 | 55 | 49,64 | 46 | 48,20 | 49 | **57** | **61** | **56** |
| 4.02_B | West W 04 | 5 | 57,10 | 57 | 50,07 | 46 | 49,30 | 50 | **58** | **63** | **57** |
| 4.02_C | West W 04 | 9 | 57,54 | 58 | 50,11 | 46 | 49,50 | 51 | **59** | **63** | **58** |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 1,5 | 44,61 | 45 | 47,87 | 44 | 47,80 | 49 | **51** | **55** | **50** |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 5 | 45,64 | 46 | 48,02 | 44 | 49,00 | 50 | **52** | **56** | **51** |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 9 | 46,10 | 46 | 48,17 | 44 | 49,20 | 50 | **52** | **56** | **51** |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 1,5 | 44,92 | 45 | 47,85 | 44 | 47,00 | 48 | **51** | **55** | **50** |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 5 | 45,80 | 46 | 47,99 | 44 | 48,20 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 9 | 46,07 | 46 | 48,13 | 44 | 48,40 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 1,5 | 45,31 | 45 | 47,07 | 43 | 45,50 | 47 | **50** | **54** | **49** |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 5 | 47,35 | 47 | 47,58 | 44 | 46,70 | 48 | **51** | **55** | **50** |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 9 | 48,25 | 48 | 47,76 | 44 | 46,90 | 48 | **52** | **56** | **51** |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 1,5 | 48,40 | 48 | 40,87 | 37 | 44,70 | 46 | **50** | **54** | **49** |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 5 | 51,08 | 51 | 44,04 | 40 | 45,80 | 47 | **53** | **57** | **52** |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 9 | 51,95 | 52 | 44,48 | 41 | 46,00 | 47 | **53** | **58** | **52** |
| 4.07_A | Oost W 04 | 1,5 | 54,05 | 54 | 40,29 | 37 | 44,60 | 46 | **55** | **59** | **54** |
| 4.07_B | Oost W 04 | 5 | 56,17 | 56 | 43,71 | 40 | 45,70 | 47 | **57** | **61** | **56** |
| 4.07_C | Oost W 04 | 9 | 57,35 | 57 | 44,02 | 40 | 45,90 | 47 | **58** | **62** | **57** |
| 4.08_A | Oost W 04 | 1,5 | 55,80 | 56 | 42,28 | 39 | 44,60 | 46 | **56** | **61** | **55** |
| 4.08_B | Oost W 04 | 5 | 59,13 | 59 | 43,44 | 40 | 45,70 | 47 | **59** | **64** | **58** |
| 4.08_C | Oost W 04 | 9 | 59,77 | 60 | 43,17 | 40 | 46,00 | 47 | **60** | **65** | **59** |
| 4.09_A | Noord W 04 | 1,5 | 62,26 | 62 | 43,19 | 40 | 44,70 | 46 | **62** | **67** | **61** |
| 4.09_B | Noord W 04 | 5 | 63,79 | 64 | 44,50 | 41 | 45,90 | 47 | **64** | **69** | **63** |
| 4.09_C | Noord W 04 | 9 | 63,61 | 64 | 44,35 | 41 | 46,10 | 47 | **64** | **68** | **63** |
| 4.10_A | Noord W 04 | 1,5 | 63,33 | 63 | 44,47 | 41 | 45,90 | 47 | **63** | **68** | **62** |
| 4.10_B | Noord W 04 | 5 | 64,03 | 64 | 45,77 | 42 | 47,20 | 48 | **64** | **69** | **63** |
| 4.10_C | Noord W 04 | 9 | 63,84 | 64 | 45,86 | 42 | 47,40 | 48 | **64** | **69** | **63** |
| 4.11_A | Noord W 04 | 1,5 | 64,37 | 64 | 45,28 | 42 | 47,00 | 48 | **64** | **69** | **63** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.11_B | Noord W 04 | 5 | 64,97 | 65 | 47,08 | 43 | 48,20 | 49 | **65** | **70** | **64** |
| 4.11_C | Noord W 04 | 9 | 64,77 | 65 | 47,27 | 44 | 48,50 | 50 | **65** | **70** | **64** |
| 4.12_A | Noord W 04 | 1,5 | 64,32 | 64 | 45,52 | 42 | 48,00 | 49 | **64** | **69** | **63** |
| 4.12_B | Noord W 04 | 5 | 64,96 | 65 | 47,25 | 43 | 49,20 | 50 | **65** | **70** | **64** |
| 4.12_C | Noord W 04 | 9 | 64,80 | 65 | 47,37 | 44 | 49,50 | 51 | **65** | **70** | **64** |
| 5.01_A | West W 05 | 1,5 | 62,67 | 63 | 49,50 | 46 | 49,20 | 50 | **63** | **68** | **62** |
| 5.01_B | West W 05 | 5 | 63,11 | 63 | 50,56 | 47 | 49,90 | 51 | **63** | **68** | **62** |
| 5.01_C | West W 05 | 9 | 62,81 | 63 | 50,74 | 47 | 50,10 | 51 | **63** | **68** | **62** |
| 5.02_A | West W 05 | 1,5 | 60,53 | 61 | 49,56 | 46 | 49,40 | 50 | **61** | **66** | **60** |
| 5.02_B | West W 05 | 5 | 61,18 | 61 | 50,65 | 47 | 50,20 | 51 | **62** | **66** | **61** |
| 5.02_C | West W 05 | 9 | 61,02 | 61 | 50,78 | 47 | 50,40 | 51 | **62** | **66** | **61** |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 1,5 | 52,37 | 52 | 48,18 | 44 | 49,00 | 50 | **55** | **59** | **54** |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 5 | 52,83 | 53 | 48,75 | 45 | 50,10 | 51 | **55** | **60** | **54** |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 9 | 52,62 | 53 | 48,87 | 45 | 50,30 | 51 | **55** | **60** | **54** |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 1,5 | 46,64 | 47 | 48,15 | 44 | 48,30 | 49 | **52** | **56** | **51** |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 5 | 47,79 | 48 | 48,31 | 44 | 49,50 | 51 | **53** | **57** | **52** |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 9 | 48,07 | 48 | 48,44 | 45 | 49,70 | 51 | **53** | **57** | **52** |
| 5.05_A | Oost W 05 | 1,5 | 54,88 | 55 | 42,88 | 39 | 48,20 | 49 | **56** | **60** | **55** |
| 5.05_B | Oost W 05 | 5 | 56,61 | 57 | 42,95 | 39 | 49,30 | 50 | **58** | **62** | **57** |
| 5.05_C | Oost W 05 | 9 | 57,00 | 57 | 43,36 | 40 | 49,60 | 51 | **58** | **62** | **57** |
| 5.06_A | Oost W 05 | 1,5 | 58,65 | 59 | 42,51 | 39 | 48,20 | 49 | **59** | **64** | **58** |
| 5.06_B | Oost W 05 | 5 | 60,00 | 60 | 42,60 | 39 | 49,40 | 50 | **60** | **65** | **59** |
| 5.06_C | Oost W 05 | 9 | 60,03 | 60 | 42,99 | 39 | 49,70 | 51 | **61** | **65** | **60** |
| 5.07_A | Noord W 05 | 1,5 | 63,14 | 63 | 45,80 | 42 | 48,30 | 49 | **63** | **68** | **62** |
| 5.07_B | Noord W 05 | 5 | 64,05 | 64 | 47,28 | 44 | 49,50 | 51 | **64** | **69** | **63** |
| 5.07_C | Noord W 05 | 9 | 64,02 | 64 | 47,48 | 44 | 49,80 | 51 | **64** | **69** | **63** |
| 5.08_A | Noord W 05 | 1,5 | 63,06 | 63 | 47,30 | 44 | 48,90 | 50 | **63** | **68** | **62** |
| 5.08_B | Noord W 05 | 5 | 63,95 | 64 | 48,18 | 44 | 49,70 | 51 | **64** | **69** | **63** |
| 5.08_C | Noord W 05 | 9 | 63,86 | 64 | 48,36 | 45 | 50,00 | 51 | **64** | **69** | **63** |
| M 0.01_A | West M 01 | 1,5 | 47,53 | 48 | 50,87 | 47 | 50,80 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.01_B | West M 01 | 5 | 48,38 | 48 | 51,72 | 48 | 52,00 | 53 | **55** | **59** | **54** |
| M 0.01_C | West M 01 | 9 | 48,62 | 49 | 51,91 | 48 | 52,40 | 53 | **55** | **60** | **54** |
| M 0.02_A | West M 01 | 1,5 | 47,02 | 47 | 50,81 | 47 | 50,80 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.02_B | West M 01 | 5 | 47,76 | 48 | 51,66 | 48 | 52,00 | 53 | **55** | **59** | **54** |
| M 0.02_C | West M 01 | 9 | 47,94 | 48 | 51,81 | 48 | 52,40 | 53 | **55** | **60** | **54** |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 1,5 | 46,04 | 46 | 49,62 | 46 | 50,60 | 52 | **53** | **58** | **52** |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 5 | 47,61 | 48 | 50,52 | 47 | 51,80 | 53 | **55** | **59** | **54** |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 9 | 47,81 | 48 | 50,51 | 47 | 52,20 | 53 | **55** | **59** | **54** |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 1,5 | 46,17 | 46 | 49,47 | 46 | 49,80 | 51 | **53** | **57** | **52** |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 5 | 47,62 | 48 | 50,31 | 46 | 51,00 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 9 | 48,16 | 48 | 50,47 | 47 | 51,30 | 52 | **54** | **59** | **53** |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 1,5 | 47,84 | 48 | 44,78 | 41 | 49,30 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 5 | 48,74 | 49 | 45,47 | 42 | 50,50 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 9 | 49,18 | 49 | 46,34 | 43 | 50,80 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 1,5 | 48,27 | 48 | 44,71 | 41 | 49,20 | 50 | **53** | **57** | **52** |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 5 | 49,16 | 49 | 45,00 | 41 | 50,30 | 51 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 9 | 49,30 | 49 | 45,73 | 42 | 50,60 | 52 | **54** | **58** | **53** |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 1,5 | 53,95 | 54 | 36,77 | 34 | 49,70 | 51 | **56** | **60** | **55** |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 5 | 54,30 | 54 | 36,53 | 33 | 50,80 | 52 | **56** | **61** | **55** |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 9 | 54,27 | 54 | 38,30 | 35 | 51,10 | 52 | **56** | **61** | **55** |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 1,5 | 53,29 | 53 | 36,19 | 33 | 49,50 | 51 | **55** | **59** | **54** |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 5 | 53,64 | 54 | 36,64 | 33 | 50,70 | 52 | **56** | **60** | **55** |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 9 | 53,58 | 54 | 39,02 | 36 | 51,00 | 52 | **56** | **60** | **55** |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 1,5 | 50,97 | 51 | 47,65 | 44 | 50,20 | 51 | **54** | **59** | **53** |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 5 | 51,83 | 52 | 48,45 | 45 | 51,40 | 52 | **56** | **60** | **55** |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 9 | 52,09 | 52 | 48,66 | 45 | 51,70 | 53 | **56** | **60** | **55** |

# De Vaandel-Zuid, Heerhugowaard

## Akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van de Vaandel-Zuid

| | |
|---|---|
| **Status** | **concept** |
| Versie | 007 |
| Rapport | M.2019.1086.01.R001 |
| Datum | 18 januari 2021 |

*Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software*

## Colofon

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Gemeente Heerhugowaard<br>Postbus 390<br>1700 AJ HEERHUGOWAARD |
| **Contactpersoon opdrachtgever** | mevrouw L. van Schagen |
| **Project** | De Vaandel Zuid, Heerhugowaard |
| Betreft | Akoestisch onderzoek De Vaandel-Zuid |
| Uw kenmerk | - |
| **Rapport** | M.2019.1086.01.R001 |
| Datum | 18 januari 2021 |
| Versie | 007 |
| Status | concept |
| **Uitgevoerd door** | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.<br>Van Pallandtstraat 9-11<br>6814 GM Arnhem<br>Postbus 153<br>6800 AD Arnhem |
| **Contactpersoon** | ing. J.D. (Jasper) Pondman<br>088 346 78 17<br>jpo@dgmr.nl |
| **Auteur** | ing. J.D. (Jasper) Pondman<br>088 346 78 17<br>jpo@dgmr.nl |
| **Projectadviseur** | ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren<br>088 346 78 00<br>ks@dgmr.nl |
| **2e lezer/secr.** | KS\|OZU\|APT |

# Inhoud


**1. Inleiding** **8**

**2. Toetsingskader** **10**

**3. Plan van Aanpak** **13**
3.1 Situatieschets 13
3.2 Analyse 13

**4. Modellering** **16**
4.1 Rekenmodel 16

**5. Resultaten** **18**
5.1 Richtafstanden rond kavels 18
5.2 Nadere analyse resterende kavels 19
5.3 Eindresultaten 35
5.4 Resultaat analyse maximale geluidsniveau 36
5.5 Resultaat analyse indirecte hinder 37

**6. Conclusie** **38**

**Bijlagen**
Bijlage 1 Uitgangspunten bedrijven met akoestisch onderzoek
Bijlage 2 Kavelemissies per milieucategorie
Bijlage 3 Aangeleverde akoestische onderzoeken
Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5 Resultaten
Bijlage 6 Gevoeligheidsanalyse overgenomen modellen

## Samenvatting

In dit rapport is het onderzoek naar geluid als gevolg van de bedrijven rondom de Vaandel Zuid beschreven. Op de Vaandel Zuid zijn op basis van het bestemmingsplan De Vork (2007) woningen en andere gevoelige bestemmingen niet mogelijk. De gemeente Heerhugowaard heeft laten onderzoeken of het realiseren van gevoelige bestemmingen binnen dit gebied mogelijk is. Hierbij is het gehele gebied De Vaandel Zuid als onderzoeksgebied aangeduid (blauwe lijn in onderstaande figuur). Binnen het onderzoeksgebied wordt voorzien in het gefaseerd vaststellen van twee bestemmingsplannen. Allereerst het oostelijk deel van het onderzoeksgebied (ten oosten van de rode lijn in de onderstaande figuur), onder de naam De Vaandel Zuid. Hier zijn concrete ontwikkelingen met gevoelige bestemmingen voorzien. Voor het westelijk deel is een voorbereidingsbesluit De Vork genomen, hier wordt op een later moment een nieuw bestemmingsplan voor vastgesteld. Voor het westelijk deel zijn nog geen concrete ontwikkelingen voorzien.

De gemeente wil het onderzoek in ieder geval gebruiken binnen de procedure van het bestemmingsplan De Vaandel Zuid (oostelijk deel) en daarnaast met het rapport inzicht krijgen in de (on)mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van het overige deel van het gebied (westelijk deel). Voor het bestemmingsplan De Vaandel Zuid moet dit onderzoek in samenhang met het onderzoek van Greten worden gelezen. In figuur 1 zijn het onderzoeksgebied (de gehele Vaandel Zuid, blauwe lijn) en het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel, ten oosten van de rode lijn) aangegeven.

figuur 1: onderzoeksgebied (blauwe kader) en plangebied (rechts van rode lijn)

Bij de gevoelige bestemmingen in het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) moet sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast mag de ontwikkeling geen belemmeringen opleveren voor de bedrijvigheid in de omgeving. Om te bepalen of voor het aspect geluid hiervan sprake is, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek betrekking op het westelijke deel. Dit maakt geen onderdeel uit van de procedure voor De Vaandel Zuid (oostelijk deel), maar met dit onderzoek krijgt de gemeente inzicht in de (on)mogelijkheden voor ontwikkeling van dit gebied.



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

De bedrijvigheid in de omgeving is geanalyseerd. Daarbij is aan de hand van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering bepaald welke bedrijven mogelijk invloed hebben op het onderzoeksgebied. Voor bedrijven waar hier mogelijk sprake van is, is nader onderzoek gedaan. Dit is gedaan door middel van een bureaustudie naar de feitelijk aanwezige bedrijvigheid, planologische beperkingen vanuit de omgeving, vergunningen en een bezoek aan een aantal bedrijven, waarbij de huidige en de toekomstige verwachte bedrijfssituatie zijn besproken. Op basis hiervan is de geluidbelasting op het onderzoeksgebied bepaald.

De resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus zijn in figuur 2 samengevat.

figuur 2: samenvatting resultaten

De lijnen geven de volgende informatie weer:

- De rode lijn: ten westen van de rode lijn voldoen de bedrijven niet aan voorschriften uit vergunningen of de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A)-etmaalwaarde per bedrijf). Hier gevoelige bestemmingen realiseren, is enkel mogelijk na het afwegen van de aanvaardbaarheid én bij het doorlopen van de procedure vaststellen van maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften voor de relevante bedrijven.
- De oranje lijn: ten westen van deze lijn is de cumulatieve geluidsbelasting van de bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied meer dan 55 dB(A). Enkel met zeer uitgebreide onderbouwing zijn gevoelige bestemmingen toelaatbaar. Let wel, links van de rode lijn geldt dat de bedrijven belemmerd worden zonder vaststelling van maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften.
- De groene lijn: ten westen van de groene lijn tot de oranje lijn is de cumulatieve geluidsbelasting van de bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied tussen de 50 en 55 dB(A). Als de gemeente hier nieuwe gevoelige bestemmingen wil realiseren, is het belangrijk te motiveren dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau. Ten oosten van de groene lijn is de realisatie van nieuwe gevoelige bestemmingen zonder meer mogelijk. Binnen dit gebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bedrijven ondervinden geen belemmeringen bij realisatie van gevoelige bestemmingen in dit gebied.

Daarnaast is een analyse gemaakt van de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Daaruit is gebleken dat deze voor het huidige plangebied niet zorgen voor belemmeringen voor de bedrijven en dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Als er ontwikkelingen ten westen van het huidige plangebied plaatsvinden, is mogelijk wel sprake van belemmeringen. Daarvoor moet dan nog nader onderzoek worden gedaan.

**Conclusie plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel)**
Voor het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Paramelt ondervindt, uitgaande van uitbreiding op percelen van derden, mogelijk belemmeringen door het toelaten van gevoelige bestemmingen op deze locatie. Deze belemmering is weg te nemen door de vastgestelde geluidbelasting te vergunnen. De gemeente heeft aangegeven de vergunning van Paramelt hierop aan te passen en dit zowel publiekrechtelijk als privaatrechtelijk voor vaststelling van het bestemmingsplan te borgen. De overige bedrijven ondervinden geen belemmeringen door het toelaten van gevoelige bestemmingen op deze locatie.

Binnen het overgrote deel van het plangebied is zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor het deel met bestemming maatschappelijk is een aanvullende onderbouwing nodig. Deze wordt opgenomen in de rapportage van Greten. Aangezien de overschrijdingen van de toetswaarden enkel in de nachtperiode plaatsvinden en het een functie betreft die in die periode niet in bedrijf is, is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het overgrote deel van het plangebied ligt oostelijk van de groene lijn. Voor het resterende deel kan de gemeente gemotiveerd gevoelige bestemmingen toelaten.

**Conclusie restende deel onderzoeksgebied**
Voor het resterende deel is niet zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt meer dan 50 dB(A)-etmaalwaarde en voor een deel meer dan 55 dB(A)-etmaalwaarde. Ook geldt dat bij realisatie van gevoelige bestemmingen binnen dit gebied mogelijk sprake is van belemmeringen voor bedrijven in de omgeving. Nader onderzoek en mogelijk maatregelen zijn nodig als de gemeente hier gevoelige bestemmingen wenst te realiseren.

**Wijzigingen in dit onderzoek naar aanleiding van de zienswijzen**
Dit onderzoek is gewijzigd naar aanleiding van de zienswijzen die zijn ingediend op het ontwerpbestemmingsplan De Vaandel Zuid. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- Opnemen van het voormalige kavel van Assa Abloy in de bedrijfssituatie van Paramelt.
  Het bedrijf wenst hier in de toekomst uitbreiding te realiseren en geeft aan daar ook al deels activiteiten uit te voeren.
- Rekenhoogte van de contouren aangepast van 5 naar 9 meter. Binnen het plangebied is bebouwing tot 11 meter toegestaan. Hiermee wordt de geluidbelasting ook op de hogere bouwlagen vastgesteld. Op grotere hoogtes wordt over het algemeen een hogere geluidbelasting berekend.
- Aanpassen bodemgebieden. In het eerdere onderzoek is worstcase gerekend met reflecterende bodemgebieden. De omgevingsdienst heeft verzocht om andere bodemfactoren toe te passen. Deze zijn conform het verzoek van de omgevingsdienst verwerkt.
- Toevoeging van een analyse van de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.
- Tekstuele verbeteringen. Onder meer aanpassing van verschrijvingen en toevoegen missende bijlagen. Daarnaast is het verschil tussen onderzoeksgebied en plangebied verhelderd.
  De rapportage beschrijft een onderzoek naar het gehele onderzoeksgebied. De huidige bestemmingsplanprocedure betreft alleen het oostelijke deel van het gebied. Dit gebied is in het rapport aangeduid als plangebied. In het kader van de duidelijkheid en leesbaarheid zijn de conclusies gescheiden voor deze twee gebieden.

## 1. Inleiding

In het begin van de 21ste eeuw werd het gehele gebied oostelijk van bedrijventerrein Zandhorst aangewezen als nieuw te ontwikkelen bedrijfslocatie, destijds onder de naam De Vork. Mede door de crisis zat er weinig schot in de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Vanaf 2012 zijn direct ten noorden van de nieuwe N194 de eerste bedrijven gevestigd, onder de nieuwe naam De Vaandel.
In 2014 heeft de gemeente Heerhugowaard ervoor gekozen om het plangebied De Vaandel op een andere manier tot ontwikkeling te brengen, van aanbodgestuurd naar vraaggestuurd, gebiedsontwikkeling nieuwe stijl. Het gebied is opgeknipt in drie eenheden: De Vaandel-Noord, Midden en Zuid. De Vaandel Noord en Midden blijven (vooralsnog) aangewezen als bedrijfslocatie. De Vaandel-Zuid wordt ontwikkeld als stukje 'spontane stad' waar ook wonen mogelijk is. Hiervoor stelt de gemeente het nieuwe bestemmingsplan 'De Vaandel-Zuid' op. Dit betreft het oostelijk deel van het onderzoeksgebied.

Het plan is om ten oosten van de spoorlijn Amsterdam-Den Helder onder meer gevoelige bestemmingen mogelijk te maken. In figuur 1 zijn het onderzoeksgebied (blauwe lijn) en het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel, ten oosten van de rode lijn) aangegeven.
Het onderzoeksgebied is daarmee ruimer dan het huidige plangebied, dat enkel ziet op het gebied ten oosten van de rode lijn.

figuur 3: onderzoeksgebied (blauwe kader) en plangebied (oostelijk van rode lijn)

Het gebied ten westen van deze spoorlijn is het voormalig gezoneerde industrieterrein 'De Zandhorst', dat enkele jaren geleden gedezoneerd is. Op dit terrein mogen bedrijven tot en met milieucategorie 5.3 worden gevestigd. Voor gedeelten van het bedrijventerrein zijn bedrijven tot maximaal categorie 3 en tot maximaal categorie 4.2 toegestaan (zie onder paragraaf 3.2, stap 1). Mogelijk vormt de beoogde realisatie van gevoelige bestemmingen een belemmering voor de activiteiten van de bedrijven op het bedrijventerrein.

De gemeente Heerhugowaard heeft ons gevraagd te onderzoeken of het aspect geluid vanwege bedrijvigheid zorgt voor belemmeringen en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het gebied. Daarom is dit onderzoek uitgevoerd. Vooruitlopend op een eventuele ontwikkeling verder richting de bedrijven, is het onderzoek gericht op het gehele gebied. In de conclusie gaan wij in op zowel het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) als op het westelijk deel, dat geen onderdeel uitmaakt van het huidige plangebied.
Voor deze analyse is gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Hierin is een stappenplan opgenomen om te bepalen of voldoende afstand tussen bedrijvigheid en gevoelige bestemmingen in acht wordt genomen. In eerste instantie wordt gekeken of de afstand tussen gevoelige bestemmingen en bedrijvigheid voldoet aan de geldende richtafstanden. Indien dit niet het geval is, is een aanvullend onderzoek uitgevoerd. Daarnaast heeft de gemeente beschouwd of het noodzakelijk is bedrijven die op grotere afstand liggen dan de richtafstand mee te nemen in het onderzoek. Dit is het geval als die bedrijven een grotere impact hebben dan op basis van de milieucategorie te verwachten valt.

Voor bedrijven met een richtafstand die groter is dan de afstand tot de gevoelige bestemmingen is nader onderzoek gedaan. In enkele gevallen kon dit met een bureaustudie, in andere gevallen zijn de bedrijven bezocht. Voor dit onderzoek is de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden onderzocht. Dit betreft de huidige situatie, met daarbij de mogelijk reële uitbreidingsmogelijkheden. Voor de bezochte bedrijven zijn deze situaties besproken met de bedrijven zelf.

Aan het eind van dit rapport staat een figuur met daarop de contouren die bij het ontwikkelen en realiseren van gevoelige functies in acht moeten worden genomen. De gemeente Heerhugowaard kan dit rapport gebruiken voor de onderbouwing van het bestemmingsplan De Vaandel Zuid en voor de planvorming voor het westelijk deel.

## 2. Toetsingskader

**VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering**
De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. Deze publicatie is bedoeld om in nieuwe situaties te onderzoeken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kent hiervoor een stappenplan.

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven of activiteiten een passende locatie kunnen krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Op deze manier wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gecreëerd. De VNG-publicatie is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie.

Deze richtafstanden moeten gemotiveerd worden toegepast bij ruimtelijke inpassingen van gevoelige functies in de nabijheid van milieubelastende activiteiten. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat bedrijven hun activiteiten kunnen uitoefenen.

Hoewel de richtafstanden in 'Bedrijven en milieuzonering' indicatief zijn, ziet de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State[1] deze afstanden wel als harde eis bij de beoordeling of bedrijven op een passende afstand van gevoelige bestemmingen zijn gesitueerd. Van deze richtafstanden kan men afwijken[2]. Door middel van een nader onderzoek moet gemotiveerd worden op welke wijze op een kortere afstand dan de richtafstand aan een acceptabel beschermingsniveau kan worden voldaan ter plaatse van woningen en andere gevoelige bestemmingen.

**Plangebied en gebiedstype**
De VNG-publicatie kent twee typen omgeving, de rustige woonwijk en gemengd gebied. De gemeente hanteert als uitgangspunt voor 'De Vaandel-Zuid' dat wonen en werken mogelijk is. Op grond van deze functiemenging is volgens de VNG-publicatie sprake van gemengd gebied.

**Omgevingstype gemengd gebied**
*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemening. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.*
*Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

[1] ABRvS 18 februari 2004, bestemmingsplan Sportpark Kronenbergstraat (Tilburg)
[2] ABRvS 13 juli 2005, wijzigingsplan Abtswoude 42, bestemmingsplan Tanthof 1993 (Delft)



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

**Stappenplan geluid VNG-publicatie**
Het stappenplan voor geluid betreft een toetsingskader in vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 verwijst naar bijlage 1 van de VNG-publicatie. Hierin zijn activiteiten opgenomen. Indien een activiteit de richtafstand hiervoor niet overschrijdt, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.[3]

In stap 2 van het stappenplan zijn richtwaarden geformuleerd. In onderstaande tabel zijn deze weergegeven.

**tabel 1: toetswaarden stap 2**

| Omgevingstype | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
|---|---|---|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) | 45 dB(A) | 50 dB(A) |
| Maximale geluidsniveaus (LAmax) | 65 dB(A) | 70 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 50 dB(A) |

Indien stap 2 niet toereikend is, kan het bevoegd gezag afwijken van bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

**tabel 2: toetswaarden stap 3**

| Omgevingstype | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
|---|---|---|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) | 50 dB(A) | 55 dB(A) |
| Maximale geluidsniveaus (LAmax) | 70 dB(A) | 70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 65 dB(A) |

Het bevoegd gezag moet hierbij motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet de gemeente kijken naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en kan cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

Stap 4 geeft aan dat indien niet aan stap 3 kan worden voldaan de buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk is. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, moet het dit grondig onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij ook de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbronnen moet worden betrokken.

**Activiteitenbesluit en Handreiking industrielawaai en vergunningverlening**
Bedrijven moeten voldoen aan regels voor geluid. Voor bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de voorschriften opgenomen in dat besluit. Over het algemeen geldt dat bedrijven moeten voldoen aan 50, 45, 40 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

[3] Voor de afstand binnen gemengd gebied mag in dat geval rekening worden gehouden met de vermindering van één afstandsstap voor het omgevingstype.

Bedrijven die vergunningsplichtig zijn krijgen vergunningsvoorschriften voor geluid opgelegd. Deze voorschriften zijn over het algemeen gebaseerd op de richtlijnen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Ook hierbij geldt dat standaard wordt uitgegaan van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

In beginsel is het niet mogelijk gevoelige bestemmingen mogelijk te maken die een geluidsbelasting ondervinden die hoger is dan 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Indien dat wel gebeurt belemmert het plan namelijk de bedrijven. Dit is niet toegestaan.

Het is mogelijk een hogere geluidsbelasting als gevolg van bedrijven toe te staan. In dat geval is het nodig maatwerkvoorschriften (voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen) of andere voorschriften (voor bedrijven die vergunningsplichtig zijn) op te stellen.

Daarnaast geldt voor bedrijven op basis van de Handreiking en jurisprudentie over het algemeen een grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode voor de maximale geluidsniveaus.

**Resumé**
Op basis van deze normen zijn voor de drie situaties de volgende gebieden in beeld gebracht:

- 50 dB(A) per bedrijf. Realisatie van gevoelige bestemmingen binnen deze contour is in beginsel niet mogelijk. Indien dit toch wenselijk is, is het nodig maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften voor de bedrijven op te stellen om te voorkomen dat deze bedrijven belemmerd worden.
- 50 dB(A)-etmaalwaarde cumulatief als gevolg van alle bedrijven. Volgens de VNG-publicatie is tot deze geluidsbelasting een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Overigens is dit ook de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voor geluidsgezoneerde industrieterreinen.
- 55 dB(A)-etmaalwaarde cumulatief als gevolg van alle bedrijven. Tot deze geluidsbelasting is met een verantwoording te onderbouwen dat bij gevoelige bestemmingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij een geluidbelasting boven de 55 dB(A) is dit enkel met een uitgebreide motivering mogelijk, waarbij ook cumulatie met andere geluidsbronnen nodig is binnen de afweging.

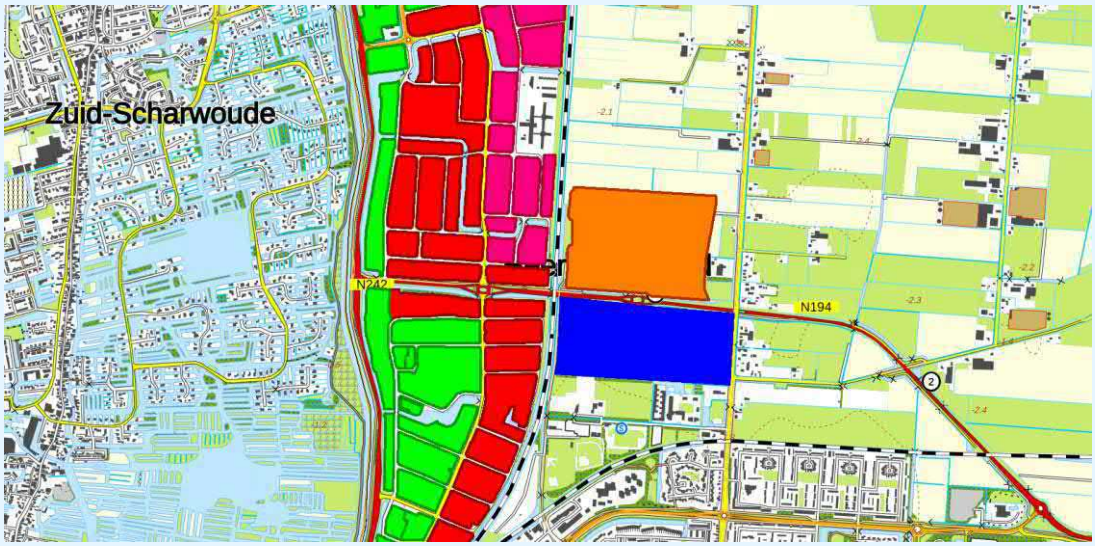
De eerste bullet gaat over het belemmeren van bedrijven. De laatste twee bullets hebben betrekking op het woon- en leefklimaat bij gevoelige bestemmingen.

Door de grote afstand tot het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) is het niet aannemelijk dat de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking tot belemmeringen of tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat leiden. Desondanks is een beknopte rekenkundige analyse van deze parameters in deze rapportage opgenomen. Voor het westelijke deel is een nadere analyse nodig bij uitwerking van een plan voor dit gebied.

# 3. Plan van Aanpak

## 3.1 Situatieschets

De beoogde nieuwe woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen komen aan de oostzijde van de spoorlijn Amsterdam-Den Helder en voormalig gezoneerd industrieterrein 'De Zandhorst'. In figuur 4 is de globale ligging van het onderzoeksgebied met daaromheen de bedrijfsbestemmingen weergegeven. Momenteel zijn gevoelige bestemmingen geprojecteerd in het oostelijk deel van het onderzoeksgebied. Voor de bedrijven is weergegeven welke milieucategorie de vigerende bestemmingsplannen toestaan.




figuur 4: onderzoeksgebied (blauw) met bedrijfsbestemmingen in de omgeving (maximaal 3.2 oranje, maximaal 3 groen, maximaal 4 rood, maximaal 5 roze)

## 3.2 Analyse

Voor de analyse is de volgende aanpak gebruikt:

1. Bepalen welke kavels een richtafstand hebben die niet over het plangebied valt. Deze kavels worden in de verdere berekeningen niet meer meegenomen.
2. Bepalen voor de overige kavels of redenen bestaan om voor de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden van een lagere milieucategorie uit te gaan. Voor die gevallen is in de geluidsberekeningen een bronvermogen per vierkante meter gehanteerd voor die lagere categorie. De planologisch toegestane kavelcategorie voor de bedrijven op De Zandhorst wijzigt met het bestemmingsplan De Vaandel Zuid (oostelijk deel) niet. De gemeente is van plan bestemmingsplan De Zandhorst te herzien en heeft daartoe een voorbereidingsbesluit genomen. Deze houdt kortweg in dat van de betreffende kavels uitsluitend categorie 5 wordt verwijderd, met één uitzondering. Een beknopte toelichting daarop staat hieronder onder de toelichting op stap 1. Voor de overige kavels wijzigt de planologisch toegestane milieucategorie niet.

3 Specifiek onderzoek voor de bedrijven waarvan onduidelijk is of de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden afwijkt van de maximale planmogelijkheden. Voor die bedrijven is naar aanleiding van aanvullend onderzoek een ander bronvermogen gehanteerd of specifiek akoestisch onderzoek gedaan, waarbij door de bedrijven opgegeven uitbreidingsmogelijkheden zijn betrokken.

**Stap 1**
Aan de hand van de richtafstanden die gelden voor deze bedrijven is bepaald voor welke kavels nader onderzoek nodig is. De richtafstanden die gelden voor gemengd gebied zijn gebruikt.
Dit betekent dat de richtafstanden uit onderstaande tabel voor gemengd gebied gelden.
Hierbij merken we op dat in het bestemmingsplan voor bedrijventerrein Zandhorst de categorie-indeling 3, 4 en 5 is gebruikt. Dat is voor dit onderzoek worstcase geïnterpreteerd als categorie 3.2, 4.2 en 5.3.

**tabel 3: richtafstanden [m]**

| Milieucategorie | Richtafstand rustige woonwijk | Richtafstand gemengd gebied |
|---|---|---|
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 | 50 | 30 |
| 3.2 | 100 | 50 |
| 4.1 | 200 | 100 |
| 4.2 | 300 | 200 |
| 5.1 | 500 | 300 |
| 5.2 | 700 | 500 |
| 5.3 | 1000 | 700 |

Overigens geldt in dit geval dat op basis van de voorschriften en de plankaart bij bestemmingsplan De Zandhorst (2009) categorie 5 bedrijvigheid is toegelaten, maar dat de bedrijvenlijst behorende bij de voorschriften geen bedrijven van categorie 5 bevat, zodat feitelijk geen bedrijven van deze categorie zich op het terrein kunnen vestigen. Bij de analyse van de richtafstanden is wort-case wel uitgegaan van een invulling met categorie 5-bedrijvigheid voor deze kavels.

**Stap 2**
Aan de hand van deze richtafstanden is bepaald voor welke gebieden nader onderzoek nodig is. Voor die gebieden is in eerste instantie bepaald of redenen bestaan om uit te gaan van een representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden die aanleiding geeft om uit te gaan van een lagere milieucategorie. Hierin zijn andere belemmeringen voor de kavels betrokken, zoals de aanwezigheid van gevoelige bestemmingen in de nabijheid, het formaat van de kavel en de huidige aanwezige bedrijvigheid en aanwezige bebouwing. Waar dit geldt, is onderbouwd dat in dit geval van een lagere milieucategorie uitgegaan kan worden dan waar het bestemmingsplan in eerste instantie aanleiding toe geeft.

**Stap 3**
De overige bedrijven zijn bezocht. Met deze bedrijven is de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden bepaald. Hiermee zijn akoestische modellen opgesteld.

**Bepaling geluidscontouren**
Aan de hand van de verzamelde informatie is de impact van het bedrijventerrein op het plangebied bepaald. Voor de bedrijven waarvoor geen akoestisch onderzoek is uitgevoerd is daarbij een kavelbron ingevoerd die representatief is voor een bedrijf van dergelijke omvang in die milieucategorie. Deze waarden zijn opgenomen in bijlage 2. Voor andere bedrijven is specifiek akoestisch onderzoek gedaan.



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

**Analyse maximale geluidsniveaus**
Voor de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder is een worstcase-analyse gemaakt.
Hierbij is voor het maximale geluidsniveau één bron ingevoerd op een worstcase-positie richting plangebied. Als uitgangspunt is een bronvermogen voor het maximale geluidsniveau gehanteerd van 122 dB(A). Overeenkomend met het hoogste maximale geluidsniveau uit de modellen van De Burg, Paramelt en Bukom.

In figuur 5 zijn de ligging van de puntbron en de toetspunten weergegeven.

figuur 5: ligging puntbron en toetspunten

**Analyse geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder**
Om te bepalen of de geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder een relevante rol spelen, is één mobiele bron neergelegd op de Costerstraat. De verkeersaantrekkende werking wordt meegenomen tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dat is het geval als het door het stop-, optrek- en remgedrag niet meer van het overige verkeer is te onderscheiden. Dit is in ieder geval het geval bij het passeren van de eerste kruising.
In dit geval is worstcase het verkeer gemodelleerd tussen de Voltastraat en de Einsteinstraat. Hierbij zijn 200 vrachtwagens in de dagperiode, 75 in de avondperiode en 50 in de nachtperiode als uitgangspunt gehanteerd. Ten opzichte van deze vrachtwagenbewegingen draagt het geluid van personenwagens niet relevant bij. Dit is ruim meer dan het aantal bewegingen van vrachtwagens dat momenteel bij de bedrijven in de bekende akoestische onderzoeken is gehanteerd. Hiermee is op verschillende wijzen een worstcase-uitgangspunt gekozen.

# 4. Modellering

Dit hoofdstuk behandelt hoe het akoestisch onderzoek is uitgevoerd, welke geluidsbronvermogens zijn gehanteerd en hoe het rekenmodel is ingericht. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999 (hierna: HMRI). Een overzicht van de in het model ingevoerde gegevens is opgenomen in bijlage 4.

## 4.1 Rekenmodel

De geluidsoverdracht van geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V4.21.

Voor bedrijven waarvan wij een akoestisch rapport hebben ontvangen zijn geluidsbronnen en gebouwhoogtes, bodemgebieden en andere objecten zoveel mogelijk één op één overgenomen. Voor de bronvermogens en bedrijfsduren die per bedrijf zijn gehanteerd verwijzen we naar bijlage 1 met de uitgangspunten per bedrijf. Omdat wij geen modellen toegestuurd hebben gekregen, zijn de geluidsgegevens rechtstreeks uit de rapportages van de onderzoeken gehaald. Daar waar de huidige situatie is veranderd door aanpassingen aan gebouwen of wegen, is dit meegenomen in het rekenmodel.

Bij het overnemen van een model op basis van een rapport treden altijd beperkte afwijkingen op. Dit komt onder meer door het beperkt aanwezig zijn van x-y coördinaten van de geluidsbronnen, beperkte benoeming van gebouwhoogtes en onduidelijkheid omtrent bodemgebieden in de rapportages. Door bovengenoemde beperkingen kunnen de resultaten enigszins afwijken van de resultaten uit de akoestische onderzoeken. In bijlage 6 is een gevoeligheidsanalyse opgenomen. Hierin laten wij zien dat op deze wijze opgestelde modellen bruikbaar zijn binnen dit onderzoek.

De gebouwen in de omgeving zijn gebaseerd op de gegevens van het BAG-register. De hoogtes zijn gecontroleerd aan de hand van het AHN en steekproefsgewijs tijdens bezoeken aan het bedrijventerrein.

De bodemfactoren zijn in overleg met de omgevingsdienst vastgesteld. Als standaard bodemfactor is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd. Voor bedrijventerrein De Zandhorst en voor het onderzoeksgebied is van deze factor gebruikgemaakt. Bermen, groenstroken, etc. zijn op basis van het openbare bestand grootschalige topografie ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. De wegen en waterpartijen zijn op basis van dit bestand ingevoerd met een factor van 0,0.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens van de objecten opgenomen. Voor het verhoogde talud van de spoorlijn is een gebouw ingevoerd van 2 meter hoogte met een reflectiefactor van 0,2 en een profielcorrectie van 2 dB.

Voor de contouren is een grid gekozen met een beoordelingshoogte van 9 meter. Hiervoor is gekozen omdat in het bestemmingsplan De Vaandel Zuid een maximale bouwhoogte van 11 meter is gehanteerd. 9 meter komt dan overeen met 1,5 meter boven de bovenste verdiepingsvloer. Dit is de gebruikelijke rekenhoogte bij akoestisch onderzoek. De afstand tussen de gridpunten bedraagt 10 meter. Voor de contouren is de 50 dB(A) per bedrijf en de 55 dB(A) cumulatief bepaald. De geluidbelasting kan op verschillende hoogtes verschillend zijn.



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

Hierom en ten behoeve van de analyses van het cumulatieve geluidsniveau, opgenomen in de rapportage van Greten en als bijlage bij de toelichting op het bestemmingsplan gevoegd, zijn rekenpunten ingevoerd bij het bouwvlak bij de bestemming maatschappelijk en op de rand van de bestemmingvlakken met bestemming woongebied. Deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4, de bijbehorende resultaten in bijlage 5. Het betreft een situatie zonder bebouwing in het plangebied en een situatie met bebouwing. Daarmee is zowel worstcase zonder afscherming, als worstcase met reflecties gerekend. Ook deze invoer is in bijlage 4 terug te vinden.

Voor geen van de bedrijven is aanleiding om een straftoeslag voor tonaal-, impuls- en/of muziekgeluid toe te passen. Voor de ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan De Vaandel Zuid liggen de gevoelige bestemmingen op een afstand van circa 300 meter vanaf de kavels van de bedrijven. Op deze afstand is het niet waarschijnlijk dat de achteruitrijsignalering herkenbaar is in het omgevingsgeluid. Dit is nader onderbouwd in paragraaf 5.4. Voor de verdere invulling van het onderzoeksgebied dan het huidige plangebied, moet hier nog nader onderzoek naar worden gedaan.

# 5. Resultaten

In eerste instantie zijn de richtafstanden  geprojecteerd vanaf de grens van de gebieden waarop een bedrijfsbestemming ligt. Daaruit blijken de kavels waarvoor nader onderzoek nodig is.
Dan volgt eerst een analyse voor welke kavels op basis van een bureaustudie een andere milieucategorie kan worden toegepast. Daarna volgen de bedrijven waaraan een bezoek is gebracht om de invloed op de omgeving in beeld te brengen. Tenslotte volgt een samenvatting van de resultaten.

## 5.1 Richtafstanden rond kavels

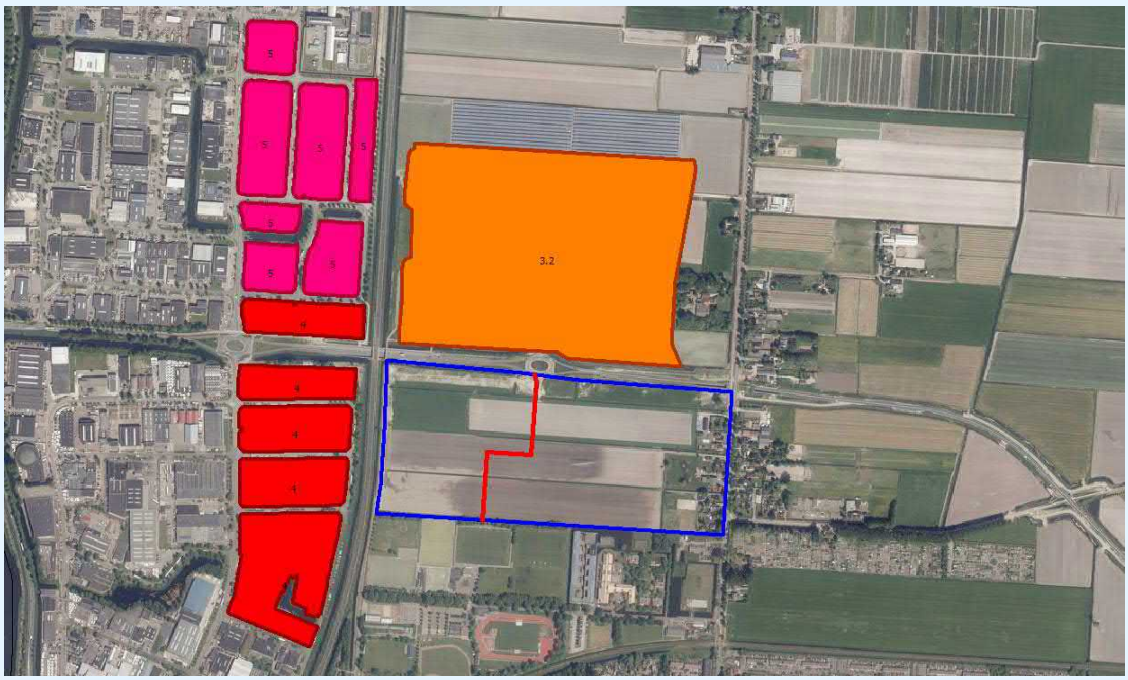
De richtafstanden rond de gebieden uit figuur 4 zijn in de figuur hieronder weergegeven met oranje lijnen. In de figuur zijn ook het onderzoeksgebied (blauwe lijnen) en plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk van rode lijn) opgenomen.

figuur 6: richtafstanden (oranje) over plangebied (blauw)

Aangezien bovenstaande figuur moeilijk leesbaar is, is hieronder weergegeven welke gebieden een richtafstand hebben die over het onderzoeksgebied heen reiken.



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021




figuur 7: gebieden waarvan de richtafstand over het onderzoeksgebied reikt (roze gebieden zijn planologisch categorie 5, rode gebieden categorie 4 en oranje gebied categorie 3.2). Plangebied ligt oostelijk van de rode lijn.

Voor de gebieden uit figuur 7 is vervolgens een aanvullende analyse uitgevoerd. Die analyse is hieronder beschreven. Voor de overige kavels kan op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geconcludeerd worden dat geen belemmeringen optreden voor de hier gevestigde bedrijven en dat deze bedrijven niet tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat leiden voor gevoelige bestemmingen in het gehele onderzoeksgebied (zowel oostelijk als westelijk deel).

## 5.2 Nadere analyse resterende kavels

Per gebied in figuur 7 is beschouwd welke belemmeringen er zijn om daar een bedrijf van de toegelaten categorie te huisvesten. Daarbij is onder meer de huidige bezetting van de kavel betrokken. Om deze analyse mogelijk te maken heeft de gemeente Heerhugowaard een lijst aangeleverd met de bedrijven per gebied. Later is deze lijst aangevuld met nog ontbrekende kavels.

**tabel 4: per gebied de toegestane categorie en daar aanwezige adressen**

| Kavel | Toegestane categorie | Betreffende adressen |
|---|---|---|
| 1 | 5 | Newtonstraat 32, 32A, 32B en 34<br>Copernicusstraat 1, 3, 5, 7, 9<br>Snelliusstraat 1<br>Ampèrestraat 30, 32 |
| 2 | 5 | Newtonstraat 12, 16, 18, 18A, 20, 22, 24, 28, 30<br>Dopplerstraat 1, 5, 27, 27A, 29, 29A, 31, 33, 41<br>Coulombstraat 18, 22, 22A |
| 3 | 5 | Dopplerstraat 2, 2A, 6, 8, 10, 12, 14, 16<br>Ampèrestraat 1, 3<br>Galvanistraat 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 29, 31, 33, 33A<br>Coulombstraat 10, 12, 14 |
| 4 | 5 | Coulombstraat 2, 4, 6<br>Galvanistraat 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36 |
| 5 | 5 | Newtonstraat 10 |
| 6 | 5 | Newtonstraat 2, 8 |

| Kavel | Toegestane categorie | Betreffende adressen |
|---|---|---|
| | | Celsiusstraat 6, 6A, 10, 12<br>Fahrenheitstraat 5 |
| 7 | 5 | Fahrenheitstraat 6, 8<br>Celsiusstraat 2 |
| 8 | 4 | Celsiusstraat 1, 3, 5, 9, 9A, 9B, 13, 15<br>Marconistraat 40, 42 |
| 9 | 4 | Einsteinstraat 18, 20, 22, 24, 26A, 26B, 26C, 26D, 26E, 28, 28A, 30, 32, 34<br>Marconistraat 30, 34, 36, 38 |
| 10 | 4 | Einsteinstraat 11A, 13, 15<br>Kelvinstraat 26, 26B<br>Marconistraat 28, 28A, 28C |
| 11 | 4 | Costerstraat 20<br>Marconistraat 26 |
| 12 | 4 | Costerstraat 18<br>Voltastraat 2, 4<br>Marconistraat 18 |
| 13 | 3.2 | Geen adressen |

Met deze gegevens is per gebied een nadere analyse gemaakt van de daar daadwerkelijk mogelijke bedrijvigheid. Daarmee wordt invulling gegeven aan het begrip representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden. Aan het eind van de analyse per gebied is een samenvatting weergegeven voor dat gebied.

### 5.2.1 Gebied 1

In figuur 8 is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 8: gebied 1

Het totale oppervlak van dit gebied is 11.041 m$^2$. Daarbinnen liggen 12 adressen. Gemiddeld oppervlak per adres is daarmee 920 m$^2$. Bedrijven die vallen onder milieucategorie 5 zijn over het algemeen zware industrie. Op dit moment zijn binnen dit gebied een groot aantal kleinere bedrijven gevestigd. Door het formaat van de kavels in dit gebied is het niet geschikt voor bedrijvigheid van categorie 5. Dit blijkt ook uit het type bedrijf dat hier momenteel gevestigd is, zoals groothandels en aannemersbedrijven.



k:\doc\m\2019\108601\m2019108601r001v7.docx 18-01-2021

Daarnaast geldt dat direct ten oosten van dit gebied een gebied ligt met de bestemming "maatschappelijk", waar ook gevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Bedrijvigheid van categorie 5 lijkt daarmee uitgesloten te zijn voor dit gebied.
Voor dit gebied kan daarom uitgegaan worden van een lichtere milieucategorie dan 5.
Wordt uitgegaan van categorie 4, dan heeft dit gebied geen relevante invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 5: samenvatting gebied 1**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 1 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.2 Gebied 2

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 9: gebied 2

Het totale oppervlak van dit gebied is 24.084 m$^2$. Daarbinnen liggen 21 adressen.
Gemiddeld oppervlak per adres is daarmee 1.147 m$^2$. Zoals hierboven aangegeven zijn categorie 5 bedrijven over het algemeen grotere bedrijven met zware industrie. De bebouwing en kavelverdeling staat dit gebruik momenteel niet toe. Het wijzigen van deze indeling is dermate omslachtig dat het niet waarschijnlijk is dat de kavels in de toekomst voor categorie 5 bedrijvigheid worden ingezet. Momenteel is hier lichtere bedrijvigheid gevestigd, zoals groothandels en dienstverlenende bedrijven. Daarnaast geldt dat direct ten noordoosten van dit gebied een gebied ligt met de bestemming "maatschappelijk", waar ook gevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Bedrijvigheid van categorie 5 lijkt daarmee uitgesloten te zijn voor dit gebied.
Indien van categorie 4 wordt uitgegaan als maximale categorie, heeft het gebied geen invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 6: samenvatting gebied 2**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 2 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.3 Gebied 3

In figuur 10 is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 10: gebied 3

Het totale oppervlak van dit gebied is 24.326 m$^2$. Daarbinnen liggen 27 adressen. Gemiddeld oppervlak per adres is daarmee 901 m$^2$. Het grootste gebouw ligt aan de Galvanistraat 33/33A. Hier staat momenteel een gebouw dat bedoeld is voor distributie en waarin diverse bedrijven gevestigd zijn. Gezien het formaat van de kavels en de huidige bedrijvigheid op die locatie is het niet aannemelijk dat hier categorie 5 bedrijvigheid gevestigd wordt. Daarnaast geldt dat direct ten noorden van dit gebied een gebied ligt met de bestemming “maatschappelijk”, waar ook gevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Bedrijvigheid van categorie 5 lijkt daarmee uitgesloten te zijn voor dit gebied. Voor dit gebied kan ook uitgegaan worden van ten hoogste categorie 4, waarmee het gebied geen relevante invloed heeft op het onderzoeksgebied.

**tabel 7: samenvatting gebied 3**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 3 | Ten hoogste categorie 4.2 |



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

### 5.2.4 Gebied 4

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 11: gebied 4

Het totale oppervlak van dit gebied is 11.263 m$^2$. Daarbinnen liggen drie adressen. Vrijwel het gehele gebied is bebouwd.

Dit betreft categorie 3.2 bedrijvigheid. Gezien de bedrijvigheid in de omgeving is dit ook logische bedrijvigheid voor deze locatie. Daarnaast geldt dat direct ten noorden van dit gebied een gebied ligt met de bestemming “maatschappelijk”, waar ook gevoelige bestemmingen mogelijk zijn. Bedrijvigheid van categorie 5 lijkt daarmee uitgesloten te zijn voor dit gebied. Het is niet aannemelijk dat hier categorie 5 bedrijvigheid gevestigd wordt. Wanneer ook voor dit gebied uitgegaan wordt voor ten hoogste categorie 4, heeft het gebied geen relevante invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 8: samenvatting gebied 4**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 4 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.5 Gebied 5

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 12: gebied 5

Het totale oppervlak van dit gebied is 6.707 m$^2$. Daarbinnen ligt één adres. Hier is momenteel een poedercoatingbedrijf gevestigd. Dit is, afhankelijk van de exacte activiteiten, bedrijvigheid van ten hoogste categorie 4.1. Gezien het oppervlak dat de bebouwing op de kavel in beslag neemt, is het niet aannemelijk dat zich hier bedrijvigheid met een hogere milieucategorie vestigt.
Wanneer ook voor dit gebied uitgegaan wordt voor ten hoogste categorie 4, heeft het gebied geen relevante invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 9: samenvatting gebied 5**

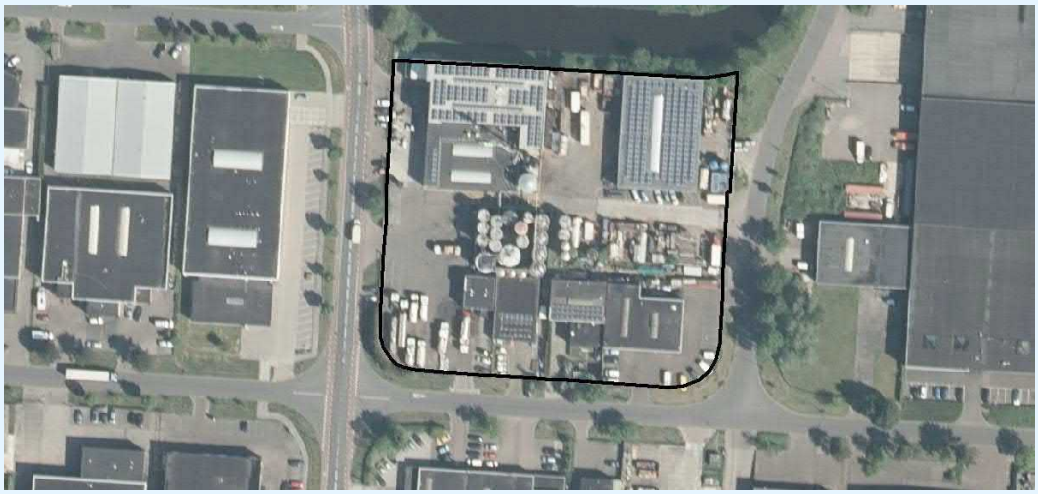
| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 5 | Ten hoogste categorie 4.2 |



k:\doc\m\2019\108601\m2019108601r001v7.docx 18-01-2021

### 5.2.6 Gebied 6

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.



figuur 13: gebied 6

Het totale oppervlak van dit gebied is 10.901 m$^2$. Daarbinnen liggen zeven adressen. Op de linkerhelft van het terrein ligt Bukom. Dit bedrijf heeft activiteiten die vallen onder milieucategorie 5.1 (zie bijlage 1). Aan de hand van een bedrijfsbezoek is de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden onderzocht. Het bedrijf is daarop in dit onderzoek opgenomen aan de hand van concreet akoestisch onderzoek. De uitgangspunten daarvoor zijn in bijlage 1 opgenomen.

Het overige gedeelte van het gebied is in gebruik als een opslagloods en opslagterrein. Daarnaast bevindt zich daar een meubelmaker. Dit zijn activiteiten van een lagere milieucategorie dan 5. Het is ook niet aannemelijk dat zich hier verder bedrijvigheid met een hogere milieucategorie vestigt vanwege het formaat van de kavels. Wanneer ook voor dit gedeelte van het gebied uitgegaan wordt voor ten hoogste categorie 4, heeft het gebied geen relevante invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 10: samenvatting gebied 6**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Bukom | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |
| Rest gebied 6 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.7 Gebied 7

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 5 toegestaan.

figuur 14: gebied 7

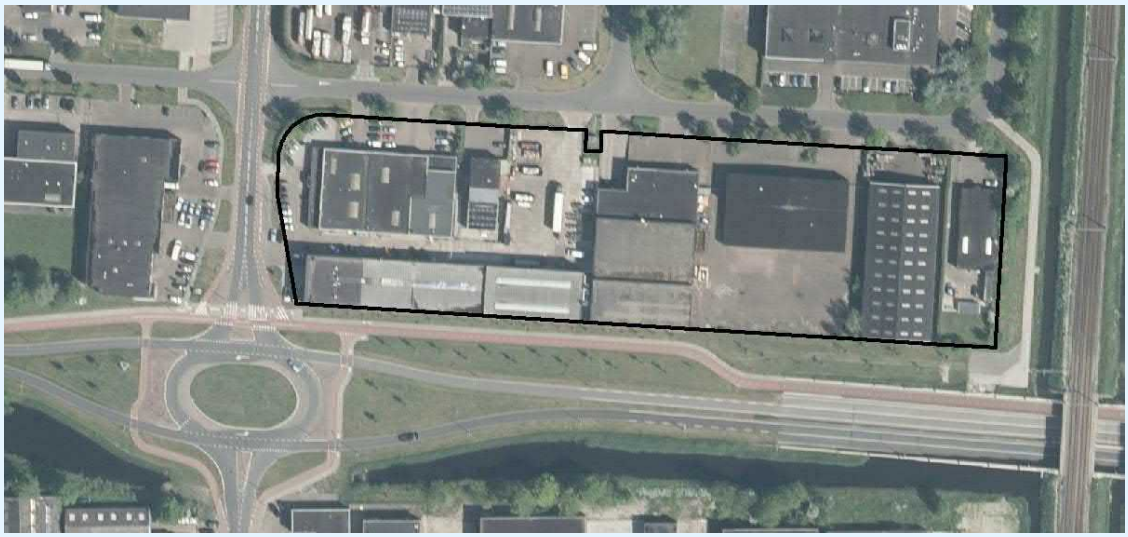
Het totale oppervlak van dit gebied is 16.653 $m^2$. Daarbinnen liggen drie adressen. De bebouwing is geschikt voor distributiebedrijven. Momenteel zijn hier ook dergelijke bedrijven gevestigd.
Dit betreft categorie 3.1 bedrijvigheid. Vanwege de aard van de aanwezige bebouwing is het niet aannemelijk dat hier categorie 5 bedrijvigheid gevestigd wordt. Indien van deze categorie uit wordt gegaan heeft het gebied geen relevante invloed op het onderzoeksgebied.

**tabel 11: samenvatting gebied 7**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 7 | Ten hoogste categorie 3.1 |

### 5.2.8 Gebied 8

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 4 toegestaan.



figuur 15: gebied 8

Het totale oppervlak van dit gebied is 17.255 m$^2$. Daarbinnen liggen tien adressen. Enkel de kavels aan de Celsiusstraat 1, 3, 5, 9, 9A en 9B hebben op basis van de richtafstand invloed op het onderzoeksgebied. Op dit moment liggen er geen gevoelige bestemmingen, zoals woningen, binnen de richtafstand van deze bedrijven en zijn ook niet toegestaan.

Op nummer 1 is momenteel een bedrijf gevestigd dat volgens de bekende bedrijfsgegevens zich bezighoudt met oppervlaktebehandeling van metalen (anodiseren). Dit is een activiteit met milieucategorie 3.2. Andere oppervlaktetechnieken (stralen) zijn van categorie 4.1. Aan dit bedrijf is een bezoek gebracht. In bijlage 1 zijn de bevindingen van het onderzoek naar dit bedrijf opgenomen. Uit het onderzoek is gebleken dat de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden voor deze kavel een bedrijf dat voor geluid categorie 3.2 betreft.

De kavels aan de Celsiusstraat 3, 5, 9 en 9B zijn in gebruik door Futura. Met dit bedrijf is de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden afgestemd. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in bijlage 1. Uit het onderzoek blijkt dat voor geluid de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden voor deze kavels een bedrijf van categorie 3.2 is.

Op kavel 9A is netbeheerder Liander gevestigd. Dit is een bedrijf met een lagere milieu-categorie. Niet aannemelijk is dat daar een bedrijf met een hogere milieucategorie zich zal vestigen. Uitgangspunt is ten hoogste categorie 3.2.

**tabel 12: samenvatting gebied 8**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Celsiusstraat 1 | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Celsiusstraat 3, 5, 9 en 9B | Voor geluid ten hoogste categorie 3.2 |
| Celsiusstraat 9A | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Rest gebied 8 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.9 Gebied 9

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 4 toegestaan.

figuur 16: gebied 9

Het totale oppervlak van dit gebied is 16.573 m$^2$. Daarbinnen liggen 18 adressen. De kavels Einsteinstraat 22, 24, 26 A t/m E, 28, 28A, 30, 32 en 34 hebben een richtafstand die reikt tot in het onderzoeksgebied.

Op nummer 22 is Lagosse gevestigd, een bedrijf gevestigd dat producten van chocolade produceert. Dit is bedrijvigheid van categorie 3.2. Om de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden in beeld te brengen is een bezoek aan dit bedrijf gebracht. Het bedrijf is op basis van akoestisch onderzoek in het verdere onderzoek opgenomen. De uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1.

Nummer 24 is verhuurd door de eigenaar van Lagosse. Met de eigenaar is de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden besproken. De uitgangspunten zijn opgenomen in bijlage 1. Uit het onderzoek blijkt dat voor deze kavel uitgegaan kan worden van bedrijfsactiviteiten van ten hoogste categorie 2.

Aan de Einsteinstraat 26A t/m E zijn kleine bedrijfsunits gevestigd die per stuk zijn bezet. Hier zijn kleinere bedrijven gevestigd, met een beperktere milieu-impact op het plangebied. Daardoor wordt van deze kavels geen invloed op het plangebied verwacht. We gaan uit van bedrijvigheid van ten hoogste milieucategorie 3.2, of met een impact die daarmee vergelijkbaar is.

Uit de lijst van bedrijven van de gemeente Heerhugowaard blijkt niet wat gevestigd is aan de adressen 28 en 28a. Uit een visuele inspectie is niet gebleken welke activiteiten worden uitgevoerd op deze locatie. Het betreft relatief smalle kavels. Dit maakt gebruik voor activiteiten die vallen onder categorie 4.2 onwaarschijnlijk. Daarom wordt voor het verdere onderzoek uitgegaan van ten hoogste milieucategorie 3.2.

Aan de Einsteinstraat 30 is een metaalbewerkingsbedrijf gevestigd. Dit bedrijf is gespecialiseerd in het vervaardigen van metalen onderdelen voor klassieke auto's en raceauto's. Dit is bedrijvigheid van categorie 3.2. Gezien de specialistische werkzaamheden en het formaat van de kavel is niet aannemelijk dat zich hier bedrijvigheid van een hogere categorie vestigt. Voor dit kavel kan van categorie 3.2 uitgegaan worden als representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden.

Het is niet duidelijk welke activiteiten worden uitgevoerd aan de Einsteinstraat 32 en 34. Uit een visuele inspectie ter plaatse is niet gebleken welke bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden. Ook hier geldt dat het een relatief smal kavel betreft. Dit maakt gebruik voor activiteiten die vallen onder categorie 4.2 onwaarschijnlijk. Daarom wordt voor het verdere onderzoek uitgegaan van ten hoogste milieucategorie 3.2.

**tabel 13: samenvatting gebied 9**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Einsteinstraat 22 | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |
| Einsteinstraat 24 | Ten hoogste categorie 2 |
| Einsteinstraat 26 A t/m E | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Einsteinstraat 28 en 28a | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Einsteinstraat 30 | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Einsteinstraat 30 en 32 | Ten hoogste categorie 3.2 |
| Rest gebied 9 | Ten hoogste categorie 4.2 |

### 5.2.10 Gebied 10

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 4 toegestaan.

figuur 17: gebied 10

Het totale oppervlak van dit gebied is 22.046 $m^2$. Daarbinnen liggen acht adressen. Vrijwel het gehele gebied is bebouwd. De kavels met een richtafstand die reikt tot in het onderzoeksgebied zijn Einsteinstraat 13 en 15 en Kelvinstraat 26B.

Volgens het overzicht van bedrijven zijn aan de Einsteinstraat 13 groothandels in groente en fruit gevestigd. Het gebouw is geschikt voor dit soort type distributiebedrijven. Gezien de staat van het gebouw is het niet aannemelijk dat dit voor ander gebruik ingericht wordt. Dit soort distributieactiviteiten zijn van milieucategorie 3.1. Daarmee is de richtafstand voor gemengd gebied 30 meter en reikt deze niet tot het plangebied.

Het kavel aan de Einsteinstraat 15 staat momenteel leeg. De gemeente Heerhugowaard heeft contact gehad met de makelaar van de eigenaar. Het kavel is ruim. Zowel in het huidige pand als op het buitenterrein is voldoende ruimte aanwezig om diverse activiteiten te ontwikkelen.
De makelaar heeft aangegeven dat geen restricties zijn in de zoektocht naar een nieuwe gebruiker. Daarom is ieder gebruik dat volgens het bestemmingsplan mogelijk is niet uit te sluiten. Voor het kavel is daarom uitgegaan van de geluidsuitstraling die hoort bij bedrijven van milieucategorie 4.2.

De kavel aan de Kelvinstraat 26B is een opslaglocatie van De Burg. Dit is bedrijvigheid van categorie 4. Voor deze kavel is op basis van de overige bedrijfsvoering van De Burg een inschatting gemaakt van de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden. Dit is in akoestisch rekenmodel met geluidsbronnen opgenomen. Aan de westzijde van dit gebied is een gedeelte in gebruik door De Burg. Dit is ook aan de hand van concreet akoestisch onderzoek opgenomen.
De uitgangspunten staan in bijlage 1.

**tabel 14: samenvatting gebied 10**

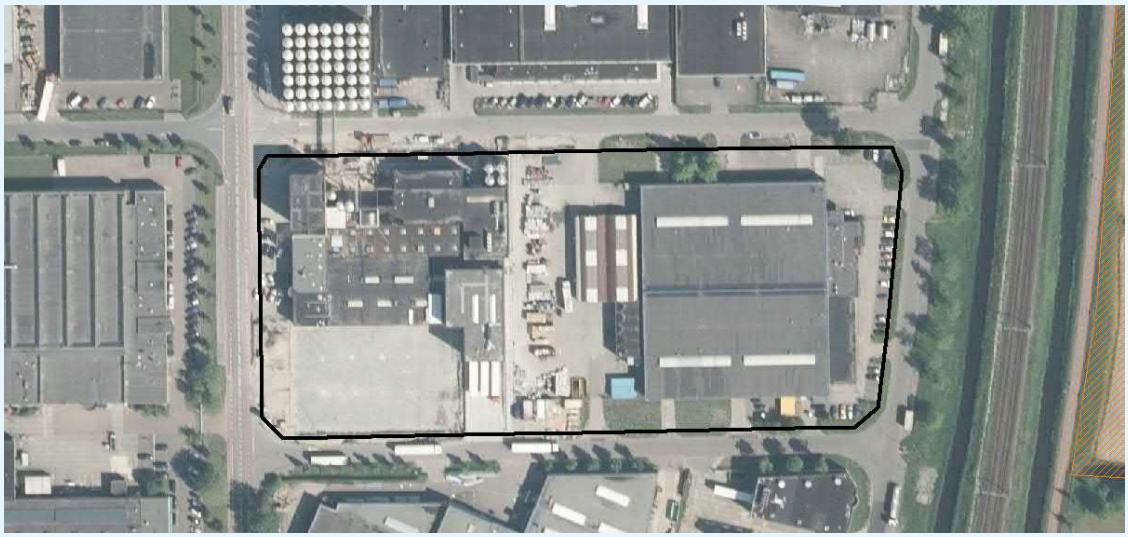
| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Einsteinstraat 13 | Ten hoogste categorie 3.1 |
| Einsteinstraat 15 | Ten hoogste categorie 4.2 |
| Kelvinstraat 26B | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |
| De Burg | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |
| Rest gebied 10 | Ten hoogste categorie 4.2 |



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

### 5.2.11 Gebied 11

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 4 toegestaan.



figuur 18: gebied 11

Het totale oppervlak van dit gebied is 22.334 m$^2$. Dit gebied wordt geheel bezet door kavels van De Burg en Paramelt. Voor deze bedrijven is vanwege de bedrijvigheid nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden. De uitgangspunten voor deze onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 1.

**tabel 15: samenvatting gebied 11**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| De Burg | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |
| Paramelt | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |

### 5.2.12 Gebied 12

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan is bedrijvigheid tot categorie 4 toegestaan.

figuur 19: gebied 12

Het totale oppervlak van dit gebied is 45.123 m$^2$. Binnen dit gebied liggen enkel kavels van Paramelt en de kavels van het voormalig hier gevestigde Assa Abloy.
Voor deze bedrijven is vanwege de bedrijvigheid nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden. De uitgangspunten voor deze onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 1.

**tabel 16: samenvatting gebied 12**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Voormalig Assa Abloy | Opgenomen als uitbreidingslocatie voor Paramelt op basis van kavelemissie |
| Paramelt | Opgenomen met concreet akoestisch onderzoek |



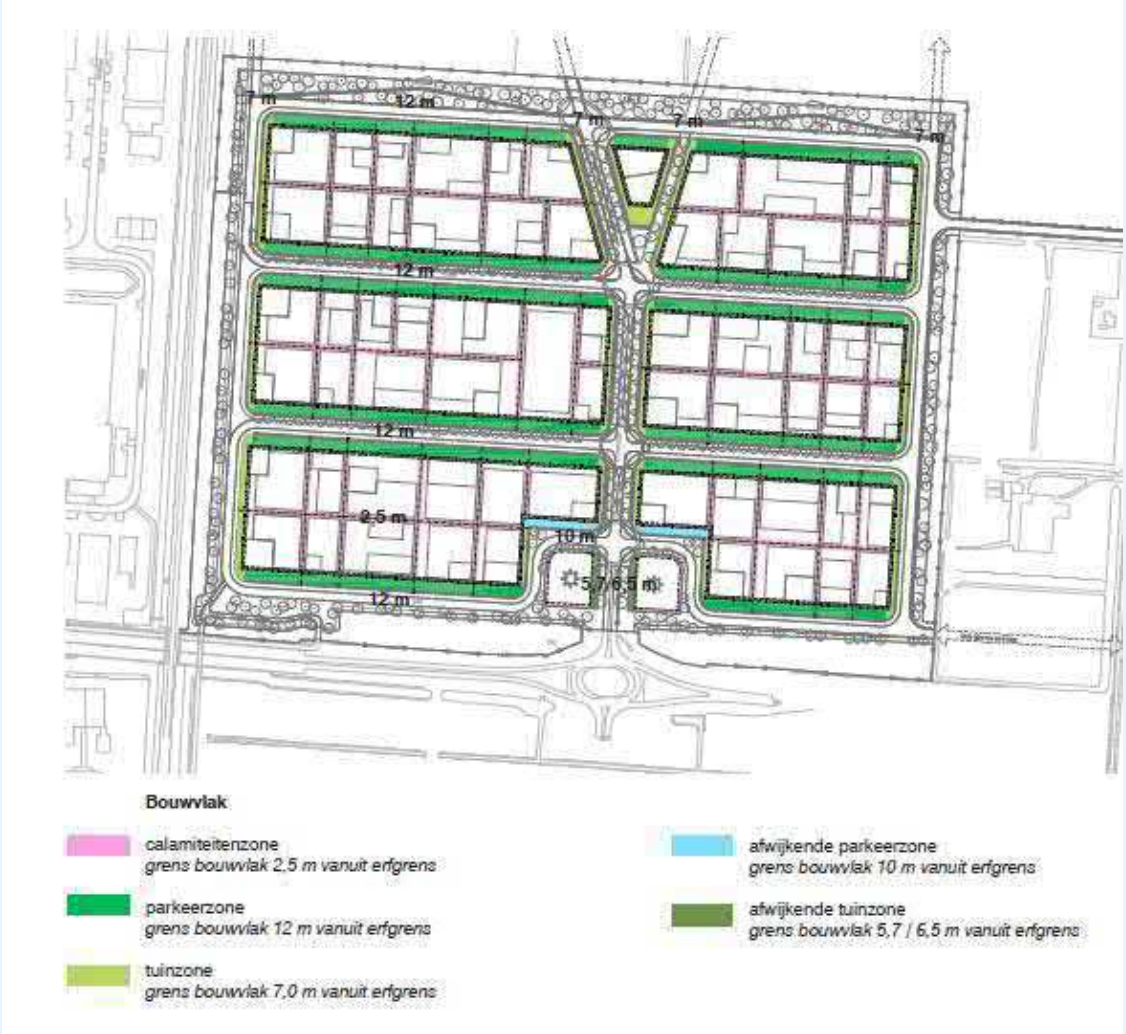
k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

### 5.2.13 Gebied 13

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van dit gebied. Volgens het bestemmingsplan De Vaandel-Midden, dat voor dit gebied geldt, is bedrijvigheid tot categorie 3.2 toegestaan.

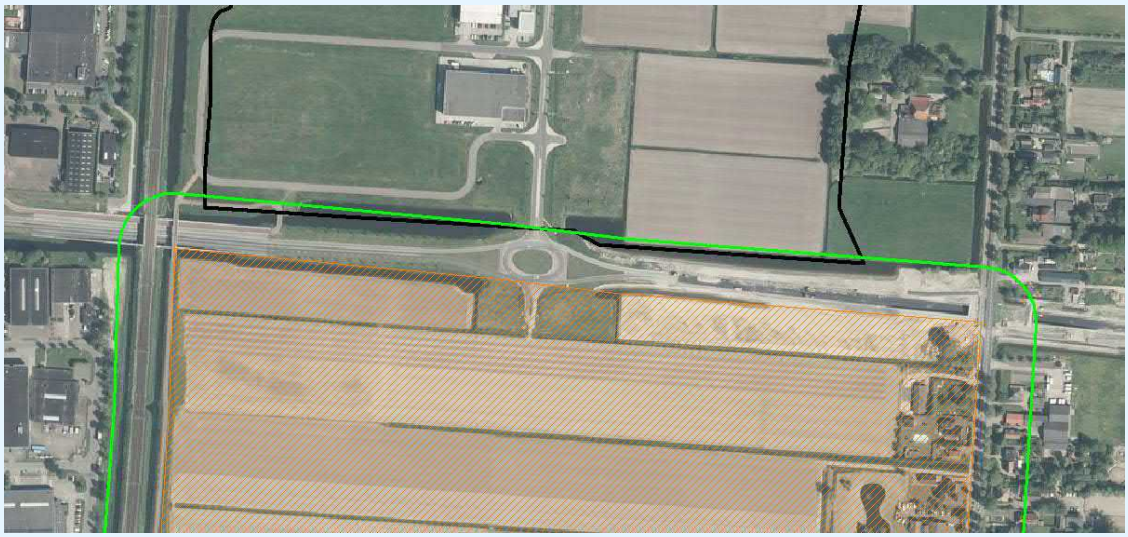
figuur 20: gebied 13

In onderstaande figuur zijn eisen opgenomen die volgen uit artikel 3.2 van de regels van het bestemmingsplan. Daarin zijn zones opgenomen die voor specifieke doeleinden aangewend moeten worden. De verkaveling die daarin is opgenomen is wel indicatief.




figuur 21: zones in bestemmingsplan

In onderstaande figuur is ingezoomd op de ligging van het plangebied, met de richtafstand voor categorie 3.2 in gemengd gebied weergegeven.



figuur 22: detailligging richtafstand categorie 3.2

Deze figuur, gecombineerd met de zones uit de indicatieve verkavelingskaart, geeft aan dat bedrijven buiten de richtafstand komen te liggen. Daarmee heeft dit gebied geen impact op het onderzoeksgebied.

**tabel 17: samenvatting gebied 13**

| Locatie | Uitgangspunt |
|---|---|
| Gebied 13 | Ten hoogste categorie 3.2. Afstand vergroot op basis van zones in bestemmingsplan |

## 5.3 Eindresultaten

Op basis van de opgehaalde informatie zijn de geluidscontouren berekend. De maatgevende contouren zijn hieronder weergegeven.

In onderstaande figuur is de geluidbelasting in het plangebied weergegeven. Zoals in hoofdstuk 2 aangegeven zijn daarbij de volgende lijnen belangrijk:

- De rode lijn: ten westen van de rode lijn voldoen niet alle bedrijven aan voorschriften uit vergunningen of de standaard geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit (50 dB(A)-etmaalwaarde per bedrijf). Hier gevoelige bestemmingen realiseren is enkel mogelijk na het afwegen van de aanvaardbaarheid én bij het doorlopen van de procedure vaststellen van maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften voor de relevante bedrijven.
- De oranje lijn: ten westen van deze lijn is de cumulatieve geluidsbelasting van de bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied meer dan 55 dB(A). Enkel met zeer uitgebreide onderbouwing zijn gevoelige bestemmingen toelaatbaar. Let wel, links van de rode lijn geldt dat de bedrijven belemmerd worden zonder vaststelling van maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften.
- De groene lijn: ten westen van de groene lijn tot de oranje lijn is de cumulatieve geluidsbelasting van de bedrijvigheid in de omgeving van het plangebied tussen de 50 en 55 dB(A). Als de gemeente hier nieuwe gevoelige bestemmingen wil realiseren, is het belangrijk te motiveren dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau. Ten oosten van de groene lijn is de realisatie van nieuwe gevoelige bestemmingen zonder meer mogelijk.

figuur 24: geluidsbelasting in onderzoeksgebied

In bijlage 5 zijn deze gebieden apart benoemd. In bijlage 5 is daarnaast aangegeven welke bedrijven invloed hebben binnen het onderzoeksgebied. Enkel Paramelt heeft invloed binnen het huidige plangebied.

## 5.4 Resultaat analyse maximale geluidsniveau

Bij het huidige plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 56 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode als gevolg van een worstcase geluidsbron voor het maximale geluidsniveau. Dit betreft een toetspunt binnen het vlak met bestemming maatschappelijk. Bij de woonbestemmingen bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 52 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De complete resultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

Voor gemengd gebied geldt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 70, 65 en 60 dB(A) bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode.

In dit geval wordt aan de toetswaarden uit stap 2 voldaan. Dit geldt zowel bij het maatschappelijke cluster, als bij de woongebieden.

Voor de volledigheid is ook het maximale geluidsniveau direct aan de oostzijde van het spoor berekend. Het maximale geluidsniveau bedraagt daar ten hoogste 77 dB(A). Dit betekent dat in dit gebied, dat geen onderdeel uitmaakt van het huidige plangebied, niet zonder meer sprake kan zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

**Analyse herkenbaarheid tonaal geluid**

Het immissieniveau als gevolg van de bron met bronvermogen van 122 dB(A) bedraagt 59 dB(A). Het bronvermogen van achteruitrijsignalering bedraagt 103 dB(A). Dit betekent dat het immissieniveau van achteruitrijsignalering ten hoogste 40 dB(A) bedraagt. Gezien de grote afstand waardoor maskering optreedt en de hoogte van het geluidsniveau van wegverkeer (zie rapportage Greten), is de achteruitrijsignalering niet herkenbaar binnen het plangebied.

Uit deze analyse blijkt dat de maximale geluidsniveaus niet leiden tot beperkingen voor de bedrijven. Ook is binnen het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## 5.5 Resultaat analyse indirecte hinder

Het equivalente geluidsniveau als gevolg van de beschreven worstcaseuitgangspunten bedraagt bij het plangebied ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode, 36 dB(A) in de avondperiode en 32 dB(A) in de nachtperiode. Dit voldoet ruimschoots aan de toetswaarden.

Voor de volledigheid is het geluidsniveau als gevolg van de verkeersaantrekkende werking ook direct aan de oostzijde van het spoor berekend. Daar is het geluidsniveau ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Dit is meer dan de toetswaarden uit de VNG-publicatie uit stap 2. De waarden voldoen wel aan de toetswaarden uit stap 3, zodat, indien gevoelige functies in dit gebied gewenst zijn, wellicht gemotiveerd afgeweken kan worden. Dit gebied maakt geen onderdeel uit van het huidige plangebied.

Uit deze analyse blijkt dat de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking niet leiden tot beperkingen voor bedrijven. Ook is binnen het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## 6. Conclusie

De gemeente Heerhugowaard onderzoekt of het realiseren van onder meer gevoelige functies mogelijk is voor een terrein grenzend aan bedrijventerrein De Zandhorst. In het kader van deze ontwikkeling is onderzocht welke geluidsbelasting het bedrijventerrein binnen dit gebied tot gevolg heeft. Daarbij is het onderzoek bruikbaar voor de ontwikkeling van de Vaandel Zuid (oostzijde van gebied) en eventuele ontwikkelingen tussen de Vaandel Zuid en het bedrijventerrein.

DGMR heeft de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden van elk van de kavels op het bedrijventerrein onderzocht. Voor een deel van de kavels is dit mogelijk met een bureaustudie. Voor een ander deel van de kavels is een bezoek gebracht aan de bedrijven en de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden in overleg vastgesteld.

Aan de hand van de invulling zijn drie contourlijnen in beeld gebracht. De groene en de oranje lijn bepalen de plek waar wonen planologisch al dan niet mogelijk is. De rode lijn geeft de beperkingen voor bedrijven aan. De volgende lijnen zijn inzichtelijk gemaakt:

- 50 dB(A)-etmaalwaarde per bedrijf. Realisatie van gevoelige bestemmingen binnen deze contour is in beginsel niet mogelijk. Indien dit toch wenselijk is, is het nodig maatwerkvoorschriften of vergunningsvoorschriften voor de bedrijven op te stellen om te voorkomen dat deze bedrijven belemmerd worden.
- 50 dB(A)-etmaalwaarde cumulatief als gevolg van alle bedrijven. Volgens de VNG-publicatie is tot deze geluidsbelasting een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Ook is dit de voorkeurswaarde voor industrieterreinen uit de Wet geluidhinder, waaruit blijkt dat ook in dit kader een dergelijke geluidsbelasting aanvaardbaar is geacht.
- 55 dB(A)-etmaalwaarde cumulatief als gevolg van alle bedrijven. Tot deze geluidsbelasting is met een verantwoording te onderbouwen dat bij gevoelige bestemmingen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Daarnaast is een analyse uitgevoerd voor de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Hieruit blijkt dat binnen het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat geen belemmeringen optreden voor de bedrijven. Voor het westelijke deel is nader onderzoek nog nodig.

**Conclusie plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel)**
Voor het plangebied De Vaandel Zuid (oostelijk deel) is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Enkel Paramelt ondervindt, uitgaande van uitbreiding op percelen van derden, mogelijk belemmeringen door het toelaten van gevoelige bestemmingen op deze locatie. Deze belemmering is weg te nemen door de vastgestelde geluidbelasting te vergunnen. De gemeente heeft aangegeven de vergunning van Paramelt hierop aan te passen en dit zowel publiekrechtelijk als privaatrechtelijk voor vaststelling van het bestemmingsplan te borgen. De overige bedrijven ondervinden geen belemmeringen door het toelaten van gevoelige bestemmingen op deze locatie.



k:\doc\m\2019\108601\m201910860 1r001v7.docx 18-01-2021

Binnen het overgrote deel van het plangebied is zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor het deel met bestemming maatschappelijk is een aanvullende onderbouwing nodig. Deze is opgenomen in de rapportage van Greten. Aangezien de overschrijdingen van de toetswaarden enkel in de nachtperiode plaatsvinden en het een functie betreft die in die periode niet in bedrijf is, is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het overgrote deel van het plangebied ligt oostelijk van de groene lijn. Voor het resterende deel kan de gemeente gemotiveerd gevoelige bestemmingen toelaten.

**Conclusie restende deel onderzoeksgebied**
Voor het resterende deel is niet zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt meer dan 50 dB(A)-etmaalwaarde en voor een deel meer dan 55 dB(A)-etmaalwaarde. Ook geldt dat bij realisatie van gevoelige bestemmingen binnen dit gebied mogelijk sprake is van belemmeringen voor bedrijven in de omgeving. Nader onderzoek en mogelijk maatregelen zijn nodig als de gemeente hier gevoelige bestemmingen wenst te realiseren.

Deze gegevens kan de gemeente Heerhugowaard gebruiken voor het opstellen van het bestemmingsplan voor de Vaandel-Zuid. Ook kan het deze gegevens gebruiken voor de afweging van de invulling van het gebied.

p.o. ing. J.D. (Jasper) Pondman

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

| | |
|---|---|
| Titel | Uitgangspunten bedrijven met akoestisch onderzoek |

## Uitgangspunten Bukom

Voor Bukom is gebruikgemaakt van het rapport 'Akoestisch onderzoek Bukom Services B.V. te Heerhugowaard', documentnummer 91244 van 20 juni 1997, uitgevoerd door Oranjewoud.

Het bedrijf heeft aangegeven dat de situatie in deze rapportage nog overeenkomt met de huidige bedrijfsvoering, hoewel enkele bronnen op het dak naar een andere locatie zijn verplaatst of zijn vernieuwd. De rapportage geeft volgens het bedrijf de ruimte weer die het bedrijf destijds nodig had voor geluid. Momenteel is de inrichting minder in gebruik. De rapportage geeft volgens het bedrijf desondanks een goede weergave van de huidige en toekomstige benodigde geluidsruimte voor het bedrijf.

Volgens de vergunningaanvraag van het bedrijf (Wet milieubeheer, ingediend 18 maar 2000) valt het bedrijf onder categorie 28.4 sub 1 van het destijds geldende Inrichtingen- en Vergunningsbesluit Milieubeheer. Dit betreft bedrijven die handelingen uitvoeren met afval.
De activiteiten zijn volgens de aanvraag het in werking hebben van een afvalstoffenverwerkings-inrichting. Het bedrijf voert geen handelingen uit met radioactief materiaal. Dat betekent dat de inrichting ten hoogste onder milieucategorie 5.1 valt. Op het kavel is categorie 5 (dus 5.3) toegestaan. Uit het model blijkt dat de 50 dB(A)-contour vanwege enkel dit bedrijf niet tot het plangebied. Daarmee is de invloed ook vergelijkbaar met een lagere categorie bedrijf dan 5.3.

## Uitganspunten De Burg

Voor De Burg is gebruikgemaakt van het rapport 'Akoestisch onderzoek IL ten behoeve van uitbreiding en verbouwing De Burg B.V. a/d Marconistraat 26 en 28 te Heerhugowaard', projectnummer 2150099 van 24 februari 2016, uitgevoerd door Adviesbureau Sijperda-Hardy.
Het bedrijf heeft aangegeven dat het momenteel bezig is de uitbreidingen te realiseren die in dit rapport zijn beschreven. Daarom mag de beschreven situatie voor zowel de huidige situatie als de te verwachten toekomstontwikkelingen toereikend worden geacht.

Volgens de vergunning is de hoofdactiviteit de vervaardiging van azijn. Dit valt onder categorie 4.1. Daarnaast produceert het bedrijf verpakkingsmaterialen van kunststof, dit valt onder categorie 3.1. Toegestaan is milieucategorie 4 (dus 4.2). De activiteiten vallen dus onder een lagere categorie dan toegelaten. De invloed van de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden is voor geluid rekenkundig in beeld gebracht.

## Uitgangspunten Paramelt

Voor Paramelt is gebruikgemaakt van het rapport 'Akoestisch onderzoek Toetsing aan voorschrift 3.4 en 3.5 inzake de beschikking Wet milieubeheer', documentnummer 3317001 van 10 november 2009, uitgevoerd door Tebodin. Het bedrijf heeft aangegeven in de tussentijd een aantal wijzigingen te hebben doorgevoerd die met een milieuneutrale veranderingsvergunning zijn gerealiseerd. Dat betekent dat deze ontwikkelingen geen gevolgen mogen hebben voor de geluidsuitstraling naar de omgeving. Daarnaast heeft het bedrijf aangegeven adiabatische koeling te hebben aangelegd en daarvoor negen afzuigingen op het dak te hebben geplaatst. Deze ontwikkeling is, hoewel niet formeel geregeld, wel in het huidige DGMR-onderzoek meegenomen. Andere concrete ontwikkelingen heeft het bedrijf niet aangegeven tijdens het gesprek.

Paramelt heeft aangegeven dat ten opzichte van de bij de gemeente bekende situatie een aantal geluidsbronnen zijn bijgeplaatst. Het bedrijf heeft aangegeven negen afzuigingen op hun hoofdgebouw te hebben geplaatst. Hiervan waren geen gegevens bekend. Uitgegaan is van een bronvermogen van 70 dB(A).

Volgens de vergunning bestaat de hoofdactiviteit van Paramelt uit het mengen van minerale wassoorten en de op- en overslag van deze producten en hulpstoffen. Dit valt onder milieucategorie 4.2. Dit is tegelijk ook de maximale toegelaten milieucategorie voor deze kavel.

Naast Paramelt ligt een voormalige vestiging van Assa Abloy. Het blijkt dat Assa Abloy vertrekt van het bedrijventerrein. Paramelt heeft in haar zienswijze aangegeven de mogelijkheid te willen hebben op deze locatie uit te breiden en daar ook al feitelijk activiteiten te verrichten.
Een concrete invulling is niet bekend. Om deze reden is voor deze kavel een generieke kavelemissie in dB(A) per vierkante meter ingevoerd. Daarbij is gebruikgemaakt van het bronvermogen per vierkante meter van Paramelt. Dit is ingevoerd met een oppervlaktebron, waarbij gebruik is gemaakt van het algemene spectrum voor industrielawaai. Het bronvermogen bedraagt 66 dB(A)/$m^2$ in de dagperiode, 65 dB(A)/$m^2$ in de nachtperiode en 64 dB(A)/$m^2$ in de nachtperiode. De bronnen zijn relatief aan het onderliggende item op een meter hoogte ingevoerd (meter boven maaiveld en meter boven dakvlakken). Deze bron valt in het model onder de geluiduitstraling van Paramelt.

De invloed van de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden, waarbij het voormalige kavel van Assa Abloy bij Paramelt is gevoegd, is voor geluid rekenkundig in beeld gebracht.

### Uitgangspunten Lagosse

Lagosse is gevestigd aan de Einsteinstraat 18, 20 en 22. Deze panden zijn met elkaar verbonden en vormen één geheel. Op 27 februari is gesproken met de heer Van der Maale, directeur en eigenaar van het bedrijf over de huidige bedrijfsvoering en toekomstverwachting.

Het bedrijf verwerkt chocolade tot chocoladeproducten, zoals chocolaatjes en chocoladeletters. De activiteiten vinden overwegend inpandig plaats en hebben geen geluidsuitstraling naar buiten tot gevolg.

Op het dak staat een luchtbehandelingskast. Deze is overgedimensioneerd, waardoor deze maar beperkt in bedrijf is. Ook heeft het bedrijf andere, relatief kleine koelinstallaties op het dak staan.

Op een dag kan een vrachtwagen komen voor de levering van chocolade en een vrachtwagen voor levering van verpakkingsmaterialen e.d. Afvoer van gereed product vindt plaats met circa drie vrachtwagens per dag.

In drukke tijden werkt het bedrijf in ploegendienst. Dan wordt gewerkt van 07.00 tot 24.00 uur. Momenteel werken overdag circa 20 personen bij het bedrijf en in de avond circa 8.

Het bedrijf heeft ruimte om uit te breiden. Aangegeven is dat het qua productie mogelijk is op deze locatie nog te verdubbelen. Dit zou in de komende jaren mogelijk kunnen zijn. Verdere groei zal op deze locatie niet mogelijk zijn.

Bij groei kan het transport toenemen. Voor dit onderzoek is daarom uitgegaan van 4 vrachtwagens voor levering en 6 vrachtwagens voor het ophalen van gereed product. Daarnaast is aangegeven dat ten hoogste 40 personen werkzaam kunnen zijn. Hiervan komt dan driekwart met de auto. Deze bedrijfsvoering, inclusief de toekomstige groei is in het akoestisch onderzoek opgenomen.

## Uitgangspunten Einsteinstraat 24

Lagosse is eigenaar van het pand aan de Einsteinstraat 24. Dit pand wordt momenteel gehuurd door LockerConcepts.eu. Dit is een bedrijf dat lockers verhuurt en verkoopt. De huurder heeft een optie om het pand te kopen. De eigenaar verwacht dat de huurder hier gebruik van zal maken en de komende jaren deze bedrijfsvoering op deze locatie zal voeren. Mocht dat niet het geval zijn, dan zal de verhuur doorgezet worden. Voor de toekomst kan dus uitgegaan worden van het huidige gebruik als representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden.

De activiteiten vallen onder milieucategorie 2. Voor het verdere onderzoek is daarom voor dit kavel van deze milieucategorie uitgegaan.

## Uitgangspunten Anodiseer Technieken Moors B.V.

Dit bedrijf is gevestigd aan de Celsiusstraat 1. Het bedrijf voert oppervlaktebehandeling van metalen producten uit. Het betreft het anodiseren van allerlei metalen objecten voor diverse opdrachtgevers.

Op 27 februari 2020 is gesproken met de heer Moors. Het bedrijf heeft plannen om het pand uit te breiden. Het bedrijf heeft daarbij aangegeven enkel meer productie te willen doen met hetzelfde proces. Uitbreiding naar andere oppervlaktebehandeling is niet wenselijk. Het anodiseren valt onder milieucategorie 3.2.

Het bedrijf beschikt over een kast voor glasstralen. Stralen als oppervlaktebehandeling valt onder milieucategorie 4.1. De richtafstand voor geluid is gebaseerd op het grootschalig stralen in de buitenlucht. In dit geval vinden deze werkzaamheden inpandig plaats, in een speciaal daarvoor aangebrachte kast. De geluidsniveaus die daarbij naar buiten treden zijn verwaarloosbaar. Daarom kan voor het aspect geluid voor dit bedrijf uitgegaan worden van de geluidsemissies die horen bij een bedrijf van milieucategorie 3.2.

## Uitgangspunten Futura

Celsiusstraat 3, 5, 9 en 9B zijn in gebruik door Futura. Hierbij geldt dat nummer 3 wordt gehuurd. De overige adressen zijn in eigendom. Met de heer v.d. Bijl is telefonisch overlegd over het huidige en toekomstige gebruik van de kavels.

Celsiusstraat 3 huurt het bedrijf. Dit kavel is momenteel in gebruik voor opslag. Het pand dat staat op het kavel met huisnummer 5 zal het bedrijf op een termijn van 3 tot 5 jaar slopen om daar een nieuw pand te bouwen. De panden op 9 en 9B blijft het bedrijf behouden.

Futura zal in ieder geval de panden aan de Celsiusstraat 5, 9 en 9B in gebruik nemen voor productie. Op die locatie gaan vergelijkbare activiteiten plaatsvinden zoals nu plaatsvindt aan de Marconistraat 40/42. Voor het kavel aan de Celsiusstraat 3 zijn de toekomstplannen minder concreet. Het bedrijf sluit echter niet uit dit in de komende jaren ook als productielocatie te gaan gebruiken.
Futura produceert producten in vezelversterkte epoxy voor onder andere de medische, petrochemisch en procesindustrie, alsmede onderdelen voor lucht- en ruimtevaart en scheepsbouw. Dit valt onder milieucategorie 4.1 of 4.2. Uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering blijkt echter dat deze afstand wordt bepaald door de richtafstand voor geur.

Bekend van de locatie aan de Marconistraat 40/42 is dat bij het bedrijf geen relevante geuremissie optreedt. De richtafstand voor geluid is bij deze bedrijven 100 meter. Dat betekent dat deze bedrijven voor het aspect geluid vergelijkbaar zijn met bedrijven van milieucategorie 3.2. Daarom is voor deze kavels uitgegaan van de geluidsuitstraling die bij milieucategorie 3.2 hoort.

### Overig

De originele akoestische onderzoeken van de Paramelt, De Burg en Bukom zijn in bijlage 3 opgenomen. Daarin zijn de bedrijfssituaties beschreven.

## Bijlage 2

| | |
|---|---|
| Titel | Kavelemissies per milieucategorie |

Voor de op ruimere afstand gelegen kavels is de geluidsemissie bepaald met behulp van de milieucategorieën uit het bestemmingsplan. Dit is per gebied bepaald. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde dB(A)/$m^2$ weergegeven. Deze kentallen zijn afgeleid uit de richtafstanden die gelden voor de verschillende categorieën bedrijven op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

**tabel: dB(A)/$m^2$**

| Categorie | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 2 | 53 | 48 | 43 |
| 3.2 | 58 | 53 | 48 |
| 4.2 | 66 | 61 | 56 |
| 5.3 | 70 | 65 | 60 |

Deze emissies zijn in het model verwerkt door middel van kavelbronnen. Daarbij is van geen afscherming op het bedrijventerrein uitgegaan door bebouwing. In het model is de bebouwing voor deze bedrijven op het bedrijventerrein verwijderd. De afscherming buiten het bedrijventerrein is wel meegenomen, zoals het spoortalud.

Omdat op de verschillende kavels een breed scala aan bedrijven mogelijk is, is uitgegaan van gebruik van de kavel in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Hierbij is wel rekening gehouden met bedrijven die ’s avonds en ’s nachts beperkter geopend zijn. Dit is in het model verwerkt met een correctie van 5 dB in de avondperiode en 10 dB in de nachtperiode.

## Bijlage 3

| | |
|---|---|
| Titel | Aangeleverde akoestische onderzoeken |

# Rapportage

Akoestisch onderzoek Bukom Services B.V.
te Heerhugowaard

Documentnr. : 91244
Revisie : 00
Datum : 20 juni 1997

## Opdrachtgever

Bukom Services B.V.
Postbus 213
1700 AE HEERHUGOWAARD

| datum vrijgave | beschrijving revisie 00 | goedkeuring | vrijgave |
|---|---|---|---|
| 20/6/97 | | | |

# Inhoud

Blz.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Inleiding** | 2 |
| 2 | **Algemene informatie** | 3 |
| 2.1 | Bedrijfssituatie | 3 |
| 2.2 | Normering | 4 |
| 2.3 | Metingen | 4 |
| 3 | **Opzet van het onderzoek** | 5 |
| 3.1 | Algemeen | 5 |
| 3.2 | Berekening bedrijfsduurcorrectie | 5 |
| 3.3 | Berekening equivalente niveaus | 5 |
| 3.4 | Berekening maximale niveaus | 6 |
| 3.5 | Directe immissiemeting | 6 |
| 4 | **Conclusies** | 7 |

# 1 Inleiding

In opdracht van Bukom Services B.V. aan de Newtonstraat 2 te Heerhugowaard is een akoestisch onderzoek verricht.

Het onderzoek dient te worden uitgevoerd naar aanleiding van de aan het bedrijf verleende milieuvergunning. In deze vergunning is namelijk een voorschrift opgenomen waarin wordt gesteld dat binnen twee jaar na het van kracht worden van de vergunning metingen en/of berekeningen dienen te worden uitgevoerd waaruit blijkt of wordt voldaan aan de gestelde voorschriften.

Doel van het voorliggende onderzoek is derhalve het bepalen van de geluidsbelasting veroorzaakt door Bukom Services B.V., in de representatieve bedrijfssituatie. Uitgaande van deze geluidsbelasting wordt getoetst aan de door de Provincie Noord Holland gestelde geluidsnormen.

# 2 Algemene informatie

## 2.1 Bedrijfssituatie

Het bedrijf Bukom Services b.v. is gelegen aan de Newtonstraat 2 op het industrieterrein Zandhorst te Heerhugowaard.

De inrichting heeft als belangrijkste activiteit het bewerken van plantaardige afvalvetten en -oliën, zoals palmpitolie, zonnebloemolie, sojaolie, raapolie en kokos. Daarnaast worden putvetten verwerkt waarin naast plantaardige ook dierlijke vetten kunnen voorkomen. Tevens wordt uit dicalyte en bleekaarde de aanwezige oliën en vetten gewonnen, om die daarna te kunnen bewerken. Daarnaast worden proceschemicaliën en schoonmaakmiddelen geproduceerd.

De inrichting bestaat uit een hal waar plantaardige afvaloliën en putvetten worden verwerkt (Bukom), een produktiehal waar proces-chemicaliën en schoonmaakmiddelen worden geproduceerd (Westerblend), een buitenopslag voor grondstoffen en produkten, een werkplaats en stallingsruimte voor materieel, waaronder vacuümauto's en hoge-drukunits en een dieselpomp met ondergrondse opslag. In de produktiehal van Bukom worden de tankauto's die de oliën en vetten aanvoeren schoongemaakt.

Op het opslagterrein buiten wordt materieel neergezet, zoals vrachtauto's, pompen, (lege) tanks, containers en leidingen. Dit materieel is voornamelijk afkomstig van de activiteiten van Bukom in deze inrichting, incidenteel is offshore-materieel aanwezig.
Op het opslagterrein en op de wasplaats voor de produktiehal van Bukom wordt circa eenmaal per maand (lege) tanks schoongespoten. Ook worden op deze plaatsen (tank)auto's uitwendig gereinigd.

De werktijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 6.00 tot 18.00. Incidenteel wordt in de avonduren en in het weekend gewerkt indien het aanbod van afvaloliën en -vetten de normale verwerkingscapaciteit overtreft.

Bij de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:
- verspreid over de gehele dag komen 20 vrachtwagens laden en lossen, hiervan maken 10 wagens gebruik van de linkerinrit en 10 vrachtwagens van de rechterinrit. Per inrit komen en gaan 1 vrachtwagen tussen 06.00 uur en 07.00 uur, 7 vrachtwagens tussen 07.00 uur en 19.00 uur en 2 vrachtwagens tussen 19.00 en 22.00 uur
- tijdens het lossen/laden van een vrachtwagen (in een opslagtank) draait de motor stationair. Het lossen/lossen duurt ongeveer 30 minuten per wagen
- tijdens het lossen/laden wordt de vrachtwagen met een hoge drukspuit schoongemaakt (alleen in de dagperiode, 15 minuten per wagen)
- op het terrein is een heftruck aanwezig. Hiervoor zijn drie bronpunten gekozen. Per bronpunt is de heftruck 25 % van de beoordelingsperiode in werking. De heftruck wordt niet gebruikt in de nachtperiode
- de trommeldrogers zijn elk 10 uur in de dagperiode in werking
- de dakventilatoren ed. zijn continu in werking.

## 2.2 Normering

In de aan het bedrijf verleende milieuvergunning zijn de volgende voorschriften opgenomen:

vrs. 4.23
*Het equivalent geluidsniveau, afkomstig van de inrichting, mag op meetpunt 1, dat op de bij de beschikking behorende figuur 1 is aangegeven, de volgende waarden niet overschrijden:*
*63 dB(A) tussen 07.00 - 19.00 uur;*
*58 dB(A) tussen 19.00 - 23.00 uur;*
*53 dB(A) tussen 23.00 - 07.00 uur.*

vrs. 4.24
*Geluidpieken mogen de in voorschrift 4.23 genoemde geluidsniveaus met niet meer dan 10 dB(A) overschrijden.*

vrs. 4.25
*Geluidsmetingen en/of berekeningen en de beoordeling van de resultaten dienen te worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave maart 1981.*

De berekende waarden worden getoetst aan de bovengenoemde normen.

## 2.3 Metingen

Op 21 mei 1997 zijn geluidsmetingen uitgevoerd bij Bukom. Hierbij zijn de bronvermogens van de verschillende lokatie-specifieke bronnen vastgesteld.

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:
- Brüel & Kjear realtime sound analyser, type 2260 A
- microfoon geplaatst op een statief
- ijkbron

De apparatuur is steeds voor en na elke meting geijkt, waarbij geen afwijkingen zijn geconstateerd.
Tijdens de metingen was het zwaar bewolkt maar droog. De temperatuur bedroeg 15 °C en was er sprake van een noordelijke wind met een snelheid van 3 m/s.

De bronmetingen zijn uitgevoerd overeenkomstig meetmethode C2 van de IL-HR-13-01. De uitwerking van de bronsterkte-metingen in opgenomen in bijlage 1.

Naast de bronmetingen is eveneens een directe imissiemeting op het voorgeschreven meetpunt uitgevoerd. De resultaten van deze metingen zijn opgenomen in het volgende hoofdstuk.

Voor de bronvermogens van de niet lokatie-speciefieke bronnen zijn waarden gebruikt van eerder door Oranjewoud uitgevoerde akoestische onderzoeken.

# 3 Opzet van het onderzoek

## 3.1 Algemeen

Op basis van de metingen en de representatieve bedrijfssituatie is een computermodel opgesteld. Hiermee zijn berekeningen uitgevoerd waarbij de geluidsbelasting op het aangegeven waarneempunt in de directe omgeving van het bedrijf is bepaald.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode C8 van de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (IL-HR-13-01, van maart 1981).

Voor de berekeningen zijn de volgende gegevens ingevoerd:
- brongegevens per afzonderlijke bron (de bronvermogens, de lokatie, de hoogte en de bedrijfstijd)
- de afschermende of reflecterende objecten (lokatie en hoogte)
- de bodemgesteldheid (harde of zachte ondergrond)

Er zijn berekeningen uitgevoerd ter bepaling van het equivalente geluidsniveau ($L_{Aeq}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{max}$).

Bij de berekeningen is een beoordelingshoogte van 5 meter aangehouden. Voor de ligging van het berekeningspunt wordt verwezen naar figuur 3.

De geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting op het beoordelingspunt volgt uit de cumulatie van de overdrachtsberekeningen van alle bronnen afzonderlijk. De bronvermogens van de bronnen zijn ter bepaling van de equivalente geluidsniveaus gecorrigeerd vanwege de bedrijfsduur.

## 3.2 Berekening bedrijfsduurcorrectie

Voor de bepaling van de equivalente niveaus is op de bronnen van de wagens een bedrijfsduurcorrectie toegepast.

De bedrijfsduurcorrectie voor de rijdende bewegingen (mobiele bronnen) is gebaseerd op de tijdsduur per geluidsbron zoals weergegeven in bijlage 2 'Berekeningen bedrijfsduurcorrectie'. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de voertuigen over het terrein rijden met een gemiddelde snelheid van 5 km/u. De route die de wagens afleggen wordt verdeeld in bronpunten, waarbij elk bronpunt overeen komt met een traject van 10 meter.

Voor de stationaire bronnen is de bij de bron behorende bedrijfstijd in het computermodel ingevoerd.

## 3.3 Berekening equivalente niveaus

De berekende waarden op het punt zijn in de volgende tabel opgenomen.

Tabel 3.1 Berekende belasting op waarneempunt 1

| punt | Laeq (dB(A)) | | |
|---|---|---|---|
| | dag | avond | nacht |
| 1 | 61.9 | 56.5 | 52.5 |
| norm | 63 | 58 | 53 |

Uit de bovenstaande resultaten blijkt dat in alle perioden aan de voorgestelde normen wordt voldaan.

## 3.4 Berekening maximale niveaus

Het maximale niveau veroorzaakt door het transport kan worden verkregen uit de berekeningen van het equivalente niveau. Hiertoe wordt de hoogte waarde van $L_i$ verminderd met de meteocorrectie.

In de onderstaande tabel zijn de waarden voor Lmax opgenomen.

Tabel 3.2 Berekening Lmax op waarneempunt 1

| punt | Lmax dag, avond, nacht dB(A) |
|---|---|
| 1 | 73.5 |
| norm | 73-68-63 |

De overschrijding van de norm van Lmax vindt in de avond- en nachtperiode plaats en wordt veroorzaakt door vrachtwagenbewegingen. Gezien de keuze van het berekeningspunt (recht tegenover de inrit) is deze overschrijding niet vreemd. Vanwege de ligging van het bedrijf op het industrieterrein en het feit dat het slechts om een beperkt aantal bewegingen gaat (2 in de avond en 1 in de nacht) kan het bevoegd gezag besluiten de pieken veroorzaakt door het laden en lossen van beoordeling uit te sluiten. Langs het berekeningspunt rijden namelijk een groot aantal vrachtwagens van derden, die pieken veroorzaken die hoger zijn dan die van de bedrijfsvrachtwagens.

Nadere maatregelen aan de vrachtwagens zijn niet mogelijk, zodat een oplossing anders uitsluitend kan worden gevonden in het verbieden van vrachtwagenbewegingen in de avond en nacht.

Vanwege de overige bronnen bedraagt het Lmax dan 59.9 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door een heftruck.

## 3.5 Directe immissiemeting

Op het in de vergunning aangegeven punt is tevens een directe immissiemeting uitgevoerd. De meting is diverse malen stopgezet vanwege stoorgeluiden voornamelijk van passerende vrachtwagens van derden. Tijdens de meting, in de dagperiode, is een waarde voor het Laeq gemeten van 59.8 dB(A). Dit voldoet aan de norm.

# 4 Conclusies

In de milieuvergunning van Bukom is een onderzoeksverplichting inzake geluid opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat aan de normen voor het equivalente niveau in alle beoordelingsperioden wordt voldaan.

Ten aanzien van de normen voor de maximale niveaus treedt in de avond- en in de nachtperiode een overschrijding op. Deze wordt veroorzaakt door een vrachtwagenbeweging. Gezien de ligging van het beoordelingspunt (tegenover de inrit van het bedrijf) is de overschrijding verklaarbaar. Het bevoegd gezag kan (vanwege de ligging van het bedrijf op een industrieterrein en het feit dat in de directe nabijheid geen woningen van derden zijn gelegen) besluiten de vrachtwagenbewegingen uit te sluiten van beoordeling voor de maximale niveaus. Nadere maatregelen aan de vrachtwagens zijn niet mogelijk, zodat een oplossing anders uitsluitend kan worden gevonden in het verbieden van vrachtwagenbewegingen in de avond en nacht. Het piekgeluid veroorzaakt door de overige bronnen op het terrein blijft ruim onder de gestelde normen.

# Bijlage 1

**Berekening bronvermogens met C2-methode**

Heerhugowaard

trommeldroger links

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 3.0 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 3.1 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 0.0 | 38.1 | 50.8 | 53.5 | 59.6 | 64.5 | 61.1 | 57.0 | 43.8 | 67.7 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 11.0 | 49.1 | 61.8 | 64.5 | 70.6 | 75.5 | 72.1 | 68.0 | 54.8 | 78.7 |

trommeldroger rechts

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 2.0 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 2.1 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 31.6 | 43.4 | 54.0 | 67.7 | 69.6 | 67.5 | 60.8 | 51.3 | 39.2 | 73.5 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 42.6 | 54.4 | 65.0 | 78.7 | 80.6 | 78.5 | 71.8 | 62.3 | 50.2 | 84.5 |

Heerhugowaard

blower watertank

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 1.0 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 1.1 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 36.6 | 48.6 | 56.4 | 61.7 | 65.5 | 70.8 | 61.8 | 52.5 | 39.8 | 72.8 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | -6.0 | -6.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 41.6 | 53.6 | 65.4 | 70.7 | 74.5 | 79.8 | 70.8 | 61.5 | 48.8 | 81.8 |

vent. nummer 54

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 0.6 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 40.3 | 48.0 | 57.9 | 62.5 | 71.6 | 71.7 | 68.2 | 60.5 | 51.0 | 76.0 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | -6.0 | -6.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 45.3 | 53.0 | 66.9 | 71.5 | 80.6 | 80.7 | 77.2 | 69.5 | 60.0 | 8[illegible]0 |

Heerhugowaard

vent. nummer 50

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 0.6 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 42.1 | 51.5 | 63.2 | 71.2 | 83.7 | 72.7 | 70.2 | 63.8 | 55.7 | 84.5 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | -6.0 | -6.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 47.1 | 56.5 | 72.2 | 80.2 | 92.7 | 81.7 | 79.2 | 72.8 | 64.7 | 93.5 |

vent. nummer 49

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 1.0 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 1.1 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 42.0 | 58.6 | 65.9 | 67.1 | 75.1 | 75.3 | 74.5 | 67.0 | 59.3 | 80.4 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | -6.0 | -6.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 47.0 | 63.6 | 74.9 | 76.1 | 84.1 | 84.3 | 83.5 | 76.0 | 68.3 | 89.4 |

Heerhugowaard

koelunit

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 1.5 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 1.6 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 37.5 | 45.6 | 55.2 | 60.0 | 64.6 | 60.2 | 58.8 | 53.1 | 46.0 | 68.0 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 48.5 | 56.6 | 66.2 | 71.0 | 75.6 | 71.2 | 69.8 | 64.1 | 57.0 | 79.0 |

dakventilator

C2 - Geconcentreerde bronmethode Meetdatum : 21 mei 1997
Bronhoogte : 0.8 m.
Meetafstand : 1.0 m.
Meethoogte : 0.9 m.

| Freq. [Hz] : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lp [dB(A)] : | 46.1 | 49.3 | 52.1 | 58.2 | 57.8 | 58.3 | 55.1 | 49.2 | 41.2 | 64.2 |
| Dgeo [dB] : | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | |
| Alu*R [dB] : | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Dbodem [dB] : | -6.0 | -6.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| Lw [dB(A)] : | 51.1 | 54.3 | 61.1 | 67.2 | 66.8 | 67.3 | 64.1 | 58.2 | 50.2 | 7[illegible] |

# Bijlage 2

**Berekening bedrijfsduurcorrecties**

Project : Bukom,
Nummer : 91244
Berekening Bedrijfsduurcorrectie
Verkeer

Bijlage 2
Blad 1

---

Invoer :

bron: vrachtwagen
nr 11–12
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 7 auto's/periode | | Cb= | 26,32 dB |
| I | 2 passages/periode | | | |
| Tper | 12 uren/periode | DAG | Cb= | 0,03 uur |

---

Invoer :

bron: vrachtwagen
nr 11–12
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 2 auto's/periode | | Cb= | 26,99 dB |
| I | 2 passages/periode | | | |
| Tper | 4 uren/periode | AVOND | Cb= | 0,01 uur |

---

Invoer :

bron: vrachtwagen
nr 11–12
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 1 auto's/periode | | Cb= | 33,01 dB |
| I | 2 passages/periode | | | |
| Tper | 8 uren/periode | NACHT | Cb= | 0,00 uur |

---

Invoer :

bron: vrachtwagen
nr 14–20
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 7 auto's/periode | | Cb= | 29,33 dB |
| I | 1 passages/periode | | | |
| Tper | 12 uren/periode | DAG | Cb= | 0,01 uur |

---

Invoer :

bron: vrachtwagen
nr 14–20
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 2 auto's/periode | | Cb= | 30,00 dB |
| I | 1 passages/periode | | | |
| Tper | 4 uren/periode | AVOND | Cb= | 0,00 uur |

Project : bukom
Nummer : 91244
Berekening Bedrijfsduurcorrectie
Verkeer

Bijlage 2
Blad 2

Invoer :

bron: vrachtwagem
nr 14–20
Bedrijfsduurcorrectie

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| S | 10 weglengte in m | | | |
| V | 5 Snelheid in km/u | | | |
| Nper | 1 auto's/periode | | Cb= | 36,02 dB |
| I | 1 passages/periode | | | |
| Tper | 8 uren/periode | NACHT | Cb= | 0,00 uur |

# Bijlage 3

# Invoergegevens computermodel

## Invoergegevens

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

| Obj nr | S | Omschrijving | Hoekpunt 1 X | Hoekpunt 1 Y | Hoekpunt 2 X | Hoekpunt 2 Y | Hoekpunt 3 X | Hoekpunt 3 Y | Hoogte mvld | Hoogte Obj | Rf | Cp | Bf | S1 & S2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | G | bedrijfsgebouw | 26.6 | 65.7 | 68.6 | 65.5 | 26.7 | 95.4 | 0.0 | 3.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 2 | G | bedrijfsgebouw | 26.9 | 103.2 | 26.4 | 65.9 | 51.9 | 102.8 | 0.0 | 5.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 3 | G | bedrijfsgebouw | 26.5 | 59.7 | 34.0 | 59.8 | 26.3 | 70.8 | 0.0 | 3.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 4 | G | bedrijfsgebouw | 96.7 | 82.1 | 96.8 | 95.8 | 106.5 | 82.1 | 0.0 | 2.5 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 5 | G | bedrijf derden | 96.8 | 90.3 | 117.4 | 90.2 | 96.9 | 104.4 | 0.0 | 2.5 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 6 | G | opslagtanks | 54.2 | 97.2 | 53.5 | 102.9 | 68.5 | 98.9 | 0.0 | 4.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 7 | G | bedrijf derden | 49.1 | 31.6 | 110.4 | 31.2 | 48.9 | -0.4 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 8 | G | bedrijf derden | 23.0 | 128.2 | 23.0 | 160.7 | 55.8 | 128.2 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 9 | G | bedrijf derden | 96.9 | 107.1 | 110.4 | 107.3 | 96.5 | 125.5 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 10 | G | bedrijf derden | 106.1 | 114.6 | 118.4 | 114.4 | 106.3 | 123.6 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 11 | G | bedrijf derden | 96.7 | 125.6 | 117.6 | 125.8 | 96.5 | 135.6 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 12 | G | bedrijf derden | 100.5 | 149.7 | 117.7 | 149.7 | 100.5 | 134.4 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 13 | G | bedrijf derden | 146.6 | 72.1 | 146.8 | 201.6 | 184.2 | 72.1 | 0.0 | 8.0 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |
| 14 | B | sloot | 12.8 | 59.5 | 12.8 | 180.7 | 20.6 | 59.5 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 15 | B | Newtonstraat | 7.3 | 53.3 | 160.6 | 53.1 | 7.3 | 44.2 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 16 | B | Celsiusstraat | 128.2 | -0.7 | 128.1 | 200.9 | 134.2 | -0.6 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 17 | B | Fahrenheitstraat | 133.9 | 174.7 | 57.7 | 175.1 | 133.9 | 180.0 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 18 | B | Fahrenheitstraat | 72.1 | 111.5 | 72.1 | 175.4 | 77.9 | 111.5 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 19 | B | | 17.4 | -3.7 | 17.1 | 46.0 | 24.4 | -3.6 | - | - | - | - | 0.0 | -&- |
| 20 | G | kantoor Bukom | 63.0 | 63.8 | 63.3 | 57.1 | 67.5 | 64.0 | 0.0 | 3.5 | 0.8 | 0.0 | - | -&- |

N = Non-actief G = Gewoon B = Bodemgebied
Db= Bebouwings-demping Dv= Vegetatie-demping Dt= Terrein-demping

## invoergegevens

Overzicht brongegevens - geometrie

| Bron nr | S | Bedrijf naam | Omschrijving | Coordinaten X | Coordinaten Y | Hoogte mvld | Hoogte bron | R/D Gevel | Uitstraling Richting | Uitstraling Open |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | G | | trommeldroger links | 99.6 | 82.0 | 0.0 | 3.0 | 4/- | * | * |
| 2 | G | | trommeldroger rechts | 104.3 | 82.0 | 0.0 | 2.0 | 4/- | * | * |
| 3 | G | | uitstralende deur | 37.2 | 65.6 | 0.0 | 2.5 | 1/- | * | * |
| 4 | G | | blower watertank | 88.3 | 95.2 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 5 | G | | dakventilator | 52.3 | 94.7 | 0.0 | 5.5 | -/- | * | * |
| 6 | G | | vent. 49 | 46.5 | 93.8 | 0.0 | 6.0 | -/- | * | * |
| 7 | G | | vent. 50 | 49.5 | 93.7 | 0.0 | 5.5 | -/- | * | * |
| 8 | G | | koelunit | 47.8 | 91.5 | 0.0 | 6.5 | -/- | * | * |
| 9 | G | | dakventilator | 36.6 | 88.4 | 0.0 | 5.8 | -/- | * | * |
| 10 | G | | dakventilator | 36.3 | 78.7 | 0.0 | 5.8 | -/- | * | * |
| 11 | G | | vrachtwagen | 37.8 | 54.1 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 12 | G | | vrachtwagen | 37.6 | 65.1 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 13 | G | | stationair draaien vrachtwagen | 37.6 | 54.3 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 14 | G | | vrachtwagen | 91.1 | 54.0 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 15 | G | | vrachtwagen | 90.8 | 65.0 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 16 | G | | vrachtwagen | 91.0 | 75.7 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 17 | G | | vrachtwagen | 85.3 | 84.3 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 18 | G | | vrachtwagen | 80.4 | 75.9 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 19 | G | | vrachtwagen | 83.0 | 64.9 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 20 | G | | vrachtwagen | 86.2 | 53.8 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |
| 21 | G | | Heftruck | 49.8 | 59.3 | 0.0 | 1.5 | -/- | * | * |
| 22 | G | | Heftruck | 104.8 | 63.4 | 0.0 | 1.5 | -/- | * | * |
| 23 | G | | Heftruck | 77.3 | 84.7 | 0.0 | 1.5 | -/- | * | * |
| 24 | G | | hoge drukspuit | 37.9 | 59.8 | 0.0 | 1.0 | -/- | * | * |

N = non-actief G = Gewoon
* = alzijdige uitstraling

## invoergegevens

Overzicht brongegevens - vermogen

| Bron nr | S | A-gewogen bronspectrum 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dBA | Tijdscorrecties [dB] Cb(Dag) | Cb(Avond) | Cb(Nacht) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | G | 0.0 | 49.1 | 61.8 | 64.5 | 70.6 | 75.5 | 72.1 | 68.0 | 54.8 | 78.7 | 0.8 | - | - |
| 2 | G | 42.6 | 54.4 | 65.0 | 78.7 | 80.6 | 78.5 | 71.8 | 62.3 | 50.2 | 84.5 | 0.8 | - | - |
| 3 | G | 61.1 | 57.8 | 60.0 | 63.3 | 70.2 | 73.2 | 73.7 | 72.7 | 68.5 | 79.3 | 0.8 | - | - |
| 4 | G | 41.6 | 53.6 | 65.4 | 70.7 | 74.5 | 79.8 | 70.8 | 61.5 | 48.8 | 81.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | G | 45.3 | 53.0 | 66.9 | 71.5 | 80.6 | 80.7 | 77.2 | 69.5 | 60.0 | 85.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | G | 47.0 | 63.6 | 74.9 | 76.1 | 84.1 | 84.3 | 83.5 | 76.0 | 68.3 | 89.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | G | 47.1 | 56.5 | 72.2 | 80.2 | 92.7 | 81.7 | 79.2 | 72.8 | 64.7 | 93.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | G | 48.5 | 56.6 | 66.2 | 71.0 | 75.6 | 71.2 | 69.8 | 64.1 | 57.0 | 79.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | G | 51.1 | 54.3 | 61.1 | 67.2 | 66.8 | 67.3 | 64.1 | 58.2 | 50.2 | 73.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | G | 51.1 | 54.3 | 61.1 | 67.2 | 66.8 | 67.3 | 64.1 | 58.2 | 50.2 | 73.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 11 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 26.3 | 27.0 | 33.0 |
| 12 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 26.3 | 27.0 | 33.0 |
| 13 | G | 59.9 | 60.3 | 75.1 | 78.3 | 82.8 | 89.1 | 86.6 | 80.7 | 74.6 | 92.3 | 5.4 | 6.0 | 12.0 |
| 14 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 15 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 16 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 17 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 18 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 19 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 20 | G | 64.5 | 78.5 | 89.5 | 93.5 | 99.5 | 103.5 | 99.6 | 91.6 | 83.8 | 106.6 | 29.3 | 30.0 | 36.0 |
| 21 | G | 63.5 | 70.1 | 78.7 | 80.2 | 85.6 | 91.7 | 93.1 | 85.8 | 79.7 | 96.6 | 7.8 | 12.0 | - |
| 22 | G | 63.5 | 70.1 | 78.7 | 80.2 | 85.6 | 91.7 | 93.1 | 85.8 | 79.7 | 96.6 | 7.8 | 12.0 | - |
| 23 | G | 63.5 | 70.1 | 78.7 | 80.2 | 85.6 | 91.7 | 93.1 | 85.8 | 79.7 | 96.6 | 7.8 | 12.0 | - |
| 24 | G | 54.5 | 55.4 | 78.7 | 93.8 | 94.2 | 95.8 | 98.0 | 96.6 | 94.1 | 103.5 | 8.4 | - | - |

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

## Invoergegevens

Overzicht puntgegevens

| Punt nr | S | Omschrijving | Coordinaten X | Coordinaten Y | Hoogte mvld | Hoogte punt | Gevel nr | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | G | waarneempunt 1 | 26.4 | 41.6 | 0.0 | 5.0 | 0 | 57.9 | 56.5 | 52.5 | 62. |

N = Non-actief
G = Gewoon

# Bijlage 4

# Berekeningsresultaten

## Situatie 1 : berekening belasting op vergunningpunt

| | | | |
|---|---|---|---|
| Punt : | 1 waarneempunt 1 | LAeq(D) : | 61.9 dB(A) |
| Coordinaten : | 26.4 , 41.6 | LAeq(A) : | 56.5 dB(A) |
| Hoogte mvld.: | 0.0 | LAeq(N) : | 52.5 dB(A) |
| Hoogte punt : | 5.0 | | |
| t.o.v. gevel: | 0 | Etm.w. : | 62.5 dB(A) |

De A-gewogen niveau's per bron, inclusief reflecties. (berekening volgens model C)

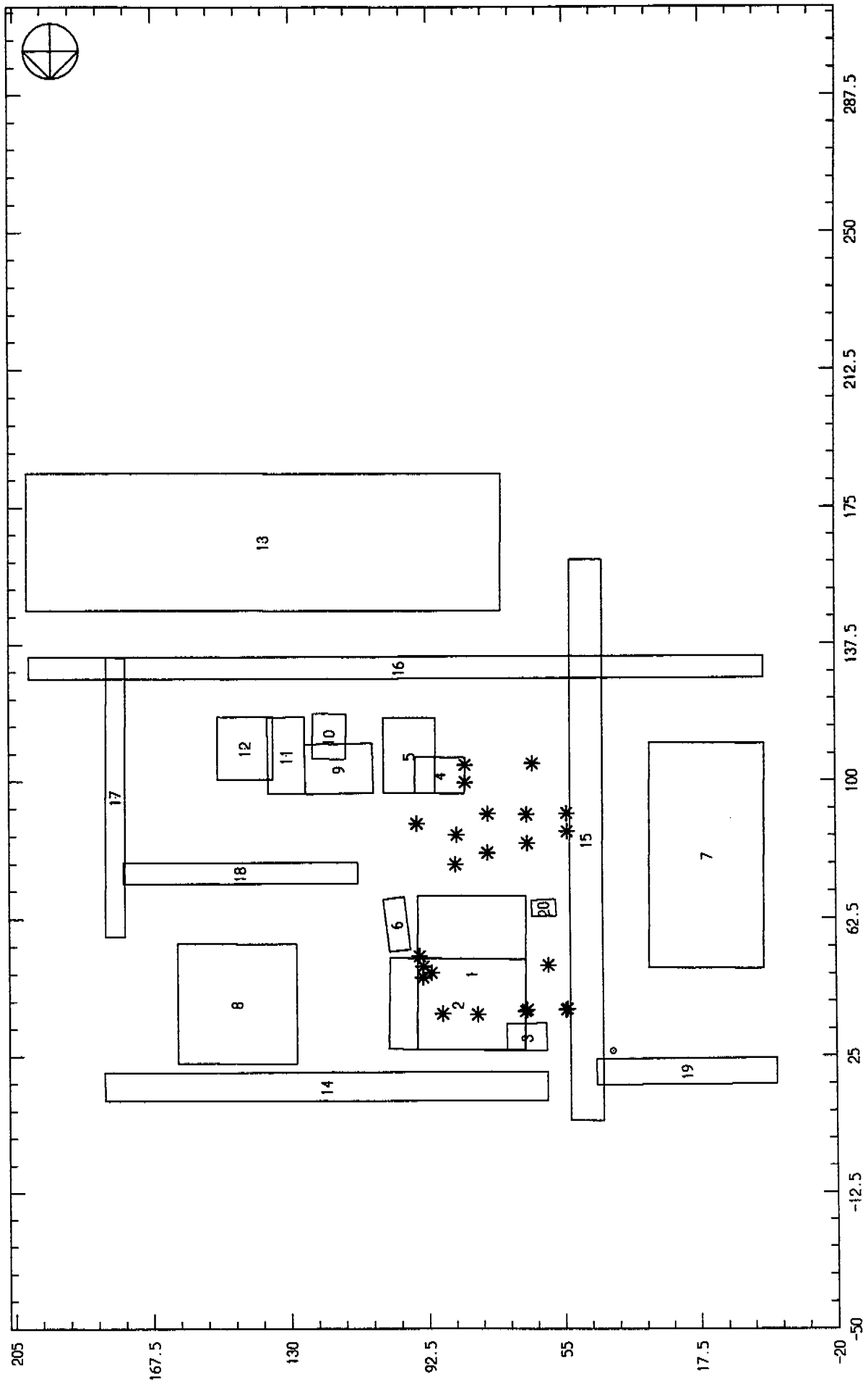
| Bron | Bedrijf | Omschrijving | Li | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Cm | LAeq-D | LAeq-A | LAeq-N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | trommeldroger links | 30.8 | - | 4.9 | 13.0 | 15.8 | 23.0 | 27.8 | 24.1 | 19.0 | 3.5 | 0.2 | 29.8 | - | - |
| 2 | | trommeldroger rechts | 36.0 | -1.5 | 9.7 | 15.5 | 29.2 | 32.6 | 30.4 | 23.3 | 12.8 | -1.7 | 1.0 | 34.2 | - | - |
| 3 | | uitstralende deur | 42.0 | 29.6 | 25.6 | 23.1 | 26.2 | 32.9 | 35.8 | 36.2 | 34.8 | 29.9 | 0.0 | 41.2 | - | - |
| 4 | | blower watertank | 35.6 | -0.1 | 10.8 | 17.1 | 22.5 | 27.5 | 34.0 | 25.0 | 14.6 | -0.4 | 1.3 | 34.3 | 34.3 | 34.3 |
| 5 | | dakventilator | 40.3 | 3.9 | 9.7 | 19.6 | 24.5 | 35.0 | 36.8 | 33.0 | 24.5 | 13.3 | 0.0 | 40.3 | 40.3 | 40.3 |
| 6 | | vent. 49 | 44.6 | 4.9 | 19.4 | 26.9 | 28.8 | 38.7 | 40.2 | 39.2 | 31.0 | 21.8 | 0.0 | 44.6 | 44.6 | 44.6 |
| 7 | | vent. 50 | 48.1 | 5.8 | 13.1 | 24.8 | 33.2 | 47.1 | 38.1 | 35.3 | 28.1 | 18.3 | 0.0 | 48.1 | 48.1 | 48.1 |
| 8 | | koelunit | 34.7 | 6.9 | 12.9 | 18.8 | 24.5 | 31.8 | 27.4 | 25.7 | 19.4 | 10.8 | 0.0 | 34.7 | 34.7 | 34.7 |
| 9 | | dakventilator | 29.0 | 10.3 | 11.3 | 14.3 | 21.0 | 22.2 | 24.6 | 21.2 | 14.7 | 5.4 | 0.0 | 29.0 | 29.0 | 29.0 |
| 10 | | dakventilator | 31.0 | 12.2 | 13.2 | 16.3 | 23.0 | 24.4 | 26.5 | 23.2 | 16.8 | 7.8 | 0.0 | 31.0 | 31.0 | 31.0 |
| 11 | | vrachtwagen | 73.1 | 35.8 | 49.6 | 56.4 | 60.3 | 66.2 | 70.1 | 66.0 | 57.7 | 49.4 | 0.0 | 46.8 | 46.1 | 40.1 |
| 12 | | vrachtwagen | 71.5 | 34.5 | 48.0 | 54.6 | 58.6 | 64.5 | 68.5 | 64.5 | 56.1 | 47.6 | 0.0 | 45.2 | 44.5 | 38.5 |
| 13 | | stationair draaien vrachtwagen | 58.8 | 31.2 | 31.4 | 41.9 | 45.1 | 49.5 | 55.7 | 53.0 | 46.8 | 40.1 | 0.0 | 53.4 | 52.8 | 46.8 |
| 14 | | vrachtwagen | 60.9 | 23.1 | 37.1 | 44.1 | 48.1 | 54.0 | 57.9 | 53.8 | 45.0 | 35.4 | 0.4 | 31.2 | 30.5 | 24.5 |
| 15 | | vrachtwagen | 60.9 | 23.6 | 37.3 | 44.2 | 48.1 | 54.0 | 57.9 | 53.7 | 44.8 | 35.0 | 0.6 | 31.0 | 30.3 | 24.3 |
| 16 | | vrachtwagen | 57.2 | 23.1 | 36.1 | 42.1 | 45.3 | 50.6 | 54.0 | 49.4 | 40.2 | 30.2 | 0.9 | 27.0 | 26.3 | 20.3 |
| 17 | | vrachtwagen | 57.0 | 23.0 | 35.5 | 41.0 | 44.5 | 50.1 | 53.8 | 49.7 | 41.8 | 34.3 | 0.9 | 26.8 | 26.1 | 20.1 |
| 18 | | vrachtwagen | 54.4 | 22.7 | 35.8 | 41.0 | 44.0 | 48.7 | 51.0 | 44.9 | 33.7 | 21.5 | 0.3 | 24.8 | 24.1 | 18.1 |
| 19 | | vrachtwagen | 55.6 | 23.3 | 36.6 | 42.4 | 45.4 | 50.0 | 52.2 | 45.8 | 34.5 | 22.3 | 0.1 | 26.2 | 25.5 | 19.5 |
| 20 | | vrachtwagen | 61.6 | 23.8 | 37.8 | 44.8 | 48.7 | 54.7 | 58.6 | 54.5 | 45.7 | 36.3 | 0.1 | 32.2 | 31.5 | 25.5 |
| 21 | | Heftruck | 59.9 | 31.7 | 38.1 | 42.4 | 43.8 | 49.1 | 55.1 | 56.3 | 48.6 | 41.6 | 0.0 | 52.1 | 47.9 | - |
| 22 | | Heftruck | 48.9 | 20.3 | 26.9 | 31.5 | 32.9 | 38.2 | 44.3 | 45.3 | 37.0 | 28.8 | 1.0 | 40.1 | 35.9 | - |
| 23 | | Heftruck | 43.8 | 21.6 | 27.0 | 29.7 | 30.5 | 34.9 | 39.7 | 39.0 | 28.7 | 18.3 | 0.1 | 35.8 | 31.6 | - |
| 24 | | hoge drukspuit | 68.1 | 24.8 | 25.3 | 44.1 | 59.1 | 59.3 | 60.7 | 62.7 | 60.8 | 57.5 | 0.0 | 59.7 | - | - |
| | | Li(Totaal) | 76.9 | 40.9 | 52.9 | 59.7 | 64.7 | 69.7 | 73.4 | 70.1 | 63.9 | 58.8 | | | | |
| | | Dagperiode : LAeq Totaal | 61.9 | 31.8 | 34.0 | 41.6 | 51.5 | 54.0 | 56.1 | 56.4 | 53.2 | 49.5 | | | | |
| | | LAeq Reflecties | 53.7 | 26.9 | 28.7 | 35.1 | 44.8 | 46.4 | 48.3 | 48.2 | 43.0 | 37.0 | | | | |
| | | Avondperiode : LAeq Totaal | 56.5 | 27.0 | 31.2 | 38.9 | 42.4 | 50.3 | 52.5 | 50.3 | 43.3 | 36.1 | | | | |
| | | LAeq Reflecties | 48.1 | 20.9 | 25.4 | 31.5 | 34.6 | 42.0 | 44.0 | 42.1 | 34.0 | 26.0 | | | | |
| | | Nachtperiode : LAeq Totaal | 52.5 | 21.1 | 25.5 | 33.9 | 38.4 | 48.7 | 47.6 | 44.9 | 37.7 | 29.9 | | | | |
| | | LAeq Reflecties | 43.0 | 13.3 | 17.0 | 25.0 | 29.6 | 39.8 | 38.0 | 33.8 | 25.4 | 15.6 | | | | |

Totale rekentijd : 0:00:03

# Figuren

Bukom te Heerhugowaard

91244
Figuur 1

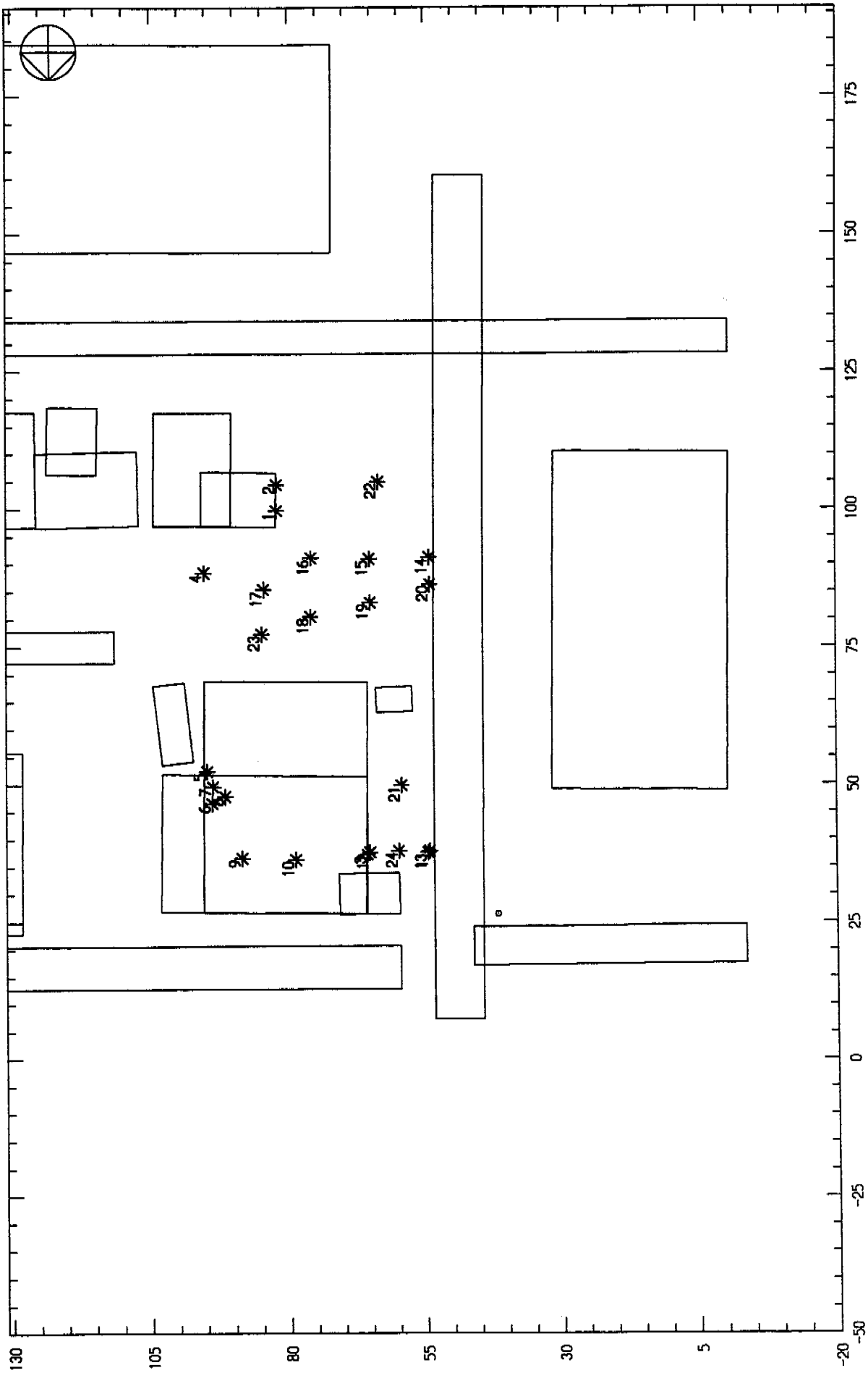



Schaal: 1 op 1500

ligging objecten met nummer

Bukom te Heerhugowaard

91244
Figuur 2



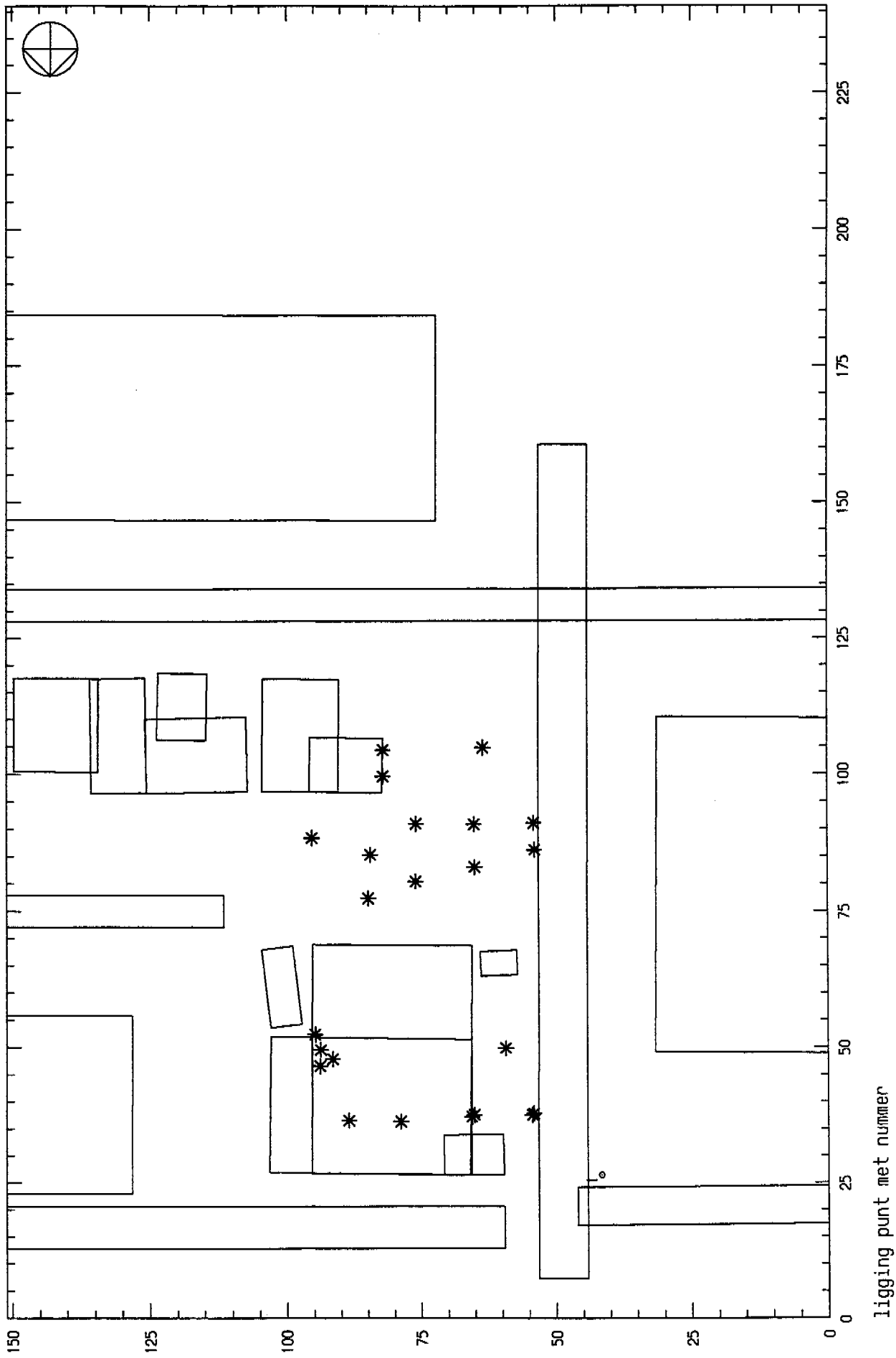

Schaal: 1 op 1000

ligging bronnen met nummer

Bukom te Heerhugowaard

91244

Figuur 3




Schaal: 1 op 1000

ligging punt met nummer

# profiel

## 'Oranjewoud', raad en daad op maat!

'Oranjewoud', in 1951 opgericht, is één van de grootste onafhankelijk en multidisciplinair opererende ingenieursbureaus in Nederland.
Het bureau levert, tegen een concurrerende prijs, kwalitatief hoogwaardige diensten op het brede terrein van infrastructuur, natuur en landschap, vrijetijdsvoorzieningen, milieu, bouw en vastgoedzaken.
Van de lokale tot de landelijke overheid, van handel tot industrie, van midden- en kleinbedrijf tot multinational, van non-profit sector tot particulier: alle opdrachtgevers zijn belangrijk.

De diensten variëren van onderzoek, (beleids)advisering, planvorming, projectvoorbereiding en directievoering tot en met realisatie, beheer en onderhoud. Al naar gelang de wens van de opdrachtgever verzorgt 'Oranjewoud' één specifiek gedeelte, een combinatie van meerdere onderdelen, óf het gehele traject.

## 'Oranjewoud', sterk in teamwerk

'Oranjewoud' beschikt over 1700 ervaren, goed opgeleide en enthousiaste medewerkers, met verantwoordelijkheidsgevoel naar opdrachtgever én collega. Nuchtere vakmensen, flexibel en marktgericht in aanpak en met gevoel voor kwaliteit in dienstverlening én samenwerking.

## 'Oranjewoud', altijd binnen handbereik

'Oranjewoud' speelt alert in op ontwikkelingen en veranderingen, of deze zich nu voordoen in de samenleving of in de techniek. 'Oranjewoud' staat dicht bij de opdrachtgever. In letterlijke zin zelfs: naast de landelijke afdelingen Ruimte & Milieu en Grondzaken & Vastgoedadvisering opereren vijf volledig geoutilleerde vestigingen slagvaardig, efficiënt en effectief in de verschillende regio's. Kennis van lokale omstandigheden én inzicht in landelijke ontwikkelingen zijn dus altijd binnen handbereik.

Tevens vestigingen in:
Groningen, Assen, Stadskanaal, Jisp, Goes en Lomm

~gekopieerd op chloorvrij gebleekt papier~


**Hoofdkantoor**
Kon. Wilhelminaweg 1/11
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon: (0513) 63 45 67
Telefax: (0513) 63 33 53

**District Noord**
Kon. Wilhelminaweg 1
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon: (0513) 63 45 67
Telefax: (0513) 63 33 53

**District Oost**
Keulenstraat 3
Postbus 321
7400 AH Deventer
Telefoon: (0570) 67 94 44
Telefax: (0570) 63 72 27

**District Midden**
Wisselweg 1
Postbus 10044
1301 AA Almere-Stad
Telefoon: (036) 539 64 11
Telefax: (036) 533 81 89

**District West / Landelijke afdeling Ruimte & Milieu**
Rivium Quadrant 1
Capelle a/d IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
Telefoon: (010) 447 77 44
Telefax: (010) 447 77 47

**District Zuid / Landelijke afdeling Grondzaken & Vastgoedadvisering**
Beneluxweg 7
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
Telefoon: (0162) 48 70 00
Telefax: (0162) 45 11 41

**Kantoor Geleen**
Mijnweg 3
6167 AC Geleen
Telefoon: (046) 478 92 22
Telefax: (046) 478 92 00

**Oranjewoud International**
Kon. Wilhelminaweg 1/11
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Telefoon: (0513) 63 45 67
Telefax: (0513) 63 33 53


oranjewoud

# Akoestisch onderzoek IL

ten behoeve van

Uitbreiding en verbouw De Burg B.V.
a/d Marconistraat 26 en 28
te Heerhugowaard

SIJPERDA-HARDY
adviesbureau

Akoestisch onderzoek IL

ten behoeve van

Uitbreiding en verbouw De Burg B.V.
a/d Marconistraat 26 en 28
te Heerhugowaard

©2016, Adviesbureau Sijperda-Hardy b.v.
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

# Akoestisch onderzoek IL
# Uitbreiding en verbouw De Burg B.V.
# a/d Marconistraat 26 en 28
# te Heerhugowaard

| | |
|---|---|
| Projectnummer: | 2150099 |
| Datum: | 24 februari 2016 |
| Aangepast: | - |
| Versie: | 1 |
| Status: | Definitief |

Opdrachtgever:

De Burg B.V.
Marconistraat 26
1704 RG Heerhugowaard

Contactpersoon:
Dhr. M. van den Booren

Adviseur:

Adviesbureau Sijperda-Hardy
Postbus 23
8650 AA IJlst

Contactpersoon:
Mevr. A.K. (Karin) Bergsma

Tel: 0515 – 429 783
kbergsma@sijperda-hardy.nl

# Inhoudsopgave


**1. INLEIDING ..... 4**
**2. BEDRIJFSOMSCHRIJVING ..... 5**
2.1. DE INRICHTING ..... 5
2.2. SITUATIE ..... 5
**3. UITGANGSPUNTEN ..... 6**
3.1. ALGEMEEN ..... 6
3.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE ..... 6
*3.2.1. Bedrijfssituatie ..... 6*
*3.2.2. Terreinomschrijving ..... 7*
*3.2.3. Gebouwomschrijving ..... 8*
*3.2.4. Bedrijfsduur bronnen ..... 10*
**4. GEHANTEERDE MEET- EN REKENMETHODEN ..... 11**
4.1. ALGEMEEN ..... 11
4.2. OBJECTEN ..... 11
4.3. BEOORDELINGSGROOTHEDEN ..... 11
4.4. REKENPUNTEN ..... 13
4.5. INGEVOERDE GELUIDBRONNEN ..... 13
**5. REKENRESULTATEN ..... 14**
5.1. ALGEMEEN ..... 14
5.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE ..... 14
**6. GELUIDVOORSCHRIFTEN EN TOETSING ..... 15**
6.1. GELUIDVOORSCHRIFTEN ..... 15
6.2. TOETSING ..... 16
6.3. OVERSCHRIJDINGEN ..... 16
**7. CONCLUSIE EN SAMENVATTING ..... 17**


## Bijlagen


Bijlage 1: Overzicht bronnen
Bijlage 2: Invoergegevens
Bijlage 3.1: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3.2: Rekenresultaten $L_{Amax}$

# 1. Inleiding

De Burg B.V. is een azijnfabriek, gevestigd aan de Marconistraat 26 en 28 te Heerhugowaard. Het grotendeel van de activiteiten vindt plaats op nummer 26. Op nummer 28 staan tanks opgesteld, waarin opslag plaatsvindt.

In de zuidoost hoek van het bedrijf zal een uitbreiding plaatsvinden van circa 400 $m^2$. In deze uitbreiding zal een deel expeditie worden ondergebracht en zullen een laadkuil met laaddocks het laden en lossen eenvoudiger en meer inpandig laten plaatsvinden. Hierdoor verplaatst een deel van de laad- en losactiviteiten van de voorzijde naar de achterzijde van het gebouw, waardoor tevens enkele transportroutes zullen veranderen.

Het gebouw zal worden voorzien van een sprinklerinstallatie. Hiervoor zal een sprinklerpomp worden geplaatst in een nog te realiseren pompruimte aan de oostzijde van het gebouw. Door de komst van de pompruimte zullen de bestaande gevelroosters van de compressorruimte verticaal in de gevel worden gesitueerd.

In de huidige situatie zijn er op het dak van het gebouw aan Marconistraat 26 enkele koeltorens aanwezig. Deze zullen na verbouw geheel verdwijnen en zijn derhalve niet in dit onderzoek opgenomen.

Door het verplaatsen van geluidproducerende activiteiten en het toevoegen c.q. veranderen van gevelroosters, dient er onder andere te worden gekeken naar de effecten ervan op het milieu. Onderdeel hiervan is de akoestische situatie: wordt er met de activiteiten binnen de inrichting voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde eisen ten aanzien van de geluiduitstraling naar de omgeving.

Om hierin inzicht te verkrijgen, is door Sijperda-Hardy een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het onderzoek is de geluidbelasting op de omgeving, veroorzaakt door de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting, bepaald.

In het onderzoek zijn alle geluidproducerende activiteiten binnen de inrichting meegenomen. Dit betekent de activiteiten op de percelen Marconistraat 26, Marconistraat 28 en laden en lossen voor Kelvinstraat 26.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de specialistische methoden uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999. De berekende resultaten van het onderzoek zijn getoetst aan het gestelde in het Besluit algemene regels voor inrichtingen Milieubeheer, hierna te noemen ‘Activiteitenbesluit’.

# 2. Bedrijfsomschrijving

## 2.1. De inrichting

Het complex aan de Marconistraat 26 betreft een azijnfabriek. De indeling en het gebruik zijn globaal als volgt:

- Kantoorgebouw, bestaande uit drie bouwlagen met daarin de gebruikelijke kantoorfuncties, was- en kleedruimten en kantine.
- Brouwerij. Opstelling van metalen tanks met o.a. natuurazijn en water.
- Productie. Hier worden kunststof flessen geproduceerd (geblazen uit granulaat). Het granulaat is opgeslagen in vier, in de buitenlucht geplaatste, metalen silo's. Verder worden hier verpakkingen (flessen/IBC's) afgevuld.
- Opslag gereed product. Dit betreft een te sprinkleren, automatisch magazijn met een hoogte van circa 20 meter met daarin doorschuifstellingen.
- Expeditie met diverse opslag, acculaadruimte en sprinklerpompkamer.
- Werkplaats technische dienst.

Intern transport vindt plaats door middel van transportbanen. Granulaat wordt pneumatisch vanuit de silo's naar de blazerij gevoerd.

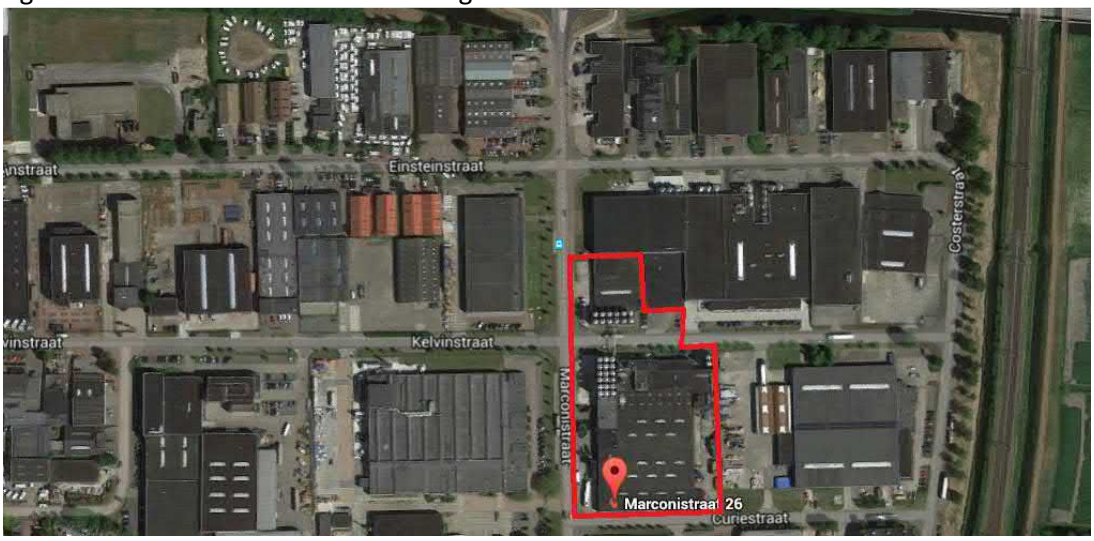
## 2.2. Situatie

De inrichting is gelegen aan Marconistraat 26 en 28 te Heerhugowaard, op industrieterrein Zandhorst II. Dit is een niet gezoneerd industrieterrein. In de omgeving van het terrein van de inrichting bevinden zich geen geluidgevoelige bestemmingen. Op 200 meter ten oosten van de inrichting is de spoorlijn Alkmaar-Den Helder gelegen.

Vrachtverkeer van en naar de inrichting zal in het algemeen komen aanrijden uit zuidelijke richting. Vrachtverkeer voor het laden en lossen aan Marconistraat 28 zal in het algemeen de inrichting in noordelijke richting verlaten.

Een overzicht van de inrichting en de omgeving zijn weergegeven in figuur A.

Figuur A Overzicht van het onderzoeksgebied



# 3. Uitgangspunten

## 3.1. Algemeen

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Digitale ondergrond van het terrein en zijn omgeving, aangeleverd door ME-2 Architecten.
- Resultaten geluidmetingen uitgevoerd door Sijperda-Hardy, d.d. 13 januari 2016.
- Aanvullende uitgangspunten betreffende de activiteiten binnen de inrichting, per e-mail ontvangen van ME-2 Architecten.

## 3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is de situatie van maximale geluidproductie niet zijnde een calamiteit of bijzondere bedrijfssituatie.

In het navolgende is een overzicht gegeven van de bij de representatieve bedrijfssituatie behorende bedrijfsduur en aantallen per beoordelingsperiode, in samenhang met de bedrijfsbeschrijving. In de tabellen 3.1 en 3.2 zijn voor de verschillende bronnen de bedrijfstijden weergegeven. Voor het berekenen van de totale geluiduitstraling zijn de vervoersbewegingen van de personenauto's, vrachtwagens, heftrucks en overige relevante geluidbronnen op het terrein bepalend. De representatieve bedrijfssituatie zal zich toespitsen op de geluiduitstraling vanaf het terrein.

### 3.2.1. Bedrijfssituatie

Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07:00 – 19:00 uur);
- de avondperiode (19:00 – 23:00 uur);
- de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur).

Bovengenoemde perioden behoeven niet tot één aaneensluitend etmaal te behoren.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de werktijden;
- het totaal aantal te verwachten personen-, vrachtwagen- en heftruckbewegingen van en naar de inrichting en op het terrein;
- het aantal stationaire bronnen;
- etc.

Bij normale bedrijfsvoering wordt op maandag tot en met vrijdag van 06:00 tot 23:00 uur gewerkt. Gedurende deze tijd vindt productie plaats van azijn, worden pre-forms geproduceerd en worden flessen geblazen en gevuld. Van zondagavond 23:00 uur tot vrijdagavond 18:00 uur is er 24 uur per dag een operator aanwezig welke de Husky, een machine die continu pre-forms produceert, in de gaten houdt en waarnodig bijstuurt. Gedurende deze periode is de Husky dan ook in bedrijf. De productie van azijn in de tanks gaat altijd door; 24 uur per dag, 7 dagen in de week. Dit vindt plaats in de tanks die in de brouwerij staan opgesteld.

### 3.2.2. Terreinomschrijving

De activiteiten op het terrein van de inrichting worden voornamelijk bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens die, verdeeld over de dag, op het terrein heen en weer rijden ten behoeve van het laden en lossen van grondstoffen, gereed product, PET-granulaat, etc. Verder komen en gaan er ’s morgens, ’s middags en ’s avonds personenauto’s van personeel.

De terreinverharding bestaat voor het grootste deel uit een Stelconplaten, aangevuld met een harde betonnen bestrating.

Ten behoeve van bovenstaande activiteiten is in het model uitgegaan van de volgende gegevens:

- Ten behoeve van het lossen van Ethanol rijdt 1 vrachtwagen achterwaarts het terrein aan de Marconistraat 28 op en stopt nabij de lospomp voor Ethanol. Met stationair draaiende motor wordt de Ethanol m.b.v. de externe lospomp de tanks ingepompt. Het lossen van de Ethanol duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 2 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het lossen van Ethanol in de dagperiode.
- Ten behoeve van het lossen van basis grondstoffen in vloeibare vorm (natuurazijn, appel, wijn, etc.) rijdt 1 vrachtwagen achterwaarts het terrein aan de Marconistraat 28 op en stopt nabij de lospomp voor grondstoffen. Met stationair draaiende motor worden de verschillende grondstoffen m.b.v. de externe lospomp de tanks ingepompt. Het lossen van de vloeibare grondstoffen duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 2 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het lossen van grondstoffen in vloeibare vorm in de dagperiode.
- Ten behoeve van het laden van gereed product azijn rijden 5 vrachtwagens achterwaarts het terrein aan de Marconistraat 28 op en stoppen nabij de lospomp voor gereed product. Met stationair draaiende motor wordt de azijn d.m.v. een externe lospomp de tankauto ingepompt. Het laden van de azijn duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 10 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het laden van gereed product azijn in de dagperiode.
- Ten behoeve van het laden/lossen van containers rijdt 1 vrachtwagen het terrein voor Kelvinstraat 26 op om daar een container te laden/lossen. Met stationair draaiende motor wordt 1 lege container gelost, waarna een volle container op de vrachtwagen wordt geladen. Tot slot wordt de lege container op zijn definitieve opstelplaats gezet. Tijdens het lossen/laden gaat het toerental van de vrachtwachten omhoog om de loshaak aan de container te haken en de container te verplaatsen. Het laden van de containers duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 2 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het laden/lossen containers in de dagperiode.
- Ten behoeve van het laden/lossen van gereed product azijn, pre-forms, PET-flessen, halffabricaten, etc. rijden 12 vrachtwagens aan de achterzijde het terrein van Marconistraat 26 op om daar in de laadkuil bij één van de dockshelters de genoemde producten te laden/lossen. Met uitgeschakelde motor worden de diverse producten in en uit de vrachtwagen gereden met behulp van elektrische heftrucks. Het laden/lossen van deze producten duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 24 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het laden/lossen van gereed product azijn, pre-forms, PET-flessen, halffabricaten, etc. in de dagperiode.
- Ten behoeve van het lossen van PET-granulaat rijdt 1 vrachtwagen achterwaarts het terrein op en stopt nabij de vier tanks aan de linkerzijde van het gebouw aan Marconistraat 26 (noordoost hoek van het gebouw). Met stationair draaiende motor wordt de PET-granulaat gelost m.b.v. een vaste pomp in één van de vier tanks. Het lossen

van de PET-granulaat duurt 0,5 uur per keer. Dit betekent 2 voertuigbewegingen van een vrachtwagen ten behoeve van het lossen van PET-granulaat in de dagperiode.

- Een enkel transport met kleine leveringen zal middels een Transporter of een bestelbus plaatsvinden. Deze transportwagens staan naast de laadkuil aan de achterzijde van het gebouw aan Marconistraat 26 opgesteld. Het gaat hierbij om DHL, PostNL, etc. Deze leveringen vinden met de hand plaats. Hiervoor zijn in de dagperiode 2 voertuigbewegingen van een bestelbus opgenomen.
- Het productiepersoneel werkt in twee ploegen; 1 ploeg van 06:00 tot 15:00 uur en 1 ploeg van 15:00 tot 23:00 uur. Per ploeg komen en gaan er 14 personenauto's het terrein op en af. Dit betekent 14 + 14 = 28 voertuigbewegingen van personenauto's in de nachtperiode, 14 + 14 = 28 voertuigbewegingen van personenauto's in de dagperiode.
- Het kantoorpersoneel werkt enkel tijdens kantooruren van 08:30 tot 17:00 uur. Hierbij komen ongeveer 35 personen met de auto. Dit betekent 35 + 35 = 70 voertuigbewegingen van personenauto's in de dagperiode.
- Het personeel parkeert op de parkeerplaatsen voor het gebouw aan Marconistraat 26 te Heerhugowaard en op openbare parkeerplaatsen aan de openbare weg, zoals aan de Kelvinstraat.
- Ten aanzien van de snelheid van voertuigen op het terrein van de inrichting is een snelheid van 10 km/uur aangehouden.

### 3.2.3. Gebouwomschrijving

Binnen het gebouw vinden diverse, al dan niet geluidproducerende, activiteiten plaats. De indeling van het gebouw en de opbouw van de uitwendige scheidingsconstructies zijn dusdanig dat van geluiduitstraling van het gebouw naar buiten toe niet of nauwelijks sprake is; aan de westzijde worden de geluidproducerende delen van het gebouw (blazerij en productie) afgeschermd door het kantoordeel, aan de zuidzijde door de blackbox (opslag gereed product), aan de oostzijde door de nieuwe expeditie en aan de noordzijde door de brouwerij en werkplaats technische dienst. In de brouwerij heerst een geluidniveau van circa 81,9 dB(A). Hoewel buiten het gebouw geen geluid van binnenuit hoorbaar is, is de overheaddeur (zwakste punt in de gevel, b x h = 5,6 x 7,0 m) als afstralende gevel in het akoestisch rekenmodel opgenomen. Hierbij is voor de geluidisolatie van de deur de waarde van enkel glas 4 mm aangehouden, wat resulteert in een afstralende gevel met een geluidvermogenniveau van 50,2 dB(A). Ditzelfde is gedaan voor de overheaddeur van de werkruimte technische dienst (b x h = 3,0 x 4,0 m), waar een geluidniveau is gemeten van 78,7 dB(A). De ingevoerde afstralende gevel heeft een geluidvermogenniveau van 47,0 dB(A).

Aan de noordzijde van het pand aan Marconistraat 26 is een noodaggregaat aanwezig. Deze zal enkel bij stroomuitval in werking treden. In de berekening is uitgegaan van 1 uur in de dagperiode, voor het uitvoeren van testen. Uit opgave van de RUD Noord Holland noord, blijkt dat het aggregaat een geluidvermogenniveau heeft van 96,8 dB(A). Dit is ingevoerd middels 2 bronnen met elk een geluidvermogen van 93,8 dB(A). In de berekening is dit ingevoerd door het in de rapportage van de RUD Noord Holland noord genoemde spectrale verdeling aan te houden en hierop een reductie van -0,9 dB op toe te passen. Dit is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Geluidvermogenniveau noodaggregaat

| **Geluidvermogen $L_w$ in dB(A) per octaafband** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31,5** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1.000** | **2.000** | **4.000** | **8.000** | **Totaal** |
| -8,00 | 69,80 | 74,90 | 81,10 | 84,80 | 87,80 | 87,50 | 81,70 | 82,00 | 92,88 |
| -0,90 | | | | | | | | | |
| -7,10 | 70,70 | 75,80 | 82,00 | 85,70 | 88,70 | 88,40 | 82,60 | 82,90 | 93,78 |

Aan de achter(oost)zijde van het gebouw is een compressorruimte aanwezig. De bestaande roosters (3 stuks) in de zuidgevel van de compressorruimte zullen worden gedraaid en in een verticale lijn in de gevel worden opgenomen. In de huidige situatie is een geluidmeting uitgevoerd op circa 0,5 meter afstand van de gevelroosters, wat resulteert in een geluidvermogenniveau $L_w$ van 94,6 dB(A) ter plaatse van de gevelroosters. De roosters hebben elk een oppervlak van 1 x 1,45 meter. Ten aanzien van de bedrijfsduur van de compressoren, is aangenomen dat deze 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode volledig in bedrijf is. In werkelijkheid draait deze een paar minuten volop en vervolgens weer even minder. In de berekening is echter uitgegaan van het hoogste geluidniveau gedurende de volledige bedrijfstijd.

Tevens zal aan de achterzijde van het gebouw een pompruimte worden gerealiseerd ten behoeve van de sprinklerpomp. Deze ruimte komt tegen de bestaande zuidgevel van de compressorruimte aan en wordt aan de zuid- en westzijde omsloten door de nieuwe expeditieruimte. In de oostgevel van de pompruimte komen naast de deur twee verticale roosters t.b.v. de ventilatie van de pompruimte. De roosters hebben beide een oppervlak van 0,4 x 2,5 = 1,25 $m^2$. Het geluidvermogenniveau van de sprinklerpomp is niet bekent. In de berekening is voor het geluiddrukniveau in de pompruimte het geluidvermogenniveau van het noodstroomaggregaat gehanteerd, namelijk 96,8 dB(A). De sprinklerpomp wordt elke week 1 keer getest gedurende 30 minuten per keer en bij een belasting van 70%. Verder zal deze alleen in werking zijn bij calamiteiten.

Verder zijn er op het gebouw diverse installaties aanwezig. Ter bepaling van de geluiduitstraling van deze installaties, zijn in de bestaande situatie geluidmetingen uitgevoerd op circa 0,5 meter afstand van de diverse installaties. In tabel 3.2 is een overzicht op genomen van de diverse installaties en het gemeten geluiddrukniveau.

Tabel 3.2 Geluiddrukniveau van de (dak)installaties

| **Geluidbron** | **Bronnummer** | **Gemeten afstand van de bron in m** | **Gemeten geluiddrukniveau ($L_p$) in dB(A)** | **Berekend geluidvermogenniveau ($L_w$) in dB** |
|---|---|---|---|---|
| Luchtaanvoer installatie | 20 | 0,5 | 81,4 | 86,4 |
| Dakkap doorvoer installatie | 21 | 0,5 | 90,2 | 95,2 |
| (Helpman) condensor | 22-24 | 0,5 | 81,9 | 86,9 |

### 3.2.4. Bedrijfsduur bronnen

In tabel 3.3 zijn de aantallen vervoersbewegingen van de mobiele bronnen op het terrein samengevat. Tabel 3.4 geeft de bedrijfsduur weer van de relevante stationaire bronnen.

Tabel 3.3 Vervoersbewegingen mobiele bronnen

| **Omschrijving voertuigbewegingen** | **Aantal voertuigbewegingen** | | | **Gem. rijsnelheid in km/h** |
|---|---|---|---|---|
| | **Dagperiode 07:00 – 19:00 uur** | **Avondperiode 19:00 – 23:00 uur** | **Nachtperiode 23:00 – 07:00 uur** | |
| Vrachtwagens | 42 | - | - | 10 |
| Bestelbus | 2 | - | - | 10 |
| Personenauto's | 98 | - | 28 | 10 |

Bovenstaande gegevens van de geluidbronnen betreffen maximale waarden. In werkelijkheid zullen er gemiddeld minder transportbewegingen zijn. In bijlage 2 is een overzicht van de ingevoerde items opgenomen.

Tabel 3.4 Bedrijfsduur stationaire bronnen

| **Omschrijving stationaire bronnen** | **Uren in bedrijf** | | |
|---|---|---|---|
| | **Dag** | **Avond** | **Nacht** |
| | **07:00 – 19:00 uur** | **19:00 – 23:00 uur** | **23:00 – 07:00 uur** |
| Noodaggregaat | 1 | - | - |
| Compressor | 12 | 4 | 1 |
| Sprinklerpomp | 0,5 | - | - |
| Luchtaanvoer installatie | 12 | 4 | 1 |
| Dakkap doorvoer installatie | 12 | 4 | 1 |
| (Helpman) condensoren | 12 | 4 | 1 |

# 4. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

## 4.1. Algemeen

De geluidvermogenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen (mobiele bronnen) en metingen op locatie. De gegevens voor deze berekeningen zijn ontleend aan kengetallen, eigen gegevensbestanden en/of fabrikantgegevens. Hoewel wordt getoetst aan de gestelde eisen in het Activiteitenbesluit, zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, 1999' (HMRI).

De geluidoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het computerprogramma Geomilieu (versie V3.11) dat is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en de omgeving ingevoerd als blokken 'objecten'. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals onder andere afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede bedrijfstijden (bedrijfsduurcorrectie).

## 4.2. Objecten

De geografische gegevens van de ingevoerde objecten van de inrichting en de objecten gelegen in de nabije omgeving van de inrichting zijn opgenomen in bijlage 2. Op de figuur in bijlage 1 wordt de ligging van de objecten weergegeven. De omgeving rondom zowel de objecten als de gehele inrichting is als akoestisch hard ingevoerd.

## 4.3. Beoordelingsgrootheden

De beoordeling van het geluid afkomstig van inrichtingen die melding- of vergunningplichtig zijn in het kader van de Wet milieubeheer vindt plaats voor elk van de drie beoordelingsperioden van het etmaal (dag, avond en nacht). Het uitgangspunt hierbij is het invallend geluidniveau.

Naast voorschriften voor een normale, representatieve bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag besluiten in de vergunning nog aparte voorschriften op te nemen voor uitzonderlijke situaties die incidenteel voorkomen.

De representatieve bedrijfssituatie kan bestaan uit verschillende bedrijfstoestanden (zie ook module A § 5.2 van de Handleiding). Per bedrijfstoestand wordt het immissieniveau ($L_i$) bepaald. Voor nadere details verwijzen wij naar module A § 7.3 van de Handleiding.

Het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau $L_{Aeqi,LT}$ ten gevolge van een bepaalde bedrijfstoestand i wordt bepaald uit het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau volgens de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$$

waarin:

$L_{Aeqi,\,LT}$ = langtijdgemiddeld deelgeluidniveau in dB(A)
$L_i$ = gestandaardiseerd immissieniveau in dB(A)
$C_b$ = bedrijfsduurcorrectieterm in dB
$C_m$ = meteocorrectieterm in dB
$C_g$ = gevelcorrectieterm in dB

Het gestandaardiseerde immissieniveau is het gemeten of berekende geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats en hoogte, tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraam omstandigheden.

De bedrijfsduurcorrectieterm brengt de periode $T_b$ in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens een beoordelingsperiode $T_0$ (dag, avond, nacht) blijft bestaan en wordt bepaald middels de volgende formule:

$$C_b = -10\log\left(\frac{T_b}{T_0}\right)$$

waarin:

$T_b$ = de bedrijfsduur van de bron

$T_0$ = de duur van de beoordelingsperiode

De beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07:00 – 19:00 uur, $T_0$ = 12 uur
- avondperiode: 19:00 – 23:00 uur, $T_0$ = 4 uur
- nachtperiode: 23:00 – 07:00 uur, $T_0$ = 8 uur

De meteocorrectieterm corrigeert voor wisselingen in geluidoverdracht als gevolg van meteorologische omstandigheden, zoals wind en temperatuur. De correctie is afhankelijk van bronhoogte, beoordelingspunt en afstand.

Tenzij uitdrukkelijk anders gespecificeerd wordt het niveau van het invallend geluid bepaald, dus zonder bijdrage van reflecties tegen de achterliggende gevel ($C_g$ = 0). Voor nadere specificatie van $C_g$ verwijzen wij naar pagina 155 van de Handleiding. Indien er diverse bedrijfstoestanden binnen één beoordelingsperiode optreden, worden voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus energetisch gesommeerd (zie hiervoor formule 7.4 module A HRMI).

Indien er één bedrijfstoestand binnen één beoordelingsperiode optreedt, is het langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) gelijk aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

Het deelbeoordelingsniveau wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode en voor elke bedrijfstoestand bepaald uit:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

waarin:

$K_x$ = een straffactor voor tonaal geluid (K1 = 5 dB), impulsgeluid (K2 = 5 dB), of muziekgeluid (K3 = 10 dB). De hoogste waarde geldt, de straffactoren kunnen niet bij elkaar opgeteld worden.

De straffactoren K1 t/m K3 zijn in onderhavige situatie niet van toepassing; er is sprake van één bedrijfstoestand. Het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Aeq,LT}$ komt daarmee overeen met het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Het maximale geluidniveau ($L_{Amax}$) ter plaatse van de waarneempunten is het invallend geluidniveau zonder rekening te houden met de bedrijfsduurcorrectie, maar gecorrigeerd met de meteocorrectieterm. Onderstaande formule geeft de bepaling weer:

$$L_{A\max} = L_i - C_m$$

waarin:
$C_m$ = de meteocorrectieterm.

## 4.4. Rekenpunten

Er zijn in totaal 8 beoordelingspunten gekozen. Omdat er geen geluidgevoelige objecten in de omgeving aanwezig zijn, zijn de punten gesitueerd op 50 meter afstand van de perceelgrens.

Een overzicht van de ligging en de invoergegevens van de punten is opgenomen in de bijlagen 1 en 2.

## 4.5. Ingevoerde geluidbronnen

Voor de stationaire bronnen op het terrein van de inrichting zijn op woensdag 13 januari 2016 geluidmetingen ter plaatse uitgevoerd. Ten aanzien van de gehanteerde bronvermogens van de verschillende mobiele bronnen zijn waarden uit eigen gegevensbestanden gebruikt.

De emissierelevante bronvermogens ($L_{WR}$) van de mobiele bronnen worden weergegeven in tabel 4.1. Voor de bronvermogens van de installaties wordt verwezen naar tabel 3.2 op pagina 9.

Tabel 4.1 Totaal bronvermogen ingevoerde bronnen

| **Geluidbron** | **$L_{WR}$ in dB(A)** |
|---|---|
| *Mobiele bronnen* | |
| Vrachtwagen | 102,0 |
| Bestelbus | 96,0 |
| Personenauto | 90,0 |
| *Stationaire bronnen* | |
| Vrachtwagen stationair | 92,1 |
| Vrachtwagen verhoogd toerental | 105,0 |
| *$L_{Amax}$* | |
| Laden/lossen container | 115,5 |
| Dichtslaan portier | 102,0 |

De ingevoerde objecten zoals puntbronnen, ontvangers, mobiele bronnen en maximale geluidbronnen van de inrichting zijn opgenomen in bijlage 2. Op de figuur in bijlage 1 wordt de ligging van de objecten weergegeven.

# 5. Rekenresultaten

## 5.1. Algemeen

De beoordelingspunten zijn gelegen op 50 meter van de perceelgrens van de inrichting. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 5,0 meter.

## 5.2. Representatieve bedrijfssituatie

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar;LT}$)*

In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de langtijdgemiddelde geluidniveaus die worden veroorzaakt door de geluidbronnen op het terrein van de inrichting op de beoordelingspunten. Alle rekenresultaten per ontvangerpunt zijn opgenomen in bijlage 3.1. Tevens is hierbij een overzicht gegeven van de maatgevende bronnen.

Tabel 5.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ op de beoordelingspunten

| Punt | Omschrijving | $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat | 54 | 44 | 36 |
| 2_A | Kruispunt Kelvinstraat/Costerstraat | 41 | 38 | 29 |
| 3_A | Kruispunt Marconistraat/Curiestraat | 41 | 38 | 33 |

Maatgevend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten zijn in de dagperiode de installaties op het dak en het laden/lossen van containers voor Kelvinstraat 26. In de avond- en nachtperiode zijn de installaties op het dak maatgevend. Het laden/lossen van containers duurt maximaal 0,5 uur per dag.

*Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$)*

In tabel 5.2 is een overzicht opgenomen van de maximale geluidniveaus die worden veroorzaakt door de stationaire en mobiele bronnen op het terrein van de inrichting op de beoordelingspunten. In bijlage 3.2 zijn de totale rekenresultaten van de maximale geluidniveaus ter plaatse van alle beoordelingspunten weergegeven. Tevens is hierbij een overzicht gegeven van de maatgevende bronnen.

Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{Amax}$ van de bronnen op het terrein

| Punt | Omschrijving | $L_{Amax}$ in dB(A) | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Dag | Avond | Nacht |
| 1_A | Kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat | 77 | 39 | 55 |
| 2_A | Kruispunt Kelvinstraat/Costerstraat | 58 | 35 | 35 |
| 3_A | Kruispunt Marconistraat/Curiestraat | 65 | 37 | 54 |

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidpieken van de mobiele bronnen op het terrein van de inrichting en de met deze activiteiten gepaard gaande piekgeluiden (achteruitrijsignaal) maatgevend zijn voor de hoogste maximale geluidniveaus.

Op beoordelingspunt 1, Kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat, wordt in de dagperiode een waarde berekend van 77 dB(A). Deze waarde wordt veroorzaakt door het achteruitrijsignaal van de vrachtwagens die op Marconistraat 28 en Kelvinstraat 26 achteruit het terrein op rijden. Dit is een veiligheidssignaal en derhalve niet te reduceren en bovendien enkel aanwezig tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagens. Zonder het achteruitsignaal mee te nemen, bedraagt het maximale geluidniveau op beoordelingspunt 1 in de dagperiode 67 dB(A).

# 6. Geluidvoorschriften en toetsing

## 6.1. Geluidvoorschriften

De inrichting is een type C bedrijf in de zin van de Wet milieubeheer. Voor de beoordeling van de resultaten van dit onderzoek dient daarom te worden getoetst aan het gestelde in het Activiteitenbesluit.

Door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD NHN) is de vigerende vergunning aangeleverd, evenals een geluidrapport uit 1998. De vigerende vergunning heeft betrekking op het perceel Marconistraat 11, hieraan wordt in onderliggend onderzoek niet gerefereerd. Uit de geluidrapportage van 1998 zijn twee meetpunten overgenomen in onderhavig onderzoek, te weten 'Kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat' en 'Kruispunt Costerstraat (met Kelvinstraat)'. Tevens is een meetpunt gelegd op het kruispunt Marconistraat/Curiestraat (deze wordt in de geluidrapportage uit 1998 ook genoemd, maar is conform de bijbehorende tekening gelegen op het kruispunt Marconistraat/Voltastraat). Ook aan dit punt wordt in onderliggend onderzoek derhalve niet gerefereerd.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de in het geluidrapport uit 1998 vermelde grenswaarden voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau.

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)*
De inrichting ligt aan Marconistraat 26 en 28 te Heerhugowaard. Conform artikel 6.1 van het geluidonderzoek uit 1998 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door in de inrichting verrichte werkzaamheden, niet meer bedragen dan:

Op meetpunt kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat
- 59 dB(A) in de dagperiode;
- 54 dB(A) in de avondperiode;
- 49 dB(A) in de nachtperiode.

Op meetpunt kruispunt Costerstraat
- 47 dB(A) in de dagperiode;
- 42 dB(A) in de avondperiode;
- 37 dB(A) in de nachtperiode.

*Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$)*
Behalve met het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dient rekening te worden gehouden met maximaal optredende geluidniveaus. Volgens artikel 6.2 van het geluidonderzoek uit 1998 mag het maximale geluidniveau ($L_{Amax}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door in de inrichting verrichte werkzaamheden, niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

## 6.2. Toetsing

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar;LT}$)*

Toetsing van het optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) aan de geluidgrenswaarden conform het geluidrapport uit 1998 levert op de meetpunten geen overschrijdingen op. De hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden ter hoogte van het kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat berekend met waarden van 54 dB(A) in de dag-, 44 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zoals in het geluidrapport van 1998 vermeld staat.

Alle rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.1.

*Maximaal geluidniveau ($L_{Amax}$)*

Toetsing van de optredende maximale geluidniveaus ($L_{Amax}$) aan de geluidgrenswaarden conform het geluidrapport uit 1998 levert op de kruising Marconistraat/Kelvinstraat met 77 dB(A) een overschrijding op in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode wordt aan de gestelde grenswaarden van respectievelijk 65 en 60 dB(A) voldaan.

Voor een overzicht van alle resultaten van het maximaal geluidniveau wordt verwezen naar bijlage 3.2.

## 6.3. Overschrijdingen

De overschrijding van het maximale geluidniveau is het gevolg van het achteruitrijden van de vrachtwagens aan Marconistraat 28 en Kelvinstraat 26. Hierbij is een achteruitrijsignaal hoorbaar wat zorgt voor de overschrijding. Het gaat hier om een veiligheidssignaal, dat derhalve niet te reduceren is. Bovendien is dit signaal enkel aanwezig tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagens: alle vrachtwagens aan Marconistraat 28 bij elkaar opgeteld ongeveer 66,1 s per dag (zie berekening in onderstaande tabel).

Tabel 6.1 Berekening tijdsduur achteruitrijsignaal

| Bron | | Aantal bronnen | Lengte bron in meters | Snelheid | Tijdsduur bron actief in s |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Laden/lossen Ethanol/gr.stof | 2 | 18,46 | 10 km/uur = 10.000 m/3600 s | 13,2 |
| 3 | Laden gereed product | 5 | 27,59 | | 49,5 |
| 5 | Laden/lossen containers | 1 | 9,49 | | 3,4 |

Zonder het achteruitsignaal mee te nemen, bedraagt het maximale geluidniveau op het beoordelingspunt Marconistraat/Kelvinstraat in de dagperiode 67 dB(A). Gelet op de zeer korte tijd dat dit voorkomt en de afwezigheid van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving, wordt de overschrijding aanvaardbaar geacht.

Door het bevoegd gezag dient een overweging te worden gemaakt in hoeverre ingestemd kan worden met deze overschrijding.

# 7. Conclusie en samenvatting

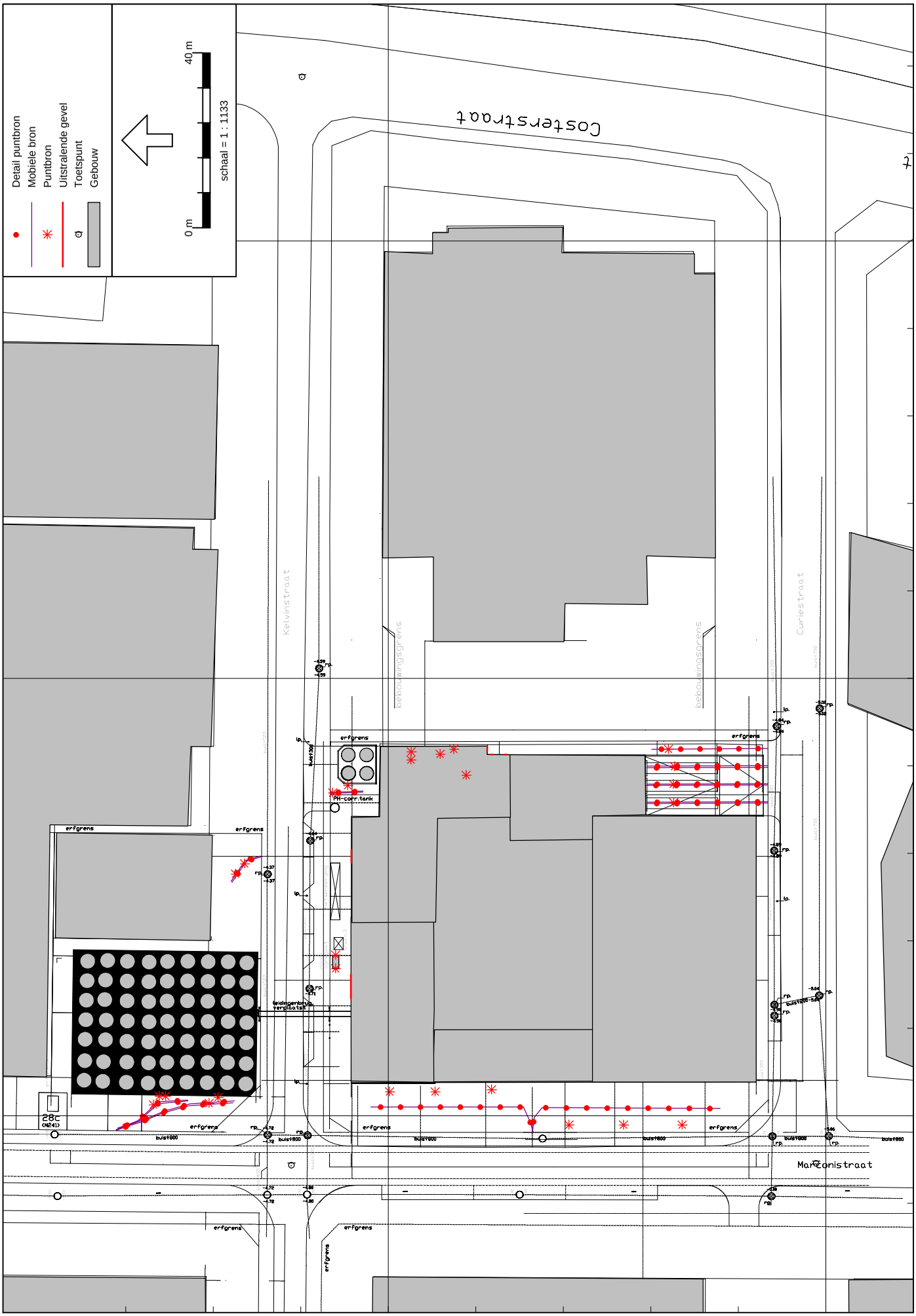
Ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan aan de grenswaarden uit het geluidrapport uit 1998.

Ten aanzien van het maximale geluidniveau wordt op het meetpunt ‘Kruising Marconistraat/Kelvinstraat’ niet voldaan aan de in het geluidrapport uit 1998 gestelde waarde van 70 dB(A) in de dagperiode. De overschrijding bedraagt 7 dB, maar vindt slechts gedurende 66,1 s per dag plaats.

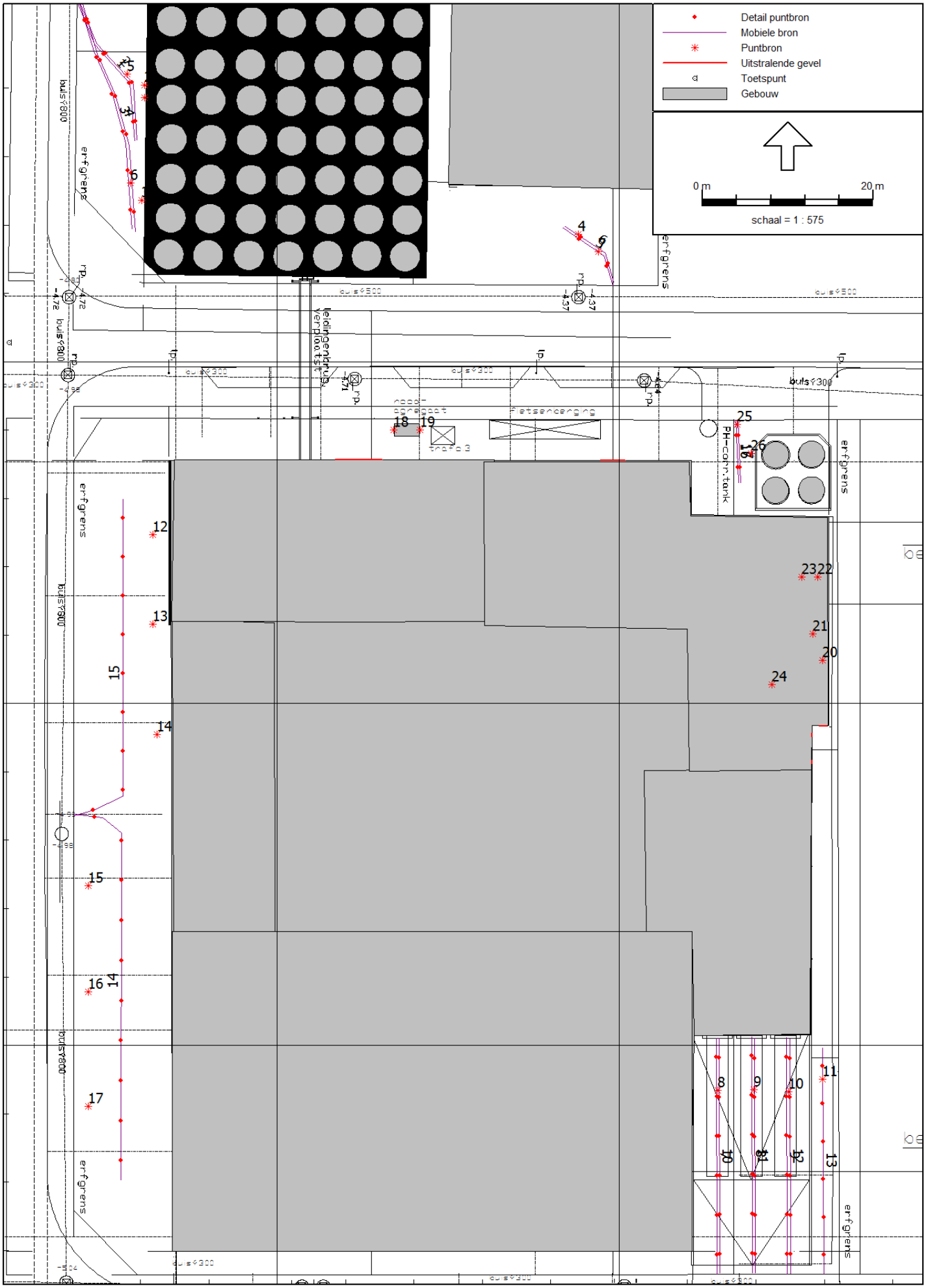
Ten aanzien van de overschrijding die plaatsvindt, dient door het bevoegd gezag een overweging gemaakt te worden in hoeverre ingestemd kan worden met deze overschrijding.

# Bijlage 1: Overzicht bronnen

De Burg te Heerhugowaard



De Burg te Heerhugowaard



# Bijlage 2: Invoergegevens

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | De Burg - productie | 7,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | De Burg - nieuwe expeditie | 13,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | De Burg - kantoor | 14,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | De Burg - Brouwerij | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | De Burg - blazerij | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 65 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | tank | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | Kelvinstraat 26B en 28 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | Kelvinstraat | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | Kelvinstraat 30 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | Marconistraat - Assa Abloy | 21,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | Marconistraat 17 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | Marconistraat - Ammeraal Beltech | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | Marconistraat - Ammeraal Beltech | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | tank PET-granulaat | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | tank PET-granulaat | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | tank PET-granulaat | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | tank PET-granulaat | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | De Burg - blackbox | 21,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | De Burg - Kelvinstraat 26 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | Noodaggregaat | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Afstralende roosters compressorruimte | 1,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | True | 1,76 | 0,00 | 9,03 | 4,5 | 0,5 | 0,5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | Afstralende overheaddeur TD | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 9,03 | 4,0 | 0,5 | 0,5 | -- | 58,70 | 63,70 | 67,70 | 71,70 | 72,70 |
| 3 | Afstralende overheaddeur brouwerij | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False | 0,00 | 0,00 | 9,03 | 7,0 | 1,0 | 1,0 | -- | 61,90 | 66,90 | 70,90 | 74,90 | 75,90 |
| 4 | Afstralend rooster pompruimte sprinklerpomp | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False | 13,80 | -- | -- | 2,5 | 0,5 | 0,5 | -4,10 | 73,70 | 78,80 | 85,00 | 88,70 | 91,70 |
| 5 | Afstralend rooster pompruimte sprinklerpomp | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False | 13,80 | -- | -- | 2,5 | 0,5 | 0,5 | -4,10 | 73,70 | 78,80 | 85,00 | 88,70 | 91,70 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,74 | 80,74 | 79,74 | 74,04 | 68,44 | 62,74 |
| 2 | 70,70 | 69,70 | -- | 0,00 | 15,00 | 19,00 | 23,00 | 26,00 | 30,00 | 32,00 | 28,00 | 0,00 | -- | 38,70 | 39,70 | 39,70 | 40,70 | 37,70 |
| 3 | 73,90 | 72,90 | -- | 0,00 | 15,00 | 19,00 | 23,00 | 26,00 | 30,00 | 32,00 | 28,00 | 0,00 | -- | 41,90 | 42,90 | 42,90 | 43,90 | 40,90 |
| 4 | 91,40 | 85,60 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -9,10 | 68,70 | 73,80 | 80,00 | 83,70 | 86,70 |
| 5 | 91,40 | 85,60 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -9,10 | 68,70 | 73,80 | 80,00 | 83,70 | 86,70 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 60,74 | 55,24 | -- | 88,30 | 87,30 | 86,30 | 80,60 | 75,00 | 69,30 | 67,30 | 61,80 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 33,70 | 36,70 | -- | -- | 49,40 | 50,40 | 50,40 | 51,40 | 48,40 | 44,40 | 47,40 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 36,90 | 39,90 | -- | -- | 57,78 | 58,78 | 58,78 | 59,78 | 56,78 | 52,78 | 55,78 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 86,40 | 80,60 | 80,90 | -8,98 | 68,82 | 73,92 | 80,12 | 83,82 | 86,82 | 86,52 | 80,72 | 81,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 86,40 | 80,60 | 80,90 | -8,98 | 68,82 | 73,92 | 80,12 | 83,82 | 86,82 | 86,52 | 80,72 | 81,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lossen Ethanol/grondstoffen in vloeibare vorm | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 41,16 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 2 | Lossen Ethanol/gr.stof. - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 41,14 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 3 | Laden gereed product - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 5 | -- | -- | 37,18 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 4 | Laden gereed product | 1,00 | 0,00 | Relatief | 5 | -- | -- | 37,18 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 5 | Laden/lossen container - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 44,03 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 6 | Laden/lossen container | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 44,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 7 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 8 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 9 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |
| 10 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,15 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 11 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,15 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 12 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 4 | -- | -- | 38,15 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 13 | bestelbus DHL/PostNL | 0,75 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | 2 | -- | -- | 41,32 | -- | -- | 10 | 5,00 | 77,30 | 84,30 | 79,60 |
| 14 | parkeren personeel | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | -- | 14 | 27,18 | -- | 30,86 | 10 | 5,00 | 71,30 | 78,30 | 73,60 |
| 15 | parkeren personeel | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | -- | 14 | 27,31 | -- | 30,99 | 10 | 5,00 | 71,30 | 78,30 | 73,60 |
| 16 | vertrekkende vw lossen PET-granulaat | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 45,09 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 |
| 17 | vw lossen PET-granulaat - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- | -- | 45,06 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 2 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 3 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 4 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 5 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 6 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 7 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 8 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 9 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |
| 10 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 11 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 12 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 13 | 82,70 | 84,70 | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 |
| 14 | 76,70 | 78,70 | 81,10 | 85,50 | 83,50 | 78,50 |
| 15 | 76,70 | 78,70 | 81,10 | 85,50 | 83,50 | 78,50 |
| 16 | 90,40 | 96,40 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 |
| 17 | 103,00 | 106,00 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Stationair draaiende vw - lossen Ethanol | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 |
| 2 | Stationair draaiende vw - lossen grondstoffen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 |
| 3 | Stationair draaiende vw - laden ger. product | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 |
| 4 | laden/lossen container | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69,10 | 81,30 | 93,50 |
| 5 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 6 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 7 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 8 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 9 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 10 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 11 | dichtslaan portier bestelbus | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 12 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 13 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 14 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 15 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 16 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 17 | dichtslaan portier pauto | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 18 | noodaggregaat | 1,80 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | -8,00 | 69,80 | 74,90 |
| 19 | noodaggregaat | 1,80 | 0,00 | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | -8,00 | 69,80 | 74,90 |
| 20 | Luchtaanvoerinstallatie | 10,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 135,00 | 130,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,10 | 79,10 | 73,10 |
| 21 | Dakventilator | 10,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 180,00 | 110,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 93,90 | 87,90 | 81,90 |
| 22 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 |
| 23 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 |
| 24 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 |
| 25 | dichtslaan portier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 |
| 26 | Stationair draaiende vw - laden ger. product | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 77,20 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 |
| 2 | 77,20 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 |
| 3 | 77,20 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 |
| 4 | 93,40 | 99,40 | 100,20 | 97,80 | 93,00 | 83,00 |
| 5 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 6 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 7 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 8 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 9 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 10 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 11 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 12 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 13 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 14 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 15 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 16 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 17 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 18 | 81,10 | 84,80 | 87,80 | 87,50 | 81,70 | 82,00 |
| 19 | 81,10 | 84,80 | 87,80 | 87,50 | 81,70 | 82,00 |
| 20 | 67,10 | 61,10 | 55,10 | 49,10 | 43,10 | -- |
| 21 | 75,90 | 69,90 | 63,90 | 57,90 | 51,90 | 0,00 |
| 22 | 67,60 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | 0,00 |
| 23 | 67,60 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | 0,00 |
| 24 | 67,60 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | 0,00 |
| 25 | 83,60 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 |
| 26 | 77,20 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 |

Model: 2016-01-21 rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 2 | kruispunt Kelvinstraat/Costerstraat | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 3 | kruispunt Marconistraat/Curiestraat | 0,00 | Relatief | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

## Bijlage 3.1: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: 2016-01-21 rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat | 5,00 | 54 | 44 | 36 |
| 2_A | kruispunt Kelvinstraat/Costerstraat | 5,00 | 41 | 38 | 29 |
| 3_A | kruispunt Marconistraat/Curiestraat | 5,00 | 41 | 38 | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.2: Rekenresultaten $L_{Amax}$

Rapport: Resultatentabel
Model: 2016-01-21 rbs
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 1_A | kruispunt Marconistraat/Kelvinstraat | 5,00 | 77 | 39 | 55 |
| 2_A | kruispunt Kelvinstraat/Costerstraat | 5,00 | 58 | 35 | 35 |
| 3_A | kruispunt Marconistraat/Curiestraat | 5,00 | 65 | 37 | 54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SIJPERDA-HARDY
adviesbureau

Eegracht 12
8651 EG IJlst

Postbus 23
8650 AA IJlst

T (0515) 429777
F (0515) 429778

TEBODIN
Consultants & Engineers

**Tebodin Netherlands B.V.**
Drienerstate, P.C. Hooftlaan 56 • 7552 HG Hengelo
Postbus 233 • 7550 AE Hengelo
Telefoon 074 249 64 96 • Fax 074 242 57 12
hengelo@tebodin.nl • www.tebodin.com • www.tebodin.nl

Opdrachtgever: **Paramelt B.V.**
Project: **Milieuvergunning**

Ordernummer: 40801
Documentnummer: 3317001
Revisie: A

Auteur: Ing. S. Eulderink
Telefoon: 074 249 6204
Telefax: 074 242 57 12
E-mail: s.eulderink@tebodin.nl

Datum: 10 november 2009

# Akoestisch onderzoek
# Toetsing aan voorschrift 3.4 en 3.5 inzake de beschikking Wet milieubeheer

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| A | 10-11-2009 | Definitief maatregelen koelunits | Ing. S. Eulderink | Ing. P.H. Priester |
| 0 | 14-10-2009 | Concept maatregelen koelunits | Ing. S. Kos | Ing. P.H. Priester |
| Wijz. | Datum | Omschrijving | Opsteller | Gecontroleerd |

*© Copyright Tebodin*

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.*

## Inhoudsopgave

| | | Pagina |
|---|---|---|
| 1 | **Inleiding** | **4** |
| 2 | **Uitgangspunten** | **5** |
| 2.1 | Situering | 5 |
| 2.2 | Activiteiten | 5 |
| 2.3 | Wijzigingen | 5 |
| 2.4 | Normstelling | 5 |
| 3 | **Geluidsbronnen** | **7** |
| 3.1 | Gewijzigde geluidsbronnen | 7 |
| 4 | **Resultaten, toetsing en beoordeling** | **8** |
| 4.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 8 |
| 4.2 | Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$) | 9 |
| 4.3 | Indirecte hinder | 9 |
| 5 | **Maatregelen** | **10** |
| 5.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) | 10 |
| 6 | **Conclusie** | **11** |

**Bijlagen**

***Deel 1: Bijlagen revisievergunning 13 juni 2006***

1. Situering en indeling van de inrichting
2. Bronsterkteberekeningen
3. Invoergegevens model
4. Computerplots model
5. Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
6. Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$)

***Deel 2: Bijlagen veranderingen november 2009***

7. Bronsterkteberekeningen gewijzigde bronnen
8. Invoergegevens gewijzigde bronnen
9. Computerplot gewijzigde bronnen
10. Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) na wijzigingen
11. Invoergegevens gewijzigde bronnen inclusief maatregelen
12. Computerplot gewijzigde bronnen inclusief maatregelen
13. Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) na wijzigingen en maatregelen

# 1 Inleiding

In opdracht van Paramelt B.V. (hierna Paramelt genoemd) is door Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan de Costerstraat 18 te Heerhugowaard. Het onderzoek heeft plaatsgevonden in het kader van de beschikking inzake de Wet milieubeheer.

De aanleiding voor dit onderzoek is de in de beschikking opgenomen voorschriften, waarin is gesteld dat voor 14 maart 2010 aangegeven dient te worden op welke wijze aan de daarin gestelde geluidwaarden kan worden voldaan. Hiervoor dient het rapport uiterlijk in november 2009 bij bevoegd gezag te worden aangeboden.

Het geluidsmodel behorende bij de rapportage "Akoestisch onderzoek t.b.v. de aanvraag van een revisievergunning Wm voor Paramelt Syntac", revisie A d.d. 13 juni 2006, 3317001/35812, is als uitgangspunt genomen voor onderliggend akoestisch onderzoek. De wijzigingen (vervangen ventilatoren koeltorens) zijn in dit geluidsmodel verwerkt. Volledigheidshalve zijn de bijlagen behorend bij het akoestisch onderzoek van juni 2006 aan dit rapport toegevoegd. In onderliggend onderzoek worden alleen de wijzigingen inzichtelijk gemaakt.

In dit akoestisch onderzoek is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{Amax}$) voor de volgende perioden afzonderlijk bepaald:
- Dagperiode van 7:00-19:00 uur;
- Avondperiode van 19:00-23:00 uur;
- Nachtperiode van 23:00-7:00 uur.

onjuist maar van weinig belang

Aangezien Paramelt gelegen is op een geluidsgezoneerd industrieterrein behoeft conform jurisprudentie de indirecte hinder ten gevolge van voertuigbewegingen van en naar de inrichtring niet nader te worden beschouwd.

Voor het bepalen van de geluidsbijdragen bij gevoelige bestemmingen en op de zonegrens is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van het Ministerie van VROM van 1999.

# 2 Uitgangspunten

## 2.1 Situering

Paramelt is gelegen aan de Costerstraat 18 te Heerhugowaard. Hiermee ligt de inrichting op het geluidsgezoneerde industrieterrein "De Zandhorst". Oostelijk van de inrichting liggen respectievelijk de Costerstraat, een sloot en een spoorlijn. In de zuidwesthoek wordt de inrichting begrensd door een sloot. Aan de westkant ligt het bedrijf Cardodoors. De inrichting wordt tussen het tankenpark en de noordelijke opslaglocatie (Kelvinstraat 27) doorsneden door de Curiestraat.

In bijlage 1 is op een plattegrond de situering van de inrichting weergegeven

## 2.2 Activiteiten

De activiteiten van Paramelt bestaan in hoofdzaak uit het raffineren en fysisch mengen van minerale (maar ook natuurlijke) wassoorten. Daarnaast worden er ook adhesives (lijmen) en dispersies voor diverse toepassingen geproduceerd.

## 2.3 Wijzigingen

was gebouwd aan !

Ten opzichte van de revisievergunningaanvraag van 13 juni 2006 zijn een aantal wijzigingen opgetreden. De ventilatoren van waterkoeler 3 en 4 zijn vervangen. Om het effect hiervan te bepalen, zijn deze koeltorens opnieuw ingemeten en verwerkt in het bij Tebodin in beheer zijnde geluidsmodel. Paramelt is voornemens om in de toekomst de ventilatoren van alle koeltorens te vervangen.

1+2

## 2.4 Normstelling

De activiteiten van Paramelt zijn beschikt onder procedure nummer Wm 06032, dossiernummer Wm 03-0260-I3 door Gemeente Heerhugowaard. In de beschikking zijn in de voorschriften onder hoofdstuk 3 geluidwaarden genoemd waaraan voldaan moet worden. Deze geluidwaarden zijn rechtstreeks overgenomen uit de rapportage van het akoestisch onderzoek van Tebodin nummer 35812-3317001 d.d. 13 juni 2006.

In tabel 2 zijn de gestelde geluidwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven.

Tabel 2: Geluidwaarden Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

| Rekenpunt | Omschrijving | Dagperiode 7.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-7.00 |
|---|---|---|---|---|
| 001 | Referentiepunt oost | 58 | 55 | 55 |
| 002 | Referentiepunt west | 50 | 51 | 50 |
| 003 | Referentiepunt zuid | 42 | 42 | 42 |
| 004 | Referentiepunt noord | 44 | 43 | 43 |
| ZP09 | Zonebewakingspunt 9 | 37 | 35 | 34 |
| ZP10 | Zonebewakingspunt 10 | 38 | 35 | 35 |
| ZP11 | Zonebewakingspunt 11 | 33 | 31 | 31 |

Ten aanzien van het maximaal geluidsniveau is gesteld in voorschrift 3.2. dat geen hogere waarde mag worden gemeten dan 70, 65 en 60 dB(A) ter plaatse van woningen en ten gevolge van piekgeluiden die vallen onder de activiteiten van Paramelt.

Conform voorschrift 3.5 dient aangegeven te worden op welke wijze na 14 maart 2010 aan de gestelde geluidwaarden van 31 en 33 dB(A) in de nachtperiode kan worden voldaan ter plaatse van respectievelijk zonebewakingspunt 9 en 10.

# 3 Geluidsbronnen

Op 18 september 2009 heeft Tebodin Netherlands BV bij de inrichting geluidsmetingen uitgevoerd aan de koeltorens waarvan de ventilatoren zijn vervangen. De metingen zijn uitgevoerd met een geluidsmeter van het merk Rion (type NA-27) en zijn verricht binnen heft meteoraam, waarbij van stoorgeluid geen sprake was.

De metingen hadden tot doel de bronsterktes te bepalen van de in akoestisch opzicht relevante geluidsbronnen van de inrichting. De bronsterktemetingen c.q. –berekeningen zijn verricht volgens de aangepast meetvlakmethode (II.3) van de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai*, publicatie 1999.

De bronsterkteberekeningen van de vervangen ventilatoren en roosters van de koeltorens zijn opgenomen in bijlage 7.

## 3.1 Gewijzigde geluidsbronnen

Binnen het tankenpark bevinden zich meerdere stationaire bronnen. Dit zijn onder andere negen waterkoelers. De waterkoelers zijn continu in gebruik. Van drie koeltorens zijn de ventilatoren vervangen en opnieuw ingemeten. Ook zijn de roosters van deze koeltorens opnieuw ingemeten.

In tabel 3 is een overzicht van de gewijzigde bronnen met bijbehorende bronsterktes en bedrijfsduren opgenomen. De overige bronnen zijn niet gewijzigd.

Tabel 3: Overzicht gewijzigde geluidsbronnen

| Bronnr | Omschrijving | Bronsterkte per bron in dB(A) | Bedrijfsduur per bron [h] | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dagperiode 7.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-7.00 |
| 049_1 t/m 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 85 | 12 | 4 | 8 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 95 | 12 | 4 | 8 |
| 052_1 t/m 052_6 | Waterkoeler 4A en 4B: rooster | 85 | 12 | 4 | 8 |
| 054_1, 054_2 | Waterkoeler 4A en 4B: fan | 95 | 12 | 4 | 8 |

# 4 Resultaten, toetsing en beoordeling

De situatie van Paramelt is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel, waarbij tevens omliggende objecten met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn meebeschouwd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op methode II.8 van de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai*, publicatie 1999. De gewijzigde bronnen zijn doorgevoerd in het bij Tebodin in beheer zijnde geluidsmodel (model behorend bij revisievergunning juni 2006).

Berekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van zonebewakingspunten en woningen van derden, zoals opgenomen in het zonebeheermodel van de gemeente Heerhugowaard. Er is gerekend met invallende geluidsniveaus op een hoogte van vijf meter boven maaiveld.

In bijlagen 8 en 9 zijn de invoergegevens en computerplots van de gewijzigde bronnen opgenomen.

## 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) is berekend ter plaatse van de meest nabijgelegen zonebewakingspunten en referentiepunten conform de vigerende vergunning.

In tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) weergegeven. In bijlage 10 zijn de berekeningsresultaten voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$) in dB(A) na wijzigingen

| Rekenpunt | Omschrijving | Dagperiode 7.00-19.00 | Avondperiode 19.00-23.00 | Nachtperiode 23.00-7.00 |
|---|---|---|---|---|
| 001 | Referentiepunt oost | 58 | 54 | 54 |
| 002 | Referentiepunt west | 50 | 51 | 50 |
| 003 | Referentiepunt zuid | 42 | 41 | 41 |
| 004 | Referentiepunt noord | 44 | 43 | 42 |
| ZP09 | Zonebewakingspunt 9 | 36 | 34 | 34 |
| ZP10 | Zonebewakingspunt 10 | 38 | 35 | 35 |
| ZP11 | Zonebewakingspunt 11 | 32 | 30 | 30 |

Gesteld kan worden dat hiermee aan voorschrift 3.1 van de milieuvergunning kan worden voldaan.

**Toetsing voorschrift 3.4 en 3.5 Wm beschikking**

Ten aanzien van de voorschriften 3.4 en 3.5 van de vigerende vergunning dient voor 14 maart 2010 aangegeven te worden op welke wijze de geluidwaarden van 31 en 33 dB(A) in de nachtperiode kan worden gerealiseerd ter plaatse van zonebewakingspunt 9 en 10.

Blijkens de berekeningsresultaten uit tabel 4 kan, met alleen het vervangen van de ventilatoren van de koelers, niet worden voldaan aan voorschriften 3.4 en 3.5. Verdergaande maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.

## 4.2 Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$)

De maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$) wijzigingen niet ten aanzien van de aangevraagde en vergunde situatie van juni 2006.

## 4.3 Indirecte hinder

De inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. De indirecte hinder veroorzaakt door de verkeersbewegingen van de vracht- en personenwagens naar en van de inrichting over de openbare weg op het industrieterrein hoeft conform jurisprudentie niet in het akoestisch onderzoek meegenomen te worden.

# 5 Maatregelen

Naar aanleiding van de berekende overschrijdingen is een beperkt maatregelen onderzoek uitgevoerd.

De koelunits zijn maatgevend voor de geluidemissie van de fabriek. Via het reguliere onderhoudsprogramma is reeds voorgenomen om de ventilatoren van alle koelunits op den duur te vervangen. Enkele koelunits beschikken reeds over nieuwe ventilatoren (huidige situatie: resultaten tabel 4). Wat resulteert in een lichte afname van de geluidemissie ten opzichte van de aanvraag, echter niet voldoende ten aanzien van de gestelde geluidwaarden in de vergunning onder voorschriften 3.4 en 3.5.

## 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Om te kunnen voldoen aan de gestelde geluidwaarden in de vergunning zijn verdergaande maatregelen beschouwd. Met Paramelt zijn de opties besproken en is gekozen voor het vervangen van de ventilatoren van de overige koeltorens en voor het toepassen van frequentieregelaars op de ventilatoren van de koelunits.

econ. haalbaarheid

Met de toepassing van de frequentieregelaars kan de energiebehoefte voor koeling beter worden afgestemd op het productieproces, waarbij tevens een energiebesparing plaatsvindt. De huidige opstelling van koelunits levert meer koelcapaciteit dan noodzakelijk voor het proces. Met Paramelt is beschouwd wat de benodigde koelcapaciteit is in de dag-, avond- en nachtperiode, bij een warme zomerse dag (meer dan 12x per jaar). Door Paramelt is gesteld dat een koelcapaciteit van 80, 50 en 25% op het totaal opgesteld koelvermogen van de koelunits voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, voldoende is. Deze waarden zijn verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie van de geluidsbronnen. In bijlage 12 staan de invoergegevens van alle koeltorens met nieuwe ventilatoren weergegeven inclusief de toepassing van frequentieregelaars.

fin voordeel energieverb.

Hiermee zijn berekeningen uitgevoerd waarvan de resultaten in tabel 5 zijn weergegeven. Hierbij zijn de geluidwaarden uit de vergunning opgenomen die vermeld staan onder voorschrift nummer 3.5. De beoordeling vindt plaats in de nachtperiode omdat alleen voor deze periode het voorschrift geldt. In bijlage 13 zijn de berekeningsresultaten voor alle rekenpunten opgenomen.

Tabel 5: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de nachtperiode na toepassing frequentieregelaars.

| Omschrijving | Geluidwaarde vergunning in dB(A) | Berekende waarde incl. MR in dB(A) | Overschrijding |
|---|---|---|---|
| ZP09_A, zonebewakingspunt | 31 | 31 | Nee |
| ZP10_A, zonebewakingspunt | 33 | 32 | Nee |

# 6 Conclusie

In opdracht van Paramelt Syntac B.V. is door Tebodin Netherlands een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie aan de Costerstraat te Heerhugowaard. Het onderzoek heeft plaatsgevonden in het kader van de beschikking inzake de Wet milieubeheer.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

1. Het vervangen van de ventilatoren van de koeltoren 3 en 4, door nieuwe ventilatoren, is niet afdoende uitgevoerd zodanig dat hiermee de te behalen reductie is gerealiseerd;

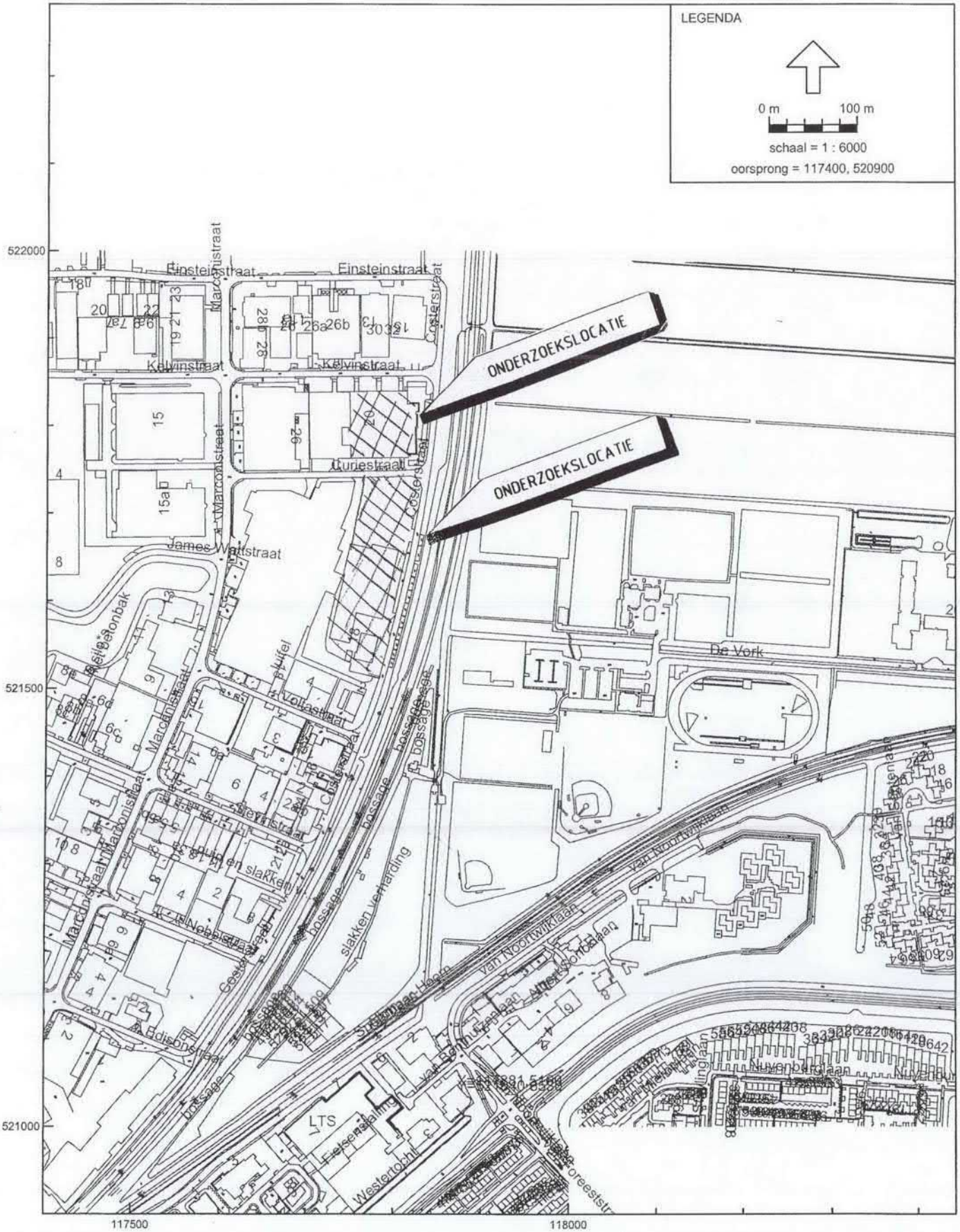
2. Door het vervangen van alle ventilatoren van de koelunits 1 en 2 met nieuwe ventilatoren kan nog steeds niet worden voldaan aan de gestelde geluidwaarden; Wat zijn dan de waarde?

3. Toepassing van frequentieregelaars op de ventilatoren van de koelunits levert de benodigde reductie op bronniveau. Met deze toepassing kan aan de gestelde voorschriften worden voldaan.

4. Ten aanzien van de voorschriften met betrekking tot het maximaal geluidsniveau is gesteld dat er geen wijzigingen zijn ten opzichte van de revisievergunningaanvraag van juni 2006;

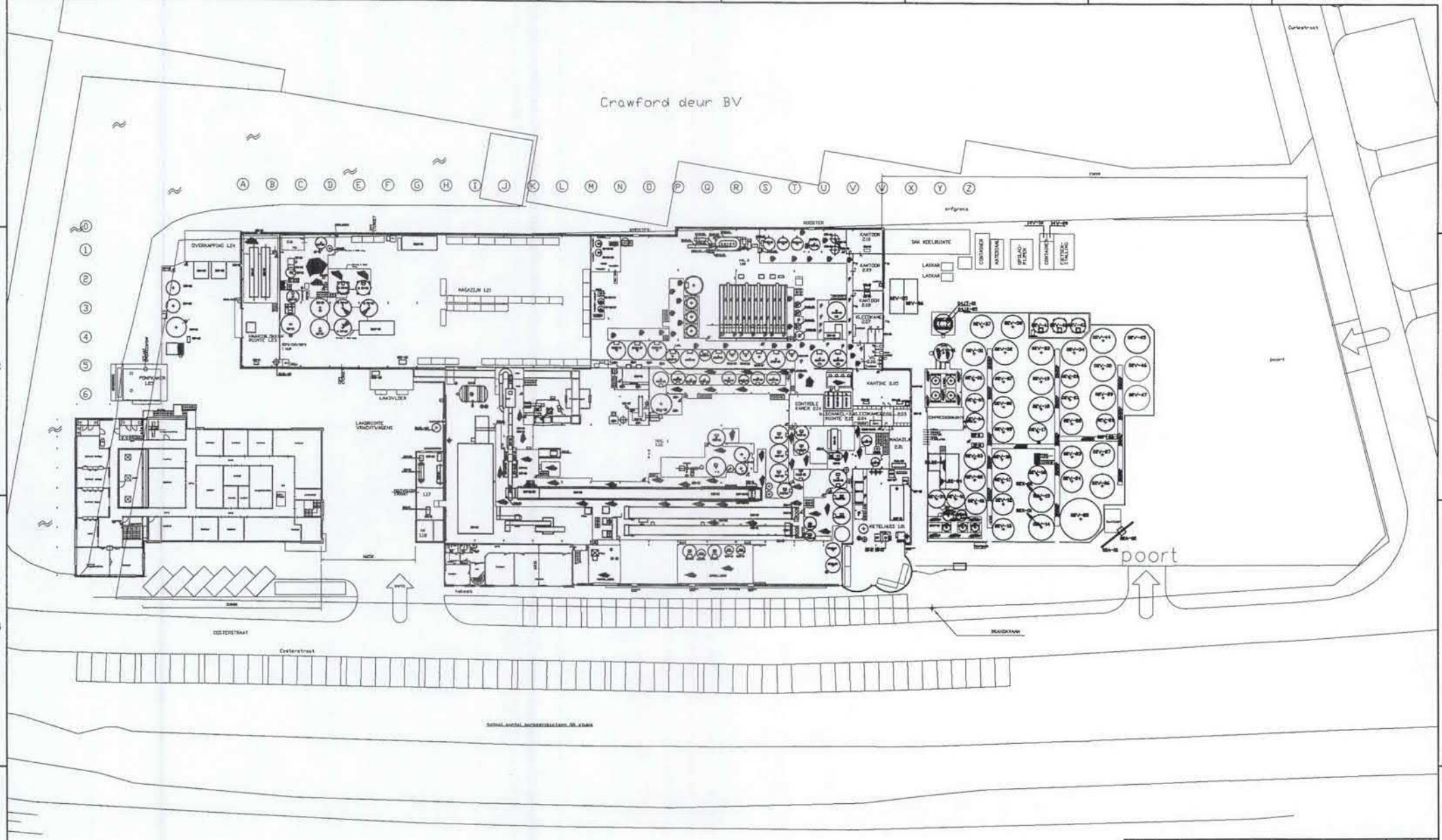
5. De inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. De indirecte hinder veroorzaakt door de verkeersbewegingen van de vracht- en personenwagens naar en van de inrichting over de openbare weg op het industrieterrein hoeft conform jurisprudentie niet in het akoestisch onderzoek meegenomen te worden.

**Deel 1. Bijlagen revisievergunning 13 juni 2006**


LEGENDA
0 m
100 m
schaal = 1 : 6000
oorsprong = 117400, 520900
ONDERZOEKSLOCATIE
ONDERZOEKSLOCATIE
522000
521500
521000
117500
118000
Einsteinstraat
Marconistraat
Kelvinstraat
Curiestraat
James Wattstraat
De Vork
Volastraat
Slakken verharding
Van Noortwijklaan
Nuvenbergplaan
LTS
Fietsenstalling
Westerbolt
Edisonstraat
Nobelstraat
Costerstraat



Situering




| Rev. | Datum | Omschrijving | Gekeurd | Gezien |
|---|---|---|---|---|
| 4 | -- | -- | -- | -- |
| 3 | -- | -- | -- | -- |
| 2 | -- | -- | -- | -- |
| 1 | -- | -- | -- | -- |
| 0 | 13-08-08 | EERSTE UITGAVE | AJW | BGA |

Inhoud/titel: TOTAAL OVERZICHT

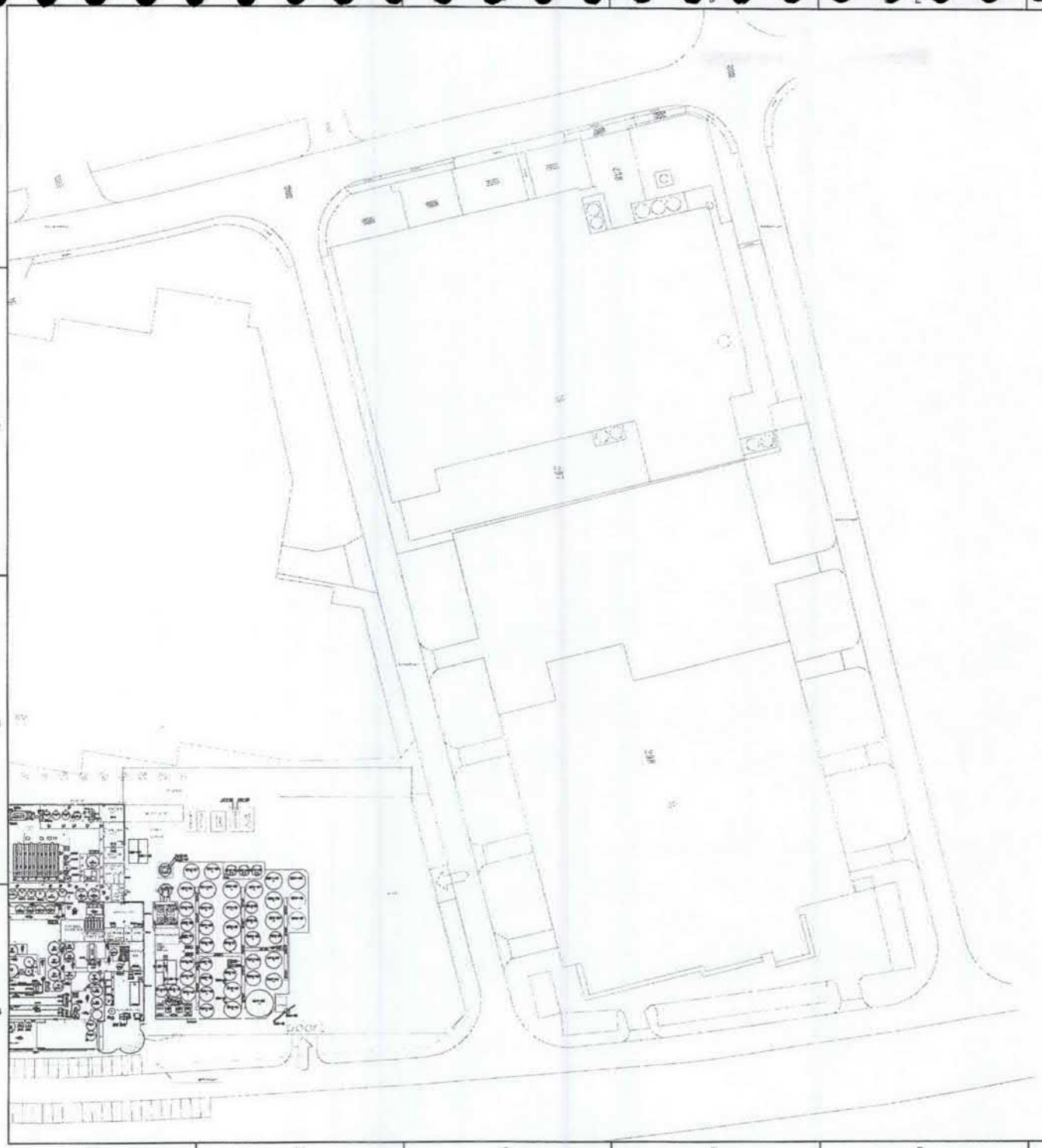
Onderwerp: COSTERSTRAAT 18 + 4000

Gekeurd: AJW
Datum: 13-08-08
Schaal: 1:300
Tek. nr.: 150-02
Blad: 2/3
Rev.: 0

PARAMELT

PARAMELT B.V.
Afdeling Engineering
Rodenkinsel 18, 7741HJ Hoogeveen, Tel. 073-6700555, Fax 073-6700559

A1



| Rev. | Datum | Omschrijving | Getekend | Gecontr. |
|---|---|---|---|---|
| 4 | -- | -- | -- | -- |
| 3 | -- | -- | -- | -- |
| 2 | -- | -- | -- | -- |
| 1 | -- | -- | -- | -- |
| 0 | 13-06-06 | EERSTE UITGAVE | AJM | RTA |

Onderdeel: TOTAAL OVERZICHT

Bedrijfsnaam: COSTERSTRAAT 20
+ 4000

Getekend: AJM
Datum: 13-06-06
Schaal: 1:500
Tek. Nr: 150-02
Blad: 3/3
Rev: 0

PARAMELT B.V.
Afdeling: Engineering
Bezoekadres: "B. 1992" Drielandenweg 1a 225-1252GG, Tel. 073-6120791

PARAMELT

A1

Regelnr: "C:\TEKENINGEN\PARAMELT\COSTERSTRAAT 20\0\...

## Geconcentreerde bronmethode (methode II.2)

**Bron: Natuurlijke ventilatie hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | nee | **Bronnummer** | 4 |
| Meethoogte [m] | 1.7 | Meetpunt | 5 |
| Bronhoogte [m] | 1.6 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 0.5 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 36.9 | 52.6 | 57.1 | 65.3 | 66.1 | 64.9 | 61.0 | 57.6 | 53.2 | **71.2** |
| $D_{geo}$ [dB] | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| $D_b$ [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 41.9 | 57.6 | 62.1 | 70.3 | 71.1 | 69.9 | 66.0 | 62.6 | 58.2 | **76.2** |

**Bron: Uitblaaspijpje droger O.W.P.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | 7 |
| Meethoogte [m] | 0.7 | Meetpunt | 9 |
| Bronhoogte [m] | 0.5 | Koppelen | ja |
| Meetafstand [m] | 0.5 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 35.9 | 48.4 | 52.2 | 57.0 | 62.9 | 74.3 | 79.6 | 75.9 | 62.1 | **82.1** |
| $D_{geo}$ [dB] | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 38.9 | 51.4 | 55.2 | 60.0 | 65.9 | 77.3 | 82.6 | 78.9 | 65.1 | **85.0** |

**Bron: Uitblaaspijpje droger O.W.P.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | nee | **Bronnummer** | 8 |
| Meethoogte [m] | 1.6 | Meetpunt | 10 |
| Bronhoogte [m] | 1.5 | Koppelen | ja |
| Meetafstand [m] | 0.5 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 38.3 | 47.1 | 52.1 | 64.9 | 65.6 | 69.8 | 74.4 | 74.7 | 69.3 | **79.1** |
| $D_{geo}$ [dB] | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| $D_b$ [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 43.3 | 52.1 | 57.1 | 69.9 | 70.6 | 74.8 | 79.4 | 79.7 | 74.3 | **84.1** |

**Bron: natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | nee | **Bronnummer** | 13 |
| Meethoogte [m] | 1.0 | Meetpunt | 15 |
| Bronhoogte [m] | 0.8 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 0.5 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 26.9 | 42.8 | 57.2 | 64.6 | 72.6 | 74.0 | 70.9 | 62.3 | 47.6 | **77.8** |
| $D_{geo}$ [dB] | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | |
| $D_b$ [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 31.9 | 47.8 | 62.2 | 69.6 | 77.6 | 79.0 | 75.9 | 67.3 | 52.6 | **82.8** |

**Bron: afblaaspijp ketels hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | 16 |
| Meethoogte [m] | 1.6 | Meetpunt | 18 |
| Bronhoogte [m] | 0.5 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 9.0 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 28.3 | 41.7 | 47.0 | 65.6 | 75.4 | 81.7 | 89.6 | 90.6 | 85.9 | **94.2** |
| $D_{geo}$ [dB] | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | 30.1 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 56.4 | 69.8 | 75.1 | 93.7 | 103.5 | 109.8 | 117.7 | 118.7 | 114.0 | **122.3** |

**Bron: Uitblaasopening ventilatie magazijn**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | **18** |
| Meethoogte [m] | 1.7 | Meetpunt | 20 |
| Bronhoogte [m] | 1.5 | Koppelen | ja |
| Meetafstand [m] | 3.0 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 19.6 | 34.5 | 43.5 | 61.4 | 65.6 | 68.2 | 67.6 | 64.1 | 54.1 | **73.1** |
| $D_{geo}$ [dB] | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 38.1 | 53.0 | 62.0 | 79.9 | 84.1 | 86.7 | 86.1 | 82.6 | 72.6 | **91.6** |

**Bron: vacuumpomp**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | **20** |
| Meethoogte [m] | 1.0 | Meetpunt | 23 |
| Bronhoogte [m] | 0.5 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 3.0 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 22.1 | 39.9 | 53.4 | 57.7 | 56.5 | 56.8 | 72.1 | 62.8 | 43.8 | **73.0** |
| $D_{geo}$ [dB] | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.6 | 58.4 | 71.9 | 76.2 | 75.0 | 75.3 | 90.6 | 81.3 | 62.3 | **91.5** |

**Bron: lossen vrachtauto**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | **68, 69, 70** |
| Meethoogte [m] | 2.0 | Meetpunt | 77 |
| Bronhoogte [m] | 1.5 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 17.0 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 30.5 | 45.3 | 50.0 | 51.6 | 60.3 | 67.6 | 65.1 | 67.4 | 60.3 | **72.3** |
| $D_{geo}$ [dB] | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 64.1 | 78.9 | 83.6 | 85.2 | 93.9 | 101.2 | 98.7 | 101.0 | 93.9 | **105.9** |

**Bron: centrifugaal pomp afzuiging**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | **87** |
| Meethoogte [m] | 1.2 | Meetpunt | 94 |
| Bronhoogte [m] | 1.0 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 1.5 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 33.9 | 49.3 | 56.3 | 70.1 | 74.8 | 74.8 | 73.7 | 71.3 | 59.6 | **80.4** |
| $D_{geo}$ [dB] | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 46.4 | 61.8 | 68.8 | 82.6 | 87.3 | 87.3 | 86.2 | 83.8 | 72.1 | **92.9** |

**Bron: stoomafblaas westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bodemvlak | ja | **Bronnummer** | **92** |
| Meethoogte [m] | 1.2 | Meetpunt | 113 |
| Bronhoogte [m] | 1.0 | Koppelen | nee |
| Meetafstand [m] | 7.0 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 22.9 | 34.1 | 41.0 | 45.8 | 53.0 | 64.5 | 71.2 | 71.8 | 63.0 | **75.2** |
| $D_{geo}$ [dB] | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | 27.9 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 48.8 | 60.0 | 66.9 | 71.7 | 78.9 | 90.4 | 97.1 | 97.7 | 88.9 | **101.1** |

**Bron: pomp tussen silo's**

| | |
|---|---|
| Bodemvlak | ja |
| Meethoogte [m] | 0.6 |
| Bronhoogte [m] | 0.5 |
| Meetafstand [m] | 1.5 |

| | |
|---|---|
| **Bronnummer** | **94, 95, 96** |
| Meetpunt | 114 |
| Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 26.8 | 42.5 | 47.2 | 60.7 | 67.7 | 75.2 | 77.8 | 69.1 | 59.2 | **80.4** |
| $D_{geo}$ [dB] | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 39.3 | 55.0 | 59.7 | 73.2 | 80.2 | 87.7 | 90.3 | 81.6 | 71.7 | **92.9** |

**Bron: stoomafblaas oostzijde**

| | |
|---|---|
| Bodemvlak | ja |
| Meethoogte [m] | 1.2 |
| Bronhoogte [m] | 1.0 |
| Meetafstand [m] | 4.0 |

| | |
|---|---|
| **Bronnummer** | **93** |
| Meetpunt | 116 |
| Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 28.2 | 38.8 | 44.9 | 51.8 | 56.8 | 58.2 | 65.8 | 71.0 | 64.9 | **73.2** |
| $D_{geo}$ [dB] | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 | |
| $D_b$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 49.2 | 59.8 | 65.9 | 72.8 | 77.8 | 79.2 | 86.8 | 92.0 | 85.9 | **94.2** |

## Aangepast meetvlakmethode (methode II.3)

$S_m$= Oppervlakte meetvlak
DI = Richtingsdindex
$\Delta L_F$= Nabijheidsveldcorrectie

**Bron: Natuurlijke ventilatie hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **1, 2** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.6 | Meetpunt | 3 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 45.2 | 62.1 | 64.2 | 64.1 | 71.1 | 69.9 | 66.7 | 60.8 | 51.4 | **75.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.2 | 57.1 | 59.2 | 59.1 | 66.1 | 64.9 | 61.7 | 55.8 | 46.4 | **70.5** |

**Bron: Natuurlijke ventilatie hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **3** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.3 | Meetpunt | 4 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 62.0 | 77.1 | 80.4 | 73.3 | 72.0 | 71.8 | 67.3 | 63.4 | 57.5 | **83.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 60.0 | 75.1 | 78.4 | 71.3 | 70.0 | 69.8 | 65.3 | 61.4 | 55.5 | **81.5** |

**Bron: Natuurlijke ventilatie hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **5** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.6 | Meetpunt | 6 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 39.5 | 50.1 | 55.0 | 62.6 | 58.9 | 61.7 | 56.8 | 52.3 | 46.1 | **67.2** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | -2.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 34.5 | 45.1 | 50.0 | 57.6 | 53.9 | 56.7 | 51.8 | 47.3 | 41.1 | **62.1** |

**Bron: Ventilatierooster stoomstripper (dak)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 2 | **Bronnummer** | **6** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 7.2 | Meetpunt | 7 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 37.3 | 49.9 | 55.6 | 60.9 | 63.5 | 59.3 | 61.7 | 63.4 | 63.6 | **70.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | |
| DI [dB] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 44.9 | 57.5 | 63.2 | 68.5 | 71.1 | 66.9 | 69.3 | 71.0 | 71.2 | **77.9** |

**Bron: Natuurlijke ventilatie droger O.W.P.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | 9 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.1 | Meetpunt | 11 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 43.6 | 53.7 | 65.5 | 81.1 | 80.6 | 73.2 | 70.6 | 59.7 | 51.3 | **84.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 32.1 | 42.2 | 54.0 | 69.6 | 69.1 | 61.7 | 59.1 | 48.2 | 39.8 | **73.0** |

**Bron: Ventilatierooster droger O.W.P. (dak)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 2 | **Bronnummer** | 10 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.9 | Meetpunt | 12 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 30.1 | 45.6 | 57.6 | 65.1 | 72.3 | 73.3 | 73.4 | 74.0 | 69.9 | **80.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | |
| DI [dB] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 33.7 | 49.2 | 61.2 | 68.7 | 75.9 | 76.9 | 77.0 | 77.6 | 73.5 | **83.5** |

**Bron: Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 2 | **Bronnummer** | 11 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 3.5 | Meetpunt | 13 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 30.7 | 48.2 | 52.1 | 58.3 | 65.4 | 65.7 | 63.9 | 58.7 | 50.2 | **70.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | |
| DI [dB] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 35.1 | 52.6 | 56.5 | 62.7 | 69.8 | 70.1 | 68.3 | 63.1 | 54.6 | **75.0** |

**Bron: Ventilatierooster hal 1 (dak)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 2 | **Bronnummer** | 12 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 5.7 | Meetpunt | 14 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.0 | 51.9 | 55.0 | 59.7 | 62.6 | 58.8 | 59.1 | 60.7 | 55.3 | **68.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | |
| DI [dB] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 41.6 | 58.5 | 61.6 | 66.3 | 69.2 | 65.4 | 65.7 | 67.3 | 61.9 | **74.6** |

**Bron: natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | 14 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.4 | Meetpunt | 16 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 27.2 | 48.3 | 69.0 | 77.1 | 80.8 | 81.8 | 81.6 | 76.2 | 64.0 | **87.2** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 20.0 | 41.1 | 61.8 | 69.9 | 73.6 | 74.6 | 74.4 | 69.0 | 56.8 | **79.9** |

**Bron: koelcompressor PSA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **15** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.9 | Meetpunt | 17 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 34.7 | 49.6 | 51.8 | 60.9 | 68.4 | 67.3 | 71.4 | 68.5 | 57.9 | **75.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 34.5 | 49.4 | 51.6 | 60.7 | 68.2 | 67.1 | 71.2 | 68.3 | 57.7 | **75.3** |

**Bron: natuurlijke ventilatie hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **17** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.5 | Meetpunt | 19 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 30.4 | 42.1 | 49.2 | 61.1 | 61.6 | 67.4 | 68.5 | 61.7 | 53.6 | **72.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 24.4 | 36.1 | 43.2 | 55.1 | 55.6 | 61.4 | 62.5 | 55.7 | 47.6 | **66.3** |

**Bron: natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **19** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.5 | Meetpunt | 21 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 23.8 | 38.4 | 47.0 | 56.2 | 60.3 | 68.8 | 68.9 | 61.6 | 50.9 | **72.7** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 17.8 | 32.4 | 41.0 | 50.2 | 54.3 | 62.8 | 62.9 | 55.6 | 44.9 | **66.7** |

**Bron: ventilatie aansluiting hoogspanning**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **21** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.0 | Meetpunt | 24 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 48.5 | 58.8 | 65.1 | 62.6 | 58.8 | 58.5 | 60.2 | 54.2 | 43.2 | **69.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 45.5 | 55.8 | 62.1 | 59.6 | 55.8 | 55.5 | 57.2 | 51.2 | 40.2 | **66.4** |

**Bron: deuropening droger O.W.P.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **22** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.6 | Meetpunt | 25 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.2 | 40.1 | 48.0 | 54.7 | 66.3 | 67.0 | 71.8 | 69.1 | 59.9 | **75.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 37.2 | 42.1 | 50.0 | 56.7 | 68.3 | 69.0 | 73.8 | 71.1 | 61.9 | **77.3** |

**Bron: afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **23** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.3 | Meetpunt | 31 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 44.3 | 51.1 | 66.8 | 63.0 | 63.5 | 75.2 | 66.1 | 60.5 | 53.0 | **76.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 38.3 | 45.1 | 60.8 | 57.0 | 57.5 | 69.2 | 60.1 | 54.5 | 47.0 | **70.8** |

**Bron: Uitblaasopening koeling/afzuiging lab**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **24** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.5 | Meetpunt | 32 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 43.5 | 56.3 | 64.6 | 79.8 | 74.6 | 77.6 | 77.2 | 70.8 | 63.4 | **84.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.5 | 53.3 | 61.6 | 76.8 | 71.6 | 74.6 | 74.2 | 67.8 | 60.4 | **81.0** |

**Bron: Aanzuigopening koeling/afzuiging lab**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **25** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.9 | Meetpunt | 33 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 40.5 | 45.5 | 51.4 | 69.1 | 66.7 | 61.2 | 52.7 | 45.3 | 36.8 | **71.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.0 | 45.0 | 50.9 | 68.6 | 66.2 | 60.7 | 52.2 | 44.8 | 36.3 | **71.2** |

**Bron: Airco lab/kantoor**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **26, 27** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.6 | Meetpunt | 34 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 36.1 | 49.1 | 60.2 | 63.0 | 69.7 | 72.8 | 72.3 | 71.0 | 58.2 | **77.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.2 | 53.2 | 64.3 | 67.1 | 73.8 | 76.9 | 76.4 | 75.1 | 62.3 | **82.1** |

**Bron: Fan airco lab/kantoor (2 stuks)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **28** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.3 | Meetpunt | 35 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.1 | 45.3 | 53.1 | 60.7 | 60.6 | 60.6 | 60.1 | 59.6 | 49.8 | **67.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 43.1 | 53.3 | 61.1 | 68.7 | 68.6 | 68.6 | 68.1 | 67.6 | 57.8 | **75.6** |

**Bron: Ventilatorbank (2 van 3 fans tegelijk gemeten)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **29** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.6 | Meetpunt | 36 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 38.3 | 42.1 | 52.3 | 55.1 | 59.1 | 55.7 | 58.1 | 51.6 | 39.5 | **64.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.3 | 44.1 | 54.3 | 57.1 | 61.1 | 57.7 | 60.1 | 53.6 | 41.5 | **65.9** |
| orrectie aantal fans | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | |
| $L_{WR,\ 3\ fans}$ [dB(A)] | 42.0 | 45.8 | 56.0 | 58.8 | 62.8 | 59.4 | 61.8 | 55.3 | 43.2 | **67.6** |

**Bron: Uitlaat centrifugaal afzuiging**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **30** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.6 | Meetpunt | 37 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 33.1 | 46.5 | 48.4 | 53.5 | 55.7 | 54.9 | 51.6 | 56.9 | 47.9 | **62.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 35.1 | 48.5 | 50.4 | 55.5 | 57.7 | 56.9 | 53.6 | 58.9 | 49.9 | **64.3** |

**Bron: Motor centrifugaal afzuiging**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **31** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.6 | Meetpunt | 38 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.7 | 41.7 | 46.4 | 50.1 | 53.7 | 56.0 | 46.7 | 69.9 | 63.4 | **71.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 28.7 | 43.7 | 48.4 | 52.1 | 55.7 | 58.0 | 48.7 | 71.9 | 65.4 | **73.0** |

**Bron: Ventilatierooster nieuwe kantoordeel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 2 | **Bronnummer** | **32** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.4 | Meetpunt | 39 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 42.1 | 51.3 | 55.0 | 57.5 | 67.3 | 65.1 | 61.0 | 58.7 | 39.9 | **70.7** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | |
| DI [dB] | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 36.7 | 45.9 | 49.6 | 52.1 | 61.9 | 59.7 | 55.6 | 53.3 | 34.5 | **65.2** |

**Bron: verticaal gevelrooster oostgevel zuidelijk rooster bovense 4,25 m**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **33B** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 5.1 | Meetpunt | 40 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 24.6 | 40.5 | 40.3 | 47.8 | 51.0 | 47.3 | 42.7 | 37.7 | 31.2 | **54.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 31.7 | 47.6 | 47.4 | 54.9 | 58.1 | 54.4 | 49.8 | 44.8 | 38.3 | **61.7** |

**Bron: verticaal gevelrooster oostgevel zuidelijk rooster onderste 4,25 m**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **33A** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 5.1 | Meetpunt | 41 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 31.2 | 46.8 | 48.5 | 52.2 | 58.7 | 60.4 | 58.3 | 53.2 | 48.6 | **64.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 38.3 | 53.9 | 55.6 | 59.3 | 65.8 | 67.5 | 65.4 | 60.3 | 55.7 | **72.0** |

**Bron: bovenrooster oostgevel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **34** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.8 | Meetpunt | 42 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.6 | 40.6 | 48.5 | 55.1 | 63.1 | 65.2 | 65.0 | 63.2 | 61.8 | **71.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 29.2 | 43.2 | 51.1 | 57.7 | 65.7 | 67.8 | 67.6 | 65.8 | 64.4 | **73.5** |

**Bron: bovenrooster oostgevel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **35** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.8 | Meetpunt | 43 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 25.9 | 40.4 | 47.6 | 53.2 | 60.6 | 61.7 | 60.4 | 55.9 | 52.6 | **66.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 28.5 | 43.0 | 50.2 | 55.8 | 63.2 | 64.3 | 63.0 | 58.5 | 55.2 | **69.2** |

**Bron: bovenrooster oostgevel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **36** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.8 | Meetpunt | 44 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 28.1 | 44.5 | 46.7 | 53.0 | 61.0 | 61.7 | 59.6 | 53.0 | 47.1 | **66.2** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 30.7 | 47.1 | 49.3 | 55.6 | 63.6 | 64.3 | 62.2 | 55.6 | 49.7 | **68.8** |

**Bron: bovenrooster oostgevel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **37** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.8 | Meetpunt | 45 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 22.9 | 37.1 | 44.9 | 52.1 | 62.2 | 61.8 | 59.1 | 53.3 | 48.2 | **66.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 25.5 | 39.7 | 47.5 | 54.7 | 64.8 | 64.4 | 61.7 | 55.9 | 50.8 | **69.1** |

**Bron: horizontaal gevelrooster oostgevel (8 roosters à 145*90cm) (zuidelijke roosters)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **38** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 10.4 | Meetpunt | 46 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 24.7 | 39.1 | 45.3 | 51.1 | 60.8 | 63.2 | 61.9 | 57.8 | 53.9 | **67.7** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 34.9 | 49.3 | 55.5 | 61.3 | 71.0 | 73.4 | 72.1 | 68.0 | 64.1 | **77.9** |

**Bron: horizontaal gevelrooster oostgevel (20 roosters à 145*90cm) (overige roosters) (2 bronnen)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **39, 40** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 26.1 | Meetpunt | 47 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.1 | 40.5 | 44.5 | 51.0 | 58.9 | 59.3 | 57.1 | 52.2 | 46.7 | **64.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 40.3 | 54.7 | 58.7 | 65.2 | 73.1 | 73.5 | 71.3 | 66.4 | 60.9 | **78.2** |
| ctie aantal bronnen | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | |
| $L_{WR,\ per\ bron}$ [dB(A)] | 37.3 | 51.7 | 55.7 | 62.2 | 70.1 | 70.5 | 68.3 | 63.4 | 57.9 | **75.2** |

**Bron: verticaal gevelrooster oostgevel midden rooster hele hoogte**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **41** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 10.2 | Meetpunt | 48 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 25.9 | 44.1 | 42.2 | 48.3 | 58.5 | 57.6 | 54.6 | 46.9 | 39.1 | **62.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 36.0 | 54.2 | 52.3 | 58.4 | 68.6 | 67.7 | 64.7 | 57.0 | 49.2 | **72.5** |

**Bron: verticaal gevelrooster oostgevel noordelijk rooster hele hoogte**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **42** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 5.1 | Meetpunt | 49 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 28.3 | 54.2 | 50.9 | 56.6 | 65.8 | 68.2 | 64.1 | 54.8 | 45.2 | **71.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 35.4 | 61.3 | 58.0 | 63.7 | 72.9 | 75.3 | 71.2 | 61.9 | 52.3 | **78.6** |

**Bron: waterkoeler 1 rooster zijvlak onder**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **43_1 t/m 43_4** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.7 | Meetpunt | 50 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 42.3 | 60.6 | 72.7 | 78.8 | 85.8 | 80.9 | 76.8 | 76.3 | 72.5 | **88.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 44.5 | 62.8 | 74.9 | 81.0 | 88.0 | 83.1 | 79.0 | 78.5 | 74.7 | **90.7** |

**Bron: waterkoeler 2 rooster zijvlak onder (en prognose koeler 3)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **46_1 t/m 46_4, 49_1 t/m 49_4** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.8 | Meetpunt | 52 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 44.5 | 64.3 | 73.4 | 75.2 | 79.2 | 76.8 | 76.5 | 74.6 | 70.5 | **84.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 43.7 | 63.5 | 72.6 | 74.4 | 78.4 | 76.0 | 75.7 | 73.8 | 69.7 | **83.5** |

**Bron: waterkoeler 4 rooster zijvlak onder**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **52_1 t/m 52_6** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.7 | Meetpunt | 56 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 43.6 | 57.5 | 71.8 | 76.0 | 78.7 | 77.4 | 75.4 | 75.1 | 71.8 | **84.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 45.8 | 59.7 | 74.0 | 78.2 | 80.9 | 79.6 | 77.6 | 77.3 | 74.0 | **86.4** |

**Bron: ventilator waterkoeler 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **45** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.3 | Meetpunt | 58 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 45.9 | 56.9 | 69.5 | 84.0 | 89.2 | 85.2 | 80.4 | 74.1 | 66.7 | **91.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 53.9 | 64.9 | 77.5 | 92.0 | 97.2 | 93.2 | 88.4 | 82.1 | 74.7 | **99.9** |

**Bron: ventilator waterkoeler 2 (en prognose waterkoeler 3)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **48, 51** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.3 | Meetpunt | 59 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 49.6 | 61.7 | 72.9 | 77.7 | 80.0 | 78.4 | 74.7 | 72.5 | 68.2 | **84.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 57.6 | 69.7 | 80.9 | 85.7 | 88.0 | 86.4 | 82.7 | 80.5 | 76.2 | **92.8** |

**Bron: ventilator (4A en 4B) waterkoeler 4 (fan A gemeten)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **54_1, 54_2** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.3 | Meetpunt | 61 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 57.2 | 64.8 | 76.1 | 80.1 | 81.3 | 80.7 | 78.0 | 72.1 | 64.2 | **86.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 65.2 | 72.8 | 84.1 | 88.1 | 89.3 | 88.7 | 86.0 | 80.1 | 72.2 | **94.8** |
| orrectiefactor 2 fans | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | |
| $L_{WR\ fans}$ [dB(A)] | 68.2 | 75.8 | 87.1 | 91.1 | 92.3 | 91.7 | 89.0 | 83.1 | 75.2 | **97.8** |

**Bron: verticaal gevelrooster noordgevel afgeschermd door voorzetplaat oostelijk rooster**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **55** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.8 | Meetpunt | 62 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 36.4 | 62.1 | 65.2 | 70.0 | 77.6 | 75.1 | 75.0 | 71.5 | 62.6 | **81.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 35.4 | 61.1 | 64.2 | 69.0 | 76.6 | 74.1 | 74.0 | 70.5 | 61.6 | **80.9** |

**Bron: verticaal gevelrooster noordgevel afgeschermd door voorzetplaat westelijk rooster**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **56** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.8 | Meetpunt | 63 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.3 | 62.7 | 63.8 | 68.3 | 75.1 | 72.2 | 71.7 | 67.4 | 60.1 | **79.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 34.3 | 61.7 | 62.8 | 67.3 | 74.1 | 71.2 | 70.7 | 66.4 | 59.1 | **78.1** |

**Bron: compressorruimte rooster zuidgevel**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **57** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.0 | Meetpunt | 64 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 37.1 | 54.4 | 64.4 | 72.2 | 76.4 | 83.3 | 78.6 | 72.1 | 62.1 | **85.7** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 37.1 | 54.4 | 64.4 | 72.2 | 76.4 | 83.3 | 78.6 | 72.1 | 62.1 | **85.7** |

**Bron: compressorruimte rooster oostgevel zuidelijk rooster**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **58** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.6 | Meetpunt | 65 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.9 | 51.1 | 61.2 | 70.6 | 74.4 | 81.0 | 80.5 | 74.2 | 62.7 | **84.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 33.7 | 48.9 | 59.0 | 68.4 | 72.2 | 78.8 | 78.3 | 72.0 | 60.5 | **82.6** |

**Bron: compressorruimte rooster oostgevel noordelijk rooster**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **59** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.6 | Meetpunt | 66 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.7 | 54.9 | 63.0 | 70.5 | 73.9 | 78.1 | 75.8 | 68.9 | 58.7 | **81.7** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 33.5 | 52.7 | 60.8 | 68.3 | 71.7 | 75.9 | 73.6 | 66.7 | 56.5 | **79.5** |

**Bron: koelwaterpompen open gevel westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **60** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 18.0 | Meetpunt | 67 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 35.0 | 51.9 | 60.4 | 68.7 | 73.3 | 78.2 | 73.9 | 68.5 | 59.7 | **81.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 47.6 | 64.5 | 73.0 | 81.3 | 85.9 | 90.8 | 86.5 | 81.1 | 72.3 | **93.6** |

**Bron: waterkoeler 5 rooster zijvlak onder**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **63_1 t/m 63_6** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.3 | Meetpunt | 70 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 41.1 | 62.7 | 70.4 | 80.0 | 86.2 | 83.0 | 79.1 | 77.7 | 74.1 | **89.5** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 42.1 | 63.7 | 71.4 | 81.0 | 87.2 | 84.0 | 80.1 | 78.7 | 75.1 | **90.5** |

**Bron: waterkoeler 6 rooster zijvlak onder**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **65_1 t/m 65_6** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1.3 | Meetpunt | 72 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 42.2 | 62.9 | 70.3 | 80.9 | 87.7 | 82.4 | 79.5 | 78.5 | 75.0 | **90.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 43.2 | 63.9 | 71.3 | 81.9 | 88.7 | 83.4 | 80.5 | 79.5 | 76.0 | **91.3** |

**Bron: waterkoeler 5 en 6 fans (4 stuks)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **67** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 25.1 | Meetpunt | 74 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 51.9 | 63.6 | 72.4 | 83.4 | 88.9 | 84.8 | 79.9 | 74.5 | 68.3 | **91.6** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 65.9 | 77.6 | 86.4 | 97.4 | 102.9 | 98.8 | 93.9 | 88.5 | 82.3 | **105.6** |

**Bron: grote carrier koeler westzijde onder (gck_w1)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 96 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.2 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.3 | 42.0 | 60.4 | 62.5 | 67.6 | 70.3 | 67.9 | 61.7 | 51.3 | **74.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 26.7 | 42.4 | 60.8 | 62.9 | 68.0 | 70.7 | 68.3 | 62.1 | 51.7 | **74.8** |

**Bron: grote carrier koeler westzijde boven (gck_w2)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 97 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 27.6 | 40.8 | 61.8 | 62.6 | 65.7 | 67.6 | 63.3 | 56.9 | 45.8 | **71.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 29.2 | 42.4 | 63.4 | 64.2 | 67.3 | 69.2 | 64.9 | 58.5 | 47.4 | **73.5** |

**Bron: grote carrier koeler zuidzijde onder (gck_z1)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 99 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.4 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 30.5 | 40.2 | 67.2 | 66.9 | 71.6 | 73.8 | 70.3 | 64.1 | 53.9 | **77.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 31.3 | 41.0 | 68.0 | 67.7 | 72.4 | 74.6 | 71.1 | 64.9 | 54.7 | **78.7** |

**Bron: grote carrier koeler zuidzijde boven (gck_z2)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 98 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 4.5 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 29.9 | 42.3 | 65.4 | 66.7 | 71.9 | 75.2 | 69.5 | 62.9 | 51.0 | **78.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 33.4 | 45.8 | 68.9 | 70.2 | 75.4 | 78.7 | 73.0 | 66.4 | 54.5 | **81.8** |

**Bron: grote carrier koeler oostzijde onder (gck_o1)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 100 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.2 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 25.9 | 43.7 | 59.7 | 63.8 | 69.8 | 74.2 | 73.0 | 67.9 | 59.4 | **78.2** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 26.3 | 44.1 | 60.1 | 64.2 | 70.2 | 74.6 | 73.4 | 68.3 | 59.8 | **78.6** |

**Bron: grote carrier koeler oostzijde boven (gck_o2)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 101 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 25.7 | 43.2 | 59.2 | 64.0 | 67.1 | 70.4 | 66.9 | 60.7 | 50.2 | **74.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 27.3 | 44.8 | 60.8 | 65.6 | 68.7 | 72.0 | 68.5 | 62.3 | 51.8 | **75.7** |

**Bron: grote carrier koeler noordzijde (gck_n)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 102 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 29.3 | 43.9 | 56.6 | 62.2 | 68.2 | 72.5 | 70.2 | 63.4 | 54.7 | **76.0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 34.7 | 49.3 | 62.0 | 67.6 | 73.6 | 77.9 | 75.6 | 68.8 | 60.1 | **81.4** |

**Bron: grote carrier koeler (compressor uit)** **Bronnummer** 88A

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Deelbronnen | | | | | | | | | | |
| gck_w1 | 26.7 | 42.4 | 60.8 | 62.9 | 68.0 | 70.7 | 68.3 | 62.1 | 51.7 | **74.8** |
| gck_w2 | 29.2 | 42.4 | 63.4 | 64.2 | 67.3 | 69.2 | 64.9 | 58.5 | 47.4 | **73.5** |
| gck_z1 | 31.3 | 41.0 | 68.0 | 67.7 | 72.4 | 74.6 | 71.1 | 64.9 | 54.7 | **78.7** |
| gck_z2 | 33.4 | 45.8 | 68.9 | 70.2 | 75.4 | 78.7 | 73.0 | 66.4 | 54.5 | **81.8** |
| gck_o1 | 26.3 | 44.1 | 60.1 | 64.2 | 70.2 | 74.6 | 73.4 | 68.3 | 59.8 | **78.6** |
| gck_o2 | 27.3 | 44.8 | 60.8 | 65.6 | 68.7 | 72.0 | 68.5 | 62.3 | 51.8 | **75.7** |
| gck_n | 34.7 | 49.3 | 62.0 | 67.6 | 73.6 | 77.9 | 75.6 | 68.8 | 60.1 | **81.4** |
| $L_{WR,\ totaal}$ [dB(A)] | 39.4 | 53.5 | 73.3 | 75.2 | 80.2 | 83.6 | 80.3 | 74.1 | 64.6 | **87.2** |

**Bron: grote carrier koeler bovenzijde (2 fans) (compressor uit)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **89A** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 14.1 | Meetpunt | 103 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 44.5 | 48.4 | 66.6 | 67.6 | 73.6 | 78.3 | 72.3 | 66.0 | 52.9 | **80.9** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 56.0 | 59.9 | 78.1 | 79.1 | 85.1 | 89.8 | 83.8 | 77.5 | 64.4 | **92.4** |

**Bron: grote carrier koeler westzijde onder (gck_w1)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 106 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.2 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.9 | 44.0 | 58.2 | 64.9 | 80.4 | 72.5 | 71.4 | 66.7 | 56.1 | **81.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 27.3 | 44.4 | 58.6 | 65.3 | 80.8 | 72.9 | 71.8 | 67.1 | 56.5 | **82.2** |

**Bron: grote carrier koeler westzijde boven (gck_w2)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 107 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 24.8 | 40.6 | 57.7 | 62.9 | 77.1 | 66.9 | 66.6 | 60.8 | 48.9 | **78.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 26.4 | 42.2 | 59.3 | 64.5 | 78.7 | 68.5 | 68.2 | 62.4 | 50.5 | **79.7** |

**Bron: grote carrier koeler zuidzijde (gck_z)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 108 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 30.6 | 41.2 | 58.4 | 65.9 | 80.8 | 73.8 | 70.6 | 65.0 | 50.4 | **82.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 36.0 | 46.6 | 63.8 | 71.3 | 86.2 | 79.2 | 76.0 | 70.4 | 55.8 | **87.5** |

**Bron: grote carrier koeler oostzijde onder (gck_o1) (prognose westzijde)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 106 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.2 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 26.9 | 44.0 | 58.2 | 64.9 | 80.4 | 72.5 | 71.4 | 66.7 | 56.1 | **81.8** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 27.3 | 44.4 | 58.6 | 65.3 | 80.8 | 72.9 | 71.8 | 67.1 | 56.5 | **82.2** |

**Bron: grote carrier koeler oostzijde boven (gck_o2) (prognose westzijde)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 107 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 2.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 24.8 | 40.6 | 57.7 | 62.9 | 77.1 | 66.9 | 66.6 | 60.8 | 48.9 | **78.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 26.4 | 42.2 | 59.3 | 64.5 | 78.7 | 68.5 | 68.2 | 62.4 | 50.5 | **79.7** |

**Bron: grote carrier koeler noordzijde (gck_n)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | Meetpunt | 105 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.9 | Koppelen | nee |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | | |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 32.5 | 45.8 | 59.8 | 65.8 | 78.8 | 74.8 | 73.4 | 67.2 | 56.7 | **81.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 37.9 | 51.2 | 65.2 | 71.2 | 84.2 | 80.2 | 78.8 | 72.6 | 62.1 | **86.8** |

**Bron: grote carrier koeler (compressor aan)** **Bronnummer** **88B**

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Deelbronnen | | | | | | | | | | |
| gck_w1 | 27.3 | 44.4 | 58.6 | 65.3 | 80.8 | 72.9 | 71.8 | 67.1 | 56.5 | **82.2** |
| gck_w2 | 26.4 | 42.2 | 59.3 | 64.5 | 78.7 | 68.5 | 68.2 | 62.4 | 50.5 | **79.7** |
| gck_z | 36.0 | 46.6 | 63.8 | 71.3 | 86.2 | 79.2 | 76.0 | 70.4 | 55.8 | **87.5** |
| gck_o1 | 27.3 | 44.4 | 58.6 | 65.3 | 80.8 | 72.9 | 71.8 | 67.1 | 56.5 | **82.2** |
| gck_o2 | 26.4 | 42.2 | 59.3 | 64.5 | 78.7 | 68.5 | 68.2 | 62.4 | 50.5 | **79.7** |
| gck_n | 37.9 | 51.2 | 65.2 | 71.2 | 84.2 | 80.2 | 78.8 | 72.6 | 62.1 | **86.8** |
| $L_{WR,\ totaal}$ [dB(A)] | 40.8 | 54.2 | 69.5 | 75.9 | 90.3 | 83.8 | 82.0 | 76.3 | 64.9 | **91.9** |

**Bron: grote carrier koeler bovenzijde (2 fans) (compressor aan)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 0 | **Bronnummer** | **89B** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 14.1 | Meetpunt | 109 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 0 | Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 27.6 | 40.8 | 63.1 | 65.3 | 77.2 | 75.0 | 70.6 | 63.2 | 50.7 | **80.1** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 39.1 | 52.3 | 74.6 | 76.8 | 88.7 | 86.5 | 82.1 | 74.7 | 62.2 | **91.6** |

**Bron: overheaddeur noordzijde hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **90** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.0 | Meetpunt | 110 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 31.0 | 42.9 | 52.3 | 60.9 | 62.8 | 62.7 | 59.5 | 56.7 | 51.8 | **68.3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 38.8 | 50.7 | 60.1 | 68.7 | 70.6 | 70.5 | 67.3 | 64.5 | 59.6 | **76.0** |

**Bron: uitblaasventilator koelruimte**

| | | | |
|---|---|---|---|
| DI [dB]: | 3 | **Bronnummer** | **91** |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0.3 | Meetpunt | 111 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 | Koppelen | ja |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 38.2 | 50.4 | 59.9 | 66.1 | 73.7 | 76.4 | 70.6 | 65.5 | 55.3 | **79.4** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | -6.0 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 32.2 | 44.4 | 53.9 | 60.1 | 67.7 | 70.4 | 64.6 | 59.5 | 49.3 | **73.4** |

## Uitstraling gebouwen (methode II.7)

S= Oppervlakte meetvlak
DI= Richtingsdindex
$C_{d=}$ Correctieterm voor diffusiteit van het veld in de ruimte

**Bron: koelwaterpompen dichte gevel noord- en zuidzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | golfplaat | **Bronnummer** | **61, 62** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 68 |
| DI [dB]: | 3 | Koppelen | ja |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 6.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 35.9 | 49.7 | 60.5 | 69.3 | 75.2 | 80.8 | 76.7 | 71.5 | 62.6 | **83.5** |
| 10log (S) [dB] | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | |
| R [dB] | | | 3 | 4 | 5 | 8 | 11 | 11 | 11 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 43.7 | 57.5 | 65.3 | 73.1 | 78.0 | 80.6 | 73.5 | 68.3 | 59.4 | **83.6** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 43.7 | 57.5 | 65.3 | 73.1 | 78.0 | 80.6 | 73.5 | 68.3 | 59.4 | **83.6** |

**Bron: Open gevelrooster westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **71** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 79 |
| DI [dB]: | 3 | Koppelen | ja |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 4.2 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 28.2 | 42.1 | 53.4 | 60.0 | 66.6 | 70.9 | 67.3 | 62.2 | 55.9 | **74.1** |
| 10log (S) [dB] | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | 6.2 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 32.4 | 46.3 | 56.6 | 63.2 | 69.8 | 74.1 | 70.5 | 65.4 | 59.1 | **77.3** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 32.4 | 46.3 | 56.6 | 63.2 | 69.8 | 74.1 | 70.5 | 65.4 | 59.1 | **77.3** |

**Bron: Open gevelrooster westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **72** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 80 |
| DI [dB]: | 3 | Koppelen | ja |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 22.5 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 30.9 | 42.1 | 53.5 | 62.5 | 68.7 | 73.0 | 69.7 | 67.0 | 62.5 | **76.6** |
| 10log (S) [dB] | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 42.4 | 53.6 | 64.0 | 73.0 | 79.2 | 83.5 | 80.2 | 77.5 | 73.0 | **87.1** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 42.4 | 53.6 | 64.0 | 73.0 | 79.2 | 83.5 | 80.2 | 77.5 | 73.0 | **87.1** |

**Bron: Open gevelrooster westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **73** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 81 |
| DI [dB]: | 3 | Koppelen | ja |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 22.5 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 28.5 | 38.7 | 49.4 | 59.4 | 66.1 | 68.7 | 68.4 | 66.0 | 59.7 | **73.9** |
| 10log (S) [dB] | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 40.0 | 50.2 | 59.9 | 69.9 | 76.6 | 79.2 | 78.9 | 76.5 | 70.2 | **84.4** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 40.0 | 50.2 | 59.9 | 69.9 | 76.6 | 79.2 | 78.9 | 76.5 | 70.2 | **84.4** |

**Bron: lichtstraat hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **74** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 83 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 70.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 27.6 | 40.5 | 51.1 | 58.8 | 66.4 | 71.3 | 68.5 | 66.5 | 59.8 | **74.9** |
| 10log (S) [dB] | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 41.1 | 54.0 | 65.6 | 73.3 | 80.9 | 85.8 | 83.0 | 81.0 | 74.3 | **89.4** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 41.1 | 54.0 | 65.6 | 73.3 | 80.9 | 85.8 | 83.0 | 81.0 | 74.3 | **89.4** |

**Bron: Convera hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | dubbelwandig polycarbonaat | **Bronnummer** | **75** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 84 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 35.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 29.9 | 43.6 | 49.3 | 56.0 | 64.4 | 67.6 | 68.0 | 66.0 | 59.7 | **73.1** |
| 10log (S) [dB] | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | |
| R [dB] | 2 | 4 | 7 | 10.8 | 14.5 | 17.5 | 21.7 | 19.4 | 20 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 40.3 | 52.0 | 56.7 | 59.6 | 64.3 | 64.5 | 60.7 | 61.0 | 54.1 | **69.9** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 40.3 | 52.0 | 56.7 | 59.6 | 64.3 | 64.5 | 60.7 | 61.0 | 54.1 | **69.9** |

**Bron: Convera hal 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | dubbelwandig polycarbonaat | **Bronnummer** | **76** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 85 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 35.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 24.6 | 40.0 | 46.6 | 54.9 | 62.8 | 64.3 | 65.1 | 62.9 | 55.6 | **70.2** |
| 10log (S) [dB] | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | 15.4 | |
| R [dB] | 2 | 4 | 7 | 10.8 | 14.5 | 17.5 | 21.7 | 19.4 | 20 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 35.0 | 48.4 | 54.0 | 58.5 | 62.7 | 61.2 | 57.8 | 57.9 | 50.0 | **67.5** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 35.0 | 48.4 | 54.0 | 58.5 | 62.7 | 61.2 | 57.8 | 57.9 | 50.0 | **67.5** |

**Bron: Dakroosters hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open roosters | **Bronnummer** | **77** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 86 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 50.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 27.5 | 41.7 | 48.5 | 57.0 | 64.5 | 63.0 | 63.9 | 60.4 | 55.4 | **69.7** |
| 10log (S) [dB] | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | 17.0 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 39.5 | 53.7 | 61.5 | 70.0 | 77.5 | 76.0 | 76.9 | 73.4 | 68.4 | **82.7** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 39.5 | 53.7 | 61.5 | 70.0 | 77.5 | 76.0 | 76.9 | 73.4 | 68.4 | **82.7** |

**Bron: Lichtstraat hal 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **78** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 87 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 48.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 27.5 | 40.4 | 46.5 | 57.9 | 66.2 | 64.6 | 64.0 | 60.8 | 56.4 | **70.7** |
| 10log (S) [dB] | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 36.3 | 48.2 | 53.3 | 58.7 | 61.0 | 53.4 | 46.8 | 37.6 | 33.2 | **64.1** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 36.3 | 48.2 | 53.3 | 58.7 | 61.0 | 53.4 | 46.8 | 37.6 | 33.2 | **64.1** |

**Bron: Lichtstraat inpakhal**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **79** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 88 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 22.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 28.1 | 39.1 | 49.9 | 56.0 | 64.1 | 67.0 | 67.4 | 62.5 | 56.8 | **72.0** |
| 10log (S) [dB] | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 33.5 | 43.5 | 53.3 | 53.4 | 55.5 | 52.4 | 46.8 | 35.9 | 30.2 | **60.2** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 33.5 | 43.5 | 53.3 | 53.4 | 55.5 | 52.4 | 46.8 | 35.9 | 30.2 | **60.2** |

**Bron: Dakrooster inpakhal**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **80, 116, 119** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 89 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 7.5 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 31.0 | 42.9 | 48.7 | 55.5 | 63.5 | 64.3 | 64.4 | 60.6 | 53.9 | **69.8** |
| 10log (S) [dB] | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 34.8 | 46.7 | 53.5 | 60.3 | 68.3 | 69.1 | 69.2 | 65.4 | 58.7 | **74.5** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 34.8 | 46.7 | 53.5 | 60.3 | 68.3 | 69.1 | 69.2 | 65.4 | 58.7 | **74.5** |

**Bron: Lichtstraat inpakhal**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **81** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 90 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 17.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 30.7 | 41.7 | 50.0 | 55.8 | 61.2 | 64.5 | 66.7 | 66.9 | 65.7 | **72.5** |
| 10log (S) [dB] | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 35.0 | 45.0 | 52.3 | 52.1 | 51.5 | 48.8 | 45.0 | 39.2 | 38.0 | **58.0** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 35.0 | 45.0 | 52.3 | 52.1 | 51.5 | 48.8 | 45.0 | 39.2 | 38.0 | **58.0** |

**Bron: Lichtstraat inpakhal**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **82** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 91 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 17.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 31.3 | 42.4 | 49.2 | 55.7 | 62.5 | 62.9 | 64.4 | 61.5 | 56.3 | **69.4** |
| 10log (S) [dB] | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 35.6 | 45.7 | 51.5 | 52.0 | 52.8 | 47.2 | 42.7 | 33.8 | 28.6 | **57.8** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 35.6 | 45.7 | 51.5 | 52.0 | 52.8 | 47.2 | 42.7 | 33.8 | 28.6 | **57.8** |

**Bron: Lichtstraat magazijn**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **83** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 92 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 90.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 21.9 | 33.7 | 42.0 | 54.0 | 60.8 | 60.0 | 58.2 | 53.4 | 41.4 | **65.3** |
| 10log (S) [dB] | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 33.4 | 44.2 | 51.5 | 57.5 | 58.3 | 51.5 | 43.7 | 32.9 | 20.9 | **62.0** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 33.4 | 44.2 | 51.5 | 57.5 | 58.3 | 51.5 | 43.7 | 32.9 | 20.9 | **62.0** |

**Bron: Lichtstraat magazijn**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Slagvast kunststof | **Bronnummer** | **84** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 92 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 7.2 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 21.9 | 33.7 | 42.0 | 54.0 | 60.8 | 60.0 | 58.2 | 53.4 | 41.4 | **65.3** |
| 10log (S) [dB] | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | |
| R [dB] | 5 | 6 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 39 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 22.5 | 33.3 | 40.6 | 46.6 | 47.4 | 40.6 | 32.8 | 22.0 | 10.0 | **51.0** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 22.5 | 33.3 | 40.6 | 46.6 | 47.4 | 40.6 | 32.8 | 22.0 | 10.0 | **51.0** |

**Bron: Convera magazijn**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | Dubbelwandig polycarbonaat | **Bronnummer** | **85** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 92 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 20.0 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 21.9 | 33.7 | 42.0 | 54.0 | 60.8 | 60.0 | 58.2 | 53.4 | 41.4 | **65.3** |
| 10log (S) [dB] | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | |
| R [dB] | 2 | 4 | 7 | 10.8 | 14.5 | 17.5 | 21.7 | 19.4 | 20 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 29.9 | 39.7 | 47.0 | 55.2 | 58.3 | 54.5 | 48.5 | 46.0 | 33.4 | **61.7** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 29.9 | 39.7 | 47.0 | 55.2 | 58.3 | 54.5 | 48.5 | 46.0 | 33.4 | **61.7** |

**Bron: Gevelrooster magazijn westzijde**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Isolatiesoort: | open rooster | **Bronnummer** | **86** |
| $C_d$ [dB]: | 3 | Meetpunt | 93 |
| DI [dB]: | 2 | Koppelen | nee |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 22.5 | Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_p$ [dB(A)] | 23.2 | 35.9 | 50.6 | 60.8 | 64.7 | 65.9 | 66.0 | 62.3 | 55.8 | **71.5** |
| 10log (S) [dB] | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | |
| R [dB] | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $C_d$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| $L_w$ [dB(A)] | 31.7 | 44.4 | 60.1 | 70.3 | 74.2 | 75.4 | 75.5 | 71.8 | 65.3 | **81.1** |
| correctie aantal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| $L_{wper\ bron}$ [dB(A)] | 31.7 | 44.4 | 60.1 | 70.3 | 74.2 | 75.4 | 75.5 | 71.8 | 65.3 | **81.1** |

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|---|---|
| Omschrijving | 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers |
| Verantwoordelijke | klijg1 |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (114169.00, 519496.00) - (121562.10, 524505.40) |
| Aangemaakt door | klijg1 op 14-7-2005 |
| Laatst ingezien door | 761020 op 12-6-2006 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.00 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5.0 |
| Standaard bodemfactor | 0.5 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | Nodes | Maaiveld | Hoogte | Refl | C | Koppel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Paramelt fabriek | 117749.32 | 521664.12 | 14 | 0.00 | 5.40 | 0.80 | 0 | -- |
| 002 | Paramelt fabriek | 117749.23 | 521664.26 | 8 | 0.00 | 6.60 | 0.80 | 0 | -- |
| 003 | Paramelt fabriek | 117749.17 | 521664.32 | 6 | 0.00 | 7.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 004 | Paramelt fabriek | 117784.64 | 521577.47 | 4 | 0.00 | 8.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 005 | Paramelt fabriek | 117789.72 | 521599.21 | 4 | 0.00 | 10.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 006 | Paramelt fabriek | 117789.22 | 521654.12 | 4 | 0.00 | 12.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 007 | Paramelt fabriek koelruimte | 117749.20 | 521664.09 | 4 | 0.00 | 3.00 | 0.80 | 0 | 003 |
| 008 | Paramelt kantoor/laboratorium | 117760.72 | 521561.70 | 8 | 0.00 | 7.60 | 0.80 | 0 | -- |
| 009 | Paramelt kantoor/laboratorium | 117778.07 | 521526.00 | 4 | 0.00 | 12.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 010 | Paramelt droger O.W.P. | 117782.85 | 521609.33 | 4 | 0.00 | 8.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 011 | Paramelt magazijn | 117729.28 | 521565.98 | 4 | 0.00 | 10.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 012 | Paramelt koeling/afzuiging laboratorium | 117753.49 | 521532.86 | 4 | 7.60 | 3.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 013 | Paramelt airco kantoor/laboratorium | 117759.64 | 521543.37 | 4 | 7.60 | 2.00 | 0.80 | 0 | -- |
| 014 | Paramelt compressorruimte | 117781.56 | 521669.88 | 4 | 0.00 | 3.00 | 0.80 | 0 | 015 |
| 015 | Paramelt koelwaterpompen | 117774.98 | 521671.45 | 4 | 0.00 | 3.00 | 0.80 | 0 | 014 |
| 022 | Paramelt waterkoeler 1 | 117802.43 | 521668.33 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 023 | Paramelt waterkoeler 2 | 117801.95 | 521666.34 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 024 | Paramelt waterkoeler 3 | 117801.28 | 521663.55 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 025 | Paramelt waterkoeler 4 | 117799.72 | 521660.29 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 020 | Paramelt waterkoeler 5 | 117775.57 | 521670.31 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |
| 021 | Paramelt waterkoeler 6 | 117774.97 | 521667.78 | 4 | 0.00 | 7.80 | 0.80 | 0 | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Koppel2 |
|---|---|
| 001 | -- |
| 002 | -- |
| 003 | -- |
| 004 | -- |
| 005 | -- |
| 006 | -- |
| 007 | -- |
| 008 | -- |
| 009 | -- |
| 010 | -- |
| 011 | -- |
| 012 | -- |
| 013 | -- |
| 014 | -- |
| 015 | -- |
| 022 | -- |
| 023 | -- |
| 024 | -- |
| 025 | -- |
| 020 | -- |
| 021 | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Aanta | Aanta | Aanta | Gem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | Bevoorrading magazijn | 117782.16 | 521763.37 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 117780.41 | 521762.78 | 0.00 | 0.75 | 6 | 2 | 2 | 5 |
| R03 | afvoer product | 117757.70 | 521574.17 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 117783.19 | 521763.09 | 0.00 | 0.75 | 24 | 8 | 2 | 5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 117791.77 | 521567.17 | 0.00 | 0.75 | 24 | 8 | 2 | 5 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 117782.85 | 521736.68 | 0.00 | 0.75 | 4 | -- | -- | 5 |
| R06 | tankwagen | 117780.11 | 521736.04 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R07 | tankwagen | 117780.97 | 521735.61 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R08 | tankwagen | 117825.04 | 521688.26 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R09 | rijden auto personeel | 117791.64 | 521564.75 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lengte | Aant.puntb | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | 15.34 | 2 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R02 | 14.35 | 2 | 66.70 | 74.90 | 77.90 | 81.90 | 83.80 | 83.10 | 79.30 | 75.20 | 89.11 |
| R03 | 34.77 | 4 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R04A | 15.32 | 2 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R04B | 34.64 | 4 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R05 | 42.52 | 5 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R06 | 47.13 | 5 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R07 | 42.96 | 5 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R08 | 23.60 | 3 | 74.60 | 82.60 | 86.50 | 94.60 | 99.20 | 97.20 | 89.90 | 83.20 | 102.63 |
| R09 | 36.53 | 4 | 66.70 | 74.90 | 77.90 | 81.90 | 83.80 | 83.10 | 79.30 | 75.20 | 89.11 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Aanta | Aanta | Aanta | Gem |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | Bevoorrading magazijn | 117782.16 | 521763.37 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 117780.41 | 521762.78 | 0.00 | 0.75 | 6 | 2 | 2 | 5 |
| R03 | afvoer product | 117757.70 | 521574.17 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 117783.19 | 521763.09 | 0.00 | 0.75 | 24 | 8 | 2 | 5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 117791.77 | 521567.17 | 0.00 | 0.75 | 24 | 8 | 2 | 5 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 117782.85 | 521736.68 | 0.00 | 0.75 | 4 | -- | -- | 5 |
| R06 | tankwagen | 117780.11 | 521736.04 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R07 | tankwagen | 117780.97 | 521735.61 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R08 | tankwagen | 117825.04 | 521688.26 | 0.00 | 0.75 | 6 | -- | -- | 5 |
| R09 | rijden auto personeel | 117791.64 | 521564.75 | 0.00 | 0.75 | 16 | 2 | 2 | 5 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lengte | Aant.puntb | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | 15.34 | 2 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R02 | 14.35 | 2 | 71.70 | 79.90 | 82.90 | 86.90 | 88.80 | 88.10 | 84.30 | 80.20 | 94.11 |
| R03 | 34.77 | 4 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R04A | 15.32 | 2 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R04B | 34.64 | 4 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R05 | 42.52 | 5 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R06 | 47.13 | 5 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R07 | 42.96 | 5 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R08 | 23.60 | 3 | 79.60 | 87.60 | 91.50 | 99.60 | 104.20 | 102.20 | 94.90 | 88.20 | 107.63 |
| R09 | 36.53 | 4 | 71.70 | 79.90 | 82.90 | 86.90 | 88.80 | 88.10 | 84.30 | 80.20 | 94.11 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04DX009 | Hasselaarsweg 9 | 118229.54 | 523406.45 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DW018 | Hasselaarsweg 18 | 118022.65 | 523514.51 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX011 | Hasselaarsweg 11 en 13 | 117943.75 | 523486.10 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Hasselaarsweg 22 | 117885.51 | 523544.54 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX015 | Hasselaarsweg 15 | 117871.24 | 523491.20 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX024 | Hasselaarsweg 22a en 24 | 117710.44 | 523540.06 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX028 | Hasselaarsweg 26 en 28 | 117551.13 | 523474.57 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX030 | Hasselaarsweg 30 | 117442.16 | 523437.23 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX032 | Hasselaarsweg 32 | 117384.02 | 523413.44 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP16 | Zonebewakingspunt Noord | 117005.49 | 523396.85 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP01.6 | Westelijke zonegrens zuid Stern Langedijk | 116969.42 | 521568.85 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP16.5 | Zonegrens Lijster Langedijk | 117059.22 | 522957.61 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP01 | Zonebewakingspunt 1 (Aalscholver langedijk) | 116977.13 | 521865.13 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP02 | Zonebewakingspunt 2 Oosterdel Langedijk | 116963.27 | 521334.52 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP03 | Zonebewakingspunt 3 | 116949.52 | 520798.55 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP04 | Zonebewakingspunt 4 | 116766.04 | 520688.71 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP05 | Zonebewakingspunt 5 | 116553.45 | 520539.72 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP06 | Zonebewakingspunt 6 | 116947.09 | 520413.43 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP07 | Zonebewakingspunt 7 | 117326.28 | 520593.57 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP08 | Zonebewakingspunt 8 | 117787.64 | 520840.70 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP09 | Zonebewakingspunt 9 | 118072.54 | 521215.41 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP10 | Zonebewakingspunt 10 | 118312.04 | 521688.37 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP11 | Zonebewakingspunt 11 | 118430.63 | 522289.83 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP12 | Zonebewakingspunt 12: oost | 118390.68 | 522882.36 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP13 | Zonebewakingspunt 13 ; Middenweg 447 | 118160.38 | 522942.89 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP14 | Zonebewakingspunt 14 | 118405.96 | 523245.41 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP15 | Zonebewakingspunt 15: Noord | 117677.94 | 523720.79 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP17 | Zonebewakingspunt 17 (leeuwerik langedijk) | 116901.04 | 522591.92 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP18 | Zonebewakingspunt 18 (kuifeend Langedijk) | 116862.84 | 522232.69 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Celciusstraat 13 | 117695.63 | 522168.24 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Celciusstraat 13 | 117690.11 | 522171.62 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP15.8 | Zonewakingspunt Noord | 117158.82 | 523407.07 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Celsiusstraat 10 | 117689.20 | 522214.20 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Nobelstraat 5 | 117392.41 | 521262.28 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 01BP001 | v. Noortwijklaan 1 | 117885.56 | 521125.70 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 01BX 001 | A. Soncklaan 1 | 117911.19 | 521091.22 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 01BX010 | A. Soncklaan 10 | 118002.66 | 521214.57 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Controle | Ringvaartdijk langs Westerweg | 116898.73 | 520737.37 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| ZP06.8 | Zonebewakingspunt | 117170.52 | 520565.39 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Controle | Vergunningpunt 2; oostzijde | 117156.07 | 520626.98 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX017 | Hasselaarsweg 17 en 19 | 117558.03 | 523436.97 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX015A | Hasselaarsweg 15a | 117713.94 | 523463.98 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Hasselaarsweg 20 | 117936.99 | 523521.15 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Woning | Nijverheidstraat 5 | 117034.20 | 520776.13 | 0.00 | 1.50 | 5.00 | -- | -- |
| Woning | Nijverheidstraat 9 | 117096.78 | 520837.07 | 0.00 | 1.50 | 5.00 | -- | -- |
| Woning | Toekomstige woning van Colle | 117124.88 | 520770.40 | 0.00 | 5.00 | 7.50 | -- | -- |
| Woning | Toekomstige woning van Colle | 117142.47 | 520750.48 | 0.00 | 5.00 | 7.50 | -- | -- |
| Woning | Toekomstige woning van Colle | 117134.41 | 520779.06 | 0.00 | 5.00 | 7.50 | -- | -- |
| 04DX034 | Hasselaarsweg 34 | 117350.42 | 523403.06 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| woning | woning Celsiusstraat 6 | 117712.51 | 522212.79 | 0.00 | 5.00 | 6.50 | -- | -- |
| woning | woning Celsiusstraat 6 | 117718.50 | 522222.16 | 0.00 | 5.00 | 6.50 | -- | -- |
| woning | woning Celsiusstraat 6 | 117713.10 | 522233.82 | 0.00 | 5.00 | 6.50 | -- | -- |
| nobel20 | woning Nobelstraat 20 | 117294.13 | 521351.37 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| pascal1 | woning Pascalstraat 1 | 117281.49 | 521323.59 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| nobel9 | woning Nobelstraat 9 | 117323.55 | 521305.30 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| nobel11 | woning Nobelstraat 11 | 117302.70 | 521313.88 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| DETO-01 | | 117505.00 | 522968.00 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| DETO-02 | | 117387.00 | 522886.00 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| DETO-03 | | 117462.00 | 522780.50 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| DETO-04 | | 117526.00 | 522784.00 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| woning | woning nr. 34 | 117840.73 | 521998.98 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 1 | 1704RT032 ontvanger | 117875.39 | 522007.83 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 2 | 1704RT032 ontvanger | 117812.10 | 521963.69 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 3 | 1704RT032 ontvanger | 117866.49 | 522077.61 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| A | | 117691.74 | 521477.12 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| B | | 117767.44 | 521475.65 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| C | | 117739.74 | 521364.96 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Controle | Vergunningpunt 1: op fietspad Westerweg | 117030.58 | 520844.85 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Botman | oud vergunningpunt | 117158.12 | 520680.99 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| MP 1 | Controlepunt M.S.R. | 117752.28 | 522775.41 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Schermer | | 117606.07 | 522198.37 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| Schermer | | 117195.80 | 522342.46 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04PL019con | controlepunt op 50 m van Beers | 117246.77 | 523372.36 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| task | controlepunt task | 117270.86 | 523240.13 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| boha | controlepunt boha/beentjes | 117314.55 | 522335.60 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| boha | controlepunt boha/beentjes | 117354.67 | 522332.02 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| 04DX009 | -- | -- | 383 |
| 04DW018 | -- | -- | 26 |
| 04DX011 | -- | -- | 29 |
| Woning | -- | -- | 21 |
| 04DX015 | -- | -- | 32 |
| 04DX024 | -- | -- | 15 |
| 04DX028 | -- | -- | 9 |
| 04DX030 | -- | -- | 6 |
| 04DX032 | -- | -- | 5 |
| ZP16 | -- | -- | -- |
| ZP01.6 | -- | -- | -- |
| ZP16.5 | -- | -- | -- |
| ZP01 | -- | -- | -- |
| ZP02 | -- | -- | -- |
| ZP03 | -- | -- | -- |
| ZP04 | -- | -- | -- |
| ZP05 | -- | -- | -- |
| ZP06 | -- | -- | -- |
| ZP07 | -- | -- | -- |
| ZP08 | -- | -- | -- |
| ZP09 | -- | -- | -- |
| ZP10 | -- | -- | -- |
| ZP11 | -- | -- | -- |
| ZP12 | -- | -- | -- |
| ZP13 | -- | -- | 385 |
| ZP14 | -- | -- | -- |
| ZP15 | -- | -- | -- |
| ZP17 | -- | -- | -- |
| ZP18 | -- | -- | -- |
| Woning | -- | -- | 97 |
| Woning | -- | -- | 97 |
| ZP15.8 | -- | -- | -- |
| Woning | -- | -- | 92 |
| Woning | -- | -- | 237 |
| 01BP001 | -- | -- | -- |
| 01BX 001 | -- | -- | -- |
| 01BX010 | -- | -- | -- |
| Controle | -- | -- | -- |
| ZP06.8 | -- | -- | -- |
| Controle | -- | -- | -- |
| 04DX017 | -- | -- | 39 |
| 04DX015A | -- | -- | -- |
| Woning | -- | -- | 23 |
| Woning | -- | -- | 310 |
| Woning | -- | -- | 307 |
| Woning | -- | -- | 291 |
| Woning | -- | -- | 291 |
| Woning | -- | -- | 291 |
| 04DX034 | -- | -- | 3 |
| woning | -- | -- | 93 |
| woning | -- | -- | 93 |
| woning | -- | -- | 93 |
| nobel20 | -- | -- | 213 |
| pascal1 | -- | -- | 242 |
| nobel9 | -- | -- | 246 |
| nobel11 | -- | -- | 241 |
| DETO-01 | -- | -- | -- |
| DETO-02 | -- | -- | -- |
| DETO-03 | -- | -- | -- |
| DETO-04 | -- | -- | -- |
| woning | -- | -- | 108 |
| 1 | -- | -- | -- |
| 2 | -- | -- | -- |
| 3 | -- | -- | -- |
| A | -- | -- | -- |
| B | -- | -- | -- |
| C | -- | -- | -- |
| Controle | -- | -- | 379 |
| Botman | -- | -- | -- |
| MP 1 | -- | -- | -- |
| Schermer | -- | -- | -- |
| Schermer | -- | -- | -- |
| 04PL019con | -- | -- | -- |
| task | -- | -- | -- |
| boha | -- | -- | -- |
| boha | -- | -- | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| boha | controlepunt boha/beentjes | 117323.15 | 522461.67 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| boha | controlepunt boha/beentjes | 117204.23 | 522467.40 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| boha | controlepunt boha/beentjes | 117195.64 | 522294.05 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| frentex1 | controlepunt frentex1 | 117353.65 | 521970.06 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| frentex2 | controlepunt frentex2 | 117859.62 | 522062.06 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 04DX021 | Hasselaarsweg 21 | 117435.31 | 523365.12 | 0.00 | 1.50 | 5.00 | 7.50 | -- |
| 001 | referentiepunt oost | 117871.50 | 521656.79 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 002 | referentiepunt west | 117699.93 | 521745.46 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 003 | referentiepunt zuid | 117778.56 | 521445.58 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |
| 004 | referentiepunt noord | 117852.33 | 521900.19 | 0.00 | 5.00 | -- | -- | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|
| boha | -- | -- | -- |
| boha | -- | -- | -- |
| boha | -- | -- | -- |
| frentex1 | -- | -- | -- |
| frentex2 | -- | -- | -- |
| 04DX021 | -- | -- | 1704DX021w |
| 001 | -- | -- | -- |
| 002 | -- | -- | -- |
| 003 | -- | -- | -- |
| 004 | -- | -- | -- |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117794.67 | 521656.33 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117794.31 | 521654.81 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117792.71 | 521655.82 | 6.60 | 3.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117799.11 | 521648.62 | 6.60 | 1.60 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117788.36 | 521632.84 | 6.60 | 2.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 117787.49 | 521652.87 | 12.00 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 117787.19 | 521607.19 | 5.40 | 2.00 | 010 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 117786.53 | 521608.58 | 5.40 | 3.00 | 010 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 117783.54 | 521604.79 | 8.80 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 117784.94 | 521606.37 | 8.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 117801.87 | 521646.69 | 8.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 117796.26 | 521643.78 | 6.60 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 117767.76 | 521629.00 | 6.60 | 0.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 117768.09 | 521630.38 | 6.60 | 2.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 117744.35 | 521636.82 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 117747.15 | 521650.46 | 7.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 117751.24 | 521630.32 | 7.00 | 2.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 117730.16 | 521565.87 | 7.00 | 1.50 | 011 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 117760.24 | 521614.28 | 7.00 | 2.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 020 | Vacuumpomp | 117763.93 | 521594.46 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 117779.74 | 521575.43 | 5.40 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 117783.90 | 521609.19 | 5.40 | 1.30 | 010 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 117757.69 | 521533.03 | 7.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 117754.46 | 521537.68 | 7.60 | 2.50 | 012 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 117756.31 | 521538.08 | 7.60 | 1.00 | 012 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 117757.96 | 521540.89 | 7.60 | 1.20 | 013 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 117758.73 | 521543.69 | 7.60 | 1.20 | 013 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 117758.29 | 521542.28 | 9.60 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 029 | Ventilatorbank | 117765.29 | 521552.43 | 7.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 117771.47 | 521529.61 | 7.60 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 117770.59 | 521529.81 | 7.60 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 117753.90 | 521529.04 | 12.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 117797.10 | 521597.61 | 0.00 | 6.60 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 117797.10 | 521597.62 | 0.00 | 2.60 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 117799.28 | 521606.82 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 117801.08 | 521614.46 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 117803.26 | 521623.65 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 117805.64 | 521633.72 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 117799.57 | 521608.05 | 0.00 | 2.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 117803.32 | 521623.93 | 0.00 | 1.80 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 117805.60 | 521633.53 | 0.00 | 1.80 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 117807.54 | 521641.74 | 0.00 | 6.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 117809.05 | 521648.12 | 0.00 | 6.00 | 004 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 117800.77 | 521656.75 | 0.00 | 1.30 | 002 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 117798.53 | 521657.28 | 0.00 | 1.30 | 002 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 117782.49 | 521663.48 | 0.00 | 1.80 | 014 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 117784.57 | 521664.90 | 0.00 | 1.50 | 014 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 117785.28 | 521667.82 | 0.00 | 1.50 | 014 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 117774.13 | 521668.31 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 117776.70 | 521664.49 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 117778.32 | 521670.74 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 117769.35 | 521692.85 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 117794.60 | 521696.42 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 117809.37 | 521680.43 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 117747.39 | 521657.55 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 117746.29 | 521653.08 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 117744.42 | 521645.51 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 117750.47 | 521635.82 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 075 | Convera hal 2 | 117761.95 | 521640.69 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 076 | Convera hal 2 | 117758.42 | 521625.98 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 117767.91 | 521635.49 | 6.60 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 117780.74 | 521628.00 | 6.60 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 117775.05 | 521604.17 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 117769.35 | 521598.47 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 117776.26 | 521592.94 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 117767.11 | 521595.10 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 117748.33 | 521583.65 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 117740.20 | 521593.08 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 085 | Convera magazijn | 117734.49 | 521569.73 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 117739.72 | 521620.63 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 117743.35 | 521638.67 | 7.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 117777.98 | 521607.97 | 5.40 | 2.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 117777.90 | 521607.70 | 5.40 | 2.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 117754.40 | 521663.09 | 0.00 | 2.00 | 003 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 117754.88 | 521678.02 | 0.00 | 2.00 | 007 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 117771.78 | 521696.63 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 40.20 | 57.10 | 59.20 | 59.10 | 66.10 | 64.90 | 61.70 | 55.80 | 46.40 | 70.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 002 | 40.20 | 57.10 | 59.20 | 59.10 | 66.10 | 64.90 | 61.70 | 55.80 | 46.40 | 70.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 003 | 60.00 | 75.10 | 78.40 | 71.30 | 70.00 | 69.80 | 65.30 | 61.40 | 55.50 | 81.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 004 | 41.90 | 57.60 | 62.10 | 70.30 | 71.10 | 69.90 | 66.00 | 62.60 | 58.20 | 76.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 005 | 34.50 | 45.10 | 50.00 | 57.60 | 53.90 | 56.70 | 51.80 | 47.30 | 41.10 | 62.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 006 | 44.90 | 57.50 | 63.20 | 68.50 | 71.10 | 66.90 | 69.30 | 71.00 | 71.20 | 77.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 007 | 38.90 | 51.40 | 55.20 | 60.00 | 65.90 | 77.30 | 82.60 | 78.90 | 65.10 | 85.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 008 | 43.30 | 52.10 | 57.10 | 69.90 | 70.60 | 74.80 | 79.40 | 79.70 | 74.30 | 84.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 009 | 32.10 | 42.20 | 54.00 | 69.60 | 69.10 | 61.70 | 59.10 | 48.20 | 38.80 | 72.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 010 | 33.70 | 49.20 | 61.20 | 68.70 | 75.90 | 76.90 | 77.00 | 77.60 | 73.50 | 83.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 011 | 35.10 | 52.60 | 56.50 | 62.70 | 69.80 | 70.10 | 68.30 | 63.10 | 54.60 | 74.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 012 | 41.60 | 58.50 | 61.60 | 66.30 | 69.20 | 65.40 | 65.70 | 67.30 | 61.90 | 74.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 013 | 31.90 | 47.80 | 62.20 | 69.60 | 77.60 | 79.00 | 75.90 | 67.30 | 52.60 | 82.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 014 | 20.00 | 41.10 | 61.80 | 69.90 | 73.60 | 74.60 | 74.40 | 69.00 | 56.80 | 79.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 015 | 34.50 | 49.40 | 51.60 | 60.70 | 68.20 | 67.10 | 71.20 | 68.30 | 57.70 | 75.27 | 0.97 | 0.97 | 0.97 |
| 016 | 56.40 | 69.80 | 75.10 | 93.70 | 103.50 | 109.80 | 117.70 | 118.70 | 114.00 | 122.31 | 26.02 | 21.25 | 24.26 |
| 017 | 24.40 | 36.10 | 43.20 | 55.10 | 55.60 | 61.40 | 62.50 | 55.70 | 47.60 | 66.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 018 | 38.10 | 53.00 | 62.00 | 79.90 | 84.10 | 86.70 | 86.10 | 82.60 | 72.60 | 91.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 019 | 17.80 | 32.40 | 41.00 | 50.20 | 54.30 | 62.80 | 62.90 | 55.60 | 44.90 | 66.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 020 | 40.60 | 58.40 | 71.90 | 76.20 | 75.00 | 75.30 | 90.60 | 81.30 | 62.30 | 91.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 021 | 45.50 | 55.80 | 62.10 | 59.60 | 55.80 | 55.50 | 57.20 | 51.20 | 40.20 | 66.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 022 | 37.20 | 42.10 | 50.00 | 56.70 | 68.30 | 69.00 | 73.80 | 71.10 | 61.90 | 77.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 023 | 38.30 | 45.10 | 60.80 | 57.00 | 57.50 | 69.20 | 60.10 | 54.50 | 47.00 | 70.78 | 0.79 | -- | -- |
| 024 | 40.50 | 53.30 | 61.60 | 76.80 | 71.60 | 74.60 | 74.20 | 67.80 | 60.40 | 81.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 025 | 40.00 | 45.00 | 50.90 | 68.60 | 66.20 | 60.70 | 52.20 | 44.80 | 36.30 | 71.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 026 | 40.20 | 53.20 | 64.30 | 67.10 | 73.80 | 76.90 | 76.40 | 75.10 | 62.30 | 82.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 027 | 40.20 | 53.20 | 64.30 | 67.10 | 73.80 | 76.90 | 76.40 | 75.10 | 62.30 | 82.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 028 | 43.10 | 53.30 | 61.10 | 68.70 | 68.60 | 68.60 | 68.10 | 67.60 | 57.80 | 75.59 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 029 | 42.00 | 45.80 | 56.00 | 58.80 | 62.80 | 59.40 | 61.80 | 55.30 | 43.20 | 67.68 | 0.79 | 3.01 | 9.03 |
| 030 | 35.10 | 48.50 | 50.40 | 55.50 | 57.70 | 56.90 | 53.60 | 58.90 | 49.90 | 64.35 | 0.79 | 3.01 | 9.03 |
| 031 | 28.70 | 43.70 | 48.40 | 52.10 | 55.70 | 58.00 | 48.70 | 71.90 | 65.40 | 73.07 | 0.79 | 3.01 | 9.03 |
| 032 | 36.70 | 45.90 | 49.60 | 52.10 | 61.90 | 59.70 | 55.60 | 53.30 | 34.50 | 65.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 033B | 31.70 | 47.60 | 47.40 | 54.90 | 58.10 | 54.40 | 49.80 | 44.80 | 38.30 | 61.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 033A | 38.30 | 53.90 | 55.60 | 59.30 | 65.80 | 67.50 | 65.40 | 60.30 | 55.70 | 71.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 034 | 29.20 | 43.20 | 51.10 | 57.70 | 65.70 | 67.80 | 67.60 | 65.80 | 64.40 | 73.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 035 | 28.50 | 43.00 | 50.20 | 55.80 | 63.20 | 64.30 | 63.00 | 58.50 | 55.20 | 69.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 036 | 30.70 | 47.10 | 49.30 | 55.60 | 63.60 | 64.30 | 62.20 | 55.60 | 49.70 | 68.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 037 | 25.50 | 39.70 | 47.50 | 54.70 | 64.80 | 64.40 | 61.70 | 55.90 | 50.80 | 69.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 038 | 34.90 | 49.30 | 55.50 | 61.30 | 71.00 | 73.40 | 72.10 | 68.00 | 64.10 | 77.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 039 | 37.30 | 51.70 | 55.70 | 62.20 | 70.10 | 70.50 | 68.30 | 63.40 | 57.90 | 75.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 040 | 37.30 | 51.70 | 55.70 | 62.20 | 70.10 | 70.50 | 68.30 | 63.40 | 57.90 | 75.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 041 | 36.00 | 54.20 | 52.30 | 58.40 | 68.60 | 67.70 | 64.70 | 57.00 | 49.20 | 72.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 042 | 35.40 | 61.00 | 58.00 | 63.70 | 72.90 | 75.30 | 71.20 | 61.90 | 52.30 | 78.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 055 | 35.40 | 61.10 | 64.20 | 69.00 | 76.60 | 74.10 | 74.00 | 70.50 | 61.60 | 80.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 056 | 34.30 | 61.70 | 62.80 | 67.30 | 74.10 | 71.20 | 70.70 | 66.40 | 59.10 | 78.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 057 | 37.10 | 54.40 | 64.40 | 72.20 | 76.40 | 83.30 | 78.60 | 72.10 | 62.10 | 85.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 058 | 33.70 | 48.90 | 59.00 | 68.40 | 72.20 | 78.80 | 78.30 | 72.00 | 60.50 | 82.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 059 | 33.50 | 52.70 | 60.80 | 68.30 | 71.70 | 75.90 | 73.60 | 66.70 | 56.50 | 79.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 060 | 47.60 | 64.50 | 73.00 | 81.30 | 85.60 | 90.80 | 86.50 | 81.10 | 72.30 | 93.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 061 | 43.70 | 57.50 | 65.30 | 73.10 | 78.00 | 80.60 | 73.50 | 68.30 | 59.40 | 83.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 062 | 43.70 | 57.50 | 65.30 | 73.10 | 78.00 | 80.60 | 73.50 | 68.30 | 59.40 | 83.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 068 | 64.10 | 78.90 | 83.60 | 85.20 | 93.90 | 101.20 | 98.70 | 101.00 | 93.90 | 105.88 | 6.02 | -- | -- |
| 069 | 64.10 | 78.90 | 83.60 | 85.20 | 93.90 | 101.20 | 98.70 | 101.00 | 93.90 | 105.88 | 6.02 | -- | -- |
| 070 | 64.10 | 78.90 | 83.60 | 85.20 | 93.90 | 101.20 | 98.70 | 101.00 | 93.90 | 105.88 | 6.02 | -- | -- |
| 071 | 32.40 | 46.30 | 56.60 | 63.20 | 69.80 | 74.10 | 70.50 | 65.40 | 59.10 | 77.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 072 | 42.40 | 53.60 | 64.00 | 73.00 | 79.20 | 82.50 | 80.20 | 77.50 | 73.00 | 86.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 073 | 40.00 | 50.20 | 59.90 | 69.90 | 76.60 | 79.20 | 78.90 | 76.50 | 70.20 | 84.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 074 | 41.10 | 54.00 | 65.60 | 73.30 | 80.90 | 85.80 | 83.00 | 81.00 | 74.30 | 89.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 075 | 40.30 | 52.00 | 56.70 | 59.60 | 64.30 | 64.50 | 60.70 | 61.00 | 54.10 | 69.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 076 | 35.00 | 48.40 | 54.00 | 58.50 | 62.70 | 61.20 | 57.80 | 57.90 | 50.00 | 67.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 077 | 39.50 | 53.70 | 61.50 | 70.00 | 77.50 | 76.00 | 76.90 | 73.40 | 68.40 | 82.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 078 | 36.30 | 48.20 | 53.30 | 58.70 | 61.00 | 53.40 | 46.80 | 37.60 | 33.20 | 64.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 079 | 33.50 | 43.50 | 53.30 | 53.40 | 55.50 | 52.40 | 46.80 | 35.90 | 30.20 | 60.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 080 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 081 | 35.00 | 45.00 | 52.30 | 52.10 | 51.50 | 48.80 | 45.00 | 39.20 | 38.00 | 57.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 082 | 35.60 | 45.70 | 51.50 | 52.00 | 52.80 | 47.20 | 42.70 | 33.80 | 28.60 | 57.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 083 | 33.40 | 44.20 | 51.50 | 57.50 | 58.30 | 51.50 | 43.70 | 32.90 | 20.90 | 61.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 084 | 22.50 | 33.30 | 40.60 | 46.60 | 47.40 | 40.60 | 32.80 | 22.00 | 10.00 | 51.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 085 | 29.90 | 39.70 | 47.00 | 55.20 | 58.30 | 54.50 | 48.50 | 46.00 | 33.40 | 61.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 086 | 31.70 | 44.40 | 60.10 | 70.30 | 74.20 | 75.40 | 75.50 | 71.80 | 65.30 | 81.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 087 | 46.40 | 61.80 | 68.80 | 82.60 | 87.30 | 87.30 | 86.20 | 83.80 | 72.10 | 92.87 | 0.97 | 0.97 | 0.97 |
| 088A | 39.40 | 53.50 | 73.30 | 75.20 | 80.20 | 83.60 | 80.30 | 74.10 | 64.60 | 87.20 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |
| 089A | 56.00 | 59.90 | 78.10 | 79.10 | 85.10 | 89.80 | 83.80 | 77.50 | 64.40 | 92.37 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |
| 090 | 38.80 | 50.70 | 60.10 | 68.70 | 70.60 | 70.50 | 67.00 | 64.50 | 59.60 | 76.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 091 | 32.20 | 44.40 | 53.90 | 60.10 | 67.70 | 70.40 | 64.60 | 59.50 | 49.30 | 73.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 092 | 48.80 | 60.00 | 66.90 | 71.70 | 78.90 | 90.40 | 97.10 | 97.70 | 88.90 | 101.14 | 17.78 | 17.57 | 17.89 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 117810.73 | 521686.37 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 094 | pomp tussen silo's | 117791.28 | 521683.37 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 095 | pomp tussen silo's | 117792.82 | 521695.40 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 096 | pomp tussen silo's | 117788.99 | 521674.01 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 117778.10 | 521607.85 | 5.40 | 2.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 117778.02 | 521607.58 | 5.40 | 2.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 097 | airco 2 fans | 117786.78 | 521595.48 | 5.40 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 098 | airco 2 fans | 117786.48 | 521593.90 | 5.40 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 099 | airco 2 fans | 117753.22 | 521533.67 | 7.60 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 100 | airco 2 fans | 117815.95 | 521768.09 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 101 | airco 2 fans | 117815.95 | 521770.28 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 102 | airco 2 fans | 117816.08 | 521777.24 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 103 | airco 2 fans | 117815.17 | 521809.92 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 104 | airco 2 fans | 117815.31 | 521812.86 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 105 | airco 2 fans | 117818.93 | 521821.85 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 106 | airco 2 fans | 117814.64 | 521821.71 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 107 | airco 2 fans | 117814.37 | 521833.78 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 108 | airco 2 fans | 117774.28 | 521834.45 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 109 | airco 1 fan | 117795.20 | 521834.18 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 110 | airco 1 fan | 117779.00 | 521653.51 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 111 | airco 1 fan | 117779.42 | 521654.95 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 112 | airco 1 fan | 117776.20 | 521641.98 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 113 | airco 1 fan | 117757.48 | 521658.34 | 7.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 114 | airco 1 fan | 117772.90 | 521656.05 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 115 | electrisch heftruck | 117799.27 | 521713.09 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 117 | airco 1 fan | 117784.71 | 521586.79 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 118 | airco 1 fan | 117784.38 | 521585.51 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 117761.96 | 521596.38 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 117782.06 | 521591.56 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 120 | Koeler project Mike | 117745.13 | 521559.16 | 7.00 | 2.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 117803.33 | 521668.22 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 117803.07 | 521667.36 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 117802.85 | 521666.23 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 117802.59 | 521665.30 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 117802.17 | 521663.44 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 117801.96 | 521662.62 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 117800.85 | 521661.78 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 117800.65 | 521660.89 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 117802.08 | 521660.53 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 117804.00 | 521667.17 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 117802.88 | 521666.54 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 117802.16 | 521667.64 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 117803.50 | 521665.06 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 117802.41 | 521664.32 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 117801.66 | 521665.55 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 117802.86 | 521662.36 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 117801.69 | 521661.72 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 117801.01 | 521662.81 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 117802.31 | 521661.45 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 117802.87 | 521660.43 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 117801.96 | 521659.69 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 117800.51 | 521660.01 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 117799.80 | 521661.09 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 117776.84 | 521670.11 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 117776.25 | 521667.57 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 117776.61 | 521669.15 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 117779.10 | 521668.56 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 117775.99 | 521666.64 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 117778.49 | 521666.02 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 117780.42 | 521668.25 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 117779.38 | 521669.51 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 117775.29 | 521669.56 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 117776.40 | 521668.21 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 117778.92 | 521667.60 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 117778.76 | 521666.97 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 117779.80 | 521665.69 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 117778.29 | 521665.07 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 117775.74 | 521665.68 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 117774.66 | 521666.93 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 093 | 49.20 | 59.80 | 65.90 | 72.80 | 77.80 | 79.20 | 86.80 | 92.00 | 85.90 | 94.18 | 17.78 | 17.57 | 17.89 |
| 094 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 095 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 096 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 088B | 40.80 | 54.20 | 69.50 | 75.90 | 90.30 | 83.80 | 82.00 | 76.30 | 64.90 | 91.94 | 6.99 | 6.99 | 6.99 |
| 089B | 39.10 | 52.30 | 74.60 | 76.80 | 88.70 | 86.50 | 82.10 | 74.70 | 62.20 | 91.64 | 6.99 | 6.99 | 6.99 |
| 097 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 098 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 099 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 100 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 101 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 102 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 103 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 104 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 105 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 106 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 107 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 108 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 109 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 110 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 111 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 112 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 113 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 114 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 115 | 49.30 | 58.10 | 66.90 | 75.20 | 82.10 | 83.30 | 78.60 | 73.60 | 66.70 | 87.12 | 10.79 | -- | -- |
| 117 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 118 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 116 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 119 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 120 | 39.00 | 52.20 | 74.50 | 76.70 | 88.60 | 86.40 | 82.00 | 74.60 | 62.10 | 91.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_1 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 045 | 53.90 | 64.90 | 77.50 | 92.00 | 97.20 | 93.20 | 88.40 | 82.10 | 74.70 | 99.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_1 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 048 | 57.60 | 69.70 | 80.90 | 85.70 | 88.00 | 86.40 | 82.70 | 80.50 | 76.20 | 92.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_1 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 051 | 57.60 | 69.70 | 80.90 | 85.70 | 88.00 | 86.40 | 82.70 | 80.50 | 76.20 | 92.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_1 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 054_1 | 65.20 | 72.80 | 84.10 | 88.10 | 89.30 | 88.70 | 86.00 | 80.10 | 72.20 | 94.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 054_2 | 65.20 | 72.80 | 84.10 | 88.10 | 89.30 | 88.70 | 86.00 | 80.10 | 72.20 | 94.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_2 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_3 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_4 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_2 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_3 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_4 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_2 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_3 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_4 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_2 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_3 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_4 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_5 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_6 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_1 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_1 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_1 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_2 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_3 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_4 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_3 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_2 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_6 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_5 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_4 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_2 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_3 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_4 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_5 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_6 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. | ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117794.67 | 521656.33 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117794.31 | 521654.81 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117792.71 | 521655.82 | 6.60 | 3.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117799.11 | 521648.62 | 6.60 | 1.60 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 117788.36 | 521632.84 | 6.60 | 2.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 117787.49 | 521652.87 | 12.00 | 0.20 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 117787.19 | 521607.19 | 5.40 | 2.00 | 010 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 117786.53 | 521608.58 | 5.40 | 3.00 | 010 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 117783.54 | 521604.79 | 8.80 | 0.75 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 117784.94 | 521606.37 | 8.80 | 0.20 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 117801.87 | 521646.69 | 8.80 | 0.20 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 117796.26 | 521643.78 | 6.60 | 0.20 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 117767.76 | 521629.00 | 6.60 | 0.80 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 117768.09 | 521630.38 | 6.60 | 2.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 015 | Koelcompressor F.S.A. | 117744.35 | 521636.82 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 117747.15 | 521650.46 | 7.00 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 117751.24 | 521630.32 | 7.00 | 2.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 117730.16 | 521565.87 | 7.00 | 1.50 | 011 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 117760.24 | 521614.28 | 7.00 | 2.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 020 | Vacuumpomp | 117763.93 | 521594.46 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 117779.74 | 521575.43 | 5.40 | 0.20 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 117783.90 | 521609.19 | 5.40 | 1.30 | 010 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 117757.69 | 521533.03 | 7.60 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 117754.46 | 521537.68 | 7.60 | 2.50 | 012 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 117756.31 | 521538.08 | 7.60 | 1.00 | 012 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 117757.96 | 521540.89 | 7.60 | 1.20 | 013 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 117758.73 | 521543.69 | 7.60 | 1.20 | 013 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 117758.29 | 521542.28 | 9.60 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 029 | Ventilatorbank | 117765.29 | 521552.43 | 7.60 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 117771.47 | 521529.61 | 7.60 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 117770.59 | 521529.81 | 7.60 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 117753.90 | 521529.04 | 12.00 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 117797.10 | 521597.61 | 0.00 | 6.60 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 117797.10 | 521597.62 | 0.00 | 2.60 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 117799.28 | 521606.82 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 117801.08 | 521614.46 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 117803.26 | 521623.65 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 117805.64 | 521633.72 | 0.00 | 4.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 117799.57 | 521608.05 | 0.00 | 2.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 117803.32 | 521623.93 | 0.00 | 1.80 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 117805.60 | 521633.53 | 0.00 | 1.80 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 117807.54 | 521641.74 | 0.00 | 6.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 117809.05 | 521648.12 | 0.00 | 6.00 | 004 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 117800.77 | 521656.75 | 0.00 | 1.30 | 002 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 117798.53 | 521657.28 | 0.00 | 1.30 | 002 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 117782.49 | 521663.48 | 0.00 | 1.80 | 014 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 117784.57 | 521664.90 | 0.00 | 1.50 | 014 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 117785.28 | 521667.82 | 0.00 | 1.50 | 014 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 117774.13 | 521668.31 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 117776.70 | 521664.49 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 117778.32 | 521670.74 | 0.00 | 2.00 | 015 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 117769.35 | 521692.85 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 117794.60 | 521696.42 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 117809.37 | 521680.43 | 0.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 117747.39 | 521657.55 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 117746.29 | 521653.08 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 117744.42 | 521645.51 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 117750.47 | 521635.82 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 075 | Convera hal 2 | 117761.95 | 521640.69 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 076 | Convera hal 2 | 117758.42 | 521625.98 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 117767.91 | 521635.49 | 6.60 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 117780.74 | 521628.00 | 6.60 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 117775.05 | 521604.17 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 117769.35 | 521598.47 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 117776.26 | 521592.94 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 117767.11 | 521595.10 | 5.40 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 117748.33 | 521583.65 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 117740.20 | 521593.08 | 7.00 | 0.10 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 085 | Convera magazijn | 117734.49 | 521569.73 | 7.00 | 1.50 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 117739.72 | 521620.63 | 0.00 | 5.00 | 003 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 117743.35 | 521638.67 | 7.00 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 117777.98 | 521607.97 | 5.40 | 2.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 117777.90 | 521607.70 | 5.40 | 2.80 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 117754.40 | 521663.09 | 0.00 | 2.00 | 003 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 117754.88 | 521678.02 | 0.00 | 2.00 | 007 | -- | | 0.00 | 360.00 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 117771.78 | 521696.63 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | | 0.00 | 360.00 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 40.20 | 57.10 | 59.20 | 59.10 | 66.10 | 64.90 | 61.70 | 55.80 | 46.40 | 70.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 002 | 40.20 | 57.10 | 59.20 | 59.10 | 66.10 | 64.90 | 61.70 | 55.80 | 46.40 | 70.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 003 | 60.00 | 75.10 | 78.40 | 71.30 | 70.00 | 69.80 | 65.30 | 61.40 | 55.50 | 81.48 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 004 | 41.90 | 57.60 | 62.10 | 70.30 | 71.10 | 69.90 | 66.00 | 62.60 | 58.20 | 76.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 005 | 34.50 | 45.10 | 50.00 | 57.60 | 53.90 | 56.70 | 51.80 | 47.30 | 41.10 | 62.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 006 | 44.90 | 57.50 | 63.20 | 68.50 | 71.10 | 66.90 | 69.30 | 71.00 | 71.20 | 77.91 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 007 | 38.90 | 51.40 | 55.20 | 60.00 | 65.90 | 77.30 | 82.60 | 78.90 | 65.10 | 85.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 008 | 43.30 | 52.10 | 57.10 | 69.90 | 70.60 | 74.80 | 79.40 | 79.70 | 74.30 | 84.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 009 | 32.10 | 42.20 | 54.00 | 69.60 | 69.10 | 61.70 | 59.10 | 48.20 | 38.80 | 72.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 010 | 33.70 | 49.20 | 61.20 | 68.70 | 75.90 | 76.90 | 77.00 | 77.60 | 73.50 | 83.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 011 | 35.10 | 52.60 | 56.50 | 62.70 | 69.80 | 70.10 | 68.30 | 63.10 | 54.60 | 74.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 012 | 41.60 | 58.50 | 61.60 | 66.30 | 69.20 | 65.40 | 65.70 | 67.30 | 61.90 | 74.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 013 | 31.90 | 47.80 | 62.20 | 69.60 | 77.60 | 79.00 | 75.90 | 67.30 | 52.60 | 82.84 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 014 | 20.00 | 41.10 | 61.80 | 69.90 | 73.60 | 74.60 | 74.40 | 69.00 | 56.80 | 79.96 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 015 | 34.50 | 49.40 | 51.60 | 60.70 | 68.20 | 67.10 | 71.20 | 68.30 | 57.70 | 75.27 | 0.97 | 0.97 | 0.97 |
| 016 | 56.40 | 69.80 | 75.10 | 93.70 | 103.50 | 109.80 | 117.70 | 118.70 | 114.00 | 122.31 | 26.02 | 21.25 | 24.26 |
| 017 | 24.40 | 36.10 | 43.20 | 55.10 | 55.60 | 61.40 | 62.50 | 55.70 | 47.60 | 66.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 018 | 38.10 | 53.00 | 62.00 | 79.90 | 84.10 | 86.70 | 86.10 | 82.60 | 72.60 | 91.56 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 019 | 17.80 | 32.40 | 41.00 | 50.20 | 54.30 | 62.80 | 62.90 | 55.60 | 44.90 | 66.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 020 | 40.60 | 58.40 | 71.90 | 76.20 | 75.00 | 75.30 | 90.60 | 81.30 | 62.30 | 91.49 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 021 | 45.50 | 55.80 | 62.10 | 59.60 | 55.80 | 55.50 | 57.20 | 51.20 | 40.20 | 66.39 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 022 | 37.20 | 42.10 | 50.00 | 56.70 | 68.30 | 69.00 | 73.80 | 71.10 | 61.90 | 77.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 023 | 38.30 | 45.10 | 60.80 | 57.00 | 57.50 | 69.20 | 60.10 | 54.50 | 47.00 | 70.78 | 0.79 | -- | -- |
| 024 | 40.50 | 53.30 | 61.60 | 76.80 | 71.60 | 74.60 | 74.20 | 67.80 | 60.40 | 81.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 025 | 40.00 | 45.00 | 50.90 | 68.60 | 66.20 | 60.70 | 52.20 | 44.80 | 36.30 | 71.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 026 | 40.20 | 53.20 | 64.30 | 67.10 | 73.80 | 76.90 | 76.40 | 75.10 | 62.30 | 82.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 027 | 40.20 | 53.20 | 64.30 | 67.10 | 73.80 | 76.90 | 76.40 | 75.10 | 62.30 | 82.01 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 028 | 43.10 | 53.30 | 61.10 | 68.70 | 68.60 | 68.60 | 68.10 | 67.60 | 57.80 | 75.59 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 029 | 42.00 | 45.80 | 56.00 | 58.80 | 62.80 | 59.40 | 61.80 | 55.30 | 43.20 | 67.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 030 | 35.10 | 48.50 | 50.40 | 55.50 | 57.70 | 56.90 | 53.60 | 58.90 | 49.90 | 64.35 | 0.79 | 3.01 | 9.03 |
| 031 | 28.70 | 43.70 | 48.40 | 52.10 | 55.70 | 58.00 | 48.70 | 71.90 | 65.40 | 73.07 | 0.79 | 3.01 | 9.03 |
| 032 | 36.70 | 45.90 | 49.60 | 52.10 | 61.90 | 59.70 | 55.60 | 53.30 | 34.50 | 65.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 033B | 31.70 | 47.60 | 47.40 | 54.90 | 58.10 | 54.40 | 49.80 | 44.80 | 38.30 | 61.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 033A | 38.30 | 53.90 | 55.60 | 59.30 | 65.80 | 67.50 | 65.40 | 60.30 | 55.70 | 71.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 034 | 29.20 | 43.20 | 51.10 | 57.70 | 65.70 | 67.80 | 67.60 | 65.80 | 64.40 | 73.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 035 | 28.50 | 43.00 | 50.20 | 55.80 | 63.20 | 64.30 | 63.00 | 58.50 | 55.20 | 69.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 036 | 30.70 | 47.10 | 49.30 | 55.60 | 63.60 | 64.30 | 62.20 | 55.60 | 49.70 | 68.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 037 | 25.50 | 39.70 | 47.50 | 54.70 | 64.80 | 64.40 | 61.70 | 55.90 | 50.80 | 69.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 038 | 34.90 | 49.30 | 55.50 | 61.30 | 71.00 | 73.40 | 72.10 | 68.00 | 64.10 | 77.88 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 039 | 37.30 | 51.70 | 55.70 | 62.20 | 70.10 | 70.50 | 68.30 | 63.40 | 57.90 | 75.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 040 | 37.30 | 51.70 | 55.70 | 62.20 | 70.10 | 70.50 | 68.30 | 63.40 | 57.90 | 75.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 041 | 36.00 | 54.20 | 52.30 | 58.40 | 68.60 | 67.70 | 64.70 | 57.00 | 49.20 | 72.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 042 | 35.40 | 61.00 | 58.00 | 63.70 | 72.90 | 75.30 | 71.20 | 61.90 | 52.30 | 78.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 055 | 35.40 | 61.10 | 64.20 | 69.00 | 76.60 | 74.10 | 74.00 | 70.50 | 61.60 | 80.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 056 | 34.30 | 61.70 | 62.80 | 67.30 | 74.10 | 71.20 | 70.70 | 66.40 | 59.10 | 78.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 057 | 37.10 | 54.40 | 64.40 | 72.20 | 76.40 | 83.30 | 78.60 | 72.10 | 62.10 | 85.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 058 | 33.70 | 48.90 | 59.00 | 68.40 | 72.20 | 78.80 | 78.30 | 72.00 | 60.50 | 82.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 059 | 33.50 | 52.70 | 60.80 | 68.30 | 71.70 | 75.90 | 73.60 | 66.70 | 56.50 | 79.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 060 | 47.60 | 64.50 | 73.00 | 81.30 | 85.60 | 90.80 | 86.50 | 81.10 | 72.30 | 93.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 061 | 43.70 | 57.50 | 65.30 | 73.10 | 78.00 | 80.60 | 73.50 | 68.30 | 59.40 | 83.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 062 | 43.70 | 57.50 | 65.30 | 73.10 | 78.00 | 80.60 | 73.50 | 68.30 | 59.40 | 83.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 068 | 69.10 | 83.90 | 88.60 | 90.20 | 98.90 | 106.20 | 103.70 | 106.00 | 98.90 | 110.88 | 6.02 | -- | -- |
| 069 | 69.10 | 83.90 | 88.60 | 90.20 | 98.90 | 106.20 | 103.70 | 106.00 | 98.90 | 110.88 | 6.02 | -- | -- |
| 070 | 69.10 | 83.90 | 88.60 | 90.20 | 98.90 | 106.20 | 103.70 | 106.00 | 98.90 | 110.88 | 6.02 | -- | -- |
| 071 | 32.40 | 46.30 | 56.60 | 63.20 | 69.80 | 74.10 | 70.50 | 65.40 | 59.10 | 77.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 072 | 42.40 | 53.60 | 64.00 | 73.00 | 79.20 | 82.50 | 80.20 | 77.50 | 73.00 | 86.67 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 073 | 40.00 | 50.20 | 59.90 | 69.90 | 76.60 | 79.20 | 78.90 | 76.50 | 70.20 | 84.35 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 074 | 41.10 | 54.00 | 65.60 | 73.30 | 80.90 | 85.80 | 83.00 | 81.00 | 74.30 | 89.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 075 | 40.30 | 52.00 | 56.70 | 59.60 | 64.30 | 64.50 | 60.70 | 61.00 | 54.10 | 69.89 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 076 | 35.00 | 48.40 | 54.00 | 58.50 | 62.70 | 61.20 | 57.80 | 57.90 | 50.00 | 67.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 077 | 39.50 | 53.70 | 61.50 | 70.00 | 77.50 | 76.00 | 76.90 | 73.40 | 68.40 | 82.68 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 078 | 36.30 | 48.20 | 53.30 | 58.70 | 61.00 | 53.40 | 46.80 | 37.60 | 33.20 | 64.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 079 | 33.50 | 43.50 | 53.30 | 53.40 | 55.50 | 52.40 | 46.80 | 35.90 | 30.20 | 60.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 080 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 081 | 35.00 | 45.00 | 52.30 | 52.10 | 51.50 | 48.80 | 45.00 | 39.20 | 38.00 | 57.99 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 082 | 35.60 | 45.70 | 51.50 | 52.00 | 52.80 | 47.20 | 42.70 | 33.80 | 28.60 | 57.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 083 | 33.40 | 44.20 | 51.50 | 57.50 | 58.30 | 51.50 | 43.70 | 32.90 | 20.90 | 61.97 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 084 | 22.50 | 33.30 | 40.60 | 46.60 | 47.40 | 40.60 | 32.80 | 22.00 | 10.00 | 51.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 085 | 29.90 | 39.70 | 47.00 | 55.20 | 58.30 | 54.50 | 48.50 | 46.00 | 33.40 | 61.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 086 | 31.70 | 44.40 | 60.10 | 70.30 | 74.20 | 75.40 | 75.50 | 71.80 | 65.30 | 81.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 087 | 46.40 | 61.80 | 68.80 | 82.60 | 87.30 | 87.30 | 86.20 | 83.80 | 72.10 | 92.87 | 0.97 | 0.97 | 0.97 |
| 088A | 39.40 | 53.50 | 73.30 | 75.20 | 80.20 | 83.60 | 80.30 | 74.10 | 64.60 | 87.20 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |
| 089A | 56.00 | 59.90 | 78.10 | 79.10 | 85.10 | 89.80 | 83.80 | 77.50 | 64.40 | 92.37 | 2.22 | 2.22 | 2.22 |
| 090 | 38.80 | 50.70 | 60.10 | 68.70 | 70.60 | 70.50 | 67.00 | 64.50 | 59.60 | 76.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 091 | 32.20 | 44.40 | 53.90 | 60.10 | 67.70 | 70.40 | 64.60 | 59.50 | 49.30 | 73.43 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 092 | 48.80 | 60.00 | 66.90 | 71.70 | 78.90 | 90.40 | 97.10 | 97.70 | 88.90 | 101.14 | 17.78 | 17.57 | 17.89 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

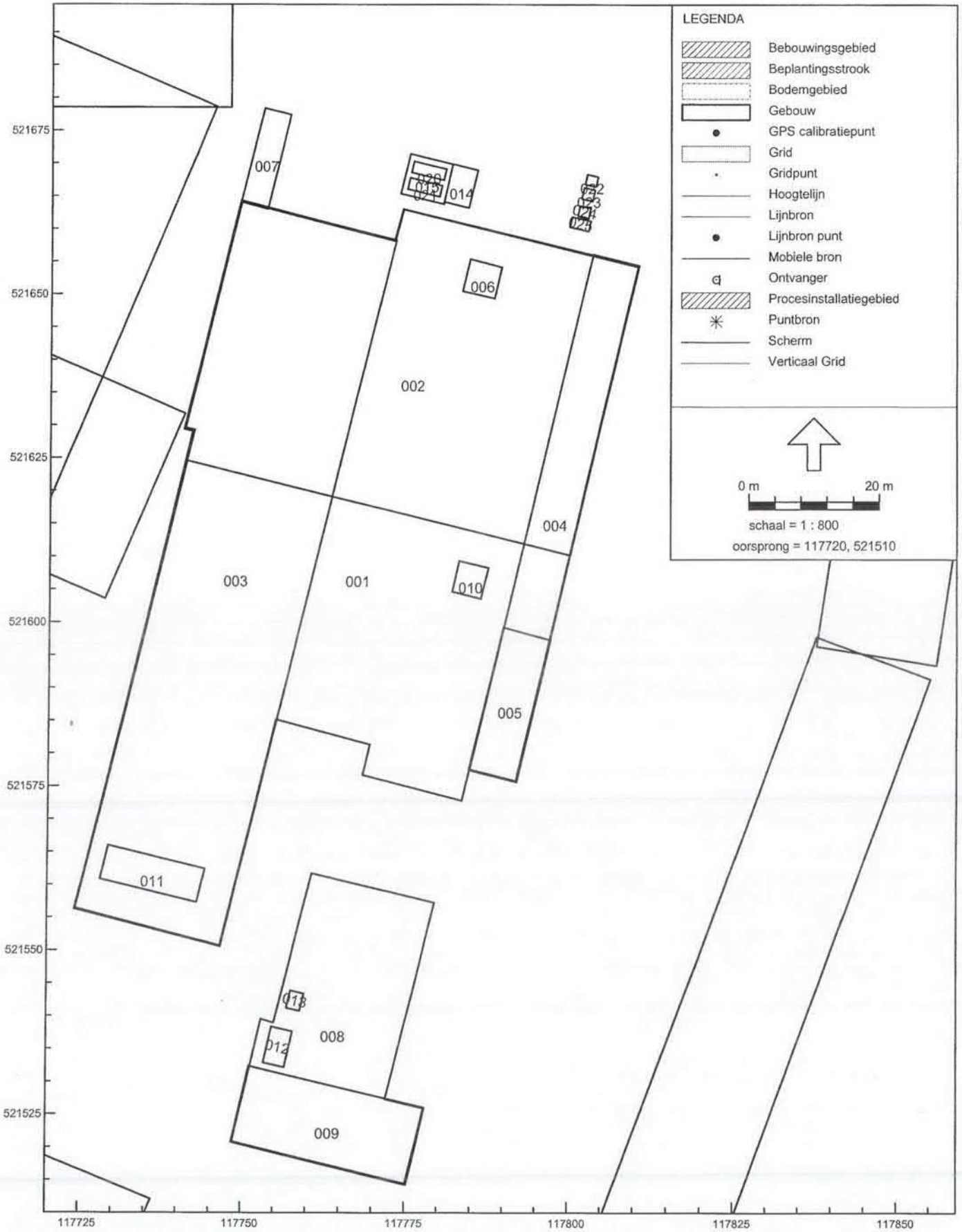
| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 117810.73 | 521686.37 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 094 | pomp tussen silo's | 117791.28 | 521683.37 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 095 | pomp tussen silo's | 117792.82 | 521695.40 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 096 | pomp tussen silo's | 117788.99 | 521674.01 | 0.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 117778.10 | 521607.85 | 5.40 | 2.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 117778.02 | 521607.58 | 5.40 | 2.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 097 | airco 2 fans | 117786.78 | 521595.48 | 5.40 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 098 | airco 2 fans | 117786.48 | 521593.90 | 5.40 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 099 | airco 2 fans | 117753.22 | 521533.67 | 7.60 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 100 | airco 2 fans | 117815.95 | 521768.09 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 101 | airco 2 fans | 117815.95 | 521770.28 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 102 | airco 2 fans | 117816.08 | 521777.24 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 103 | airco 2 fans | 117815.17 | 521809.92 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 104 | airco 2 fans | 117815.31 | 521812.86 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 105 | airco 2 fans | 117818.93 | 521821.85 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 106 | airco 2 fans | 117814.64 | 521821.71 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 107 | airco 2 fans | 117814.37 | 521833.78 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 108 | airco 2 fans | 117774.28 | 521834.45 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 109 | airco 1 fan | 117795.20 | 521834.18 | 6.50 | 0.75 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 110 | airco 1 fan | 117779.00 | 521653.51 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 111 | airco 1 fan | 117779.42 | 521654.95 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 112 | airco 1 fan | 117776.20 | 521641.98 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 113 | airco 1 fan | 117757.48 | 521658.34 | 7.00 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 114 | airco 1 fan | 117772.90 | 521656.05 | 6.60 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 115 | electrisch heftruck | 117799.27 | 521713.09 | 0.00 | 1.00 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 117 | airco 1 fan | 117784.71 | 521586.79 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 118 | airco 1 fan | 117784.38 | 521585.51 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 117761.96 | 521596.38 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 117782.06 | 521591.56 | 5.40 | 0.50 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 120 | Koeler project Mike | 117745.13 | 521559.16 | 7.00 | 2.80 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 117803.33 | 521668.22 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 117803.07 | 521667.36 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 117802.85 | 521666.23 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 117802.59 | 521665.30 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 117802.17 | 521663.44 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 117801.96 | 521662.62 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 117800.85 | 521661.78 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 117800.65 | 521660.89 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 117802.08 | 521660.53 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 117804.00 | 521667.17 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 117802.88 | 521666.54 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 117802.16 | 521667.64 | 5.00 | 0.60 | 022 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 117803.50 | 521665.06 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 117802.41 | 521664.32 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 117801.66 | 521665.55 | 5.00 | 0.30 | 023 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 117802.86 | 521662.36 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 117801.69 | 521661.72 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 117801.01 | 521662.81 | 5.00 | 0.30 | 024 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 117802.31 | 521661.45 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 117802.87 | 521660.43 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 117801.96 | 521659.69 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 117800.51 | 521660.01 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 117799.80 | 521661.09 | 5.00 | 0.60 | 025 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 117776.84 | 521670.11 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 117776.25 | 521667.57 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 117776.61 | 521669.15 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 117779.10 | 521668.56 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 117775.99 | 521666.64 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 117778.49 | 521666.02 | 7.80 | 0.20 | -- | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 117780.42 | 521668.25 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 117779.38 | 521669.51 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 117775.29 | 521669.56 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 117776.40 | 521668.21 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 117778.92 | 521667.60 | 5.00 | 0.30 | 020 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 117778.76 | 521666.97 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 117779.80 | 521665.69 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 117778.29 | 521665.07 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 117775.74 | 521665.68 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 117774.66 | 521666.93 | 5.00 | 0.30 | 021 | -- | 0.00 | 360.00 |

Model:35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep:Paramelt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Tot | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 093 | 49.20 | 59.80 | 65.90 | 72.80 | 77.80 | 79.20 | 86.80 | 92.00 | 85.90 | 94.18 | 17.78 | 17.57 | 17.89 |
| 094 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 095 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 096 | 39.30 | 55.00 | 59.70 | 73.20 | 80.20 | 87.70 | 90.30 | 81.60 | 71.70 | 92.89 | 7.78 | 10.80 | 10.79 |
| 088B | 40.80 | 54.20 | 69.50 | 75.90 | 90.30 | 83.80 | 82.00 | 76.30 | 64.90 | 91.94 | 6.99 | 6.99 | 6.99 |
| 089B | 39.10 | 52.30 | 74.60 | 76.80 | 88.70 | 86.50 | 82.10 | 74.70 | 62.20 | 91.64 | 6.99 | 6.99 | 6.99 |
| 097 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 098 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 099 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 100 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 101 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 102 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 103 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 104 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 105 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 106 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 107 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 108 | 39.40 | 52.30 | 55.90 | 58.70 | 61.70 | 62.30 | 56.90 | 54.40 | 46.00 | 67.24 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 109 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 110 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 111 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 112 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 113 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 114 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 115 | 49.30 | 58.10 | 66.90 | 75.20 | 82.10 | 83.30 | 78.60 | 73.60 | 66.70 | 87.12 | 10.79 | -- | -- |
| 117 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 118 | 28.40 | 45.60 | 54.00 | 55.90 | 57.80 | 56.70 | 53.50 | 48.40 | 39.20 | 63.12 | 0.97 | 3.01 | 5.23 |
| 116 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 119 | 34.80 | 46.70 | 53.50 | 60.30 | 68.30 | 69.10 | 69.20 | 65.40 | 58.70 | 74.59 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 120 | 9.00 | 52.20 | 74.50 | 76.70 | 88.60 | 86.40 | 82.00 | 74.60 | 62.10 | 91.54 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_1 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 045 | 53.90 | 64.90 | 77.50 | 92.00 | 97.20 | 93.20 | 88.40 | 82.10 | 74.70 | 99.94 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_1 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 048 | 57.60 | 69.70 | 80.90 | 85.70 | 88.00 | 86.40 | 82.70 | 80.50 | 76.20 | 92.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_1 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 051 | 57.60 | 69.70 | 80.90 | 85.70 | 88.00 | 86.40 | 82.70 | 80.50 | 76.20 | 92.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_1 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 054_1 | 65.20 | 72.80 | 84.10 | 88.10 | 89.30 | 88.70 | 86.00 | 80.10 | 72.20 | 94.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 054_2 | 65.20 | 72.80 | 84.10 | 88.10 | 89.30 | 88.70 | 86.00 | 80.10 | 72.20 | 94.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_2 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_3 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 043_4 | 44.50 | 62.80 | 74.90 | 81.00 | 88.00 | 83.10 | 79.00 | 78.50 | 74.70 | 90.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_2 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_3 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 046_4 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_2 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_3 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 049_4 | 43.70 | 63.50 | 72.60 | 74.40 | 78.40 | 76.00 | 75.70 | 73.80 | 69.70 | 83.57 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_2 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_3 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_4 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_5 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 052_6 | 45.80 | 59.70 | 74.00 | 78.20 | 80.90 | 79.60 | 77.60 | 77.30 | 74.00 | 86.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_1 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_1 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_1 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_2 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_3 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 067_4 | 59.90 | 71.60 | 80.40 | 91.40 | 96.90 | 92.90 | 87.90 | 82.50 | 76.30 | 99.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_3 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_2 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_6 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_5 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 063_4 | 42.10 | 63.70 | 71.40 | 81.00 | 87.20 | 84.00 | 80.10 | 78.70 | 75.10 | 90.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_2 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_3 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_4 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_5 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 065_6 | 43.20 | 63.90 | 71.30 | 81.90 | 88.70 | 83.40 | 80.50 | 79.50 | 76.00 | 91.37 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

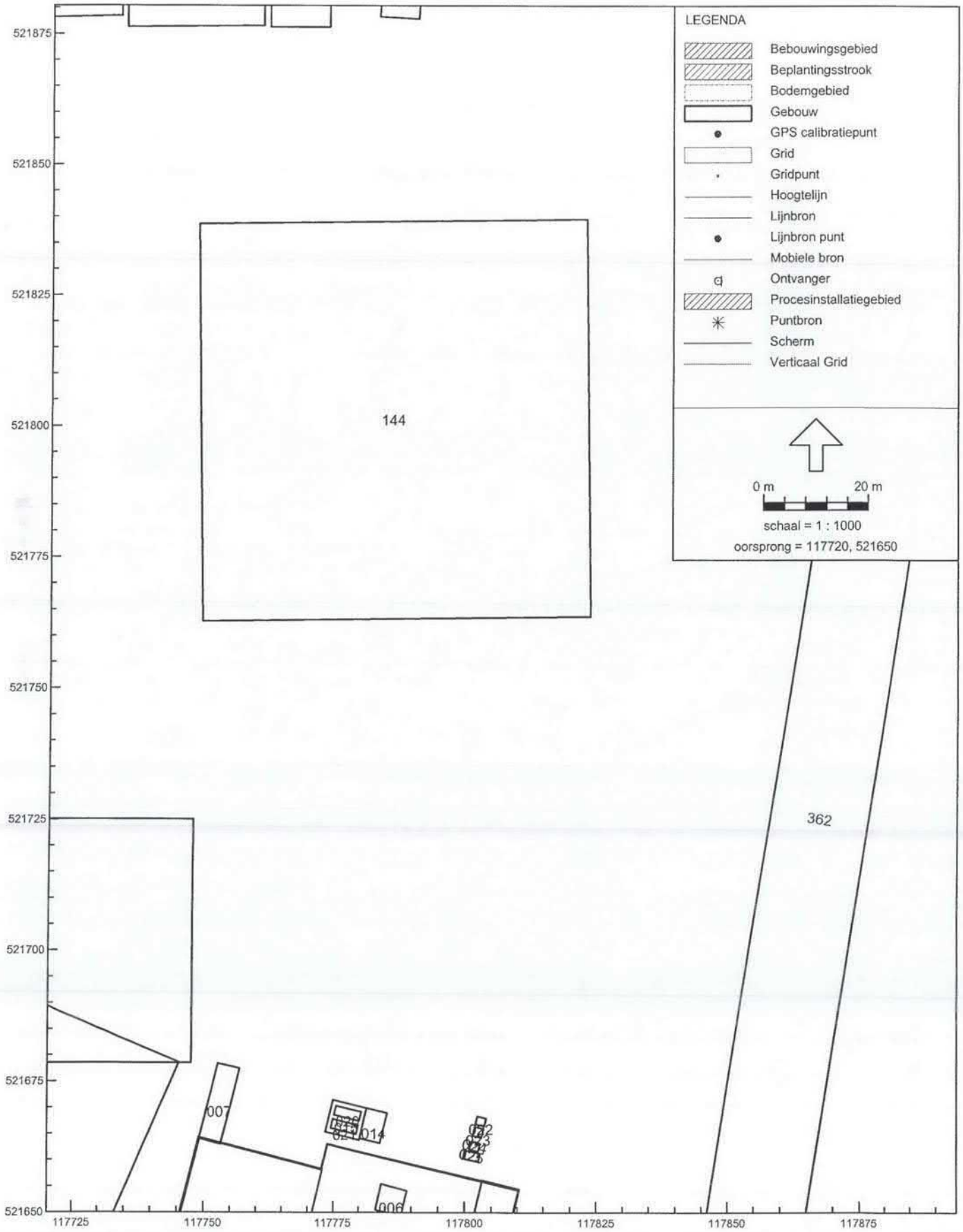
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Groep: Paramelt
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | ISO H | ISO maai | H | C | Refl | Refl |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | scherm op dak | 3.50 | 5.40 | E | 0 | 0.80 | 0.80 |
| 002 | Paramelt scherm procesgebied | 7.50 | 0.00 | E | 0 | 0.80 | 0.80 |



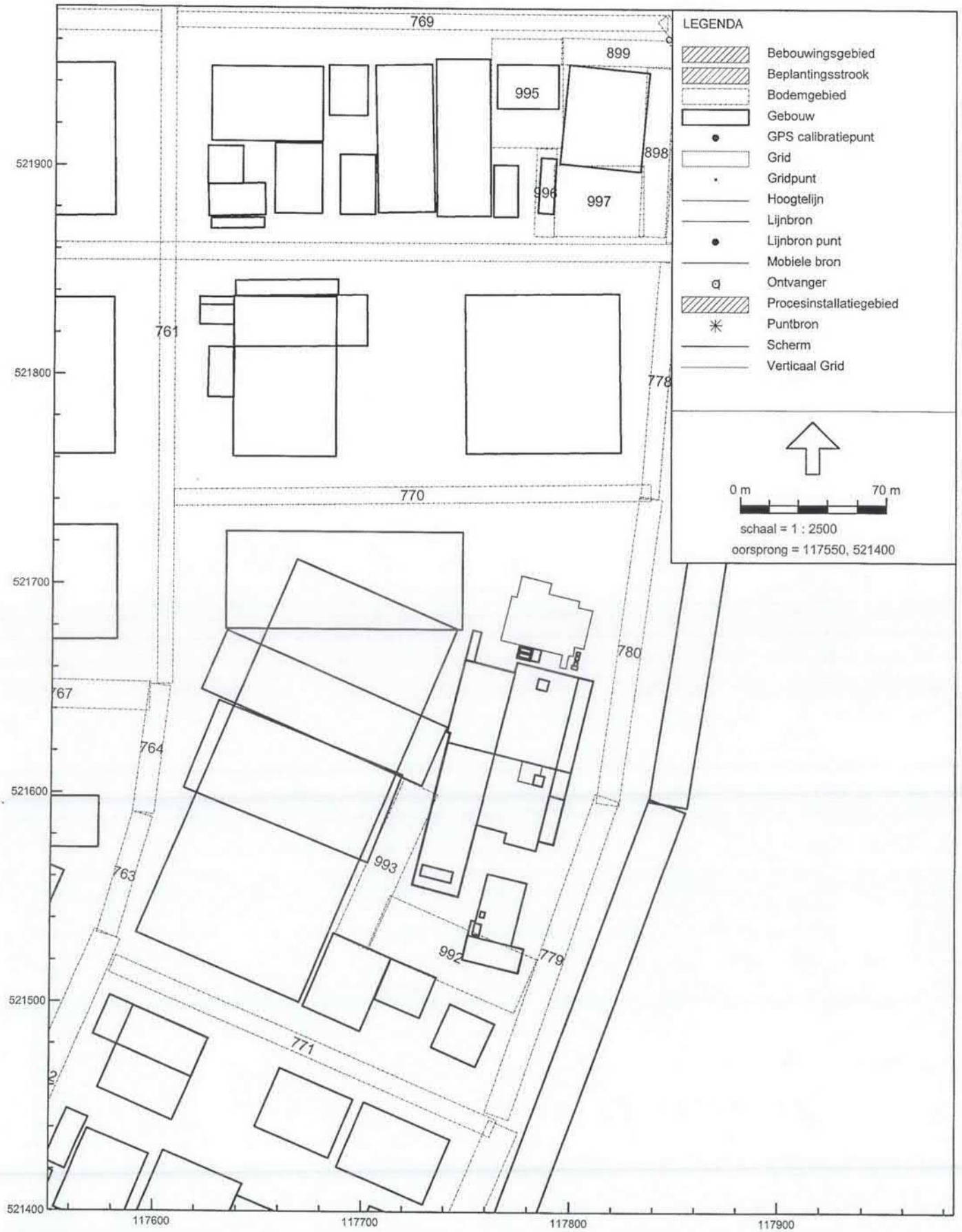



Situering van de gebouwen



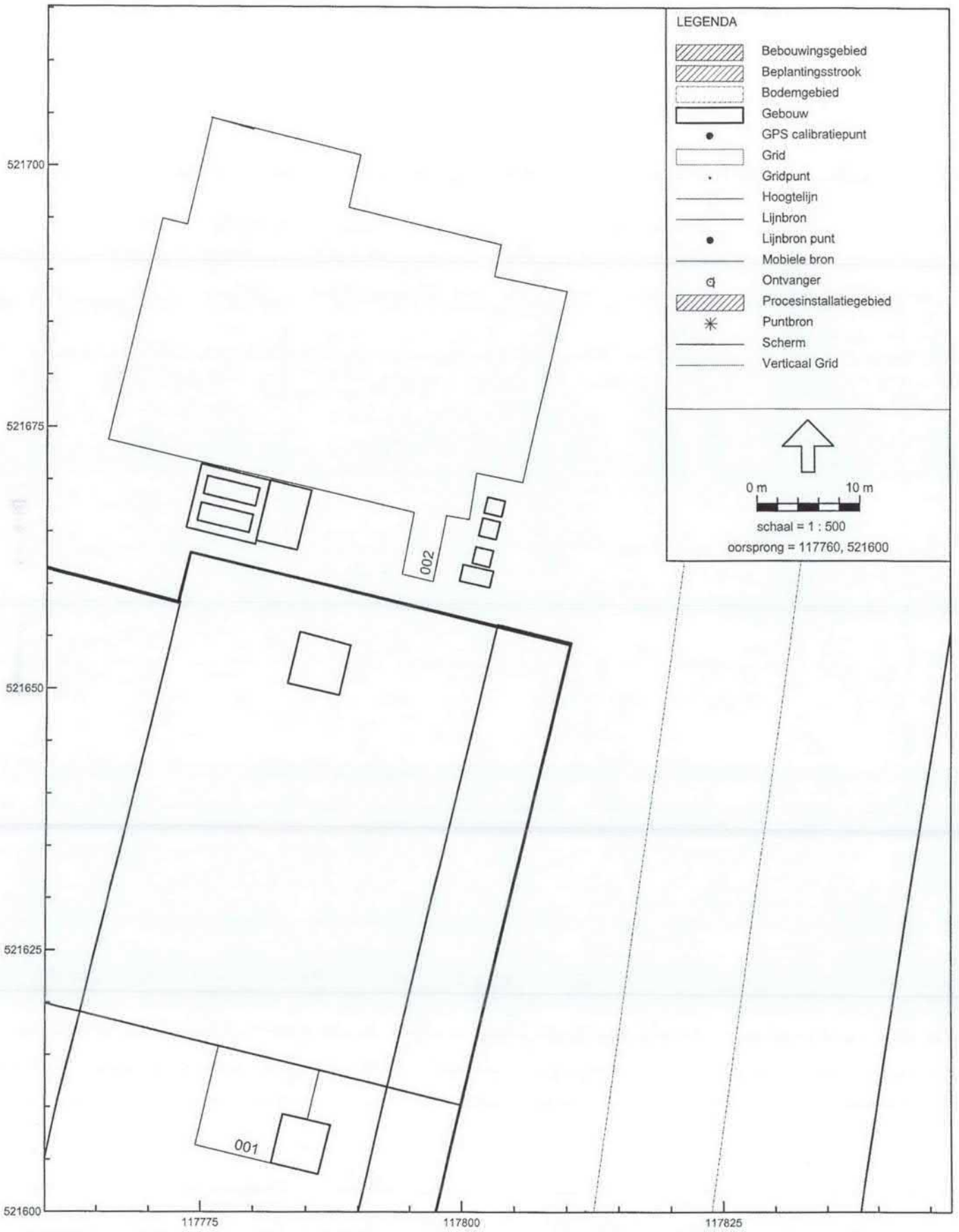



Situering van de gebouwen



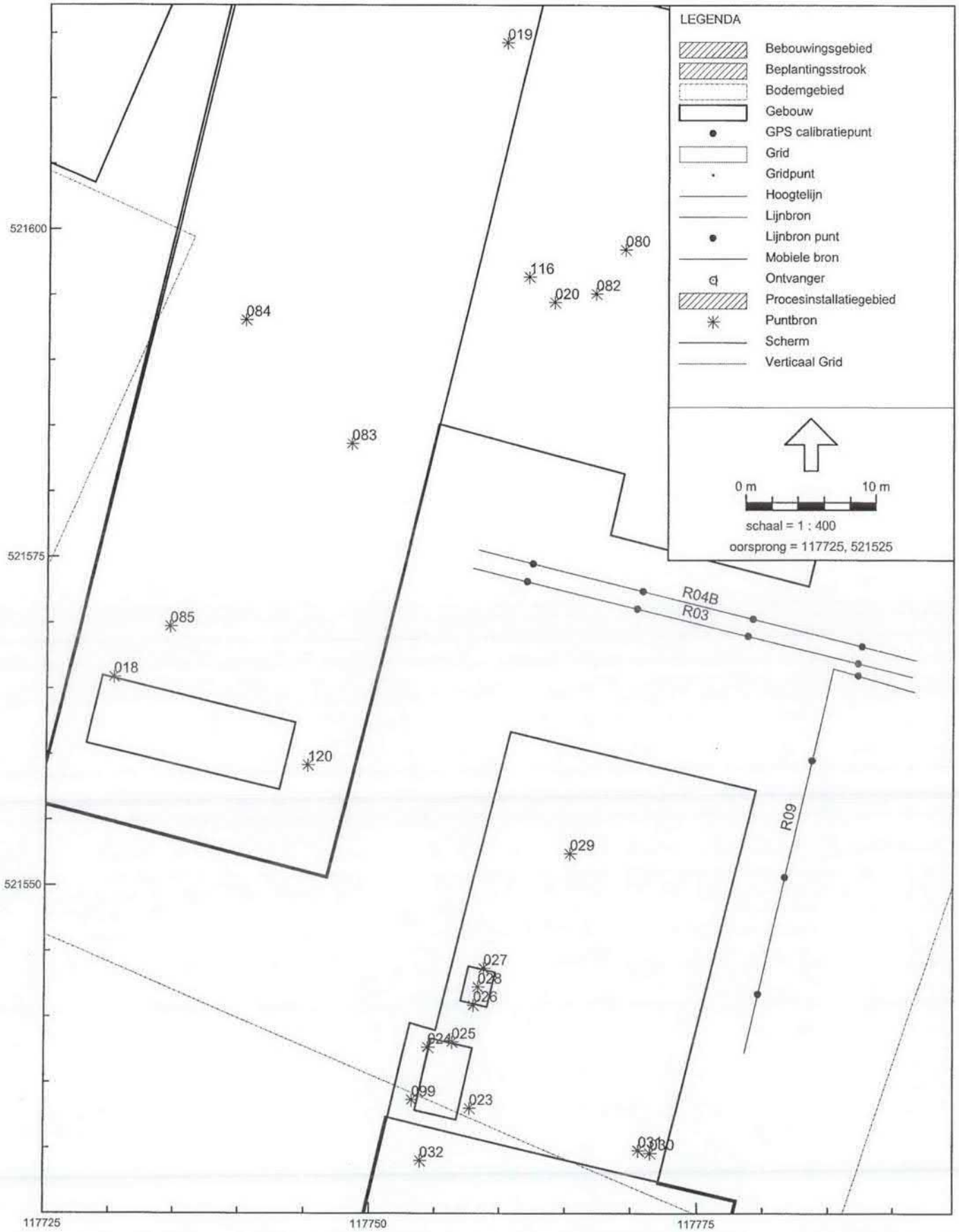



Bodemgebieden


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
10 m
schaal = 1 : 500
oorsprong = 117760, 521600
521700
521675
521650
521625
521600
117775
117800
117825
002
001

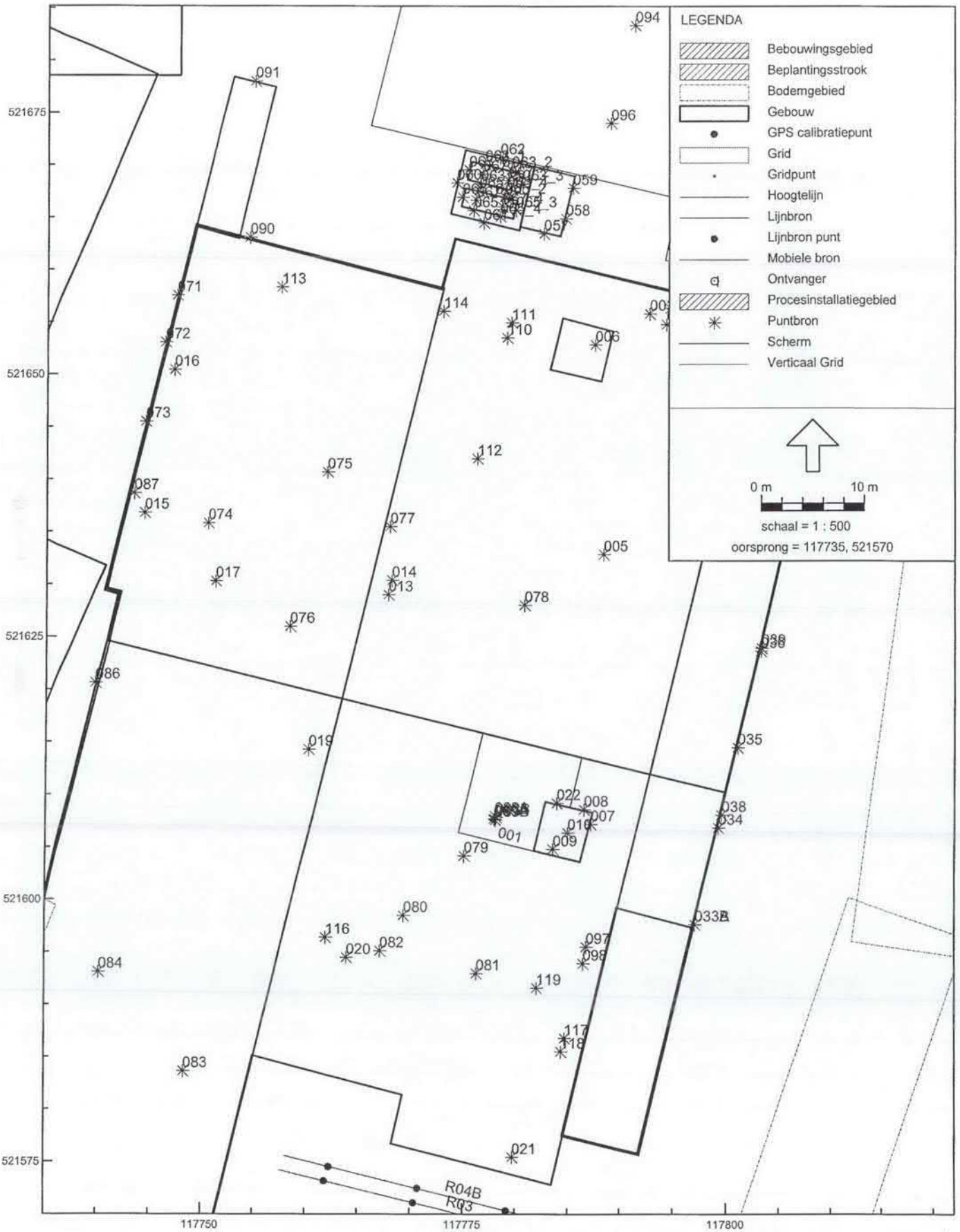


Schermen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
oorsprong = 117725, 521525
521600
521575
521550
117725
117750
117775
019
080
116
020
082
084
083
085
018
120
029
027
028
026
024
025
099
023
032
031
030
R04B
R03
R09

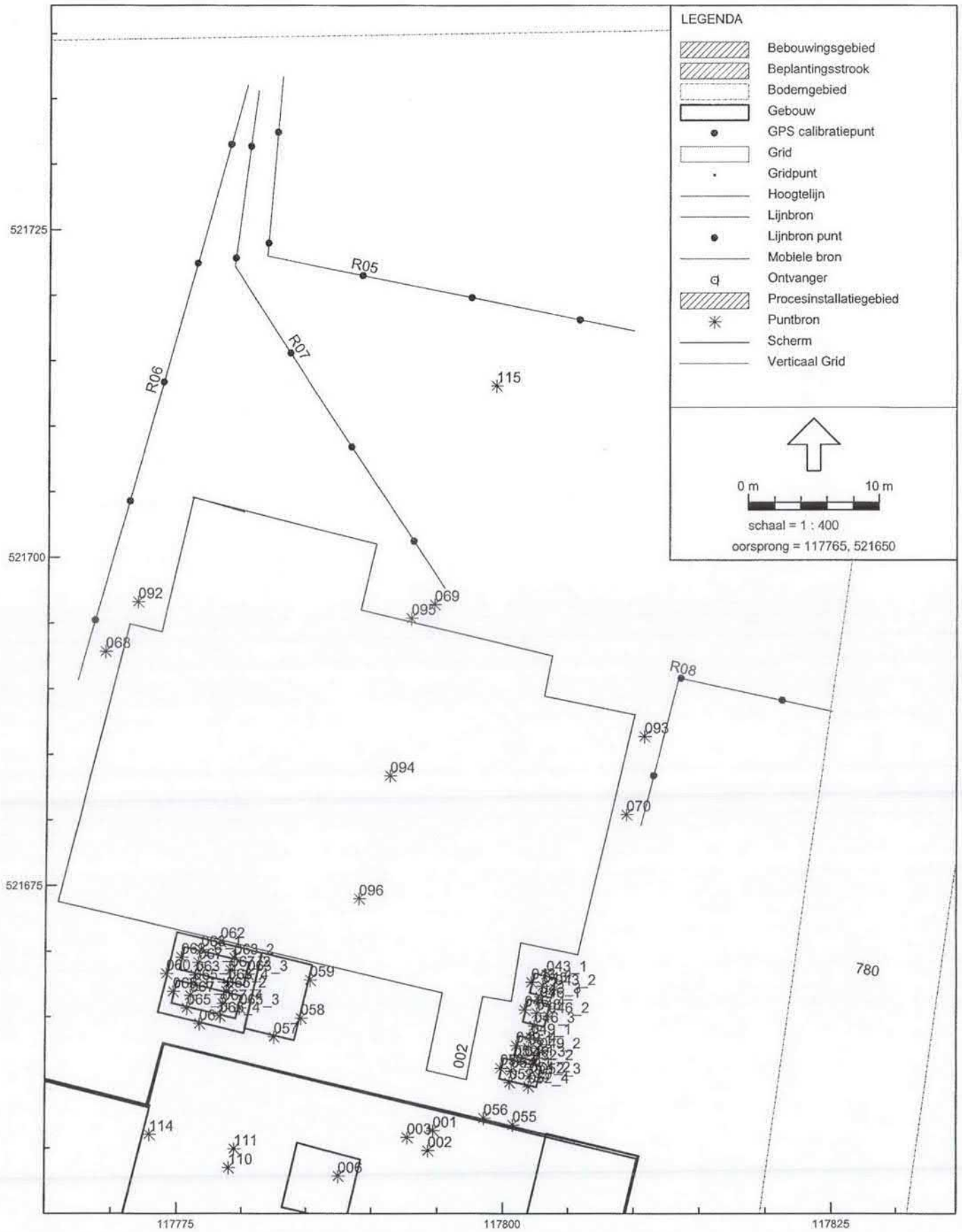


Bronnen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
10 m
schaal = 1 : 500
oorsprong = 117735, 521570
521675
521650
521625
521600
521575
117750
117775
117800
R04B
R03

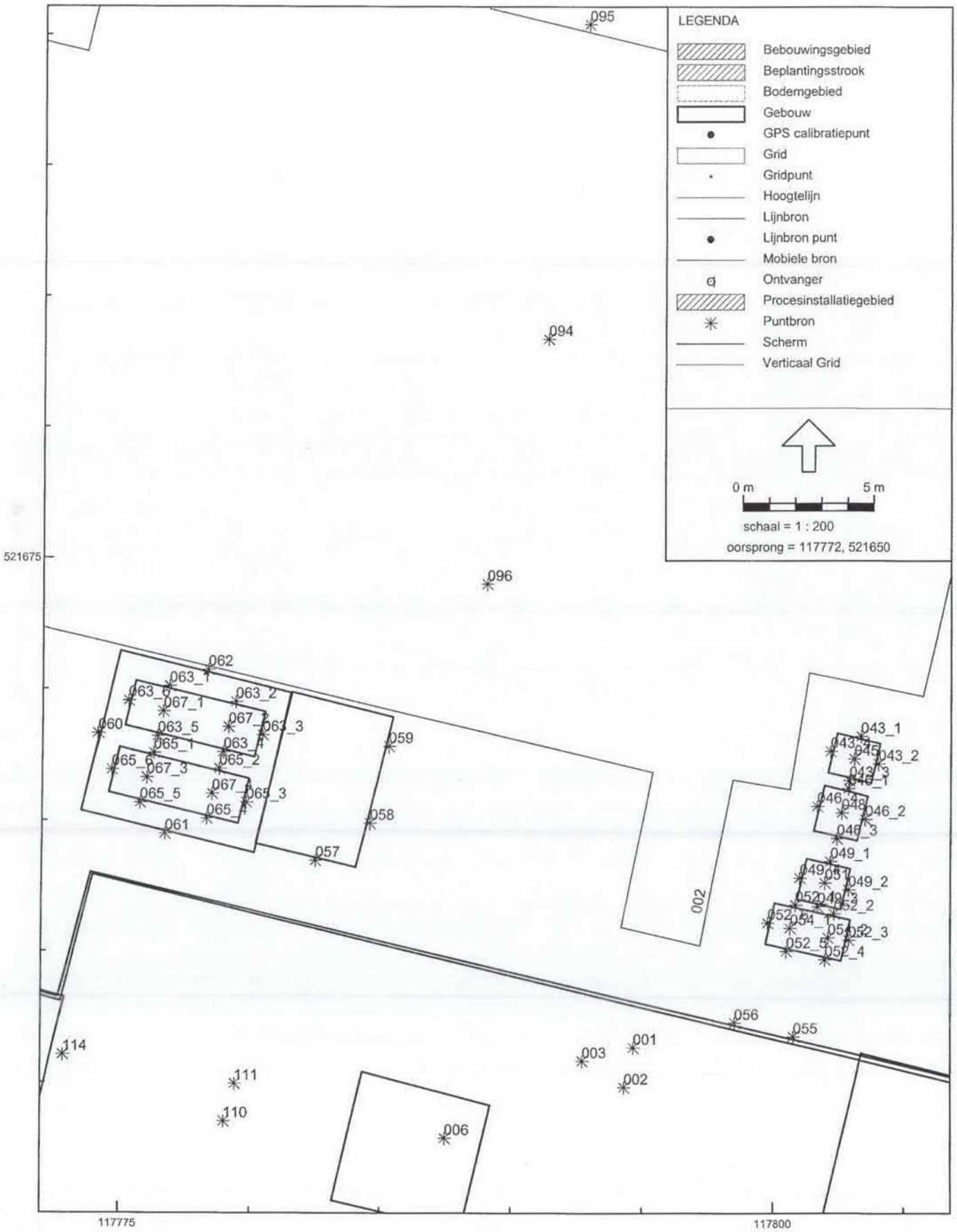


Bronnen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
10 m
schaal = 1 : 400
oorsprong = 117765, 521650
521725
521700
521675
117775
117800
117825
R05
R06
R07
R08
115
092
069
095
068
093
094
070
096
062
059
058
057
002
056
055
114
111
110
003
001
006
780

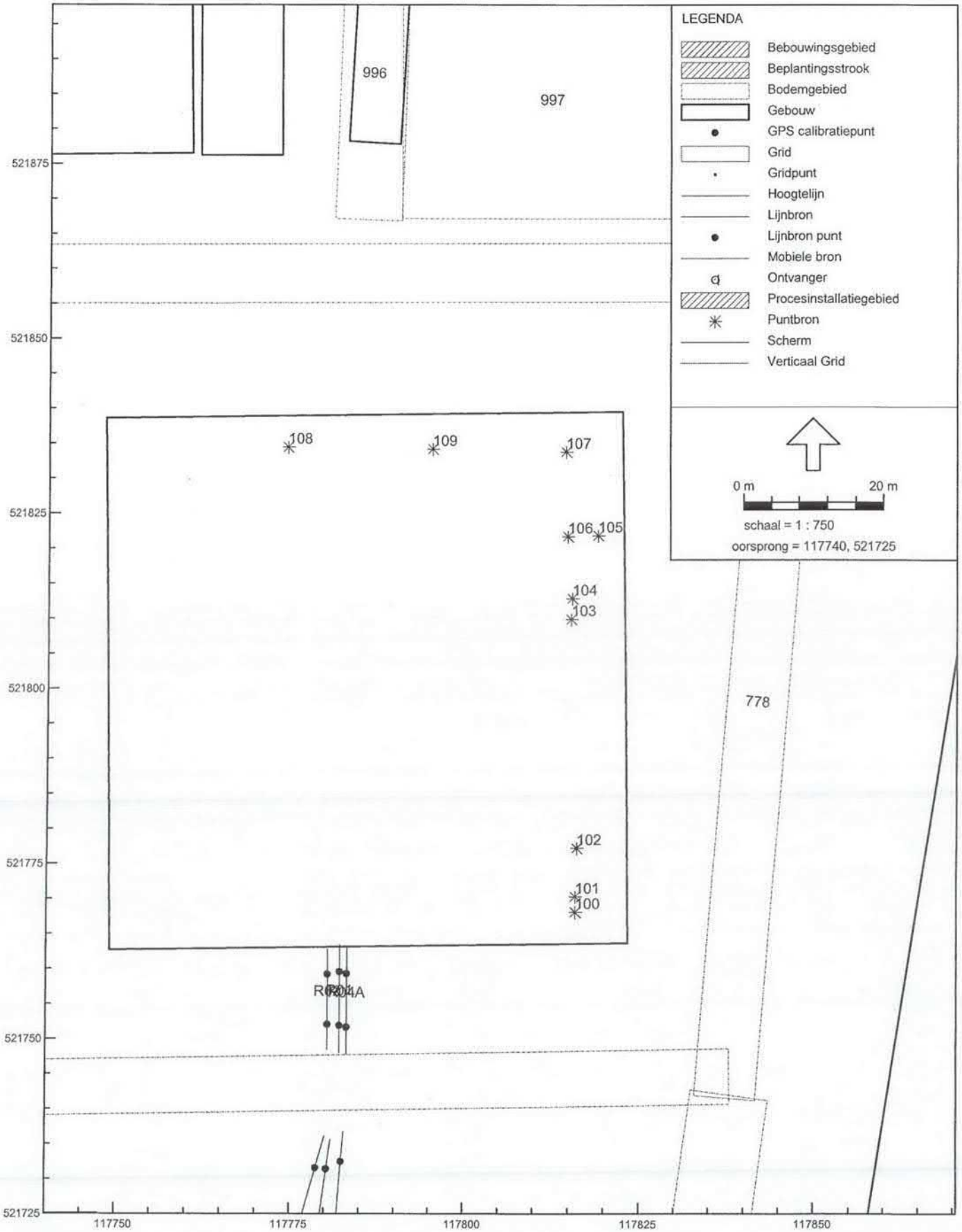


Bronnen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
5 m
schaal = 1 : 200
oorsprong = 117772, 521650
521675
117775
117800
095
094
096
062
063_1
063_6
063_2
067_1
060
063_5
067_2
063_3
065_1
063_4
065_6
065_2
067_3
065_5
067_4
065_3
065_4
061
059
058
057
043_1
043_4
045
043_2
043_3
046_1
046_4
048
046_2
046_3
049_1
049_4
051
049_2
052_4
048_3
052_2
052_1
054_1
052_3
052_5
052_4
002
056
055
114
001
003
002
111
110
006

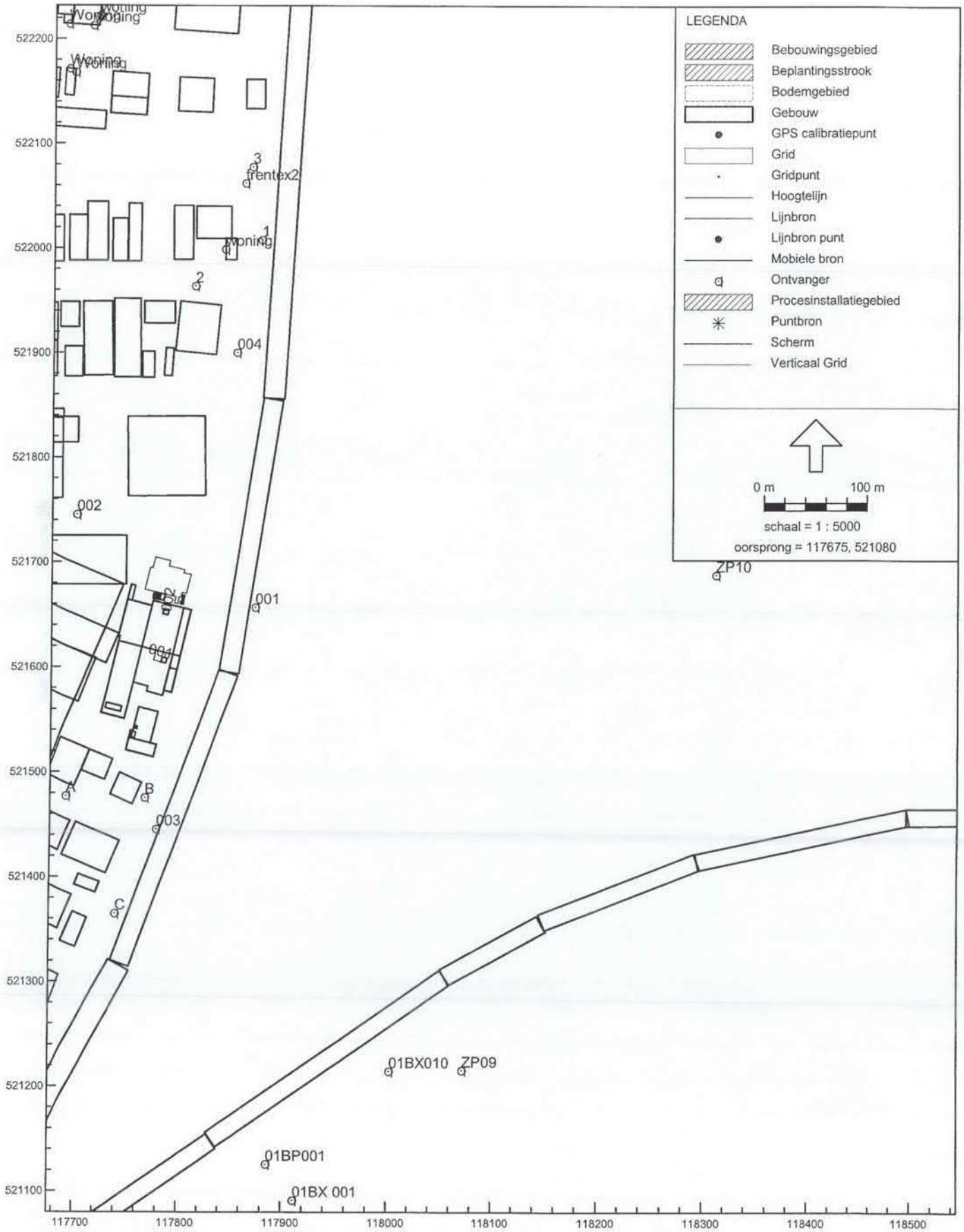


Bronnen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
20 m
schaal = 1 : 750
oorsprong = 117740, 521725
996
997
778
108
109
107
106
105
104
103
102
101
100
521875
521850
521825
521800
521775
521750
521725
117750
117775
117800
117825
117850

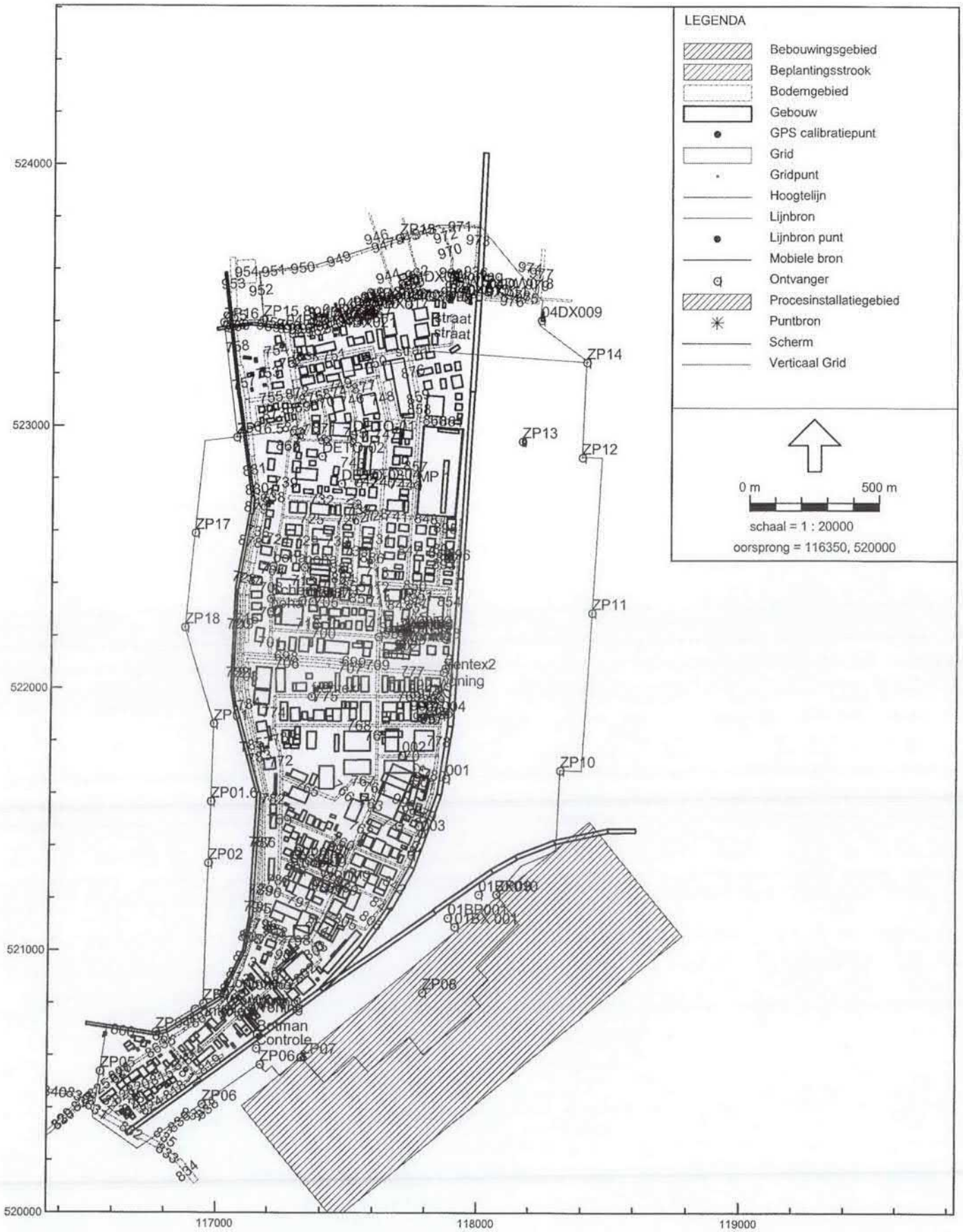


Bronnen


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
100 m
schaal = 1 : 5000
oorsprong = 117675, 521080
Woning
Woning
Woning
Woning
3
rentex2
1
2
004
002
001
A
B
003
C
ZP10
01BX010
ZP09
01BP001
01BX 001
522200
522100
522000
521900
521800
521700
521600
521500
521400
521300
521200
521100
117700
117800
117900
118000
118100
118200
118300
118400
118500



Ontvangers


LEGENDA
Bebouwingsgebied
Beplantingsstrook
Bodemgebied
Gebouw
GPS calibratiepunt
Grid
Gridpunt
Hoogtelijn
Lijnbron
Lijnbron punt
Mobiele bron
Ontvanger
Procesinstallatiegebied
Puntbron
Scherm
Verticaal Grid
0 m
500 m
schaal = 1 : 20000
oorsprong = 116350, 520000
524000
523000
522000
521000
520000
117000
118000
119000
ZP14
ZP13
ZP12
ZP11
ZP10
ZP08
ZP17
ZP18
ZP02
ZP06
ZP07
04DX009
Straat
straat
Bitman
Controle

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | referentiepunt oost | 5.0 | 57.9 | 54.6 | 54.6 | 64.6 | 68.0 |
| 002_A | referentiepunt west | 5.0 | 50.5 | 51.2 | 50.4 | 60.4 | 71.3 |
| 004_A | referentiepunt noord | 5.0 | 44.3 | 43.0 | 42.6 | 52.6 | 61.6 |
| 003_A | referentiepunt zuid | 5.0 | 42.0 | 41.7 | 41.5 | 51.5 | 58.0 |
| ZP10_A | Zonebewakingspunt 10 | 5.0 | 38.2 | 35.4 | 35.3 | 45.3 | 52.6 |
| Woning_A | Nobelstraat 5 | 5.0 | 35.2 | 35.4 | 35.0 | 45.0 | 53.6 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.0 | 35.8 | 35.2 | 34.9 | 44.9 | 53.0 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.5 | 35.9 | 35.2 | 34.9 | 44.9 | 52.9 |
| Woning_A | Celsiusstraat 10 | 5.0 | 35.4 | 35.1 | 34.8 | 44.8 | 52.8 |
| 01BX010_A | A. Soncklaan 10 | 5.0 | 36.9 | 35.2 | 34.8 | 44.8 | 55.8 |
| nobel20_A | woning Nobelstraat 20 | 5.0 | 34.8 | 35.1 | 34.8 | 44.8 | 52.8 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.5 | 35.7 | 35.0 | 34.7 | 44.7 | 52.7 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.0 | 35.6 | 35.0 | 34.7 | 44.7 | 52.8 |
| nobel9_A | woning Nobelstraat 9 | 5.0 | 34.6 | 34.9 | 34.6 | 44.6 | 52.9 |
| ZP09_A | Zonebewakingspunt 9 | 5.0 | 36.6 | 34.9 | 34.5 | 44.5 | 55.1 |
| nobel11_A | woning Nobelstraat 11 | 5.0 | 34.4 | 34.7 | 34.4 | 44.4 | 52.6 |
| pascal1_A | woning Pascalstraat 1 | 5.0 | 33.7 | 34.0 | 33.6 | 43.6 | 52.3 |
| 01BP001_A | v. Noortwijklaan 1 | 5.0 | 35.6 | 33.9 | 33.4 | 43.4 | 54.2 |
| 01BX 001_A | A. Soncklaan 1 | 5.0 | 35.1 | 33.5 | 33.1 | 43.1 | 53.4 |
| ZP01_A | Zonebewakingspunt 1 (Aalscholver langedijk) | 5.0 | 30.7 | 30.9 | 30.7 | 40.7 | 48.8 |
| ZP01.6_A | Westelijke zonegrens zuid Stern Langedijk | 5.0 | 30.7 | 30.9 | 30.6 | 40.6 | 48.4 |
| ZP11_A | Zonebewakingspunt 11 | 5.0 | 32.7 | 30.7 | 30.5 | 40.5 | 48.7 |
| ZP02_A | Zonebewakingspunt 2 Oosterdel Langedijk | 5.0 | 29.3 | 29.5 | 29.2 | 39.2 | 47.2 |
| DETO-04_A | | 5.0 | 29.2 | 28.9 | 28.7 | 38.7 | 45.3 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5.0 | 29.0 | 28.8 | 28.7 | 38.7 | 42.8 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5.0 | 28.7 | 28.5 | 28.4 | 38.4 | 42.3 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7.5 | 28.2 | 27.8 | 27.6 | 37.6 | 45.1 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5.0 | 28.1 | 27.7 | 27.5 | 37.5 | 45.2 |
| ZP18_A | Zonebewakingspunt 18 (kuifeend Langedijk) | 5.0 | 27.1 | 27.5 | 27.1 | 37.1 | 46.9 |
| ZP03_A | Zonebewakingspunt 3 | 5.0 | 27.0 | 27.0 | 26.8 | 36.8 | 43.3 |
| DETO-03_A | | 5.0 | 27.6 | 26.9 | 26.7 | 36.7 | 43.2 |
| ZP07_A | Zonebewakingspunt 7 | 5.0 | 27.0 | 26.8 | 26.5 | 36.5 | 44.6 |
| ZP08_A | Zonebewakingspunt 8 | 5.0 | 27.5 | 26.8 | 26.5 | 36.5 | 46.0 |
| Controle_A | Vergunningpunt 2; oostzijde | 5.0 | 26.9 | 26.6 | 26.4 | 36.4 | 43.9 |
| Controle_A | Ringvaartdijk langs Westerweg | 5.0 | 26.3 | 26.2 | 26.1 | 36.1 | 42.4 |
| DETO-02_A | | 5.0 | 27.2 | 26.0 | 25.8 | 35.8 | 42.0 |
| ZP06.8_A | Zonebewakingspunt | 5.0 | 26.2 | 25.9 | 25.7 | 35.7 | 43.2 |
| ZP17_A | Zonebewakingspunt 17 (leeuwerik langedijk) | 5.0 | 25.7 | 25.7 | 25.5 | 35.5 | 42.3 |
| ZP04_A | Zonebewakingspunt 4 | 5.0 | 25.3 | 25.2 | 25.1 | 35.1 | 40.9 |
| ZP13_A | Zonebewakingspunt 13 ; Middenweg 447 | 5.0 | 26.7 | 25.2 | 25.1 | 35.1 | 42.3 |
| DETO-01_A | | 5.0 | 25.6 | 25.2 | 25.0 | 35.0 | 41.0 |
| ZP12_A | Zonebewakingspunt 12: oost | 5.0 | 27.3 | 25.1 | 24.9 | 34.9 | 42.5 |
| ZP06_A | Zonebewakingspunt 6 | 5.0 | 24.4 | 24.0 | 23.8 | 33.8 | 40.5 |
| ZP16.5_A | Zonegrens Lijster Langedijk | 5.0 | 25.0 | 23.8 | 23.6 | 33.6 | 40.3 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7.5 | 24.1 | 23.7 | 23.6 | 33.6 | 38.9 |
| ZP05_A | Zonebewakingspunt 5 | 5.0 | 23.2 | 23.2 | 23.0 | 33.0 | 38.1 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5.0 | 23.4 | 23.0 | 22.8 | 32.8 | 38.5 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.5 | 23.4 | 22.9 | 22.8 | 32.8 | 35.7 |
| ZP14_A | Zonebewakingspunt 14 | 5.0 | 23.9 | 22.4 | 22.3 | 32.3 | 38.9 |
| 04DX032_A | Hasselaarsweg 32 | 5.0 | 22.4 | 21.8 | 21.7 | 31.7 | 36.6 |
| 04DX017_A | Hasselaarsweg 17 en 19 | 5.0 | 22.2 | 21.7 | 21.6 | 31.6 | 36.7 |
| 04DX034_A | Hasselaarsweg 34 | 5.0 | 22.3 | 21.6 | 21.4 | 31.4 | 36.6 |
| 04DX015A_A | Hasselaarsweg 15a | 5.0 | 22.3 | 21.5 | 21.4 | 31.4 | 36.7 |
| 04DX009_A | Hasselaarsweg 9 | 5.0 | 22.9 | 21.5 | 21.4 | 31.4 | 38.2 |
| ZP15.8_A | Zonewakingspunt Noord | 5.0 | 22.6 | 21.5 | 21.3 | 31.3 | 36.6 |
| 04DX011_A | Hasselaarsweg 11 en 13 | 5.0 | 22.4 | 21.4 | 21.3 | 31.3 | 37.3 |
| 04DX028_A | Hasselaarsweg 26 en 28 | 5.0 | 21.9 | 21.4 | 21.3 | 31.3 | 36.4 |
| 04DX030_A | Hasselaarsweg 30 | 5.0 | 21.8 | 21.4 | 21.3 | 31.3 | 36.3 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 22 | 5.0 | 22.2 | 21.2 | 21.1 | 31.1 | 36.8 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 20 | 5.0 | 22.2 | 21.2 | 21.1 | 31.1 | 37.0 |
| ZP16_A | Zonebewakingspunt Noord | 5.0 | 22.2 | 21.1 | 21.0 | 31.0 | 36.4 |
| 04DX024_A | Hasselaarsweg 22a en 24 | 5.0 | 21.9 | 21.1 | 21.0 | 31.0 | 36.1 |
| 04DW018_A | Hasselaarsweg 18 | 5.0 | 22.2 | 21.1 | 21.0 | 31.0 | 37.2 |
| ZP15_A | Zonebewakingspunt 15: Noord | 5.0 | 20.5 | 19.8 | 19.7 | 29.7 | 34.5 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 9 | 5.0 | 19.0 | 18.9 | 18.9 | 28.9 | 29.1 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.0 | 19.4 | 18.9 | 18.7 | 28.7 | 33.5 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 5 | 5.0 | 19.0 | 18.7 | 18.7 | 28.7 | 32.1 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 5 | 1.5 | 18.1 | 17.9 | 17.8 | 27.8 | 30.9 |
| 04DX015_A | Hasselaarsweg 15 | 5.0 | 18.3 | 17.5 | 17.5 | 27.5 | 30.7 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 9 | 1.5 | 16.9 | 16.8 | 16.8 | 26.8 | 28.1 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7.5 | 16.6 | 16.3 | 16.2 | 26.2 | 29.4 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5.0 | 11.0 | 10.7 | 10.6 | 20.6 | 26.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 001_A - referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 17.9 | 17.9 | 17.9 | 27.9 | 19.3 | 1.4 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 14.8 | 14.8 | 14.8 | 24.8 | 16.3 | 1.4 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 43.3 | 33.3 | 0.0 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 32.4 | 22.9 | 0.5 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 16.6 | 7.6 | 1.0 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 32.4 | 24.4 | 1.9 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 20.2 | 20.2 | 20.2 | 30.2 | 21.7 | 1.4 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 27.4 | 27.4 | 27.4 | 37.4 | 28.3 | 0.9 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 24.4 | 16.6 | 2.2 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 26.9 | 26.9 | 26.9 | 36.9 | 29.3 | 2.4 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 23.8 | 23.8 | 23.8 | 33.8 | 25.1 | 1.3 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 21.5 | 13.1 | 1.6 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 29.5 | 21.8 | 2.3 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 26.0 | 26.0 | 26.0 | 36.0 | 27.5 | 1.5 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 22.7 | 16.2 | 2.5 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 27.3 | 32.0 | 29.0 | 39.0 | 56.1 | 2.8 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 21.5 | 13.4 | 2.0 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 32.1 | 32.1 | 32.1 | 42.1 | 35.2 | 3.1 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 22.6 | 14.5 | 1.9 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 27.6 | 27.6 | 27.6 | 37.6 | 30.4 | 2.8 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 11.5 | 4.3 | 2.9 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | 8.2 | 8.2 | 8.2 | 18.2 | 10.0 | 1.8 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | 13.7 | -- | -- | 13.7 | 17.8 | 3.4 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 15.8 | 13.8 | 11.6 | 21.6 | 19.5 | 2.8 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | 7.6 | 5.5 | 3.3 | 13.3 | 11.7 | 3.2 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 20.4 | 18.3 | 16.1 | 26.1 | 24.4 | 3.1 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 18.7 | 16.7 | 14.4 | 24.4 | 22.7 | 3.1 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 12.9 | 10.9 | 8.7 | 18.7 | 17.3 | 3.4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | 6.2 | 4.0 | -2.0 | 9.0 | 10.2 | 3.2 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | 6.1 | 3.9 | -2.2 | 8.9 | 10.0 | 3.2 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | 13.8 | 11.6 | 5.6 | 16.6 | 17.7 | 3.2 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 14.8 | 8.1 | 3.3 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 21.1 | 21.1 | 21.1 | 31.1 | 22.1 | 1.0 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 22.3 | 12.3 | 0.0 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 23.9 | 23.9 | 23.9 | 33.9 | 23.9 | 0.0 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 20.6 | 20.6 | 20.6 | 30.6 | 20.6 | 0.0 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 21.1 | 21.1 | 21.1 | 31.1 | 21.1 | 0.0 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 22.1 | 22.1 | 22.1 | 32.1 | 22.1 | 0.0 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 27.6 | 27.6 | 27.6 | 37.6 | 28.5 | 1.0 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 26.6 | 26.6 | 26.6 | 36.6 | 27.1 | 0.5 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 27.7 | 27.7 | 27.7 | 37.7 | 27.9 | 0.1 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 26.2 | 26.2 | 26.2 | 36.2 | 26.2 | 0.0 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 32.7 | 32.7 | 32.7 | 42.7 | 32.7 | 0.0 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 42.3 | 42.3 | 42.3 | 52.3 | 43.2 | 1.0 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 50.5 | 41.4 | 0.9 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 41.7 | 41.7 | 41.7 | 51.7 | 42.7 | 1.0 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 36.0 | 36.0 | 36.0 | 46.0 | 37.0 | 1.0 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 46.5 | 46.5 | 46.5 | 56.5 | 47.7 | 1.3 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 35.6 | 35.6 | 35.6 | 45.6 | 36.8 | 1.2 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 33.8 | 33.8 | 33.8 | 43.8 | 34.9 | 1.1 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 34.6 | 34.6 | 34.6 | 44.6 | 35.8 | 1.2 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 29.5 | 29.5 | 29.5 | 39.5 | 30.8 | 1.2 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 40.3 | 40.3 | 40.3 | 50.3 | 41.6 | 1.3 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | 45.5 | 36.7 | 1.2 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 33.9 | 33.9 | 33.9 | 43.9 | 35.0 | 1.1 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 32.5 | 32.5 | 32.5 | 42.5 | 33.7 | 1.2 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 30.4 | 30.4 | 30.4 | 40.4 | 31.6 | 1.3 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 40.3 | 40.3 | 40.3 | 50.3 | 41.6 | 1.3 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 35.3 | 35.3 | 35.3 | 45.3 | 36.3 | 1.1 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 37.7 | 37.7 | 37.7 | 47.7 | 38.6 | 1.0 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 37.0 | 37.0 | 37.0 | 47.0 | 37.9 | 0.9 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 35.7 | 35.7 | 35.7 | 45.7 | 36.7 | 1.0 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 37.5 | 37.5 | 37.5 | 47.5 | 38.6 | 1.1 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 33.0 | 33.0 | 33.0 | 43.0 | 34.1 | 1.1 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 40.9 | 40.9 | 40.9 | 50.9 | 42.2 | 1.3 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 43.0 | 43.0 | 43.0 | 53.0 | 44.3 | 1.3 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 32.5 | 32.5 | 32.5 | 42.5 | 33.0 | 0.6 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 29.4 | 29.4 | 29.4 | 39.4 | 30.1 | 0.7 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 34.3 | 34.3 | 34.3 | 44.3 | 35.5 | 1.2 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 30.9 | 30.9 | 30.9 | 40.9 | 32.2 | 1.3 |
| | Rest | | 56.1 | 49.1 | 49.0 | 59.0 | 67.5 | |
| Totalen | | | 57.9 | 54.6 | 54.6 | 64.6 | 68.0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 002_A - referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 23.2 | 16.1 | 2.9 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 21.5 | 14.4 | 2.9 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 26.1 | 26.1 | 26.1 | 36.1 | 28.0 | 1.9 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 21.1 | 21.1 | 21.1 | 31.1 | 23.8 | 2.6 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 14.0 | 6.6 | 2.6 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 17.4 | 17.4 | 17.4 | 27.4 | 20.3 | 3.0 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 25.4 | 25.4 | 25.4 | 35.4 | 28.2 | 2.9 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 15.8 | 15.8 | 15.8 | 25.8 | 18.4 | 2.5 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 19.6 | 12.8 | 3.2 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 30.8 | 24.2 | 3.4 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 15.1 | 15.1 | 15.1 | 25.1 | 18.2 | 3.2 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 15.1 | 15.1 | 15.1 | 25.1 | 18.2 | 3.1 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 24.7 | 24.7 | 24.7 | 34.7 | 27.5 | 2.9 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 23.9 | 23.9 | 23.9 | 33.9 | 26.1 | 2.2 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 20.4 | 20.4 | 20.4 | 30.4 | 23.6 | 2.2 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 41.5 | 46.2 | 43.2 | 53.2 | 69.9 | 2.4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 13.2 | 2.0 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 31.6 | 31.6 | 31.6 | 41.6 | 34.8 | 3.2 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 20.1 | 12.5 | 2.4 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 26.7 | 26.7 | 26.7 | 36.7 | 30.0 | 3.3 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.1 | 3.6 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | 21.9 | 21.9 | 21.9 | 31.9 | 25.0 | 3.0 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | 0.3 | -- | -- | 0.3 | 4.8 | 3.8 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 17.3 | 15.3 | 13.1 | 23.1 | 21.6 | 3.3 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | 4.4 | 2.3 | 0.1 | 10.1 | 8.9 | 3.6 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 17.8 | 15.7 | 13.5 | 23.5 | 22.3 | 3.5 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 18.8 | 16.7 | 14.5 | 24.5 | 23.3 | 3.5 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 10.4 | 8.3 | 6.1 | 16.1 | 15.1 | 3.8 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | 3.2 | 1.0 | -5.0 | 6.0 | 7.7 | 3.7 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | 1.5 | -0.7 | -6.7 | 4.3 | 6.0 | 3.7 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | 9.3 | 7.1 | 1.1 | 12.1 | 13.8 | 3.7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 11.8 | 5.5 | 3.7 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | -7.1 | -7.1 | -7.1 | 2.9 | -4.3 | 2.9 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -9.9 | -9.9 | -9.9 | 0.1 | -8.2 | 1.7 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -4.8 | -4.8 | -4.8 | 5.2 | -2.5 | 2.4 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -8.1 | -8.1 | -8.1 | 1.9 | -5.8 | 2.3 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -5.7 | -5.7 | -5.7 | 4.3 | -3.5 | 2.2 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -7.2 | -7.2 | -7.2 | 2.8 | -5.1 | 2.1 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | -6.2 | -6.2 | -6.2 | 3.8 | -3.3 | 2.9 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -7.9 | -7.9 | -7.9 | 2.2 | -5.0 | 2.9 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -7.4 | -7.4 | -7.4 | 2.6 | -4.6 | 2.8 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | 8.5 | -0.2 | 1.3 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 16.1 | 7.3 | 1.2 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 18.7 | 18.7 | 18.7 | 28.7 | 21.6 | 2.8 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 25.3 | 18.1 | 2.9 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 16.8 | 16.8 | 16.8 | 26.8 | 19.7 | 2.8 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 17.3 | 17.3 | 17.3 | 27.3 | 20.1 | 2.8 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 38.8 | 38.8 | 38.8 | 48.8 | 41.7 | 3.0 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 11.3 | 11.3 | 11.3 | 21.3 | 14.3 | 3.0 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 18.5 | 11.5 | 3.0 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 19.6 | 12.6 | 3.0 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 10.1 | 10.1 | 10.1 | 20.1 | 13.0 | 3.0 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 32.5 | 32.5 | 32.5 | 42.5 | 35.5 | 3.0 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 23.0 | 15.9 | 3.0 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 18.4 | 11.4 | 3.0 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 22.2 | 15.1 | 3.0 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 14.6 | 14.6 | 14.6 | 24.6 | 17.5 | 3.0 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 32.4 | 32.4 | 32.4 | 42.4 | 35.4 | 3.0 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 25.2 | 18.1 | 2.9 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 13.3 | 13.3 | 13.3 | 23.3 | 16.2 | 2.9 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 22.7 | 15.6 | 2.9 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 20.8 | 20.8 | 20.8 | 30.8 | 23.7 | 2.9 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 31.0 | 23.9 | 2.9 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 21.1 | 21.1 | 21.1 | 31.1 | 23.9 | 2.9 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 35.0 | 35.0 | 35.0 | 45.0 | 38.0 | 3.0 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 36.1 | 36.1 | 36.1 | 46.1 | 39.1 | 3.0 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 16.7 | 9.4 | 2.7 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 16.6 | 9.2 | 2.6 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 29.2 | 21.3 | 2.1 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 18.5 | 10.7 | 2.2 |
| | Rest | | 48.7 | 48.3 | 48.2 | 58.2 | 65.8 | |
| Totalen | | | 50.5 | 51.2 | 50.4 | 60.4 | 71.3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 003_A - referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 16.0 | 9.7 | 3.7 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 16.1 | 9.8 | 3.7 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 22.0 | 22.0 | 22.0 | 32.0 | 25.1 | 3.1 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 14.6 | 3.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 3.1 | 3.1 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 11.9 | 11.9 | 11.9 | 21.9 | 15.6 | 3.8 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 29.2 | 22.1 | 2.8 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 13.8 | 2.5 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 21.7 | 14.9 | 3.2 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 31.5 | 24.9 | 3.4 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 22.1 | 15.8 | 3.7 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 13.8 | 7.5 | 3.7 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 23.0 | 16.4 | 3.4 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 14.2 | 3.0 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 10.7 | 5.0 | 3.3 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 16.9 | 21.6 | 18.6 | 28.6 | 46.5 | 3.7 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -5.8 | -5.8 | -5.8 | 4.2 | -2.9 | 3.0 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 29.2 | 21.7 | 2.5 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -4.7 | -4.7 | -4.7 | 5.3 | -1.9 | 2.8 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 19.7 | 19.7 | 19.7 | 29.7 | 22.9 | 3.2 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | 7.2 | 7.2 | 7.2 | 17.2 | 10.2 | 3.0 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | 9.2 | 2.3 | 3.1 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | 1.4 | -- | -- | 1.4 | 4.1 | 1.9 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 12.1 | 10.1 | 7.8 | 17.8 | 14.1 | 1.1 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | 5.9 | 3.9 | 1.6 | 11.6 | 8.7 | 1.9 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 12.8 | 10.8 | 8.6 | 18.6 | 15.6 | 1.8 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 9.2 | 7.1 | 4.9 | 14.9 | 12.1 | 1.9 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 8.5 | 6.4 | 4.2 | 14.2 | 11.9 | 2.4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | 0.5 | -1.7 | -7.7 | 3.3 | 3.8 | 2.5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -2.1 | -4.3 | -10.4 | 0.7 | 0.1 | 1.4 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | 1.6 | -0.6 | -6.7 | 4.4 | 3.8 | 1.5 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 15.0 | 1.6 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 25.3 | 17.9 | 2.5 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 17.1 | 8.3 | 1.2 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 16.1 | 16.1 | 16.1 | 26.1 | 18.3 | 2.2 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 21.7 | 14.0 | 2.4 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 20.9 | 13.4 | 2.5 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 20.5 | 13.2 | 2.6 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 19.7 | 19.7 | 19.7 | 29.7 | 22.6 | 2.9 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 15.9 | 15.9 | 15.9 | 25.9 | 19.0 | 3.1 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 25.3 | 18.5 | 3.2 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 14.2 | 14.2 | 14.2 | 24.2 | 16.5 | 2.2 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 30.0 | 22.3 | 2.3 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 24.5 | 18.2 | 3.8 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 19.1 | 19.1 | 19.1 | 29.1 | 22.9 | 3.7 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 19.8 | 13.6 | 3.7 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 15.9 | 15.9 | 15.9 | 25.9 | 19.6 | 3.8 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 32.7 | 32.7 | 32.7 | 42.7 | 36.6 | 3.8 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 15.1 | 8.9 | 3.8 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 12.0 | 12.0 | 12.0 | 22.0 | 15.8 | 3.8 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 15.2 | 9.0 | 3.8 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 20.9 | 14.7 | 3.8 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 26.4 | 26.4 | 26.4 | 36.4 | 30.2 | 3.8 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.2 | 3.8 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 20.7 | 14.5 | 3.8 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 13.0 | 6.7 | 3.8 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 10.7 | 10.7 | 10.7 | 20.7 | 14.5 | 3.8 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 26.1 | 26.1 | 26.1 | 36.1 | 29.9 | 3.8 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 19.1 | 12.8 | 3.7 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 17.6 | 11.4 | 3.7 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 17.1 | 3.7 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 17.8 | 11.5 | 3.7 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.1 | 3.7 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 23.2 | 16.9 | 3.7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 28.2 | 28.2 | 28.2 | 38.2 | 32.0 | 3.8 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 26.3 | 26.3 | 26.3 | 36.3 | 30.1 | 3.8 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 16.4 | 10.0 | 3.5 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 15.5 | 9.0 | 3.5 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 10.8 | 3.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 15.1 | 8.7 | 3.5 |
| | Rest | | 40.2 | 39.6 | 39.4 | 49.4 | 57.6 | |
| Totalen | | | 42.0 | 41.7 | 41.5 | 51.5 | 58.0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 004_A - referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 11.7 | 5.6 | 3.9 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 12.0 | 5.9 | 3.9 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 28.8 | 22.2 | 3.4 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 22.3 | 16.0 | 3.7 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -2.3 | -2.3 | -2.3 | 7.8 | 1.5 | 3.7 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 20.2 | 14.2 | 4.0 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 30.0 | 23.8 | 3.8 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 28.2 | 21.9 | 3.7 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 15.0 | 9.0 | 4.1 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 25.2 | 19.4 | 4.1 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 18.8 | 12.8 | 4.0 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 17.7 | 11.8 | 4.0 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 27.5 | 21.5 | 4.0 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 26.2 | 19.9 | 3.7 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 9.4 | 9.4 | 9.4 | 19.4 | 14.3 | 3.9 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 30.5 | 35.2 | 32.2 | 42.2 | 60.5 | 4.0 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 12.3 | 6.0 | 3.7 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 24.7 | 24.7 | 24.7 | 34.7 | 28.8 | 4.1 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 12.3 | 6.1 | 3.8 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 27.1 | 27.1 | 27.1 | 37.1 | 31.2 | 4.1 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 13.2 | 7.4 | 4.2 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 23.1 | 17.1 | 4.0 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | 4.7 | -- | -- | 4.7 | 9.8 | 4.3 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 14.7 | 12.7 | 10.5 | 20.5 | 19.7 | 4.0 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | 0.0 | -2.1 | -4.3 | 5.7 | 5.1 | 4.2 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 9.9 | 7.9 | 5.7 | 15.7 | 15.1 | 4.2 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 13.7 | 11.7 | 9.4 | 19.5 | 18.8 | 4.2 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 6.1 | 4.0 | 1.8 | 11.8 | 11.3 | 4.3 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | 0.1 | -2.1 | -8.2 | 2.9 | 5.1 | 4.2 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -3.2 | -5.4 | -11.4 | -0.4 | 1.9 | 4.2 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | 2.4 | 0.2 | -5.8 | 5.2 | 7.4 | 4.2 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -2.6 | -2.6 | -2.6 | 7.4 | 1.6 | 4.2 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 11.5 | 5.3 | 3.8 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -4.7 | -4.7 | -4.7 | 5.3 | -1.6 | 3.1 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 11.4 | 4.9 | 3.5 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | 8.6 | 2.1 | 3.5 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | 9.4 | 2.8 | 3.4 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 3.5 | 3.3 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 14.6 | 8.5 | 3.8 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 14.2 | 8.0 | 3.8 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 15.3 | 9.0 | 3.7 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 15.1 | 8.0 | 2.9 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 22.2 | 15.0 | 2.9 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 21.2 | 21.2 | 21.2 | 31.2 | 25.0 | 3.8 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 23.1 | 23.1 | 23.1 | 33.1 | 26.9 | 3.8 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 22.4 | 22.4 | 22.4 | 32.4 | 26.3 | 3.8 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 30.0 | 23.8 | 3.8 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 33.1 | 33.1 | 33.1 | 43.1 | 37.0 | 3.9 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 23.2 | 17.1 | 3.9 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 28.0 | 21.9 | 3.9 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 24.7 | 18.6 | 3.9 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 22.8 | 16.7 | 3.9 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 26.3 | 26.3 | 26.3 | 36.3 | 30.3 | 3.9 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 23.1 | 17.0 | 3.9 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 16.1 | 16.1 | 16.1 | 26.1 | 20.0 | 3.9 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 12.6 | 12.6 | 12.6 | 22.6 | 16.5 | 3.9 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 23.1 | 17.0 | 3.9 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 26.4 | 26.4 | 26.4 | 36.4 | 30.3 | 3.9 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 13.6 | 13.6 | 13.6 | 23.6 | 17.4 | 3.9 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 15.3 | 15.3 | 15.3 | 25.3 | 19.1 | 3.9 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 20.1 | 20.1 | 20.1 | 30.1 | 24.0 | 3.9 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 17.3 | 17.3 | 17.3 | 27.3 | 21.1 | 3.9 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 16.1 | 16.1 | 16.1 | 26.1 | 20.0 | 3.9 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 16.4 | 16.4 | 16.4 | 26.4 | 20.3 | 3.9 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 28.9 | 28.9 | 28.9 | 38.9 | 32.9 | 3.9 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 29.1 | 29.1 | 29.1 | 39.1 | 33.0 | 3.9 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 9.1 | 9.1 | 9.1 | 19.1 | 12.8 | 3.7 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 13.9 | 7.6 | 3.7 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 18.4 | 12.0 | 3.6 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 15.0 | 8.6 | 3.7 |
| | Rest | | 42.6 | 39.8 | 39.8 | 49.8 | 54.9 | |
| Totalen | | | 44.3 | 43.0 | 42.6 | 52.6 | 61.6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP01_A - Zonebewakingspunt 1 (Aalscholver langedijk)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.7 | 4.7 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -4.1 | -4.1 | -4.1 | 6.0 | 0.6 | 4.7 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 9.7 | 9.7 | 9.7 | 19.7 | 14.2 | 4.5 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | 8.6 | 3.2 | 4.6 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -13.1 | -13.1 | -13.1 | -3.1 | -8.5 | 4.6 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | -3.6 | -3.6 | -3.6 | 6.4 | 1.1 | 4.7 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | -2.4 | -2.4 | -2.4 | 7.6 | 2.2 | 4.6 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 14.1 | 8.6 | 4.5 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -5.6 | -5.6 | -5.6 | 4.4 | -1.0 | 4.7 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 11.2 | 5.9 | 4.7 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | -5.6 | -5.6 | -5.6 | 4.4 | -0.9 | 4.7 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -1.6 | -1.6 | -1.6 | 8.4 | 3.1 | 4.7 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 16.1 | 10.7 | 4.7 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 14.9 | 9.4 | 4.6 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | 7.9 | 3.4 | 4.6 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 16.5 | 21.3 | 18.3 | 28.3 | 47.2 | 4.7 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -9.0 | -9.0 | -9.0 | 1.0 | -4.5 | 4.5 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 26.2 | 20.8 | 4.6 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -8.8 | -8.8 | -8.8 | 1.3 | -4.2 | 4.5 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 22.8 | 17.5 | 4.7 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -11.3 | -11.3 | -11.3 | -1.3 | -6.6 | 4.7 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -9.4 | -9.4 | -9.4 | 0.6 | -4.7 | 4.6 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -17.9 | -- | -- | -17.9 | -12.5 | 4.7 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 5.1 | 3.0 | 0.8 | 10.8 | 10.6 | 4.6 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -6.7 | -8.8 | -11.0 | -1.0 | -1.1 | 4.6 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 0.3 | -1.8 | -4.0 | 6.0 | 5.9 | 4.6 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 4.0 | 2.0 | -0.2 | 9.8 | 9.6 | 4.6 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -6.5 | -8.5 | -10.7 | -0.7 | -0.8 | 4.7 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -13.4 | -15.6 | -21.7 | -10.6 | -8.0 | 4.7 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -13.3 | -15.5 | -21.5 | -10.5 | -7.8 | 4.7 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -14.5 | -16.8 | -22.8 | -11.8 | -9.1 | 4.7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -8.3 | -8.3 | -8.3 | 1.7 | -3.7 | 4.7 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | -21.4 | -21.4 | -21.4 | -11.4 | -16.8 | 4.6 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -27.2 | -27.2 | -27.2 | -17.2 | -22.9 | 4.3 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -22.6 | -22.6 | -22.6 | -12.6 | -18.1 | 4.5 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -25.6 | -25.6 | -25.6 | -15.6 | -21.1 | 4.5 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -25.1 | -25.1 | -25.1 | -15.1 | -20.6 | 4.5 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -25.3 | -25.3 | -25.3 | -15.3 | -20.8 | 4.5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | -17.5 | -17.5 | -17.5 | -7.5 | -12.9 | 4.6 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -19.2 | -19.2 | -19.2 | -9.2 | -14.6 | 4.6 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -19.1 | -19.1 | -19.1 | -9.1 | -14.5 | 4.6 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -19.5 | -19.5 | -19.5 | -9.5 | -15.2 | 4.4 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -12.9 | -12.9 | -12.9 | -2.9 | -8.5 | 4.4 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 11.4 | 6.1 | 4.7 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 12.6 | 7.3 | 4.7 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 11.4 | 6.1 | 4.7 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 4.9 | 4.7 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 30.0 | 24.7 | 4.7 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | -5.5 | -5.5 | -5.5 | 4.6 | -0.8 | 4.7 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | -3.1 | -3.1 | -3.1 | 6.9 | 1.6 | 4.7 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | -3.7 | -3.7 | -3.7 | 6.3 | 1.0 | 4.7 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | -4.6 | -4.6 | -4.6 | 5.4 | 0.1 | 4.7 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 18.1 | 4.7 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | -3.5 | -3.5 | -3.5 | 6.5 | 1.2 | 4.7 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | 7.8 | 2.5 | 4.7 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | -2.4 | -2.4 | -2.4 | 7.6 | 2.3 | 4.7 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | -3.7 | -3.7 | -3.7 | 6.3 | 1.0 | 4.7 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 18.1 | 4.7 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | 9.3 | 3.9 | 4.7 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 10.3 | 5.0 | 4.7 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 9.8 | 4.5 | 4.7 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 14.6 | 9.3 | 4.7 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 14.1 | 8.8 | 4.7 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 9.9 | 4.6 | 4.7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 15.8 | 15.8 | 15.8 | 25.8 | 20.5 | 4.7 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 14.9 | 14.9 | 14.9 | 24.9 | 19.5 | 4.7 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -1.2 | -1.2 | -1.2 | 8.8 | 3.4 | 4.6 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | 6.8 | 1.5 | 4.6 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 12.9 | 7.5 | 4.6 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 12.4 | 7.0 | 4.6 |
| | Rest | | 29.0 | 28.8 | 28.8 | 38.8 | 43.3 | |
| Totalen | | | 30.7 | 30.9 | 30.7 | 40.7 | 48.8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP09_A - Zonebewakingspunt 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -4.9 | -4.9 | -4.9 | 5.1 | -0.5 | 4.5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -5.0 | -5.0 | -5.0 | 5.1 | -0.5 | 4.5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 22.8 | 17.0 | 4.2 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | -0.4 | -0.4 | -0.4 | 9.6 | 4.0 | 4.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -9.2 | -9.2 | -9.2 | 0.8 | -4.9 | 4.3 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 12.0 | 6.5 | 4.5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 10.5 | 4.8 | 4.3 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 12.1 | 6.3 | 4.2 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -3.4 | -3.4 | -3.4 | 6.6 | 1.0 | 4.4 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 12.7 | 7.2 | 4.5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 11.6 | 6.1 | 4.5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -6.6 | -6.6 | -6.6 | 3.4 | -2.1 | 4.5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 15.2 | 9.6 | 4.4 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 9.9 | 9.9 | 9.9 | 19.9 | 14.2 | 4.3 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 12.5 | 7.9 | 4.4 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 21.7 | 26.5 | 23.5 | 33.5 | 52.3 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -1.9 | -1.9 | -1.9 | 8.1 | 2.4 | 4.3 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 15.2 | 9.6 | 4.3 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -3.3 | -3.3 | -3.3 | 6.7 | 1.0 | 4.3 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 23.3 | 23.3 | 23.3 | 33.3 | 27.7 | 4.4 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -5.4 | -5.4 | -5.4 | 4.6 | -0.9 | 4.4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -12.3 | -12.3 | -12.3 | -2.3 | -8.0 | 4.3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -11.5 | -- | -- | -11.5 | -6.3 | 4.4 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 1.5 | -0.5 | -2.7 | 7.3 | 6.7 | 4.2 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -7.7 | -9.7 | -11.9 | -1.9 | -2.4 | 4.3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 1.0 | -1.0 | -3.2 | 6.8 | 6.3 | 4.3 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 2.7 | 0.7 | -1.6 | 8.4 | 8.0 | 4.3 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -2.7 | -4.7 | -7.0 | 3.0 | 2.7 | 4.4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -4.8 | -7.1 | -13.1 | -2.1 | 0.4 | 4.4 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -14.3 | -16.5 | -22.5 | -11.5 | -9.2 | 4.3 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -16.7 | -19.0 | -25.0 | -14.0 | -11.6 | 4.3 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.2 | 4.3 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 13.4 | 7.5 | 4.2 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -5.7 | -5.7 | -5.7 | 4.3 | -2.0 | 3.8 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 13.7 | 7.7 | 4.1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 10.1 | 4.2 | 4.1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 4.1 | 4.1 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 4.3 | 4.1 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 18.5 | 12.8 | 4.3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 16.0 | 10.3 | 4.3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 15.8 | 10.1 | 4.3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 13.9 | 7.8 | 3.9 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 9.9 | 9.9 | 9.9 | 19.9 | 13.8 | 3.9 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 27.5 | 22.0 | 4.5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 17.4 | 17.4 | 17.4 | 27.4 | 21.9 | 4.5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 14.1 | 14.1 | 14.1 | 24.1 | 18.5 | 4.5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 16.4 | 16.4 | 16.4 | 26.4 | 20.9 | 4.5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 24.8 | 24.8 | 24.8 | 34.8 | 29.3 | 4.5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 9.7 | 9.7 | 9.7 | 19.7 | 14.2 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 18.7 | 13.2 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 16.7 | 11.2 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 16.9 | 11.4 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 16.7 | 16.7 | 16.7 | 26.7 | 21.2 | 4.5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 14.3 | 8.8 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 14.0 | 8.5 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 12.2 | 6.7 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 14.8 | 9.3 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 14.7 | 14.7 | 14.7 | 24.7 | 19.2 | 4.5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 15.4 | 9.9 | 4.5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 17.9 | 12.4 | 4.5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 17.5 | 12.0 | 4.5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 16.8 | 11.3 | 4.5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 16.6 | 11.1 | 4.5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 12.9 | 7.4 | 4.5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 31.0 | 25.5 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 21.0 | 21.0 | 21.0 | 31.0 | 25.5 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -6.2 | -6.2 | -6.2 | 3.8 | -1.8 | 4.4 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.4 | 4.4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | -0.4 | -0.4 | -0.4 | 9.6 | 4.0 | 4.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | 5.8 | 0.2 | 4.4 |
| | Rest | | 35.0 | 31.6 | 31.5 | 41.5 | 51.8 | |
| Totalen | | | 36.6 | 34.9 | 34.5 | 44.5 | 55.1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP10_A - Zonebewakingspunt 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.4 | 4.5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | 6.8 | 1.2 | 4.5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 14.9 | 14.9 | 14.9 | 24.9 | 19.1 | 4.2 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 9.0 | 3.4 | 4.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -10.6 | -10.6 | -10.6 | -0.6 | -6.2 | 4.3 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 11.9 | 6.5 | 4.5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 4.5 | 4.3 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 19.5 | 13.8 | 4.3 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | 8.6 | 3.1 | 4.5 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 21.0 | 15.5 | 4.5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 13.8 | 8.3 | 4.5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -7.1 | -7.1 | -7.1 | 2.9 | -2.6 | 4.5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 18.8 | 13.3 | 4.5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 19.2 | 13.5 | 4.3 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 11.7 | 7.1 | 4.4 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 12.1 | 16.9 | 13.9 | 23.9 | 42.7 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -4.9 | -4.9 | -4.9 | 5.1 | -0.6 | 4.3 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 19.2 | 19.2 | 19.2 | 29.2 | 23.6 | 4.5 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -4.3 | -4.3 | -4.3 | 5.7 | 0.0 | 4.3 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 10.4 | 10.4 | 10.4 | 20.4 | 14.9 | 4.5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -8.6 | -8.6 | -8.6 | 1.4 | -4.1 | 4.5 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -3.8 | -3.8 | -3.8 | 6.2 | 0.6 | 4.4 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | 1.4 | -- | -- | 1.4 | 6.7 | 4.5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 1.8 | -0.2 | -2.5 | 7.5 | 7.1 | 4.3 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -3.2 | -5.2 | -7.4 | 2.6 | 2.3 | 4.5 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 8.0 | 5.9 | 3.7 | 13.7 | 13.4 | 4.5 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 8.8 | 6.8 | 4.6 | 14.6 | 14.3 | 4.5 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 0.2 | -1.8 | -4.0 | 6.0 | 5.8 | 4.6 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -7.2 | -9.4 | -15.4 | -4.4 | -1.9 | 4.5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -5.7 | -7.9 | -13.9 | -2.9 | -0.4 | 4.5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -3.5 | -5.7 | -11.7 | -0.7 | 1.8 | 4.5 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -7.0 | -7.0 | -7.0 | 3.0 | -2.5 | 4.5 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 12.4 | 6.6 | 4.3 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -6.7 | -6.7 | -6.7 | 3.3 | -2.8 | 3.9 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 12.7 | 6.9 | 4.1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | 9.4 | 3.5 | 4.1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.5 | -0.5 | -0.5 | 9.5 | 3.6 | 4.1 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 9.9 | 4.0 | 4.1 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 17.6 | 11.9 | 4.3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 15.3 | 9.6 | 4.3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 15.4 | 9.7 | 4.3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 13.8 | 7.7 | 3.9 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 9.9 | 9.9 | 9.9 | 19.9 | 13.8 | 3.9 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 20.2 | 20.2 | 20.2 | 30.2 | 24.7 | 4.5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 18.2 | 18.2 | 18.2 | 28.2 | 22.7 | 4.5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 28.3 | 22.8 | 4.5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 16.9 | 16.9 | 16.9 | 26.9 | 21.3 | 4.5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 25.3 | 25.3 | 25.3 | 35.3 | 29.8 | 4.5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 12.5 | 12.5 | 12.5 | 22.5 | 16.9 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 15.6 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 19.2 | 13.7 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 12.9 | 7.3 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 28.8 | 23.3 | 4.5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 23.1 | 17.6 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 12.0 | 12.0 | 12.0 | 22.0 | 16.5 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 13.2 | 13.2 | 13.2 | 23.2 | 17.7 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 20.3 | 14.7 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 28.8 | 23.3 | 4.5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 14.3 | 14.3 | 14.3 | 24.3 | 18.8 | 4.5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 15.8 | 15.8 | 15.8 | 25.8 | 20.2 | 4.5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 14.6 | 14.6 | 14.6 | 24.6 | 19.1 | 4.5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 13.8 | 13.8 | 13.8 | 23.8 | 18.3 | 4.5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 16.2 | 16.2 | 16.2 | 26.2 | 20.6 | 4.5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 11.9 | 11.9 | 11.9 | 21.9 | 16.4 | 4.5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 20.3 | 20.3 | 20.3 | 30.3 | 24.7 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 21.3 | 21.3 | 21.3 | 31.3 | 25.8 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 20.8 | 15.2 | 4.4 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 18.4 | 12.8 | 4.4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 11.8 | 11.8 | 11.8 | 21.8 | 16.2 | 4.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 15.6 | 4.4 |
| | Rest | | 37.0 | 32.7 | 32.6 | 42.6 | 52.1 | |
| Totalen | | | 38.2 | 35.4 | 35.3 | 45.3 | 52.6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP11_A - Zonebewakingspunt 11
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -6.8 | -6.8 | -6.8 | 3.2 | -2.1 | 4.7 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -7.5 | -7.5 | -7.5 | 2.5 | -2.9 | 4.7 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 20.2 | 14.7 | 4.6 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | -4.1 | -4.1 | -4.1 | 5.9 | 0.5 | 4.6 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -14.7 | -14.7 | -14.7 | -4.7 | -10.1 | 4.6 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | -4.6 | -4.6 | -4.6 | 5.4 | 0.1 | 4.7 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | 7.1 | 1.7 | 4.6 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 16.0 | 10.6 | 4.6 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -7.0 | -7.0 | -7.0 | 3.0 | -2.3 | 4.7 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 11.2 | 5.9 | 4.7 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | -4.4 | -4.4 | -4.4 | 5.6 | 0.3 | 4.7 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -9.1 | -9.1 | -9.1 | 0.9 | -4.4 | 4.7 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 4.7 | 4.7 | 4.7 | 14.7 | 9.4 | 4.7 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | 9.7 | 4.3 | 4.6 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | -4.2 | -4.2 | -4.2 | 5.8 | 1.5 | 4.7 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 14.2 | 19.0 | 15.9 | 25.9 | 44.9 | 4.7 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -10.9 | -10.9 | -10.9 | -0.9 | -6.3 | 4.6 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 23.1 | 17.8 | 4.7 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -10.6 | -10.6 | -10.6 | -0.6 | -6.0 | 4.6 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 11.2 | 11.2 | 11.2 | 21.2 | 15.9 | 4.7 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -15.7 | -15.7 | -15.7 | -5.7 | -10.9 | 4.7 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -15.7 | -15.7 | -15.7 | -5.7 | -11.0 | 4.7 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -4.8 | -- | -- | -4.8 | 0.8 | 4.7 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | -1.6 | -3.6 | -5.8 | 4.2 | 4.0 | 4.6 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -9.7 | -11.7 | -13.9 | -3.9 | -4.0 | 4.7 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 1.1 | -0.9 | -3.1 | 6.9 | 6.8 | 4.7 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 2.1 | 0.1 | -2.2 | 7.8 | 7.8 | 4.7 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -6.2 | -8.2 | -10.4 | -0.4 | -0.4 | 4.8 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -12.2 | -14.4 | -20.4 | -9.4 | -6.7 | 4.7 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -13.1 | -15.4 | -21.4 | -10.4 | -7.6 | 4.7 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -13.5 | -15.7 | -21.8 | -10.7 | -8.0 | 4.7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -13.1 | -13.1 | -13.1 | -3.1 | -8.3 | 4.7 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | -3.8 | -3.8 | -3.8 | 6.2 | 0.8 | 4.6 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -12.4 | -12.4 | -12.4 | -2.4 | -8.0 | 4.4 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -3.7 | -3.7 | -3.7 | 6.3 | 0.8 | 4.5 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -6.8 | -6.8 | -6.8 | 3.2 | -2.3 | 4.5 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -6.6 | -6.6 | -6.6 | 3.5 | -2.0 | 4.5 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -6.1 | -6.1 | -6.1 | 3.9 | -1.6 | 4.5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 11.3 | 6.0 | 4.6 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -0.7 | -0.7 | -0.7 | 9.4 | 4.0 | 4.6 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | 9.4 | 4.1 | 4.6 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.3 | 4.4 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 13.9 | 8.3 | 4.4 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 15.5 | 10.2 | 4.7 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 14.4 | 14.4 | 14.4 | 24.4 | 19.1 | 4.7 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.1 | 12.1 | 12.1 | 22.1 | 16.8 | 4.7 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 20.8 | 15.4 | 4.7 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 22.2 | 22.2 | 22.2 | 32.2 | 26.9 | 4.7 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 12.4 | 7.1 | 4.7 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 17.8 | 12.5 | 4.7 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 16.5 | 11.2 | 4.7 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 14.6 | 9.3 | 4.7 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 25.2 | 19.9 | 4.7 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 14.6 | 9.3 | 4.7 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 7.9 | 7.9 | 7.9 | 17.9 | 12.6 | 4.7 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 12.2 | 6.9 | 4.7 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 13.9 | 8.6 | 4.7 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 15.2 | 15.2 | 15.2 | 25.2 | 19.9 | 4.7 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 12.6 | 7.3 | 4.7 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 16.3 | 10.9 | 4.7 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 10.3 | 10.3 | 10.3 | 20.3 | 15.0 | 4.7 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 17.7 | 12.4 | 4.7 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.8 | 7.8 | 7.8 | 17.8 | 12.5 | 4.7 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 16.0 | 10.7 | 4.7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 15.1 | 15.1 | 15.1 | 25.1 | 19.8 | 4.7 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 17.7 | 17.7 | 17.7 | 27.7 | 22.4 | 4.7 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 14.5 | 9.2 | 4.7 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 10.1 | 4.8 | 4.7 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | 9.4 | 4.0 | 4.6 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -5.8 | -5.8 | -5.8 | 4.2 | -1.1 | 4.6 |
| | Rest | | 31.2 | 27.6 | 27.6 | 37.6 | 46.3 | |
| Totalen | | | 32.7 | 30.7 | 30.5 | 40.5 | 48.7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 01BP001_A - v. Noortwijklaan 1
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -6.1 | -6.1 | -6.1 | 3.9 | -1.6 | 4.5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -6.1 | -6.1 | -6.1 | 3.9 | -1.6 | 4.5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 22.4 | 16.6 | 4.3 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 9.9 | 4.3 | 4.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -8.5 | -8.5 | -8.5 | 1.5 | -4.2 | 4.3 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 11.5 | 6.0 | 4.5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | -0.8 | -0.8 | -0.8 | 9.2 | 3.5 | 4.3 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 10.1 | 4.3 | 4.2 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | 8.6 | 3.0 | 4.4 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 14.2 | 8.7 | 4.5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 11.9 | 6.4 | 4.5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -5.4 | -5.4 | -5.4 | 4.6 | -0.9 | 4.5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 17.9 | 4.4 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 9.9 | 9.9 | 9.9 | 19.9 | 14.2 | 4.3 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 12.7 | 8.0 | 4.4 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 21.8 | 26.6 | 23.6 | 33.6 | 52.3 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -4.1 | -4.1 | -4.1 | 5.9 | 0.2 | 4.3 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 16.3 | 10.6 | 4.3 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | 6.8 | 1.0 | 4.3 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 21.1 | 21.1 | 21.1 | 31.1 | 25.5 | 4.4 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -5.3 | -5.3 | -5.3 | 4.7 | -0.8 | 4.4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -12.5 | -12.5 | -12.5 | -2.5 | -8.2 | 4.4 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -14.6 | -- | -- | -14.6 | -9.4 | 4.4 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 1.7 | -0.3 | -2.5 | 7.5 | 6.8 | 4.1 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -6.2 | -8.2 | -10.4 | -0.4 | -0.9 | 4.3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | -1.9 | -3.9 | -6.1 | 3.9 | 3.4 | 4.3 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | -1.1 | -3.2 | -5.4 | 4.6 | 4.1 | 4.3 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -5.2 | -7.2 | -9.5 | 0.5 | 0.2 | 4.4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -10.7 | -12.9 | -19.0 | -7.9 | -5.6 | 4.4 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -17.8 | -20.0 | -26.0 | -15.0 | -12.7 | 4.3 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -18.8 | -21.0 | -27.1 | -16.0 | -13.7 | 4.3 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -1.6 | -1.6 | -1.6 | 8.4 | 2.7 | 4.3 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 13.3 | 7.5 | 4.2 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -5.9 | -5.9 | -5.9 | 4.1 | -2.1 | 3.8 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 13.5 | 7.5 | 4.1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 9.9 | 4.0 | 4.1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 9.8 | 3.9 | 4.1 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 9.9 | 4.0 | 4.1 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 18.4 | 12.7 | 4.3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 15.7 | 10.1 | 4.3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 15.5 | 9.9 | 4.3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 13.5 | 7.5 | 4.0 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 19.5 | 13.4 | 4.0 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.7 | 12.7 | 12.7 | 22.7 | 17.2 | 4.5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 23.5 | 18.0 | 4.5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 8.7 | 8.7 | 8.7 | 18.7 | 13.2 | 4.5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.2 | 12.2 | 12.2 | 22.2 | 16.7 | 4.5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 20.7 | 20.7 | 20.7 | 30.7 | 25.3 | 4.5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 13.4 | 7.9 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 11.5 | 6.0 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 10.8 | 5.3 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 13.1 | 7.6 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 13.9 | 13.9 | 13.9 | 23.9 | 18.4 | 4.5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 12.4 | 6.9 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 4.7 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 10.2 | 4.7 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 12.6 | 7.1 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 23.5 | 18.0 | 4.5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 15.0 | 9.5 | 4.5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 14.0 | 8.5 | 4.5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 11.3 | 5.8 | 4.5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 11.6 | 6.1 | 4.5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 12.7 | 7.2 | 4.5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 13.3 | 7.8 | 4.5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 16.4 | 16.4 | 16.4 | 26.4 | 20.9 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 15.6 | 15.6 | 15.6 | 25.6 | 20.1 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -5.3 | -5.3 | -5.3 | 4.8 | -0.8 | 4.4 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -3.9 | -3.9 | -3.9 | 6.1 | 0.5 | 4.4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | -1.7 | -1.7 | -1.7 | 8.3 | 2.6 | 4.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -4.1 | -4.1 | -4.1 | 5.9 | 0.3 | 4.4 |
| | Rest | | 34.6 | 31.5 | 31.5 | 41.5 | 49.5 | |
| Totalen | | | 35.6 | 33.9 | 33.4 | 43.4 | 54.2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 01BX010_A - A. Soncklaan 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.5 | 4.4 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.5 | 4.4 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 17.6 | 4.2 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 10.3 | 4.6 | 4.3 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -8.3 | -8.3 | -8.3 | 1.7 | -4.0 | 4.3 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 2.8 | 2.8 | 2.8 | 12.8 | 7.3 | 4.5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 10.8 | 5.0 | 4.2 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 12.2 | 6.3 | 4.1 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -2.4 | -2.4 | -2.4 | 7.6 | 2.0 | 4.4 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 13.4 | 7.8 | 4.4 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 12.7 | 7.2 | 4.5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | -5.6 | -5.6 | -5.6 | 4.4 | -1.2 | 4.5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 15.6 | 10.0 | 4.4 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 20.2 | 14.4 | 4.2 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 3.3 | 3.3 | 3.3 | 13.3 | 8.7 | 4.3 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 22.7 | 27.5 | 24.5 | 34.5 | 53.2 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -3.3 | -3.3 | -3.3 | 6.7 | 0.9 | 4.2 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 16.1 | 10.4 | 4.3 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -2.4 | -2.4 | -2.4 | 7.6 | 1.8 | 4.2 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 24.3 | 24.3 | 24.3 | 34.3 | 28.7 | 4.4 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -4.5 | -4.5 | -4.5 | 5.5 | -0.1 | 4.4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -11.5 | -11.5 | -11.5 | -1.5 | -7.2 | 4.3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -11.1 | -- | -- | -11.1 | -6.0 | 4.3 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 2.6 | 0.5 | -1.7 | 8.3 | 7.6 | 4.1 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -7.7 | -9.7 | -12.0 | -2.0 | -2.5 | 4.3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 0.3 | -1.8 | -4.0 | 6.0 | 5.5 | 4.2 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 1.6 | -0.4 | -2.6 | 7.4 | 6.8 | 4.2 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -3.4 | -5.4 | -7.6 | 2.4 | 2.0 | 4.4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -3.7 | -6.0 | -12.0 | -1.0 | 1.4 | 4.3 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -14.8 | -17.0 | -23.0 | -12.0 | -9.8 | 4.2 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -16.6 | -18.8 | -24.8 | -13.8 | -11.6 | 4.2 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -1.0 | -1.0 | -1.0 | 9.0 | 3.2 | 4.3 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 14.2 | 8.3 | 4.1 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -5.0 | -5.0 | -5.0 | 5.0 | -1.3 | 3.7 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 14.5 | 8.5 | 4.0 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 10.9 | 4.9 | 4.0 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 10.8 | 4.8 | 4.0 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 10.9 | 4.9 | 4.0 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | 9.3 | 9.3 | 9.3 | 19.3 | 13.5 | 4.2 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 16.7 | 11.0 | 4.3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 16.7 | 10.9 | 4.3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | 14.6 | 8.4 | 3.8 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 20.5 | 14.4 | 3.8 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 28.0 | 22.4 | 4.4 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 16.4 | 16.4 | 16.4 | 26.4 | 20.8 | 4.4 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 23.4 | 17.8 | 4.4 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 16.1 | 16.1 | 16.1 | 26.1 | 20.5 | 4.4 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 23.4 | 23.4 | 23.4 | 33.4 | 27.9 | 4.5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.9 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 17.7 | 12.2 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 3.8 | 3.8 | 3.8 | 13.8 | 8.3 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 17.6 | 12.1 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 15.9 | 15.9 | 15.9 | 25.9 | 20.4 | 4.5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 17.1 | 11.6 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 15.6 | 10.0 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 14.2 | 8.6 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 16.7 | 11.2 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 19.3 | 19.3 | 19.3 | 29.3 | 23.8 | 4.5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 18.0 | 12.4 | 4.4 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.8 | 4.4 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 13.5 | 7.9 | 4.4 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 12.3 | 6.8 | 4.4 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.1 | 7.1 | 7.1 | 17.1 | 11.5 | 4.4 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 17.5 | 12.0 | 4.4 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 21.7 | 21.7 | 21.7 | 31.7 | 26.2 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 21.8 | 21.8 | 21.8 | 31.8 | 26.3 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -6.1 | -6.1 | -6.1 | 3.9 | -1.8 | 4.3 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -5.2 | -5.2 | -5.2 | 4.8 | -0.9 | 4.3 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | -0.6 | -0.6 | -0.6 | 9.4 | 3.7 | 4.3 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -1.6 | -1.6 | -1.6 | 8.4 | 2.8 | 4.3 |
| | Rest | | 35.4 | 31.8 | 31.7 | 41.7 | 52.3 | |
| Totalen | | | 36.9 | 35.2 | 34.8 | 44.8 | 55.8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt woning_A - woning Celsiusstraat 6
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -2.8 | -2.8 | -2.8 | 7.2 | 1.7 | 4.5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -3.6 | -3.6 | -3.6 | 6.4 | 1.0 | 4.5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 11.9 | 11.9 | 11.9 | 21.9 | 16.2 | 4.3 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 16.8 | 11.3 | 4.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -13.8 | -13.8 | -13.8 | -3.8 | -9.4 | 4.4 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 11.2 | 5.7 | 4.6 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 11.4 | 11.4 | 11.4 | 21.4 | 15.8 | 4.4 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 16.0 | 10.3 | 4.3 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.4 | 4.5 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 15.6 | 10.2 | 4.6 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 9.8 | 4.3 | 4.6 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 12.2 | 6.7 | 4.6 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 19.6 | 14.1 | 4.5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 18.8 | 13.2 | 4.4 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 11.9 | 7.3 | 4.5 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 21.4 | 26.2 | 23.2 | 33.2 | 52.0 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -5.1 | -5.1 | -5.1 | 4.9 | -0.7 | 4.4 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 19.0 | 19.0 | 19.0 | 29.0 | 23.5 | 4.5 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -5.0 | -5.0 | -5.0 | 5.0 | -0.6 | 4.4 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 19.4 | 19.4 | 19.4 | 29.4 | 24.0 | 4.6 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.5 | 4.6 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 16.8 | 11.3 | 4.5 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -6.9 | -- | -- | -6.9 | -1.5 | 4.6 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 9.8 | 7.8 | 5.6 | 15.6 | 15.3 | 4.5 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -3.8 | -5.9 | -8.1 | 1.9 | 1.7 | 4.6 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 6.5 | 4.5 | 2.3 | 12.3 | 12.0 | 4.6 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 7.3 | 5.2 | 3.0 | 13.0 | 12.8 | 4.5 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | -0.4 | -2.4 | -4.6 | 5.4 | 5.2 | 4.6 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -5.5 | -7.7 | -13.8 | -2.7 | -0.1 | 4.6 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -9.4 | -11.6 | -17.6 | -6.6 | -4.0 | 4.6 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -7.1 | -9.3 | -15.3 | -4.3 | -1.7 | 4.6 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -8.4 | -8.4 | -8.4 | 1.6 | -3.8 | 4.6 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | -10.6 | -10.6 | -10.6 | -0.6 | -6.2 | 4.4 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -17.9 | -17.9 | -17.9 | -7.9 | -13.9 | 4.1 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -13.1 | -13.1 | -13.1 | -3.1 | -8.9 | 4.3 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -17.2 | -17.2 | -17.2 | -7.2 | -12.9 | 4.3 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -17.9 | -17.9 | -17.9 | -7.9 | -13.7 | 4.3 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -19.3 | -19.3 | -19.3 | -9.3 | -15.0 | 4.2 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | -8.3 | -8.3 | -8.3 | 1.7 | -3.9 | 4.4 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -10.9 | -10.9 | -10.9 | -0.9 | -6.5 | 4.4 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -11.6 | -11.6 | -11.6 | -1.6 | -7.1 | 4.4 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -11.1 | -11.1 | -11.1 | -1.1 | -7.0 | 4.1 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.0 | 4.1 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.9 | 12.9 | 12.9 | 22.9 | 17.4 | 4.5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 24.5 | 19.0 | 4.5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 10.5 | 10.5 | 10.5 | 20.5 | 15.0 | 4.5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 21.6 | 16.1 | 4.5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 24.7 | 24.7 | 24.7 | 34.7 | 29.3 | 4.5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 15.1 | 9.6 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 15.3 | 9.8 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 15.0 | 9.5 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 15.9 | 10.5 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 28.5 | 23.0 | 4.5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 13.7 | 8.3 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 14.5 | 9.1 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 13.4 | 7.9 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 12.3 | 6.8 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 18.7 | 18.7 | 18.7 | 28.7 | 23.3 | 4.5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 12.9 | 7.4 | 4.5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 15.0 | 9.5 | 4.5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 15.7 | 10.2 | 4.5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 16.8 | 11.3 | 4.5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 16.6 | 11.1 | 4.5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 16.5 | 11.0 | 4.5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 20.5 | 20.5 | 20.5 | 30.5 | 25.1 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 20.3 | 20.3 | 20.3 | 30.3 | 24.9 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -5.2 | -5.2 | -5.2 | 4.8 | -0.8 | 4.5 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -7.6 | -7.6 | -7.6 | 2.4 | -3.2 | 4.5 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 11.2 | 5.6 | 4.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -3.7 | -3.7 | -3.7 | 6.3 | 0.7 | 4.4 |
| | Rest | | 33.8 | 32.2 | 32.2 | 42.2 | 44.8 | |
| Totalen | | | 35.6 | 35.0 | 34.7 | 44.7 | 52.8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers - 35812 rapport - Industrieterrein de Zandhorst
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt Woning_A - Nobelstraat 5
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | 9.8 | 4.3 | 4.5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 10.4 | 4.9 | 4.5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3.0 | 10.8 | 10.8 | 10.8 | 20.8 | 15.0 | 4.3 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1.6 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 17.4 | 11.8 | 4.4 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2.0 | -8.4 | -8.4 | -8.4 | 1.6 | -4.1 | 4.3 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0.2 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 11.4 | 5.9 | 4.5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2.0 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 22.8 | 17.1 | 4.3 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3.0 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | 8.6 | 2.8 | 4.2 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 10.4 | 4.9 | 4.5 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0.2 | 11.4 | 11.4 | 11.4 | 21.4 | 15.9 | 4.5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0.2 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 10.5 | 5.0 | 4.5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0.2 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 13.1 | 7.6 | 4.5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0.8 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 23.5 | 17.9 | 4.5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2.5 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 20.2 | 14.5 | 4.3 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1.5 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 13.0 | 8.3 | 4.4 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0.5 | 22.3 | 27.1 | 24.0 | 34.0 | 52.8 | 4.5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2.5 | -3.7 | -3.7 | -3.7 | 6.3 | 0.6 | 4.3 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1.5 | 11.3 | 11.3 | 11.3 | 21.3 | 15.6 | 4.3 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2.5 | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 7.1 | 1.3 | 4.3 |
| 020 | Vacuumpomp | 0.5 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 21.7 | 16.1 | 4.5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0.2 | -4.7 | -4.7 | -4.7 | 5.3 | -0.3 | 4.5 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1.3 | -10.0 | -10.0 | -10.0 | 0.0 | -5.6 | 4.4 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0.5 | -12.3 | -- | -- | -12.3 | -7.1 | 4.4 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2.5 | 11.8 | 9.8 | 7.5 | 17.5 | 16.9 | 4.2 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1.0 | -7.4 | -9.4 | -11.7 | -1.7 | -2.1 | 4.3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 12.1 | 10.1 | 7.8 | 17.8 | 17.4 | 4.3 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1.2 | 0.6 | -1.5 | -3.7 | 6.3 | 5.9 | 4.3 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0.1 | 0.4 | -1.6 | -3.8 | 6.2 | 5.9 | 4.5 |
| 029 | Ventilatorbank | 0.5 | -5.1 | -7.3 | -13.3 | -2.3 | 0.1 | 4.4 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1.0 | -19.1 | -21.3 | -27.4 | -16.3 | -14.0 | 4.3 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1.0 | -20.0 | -22.3 | -28.3 | -17.3 | -14.9 | 4.3 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1.0 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | 7.8 | 2.1 | 4.3 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2.6 | -13.7 | -13.7 | -13.7 | -3.7 | -9.4 | 4.3 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.6 | -21.6 | -21.6 | -21.6 | -11.6 | -17.7 | 3.9 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -14.9 | -14.9 | -14.9 | -4.9 | -10.8 | 4.2 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -20.3 | -20.3 | -20.3 | -10.3 | -16.1 | 4.2 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -17.9 | -17.9 | -17.9 | -7.9 | -13.7 | 4.2 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4.0 | -18.1 | -18.1 | -18.1 | -8.1 | -14.0 | 4.2 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2.0 | -8.7 | -8.7 | -8.7 | 1.3 | -4.4 | 4.3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -10.7 | -10.7 | -10.7 | -0.7 | -6.3 | 4.4 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1.8 | -9.5 | -9.5 | -9.5 | 0.5 | -5.1 | 4.4 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -15.2 | -15.2 | -15.2 | -5.2 | -11.2 | 4.0 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6.0 | -8.8 | -8.8 | -8.8 | 1.2 | -4.8 | 4.0 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.3 | 12.3 | 12.3 | 22.3 | 16.8 | 4.5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 13.3 | 13.3 | 13.3 | 23.3 | 17.8 | 4.5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 22.8 | 17.3 | 4.5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0.6 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 20.2 | 14.7 | 4.5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0.2 | 22.7 | 22.7 | 22.7 | 32.7 | 27.2 | 4.6 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 17.0 | 11.6 | 4.5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 16.4 | 10.9 | 4.5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 5.9 | 5.9 | 5.9 | 15.9 | 10.5 | 4.5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0.3 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 16.5 | 11.1 | 4.5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0.2 | 16.9 | 16.9 | 16.9 | 26.9 | 21.4 | 4.6 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 16.9 | 11.5 | 4.5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 17.0 | 11.6 | 4.5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 13.1 | 7.7 | 4.5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0.3 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 17.5 | 12.0 | 4.5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0.2 | 17.3 | 17.3 | 17.3 | 27.3 | 21.9 | 4.6 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.7 | 7.7 | 7.7 | 17.7 | 12.2 | 4.5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 15.4 | 9.9 | 4.5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 8.3 | 8.3 | 8.3 | 18.3 | 12.8 | 4.5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 0.6 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 18.0 | 12.5 | 4.5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 17.0 | 11.5 | 4.5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 0.6 | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 19.5 | 14.0 | 4.5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 0.2 | 22.9 | 22.9 | 22.9 | 32.9 | 27.4 | 4.5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 0.2 | 20.3 | 20.3 | 20.3 | 30.3 | 24.9 | 4.5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -2.1 | -2.1 | -2.1 | 7.9 | 2.4 | 4.5 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1.3 | -4.0 | -4.0 | -4.0 | 6.0 | 0.4 | 4.4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1.8 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | 9.7 | 4.1 | 4.4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1.5 | -3.8 | -3.8 | -3.8 | 6.2 | 0.6 | 4.4 |
| | Rest | | 33.6 | 33.2 | 33.2 | 43.2 | 45.3 | |
| Totalen | | | 35.2 | 35.4 | 35.0 | 45.0 | 53.6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Ontvanger | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | referentiepunt oost | 5.00 | 66.04 | 53.33 | 53.33 |
| 002_A | referentiepunt west | 5.00 | 67.47 | 67.47 | 67.47 |
| 003_A | referentiepunt zuid | 5.00 | 53.83 | 53.83 | 53.83 |
| 004_A | referentiepunt noord | 5.00 | 56.49 | 56.49 | 56.49 |
| 01BP001_A | v. Noortwijklaan 1 | 5.00 | 47.81 | 47.81 | 47.81 |
| 01BX 001_A | A. Soncklaan 1 | 5.00 | 46.85 | 46.85 | 46.85 |
| 01BX010_A | A. Soncklaan 10 | 5.00 | 48.72 | 48.72 | 48.72 |
| 04DW018_A | Hasselaarsweg 18 | 5.00 | 28.96 | 28.96 | 28.96 |
| 04DX009_A | Hasselaarsweg 9 | 5.00 | 29.44 | 29.44 | 29.44 |
| 04DX011_A | Hasselaarsweg 11 en 13 | 5.00 | 29.35 | 29.35 | 29.35 |
| 04DX015A_A | Hasselaarsweg 15a | 5.00 | 29.70 | 29.70 | 29.70 |
| 04DX015_A | Hasselaarsweg 15 | 5.00 | 21.03 | 21.03 | 21.03 |
| 04DX017_A | Hasselaarsweg 17 en 19 | 5.00 | 29.91 | 29.91 | 29.91 |
| 04DX021_A | Hasselaarsweg 21 | 1.50 | N/A | N/A | N/A |
| 04DX021_B | Hasselaarsweg 21 | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| 04DX021_C | Hasselaarsweg 21 | 7.50 | N/A | N/A | N/A |
| 04DX024_A | Hasselaarsweg 22a en 24 | 5.00 | 29.04 | 29.04 | 29.04 |
| 04DX028_A | Hasselaarsweg 26 en 28 | 5.00 | 29.56 | 29.56 | 29.56 |
| 04DX030_A | Hasselaarsweg 30 | 5.00 | 29.83 | 29.83 | 29.83 |
| 04DX032_A | Hasselaarsweg 32 | 5.00 | 30.03 | 30.03 | 30.03 |
| 04DX034_A | Hasselaarsweg 34 | 5.00 | 29.90 | 29.90 | 29.90 |
| 04PL019con | controlepunt op 50 m van | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| 1_A | 1704RT032 ontvanger | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| 2_A | 1704RT032 ontvanger | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| 3_A | 1704RT032 ontvanger | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| A_A | | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| boha_A | controlepunt boha/beentje | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| boha_A | controlepunt boha/beentje | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| boha_A | controlepunt boha/beentje | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| boha_A | controlepunt boha/beentje | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| boha_A | controlepunt boha/beentje | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Botman_A | oud vergunningpunt | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| B_A | | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Controle_A | Vergunningpunt 1: op fiet | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Controle_A | Vergunningpunt 2; oostzij | 5.00 | 36.73 | 36.73 | 36.73 |
| Controle_A | Ringvaartdijk langs Weste | 5.00 | 36.00 | 36.00 | 36.00 |
| C_A | | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| DETO-01_A | | 5.00 | 34.99 | 34.99 | 34.99 |
| DETO-02_A | | 5.00 | 35.55 | 35.55 | 35.55 |
| DETO-03_A | | 5.00 | 37.22 | 37.22 | 37.22 |
| DETO-04_A | | 5.00 | 39.60 | 39.60 | 39.60 |
| frentex1_A | controlepunt frentex1 | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| frentex2_A | controlepunt frentex2 | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| MP 1_A | Controlepunt M.S.R. | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| nobel11_A | woning Nobelstraat 11 | 5.00 | 47.50 | 47.50 | 47.50 |
| nobel20_A | woning Nobelstraat 20 | 5.00 | 47.80 | 47.80 | 47.80 |
| nobel9_A | woning Nobelstraat 9 | 5.00 | 47.80 | 47.80 | 47.80 |
| pascal1_A | woning Pascalstraat 1 | 5.00 | 47.21 | 47.21 | 47.21 |
| Schermer_A | | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Schermer_A | | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| task_A | controlepunt task | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Woning_A | Toekomstige woning van Co | 5.00 | 31.16 | 31.16 | 31.16 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5.00 | 36.50 | 36.50 | 36.50 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 22 | 5.00 | 28.86 | 28.86 | 28.86 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Co | 5.00 | 18.32 | 18.32 | 18.32 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 5 | 1.50 | 22.32 | 22.32 | 22.32 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 20 | 5.00 | 28.94 | 28.94 | 28.94 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 9 | 1.50 | 18.87 | 18.87 | 18.87 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5.00 | 37.22 | 37.22 | 37.22 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.00 | 47.46 | 47.46 | 47.46 |
| woning_A | woning nr. 34 | 5.00 | N/A | N/A | N/A |
| Woning_A | Toekomstige woning van Co | 5.00 | 38.51 | 38.51 | 38.51 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.00 | 27.26 | 27.26 | 27.26 |
| Woning_A | Nobelstraat 5 | 5.00 | 48.30 | 48.30 | 48.30 |
| Woning_A | Celsiusstraat 10 | 5.00 | 47.49 | 47.49 | 47.49 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5.00 | 47.68 | 47.68 | 47.68 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.50 | 28.96 | 28.96 | 28.96 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.50 | 47.40 | 47.40 | 47.40 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6.50 | 47.62 | 47.62 | 47.62 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Co | 7.50 | 38.50 | 38.50 | 38.50 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Co | 7.50 | 20.35 | 20.35 | 20.35 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Co | 7.50 | 31.43 | 31.43 | 31.43 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 9 | 5.00 | 19.07 | 19.07 | 19.07 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 5 | 5.00 | 23.34 | 23.34 | 23.34 |
| ZP01.6_A | Westelijke zonegrens zuid | 5.00 | 42.92 | 42.92 | 42.92 |
| ZP01_A | Zonebewakingspunt 1 (Aals | 5.00 | 42.56 | 42.56 | 42.56 |

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Ontvanger | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| ZP02_A | Zonebewakingspunt 2 Ooste | 5.00 | 41.75 | 41.75 | 41.75 |
| ZP03_A | Zonebewakingspunt 3 | 5.00 | 37.04 | 37.04 | 37.04 |
| ZP04_A | Zonebewakingspunt 4 | 5.00 | 34.41 | 34.41 | 34.41 |
| ZP05_A | Zonebewakingspunt 5 | 5.00 | 31.51 | 31.51 | 31.51 |
| ZP06.8_A | Zonebewakingspunt | 5.00 | 36.14 | 36.14 | 36.14 |
| ZP06_A | Zonebewakingspunt 6 | 5.00 | 33.23 | 33.23 | 33.23 |
| ZP07_A | Zonebewakingspunt 7 | 5.00 | 37.36 | 37.36 | 37.36 |
| ZP08_A | Zonebewakingspunt 8 | 5.00 | 39.40 | 39.40 | 39.40 |
| ZP09_A | Zonebewakingspunt 9 | 5.00 | 47.76 | 47.76 | 47.76 |
| ZP10_A | Zonebewakingspunt 10 | 5.00 | 43.31 | 38.45 | 38.45 |
| ZP11_A | Zonebewakingspunt 11 | 5.00 | 40.20 | 40.20 | 40.20 |
| ZP12_A | Zonebewakingspunt 12: oos | 5.00 | 34.07 | 34.07 | 34.07 |
| ZP13_A | Zonebewakingspunt 13 ; Mi | 5.00 | 34.76 | 34.76 | 34.76 |
| ZP14_A | Zonebewakingspunt 14 | 5.00 | 30.41 | 30.41 | 30.41 |
| ZP15.8_A | Zonewakingspunt Noord | 5.00 | 29.47 | 29.47 | 29.47 |
| ZP15_A | Zonebewakingspunt 15: Noo | 5.00 | 27.25 | 27.25 | 27.25 |
| ZP16.5_A | Zonegrens Lijster Langedi | 5.00 | 33.25 | 33.25 | 33.25 |
| ZP16_A | Zonebewakingspunt Noord | 5.00 | 29.04 | 29.04 | 29.04 |
| ZP17_A | Zonebewakingspunt 17 (lee | 5.00 | 35.75 | 35.75 | 35.75 |
| ZP18_A | Zonebewakingspunt 18 (kui | 5.00 | 40.64 | 40.64 | 40.64 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - referentiepunt oost
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 070 | lossen vrachtauto met co | 66.04 | -- | -- | 0.11 |
| R08 | tankwagen | 62.09 | -- | -- | 0.62 |
| R07 | tankwagen | 55.85 | -- | -- | 1.81 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 55.24 | -- | -- | 1.80 |
| R06 | tankwagen | 53.51 | -- | -- | 2.46 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 53.33 | 53.33 | 53.33 | 2.78 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 53.29 | 53.29 | 53.29 | 2.79 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 53.27 | 53.27 | 53.27 | 2.80 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 51.67 | -- | -- | 1.24 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 51.54 | 51.54 | 51.54 | 2.64 |
| R03 | afvoer product | 51.44 | 51.44 | 51.44 | 2.67 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 48.26 | 48.26 | 48.26 | 0.56 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 46.47 | 46.47 | 46.47 | 1.25 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 43.01 | 43.01 | 43.01 | 1.26 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 42.27 | 42.27 | 42.27 | 0.95 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 41.86 | -- | -- | 2.00 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 41.70 | 41.70 | 41.70 | 0.96 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 41.65 | 41.65 | 41.65 | 2.21 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 41.61 | 41.61 | 41.61 | 2.22 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 40.88 | 40.88 | 40.88 | 1.34 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 40.61 | 40.61 | 40.61 | 2.28 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 40.58 | 40.58 | 40.58 | 2.29 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 40.52 | 40.52 | 40.52 | 0.90 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 40.34 | 40.34 | 40.34 | 1.26 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 40.30 | 40.30 | 40.30 | 1.27 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 39.34 | 39.34 | 39.34 | 2.82 |
| R09 | rijden auto personeel | 37.85 | 37.85 | 37.85 | 3.05 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 37.65 | 37.65 | 37.65 | 0.96 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 37.51 | 37.51 | 37.51 | 1.06 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 36.95 | 36.95 | 36.95 | 0.93 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 36.89 | 36.89 | 36.89 | 1.31 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 36.58 | 36.58 | 36.58 | 1.31 |
| 120 | Koeler project Mike | 36.10 | 36.10 | 36.10 | 2.56 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 35.98 | 35.98 | 35.98 | 2.12 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 35.96 | 35.96 | 35.96 | 1.01 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 35.70 | 35.70 | 35.70 | 2.17 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 35.69 | 35.69 | 35.69 | 0.98 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 35.59 | 35.59 | 35.59 | 1.18 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 35.49 | 35.49 | 35.49 | 1.20 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 35.28 | 35.28 | 35.28 | 1.05 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 35.24 | 35.24 | 35.24 | 2.21 |
| 115 | electrisch heftruck | 35.17 | -- | -- | 1.72 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 2.24 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 34.60 | 34.60 | 34.60 | 1.19 |
| 057 | compressorruimte rooster | 34.28 | 34.28 | 34.28 | 1.19 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 33.89 | 33.89 | 33.89 | 1.15 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 33.79 | 33.79 | 33.79 | 1.68 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 33.78 | 33.78 | 33.78 | 1.13 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 33.33 | 33.33 | 33.33 | 0.00 |
| 095 | pomp tussen silo's | 33.22 | 33.22 | 33.22 | 1.86 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 32.96 | 32.96 | 32.96 | 1.10 |
| 042 | verticaal gevelrooster oo | 32.72 | 32.72 | 32.72 | 0.00 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 32.46 | 32.46 | 32.46 | 0.55 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 32.46 | 32.46 | 32.46 | 1.21 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 32.08 | 32.08 | 32.08 | 3.07 |
| 061 | koelwaterpompen dichte ge | 31.35 | 31.35 | 31.35 | 1.32 |
| 058 | compressorruimte rooster | 30.93 | 30.93 | 30.93 | 1.28 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 30.39 | 30.39 | 30.39 | 1.25 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 29.52 | 29.52 | 29.52 | 1.24 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 29.37 | 29.37 | 29.37 | 0.68 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 28.92 | 28.92 | 28.92 | 2.68 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 28.15 | 28.15 | 28.15 | 2.16 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 28.12 | 28.12 | 28.12 | 2.16 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 28.03 | 28.03 | 28.03 | 2.24 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 28.01 | 28.01 | 28.01 | 1.68 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgev | 27.72 | 27.72 | 27.72 | 0.13 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 27.63 | 27.63 | 27.63 | 1.43 |
| 020 | Vacuumpomp | 27.60 | 27.60 | 27.60 | 2.79 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgev | 27.57 | 27.57 | 27.57 | 0.97 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W | 27.38 | 27.38 | 27.38 | 0.91 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - referentiepunt west
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| O16 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 67.47 | 67.47 | 67.47 | 2.41 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 59.82 | 59.82 | 59.82 | 1.55 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 59.68 | 59.68 | 59.68 | 1.59 |
| R06 | tankwagen | 56.85 | -- | -- | 1.41 |
| R07 | tankwagen | 56.60 | -- | -- | 1.48 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 56.32 | -- | -- | 1.56 |
| O68 | lossen vrachtauto met co | 47.41 | -- | -- | 1.27 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 46.33 | 46.33 | 46.33 | 1.48 |
| R08 | tankwagen | 45.20 | -- | -- | 2.85 |
| O67_4 | waterkoeler 6B | 40.03 | 40.03 | 40.03 | 2.67 |
| O67_1 | waterkoeler 5A | 39.80 | 39.80 | 39.80 | 2.60 |
| O67_3 | waterkoeler 6A | 39.64 | 39.64 | 39.64 | 2.63 |
| O67_2 | waterkoeler 5B | 39.31 | 39.31 | 39.31 | 2.64 |
| O45 | Waterkoeler 1: fan | 38.75 | 38.75 | 38.75 | 2.99 |
| O87 | Centrifugaalpomp afzuigin | 38.04 | 38.04 | 38.04 | 2.40 |
| O69 | lossen vrachtauto met co | 37.79 | -- | -- | 1.95 |
| O54_2 | Waterkoeler 4B: fan | 36.05 | 36.05 | 36.05 | 3.04 |
| O92 | stoomafblaas westzijde | 35.56 | 35.56 | 35.56 | 1.55 |
| O70 | lossen vrachtauto met co | 35.24 | -- | -- | 2.45 |
| O54_1 | Waterkoeler 4A: fan | 34.99 | 34.99 | 34.99 | 3.02 |
| O89A | Grote carrier koeler fans | 34.90 | 34.90 | 34.90 | 2.54 |
| O89B | Grote carrier koeler fans | 34.15 | 34.15 | 34.15 | 2.54 |
| O88B | Grote carrier koeler (com | 33.24 | 33.24 | 33.24 | 2.79 |
| O65_6 | waterkoeler 6A: rooster | 32.86 | 32.86 | 32.86 | 2.56 |
| 115 | electrisch heftruck | 32.70 | -- | -- | 2.13 |
| O72 | gevelrooster westgevel | 32.68 | 32.68 | 32.68 | 0.16 |
| O48 | Waterkoeler 2: fan | 32.49 | 32.49 | 32.49 | 3.00 |
| O65_5 | waterkoeler 6A: rooster | 32.48 | 32.48 | 32.48 | 2.59 |
| O51 | Waterkoeler 3: fan | 32.35 | 32.35 | 32.35 | 3.02 |
| O74 | dakroosters hal 2 | 32.26 | 32.26 | 32.26 | 2.89 |
| O18 | Uitblaasopening ventilati | 31.60 | 31.60 | 31.60 | 3.22 |
| O63_5 | waterkoeler 5A: rooster | 31.52 | 31.52 | 31.52 | 2.56 |
| 120 | Koeler project Mike | 31.19 | 31.19 | 31.19 | 2.97 |
| O65_4 | waterkoeler 6B: rooster | 31.19 | 31.19 | 31.19 | 2.64 |
| O63_6 | waterkoeler 5A: rooster | 31.02 | 31.02 | 31.02 | 2.52 |
| R03 | afvoer product | 29.82 | 29.82 | 29.82 | 3.51 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 29.71 | 29.71 | 29.71 | 3.50 |
| O73 | gevelrooster westgevel | 29.71 | 29.71 | 29.71 | 0.43 |
| O65_1 | waterkoeler 6A: rooster | 29.27 | 29.27 | 29.27 | 2.57 |
| O60 | koelwaterpompen open geve | 29.20 | 29.20 | 29.20 | 1.73 |
| O88A | Grote carrier koeler (com | 28.85 | 28.85 | 28.85 | 2.79 |
| O65_3 | waterkoeler 6B: rooster | 28.53 | 28.53 | 28.53 | 2.65 |
| O63_4 | waterkoeler 5B: rooster | 28.48 | 28.48 | 28.48 | 2.61 |
| O63_3 | waterkoeler 5B: rooster | 28.02 | 28.02 | 28.02 | 2.62 |
| O65_2 | waterkoeler 6B: rooster | 27.81 | 27.81 | 27.81 | 2.62 |
| O20 | Vacuumpomp | 26.70 | 26.70 | 26.70 | 3.32 |
| O03 | Natuurlijke ventilatie ha | 26.13 | 26.13 | 26.13 | 1.90 |
| O94 | pomp tussen silo's | 26.01 | 26.01 | 26.01 | 2.51 |
| O63_1 | waterkoeler 5A: rooster | 25.93 | 25.93 | 25.93 | 2.54 |
| O07 | uitblaaspijpje droger O.W | 25.37 | 25.37 | 25.37 | 2.86 |
| O96 | pomp tussen silo's | 25.22 | 25.22 | 25.22 | 2.59 |
| O77 | Dakroosters hal 1 | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 2.68 |
| O13 | Natuurlijke ventilatie ha | 24.66 | 24.66 | 24.66 | 2.85 |
| O63_2 | waterkoeler 5B: rooster | 24.38 | 24.38 | 24.38 | 2.59 |
| O14 | Natuurlijke ventilatie ha | 23.87 | 23.87 | 23.87 | 2.20 |
| O71 | gevelrooster westgevel | 23.68 | 23.68 | 23.68 | 0.00 |
| O95 | pomp tussen silo's | 22.04 | 22.04 | 22.04 | 2.39 |
| O22 | Deuropening droger O.W.P. | 21.92 | 21.92 | 21.92 | 3.03 |
| O15 | Koelcompressor P.S.A. | 21.34 | 21.34 | 21.34 | 2.23 |
| O04 | Natuurlijke ventilatie ha | 21.14 | 21.14 | 21.14 | 2.62 |
| O52_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 21.05 | 21.05 | 21.05 | 2.86 |
| O52_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 21.04 | 21.04 | 21.04 | 2.88 |
| O52_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 20.83 | 20.83 | 20.83 | 2.90 |
| O10 | Ventilatierooster droger | 20.79 | 20.79 | 20.79 | 3.41 |
| O27 | Airco lab/kantoor | 19.73 | 19.73 | 19.73 | 3.52 |
| O57 | compressorruimte rooster | 19.17 | 19.17 | 19.17 | 2.08 |
| O61 | koelwaterpompen dichte ge | 18.91 | 18.91 | 18.91 | 1.86 |
| O43_1 | Waterkoeler 1: rooster | 18.74 | 18.74 | 18.74 | 2.83 |
| O26 | Airco lab/kantoor | 18.73 | 18.73 | 18.73 | 3.54 |
| O24 | Uitblaasopening koeling/a | 18.31 | 18.31 | 18.31 | 3.25 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_A - referentiepunt zuid
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| R03 | afvoer product | 53.83 | 53.83 | 53.83 | 2.64 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 53.81 | 53.81 | 53.81 | 2.66 |
| R08 | tankwagen | 44.50 | -- | -- | 3.84 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 42.87 | 42.87 | 42.87 | 3.67 |
| R09 | rijden auto personeel | 41.15 | 41.15 | 41.15 | 2.01 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 37.64 | -- | -- | 3.71 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 37.13 | -- | -- | 3.69 |
| R07 | tankwagen | 36.13 | -- | -- | 3.88 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 35.98 | -- | -- | 3.63 |
| R06 | tankwagen | 33.77 | -- | -- | 3.85 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 33.43 | 33.43 | 33.43 | 3.82 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 32.72 | 32.72 | 32.72 | 3.83 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 32.48 | -- | -- | 3.96 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 32.42 | 32.42 | 32.42 | 3.83 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 32.33 | 32.33 | 32.33 | 3.84 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 32.32 | 32.32 | 32.32 | 3.82 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 31.39 | 31.39 | 31.39 | 4.08 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 31.37 | 31.37 | 31.37 | 4.08 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 28.15 | 28.15 | 28.15 | 3.80 |
| 120 | Koeler project Mike | 27.31 | 27.31 | 27.31 | 1.71 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 26.35 | 26.35 | 26.35 | 3.82 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 26.33 | 26.33 | 26.33 | 3.80 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 26.12 | 26.12 | 26.12 | 3.81 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 26.06 | 26.06 | 26.06 | 3.81 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 24.30 | 24.30 | 24.30 | 2.59 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 24.19 | 24.19 | 24.19 | 2.59 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 21.98 | 21.98 | 21.98 | 3.10 |
| 010 | Ventilatierooster droger | 21.52 | 21.52 | 21.52 | 3.38 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 20.31 | 20.31 | 20.31 | 2.84 |
| 095 | pomp tussen silo's | 20.18 | 20.18 | 20.18 | 3.90 |
| 042 | verticaal gevelrooster oo | 19.95 | 19.95 | 19.95 | 2.31 |
| 020 | Vacuumpomp | 19.72 | 19.72 | 19.72 | 3.16 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgev | 19.71 | 19.71 | 19.71 | 2.86 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 19.67 | 19.67 | 19.67 | 3.47 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W | 19.21 | 19.21 | 19.21 | 2.84 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 2.49 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 19.12 | 19.12 | 19.12 | 3.74 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 18.59 | 18.59 | 18.59 | 4.08 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 17.96 | 17.96 | 17.96 | 3.77 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 16.67 | 16.67 | 16.67 | 3.80 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 16.05 | 16.05 | 16.05 | 2.23 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgev | 15.90 | 15.90 | 15.90 | 3.11 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 15.86 | 15.86 | 15.86 | 3.75 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 15.82 | 15.82 | 15.82 | 3.81 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 15.54 | 15.54 | 15.54 | 3.12 |
| 033A | verticaal gevelrooster oo | 15.33 | 15.33 | 15.33 | 2.52 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgev | 15.31 | 15.31 | 15.31 | 3.21 |
| 096 | pomp tussen silo's | 15.12 | 15.12 | 15.12 | 3.80 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 14.93 | 14.93 | 14.93 | 3.43 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 2.84 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 14.48 | 14.48 | 14.48 | 3.67 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 14.47 | 14.47 | 14.47 | 3.75 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 14.30 | 14.30 | 14.30 | 3.80 |
| 041 | verticaal gevelrooster oo | 14.23 | 14.23 | 14.23 | 2.23 |
| 094 | pomp tussen silo's | 14.15 | 14.15 | 14.15 | 3.85 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 13.98 | 13.98 | 13.98 | 3.82 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 13.80 | 13.80 | 13.80 | 1.82 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 13.69 | 13.69 | 13.69 | 3.80 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe | 13.43 | 13.43 | 13.43 | 1.55 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 13.37 | 13.37 | 13.37 | 3.71 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 13.27 | 13.27 | 13.27 | 3.82 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 13.15 | 13.15 | 13.15 | 3.71 |
| 115 | electrisch heftruck | 13.09 | -- | -- | 3.88 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/a | 13.07 | 13.07 | 13.07 | 1.06 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie ha | 12.97 | 12.97 | 12.97 | 3.42 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 12.43 | 12.43 | 12.43 | 3.81 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 12.42 | 12.42 | 12.42 | 3.42 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhu | 12.10 | 12.10 | 12.10 | 3.72 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 11.99 | 11.99 | 11.99 | 3.80 |
| 006 | Ventilatierooster stoomst | 11.89 | 11.89 | 11.89 | 3.75 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A - referentiepunt noord
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 56.49 | 56.49 | 56.49 | 3.99 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 49.09 | -- | -- | 3.55 |
| R08 | tankwagen | 47.39 | -- | -- | 3.65 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 42.14 | -- | -- | 3.47 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 41.35 | -- | -- | 3.54 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 40.12 | 40.12 | 40.12 | 3.25 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 40.05 | -- | -- | 3.47 |
| R06 | tankwagen | 39.34 | -- | -- | 3.58 |
| R07 | tankwagen | 38.65 | -- | -- | 3.62 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 34.77 | 34.77 | 34.77 | 3.25 |
| R03 | afvoer product | 34.67 | 34.67 | 34.67 | 4.15 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 34.66 | 34.66 | 34.66 | 4.15 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 33.10 | 33.10 | 33.10 | 3.91 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 32.49 | 32.49 | 32.49 | 3.93 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 32.48 | 32.48 | 32.48 | 3.93 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 31.30 | 31.30 | 31.30 | 3.94 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 31.18 | 31.18 | 31.18 | 3.94 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 30.85 | 30.85 | 30.85 | 3.71 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 30.80 | 30.80 | 30.80 | 3.62 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 30.32 | 30.32 | 30.32 | 3.71 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 29.96 | 29.96 | 29.96 | 3.84 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 29.09 | 29.09 | 29.09 | 3.94 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 28.94 | 28.94 | 28.94 | 3.94 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 28.48 | 28.48 | 28.48 | 3.63 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 27.42 | 27.42 | 27.42 | 3.94 |
| 020 | Vacuumpomp | 27.05 | 27.05 | 27.05 | 4.14 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 26.40 | 26.40 | 26.40 | 3.93 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 26.34 | 26.34 | 26.34 | 3.92 |
| 120 | Koeler project Mike | 26.09 | 26.09 | 26.09 | 3.91 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 25.11 | 25.11 | 25.11 | 3.84 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 24.73 | 24.73 | 24.73 | 4.09 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 23.49 | 23.49 | 23.49 | 4.10 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 23.11 | 23.11 | 23.11 | 3.82 |
| R09 | rijden auto personeel | 22.75 | 22.75 | 22.75 | 4.17 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 22.44 | 22.44 | 22.44 | 3.83 |
| 095 | pomp tussen silo's | 22.22 | 22.22 | 22.22 | 3.71 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 21.17 | 21.17 | 21.17 | 3.82 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 20.13 | 20.13 | 20.13 | 3.86 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 19.96 | 19.96 | 19.96 | 3.82 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W | 19.95 | 19.95 | 19.95 | 3.83 |
| 115 | electrisch heftruck | 19.62 | -- | -- | 3.46 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 19.22 | 19.22 | 19.22 | 3.91 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 19.09 | 19.09 | 19.09 | 3.92 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 19.04 | 19.04 | 19.04 | 3.57 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 18.79 | 18.79 | 18.79 | 3.41 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 18.60 | 18.60 | 18.60 | 3.92 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 18.53 | 18.53 | 18.53 | 3.93 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 18.33 | 18.33 | 18.33 | 3.92 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W | 18.21 | 18.21 | 18.21 | 3.66 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 3.90 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 17.81 | 17.81 | 17.81 | 3.25 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie ha | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 3.98 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 17.41 | 17.41 | 17.41 | 3.92 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 17.27 | 17.27 | 17.27 | 3.86 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 16.88 | 16.88 | 16.88 | 3.91 |
| 096 | pomp tussen silo's | 16.87 | 16.87 | 16.87 | 3.83 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 16.44 | 16.44 | 16.44 | 3.86 |
| 094 | pomp tussen silo's | 16.37 | 16.37 | 16.37 | 3.78 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie ha | 16.19 | 16.19 | 16.19 | 3.67 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 16.14 | 16.14 | 16.14 | 3.86 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 16.05 | 16.05 | 16.05 | 3.91 |
| 107 | airco 2 fans | 15.86 | 15.86 | 15.86 | 1.24 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 15.86 | 15.86 | 15.86 | 3.91 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 15.77 | 15.77 | 15.77 | 3.91 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/a | 15.71 | 15.71 | 15.71 | 4.00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 15.27 | 15.27 | 15.27 | 3.85 |
| 010 | Ventilatierooster droger | 15.24 | 15.24 | 15.24 | 4.14 |
| 090 | overheaddeur noordzijde h | 14.77 | 14.77 | 14.77 | 3.64 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 14.72 | 14.72 | 14.72 | 3.90 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 14.68 | 14.68 | 14.68 | 4.16 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01BP001_A - v. Noortwijklaan 1
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 47.81 | 47.81 | 47.81 | 4.49 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 40.88 | -- | -- | 4.42 |
| R03 | afvoer product | 40.26 | 40.26 | 40.26 | 4.37 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 40.24 | 40.24 | 40.24 | 4.37 |
| R08 | tankwagen | 38.95 | -- | -- | 4.49 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 35.12 | -- | -- | 4.52 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 34.88 | -- | -- | 4.44 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 34.82 | -- | -- | 4.44 |
| R06 | tankwagen | 32.68 | -- | -- | 4.51 |
| R07 | tankwagen | 32.21 | -- | -- | 4.51 |
| R09 | rijden auto personeel | 26.56 | 26.56 | 26.56 | 4.34 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 26.55 | 26.55 | 26.55 | 4.55 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 26.48 | 26.48 | 26.48 | 4.55 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 24.17 | 24.17 | 24.17 | 4.53 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 24.10 | 24.10 | 24.10 | 4.53 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 23.95 | 23.95 | 23.95 | 4.53 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 23.29 | 23.29 | 23.29 | 4.48 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 22.97 | 22.97 | 22.97 | 4.53 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 21.27 | 21.27 | 21.27 | 4.47 |
| 020 | Vacuumpomp | 21.08 | 21.08 | 21.08 | 4.43 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 20.80 | 20.80 | 20.80 | 4.44 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 20.74 | 20.74 | 20.74 | 4.53 |
| 095 | pomp tussen silo's | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 4.52 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 16.62 | 16.62 | 16.62 | 4.52 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 16.38 | 16.38 | 16.38 | 4.52 |
| 120 | Koeler project Mike | 16.17 | 16.17 | 16.17 | 4.14 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 15.55 | 15.55 | 15.55 | 4.52 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 14.82 | 14.82 | 14.82 | 4.52 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 14.41 | 14.41 | 14.41 | 4.52 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 13.90 | 13.90 | 13.90 | 4.52 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 4.52 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 13.61 | 13.61 | 13.61 | 4.21 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 13.59 | 13.59 | 13.59 | 4.21 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 13.49 | 13.49 | 13.49 | 4.55 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 13.46 | 13.46 | 13.46 | 4.49 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 13.45 | 13.45 | 13.45 | 4.52 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie ha | 13.42 | 13.42 | 13.42 | 4.44 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 13.25 | 13.25 | 13.25 | 4.52 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 13.13 | 13.13 | 13.13 | 4.52 |
| 115 | electrisch heftruck | 12.68 | -- | -- | 4.49 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 12.68 | 12.68 | 12.68 | 4.49 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 12.37 | 12.37 | 12.37 | 4.26 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 12.24 | 12.24 | 12.24 | 4.49 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 11.00 | 11.00 | 11.00 | 4.52 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 10.42 | 10.42 | 10.42 | 4.52 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 10.36 | 10.36 | 10.36 | 4.43 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 4.52 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 10.16 | 10.16 | 10.16 | 4.29 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie ha | 9.91 | 9.91 | 9.91 | 4.28 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 9.75 | 9.75 | 9.75 | 4.52 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 9.75 | 9.75 | 9.75 | 4.52 |
| 042 | verticaal gevelrooster oo | 9.47 | 9.47 | 9.47 | 3.96 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 9.31 | 9.31 | 9.31 | 4.52 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 8.72 | 8.72 | 8.72 | 4.49 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgev | 8.42 | 8.42 | 8.42 | 4.29 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 8.23 | 8.23 | 8.23 | 4.37 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 7.96 | 7.96 | 7.96 | 4.52 |
| 096 | pomp tussen silo's | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 4.51 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 6.26 | 6.26 | 6.26 | 4.30 |
| 094 | pomp tussen silo's | 6.25 | 6.25 | 6.25 | 4.51 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgev | 5.74 | 5.74 | 5.74 | 4.33 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgev | 5.51 | 5.51 | 5.51 | 4.34 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 5.28 | 5.28 | 5.28 | 4.44 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 5.04 | 5.04 | 5.04 | 4.48 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 4.20 | 4.20 | 4.20 | 4.29 |
| 010 | Ventilatierooster droger | 4.19 | 4.19 | 4.19 | 4.47 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.48 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 3.63 | 3.63 | 3.63 | 4.39 |
| 041 | verticaal gevelrooster oo | 3.52 | 3.52 | 3.52 | 3.95 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 3.45 | 3.45 | 3.45 | 4.43 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 01BX010_A - A. Soncklaan 10
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 48.72 | 48.72 | 48.72 | 4.46 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 42.24 | -- | -- | 4.36 |
| R03 | afvoer product | 41.10 | 41.10 | 41.10 | 4.31 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 40.95 | 40.95 | 40.95 | 4.33 |
| R08 | tankwagen | 39.76 | -- | -- | 4.43 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 39.21 | 39.21 | 39.21 | 4.51 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 39.14 | 39.14 | 39.14 | 4.51 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 37.89 | -- | -- | 4.47 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 35.87 | -- | -- | 4.38 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 35.77 | -- | -- | 4.39 |
| R07 | tankwagen | 34.49 | -- | -- | 4.49 |
| R06 | tankwagen | 34.47 | -- | -- | 4.49 |
| R09 | rijden auto personeel | 27.91 | 27.91 | 27.91 | 4.27 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 25.51 | 25.51 | 25.51 | 4.49 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 24.28 | 24.28 | 24.28 | 4.44 |
| 020 | Vacuumpomp | 24.28 | 24.28 | 24.28 | 4.39 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 24.20 | 24.20 | 24.20 | 4.51 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 23.44 | 23.44 | 23.44 | 4.47 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 22.88 | 22.88 | 22.88 | 4.49 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 22.37 | 22.37 | 22.37 | 4.49 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 22.02 | 22.02 | 22.02 | 4.48 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 21.85 | 21.85 | 21.85 | 4.41 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 21.78 | 21.78 | 21.78 | 4.47 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 21.70 | 21.70 | 21.70 | 4.47 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 21.44 | 21.44 | 21.44 | 4.40 |
| 120 | Koeler project Mike | 20.66 | 20.66 | 20.66 | 4.09 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 19.30 | 19.30 | 19.30 | 4.47 |
| 095 | pomp tussen silo's | 18.06 | 18.06 | 18.06 | 4.48 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 17.99 | 17.99 | 17.99 | 4.43 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 17.47 | 17.47 | 17.47 | 4.48 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 16.38 | 16.38 | 16.38 | 4.43 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 16.07 | 16.07 | 16.07 | 4.43 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 15.89 | 15.89 | 15.89 | 4.47 |
| 115 | electrisch heftruck | 15.77 | -- | -- | 4.44 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 15.20 | 15.20 | 15.20 | 4.47 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 14.94 | 14.94 | 14.94 | 4.14 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 14.91 | 14.91 | 14.91 | 4.14 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 14.44 | 14.44 | 14.44 | 4.48 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 14.29 | 14.29 | 14.29 | 4.48 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 13.78 | 13.78 | 13.78 | 4.48 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 13.43 | 13.43 | 13.43 | 4.18 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 13.39 | 13.39 | 13.39 | 4.43 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 12.95 | 12.95 | 12.95 | 4.47 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 12.28 | 12.28 | 12.28 | 4.48 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 11.98 | 11.98 | 11.98 | 4.48 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 11.91 | 11.91 | 11.91 | 4.48 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 11.87 | 11.87 | 11.87 | 4.48 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 11.57 | 11.57 | 11.57 | 4.23 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 11.51 | 11.51 | 11.51 | 4.48 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 11.42 | 11.42 | 11.42 | 4.38 |
| 042 | verticaal gevelrooster oo | 10.51 | 10.51 | 10.51 | 3.84 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie ha | 10.22 | 10.22 | 10.22 | 4.21 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 9.89 | 9.89 | 9.89 | 4.48 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgev | 9.32 | 9.32 | 9.32 | 4.21 |
| 096 | pomp tussen silo's | 8.53 | 8.53 | 8.53 | 4.46 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 8.28 | 8.28 | 8.28 | 4.48 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 7.96 | 7.96 | 7.96 | 4.43 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 7.76 | 7.76 | 7.76 | 4.31 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 7.71 | 7.71 | 7.71 | 4.46 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 7.63 | 7.63 | 7.63 | 4.46 |
| 094 | pomp tussen silo's | 7.56 | 7.56 | 7.56 | 4.47 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 7.52 | 7.52 | 7.52 | 4.43 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 7.41 | 7.41 | 7.41 | 4.43 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 7.40 | 7.40 | 7.40 | 4.46 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 7.14 | 7.14 | 7.14 | 4.46 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 7.06 | 7.06 | 7.06 | 4.43 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgev | 6.73 | 6.73 | 6.73 | 4.25 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 6.69 | 6.69 | 6.69 | 4.46 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgev | 6.66 | 6.66 | 6.66 | 4.27 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 6.50 | 6.50 | 6.50 | 4.39 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger Woning_A - Celsiusstraat 10
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 47.49 | 47.49 | 47.49 | 4.51 |
| R06 | tankwagen | 35.68 | -- | -- | 4.45 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 35.19 | -- | -- | 4.38 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 33.55 | -- | -- | 4.38 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 31.83 | -- | -- | 4.43 |
| R08 | tankwagen | 30.14 | -- | -- | 4.47 |
| R07 | tankwagen | 29.70 | -- | -- | 4.44 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 28.41 | -- | -- | 4.41 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 25.03 | 25.03 | 25.03 | 4.56 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 24.76 | 24.76 | 24.76 | 4.53 |
| R03 | afvoer product | 24.61 | 24.61 | 24.61 | 4.56 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 24.48 | 24.48 | 24.48 | 4.53 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 24.46 | 24.46 | 24.46 | 4.53 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 24.11 | 24.11 | 24.11 | 4.53 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 23.28 | 23.28 | 23.28 | 4.53 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 22.16 | 22.16 | 22.16 | 4.37 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 21.88 | 21.88 | 21.88 | 4.36 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 21.22 | 21.22 | 21.22 | 4.43 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 20.96 | 20.96 | 20.96 | 4.39 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 20.94 | 20.94 | 20.94 | 4.39 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 20.66 | 20.66 | 20.66 | 4.54 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 20.54 | 20.54 | 20.54 | 4.43 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 4.54 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 20.26 | 20.26 | 20.26 | 4.48 |
| 120 | Koeler project Mike | 20.25 | 20.25 | 20.25 | 4.41 |
| 020 | Vacuumpomp | 19.56 | 19.56 | 19.56 | 4.56 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 19.10 | 19.10 | 19.10 | 4.50 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 18.93 | 18.93 | 18.93 | 4.54 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 18.75 | 18.75 | 18.75 | 4.54 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 17.73 | 17.73 | 17.73 | 4.36 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 15.97 | 15.97 | 15.97 | 4.43 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 15.90 | 15.90 | 15.90 | 4.56 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 15.62 | 15.62 | 15.62 | 4.11 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 15.60 | 15.60 | 15.60 | 4.52 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 15.59 | 15.59 | 15.59 | 4.12 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 14.62 | 14.62 | 14.62 | 4.52 |
| 095 | pomp tussen silo's | 13.36 | 13.36 | 13.36 | 4.48 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 13.14 | 13.14 | 13.14 | 4.52 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 11.89 | 11.89 | 11.89 | 4.30 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 11.56 | 11.56 | 11.56 | 4.52 |
| 115 | electrisch heftruck | 10.99 | -- | -- | 4.42 |
| R09 | rijden auto personeel | 10.97 | 10.97 | 10.97 | 4.58 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 10.58 | 10.58 | 10.58 | 4.50 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 10.57 | 10.57 | 10.57 | 4.50 |
| 094 | pomp tussen silo's | 10.30 | 10.30 | 10.30 | 4.49 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 10.24 | 10.24 | 10.24 | 4.50 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 10.20 | 10.20 | 10.20 | 4.50 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 9.71 | 9.71 | 9.71 | 4.45 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie ha | 9.63 | 9.63 | 9.63 | 4.51 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 9.59 | 9.59 | 9.59 | 4.49 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie ha | 8.84 | 8.84 | 8.84 | 4.36 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 8.83 | 8.83 | 8.83 | 4.52 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 8.59 | 8.59 | 8.59 | 4.52 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 8.58 | 8.58 | 8.58 | 4.52 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/a | 8.30 | 8.30 | 8.30 | 4.45 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 8.29 | 8.29 | 8.29 | 4.39 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 8.29 | 8.29 | 8.29 | 4.54 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 8.04 | 8.04 | 8.04 | 4.52 |
| 096 | pomp tussen silo's | 7.73 | 7.73 | 7.73 | 4.50 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 7.56 | 7.56 | 7.56 | 4.52 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 7.46 | 7.46 | 7.46 | 4.54 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 7.45 | 7.45 | 7.45 | 4.52 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 7.44 | 7.44 | 7.44 | 4.52 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 6.94 | 6.94 | 6.94 | 4.49 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie ha | 6.91 | 6.91 | 6.91 | 4.43 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 6.78 | 6.78 | 6.78 | 4.51 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 6.71 | 6.71 | 6.71 | 4.52 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 6.66 | 6.66 | 6.66 | 4.50 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 6.61 | 6.61 | 6.61 | 4.50 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W | 5.68 | 5.68 | 5.68 | 4.43 |

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger woning_A - woning Celsiusstraat 6
Model: 35812 paramelt_ESTA_Project_Mike+koelers LAmax
Groep: Paramelt

| Identificatie Bron/Groep | Omschrijving | Dag | Avond | Nacht | Cm |
|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 47.68 | 47.68 | 47.68 | 4.51 |
| 068 | lossen vrachtauto met co | 37.88 | -- | -- | 4.38 |
| R06 | tankwagen | 35.22 | -- | -- | 4.44 |
| 069 | lossen vrachtauto met co | 33.71 | -- | -- | 4.38 |
| R07 | tankwagen | 32.05 | -- | -- | 4.43 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 31.09 | -- | -- | 4.42 |
| R08 | tankwagen | 29.96 | -- | -- | 4.47 |
| 070 | lossen vrachtauto met co | 29.15 | -- | -- | 4.40 |
| R03 | afvoer product | 25.30 | 25.30 | 25.30 | 4.56 |
| R04B | transport magazijn-fabrie | 25.17 | 25.17 | 25.17 | 4.55 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 24.92 | 24.92 | 24.92 | 4.53 |
| 067_1 | waterkoeler 5A | 24.68 | 24.68 | 24.68 | 4.53 |
| 067_2 | waterkoeler 5B | 24.66 | 24.66 | 24.66 | 4.53 |
| 067_3 | waterkoeler 6A | 24.18 | 24.18 | 24.18 | 4.53 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 23.76 | 23.76 | 23.76 | 4.42 |
| 067_4 | waterkoeler 6B | 23.47 | 23.47 | 23.47 | 4.53 |
| 089A | Grote carrier koeler fans | 22.43 | 22.43 | 22.43 | 4.36 |
| 089B | Grote carrier koeler fans | 22.10 | 22.10 | 22.10 | 4.36 |
| 088B | Grote carrier koeler (com | 21.41 | 21.41 | 21.41 | 4.42 |
| R04A | transport magazijn-fabrie | 21.08 | 21.08 | 21.08 | 4.38 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 21.06 | 21.06 | 21.06 | 4.38 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 20.79 | 20.79 | 20.79 | 4.53 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 20.58 | 20.58 | 20.58 | 4.54 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuigin | 20.39 | 20.39 | 20.39 | 4.48 |
| 120 | Koeler project Mike | 20.35 | 20.35 | 20.35 | 4.40 |
| 020 | Vacuumpomp | 19.30 | 19.30 | 19.30 | 4.56 |
| 018 | Uitblaasopening ventilati | 19.16 | 19.16 | 19.16 | 4.50 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 19.01 | 19.01 | 19.01 | 4.53 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 18.76 | 18.76 | 18.76 | 4.53 |
| 060 | koelwaterpompen open geve | 17.89 | 17.89 | 17.89 | 4.36 |
| 088A | Grote carrier koeler (com | 16.18 | 16.18 | 16.18 | 4.42 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 16.06 | 16.06 | 16.06 | 4.56 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 15.72 | 15.72 | 15.72 | 4.12 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 15.71 | 15.71 | 15.71 | 4.11 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 14.68 | 14.68 | 14.68 | 4.49 |
| 065_5 | waterkoeler 6A: rooster | 14.41 | 14.41 | 14.41 | 4.52 |
| 065_6 | waterkoeler 6A: rooster | 13.78 | 13.78 | 13.78 | 4.52 |
| 095 | pomp tussen silo's | 13.67 | 13.67 | 13.67 | 4.47 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie ha | 13.59 | 13.59 | 13.59 | 4.29 |
| 063_6 | waterkoeler 5A: rooster | 13.50 | 13.50 | 13.50 | 4.52 |
| 065_4 | waterkoeler 6B: rooster | 11.67 | 11.67 | 11.67 | 4.52 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 11.60 | 11.60 | 11.60 | 4.49 |
| R09 | rijden auto personeel | 11.26 | 11.26 | 11.26 | 4.57 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/a | 10.93 | 10.93 | 10.93 | 4.45 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 10.74 | 10.74 | 10.74 | 4.49 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 10.51 | 10.51 | 10.51 | 4.49 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 10.03 | 10.03 | 10.03 | 4.44 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie ha | 9.82 | 9.82 | 9.82 | 4.51 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 9.79 | 9.79 | 9.79 | 4.48 |
| 094 | pomp tussen silo's | 9.30 | 9.30 | 9.30 | 4.49 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie ha | 9.03 | 9.03 | 9.03 | 4.36 |
| 063_5 | waterkoeler 5A: rooster | 8.94 | 8.94 | 8.94 | 4.52 |
| 063_4 | waterkoeler 5B: rooster | 8.73 | 8.73 | 8.73 | 4.52 |
| 063_3 | waterkoeler 5B: rooster | 8.70 | 8.70 | 8.70 | 4.52 |
| 115 | electrisch heftruck | 8.47 | -- | -- | 4.41 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 8.41 | 8.41 | 8.41 | 4.38 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 8.41 | 8.41 | 8.41 | 4.54 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W | 8.36 | 8.36 | 8.36 | 4.43 |
| 096 | pomp tussen silo's | 8.23 | 8.23 | 8.23 | 4.49 |
| 065_3 | waterkoeler 6B: rooster | 8.15 | 8.15 | 8.15 | 4.52 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 7.66 | 7.66 | 7.66 | 4.54 |
| 065_1 | waterkoeler 6A: rooster | 7.54 | 7.54 | 7.54 | 4.52 |
| 063_1 | waterkoeler 5A: rooster | 7.53 | 7.53 | 7.53 | 4.52 |
| 065_2 | waterkoeler 6B: rooster | 7.42 | 7.42 | 7.42 | 4.52 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 7.13 | 7.13 | 7.13 | 4.48 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 7.05 | 7.05 | 7.05 | 4.50 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie ha | 7.04 | 7.04 | 7.04 | 4.42 |
| 063_2 | waterkoeler 5B: rooster | 6.88 | 6.88 | 6.88 | 4.52 |
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 6.85 | 6.85 | 6.85 | 4.50 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 6.74 | 6.74 | 6.74 | 4.50 |

# Deel 2. Bijlagen wijzigingen november 2009

## Aangepast meetvlakmethode (methode II.3)

$S_m$= Oppervlakte meetvlak
DI = Richtingsdindex
$\Delta L_F$= Nabijheidsveldcorrectie

**Bron: Fan koeltoren**

| | |
|---|---|
| DI [dB]: | 0 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 1,0 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 |

| | |
|---|---|
| **Bronnummer** | **051, 054_1, 054_2** |
| Meetpunt | 2 |
| Koppelen | nee |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 70,1 | 80,5 | 83,2 | 87,8 | 89,5 | 89,1 | 85,6 | 80,6 | 77,8 | **95,0** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 67,1 | 77,5 | 80,2 | 84,8 | 86,5 | 86,1 | 82,6 | 77,6 | 74,8 | **92,0** |

**Bron: Rooster koeltoren**

| | |
|---|---|
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. $S_m$ [m2]: | 0,6 |
| $\Delta L_F$ [dB]: | 3 |

| | |
|---|---|
| **Bronnummer** | **049_1-049_4, 052_1-052_6** |
| Meetpunt | 10 |
| Koppelen | ja |

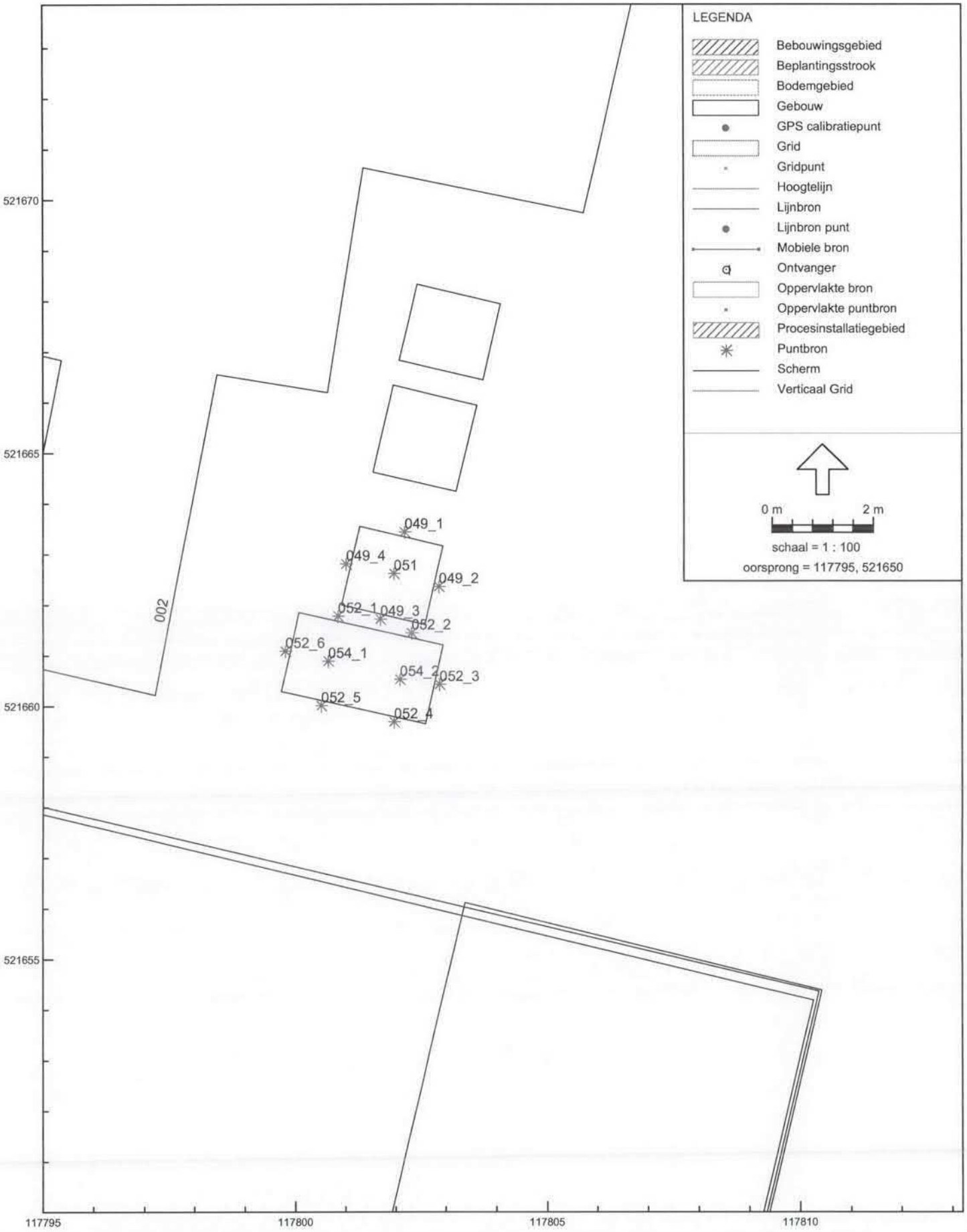
| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_S$ [dB(A)] | 47,6 | 60,7 | 75,9 | 81,0 | 83,0 | 79,5 | 75,5 | 75,0 | 72,4 | **87,3** |
| 10 Log $S_m$ [dB] | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| $\Delta L_F$ [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| $L_{WR}$ [dB(A)] | 45,4 | 58,5 | 73,7 | 78,8 | 80,8 | 77,3 | 73,3 | 72,8 | 70,2 | **85,1** |

Model:Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig
Groep:gewijzigde koeltorens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 117801,96 | 521662,62 | 7,80 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 117802,86 | 521662,36 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 117801,69 | 521661,72 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 117801,01 | 521662,81 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 117802,17 | 521663,44 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 117800,65 | 521660,89 | 6,00 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 117802,08 | 521660,53 | 6,00 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 117801,96 | 521659,69 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 117800,51 | 521660,01 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 117799,80 | 521661,09 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 117800,85 | 521661,78 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 117802,31 | 521661,45 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 117802,87 | 521660,43 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |

Model:Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig
Groep:gewijzigde koeltorens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 051 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_2 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_3 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_4 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_1 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 054_1 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 054_2 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_4 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_5 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_6 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_1 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_2 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_3 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, Gebied - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig [P:\105\40801 Paramelt\3. Basisinformatie\Geonoise\] , Geonoise V5.31

Overzicht gewijzigde geluidsbronnen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | referentiepunt oost | 5,0 | 57,7 | 54,1 | 54,1 | 64,1 | 68,0 |
| 002_A | referentiepunt west | 5,0 | 50,2 | 51,0 | 50,2 | 60,2 | 71,3 |
| 003_A | referentiepunt zuid | 5,0 | 41,7 | 41,3 | 41,1 | 51,1 | 58,0 |
| 004_A | referentiepunt noord | 5,0 | 44,0 | 42,7 | 42,2 | 52,2 | 61,6 |
| 006_A | controlepunt noord | 5,0 | 63,0 | 55,2 | 54,1 | 64,1 | 83,9 |
| 01BP001_A | v. Noortwijklaan 1 | 5,0 | 35,5 | 33,8 | 33,4 | 43,4 | 54,2 |
| 01BX 001_A | A. Soncklaan 1 | 5,0 | 35,1 | 33,4 | 33,0 | 43,0 | 53,4 |
| 01BX010_A | A. Soncklaan 10 | 5,0 | 36,7 | 34,8 | 34,3 | 44,3 | 55,8 |
| 04DW018_A | Hasselaarsweg 18 | 5,0 | 21,9 | 20,8 | 20,7 | 30,7 | 37,2 |
| 04DX009_A | Hasselaarsweg 9 | 5,0 | 22,6 | 21,1 | 21,0 | 31,0 | 38,2 |
| 04DX011_A | Hasselaarsweg 11 en 13 | 5,0 | 22,2 | 21,1 | 21,0 | 31,0 | 37,3 |
| 04DX015A_A | Hasselaarsweg 15a | 5,0 | 22,0 | 21,2 | 21,1 | 31,1 | 36,7 |
| 04DX015_A | Hasselaarsweg 15 | 5,0 | 18,1 | 17,3 | 17,2 | 27,2 | 30,6 |
| 04DX017_A | Hasselaarsweg 17 en 19 | 5,0 | 21,9 | 21,4 | 21,3 | 31,3 | 36,7 |
| 04DX024_A | Hasselaarsweg 22a en 24 | 5,0 | 21,6 | 20,8 | 20,7 | 30,7 | 36,1 |
| 04DX028_A | Hasselaarsweg 26 en 28 | 5,0 | 21,7 | 21,1 | 21,0 | 31,0 | 36,3 |
| 04DX030_A | Hasselaarsweg 30 | 5,0 | 21,5 | 21,1 | 21,0 | 31,0 | 36,3 |
| 04DX032_A | Hasselaarsweg 32 | 5,0 | 22,1 | 21,4 | 21,3 | 31,3 | 36,6 |
| 04DX034_A | Hasselaarsweg 34 | 5,0 | 22,0 | 21,2 | 21,1 | 31,1 | 36,5 |
| Controle_A | Ringvaartdijk langs Westerweg | 5,0 | 25,8 | 25,8 | 25,6 | 35,6 | 42,3 |
| Controle_A | Vergunningpunt 2; oostzijde | 5,0 | 26,2 | 25,9 | 25,7 | 35,7 | 43,9 |
| DETO-01_A | | 5,0 | 25,2 | 24,8 | 24,7 | 34,7 | 41,0 |
| DETO-02_A | | 5,0 | 26,9 | 25,7 | 25,5 | 35,5 | 41,9 |
| DETO-03_A | | 5,0 | 27,3 | 26,6 | 26,4 | 36,4 | 43,2 |
| DETO-04_A | | 5,0 | 28,9 | 28,6 | 28,3 | 38,3 | 45,3 |
| nobel11_A | woning Nobelstraat 11 | 5,0 | 34,2 | 34,5 | 34,1 | 44,1 | 52,6 |
| nobel20_A | woning Nobelstraat 20 | 5,0 | 34,7 | 35,0 | 34,6 | 44,6 | 52,8 |
| nobel9_A | woning Nobelstraat 9 | 5,0 | 34,3 | 34,6 | 34,3 | 44,3 | 52,9 |
| pascal1_A | woning Pascalstraat 1 | 5,0 | 33,6 | 33,9 | 33,5 | 43,5 | 52,3 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 19,2 | 18,6 | 18,5 | 28,5 | 33,4 |
| Woning_A | Celsiusstraat 10 | 5,0 | 35,1 | 34,8 | 34,5 | 44,5 | 52,8 |
| Woning_A | Nobelstraat 5 | 5,0 | 34,8 | 35,0 | 34,6 | 44,6 | 53,5 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 22 | 5,0 | 22,0 | 20,9 | 20,8 | 30,8 | 36,8 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5,0 | 28,3 | 28,1 | 28,0 | 38,0 | 42,3 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 20 | 5,0 | 22,0 | 20,9 | 20,8 | 30,8 | 37,0 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 5 | 1,5 | 17,4 | 17,2 | 17,2 | 27,2 | 30,9 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 9 | 1,5 | 16,0 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 28,0 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 22,8 | 22,3 | 22,1 | 32,1 | 38,4 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 10,5 | 10,1 | 10,0 | 20,0 | 26,0 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 27,6 | 27,1 | 26,8 | 36,8 | 45,1 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5,0 | 28,6 | 28,5 | 28,3 | 38,3 | 42,8 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 35,5 | 34,9 | 34,6 | 44,6 | 53,0 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 35,3 | 34,6 | 34,3 | 44,3 | 52,8 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 35,4 | 34,7 | 34,4 | 44,4 | 52,7 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 5 | 5,0 | 18,3 | 18,1 | 18,0 | 28,0 | 32,0 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 23,1 | 22,6 | 22,5 | 32,5 | 35,7 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 27,7 | 27,2 | 26,9 | 36,9 | 45,1 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 23,5 | 23,0 | 22,9 | 32,9 | 38,8 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 9 | 5,0 | 18,0 | 17,9 | 17,8 | 27,8 | 28,9 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 35,6 | 34,9 | 34,6 | 44,6 | 52,8 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 16,0 | 15,6 | 15,5 | 25,5 | 29,3 |
| ZP01.6_A | Westelijke zonegrens zuid Stern Langedijk | 5,0 | 30,4 | 30,7 | 30,4 | 40,4 | 48,4 |
| ZP01_A | Zonebewakingspunt 1 (Aalscholver langedijk) | 5,0 | 30,5 | 30,7 | 30,5 | 40,5 | 48,8 |
| ZP02_A | Zonebewakingspunt 2 Oosterdel Langedijk | 5,0 | 29,1 | 29,4 | 29,0 | 39,0 | 47,2 |
| ZP03_A | Zonebewakingspunt 3 | 5,0 | 26,5 | 26,5 | 26,3 | 36,3 | 43,3 |
| ZP04_A | Zonebewakingspunt 4 | 5,0 | 24,8 | 24,8 | 24,7 | 34,7 | 40,8 |
| ZP05_A | Zonebewakingspunt 5 | 5,0 | 22,8 | 22,8 | 22,7 | 32,7 | 38,1 |
| ZP06.8_A | Zonebewakingspunt | 5,0 | 25,8 | 25,5 | 25,2 | 35,2 | 43,2 |
| ZP06_A | Zonebewakingspunt 6 | 5,0 | 23,8 | 23,3 | 23,1 | 33,1 | 40,5 |
| ZP07_A | Zonebewakingspunt 7 | 5,0 | 26,6 | 26,3 | 26,0 | 36,0 | 44,6 |
| ZP08_A | Zonebewakingspunt 8 | 5,0 | 27,2 | 26,4 | 26,0 | 36,0 | 46,0 |
| ZP09_A | Zonebewakingspunt 9 | 5,0 | 36,2 | 34,4 | 34,0 | 44,0 | 55,1 |
| ZP10_A | Zonebewakingspunt 10 | 5,0 | 37,9 | 35,0 | 34,9 | 44,9 | 52,6 |
| ZP11_A | Zonebewakingspunt 11 | 5,0 | 32,4 | 30,3 | 30,1 | 40,1 | 48,7 |
| ZP12_A | Zonebewakingspunt 12: oost | 5,0 | 27,1 | 24,8 | 24,6 | 34,6 | 42,5 |
| ZP13_A | Zonebewakingspunt 13 ; Middenweg 447 | 5,0 | 26,5 | 24,9 | 24,7 | 34,7 | 42,3 |
| ZP14_A | Zonebewakingspunt 14 | 5,0 | 23,7 | 22,1 | 22,0 | 32,0 | 38,9 |
| ZP15.8_A | Zonewakingspunt Noord | 5,0 | 22,4 | 21,2 | 21,1 | 31,1 | 36,5 |
| ZP15_A | Zonebewakingspunt 15: Noord | 5,0 | 20,2 | 19,5 | 19,4 | 29,4 | 34,5 |
| ZP16.5_A | Zonegrens Lijster Langedijk | 5,0 | 24,8 | 23,5 | 23,3 | 33,3 | 40,2 |
| ZP16_A | Zonebewakingspunt Noord | 5,0 | 22,0 | 20,8 | 20,7 | 30,7 | 36,3 |
| ZP17_A | Zonebewakingspunt 17 (leeuwerik langedijk) | 5,0 | 25,4 | 25,4 | 25,2 | 35,2 | 42,3 |
| ZP18_A | Zonebewakingspunt 18 (kuifeend Langedijk) | 5,0 | 26,9 | 27,2 | 26,9 | 36,9 | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 001_A - referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 56,5 | 47,7 | 1,3 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 55,0 | -- | -- | 55,0 | 61,2 | 0,1 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 42,3 | 42,3 | 42,3 | 52,3 | 43,2 | 1,0 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 51,7 | 42,7 | 1,0 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 51,7 | 43,9 | 2,2 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 51,6 | 43,8 | 2,2 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 50,6 | 42,9 | 2,3 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 40,6 | 40,6 | 40,6 | 50,6 | 42,9 | 2,3 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 40,5 | 40,5 | 40,5 | 50,5 | 41,4 | 0,9 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 50,3 | 41,6 | 1,3 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 50,1 | 41,4 | 1,3 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 36,3 | 36,3 | 36,3 | 46,3 | 37,5 | 1,2 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 46,2 | 37,3 | 1,1 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 46,2 | 37,1 | 1,0 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 46,0 | 38,1 | 2,1 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 46,0 | 37,0 | 1,0 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 45,7 | 37,9 | 2,2 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 45,6 | 36,8 | 1,2 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 35,3 | 35,3 | 35,3 | 45,3 | 36,2 | 0,9 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 45,1 | 36,3 | 1,3 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 45,0 | 37,2 | 2,2 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 34,8 | 34,8 | 34,8 | 44,8 | 35,9 | 1,1 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 34,8 | 34,8 | 34,8 | 44,8 | 36,1 | 1,3 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 44,7 | 35,7 | 1,0 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 44,7 | 38,2 | 1,3 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 44,6 | 35,8 | 1,2 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 34,3 | 34,3 | 34,3 | 44,3 | 35,3 | 1,1 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 34,3 | 34,3 | 34,3 | 44,3 | 35,5 | 1,2 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 44,0 | 35,2 | 1,2 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 43,8 | 34,9 | 1,1 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 43,3 | 33,3 | 0,0 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 32,7 | 0,0 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 33,0 | 0,6 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 42,1 | 33,2 | 1,1 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 42,1 | 35,2 | 3,1 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 41,9 | 33,1 | 1,3 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 41,4 | 32,7 | 1,3 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 40,9 | 32,2 | 1,3 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 40,7 | -- | -- | 40,7 | 47,9 | 1,2 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 30,5 | 30,7 | 30,4 | 40,4 | 48,8 | 0,6 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 39,6 | 37,9 | 1,3 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 29,5 | 29,5 | 29,5 | 39,5 | 30,8 | 1,2 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 29,4 | 29,4 | 29,4 | 39,4 | 30,1 | 0,7 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 29,2 | 29,2 | 29,2 | 39,2 | 38,8 | 2,6 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 27,3 | 32,0 | 29,0 | 39,0 | 56,1 | 2,8 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 38,9 | 31,6 | 2,7 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 38,2 | 30,3 | 2,2 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 38,1 | 30,3 | 2,2 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 38,0 | 30,3 | 2,2 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 37,7 | 27,9 | 0,1 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 27,6 | 27,6 | 27,6 | 37,6 | 29,1 | 1,4 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 27,6 | 27,6 | 27,6 | 37,6 | 30,4 | 2,8 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 27,6 | 27,6 | 27,6 | 37,6 | 28,5 | 1,0 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 27,4 | 27,4 | 27,4 | 37,4 | 28,3 | 0,9 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 37,0 | 29,1 | 2,1 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 36,9 | 29,3 | 2,4 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 36,8 | 35,5 | 1,7 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 36,6 | 27,1 | 0,5 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 36,2 | 26,2 | 0,0 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 36,2 | 28,3 | 2,2 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 36,1 | 28,3 | 2,3 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 36,0 | 27,5 | 1,5 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 35,9 | 28,2 | 2,2 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 35,8 | 29,7 | 1,7 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 34,4 | 26,6 | 2,2 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 23,9 | 0,0 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 33,8 | 25,1 | 1,3 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 32,5 | 25,5 | 2,9 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 24,4 | 1,9 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 25,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 35,1 | 1,9 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 22,9 | 0,5 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 32,1 | 22,1 | 0,0 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 31,3 | 24,4 | 3,1 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 31,1 | 22,1 | 1,0 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 31,1 | 21,1 | 0,0 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 26,0 | 26,0 | 17,0 | 31,0 | 54,0 | 2,8 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 38,9 | 2,0 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 30,6 | 20,6 | 0,0 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 30,2 | 21,7 | 1,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 001_A - referentiepunt oost
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R08 | tankwagen | 0,7 | 29,9 | -- | -- | 29,9 | 61,5 | 0,5 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 29,7 | 22,7 | 3,1 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 29,6 | 21,8 | 2,2 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 29,5 | 21,8 | 2,3 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 23,9 | 23,9 | 14,8 | 28,9 | 51,2 | 2,7 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 28,4 | 20,6 | 2,3 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 19,3 | 1,4 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 17,5 | 17,7 | 17,4 | 27,4 | 37,5 | 2,2 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 24,2 | 19,9 | 16,9 | 26,9 | 53,9 | 2,8 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 26,8 | 19,5 | 2,8 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 17,9 | 1,3 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 25,9 | -- | -- | 25,9 | 58,7 | 2,2 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 16,3 | 1,4 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 17,7 | 3,2 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 17,8 | 3,4 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 16,6 | 2,2 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 36,9 | 1,7 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 17,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 26,8 | 1,7 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 24,2 | 15,5 | 1,3 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | 17,2 | 14,2 | 14,2 | 24,2 | 26,7 | 1,8 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 21,3 | 17,0 | 14,0 | 24,0 | 50,3 | 2,7 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 23,9 | 17,3 | 3,4 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 16,2 | 2,5 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 23,6 | -- | -- | 23,6 | 56,4 | 2,5 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 14,0 | 1,0 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 22,6 | 14,5 | 1,9 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 12,3 | 0,0 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 13,1 | 1,6 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 13,4 | 2,0 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 14,1 | 2,8 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 21,1 | 13,2 | 2,0 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 58,7 | 2,2 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 20,4 | 11,4 | 1,1 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 12,3 | 2,1 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 12,1 | 2,7 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 18,6 | 11,7 | 3,2 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 18,2 | 10,0 | 1,8 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 9,6 | 2,0 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 9,7 | 2,2 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 10,2 | 3,2 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 8,3 | 1,3 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 16,9 | 10,0 | 3,2 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 16,6 | 7,6 | 1,0 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 14,8 | 8,1 | 3,3 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | 12,0 | 7,7 | 4,7 | 14,7 | 41,0 | 2,9 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | 8,9 | 6,8 | 4,6 | 14,6 | 12,5 | 2,7 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 14,5 | 7,0 | 2,5 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | 8,5 | 6,5 | 4,3 | 14,3 | 12,2 | 2,7 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 5,1 | 1,0 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | 7,8 | 5,7 | 3,5 | 13,5 | 11,6 | 2,8 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 13,4 | 6,4 | 3,0 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 5,5 | 2,3 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | 5,7 | 5,7 | 2,7 | 12,7 | 40,0 | 2,9 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | 6,4 | 4,4 | 2,2 | 12,2 | 9,6 | 2,2 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 4,3 | 2,9 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | 5,6 | 3,6 | 1,3 | 11,3 | 9,8 | 3,2 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | 5,4 | 3,4 | 1,1 | 11,2 | 9,7 | 3,3 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | 4,9 | 2,8 | 0,6 | 10,6 | 9,2 | 3,4 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | 4,8 | 2,7 | 0,5 | 10,5 | 9,1 | 3,3 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | 4,3 | 2,3 | 0,1 | 10,1 | 7,9 | 2,6 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | 4,3 | 2,2 | 0,0 | 10,0 | 8,7 | 3,5 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | 3,8 | 1,7 | -0,5 | 9,5 | 8,3 | 3,6 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -0,9 | -0,9 | -0,9 | 9,1 | 2,3 | 3,2 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | 2,2 | 0,2 | -2,0 | 8,0 | 5,5 | 2,3 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | 2,2 | 0,2 | -2,0 | 8,0 | 5,2 | 2,0 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | 2,0 | 0,0 | -2,2 | 7,8 | 5,2 | 2,3 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -2,5 | -2,5 | -2,5 | 7,5 | 0,4 | 2,9 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | 1,4 | -0,7 | -2,9 | 7,1 | 5,7 | 3,3 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | 0,5 | -1,5 | -3,8 | 6,2 | 3,6 | 2,2 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -3,9 | -3,9 | -3,9 | 6,1 | -1,2 | 2,7 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -3,9 | -3,9 | -3,9 | 6,1 | -1,1 | 2,8 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -0,3 | -2,3 | -4,5 | 5,5 | 4,2 | 3,5 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -0,8 | -2,8 | -5,0 | 5,0 | 2,3 | 2,0 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -6,1 | -6,1 | -6,1 | 3,9 | -3,6 | 2,5 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -6,1 | -6,1 | -6,1 | 3,9 | -3,6 | 2,6 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7 | -9,5 | 3,3 |
| Totalen | | | 57,7 | 54,1 | 54,1 | 64,1 | 68,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 002_A - referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 41,5 | 46,2 | 43,2 | 53,2 | 69,9 | 2,4 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 50,0 | 42,7 | 2,7 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 49,8 | 42,4 | 2,6 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 49,6 | 42,3 | 2,6 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 39,3 | 39,3 | 39,3 | 49,3 | 42,0 | 2,6 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 48,8 | 41,7 | 3,0 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 48,0 | 40,4 | 2,4 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 32,9 | 32,9 | 32,9 | 42,9 | 35,4 | 2,6 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 32,8 | 0,2 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 37,4 | 2,5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 35,5 | 3,0 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 35,1 | 2,6 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 35,3 | 3,0 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 35,2 | 2,9 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 41,6 | 34,8 | 3,2 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 41,5 | 34,1 | 2,6 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 41,2 | 33,8 | 2,6 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 41,0 | 33,5 | 2,5 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 29,7 | 29,7 | 29,7 | 39,7 | 30,1 | 0,4 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 29,3 | 29,3 | 29,3 | 39,3 | 31,8 | 2,6 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 29,2 | 29,2 | 29,2 | 39,2 | 30,9 | 1,7 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 38,5 | 31,2 | 2,7 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 38,5 | 31,1 | 2,6 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 38,0 | 30,6 | 2,6 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 37,8 | 30,4 | 2,6 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 37,2 | 36,7 | 2,5 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 32,1 | 32,1 | 23,0 | 37,1 | 58,8 | 1,6 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 36,7 | 30,0 | 3,3 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 36,6 | 31,6 | 2,8 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 36,4 | -- | -- | 36,4 | 43,7 | 1,3 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 36,3 | 36,0 | 2,8 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 36,1 | 28,0 | 1,9 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 36,0 | 29,1 | 3,0 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 35,9 | 28,5 | 2,5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 28,2 | 2,9 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 35,1 | 27,8 | 2,7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 35,0 | 28,0 | 3,0 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 34,7 | 27,5 | 2,9 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 34,4 | 27,0 | 2,6 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 34,3 | 34,3 | 3,0 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 26,1 | 2,2 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 23,7 | 23,7 | 23,7 | 33,7 | 23,7 | 0,0 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 30,5 | 26,2 | 23,2 | 33,2 | 58,9 | 1,5 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 31,9 | 25,0 | 3,0 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 31,3 | 23,6 | 2,2 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 31,1 | 23,8 | 2,6 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 30,8 | 24,2 | 3,4 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 30,3 | 23,2 | 2,9 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 30,2 | 23,1 | 2,9 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 22,9 | 2,9 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 29,7 | 23,3 | 3,5 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 21,3 | 2,1 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 28,9 | 20,8 | 1,9 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 28,7 | 21,6 | 2,8 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 28,7 | 22,3 | 3,5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 21,6 | 3,3 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 17,8 | 18,0 | 17,7 | 27,7 | 37,1 | 1,6 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 27,4 | 20,3 | 3,0 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 27,3 | 20,1 | 2,8 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 26,8 | 19,7 | 2,8 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 26,8 | -- | -- | 26,8 | 34,7 | 2,0 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 17,8 | 1,2 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 19,4 | 3,0 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 58,7 | 1,7 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 18,4 | 2,5 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 25,7 | -- | -- | 25,7 | 57,3 | 1,4 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 25,3 | 18,1 | 2,9 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | 18,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 28,5 | 2,5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 25,1 | 18,2 | 3,1 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 25,1 | 18,2 | 3,2 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 17,5 | 2,9 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 17,4 | 3,0 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 17,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 27,8 | 2,6 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 32,7 | 2,5 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 16,0 | 2,3 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 16,6 | 3,0 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 17,0 | 3,4 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 15,1 | 1,8 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 23,2 | 16,1 | 2,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 002_A - referentiepunt west
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 16,3 | 3,3 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 15,6 | 2,9 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 21,9 | -- | -- | 21,9 | 34,8 | 2,1 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 21,6 | 14,5 | 2,9 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 58,8 | 1,8 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 14,4 | 2,9 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 14,3 | 3,0 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,1 | 3,8 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 14,3 | 11,2 | 11,3 | 21,3 | 24,4 | 2,4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 13,2 | 2,0 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 21,0 | 12,0 | 1,0 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 20,1 | 12,5 | 2,4 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 20,1 | 13,8 | 3,7 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 20,1 | 13,0 | 3,0 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 12,3 | 2,6 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 13,0 | 3,3 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 12,6 | 3,0 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 12,8 | 3,2 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 19,5 | 12,5 | 3,0 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | 12,4 | 12,4 | 9,4 | 19,4 | 45,3 | 1,5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 | 11,5 | 3,0 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 | 10,7 | 2,2 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 17,4 | 11,1 | 3,6 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 8,5 | 1,5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 9,4 | 2,7 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 16,6 | 9,2 | 2,6 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 7,3 | 1,2 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 15,6 | 7,8 | 2,2 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,4 | 8,9 | 3,6 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | 9,5 | 7,5 | 5,3 | 15,3 | 13,0 | 2,5 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | 9,3 | 7,2 | 5,0 | 15,0 | 12,8 | 2,6 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | 9,2 | 7,2 | 5,0 | 15,0 | 12,8 | 2,6 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | 9,1 | 7,1 | 4,9 | 14,9 | 12,7 | 2,6 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 14,1 | 7,3 | 3,2 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 14,0 | 6,6 | 2,6 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 14,0 | 7,7 | 3,7 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | 8,0 | 6,0 | 3,8 | 13,8 | 11,8 | 2,8 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | 7,9 | 5,9 | 3,6 | 13,6 | 11,7 | 2,9 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | 7,6 | 5,5 | 3,3 | 13,3 | 11,4 | 2,9 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | 7,3 | 5,2 | 3,0 | 13,0 | 11,2 | 3,0 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | 7,0 | 5,0 | 2,8 | 12,8 | 11,0 | 3,0 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 5,9 | 3,2 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 6,0 | 3,7 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | 6,3 | 4,3 | 2,1 | 12,1 | 11,0 | 3,7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,8 | 5,5 | 3,7 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 11,8 | -- | -- | 11,8 | 45,6 | 2,8 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,7 | 5,2 | 3,5 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 5,0 | 3,5 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 4,8 | 3,8 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | 5,3 | 3,3 | 1,0 | 11,0 | 8,6 | 2,4 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | 4,2 | 2,2 | 0,0 | 10,0 | 8,1 | 2,9 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | -0,4 | -0,2 | -0,5 | 9,5 | 20,0 | 2,6 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | 3,7 | 1,6 | -0,6 | 9,4 | 7,4 | 2,8 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | 3,6 | 1,5 | -0,7 | 9,3 | 7,3 | 2,7 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | 3,5 | 1,4 | -0,8 | 9,2 | 7,2 | 2,7 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 3,9 | 3,9 | -5,1 | 8,9 | 32,0 | 3,5 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 2,4 | 3,5 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | -1,5 | -1,5 | -1,5 | 8,5 | -0,2 | 1,3 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -1,6 | -1,6 | -1,6 | 8,4 | 1,8 | 3,4 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | 2,6 | 0,6 | -1,6 | 8,4 | 6,2 | 2,6 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | 7,8 | 1,3 | 3,5 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | 1,9 | -0,1 | -2,3 | 7,7 | 6,2 | 3,4 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | 1,7 | -0,4 | -2,6 | 7,4 | 6,0 | 3,3 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -4,2 | -4,2 | -4,2 | 5,8 | -0,7 | 3,5 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 2,9 | -1,3 | -4,3 | 5,7 | 32,8 | 3,5 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -4,8 | -4,8 | -4,8 | 5,2 | -2,5 | 2,4 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -5,7 | -5,7 | -5,7 | 4,3 | -3,5 | 2,2 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | -6,2 | -6,2 | -6,2 | 3,8 | -3,3 | 2,9 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | -7,1 | -7,1 | -7,1 | 2,9 | -4,3 | 2,9 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -7,2 | -7,2 | -7,2 | 2,8 | -5,1 | 2,1 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | -7,4 | -7,4 | -7,4 | 2,6 | -4,6 | 2,8 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | 2,2 | -5,0 | 2,9 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -8,1 | -8,1 | -8,1 | 1,9 | -5,8 | 2,3 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -9,9 | -9,9 | -9,9 | 0,1 | -8,2 | 1,7 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -13,3 | -13,3 | -13,3 | -3,3 | -9,9 | 3,4 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -11,4 | -15,6 | -18,6 | -8,6 | 18,4 | 3,6 |
| Totalen | | | 50,2 | 51,0 | 50,2 | 60,2 | 71,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 003_A - referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 33,4 | 33,4 | 33,4 | 43,4 | 37,3 | 3,8 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 36,6 | 3,8 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 42,4 | 36,3 | 3,8 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 36,2 | 3,8 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 36,1 | 3,8 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 36,8 | 30,6 | 3,8 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 26,4 | 26,4 | 26,4 | 36,4 | 30,2 | 3,8 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 32,1 | 26,9 | 2,6 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 32,0 | 25,1 | 3,1 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 31,5 | 24,9 | 3,4 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 26,5 | 26,5 | 17,4 | 31,5 | 53,8 | 2,7 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 30,4 | 29,1 | 1,7 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 22,3 | 2,3 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 29,7 | 22,9 | 3,2 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 29,7 | 22,6 | 2,9 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 29,7 | 23,1 | 3,5 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 22,1 | 2,8 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 21,7 | 2,5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 29,1 | 22,9 | 3,7 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 16,9 | 21,6 | 18,6 | 28,6 | 46,5 | 3,7 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 24,6 | 20,3 | 17,3 | 27,3 | 53,6 | 2,7 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 27,2 | 26,8 | 2,6 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 20,5 | 3,8 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 36,4 | 3,7 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 35,8 | 3,7 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 18,3 | 2,2 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 19,0 | 3,1 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 19,6 | 3,8 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 19,6 | 3,8 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 25,5 | 18,7 | 3,1 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 25,3 | 17,9 | 2,5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 25,3 | 19,1 | 3,8 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 25,3 | 18,5 | 3,2 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 25,1 | 18,9 | 3,8 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 34,6 | 3,6 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 18,4 | 3,4 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 18,2 | 3,7 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 18,2 | 3,8 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 18,1 | 3,8 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 24,2 | 16,5 | 2,2 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 17,8 | 3,8 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 23,8 | 15,6 | 1,8 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 17,5 | 3,8 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 15,0 | 1,6 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 23,2 | 2,8 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 17,1 | 3,8 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 14,1 | 1,1 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 16,4 | 3,4 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 22,8 | 16,5 | 3,7 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 16,5 | 3,8 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 16,1 | 3,7 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 16,2 | 3,8 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 15,8 | 3,4 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 16,2 | 3,8 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 17,4 | 2,8 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 15,8 | 3,7 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 15,8 | 3,8 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 15,6 | 3,8 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 14,9 | 3,2 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 14,0 | 2,4 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 15,3 | 3,8 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 15,3 | 3,8 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 13,8 | 2,5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 14,2 | 3,0 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 14,6 | 3,4 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 13,4 | 2,5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 14,7 | 3,8 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 20,5 | 13,2 | 2,6 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 14,1 | 3,8 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 12,1 | 1,9 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 13,6 | 3,7 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 11,9 | 2,4 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 12,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 24,1 | 3,9 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 13,2 | 3,8 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 19,1 | 13,0 | 3,8 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 12,1 | 3,8 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | 15,6 | 11,3 | 8,3 | 18,3 | 44,0 | 2,3 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 8,3 | 8,6 | 8,2 | 18,2 | 29,9 | 3,8 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 18,1 | 11,8 | 3,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 003_A - referentiepunt zuid
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 9,8 | 2,2 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 17,4 | 10,8 | 3,4 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 10,2 | 3,0 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 10,9 | 3,7 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 8,3 | 1,2 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 16,9 | 8,7 | 1,9 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 10,4 | 3,7 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 9,3 | 2,6 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 16,5 | 10,3 | 3,7 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 16,4 | 10,0 | 3,5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 9,8 | 3,7 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 9,7 | 3,7 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,5 | 8,9 | 3,4 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,5 | 9,0 | 3,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 9,0 | 3,8 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 8,6 | 3,5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 8,9 | 3,8 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 8,7 | 3,5 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 8,3 | 3,2 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 8,3 | 3,2 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 14,7 | 7,2 | 2,5 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 7,3 | 4,3 | 4,3 | 14,3 | 18,9 | 3,8 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 14,1 | 7,9 | 3,8 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 13,8 | 7,5 | 3,7 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | 6,4 | 3,4 | 3,4 | 13,4 | 18,0 | 3,9 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 13,1 | 6,1 | 3,0 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 12,9 | 6,0 | 3,1 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 12,9 | 6,5 | 3,5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 3,8 | 1,5 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 12,1 | 4,1 | 1,9 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 11,9 | 5,3 | 3,4 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 11,6 | 5,0 | 3,3 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 11,3 | 3,8 | 2,5 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 10,3 | 3,6 | 3,3 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 10,1 | 21,7 | 3,8 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 3,1 | 3,1 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 10,0 | -- | -- | 10,0 | 44,8 | 3,8 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -0,8 | -0,8 | -0,8 | 9,2 | 2,3 | 3,1 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 4,1 | 4,1 | -4,9 | 9,1 | 33,3 | 4,1 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | 3,2 | 1,1 | -1,1 | 8,9 | 7,2 | 3,1 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | 8,7 | 0,1 | 1,4 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | 2,8 | 0,7 | -1,5 | 8,5 | 6,8 | 3,1 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 1,1 | 3,2 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -2,6 | -2,6 | -2,6 | 7,4 | 0,7 | 3,3 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -2,7 | -2,7 | -2,7 | 7,3 | 0,0 | 2,7 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 0,8 | 3,6 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -3,7 | -3,7 | -3,7 | 6,3 | -0,3 | 3,4 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | 0,5 | -1,6 | -3,8 | 6,2 | 3,3 | 1,9 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | 0,2 | -1,8 | -4,0 | 6,0 | 5,3 | 4,1 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -4,7 | -4,7 | -4,7 | 5,3 | -1,9 | 2,8 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 2,4 | -1,9 | -4,9 | 5,1 | 33,4 | 4,1 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -5,0 | -5,0 | -5,0 | 5,0 | -1,7 | 3,3 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -0,9 | -3,0 | -5,2 | 4,8 | 4,2 | 4,1 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 4,6 | -- | -- | 4,6 | 39,2 | 3,9 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -1,2 | -3,2 | -5,4 | 4,6 | 3,9 | 4,1 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -1,2 | -3,2 | -5,4 | 4,6 | 4,0 | 4,2 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -1,3 | -3,3 | -5,5 | 4,5 | 3,9 | 4,2 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -1,3 | -3,3 | -5,6 | 4,4 | 3,4 | 3,7 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -1,4 | -3,5 | -5,7 | 4,3 | 3,8 | 4,2 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -1,5 | -3,5 | -5,7 | 4,3 | 3,7 | 4,2 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 4,2 | -2,9 | 3,0 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -5,9 | -5,9 | -5,9 | 4,2 | -2,7 | 3,2 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -1,8 | -3,8 | -6,0 | 4,0 | 3,5 | 4,3 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 3,5 | -- | -- | 3,5 | 37,7 | 3,9 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,1 | -4,4 | 2,5 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -3,3 | -5,3 | -7,5 | 2,5 | 1,4 | 3,7 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 2,3 | -- | -- | 2,3 | 17,0 | 3,9 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -3,5 | -5,5 | -7,8 | 2,2 | 1,1 | 3,7 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -8,0 | -8,0 | -8,0 | 2,0 | -4,5 | 3,5 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -4,5 | -6,5 | -8,8 | 1,2 | 0,7 | 4,3 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -6,5 | -8,6 | -10,8 | -0,8 | -1,3 | 4,3 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | -1,5 | -- | -- | -1,5 | 38,0 | 4,0 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -7,5 | -9,5 | -11,8 | -1,8 | -2,9 | 3,6 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -8,2 | -10,3 | -12,5 | -2,5 | -3,6 | 3,7 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -17,1 | -17,1 | -17,1 | -7,1 | -13,8 | 3,3 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -14,9 | -14,9 | -18,0 | -8,0 | 20,6 | 4,1 |
| Totalen | | | 41,7 | 41,3 | 41,1 | 51,1 | 58,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 004_A - referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 43,1 | 37,0 | 3,9 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 36,4 | 3,9 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 36,4 | 3,9 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 30,5 | 35,2 | 32,2 | 42,2 | 60,5 | 4,0 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 41,3 | 35,2 | 3,9 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 41,2 | 35,1 | 3,9 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 38,6 | 34,6 | 3,7 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 38,1 | -- | -- | 38,1 | 47,6 | 3,6 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 27,4 | 27,4 | 27,4 | 37,4 | 31,4 | 3,9 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 37,1 | 31,2 | 4,1 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 37,0 | 30,9 | 3,9 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 36,3 | 30,3 | 3,9 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 34,7 | 28,8 | 4,1 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 33,5 | 27,6 | 4,1 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 33,3 | 34,0 | 3,7 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 33,1 | 26,9 | 3,8 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 33,0 | 33,8 | 3,8 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 32,9 | 29,0 | 3,8 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 26,3 | 3,8 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 31,2 | 25,0 | 3,8 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 40,6 | 3,5 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 30,3 | -- | -- | 30,3 | 39,9 | 3,5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 23,8 | 3,8 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 30,0 | 23,8 | 3,8 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 29,5 | 23,3 | 3,9 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 23,1 | 3,9 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 30,1 | 3,9 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 29,1 | 23,0 | 3,9 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 29,0 | 22,6 | 3,6 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 28,8 | 22,2 | 3,4 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 28,6 | 22,6 | 3,9 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 28,6 | 22,5 | 3,9 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 28,5 | 22,5 | 3,9 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 28,5 | 22,5 | 3,9 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 22,3 | 3,9 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 28,2 | 21,9 | 3,7 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 28,0 | 21,9 | 3,9 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 28,0 | 21,9 | 3,9 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 27,5 | 21,5 | 4,0 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 27,4 | 21,3 | 3,9 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 20,8 | 3,9 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 20,6 | 3,9 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 19,9 | 3,7 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 19,8 | 3,9 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 19,7 | 3,9 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 19,7 | 3,9 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 25,7 | 19,7 | 4,0 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 25,6 | 19,5 | 3,9 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,4 | 4,1 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 25,0 | 18,9 | 3,9 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 18,8 | 3,9 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 18,6 | 3,9 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 18,4 | 3,6 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 18,6 | 3,9 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 18,8 | 4,2 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 18,4 | 3,9 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 17,6 | 3,2 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 18,3 | 3,9 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 18,3 | 3,9 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 23,2 | 17,1 | 3,9 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 17,1 | 4,0 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 16,9 | 3,9 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 13,0 | 13,2 | 12,9 | 22,9 | 34,4 | 3,6 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 22,8 | 16,7 | 3,9 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 22,5 | 15,6 | 3,1 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,0 | 3,7 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 15,8 | 3,6 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 22,2 | 15,0 | 2,9 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 14,4 | 11,4 | 11,4 | 21,4 | 25,9 | 3,7 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 15,1 | 4,2 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | 14,9 | 12,9 | 10,6 | 20,6 | 17,1 | 1,2 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 14,5 | 3,9 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 10,7 | 10,9 | 10,6 | 20,6 | 32,1 | 3,6 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 20,5 | 14,4 | 3,9 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 20,4 | 14,3 | 3,9 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 14,2 | 4,0 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,5 | 13,0 | 3,6 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 19,1 | 12,8 | 3,7 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | 13,3 | 11,2 | 9,0 | 19,0 | 15,9 | 1,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 004_A - referentiepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 12,8 | 4,0 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | 13,0 | 10,9 | 8,7 | 18,7 | 15,7 | 1,7 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,0 | 3,6 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 17,9 | 11,4 | 3,6 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 11,8 | 4,0 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | 11,9 | 9,9 | 7,6 | 17,6 | 14,8 | 2,0 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 11,4 | 4,1 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | 11,6 | 9,5 | 7,3 | 17,3 | 14,6 | 2,0 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 11,3 | 4,3 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | 11,3 | 9,2 | 7,0 | 17,0 | 14,4 | 2,2 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 11,1 | 4,1 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 11,1 | 11,1 | 2,1 | 16,1 | 39,5 | 3,2 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 9,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 20,7 | 3,8 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | 8,6 | 5,6 | 5,6 | 15,6 | 20,2 | 3,8 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,5 | 9,8 | 4,3 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 50,2 | 3,7 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,2 | 3,8 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 9,0 | 3,7 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 8,3 | 3,1 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 8,0 | 2,9 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 9,0 | 4,1 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 8,6 | 3,7 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 9,1 | 4,1 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 14,6 | 8,5 | 3,8 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | 8,7 | 6,6 | 4,4 | 14,4 | 11,3 | 1,7 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 8,0 | 3,8 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | 8,4 | 6,4 | 4,2 | 14,2 | 12,1 | 2,8 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 7,6 | 3,7 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | 7,9 | 5,8 | 3,6 | 13,6 | 11,7 | 2,9 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | 7,7 | 5,6 | 3,4 | 13,4 | 11,6 | 2,9 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 7,4 | 4,2 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 7,4 | 4,2 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 6,1 | 3,8 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 7,3 | 7,3 | -1,8 | 12,3 | 36,0 | 4,2 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 6,0 | 3,7 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 6,1 | 3,9 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 12,2 | 5,5 | 3,3 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 5,9 | 3,9 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,7 | 5,6 | 3,9 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 5,3 | 3,8 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 5,2 | 3,7 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 11,4 | 4,9 | 3,5 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,1 | 4,2 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,1 | 4,2 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 3,5 | 3,3 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 43,6 | 3,6 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 9,5 | -- | -- | 9,5 | 43,7 | 3,5 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 2,8 | 3,4 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 3,0 | 4,1 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 8,8 | -- | -- | 8,8 | 23,1 | 3,5 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 2,1 | 3,5 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 5,5 | 1,3 | -1,7 | 8,3 | 36,0 | 4,2 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -2,3 | -2,3 | -2,3 | 7,8 | 1,5 | 3,7 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -2,4 | -2,4 | -2,4 | 7,6 | 1,9 | 4,2 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -2,6 | -2,6 | -2,6 | 7,4 | 1,6 | 4,2 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -2,9 | -2,9 | -2,9 | 7,1 | 1,2 | 4,1 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | 1,2 | -0,8 | -3,0 | 7,0 | 6,5 | 4,2 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 4,2 | -0,1 | -3,1 | 6,9 | 34,3 | 3,2 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | 0,5 | -1,5 | -3,7 | 6,3 | 5,6 | 4,1 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | 0,5 | -1,5 | -3,7 | 6,3 | 5,6 | 4,1 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 5,9 | 0,0 | 4,1 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 5,9 | 0,0 | 4,2 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 5,6 | -- | -- | 5,6 | 44,5 | 3,5 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -4,7 | -4,7 | -4,7 | 5,3 | -1,6 | 3,1 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -7,5 | -7,5 | -7,5 | 2,5 | -3,3 | 4,2 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -4,0 | -6,1 | -8,3 | 1,7 | 0,9 | 3,9 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -4,2 | -6,2 | -8,4 | 1,6 | 0,7 | 3,9 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -4,3 | -6,3 | -8,5 | 1,5 | 0,7 | 4,0 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -8,7 | -8,7 | -8,7 | 1,3 | -4,5 | 4,2 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -4,5 | -6,6 | -8,8 | 1,2 | 0,4 | 3,9 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -9,4 | -9,4 | -9,4 | 0,6 | -5,2 | 4,2 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -5,7 | -7,8 | -10,0 | 0,0 | -0,8 | 3,9 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -2,8 | -7,1 | -10,1 | -0,1 | 27,5 | 4,2 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -10,5 | -10,5 | -10,5 | -0,5 | -6,3 | 4,2 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0 | -11,8 | 4,2 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -16,1 | -16,1 | -19,1 | -9,1 | 18,6 | 3,2 |
| Totalen | | | 44,0 | 42,7 | 42,2 | 52,2 | 61,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 006_A - controlepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 59,5 | -- | -- | 59,5 | 65,5 | 0,0 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 58,1 | -- | -- | 58,1 | 64,1 | 0,0 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 45,8 | 45,8 | 45,8 | 55,8 | 47,2 | 1,4 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 43,2 | 48,0 | 45,0 | 55,0 | 71,3 | 2,0 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 53,8 | 44,9 | 1,1 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 43,7 | 43,7 | 43,7 | 53,7 | 44,9 | 1,1 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 43,6 | 43,8 | 43,5 | 53,5 | 61,4 | 0,0 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 53,1 | 44,4 | 1,3 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 43,1 | 43,1 | 43,1 | 53,1 | 44,4 | 1,3 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 44,7 | 41,7 | 41,7 | 51,7 | 52,5 | 0,0 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 45,8 | 45,8 | 36,8 | 50,8 | 70,9 | 0,0 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 50,3 | 41,8 | 1,5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 49,0 | 40,6 | 1,6 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 48,2 | 40,3 | 2,1 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 47,2 | -- | -- | 47,2 | 77,9 | 0,0 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 46,9 | -- | -- | 46,9 | 77,1 | 0,0 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 44,0 | 39,7 | 36,7 | 46,7 | 70,9 | 0,0 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 44,0 | 36,6 | 2,6 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 43,8 | -- | -- | 43,8 | 79,3 | 0,0 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 33,4 | 33,4 | 33,4 | 43,4 | 33,4 | 0,0 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 41,9 | 36,0 | 2,0 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 41,7 | 34,9 | 3,2 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 40,9 | 30,9 | 0,0 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | 29,2 | 29,2 | 29,2 | 39,2 | 29,7 | 0,5 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 39,0 | 30,2 | 1,2 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 38,9 | 28,9 | 0,0 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 28,7 | 28,7 | 28,7 | 38,7 | 29,9 | 1,2 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 31,0 | 27,9 | 28,0 | 38,0 | 39,3 | 0,6 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 37,9 | 29,0 | 1,1 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 37,7 | 29,0 | 1,3 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 27,6 | 27,6 | 27,6 | 37,6 | 28,9 | 1,2 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 37,5 | 28,6 | 1,0 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 37,4 | -- | -- | 37,4 | 48,2 | 0,0 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 37,1 | 28,3 | 1,1 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 36,9 | 28,6 | 1,7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 36,9 | 28,5 | 1,6 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 26,8 | 26,8 | 26,8 | 36,8 | 27,9 | 1,1 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 26,7 | 26,7 | 26,7 | 36,7 | 35,6 | 2,0 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 26,0 | 26,0 | 26,0 | 36,0 | 27,1 | 1,1 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 35,7 | 26,8 | 1,1 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 35,5 | 35,4 | 2,8 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 25,5 | 25,7 | 25,4 | 35,4 | 43,3 | 0,0 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 26,4 | 1,1 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 34,6 | 2,3 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 35,2 | 25,2 | 0,0 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 35,2 | -- | -- | 35,2 | 41,2 | 0,0 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 35,1 | 25,1 | 0,0 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 34,9 | 29,4 | 2,3 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 34,4 | 25,8 | 1,5 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 34,3 | 25,5 | 1,3 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 33,8 | 23,9 | 0,1 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 33,8 | 24,9 | 1,1 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 23,6 | 23,6 | 23,6 | 33,6 | 25,1 | 1,5 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 33,5 | 24,7 | 1,1 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 33,4 | 26,4 | 3,1 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 33,3 | 23,6 | 0,3 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 33,1 | 24,5 | 1,4 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 33,0 | 24,0 | 1,0 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 32,9 | 24,0 | 1,1 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 22,9 | 22,9 | 22,9 | 32,9 | 23,9 | 1,0 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | 25,8 | 25,8 | 22,8 | 32,8 | 57,2 | 0,0 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 32,2 | 24,0 | 1,9 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 31,5 | 23,4 | 1,9 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 31,4 | 23,4 | 2,0 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 31,3 | 22,7 | 1,4 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 30,9 | 23,9 | 3,0 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 62,0 | 0,1 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 30,8 | 22,1 | 1,3 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 30,7 | 20,7 | 0,0 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 30,7 | 22,1 | 1,4 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 30,6 | 22,9 | 2,3 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | 23,4 | 20,4 | 20,4 | 30,4 | 31,2 | 0,0 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 30,4 | 22,7 | 2,3 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 30,3 | 21,8 | 1,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 30,1 | 21,5 | 1,4 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 29,1 | 20,9 | 1,9 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 29,0 | 19,4 | 0,4 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 28,8 | 20,4 | 1,5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 28,6 | 20,1 | 1,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt 006_A - controlepunt noord
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 28,6 | 20,7 | 2,2 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 28,0 | 21,1 | 3,1 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 28,0 | 19,3 | 1,4 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 28,0 | 18,0 | 0,0 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 18,3 | 1,4 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | 21,0 | 19,0 | 16,7 | 26,7 | 22,0 | 0,0 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 18,1 | 1,4 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 18,1 | 1,7 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | 20,7 | 18,6 | 16,4 | 26,4 | 21,7 | 0,0 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 17,8 | 1,4 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 25,7 | 17,1 | 1,4 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 25,5 | 17,8 | 2,2 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | 19,8 | 17,8 | 15,5 | 25,5 | 20,8 | 0,0 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 15,4 | 0,2 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 25,1 | 16,2 | 1,1 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 17,8 | 3,4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 16,5 | 2,5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 14,6 | 1,6 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 13,4 | 1,1 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 13,6 | 1,6 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 13,6 | 1,6 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 14,0 | 2,1 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 21,0 | 14,5 | 3,4 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 14,3 | 3,7 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 13,2 | 2,8 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | 14,6 | 12,5 | 10,3 | 20,3 | 17,0 | 1,5 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 20,0 | 10,0 | 0,0 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | 14,2 | 12,1 | 9,9 | 19,9 | 16,7 | 1,6 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 11,8 | 2,0 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 10,7 | 0,9 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 11,7 | 3,0 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | 12,9 | 10,8 | 8,6 | 18,6 | 15,8 | 1,9 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | 12,3 | 10,3 | 8,1 | 18,1 | 15,2 | 1,9 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 10,8 | 3,1 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 9,9 | 3,1 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | 10,6 | 8,6 | 6,4 | 16,4 | 13,7 | 2,1 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | 10,5 | 8,4 | 6,2 | 16,2 | 13,7 | 2,2 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 8,7 | 3,4 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | 8,5 | 6,4 | 4,2 | 14,2 | 11,1 | 1,6 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 6,8 | 3,1 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 13,1 | 3,1 | 0,0 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 13,1 | 4,7 | 1,6 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 12,9 | 6,4 | 3,5 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 4,4 | 1,8 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 4,9 | 2,3 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 6,1 | 3,6 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 12,2 | 5,8 | 3,7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 12,1 | 5,6 | 3,6 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | 6,0 | 4,0 | 1,8 | 11,8 | 9,1 | 2,1 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 11,6 | 3,7 | 2,0 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 11,3 | 3,9 | 2,6 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 4,7 | 3,5 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | 9,9 | 3,2 | 3,4 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | -1,0 | -1,0 | -1,0 | 9,0 | 1,3 | 2,3 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | 3,2 | 1,2 | -1,1 | 8,9 | 5,7 | 1,6 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -1,5 | -1,5 | -1,5 | 8,5 | 2,1 | 3,6 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -1,5 | -1,5 | -1,5 | 8,5 | 0,1 | 1,5 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | 2,6 | 0,6 | -1,6 | 8,4 | 6,6 | 3,0 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | 2,6 | 0,6 | -1,7 | 8,3 | 5,2 | 1,6 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | 2,5 | 0,4 | -1,8 | 8,2 | 6,4 | 3,0 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | 8,2 | 1,4 | 3,2 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | 2,4 | 0,3 | -1,9 | 8,1 | 5,0 | 1,7 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -2,3 | -2,3 | -2,3 | 7,7 | 0,8 | 3,2 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -2,4 | -2,4 | -2,4 | 7,6 | -1,7 | 0,7 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | 1,8 | -0,3 | -2,5 | 7,5 | 6,3 | 3,6 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 2,1 | 2,1 | -7,0 | 7,1 | 29,9 | 3,3 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | 0,9 | -1,1 | -3,3 | 6,7 | 4,0 | 2,1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -3,7 | -3,7 | -3,7 | 6,3 | -2,6 | 1,1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | -3,2 | 1,3 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 0,6 | -3,6 | -6,6 | 3,4 | 30,3 | 3,3 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | 3,3 | -3,5 | 3,2 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | 2,1 | -4,9 | 3,1 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -8,7 | -8,7 | -8,7 | 1,3 | -5,4 | 3,2 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -8,8 | -8,8 | -8,8 | 1,2 | -8,0 | 0,8 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -9,5 | -9,5 | -9,5 | 0,5 | -6,2 | 3,3 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -11,0 | -15,3 | -18,3 | -8,3 | 18,6 | 3,4 |
| Totalen | | | 63,0 | 55,2 | 54,1 | 64,1 | 83,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP09_A - Zonebewakingspunt 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 35,2 | 29,7 | 4,5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 34,8 | 29,3 | 4,5 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 21,7 | 26,5 | 23,5 | 33,5 | 52,3 | 4,5 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 33,3 | 27,7 | 4,4 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 26,9 | 4,5 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 31,6 | 26,1 | 4,5 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 31,6 | 26,1 | 4,5 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 41,0 | 4,4 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 30,6 | 25,0 | 4,4 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 27,5 | 22,0 | 4,5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 27,4 | 21,9 | 4,5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,2 | 4,5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 20,9 | 4,5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 20,8 | 4,5 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 27,1 | 4,2 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,4 | 4,5 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,7 | 4,5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 19,1 | 4,5 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 34,8 | 4,4 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 34,8 | 4,4 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 24,1 | 18,6 | 4,5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 24,1 | 18,5 | 4,5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,2 | 4,5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 22,8 | 17,0 | 4,2 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 17,2 | 4,5 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 22,6 | 17,1 | 4,5 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 18,7 | 4,2 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 16,5 | 4,5 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 16,2 | 4,5 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,7 | 4,3 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,8 | 4,5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 14,9 | 14,9 | 5,9 | 19,9 | 43,9 | 4,4 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 14,2 | 4,3 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 13,8 | 3,9 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,3 | 4,5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 14,2 | 4,5 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,2 | 4,5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,2 | 4,5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 | 12,8 | 4,3 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 12,8 | 4,4 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 12,0 | 4,5 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 18,7 | 4,2 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,7 | 4,5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 16,9 | 11,4 | 4,5 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 9,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 22,1 | 4,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 11,2 | 4,5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 16,5 | 11,0 | 4,5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 16,4 | 10,8 | 4,5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,7 | 4,5 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 11,1 | 11,1 | 2,1 | 16,1 | 40,8 | 4,5 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,3 | 4,3 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,4 | 4,5 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 5,9 | 6,1 | 5,8 | 15,8 | 28,2 | 4,5 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 13,1 | 8,8 | 5,8 | 15,8 | 43,8 | 4,4 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 15,8 | 10,1 | 4,3 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 15,7 | 10,2 | 4,5 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,9 | 4,4 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 9,6 | 4,3 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 9,6 | 4,4 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 9,5 | 4,5 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 15,5 | 4,3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 7,8 | 3,9 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 8,2 | 4,5 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 8,0 | 4,3 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 7,7 | 4,1 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 13,6 | 8,0 | 4,4 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 7,9 | 4,4 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 13,4 | 7,5 | 4,2 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 3,4 | 3,6 | 3,3 | 13,3 | 25,6 | 4,4 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,0 | 9,5 | 4,3 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 7,2 | 4,5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 7,1 | 4,5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 12,5 | 6,7 | 4,2 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 12,1 | 6,3 | 4,2 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 6,5 | 4,5 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 6,3 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP09_A - Zonebewakingspunt 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 9,2 | 5,0 | 1,9 | 11,9 | 40,6 | 4,5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 11,6 | 6,1 | 4,5 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 4,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 16,4 | 4,5 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,2 | 4,3 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 10,5 | 4,8 | 4,3 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,3 | 4,1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 4,2 | 4,1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 4,1 | 4,1 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,4 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,3 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 3,3 | 4,4 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 2,6 | 4,1 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | -1,7 | -1,7 | -1,7 | 8,3 | 2,7 | 4,4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -1,9 | -1,9 | -1,9 | 8,1 | 2,4 | 4,3 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 2,2 | 4,3 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,9 | 0,9 | 4,1 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 6,8 | -- | -- | 6,8 | 42,3 | 4,5 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -3,3 | -3,3 | -3,3 | 6,7 | 1,0 | 4,3 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,0 | 4,4 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 21,4 | 4,5 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | 6,0 | 0,4 | 4,4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 6,0 | 0,4 | 4,4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -4,2 | -4,2 | -4,2 | 5,8 | 0,2 | 4,4 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,0 | 4,4 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | -0,1 | 4,4 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 5,2 | -- | -- | 5,2 | 40,0 | 4,5 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,5 | 4,5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -5,0 | -5,0 | -5,0 | 5,1 | -0,5 | 4,5 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 4,9 | -- | -- | 4,9 | 40,1 | 4,5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | -5,4 | -5,4 | -5,4 | 4,6 | -0,9 | 4,4 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -5,7 | -5,7 | -5,7 | 4,3 | -2,0 | 3,8 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 4,2 | -1,7 | 4,1 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | -6,2 | -6,2 | -6,2 | 3,8 | -1,8 | 4,4 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | -6,6 | -6,6 | -6,6 | 3,4 | -2,1 | 4,5 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | 0,6 | -3,6 | -6,7 | 3,4 | 31,1 | 4,3 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | 3,3 | -2,4 | 4,3 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 41,9 | 4,5 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | -5,4 | -8,4 | -8,4 | 1,6 | 6,9 | 4,5 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -9,2 | -9,2 | -9,2 | 0,8 | -4,9 | 4,3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7 | -6,3 | 4,4 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7 | -6,3 | 4,4 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1 | -6,7 | 4,4 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | -7,2 | -9,3 | -11,5 | -1,5 | -1,7 | 4,5 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5 | -7,0 | 4,5 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -7,5 | -9,5 | -11,7 | -1,7 | -2,0 | 4,5 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8 | -7,3 | 4,5 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -7,6 | -9,6 | -11,8 | -1,8 | -2,1 | 4,5 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1 | -8,0 | 4,1 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -9,3 | -9,3 | -12,3 | -2,3 | 26,7 | 4,5 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3 | -8,0 | 4,3 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -8,1 | -10,1 | -12,3 | -2,3 | -2,5 | 4,6 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -8,1 | -10,2 | -12,4 | -2,4 | -2,6 | 4,6 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,2 | -12,4 | -2,4 | -2,6 | 4,6 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,3 | -12,5 | -2,5 | -2,7 | 4,6 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,3 | -12,5 | -2,5 | -2,7 | 4,6 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -8,4 | -10,4 | -12,6 | -2,6 | -2,8 | 4,6 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4 | -8,9 | 4,5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5 | -9,2 | 4,3 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6 | -9,2 | 4,5 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7 | -9,2 | 4,5 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8 | -9,4 | 4,3 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -11,3 | -13,4 | -15,6 | -5,6 | -5,9 | 4,5 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -11,6 | -13,7 | -15,9 | -5,9 | -6,2 | 4,5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9 | -11,6 | 4,3 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -12,6 | -14,7 | -16,9 | -6,9 | -7,1 | 4,6 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,2 | -18,4 | -8,4 | -8,7 | 4,5 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,2 | -18,5 | -8,4 | -8,7 | 4,5 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,3 | -18,5 | -8,5 | -8,8 | 4,5 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | -14,3 | -16,4 | -18,6 | -8,6 | -9,0 | 4,4 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1 | -14,7 | 4,4 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6 | -15,2 | 4,4 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | -16,1 | -18,1 | -20,3 | -10,3 | -10,7 | 4,4 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | -16,2 | -18,3 | -20,5 | -10,5 | -10,9 | 4,4 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4 | -18,9 | 4,5 |
| Totalen | | | 36,2 | 34,4 | 34,0 | 44,0 | 55,1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP10_A - Zonebewakingspunt 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 35,3 | 29,8 | 4,5 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 28,4 | 4,5 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 28,4 | 4,5 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 33,1 | 27,6 | 4,5 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 33,1 | 27,6 | 4,5 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 32,3 | -- | -- | 32,3 | 42,7 | 4,4 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 31,2 | -- | -- | 31,2 | 41,5 | 4,3 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 30,2 | 24,7 | 4,5 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 29,9 | 24,4 | 4,5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 29,3 | 23,8 | 4,5 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 23,6 | 4,5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 28,8 | 23,3 | 4,5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 22,8 | 4,5 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 22,8 | 4,5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 28,2 | 22,7 | 4,5 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,4 | 4,5 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 27,7 | 22,2 | 4,5 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 27,7 | 22,2 | 4,5 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 27,5 | 22,0 | 4,5 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 23,4 | 4,3 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 21,3 | 4,5 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 28,2 | 4,3 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 20,9 | 4,5 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 20,9 | 4,5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,4 | 4,5 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 20,4 | 4,6 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,7 | 4,5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 19,1 | 4,2 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 17,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 30,0 | 4,5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 19,1 | 4,5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 19,0 | 4,5 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 19,0 | 4,5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 18,8 | 4,5 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 18,5 | 4,5 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 12,1 | 16,9 | 13,9 | 23,9 | 42,7 | 4,5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,1 | 4,5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 17,9 | 4,5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 23,2 | 17,6 | 4,5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 17,5 | 4,5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 22,5 | 16,9 | 4,5 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 16,2 | 4,3 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 23,1 | 4,3 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 16,2 | 4,4 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 16,3 | 4,5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 15,9 | 4,5 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,6 | 4,4 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,6 | 4,5 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 21,1 | 15,6 | 4,5 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 21,0 | 15,5 | 4,5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,2 | 4,4 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 15,1 | 4,5 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 20,4 | 14,9 | 4,5 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 13,8 | 3,9 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,3 | 4,5 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 19,5 | 13,8 | 4,3 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 19,5 | 13,9 | 4,5 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 13,9 | 4,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,7 | 4,5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,5 | 4,3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 18,9 | 13,4 | 4,5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,3 | 4,5 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 18,6 | 19,9 | 4,3 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,8 | 4,4 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,9 | 4,5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 11,9 | 4,3 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 13,9 | 4,3 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 11,6 | 4,3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,7 | 4,3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 9,6 | 4,3 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 10,3 | 10,3 | 1,2 | 15,3 | 39,9 | 4,5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 9,7 | 9,7 | 0,7 | 14,7 | 38,8 | 4,5 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 4,6 | 4,8 | 4,5 | 14,5 | 26,8 | 4,4 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 14,2 | -- | -- | 14,2 | 24,6 | 4,4 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 13,8 | 7,7 | 3,9 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 13,8 | 8,3 | 4,5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 12,9 | 7,3 | 4,5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 12,8 | 7,1 | 4,3 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 6,9 | 4,1 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 7,1 | 4,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP10_A - Zonebewakingspunt 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 6,6 | 4,3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 12,2 | 6,7 | 4,5 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 11,9 | 6,5 | 4,5 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 8,5 | 4,2 | 1,2 | 11,2 | 39,8 | 4,5 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 5,8 | 4,6 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 8,0 | 3,7 | 0,7 | 10,7 | 38,8 | 4,5 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,6 | 4,3 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,5 | 4,3 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | 9,9 | 4,0 | 4,1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | 9,5 | 3,6 | 4,1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 3,5 | 4,1 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | -0,7 | -0,7 | -0,7 | 9,3 | 3,7 | 4,4 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | -1,0 | -1,0 | -1,0 | 9,0 | 3,4 | 4,4 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 8,7 | -- | -- | 8,7 | 43,8 | 4,5 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,1 | 4,5 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | -1,9 | -1,9 | -1,9 | 8,1 | 2,5 | 4,4 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 2,4 | 4,5 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | 7,8 | 2,3 | 4,5 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 7,4 | -- | -- | 7,4 | 42,2 | 4,5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | -2,7 | -2,7 | -2,7 | 7,3 | 1,8 | 4,5 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 42,6 | 4,4 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 1,3 | 4,1 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 6,9 | -- | -- | 6,9 | 22,1 | 4,4 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | -0,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | 12,1 | 4,5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,8 | 1,2 | 4,5 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 0,7 | 4,1 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | -0,6 | -3,7 | -3,7 | 6,4 | 11,6 | 4,5 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -4,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 | 0,0 | 4,3 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -4,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 | 0,2 | 4,5 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | -0,2 | 4,4 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | -0,1 | 4,5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,4 | 4,5 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,5 | 4,4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,6 | 4,3 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 4,3 | -- | -- | 4,3 | 44,2 | 4,5 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | -5,7 | -5,4 | -5,8 | 4,2 | 16,6 | 4,4 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -6,3 | -6,3 | -6,3 | 3,7 | -2,2 | 4,1 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | -6,4 | -6,4 | -6,4 | 3,6 | -1,9 | 4,5 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | 3,3 | -2,8 | 3,9 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,5 | 4,5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | -7,1 | -7,1 | -7,1 | 2,9 | -2,6 | 4,5 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -8,2 | -8,2 | -8,2 | 1,8 | -3,7 | 4,5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | -8,6 | -8,6 | -8,6 | 1,4 | -4,1 | 4,5 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -1,6 | -5,8 | -8,8 | 1,2 | 29,1 | 4,5 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | -5,1 | -7,2 | -9,4 | 0,6 | 0,3 | 4,4 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -5,2 | -7,2 | -9,4 | 0,6 | 0,2 | 4,4 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -5,2 | -7,3 | -9,5 | 0,5 | 0,2 | 4,4 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -5,3 | -7,3 | -9,5 | 0,5 | 0,2 | 4,4 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,7 | -9,9 | 0,1 | -0,3 | 4,4 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,7 | -9,9 | 0,1 | -0,3 | 4,4 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,8 | -10,0 | 0,0 | -0,3 | 4,4 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -5,8 | -7,8 | -10,0 | 0,0 | -0,3 | 4,5 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -6,1 | -8,2 | -10,4 | -0,4 | -0,7 | 4,5 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6 | -6,2 | 4,3 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2 | -8,0 | 4,1 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4 | -7,9 | 4,5 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -10,1 | -10,1 | -13,1 | -3,1 | 25,8 | 4,5 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | -9,2 | -11,2 | -13,4 | -3,4 | -3,7 | 4,5 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6 | -10,1 | 4,5 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -10,7 | -12,7 | -14,9 | -4,9 | -5,2 | 4,5 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -11,2 | -13,3 | -15,5 | -5,5 | -5,8 | 4,5 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8 | -11,3 | 4,5 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -11,7 | -13,8 | -16,0 | -6,0 | -6,3 | 4,5 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1 | -11,5 | 4,6 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -11,9 | -14,0 | -16,2 | -6,2 | -6,5 | 4,5 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2 | -11,7 | 4,5 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -15,4 | -17,4 | -19,6 | -9,6 | -9,9 | 4,5 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -15,7 | -17,7 | -19,9 | -9,9 | -10,2 | 4,5 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7 | -16,2 | 4,5 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | -17,3 | -19,3 | -21,6 | -11,6 | -11,9 | 4,5 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | -17,4 | -19,4 | -21,6 | -11,6 | -11,9 | 4,5 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2 | -17,7 | 4,5 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2 | -17,7 | 4,5 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0 | -20,5 | 4,6 |
| Totalen | | | 37,9 | 35,0 | 34,9 | 44,9 | 52,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP11_A - Zonebewakingspunt 11
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 32,2 | 26,9 | 4,7 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 29,4 | 24,1 | 4,7 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 28,7 | 23,4 | 4,7 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 28,7 | 23,4 | 4,7 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 25,1 | 4,6 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 27,8 | 22,5 | 4,7 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 20,9 | 4,7 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 14,2 | 19,0 | 15,9 | 25,9 | 44,9 | 4,7 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,9 | 4,7 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 35,6 | 4,6 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 35,3 | 4,6 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 24,4 | 19,1 | 4,7 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 24,2 | 18,9 | 4,7 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 17,8 | 4,7 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 24,0 | 4,6 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 16,8 | 4,7 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,9 | 4,7 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 22,5 | 4,6 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,4 | 4,7 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 31,4 | 4,6 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 22,0 | 4,6 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 14,7 | 4,6 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 14,6 | 4,7 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 16,7 | 4,6 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 14,4 | 4,7 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 14,1 | 4,7 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,9 | 4,7 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,9 | 4,7 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 19,0 | 13,6 | 4,6 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 13,1 | 4,7 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 13,0 | 4,7 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 13,0 | 4,7 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 17,8 | 12,5 | 4,7 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 17,8 | 12,5 | 4,7 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 12,2 | 4,7 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 11,8 | 4,7 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 10,0 | 6,9 | 7,0 | 17,0 | 22,4 | 4,7 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 16,9 | 11,6 | 4,7 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 11,5 | 4,7 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 11,4 | 4,7 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 16,5 | 11,2 | 4,7 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 16,4 | 11,1 | 4,7 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 16,4 | 11,1 | 4,7 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,9 | 4,7 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,9 | 4,7 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,6 | 4,6 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 15,9 | 10,6 | 4,7 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 15,7 | 10,4 | 4,7 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 15,7 | 10,4 | 4,7 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,5 | 10,2 | 4,7 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 14,7 | 9,4 | 4,7 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 14,6 | 9,3 | 4,7 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 14,5 | 9,2 | 4,7 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 8,9 | 4,7 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 14,1 | 8,8 | 4,7 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 8,3 | 4,4 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 8,2 | 4,7 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 13,1 | 7,8 | 4,7 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 7,1 | 4,7 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 7,0 | 4,7 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 12,1 | 6,8 | 4,7 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 1,7 | 1,9 | 1,6 | 11,6 | 24,1 | 4,7 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 11,3 | 6,0 | 4,6 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 5,9 | 4,7 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 4,8 | 4,7 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | -0,3 | -0,3 | -0,3 | 9,7 | 4,3 | 4,6 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | -0,3 | -0,3 | -0,3 | 9,7 | 4,3 | 4,6 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 4,1 | 4,6 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 4,0 | 4,6 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 4,0 | 4,6 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | -0,7 | -0,7 | -0,7 | 9,4 | 4,0 | 4,6 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,2 | 4,7 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 2,3 | 4,4 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | -2,9 | -2,9 | -2,9 | 7,1 | 1,7 | 4,6 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | 7,1 | 1,7 | 4,6 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -3,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | 1,5 | 4,6 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,8 | 1,5 | 4,7 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -3,7 | -3,7 | -3,7 | 6,3 | 0,8 | 4,5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 1,2 | 1,2 | -7,9 | 6,2 | 30,5 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers huidig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP11_A - Zonebewakingspunt 11
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,8 | 4,6 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | 6,0 | 0,8 | 4,7 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 5,9 | 0,5 | 4,6 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,3 | 4,7 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | 0,1 | 4,7 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -5,0 | -5,0 | -5,0 | 5,0 | -0,3 | 4,7 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | -5,2 | -5,2 | -5,2 | 4,8 | -0,4 | 4,8 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 4,2 | -1,1 | 4,6 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | -5,9 | -5,7 | -6,0 | 4,0 | 16,5 | 4,7 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -6,1 | -6,1 | -6,1 | 3,9 | -1,6 | 4,5 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 3,9 | -- | -- | 3,9 | 39,2 | 4,7 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 3,7 | -- | -- | 3,7 | 38,7 | 4,7 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -6,6 | -6,6 | -6,6 | 3,5 | -2,0 | 4,5 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -6,8 | -6,8 | -6,8 | 3,2 | -2,1 | 4,7 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -6,8 | -6,8 | -6,8 | 3,2 | -2,3 | 4,5 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,3 | 4,7 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | -4,3 | -7,3 | -7,3 | 2,7 | 8,2 | 4,7 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | -7,3 | -7,3 | -7,3 | 2,7 | -2,7 | 4,7 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -7,3 | -7,3 | -7,3 | 2,7 | -2,9 | 4,5 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -7,4 | -7,4 | -7,4 | 2,6 | -2,8 | 4,6 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -7,5 | -7,5 | -7,5 | 2,5 | -2,9 | 4,7 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | -0,6 | -4,9 | -7,9 | 2,1 | 30,4 | 4,7 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 17,4 | 4,7 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | -8,7 | -8,7 | -8,7 | 1,3 | -4,0 | 4,7 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | -9,1 | -9,1 | -9,1 | 0,9 | -4,4 | 4,7 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 0,9 | -- | -- | 0,9 | 36,6 | 4,7 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | -2,1 | -6,3 | -9,3 | 0,7 | 29,5 | 4,7 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | -6,4 | -9,4 | -9,4 | 0,6 | 6,1 | 4,7 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | -10,1 | -10,1 | -10,1 | -0,1 | -5,5 | 4,6 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6 | -6,0 | 4,6 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9 | -6,5 | 4,5 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9 | -6,3 | 4,6 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | -1,4 | -- | -- | -1,4 | 38,8 | 4,7 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4 | -6,7 | 4,7 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,5 | -6,7 | 4,7 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2 | -7,7 | 4,5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3 | -7,6 | 4,7 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4 | -8,0 | 4,4 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | -12,7 | -12,7 | -12,7 | -2,7 | -8,0 | 4,7 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -13,0 | -13,0 | -13,0 | -3,0 | -8,3 | 4,7 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -13,1 | -13,1 | -13,1 | -3,1 | -8,3 | 4,7 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5 | -8,8 | 4,7 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8 | -9,1 | 4,7 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -9,8 | -11,8 | -14,0 | -4,0 | -4,2 | 4,6 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -9,9 | -11,9 | -14,1 | -4,1 | -4,3 | 4,6 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -10,0 | -12,0 | -14,2 | -4,2 | -4,4 | 4,6 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -10,0 | -12,1 | -14,3 | -4,3 | -4,4 | 4,6 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -10,1 | -12,1 | -14,3 | -4,3 | -4,5 | 4,6 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -10,2 | -12,3 | -14,5 | -4,5 | -4,6 | 4,6 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -10,3 | -12,3 | -14,6 | -4,6 | -4,7 | 4,6 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | -10,4 | -12,4 | -14,6 | -4,6 | -4,7 | 4,6 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -10,4 | -12,4 | -14,6 | -4,6 | -4,7 | 4,6 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -14,7 | -14,7 | -14,7 | -4,7 | -10,1 | 4,6 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -14,9 | -14,9 | -14,9 | -4,9 | -10,2 | 4,7 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2 | -10,7 | 4,5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7 | -10,9 | 4,7 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7 | -11,0 | 4,7 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -16,4 | -16,4 | -16,4 | -6,4 | -11,6 | 4,7 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -9,2 | -13,5 | -16,5 | -6,5 | 21,7 | 4,7 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | -11,6 | -11,6 | -20,6 | -6,6 | 18,2 | 4,7 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | -14,1 | -16,1 | -18,3 | -8,3 | -8,4 | 4,7 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -19,0 | -19,0 | -19,0 | -9,0 | -14,3 | 4,7 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -14,8 | -16,8 | -19,0 | -9,0 | -9,2 | 4,6 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -20,3 | -20,3 | -20,3 | -10,3 | -15,6 | 4,7 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7 | -16,0 | 4,7 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | -16,9 | -18,9 | -21,1 | -11,1 | -11,2 | 4,7 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -17,2 | -19,2 | -21,4 | -11,4 | -11,5 | 4,7 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -17,3 | -19,3 | -21,5 | -11,5 | -11,6 | 4,7 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | -17,3 | -19,3 | -21,5 | -11,5 | -11,6 | 4,7 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -17,3 | -19,3 | -21,5 | -11,5 | -11,6 | 4,7 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -17,3 | -19,4 | -21,6 | -11,6 | -11,7 | 4,7 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -20,3 | -20,3 | -23,3 | -13,3 | 15,8 | 4,7 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4 | -19,7 | 4,7 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -20,3 | -22,3 | -24,5 | -14,5 | -14,6 | 4,7 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -24,9 | -24,9 | -24,9 | -14,9 | -20,1 | 4,7 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -26,9 | -26,9 | -26,9 | -16,9 | -22,1 | 4,7 |
| Totalen | | | 32,4 | 30,3 | 30,1 | 40,1 | 48,7 | |

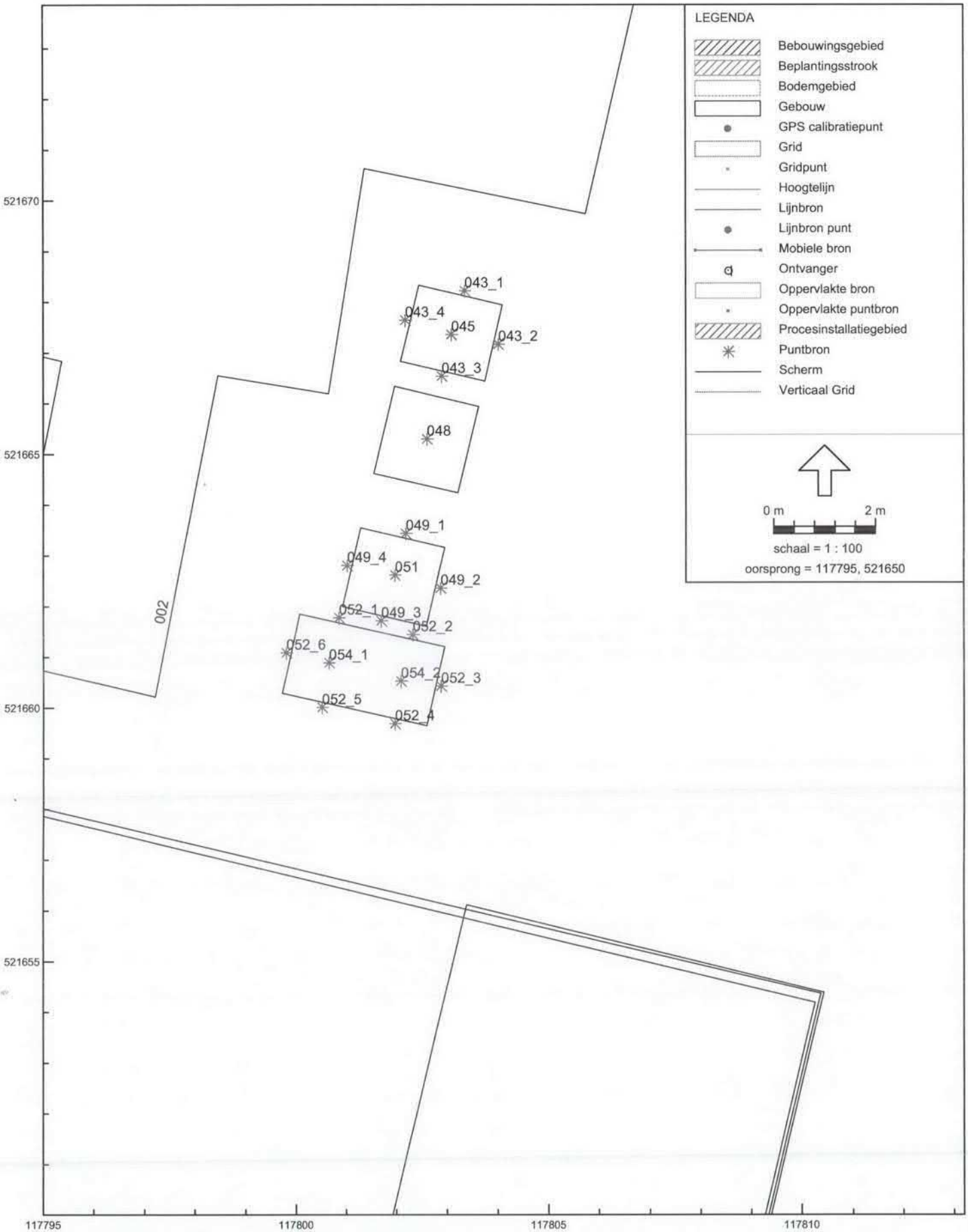
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig
Groep:gewijzigde koeltorens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 117803,07 | 521667,36 | 7,80 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 117804,00 | 521667,17 | 5,00 | 0,60 | 022 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 117802,88 | 521666,54 | 5,00 | 0,60 | 022 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 117802,16 | 521667,64 | 5,00 | 0,60 | 022 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 117803,33 | 521668,22 | 5,00 | 0,60 | 022 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 117802,59 | 521665,30 | 7,80 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 117801,96 | 521662,62 | 7,80 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 117802,86 | 521662,36 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 117801,01 | 521662,81 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 117801,69 | 521661,72 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 117802,17 | 521663,44 | 5,00 | 0,30 | 024 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 117800,65 | 521660,89 | 6,00 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 117802,08 | 521660,53 | 6,00 | 0,20 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 117801,96 | 521659,69 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 117800,51 | 521660,01 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 117799,80 | 521661,09 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 117800,85 | 521661,78 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 117802,31 | 521661,45 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 117802,87 | 521660,43 | 5,00 | 0,60 | 025 | -- | 0,00 | 360,00 |

Model:Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig
Groep:gewijzigde koeltorens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 045 | 70,10 | 80,50 | 83,20 | 87,80 | 89,50 | 89,10 | 85,60 | 80,60 | 77,80 | 95,02 | 0,97 | 3,01 | 6,02 |
| 043_2 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_3 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_4 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_1 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 048 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,97 | 3,01 | 6,02 |
| 051 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,97 | 3,01 | 6,02 |
| 049_2 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_4 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_3 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_1 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 054_1 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,97 | 3,01 | 6,02 |
| 054_2 | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 92,02 | 0,97 | 3,01 | 6,02 |
| 052_4 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_5 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_6 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_1 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_2 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_3 | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 85,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, Gebied - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig [P:\105\40801 Paramelt\3. Basisinformatie\Geonoise\] , Geonoise V5.31

Overzicht gewijzigde geluidsbronnen inclusief maatregelen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001_A | referentiepunt oost | 5,0 | 56,8 | 51,2 | 50,7 | 60,7 | 67,9 |
| 002_A | referentiepunt west | 5,0 | 48,3 | 49,3 | 47,9 | 57,9 | 71,3 |
| 003_A | referentiepunt zuid | 5,0 | 38,4 | 37,0 | 36,0 | 46,0 | 57,9 |
| 004_A | referentiepunt noord | 5,0 | 42,5 | 40,3 | 39,2 | 49,2 | 61,5 |
| 006_A | controlepunt noord | 5,0 | 62,7 | 53,2 | 51,1 | 62,7 | 83,9 |
| 01BP001_A | v. Noortwijklaan 1 | 5,0 | 34,2 | 31,5 | 30,5 | 40,5 | 54,1 |
| 01BX 001_A | A. Soncklaan 1 | 5,0 | 33,6 | 31,0 | 30,0 | 40,0 | 53,4 |
| 01BX010_A | A. Soncklaan 10 | 5,0 | 35,6 | 32,8 | 31,8 | 41,8 | 55,8 |
| 04DW018_A | Hasselaarsweg 18 | 5,0 | 20,4 | 18,3 | 17,8 | 27,8 | 37,1 |
| 04DX009_A | Hasselaarsweg 9 | 5,0 | 21,3 | 18,8 | 18,2 | 28,2 | 38,1 |
| 04DX011_A | Hasselaarsweg 11 en 13 | 5,0 | 20,7 | 18,7 | 18,2 | 28,2 | 37,2 |
| 04DX015A_A | Hasselaarsweg 15a | 5,0 | 20,3 | 18,7 | 18,1 | 28,1 | 36,5 |
| 04DX015_A | Hasselaarsweg 15 | 5,0 | 16,7 | 14,9 | 14,3 | 24,3 | 30,5 |
| 04DX017_A | Hasselaarsweg 17 en 19 | 5,0 | 20,2 | 18,9 | 18,4 | 28,4 | 36,5 |
| 04DX024_A | Hasselaarsweg 22a en 24 | 5,0 | 19,9 | 18,3 | 17,7 | 27,7 | 36,0 |
| 04DX028_A | Hasselaarsweg 26 en 28 | 5,0 | 19,9 | 18,6 | 18,1 | 28,1 | 36,2 |
| 04DX030_A | Hasselaarsweg 30 | 5,0 | 19,7 | 18,7 | 18,1 | 28,1 | 36,1 |
| 04DX032_A | Hasselaarsweg 32 | 5,0 | 20,4 | 19,0 | 18,5 | 28,5 | 36,4 |
| 04DX034_A | Hasselaarsweg 34 | 5,0 | 20,3 | 18,7 | 18,2 | 28,2 | 36,4 |
| Controle_A | Ringvaartdijk langs Westerweg | 5,0 | 23,1 | 22,7 | 22,0 | 32,0 | 42,2 |
| Controle_A | Vergunningpunt 2; oostzijde | 5,0 | 24,3 | 23,4 | 22,6 | 32,6 | 43,8 |
| DETO-01_A | | 5,0 | 23,3 | 22,4 | 21,8 | 31,8 | 40,8 |
| DETO-02_A | | 5,0 | 25,2 | 22,9 | 22,2 | 32,2 | 41,8 |
| DETO-03_A | | 5,0 | 25,5 | 24,1 | 23,4 | 33,4 | 43,1 |
| DETO-04_A | | 5,0 | 26,7 | 25,9 | 25,2 | 35,2 | 45,2 |
| nobel11_A | woning Nobelstraat 11 | 5,0 | 31,3 | 31,7 | 30,8 | 40,8 | 52,5 |
| nobel20_A | woning Nobelstraat 20 | 5,0 | 32,6 | 32,8 | 31,9 | 41,9 | 52,7 |
| nobel9_A | woning Nobelstraat 9 | 5,0 | 31,5 | 31,9 | 31,0 | 41,0 | 52,8 |
| pascal1_A | woning Pascalstraat 1 | 5,0 | 31,1 | 31,4 | 30,5 | 40,5 | 52,2 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 18,2 | 17,0 | 16,1 | 26,1 | 33,4 |
| Woning_A | Celsiusstraat 10 | 5,0 | 33,2 | 32,5 | 31,7 | 41,7 | 52,7 |
| Woning_A | Nobelstraat 5 | 5,0 | 32,1 | 32,3 | 31,4 | 41,4 | 53,5 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 22 | 5,0 | 20,5 | 18,5 | 18,0 | 28,0 | 36,7 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5,0 | 26,0 | 25,2 | 24,5 | 34,5 | 42,1 |
| Woning_A | Hasselaarsweg 20 | 5,0 | 20,5 | 18,5 | 18,0 | 28,0 | 36,9 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 5 | 1,5 | 15,6 | 14,6 | 13,9 | 23,9 | 30,7 |
| Woning_A | Nijverheidstraat 9 | 1,5 | 15,4 | 14,1 | 12,7 | 22,7 | 28,0 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 20,5 | 19,1 | 18,3 | 28,3 | 38,3 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 9,7 | 8,4 | 7,4 | 17,4 | 25,9 |
| Woning_A | Toekomstige woning van Colle | 5,0 | 25,7 | 24,5 | 23,6 | 33,6 | 45,1 |
| Woning_A | Celciusstraat 13 | 5,0 | 26,1 | 25,4 | 24,7 | 34,7 | 42,6 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 33,7 | 32,5 | 31,7 | 41,7 | 52,9 |
| woning_A | woning Celsiusstraat 6 | 5,0 | 33,5 | 32,3 | 31,5 | 41,5 | 52,7 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 33,7 | 32,3 | 31,5 | 41,5 | 52,6 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 5 | 5,0 | 16,5 | 15,4 | 14,7 | 24,7 | 31,9 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 21,7 | 20,4 | 19,7 | 29,7 | 35,5 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 25,8 | 24,5 | 23,7 | 33,7 | 45,0 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 21,3 | 19,9 | 19,1 | 29,1 | 38,7 |
| Woning_B | Nijverheidstraat 9 | 5,0 | 16,7 | 15,4 | 14,1 | 24,1 | 28,8 |
| woning_B | woning Celsiusstraat 6 | 6,5 | 33,9 | 32,5 | 31,7 | 41,7 | 52,8 |
| Woning_B | Toekomstige woning van Colle | 7,5 | 14,7 | 13,4 | 12,5 | 22,5 | 29,2 |
| ZP01.6_A | Westelijke zonegrens zuid Stern Langedijk | 5,0 | 28,7 | 28,9 | 28,3 | 38,3 | 48,4 |
| ZP01_A | Zonebewakingspunt 1 (Aalscholver langedijk) | 5,0 | 28,9 | 29,1 | 28,5 | 38,5 | 48,7 |
| ZP02_A | Zonebewakingspunt 2 Oosterdel Langedijk | 5,0 | 27,1 | 27,3 | 26,5 | 36,5 | 47,1 |
| ZP03_A | Zonebewakingspunt 3 | 5,0 | 23,8 | 23,5 | 22,7 | 32,7 | 43,2 |
| ZP04_A | Zonebewakingspunt 4 | 5,0 | 22,0 | 21,7 | 21,0 | 31,0 | 40,7 |
| ZP05_A | Zonebewakingspunt 5 | 5,0 | 20,0 | 19,6 | 19,0 | 29,0 | 37,9 |
| ZP06.8_A | Zonebewakingspunt | 5,0 | 23,9 | 23,0 | 22,1 | 32,1 | 43,1 |
| ZP06_A | Zonebewakingspunt 6 | 5,0 | 22,0 | 20,7 | 20,0 | 30,0 | 40,4 |
| ZP07_A | Zonebewakingspunt 7 | 5,0 | 24,7 | 23,9 | 23,1 | 33,1 | 44,5 |
| ZP08_A | Zonebewakingspunt 8 | 5,0 | 25,4 | 24,0 | 23,1 | 33,1 | 45,9 |
| ZP09_A | Zonebewakingspunt 9 | 5,0 | 35,1 | 32,2 | 31,2 | 41,2 | 55,0 |
| ZP10_A | Zonebewakingspunt 10 | 5,0 | 37,0 | 32,6 | 32,2 | 42,2 | 52,6 |
| ZP11_A | Zonebewakingspunt 11 | 5,0 | 31,3 | 27,8 | 27,2 | 37,2 | 48,7 |
| ZP12_A | Zonebewakingspunt 12: oost | 5,0 | 26,1 | 22,4 | 21,9 | 31,9 | 42,4 |
| ZP13_A | Zonebewakingspunt 13 ; Middenweg 447 | 5,0 | 25,1 | 22,5 | 22,0 | 32,0 | 42,2 |
| ZP14_A | Zonebewakingspunt 14 | 5,0 | 22,3 | 19,7 | 19,2 | 29,2 | 38,8 |
| ZP15.8_A | Zonewakingspunt Noord | 5,0 | 20,7 | 18,4 | 17,8 | 27,8 | 36,4 |
| ZP15_A | Zonebewakingspunt 15: Noord | 5,0 | 18,5 | 17,0 | 16,4 | 26,4 | 34,4 |
| ZP16.5_A | Zonegrens Lijster Langedijk | 5,0 | 23,3 | 21,1 | 20,5 | 30,5 | 40,1 |
| ZP16_A | Zonebewakingspunt Noord | 5,0 | 20,3 | 18,2 | 17,5 | 27,5 | 36,2 |
| ZP17_A | Zonebewakingspunt 17 (leeuwerik langedijk) | 5,0 | 23,6 | 23,4 | 22,9 | 32,9 | 42,2 |
| ZP18_A | Zonebewakingspunt 18 (kuifeend Langedijk) | 5,0 | 25,0 | 25,3 | 24,4 | 34,4 | 46,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP09_A - Zonebewakingspunt 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 21,7 | 26,5 | 23,5 | 33,5 | 52,3 | 4,5 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 33,3 | 27,7 | 4,4 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 30,6 | 25,0 | 4,4 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 27,1 | 4,2 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 21,0 | 18,9 | 15,9 | 25,9 | 26,4 | 4,5 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,4 | 4,5 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 25,5 | 20,1 | 4,5 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,7 | 4,5 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 24,1 | 18,6 | 4,5 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 23,8 | 18,3 | 4,5 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 17,9 | 4,5 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 17,8 | 4,5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 22,8 | 17,0 | 4,2 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 17,2 | 4,5 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 22,6 | 17,1 | 4,5 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 18,7 | 4,2 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 22,3 | 16,8 | 4,5 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 22,2 | 16,7 | 4,5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 22,2 | 16,7 | 4,5 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 16,5 | 4,5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 16,9 | 14,9 | 11,9 | 21,9 | 22,4 | 4,5 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 16,2 | 4,5 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,7 | 4,3 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,8 | 4,5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 21,0 | 15,4 | 4,5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 15,4 | 13,3 | 10,3 | 20,3 | 20,8 | 4,5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 14,2 | 4,3 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 13,8 | 3,9 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,3 | 4,5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 14,2 | 4,5 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,2 | 4,5 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,2 | 4,5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 13,6 | 11,6 | 8,6 | 18,6 | 19,1 | 4,5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 | 12,8 | 4,3 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 18,5 | 12,9 | 4,5 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 12,8 | 4,4 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 12,7 | 10,6 | 7,6 | 17,6 | 18,2 | 4,5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 12,0 | 4,5 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 18,7 | 4,2 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,7 | 4,5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 16,9 | 11,4 | 4,5 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 9,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 22,1 | 4,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 11,2 | 4,5 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 16,5 | 11,0 | 4,5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 16,4 | 10,8 | 4,5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,7 | 4,5 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,3 | 4,3 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,4 | 4,5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 14,9 | 14,9 | 5,9 | 19,9 | 43,9 | 4,4 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | 5,9 | 6,1 | 5,8 | 15,8 | 28,2 | 4,5 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 13,1 | 8,8 | 5,8 | 15,8 | 43,8 | 4,4 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 15,8 | 10,1 | 4,3 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 15,7 | 10,2 | 4,5 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,9 | 4,4 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 9,6 | 4,3 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 15,2 | 9,6 | 4,4 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 9,5 | 4,5 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 15,5 | 4,3 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 7,8 | 3,9 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 8,2 | 4,5 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 8,0 | 4,3 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 7,7 | 4,1 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 13,6 | 8,0 | 4,4 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 7,9 | 4,4 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 13,4 | 7,5 | 4,2 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 3,4 | 3,6 | 3,3 | 13,3 | 25,6 | 4,4 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,0 | 9,5 | 4,3 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 7,2 | 4,5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 7,1 | 4,5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 12,5 | 6,7 | 4,2 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 12,1 | 6,3 | 4,2 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 11,1 | 11,1 | 2,1 | 16,1 | 40,8 | 4,5 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 6,5 | 4,5 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 6,3 | 4,3 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 9,2 | 5,0 | 1,9 | 11,9 | 40,6 | 4,5 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 11,6 | 6,1 | 4,5 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | 4,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 16,4 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP09_A - Zonebewakingspunt 9
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,2 | 4,3 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 10,5 | 4,8 | 4,3 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,3 | 4,1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 4,2 | 4,1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 4,1 | 4,1 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,4 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,4 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,0 | 4,3 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 3,3 | 4,4 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 2,6 | 4,1 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | -1,7 | -1,7 | -1,7 | 8,3 | 2,7 | 4,4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -1,9 | -1,9 | -1,9 | 8,1 | 2,4 | 4,3 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 2,2 | 4,3 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,9 | 0,9 | 4,1 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -3,3 | -3,3 | -3,3 | 6,7 | 1,0 | 4,3 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,0 | 4,4 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | 6,0 | 0,4 | 4,4 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 6,0 | 0,4 | 4,4 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -4,2 | -4,2 | -4,2 | 5,8 | 0,2 | 4,4 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,0 | 4,4 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | -0,1 | 4,4 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,5 | 4,5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -5,0 | -5,0 | -5,0 | 5,1 | -0,5 | 4,5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | -5,4 | -5,4 | -5,4 | 4,6 | -0,9 | 4,4 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -5,7 | -5,7 | -5,7 | 4,3 | -2,0 | 3,8 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 4,2 | -1,7 | 4,1 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | -6,2 | -6,2 | -6,2 | 3,8 | -1,8 | 4,4 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | -6,6 | -6,6 | -6,6 | 3,4 | -2,1 | 4,5 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | 0,6 | -3,6 | -6,7 | 3,4 | 31,1 | 4,3 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | 3,3 | -2,4 | 4,3 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | -5,4 | -8,4 | -8,4 | 1,6 | 6,9 | 4,5 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -9,2 | -9,2 | -9,2 | 0,8 | -4,9 | 4,3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7 | -6,3 | 4,4 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -10,7 | -10,7 | -10,7 | -0,7 | -6,3 | 4,4 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1 | -6,7 | 4,4 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | -7,2 | -9,3 | -11,5 | -1,5 | -1,7 | 4,5 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5 | -7,0 | 4,5 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -7,5 | -9,5 | -11,7 | -1,7 | -2,0 | 4,5 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8 | -7,3 | 4,5 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -7,6 | -9,6 | -11,8 | -1,8 | -2,1 | 4,5 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1 | -8,0 | 4,1 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -9,3 | -9,3 | -12,3 | -2,3 | 26,7 | 4,5 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -12,3 | -12,3 | -12,3 | -2,3 | -8,0 | 4,3 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -8,1 | -10,1 | -12,3 | -2,3 | -2,5 | 4,6 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -8,1 | -10,2 | -12,4 | -2,4 | -2,6 | 4,6 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,2 | -12,4 | -2,4 | -2,6 | 4,6 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,3 | -12,5 | -2,5 | -2,7 | 4,6 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -8,2 | -10,3 | -12,5 | -2,5 | -2,7 | 4,6 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -8,4 | -10,4 | -12,6 | -2,6 | -2,8 | 4,6 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4 | -8,9 | 4,5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -13,5 | -13,5 | -13,5 | -3,5 | -9,2 | 4,3 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6 | -9,2 | 4,5 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -13,7 | -13,7 | -13,7 | -3,7 | -9,2 | 4,5 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -13,8 | -13,8 | -13,8 | -3,8 | -9,4 | 4,3 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -11,3 | -13,4 | -15,6 | -5,6 | -5,9 | 4,5 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -11,6 | -13,7 | -15,9 | -5,9 | -6,2 | 4,5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | -15,9 | -15,9 | -15,9 | -5,9 | -11,6 | 4,3 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -12,6 | -14,7 | -16,9 | -6,9 | -7,1 | 4,6 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,2 | -18,4 | -8,4 | -8,7 | 4,5 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,2 | -18,5 | -8,4 | -8,7 | 4,5 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -14,2 | -16,3 | -18,5 | -8,5 | -8,8 | 4,5 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | -14,3 | -16,4 | -18,6 | -8,6 | -9,0 | 4,4 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1 | -14,7 | 4,4 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -19,6 | -19,6 | -19,6 | -9,6 | -15,2 | 4,4 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | -16,1 | -18,1 | -20,3 | -10,3 | -10,7 | 4,4 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | -16,2 | -18,3 | -20,5 | -10,5 | -10,9 | 4,4 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4 | -18,9 | 4,5 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 34,8 | 4,4 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 34,8 | 4,4 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 41,0 | 4,4 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 21,4 | 4,5 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 41,9 | 4,5 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 5,2 | -- | -- | 5,2 | 40,0 | 4,5 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 4,9 | -- | -- | 4,9 | 40,1 | 4,5 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 6,8 | -- | -- | 6,8 | 42,3 | 4,5 |
| Totalen | | | 35,1 | 32,2 | 31,2 | 41,2 | 55,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP10_A - Zonebewakingspunt 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 1,0 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 29,9 | 24,4 | 4,5 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 1,5 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 23,6 | 4,5 |
| 065_2 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 22,8 | 4,5 |
| 063_5 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,4 | 4,5 |
| 065_4 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 27,7 | 22,2 | 4,5 |
| 063_4 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 27,7 | 22,2 | 4,5 |
| 065_3 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 27,5 | 22,0 | 4,5 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 2,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 23,4 | 4,3 |
| 120 | Koeler project Mike | 2,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 26,9 | 28,2 | 4,3 |
| 065_5 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 20,9 | 4,5 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 0,2 | 21,4 | 19,3 | 16,3 | 26,3 | 26,8 | 4,5 |
| 074 | dakroosters hal 2 | 0,1 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 25,8 | 20,4 | 4,6 |
| 067_2 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 25,5 | 20,0 | 4,5 |
| 067_4 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 25,5 | 20,0 | 4,5 |
| 052_5 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 25,2 | 19,7 | 4,5 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 19,4 | 4,5 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 3,0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 19,1 | 4,2 |
| 067_1 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 19,3 | 4,5 |
| 067_3 | waterkoeler 5 en 6: fans (4 stuks) | 0,2 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 19,3 | 4,5 |
| 095 | pomp tussen silo's | 0,5 | 17,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 30,0 | 4,5 |
| 052_2 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 19,1 | 4,5 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 19,0 | 4,5 |
| 065_1 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 24,5 | 19,0 | 4,5 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 18,8 | 4,5 |
| 063_6 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 18,5 | 4,5 |
| 016 | Afblaaspijp ketels hal 2 | 0,5 | 12,1 | 16,9 | 13,9 | 23,9 | 42,7 | 4,5 |
| 052_1 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,1 | 4,5 |
| 052_3 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 17,9 | 4,5 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 0,2 | 18,3 | 16,3 | 13,3 | 23,3 | 23,8 | 4,5 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 0,2 | 18,3 | 16,3 | 13,3 | 23,3 | 23,8 | 4,5 |
| 052_4 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 23,2 | 17,6 | 4,5 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 17,5 | 4,5 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 17,4 | 4,5 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 22,6 | 17,1 | 4,5 |
| 046_1 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 22,5 | 16,9 | 4,5 |
| 060 | koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 16,2 | 4,3 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 2,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 23,1 | 4,3 |
| 057 | compressorruimte rooster zuidgevel | 1,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 16,2 | 4,4 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 0,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 21,8 | 16,3 | 4,5 |
| 052_6 | Waterkoeler 4: rooster | 0,6 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 21,5 | 15,9 | 4,5 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 0,6 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,7 | 4,5 |
| 058 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,6 | 4,4 |
| 046_2 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,6 | 4,5 |
| 063_1 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 21,1 | 15,6 | 4,5 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 0,2 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 21,0 | 15,5 | 4,5 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,2 | 4,4 |
| 063_3 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 15,1 | 4,5 |
| 054_2 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 15,5 | 13,4 | 10,4 | 20,4 | 20,9 | 4,5 |
| 020 | Vacuumpomp | 0,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 20,4 | 14,9 | 4,5 |
| 054_1 | Waterkoeler 4: fan | 0,2 | 15,0 | 12,9 | 9,9 | 19,9 | 20,4 | 4,5 |
| 042 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 13,8 | 3,9 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,3 | 4,5 |
| 008 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 3,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 19,5 | 13,8 | 4,3 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 1,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 19,5 | 13,9 | 4,5 |
| 065_6 | waterkoeler 6: rooster | 0,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 13,9 | 4,5 |
| 046_3 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,7 | 4,5 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 2,5 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 19,2 | 13,5 | 4,3 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 1,2 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 18,9 | 13,4 | 4,5 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 0,8 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,3 | 4,5 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 2,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 18,6 | 19,9 | 4,3 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,8 | 4,4 |
| 063_2 | waterkoeler 5: rooster | 0,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,9 | 4,5 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 rooster) | 2,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 11,9 | 4,3 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 2,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 13,9 | 4,3 |
| 061 | koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 11,6 | 4,3 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,7 | 4,3 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,8 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 9,6 | 4,3 |
| 093 | stoomafblaas oostzijde | 1,0 | 4,6 | 4,8 | 4,5 | 14,5 | 26,8 | 4,4 |
| 041 | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 13,8 | 7,7 | 3,9 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 0,2 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 13,8 | 8,3 | 4,5 |
| 046_4 | Waterkoeler 2: rooster | 0,3 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 12,9 | 7,3 | 4,5 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 12,8 | 7,1 | 4,3 |
| 034 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 6,9 | 4,1 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 1,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 7,1 | 4,4 |
| 033A | verticaal gevelrooster oostgevel | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 6,6 | 4,3 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 0,5 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 12,2 | 6,7 | 4,5 |
| 006 | Ventilatierooster stoomstripper | 0,2 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 11,9 | 6,5 | 4,5 |
| R04A | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 10,3 | 10,3 | 1,2 | 15,3 | 39,9 | 4,5 |
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,7 | 8,5 | 4,2 | 1,2 | 11,2 | 39,8 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

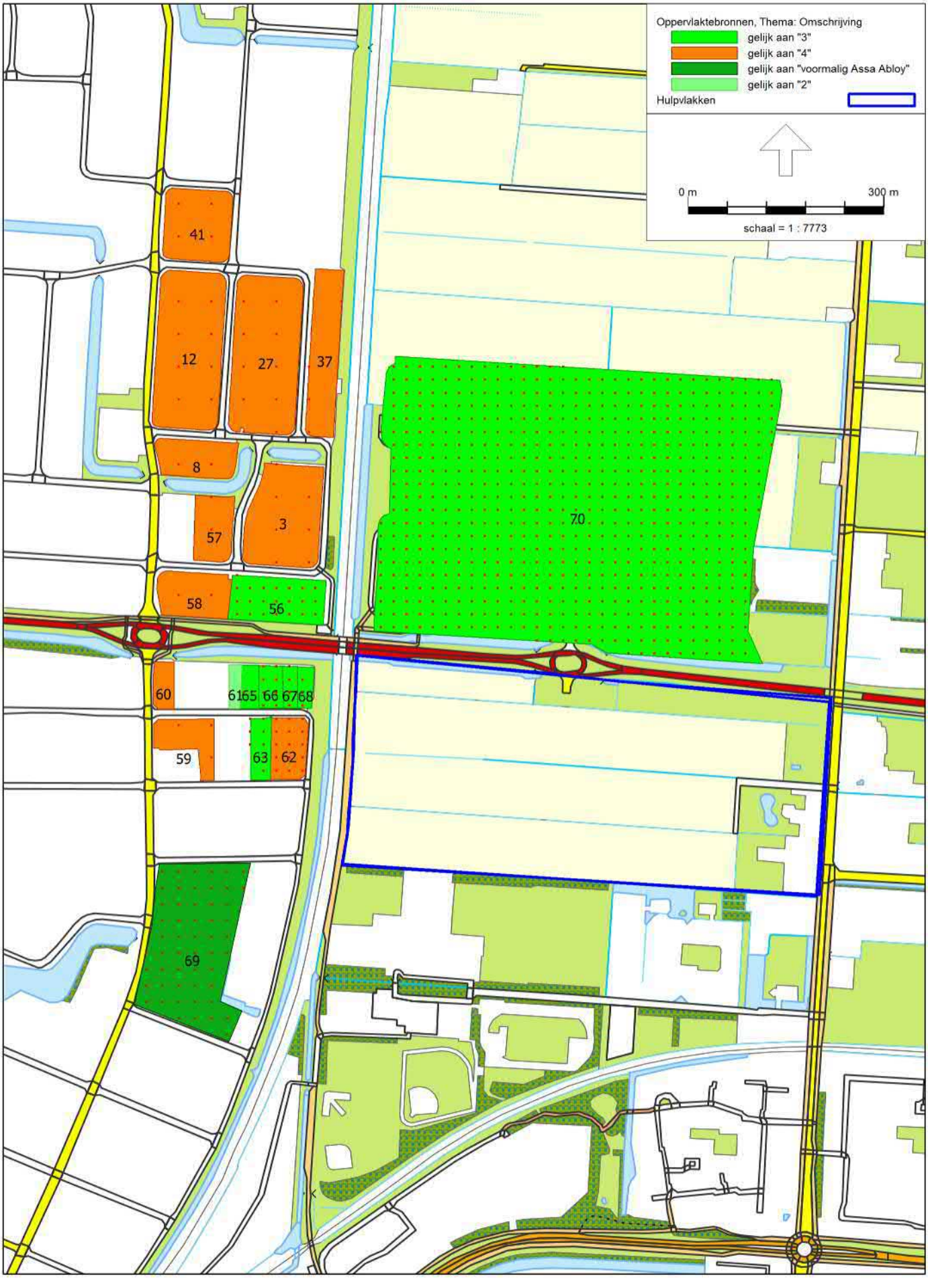
Model: Nieuwe fans in koeler, MR koelers toekomstig - Geluidsmodellen Paramelt (nov. 2009) - Gebied
Bijdrage van Groep Paramelt op ontvangerpunt ZP10_A - Zonebewakingspunt 10
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 0,1 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 5,8 | 4,6 |
| R03 | afvoer product | 0,7 | 8,0 | 3,7 | 0,7 | 10,7 | 38,8 | 4,5 |
| R04B | transport magazijn-fabriek | 0,7 | 9,7 | 9,7 | 0,7 | 14,7 | 38,8 | 4,5 |
| 062 | koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,6 | 4,3 |
| 007 | uitblaaspijpje droger O.W.P. | 2,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,2 | 4,5 | 4,3 |
| 037 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | 9,9 | 4,0 | 4,1 |
| 036 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | 9,5 | 3,6 | 4,1 |
| 035 | bovenrooster oostgevel | 4,0 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 3,5 | 4,1 |
| 090 | overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,0 | -0,7 | -0,7 | -0,7 | 9,3 | 3,7 | 4,4 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 1,6 | -1,0 | -1,0 | -1,0 | 9,0 | 3,4 | 4,4 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 0,7 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,1 | 4,5 |
| 075 | Convera hal 2 | 1,5 | -1,9 | -1,9 | -1,9 | 8,1 | 2,5 | 4,4 |
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -2,1 | -2,1 | -2,1 | 7,9 | 2,4 | 4,5 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 1,0 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | 7,8 | 2,3 | 4,5 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 1,0 | -2,7 | -2,7 | -2,7 | 7,3 | 1,8 | 4,5 |
| 086 | gevelrooster magazijn | 5,0 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 1,3 | 4,1 |
| 096 | pomp tussen silo's | 0,5 | -0,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | 12,1 | 4,5 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 0,5 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,8 | 1,2 | 4,5 |
| 072 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 0,7 | 4,1 |
| 094 | pomp tussen silo's | 0,5 | -0,6 | -3,7 | -3,7 | 6,4 | 11,6 | 4,5 |
| 059 | compressorruimte rooster oostgevel | 1,5 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 1,3 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 0,6 | 4,4 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 2,5 | -4,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 | 0,0 | 4,3 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -4,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 | 0,2 | 4,5 |
| 076 | Convera hal 2 | 1,5 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | -0,2 | 4,4 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | -0,1 | 4,5 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 1,0 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,4 | 4,5 |
| 091 | uitblaasventilator koelruimte | 2,0 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,5 | 4,4 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 2,5 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | -0,6 | 4,3 |
| 092 | stoomafblaas westzijde | 1,0 | -5,7 | -5,4 | -5,8 | 4,2 | 16,6 | 4,4 |
| 073 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -6,3 | -6,3 | -6,3 | 3,7 | -2,2 | 4,1 |
| 029 | Ventilatorbank | 0,5 | -6,4 | -6,4 | -6,4 | 3,6 | -1,9 | 4,5 |
| 033B | verticaal gevelrooster oostgevel | 6,6 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | 3,3 | -2,8 | 3,9 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 1,0 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,5 | 4,5 |
| 012 | Ventilatierooster hal 1 (dak) | 0,2 | -7,1 | -7,1 | -7,1 | 2,9 | -2,6 | 4,5 |
| 085 | Convera magazijn | 1,5 | -8,2 | -8,2 | -8,2 | 1,8 | -3,7 | 4,5 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 0,2 | -8,6 | -8,6 | -8,6 | 1,4 | -4,1 | 4,5 |
| R09 | rijden auto personeel | 0,7 | -1,6 | -5,8 | -8,8 | 1,2 | 29,1 | 4,5 |
| 100 | airco 2 fans | 0,7 | -5,1 | -7,2 | -9,4 | 0,6 | 0,3 | 4,4 |
| 101 | airco 2 fans | 0,7 | -5,2 | -7,2 | -9,4 | 0,6 | 0,2 | 4,4 |
| 102 | airco 2 fans | 0,7 | -5,2 | -7,3 | -9,5 | 0,5 | 0,2 | 4,4 |
| 105 | airco 2 fans | 0,7 | -5,3 | -7,3 | -9,5 | 0,5 | 0,2 | 4,4 |
| 103 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,7 | -9,9 | 0,1 | -0,3 | 4,4 |
| 104 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,7 | -9,9 | 0,1 | -0,3 | 4,4 |
| 106 | airco 2 fans | 0,7 | -5,7 | -7,8 | -10,0 | 0,0 | -0,3 | 4,4 |
| 107 | airco 2 fans | 0,7 | -5,8 | -7,8 | -10,0 | 0,0 | -0,3 | 4,5 |
| 108 | airco 2 fans | 0,7 | -6,1 | -8,2 | -10,4 | -0,4 | -0,7 | 4,5 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 2,0 | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6 | -6,2 | 4,3 |
| 071 | gevelrooster westgevel | 5,0 | -12,2 | -12,2 | -12,2 | -2,2 | -8,0 | 4,1 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 0,5 | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4 | -7,9 | 4,5 |
| R02 | bevoorrading magazijn | 0,7 | -10,1 | -10,1 | -13,1 | -3,1 | 25,8 | 4,5 |
| 099 | airco 2 fans | 0,7 | -9,2 | -11,2 | -13,4 | -3,4 | -3,7 | 4,5 |
| 078 | Lichtstraat hal 1 | 0,1 | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6 | -10,1 | 4,5 |
| 109 | airco 1 fan | 0,7 | -10,7 | -12,7 | -14,9 | -4,9 | -5,2 | 4,5 |
| 114 | airco 1 fan | 0,5 | -11,2 | -13,3 | -15,5 | -5,5 | -5,8 | 4,5 |
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8 | -11,3 | 4,5 |
| 111 | airco 1 fan | 0,5 | -11,7 | -13,8 | -16,0 | -6,0 | -6,3 | 4,5 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -16,1 | -16,1 | -16,1 | -6,1 | -11,5 | 4,6 |
| 113 | airco 1 fan | 0,5 | -11,9 | -14,0 | -16,2 | -6,2 | -6,5 | 4,5 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -16,2 | -16,2 | -16,2 | -6,2 | -11,7 | 4,5 |
| 112 | airco 1 fan | 0,5 | -15,4 | -17,4 | -19,6 | -9,6 | -9,9 | 4,5 |
| 110 | airco 1 fan | 0,5 | -15,7 | -17,7 | -19,9 | -9,9 | -10,2 | 4,5 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 0,1 | -20,7 | -20,7 | -20,7 | -10,7 | -16,2 | 4,5 |
| 097 | airco 2 fans | 0,7 | -17,3 | -19,3 | -21,6 | -11,6 | -11,9 | 4,5 |
| 098 | airco 2 fans | 0,7 | -17,4 | -19,4 | -21,6 | -11,6 | -11,9 | 4,5 |
| 118 | airco 1 fan | 0,5 | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2 | -17,7 | 4,5 |
| 117 | airco 1 fan | 0,5 | -22,2 | -22,2 | -22,2 | -12,2 | -17,7 | 4,5 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 0,1 | -25,0 | -25,0 | -25,0 | -15,0 | -20,5 | 4,6 |
| 068 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 14,2 | -- | -- | 14,2 | 24,6 | 4,4 |
| 069 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 32,3 | -- | -- | 32,3 | 42,7 | 4,4 |
| 070 | lossen vrachtauto met compressor | 1,5 | 31,2 | -- | -- | 31,2 | 41,5 | 4,3 |
| 115 | electrisch heftruck | 1,0 | 6,9 | -- | -- | 6,9 | 22,1 | 4,4 |
| R05 | afvoer afval en emballage | 0,7 | 4,3 | -- | -- | 4,3 | 44,2 | 4,5 |
| R06 | tankwagen | 0,7 | 7,4 | -- | -- | 7,4 | 42,2 | 4,5 |
| R07 | tankwagen | 0,7 | 8,7 | -- | -- | 8,7 | 43,8 | 4,5 |
| R08 | tankwagen | 0,7 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 42,6 | 4,4 |
| Totalen | | | 37,0 | 32,6 | 32,2 | 42,2 | 52,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4

| | |
|---|---|
| Titel | Invoergegevens rekenmodel |




Industrielawaai - IL, [feb 2020 alle inrichtingen - Representatieve invulling enkel relevante kavels] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde kavelbronnen representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 12 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 27 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 37 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 8 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 57 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 3 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 56 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 58 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 60 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 61 | 2 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 65 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 66 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 67 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 68 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 59 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 62 | 4 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 63 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |
| 69 | voormalig Assa Abloy | 1,00 | 0,00 | Relatief aan onderliggend item | False | 0,00 | 1,00 | 2,00 |
| 70 | 3 | 1,50 | 0,00 | Relatief | False | 0,00 | 5,00 | 10,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

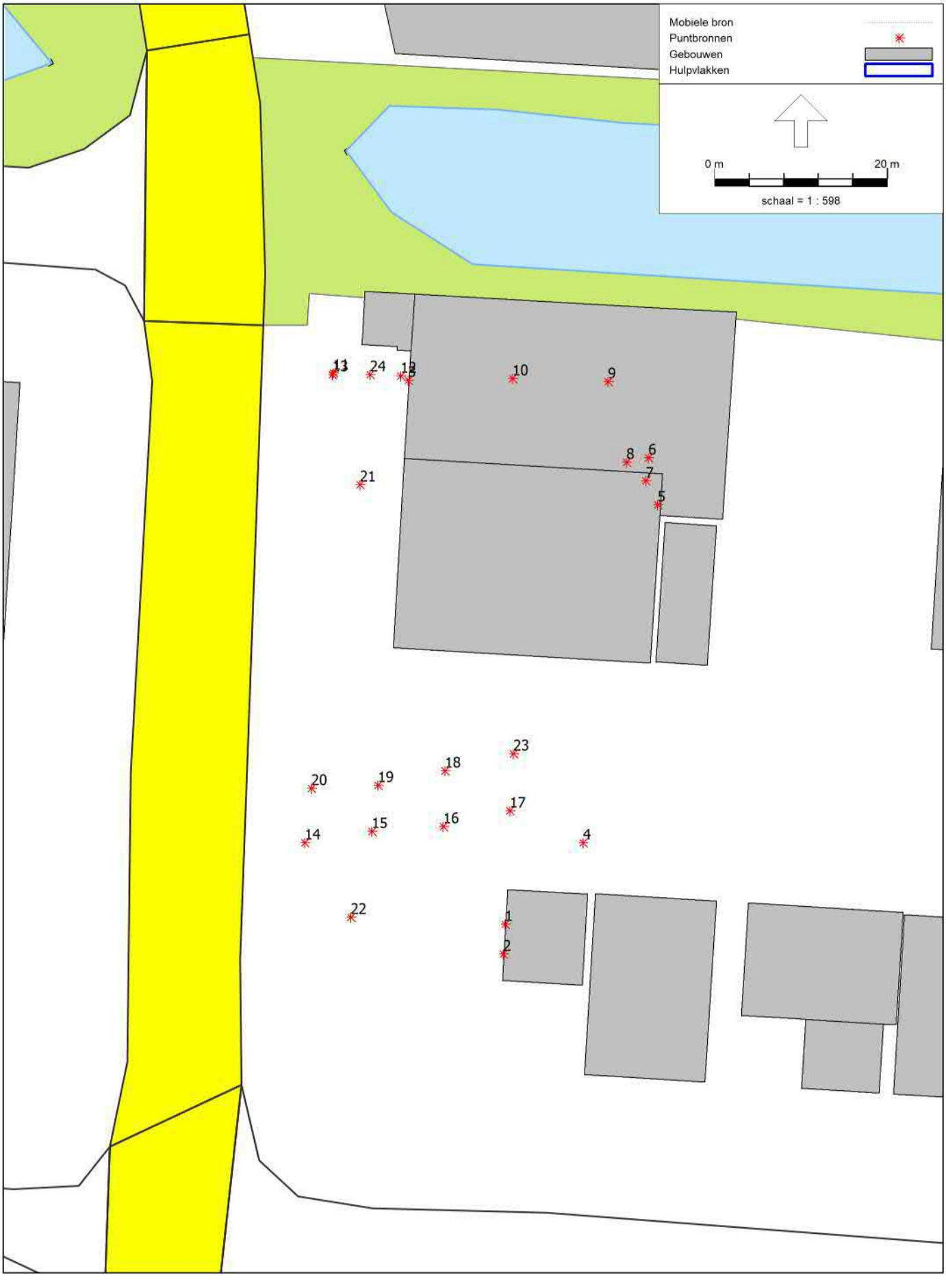
| Naam | Detail | DeltaL | DeltaH | Negeer obj | Bijgeef | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | Rh(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 4 | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 12 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 27 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 37 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 8 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 57 | 4 | 50,0 | 50,0 | | Ja | 1.50 | 66,00 | 0.00 | 66,00 | relatief | 66,00 | 66,00 | 66,00 | False 66,00 | 0.00 | 5.00 | 66,00 | 00 |
| 3 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 56 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 58 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 60 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 61 | 2 | 50,0 | 50,0 | | Ja | 1.50 | 53,00 | 0.00 | 53,00 | relatief | 53,00 | 53,00 | 53,00 | False 53,00 | 0.00 | 5.00 | 53,00 | 00 |
| 65 | | 50,0 | 50,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 66 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 67 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 68 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 59 | 4 | 50,0 | 50,0 | | Ja | 1.50 | 66,00 | 0.00 | 66,00 | relatief | 66,00 | 66,00 | 66,00 | False 66,00 | 0.00 | 5.00 | 66,00 | 00 |
| 62 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 63 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 58,00 | 00 |
| 69 | | 25,0 | 25,0 | | Ja | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 66,00 | 00 |
| 70 | | 20,0 | 20,0 | | Ja | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 48,00 | 00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Dwr | Hbk | Delta | LwH31 | Negeer | Lw 63 | Lw125 | Lw250 | Lw500 | Lw1k | Lw2k | Lw4k | Lw8k | Lw16k | Red 31 | Red 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 4 | 66,00 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 20,00 | 20,00 |
| 12 | | 66,00 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 20,00 | 20,00 |
| 27 | | 66,00 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 20,00 | 20,00 |
| 37 | | 66,00 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 20,00 | 20,00 |
| 8 | | 66,00 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 20,00 | 20,00 |
| 57 | 4 | 60,00 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 20,00 | 20,00 |
| 3 | | 66,00 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 20,00 | 20,00 |
| 56 | | 58,00 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 20,00 | 20,00 |
| 58 | | 66,00 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 20,00 | 20,00 |
| 60 | | 66,00 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 20,00 | 20,00 |
| 61 | 2 | 50,00 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 20,00 | 20,00 |
| 65 | | 58,00 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 20,00 | 20,00 |
| 66 | | 58,00 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 20,00 | 20,00 |
| 67 | | 58,00 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 20,00 | 20,00 |
| 68 | | 58,00 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 20,00 | 20,00 |
| 59 | 4 | 60,00 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 20,00 | 20,00 |
| 62 | | 66,00 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 20,00 | 20,00 |
| 63 | | 58,00 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 20,00 | 20,00 |
| 69 | | 66,00 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 25,00 | 20,00 |
| 70 | | 48,00 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 20,00 | 20,00 |

**Model:** Representatieve invulling enkel relevante kavels
**Groep:** (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Reflectie | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1K | Red 2K | Red 4K | Red 8K | LwLW 2K | LwLW 4K | LwLW 1K | LwLW 8K | Red 2K | Red 4K | Red 8K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **41** | 4 | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 106,43 | 106,43 | 106,43 | 20,00 | 20,00 | | |
| 12 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 109,84 | 109,84 | 109,84 | 20,00 | 20,00 | | |
| 27 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 109,86 | 109,86 | 109,86 | 20,00 | 20,00 | | |
| 37 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 106,52 | 106,52 | 106,52 | 20,00 | 20,00 | | |
| 8 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 104,27 | 104,27 | 104,27 | 20,00 | 20,00 | | |
| **57** | 4 | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 103,64 | 103,64 | 103,64 | 20,00 | 20,00 | | |
| 3 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 108,21 | 108,21 | 108,21 | 20,00 | 20,00 | | |
| 56 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 97,95 | 97,95 | 97,95 | 20,00 | 20,00 | | |
| 58 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 104,68 | 104,68 | 104,68 | 20,00 | 20,00 | | |
| 60 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 99,66 | 99,66 | 99,66 | 20,00 | 20,00 | | |
| **61** | 2 | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 20,00 | 20,00 | | |
| 65 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 90,58 | 90,58 | 90,58 | 20,00 | 20,00 | | |
| 66 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 91,81 | 91,81 | 91,81 | 20,00 | 20,00 | | |
| 67 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 89,64 | 89,64 | 89,64 | 20,00 | 20,00 | | |
| 68 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 89,68 | 89,68 | 89,68 | 20,00 | 20,00 | | |
| **59** | 4 | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 103,28 | 103,28 | 103,28 | 20,00 | 20,00 | | |
| 62 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 103,15 | 103,15 | 103,15 | 20,00 | 20,00 | | |
| 63 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 92,66 | 92,66 | 92,66 | 20,00 | 20,00 | | |
| 69 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 111,24 | 111,24 | 111,24 | 25,00 | 20,00 | | |
| 70 | | 15,00 | 11,00 | 7,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 11,00 | 101,97 | 101,97 | 101,97 | 20,00 | 20,00 | | |




Industrielawaai - IL, [feb 2020 alle inrichtingen - Representatieve invulling enkel relevante kavels] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde bronnen representatieve invulling
Bukom

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Bukom
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

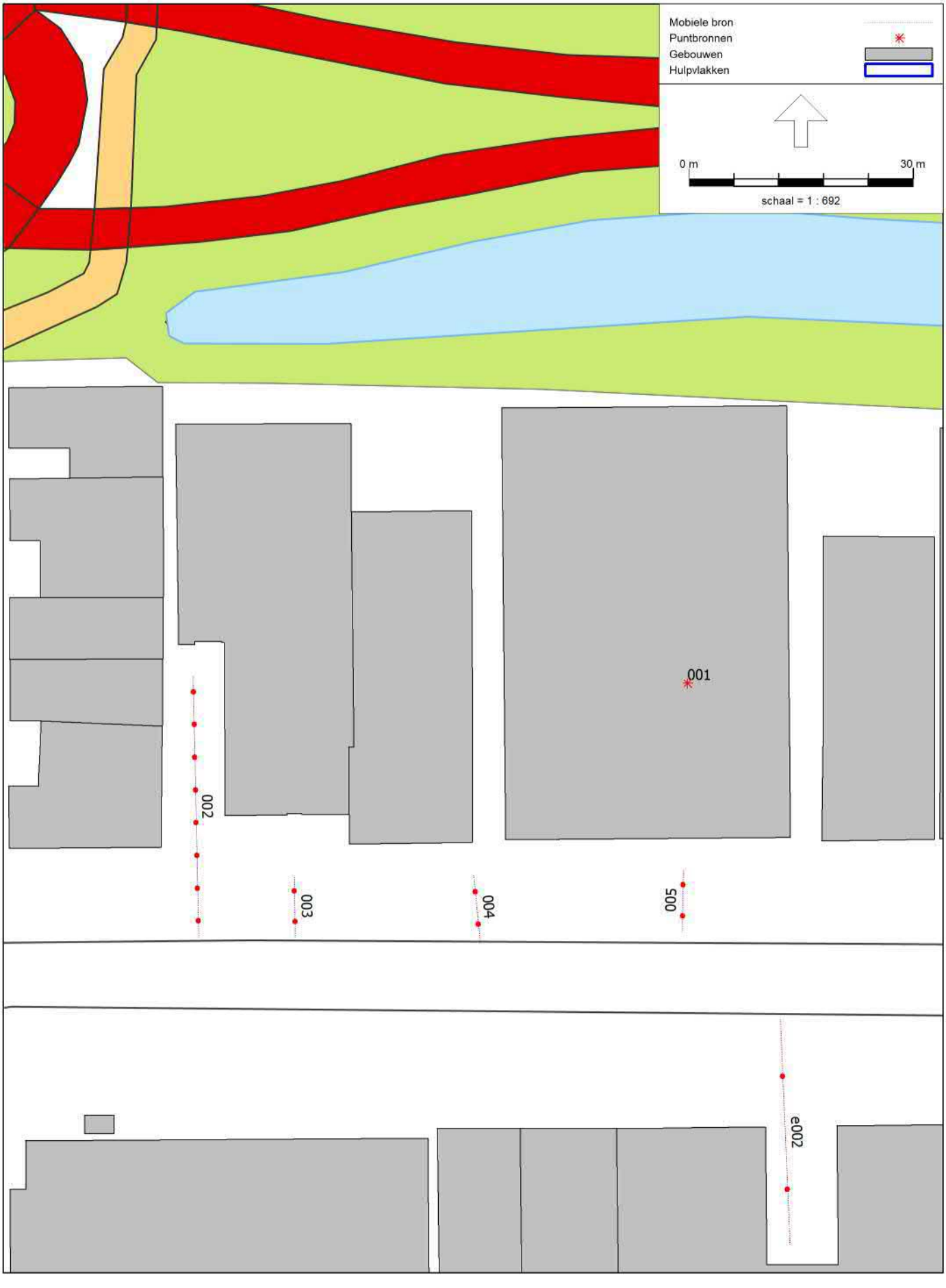
| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Trommeldroger links | 3,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,80 |
| 2 | Trommeldroger rechts | 2,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,80 |
| 3 | Uitstralende deur | 2,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,80 |
| 4 | Blower watertank | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 5 | Dakventilator | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 6 | Vent. 49 | 6,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 7 | Vent. 50 | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 8 | Koelunit | 6,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 9 | Dakventilator | 5,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 10 | Dakventilator | 5,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,00 |
| 11 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 26,30 |
| 12 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 26,30 |
| 13 | Stationair draaien vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,40 |
| 14 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 15 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 16 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 17 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 18 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 19 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 20 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,30 |
| 21 | Heftruck | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 7,80 |
| 22 | Heftruck | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 7,80 |
| 23 | Heftruck | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 7,80 |
| 24 | Hoge drukspuit | 1,00 | 0,00 | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,40 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Bukom
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 49,10 | 61,80 | 64,50 | 70,36 | 75,50 |
| 2 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 42,60 | 54,40 | 65,00 | 78,70 | 80,60 | 78,50 |
| 3 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 61,10 | 57,80 | 60,00 | 63,30 | 70,20 | 73,20 |
| 4 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 41,60 | 53,60 | 65,40 | 70,70 | 74,50 | 79,80 |
| 5 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 45,30 | 53,00 | 66,90 | 71,50 | 80,60 | 80,70 |
| 6 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 47,00 | 63,60 | 74,90 | 76,10 | 84,10 | 84,30 |
| 7 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 47,10 | 56,50 | 72,20 | 80,20 | 92,70 | 81,70 |
| 8 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 48,50 | 56,60 | 66,20 | 71,00 | 75,60 | 71,20 |
| 9 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 51,10 | 54,30 | 61,10 | 67,20 | 66,80 | 67,30 |
| 10 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 51,10 | 54,30 | 61,10 | 67,20 | 66,80 | 67,30 |
| 11 | 27,00 | 33,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 12 | 27,00 | 33,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 13 | 6,00 | 12,00 | Nee | Nee | Nee | 59,90 | 60,30 | 75,10 | 78,30 | 82,80 | 89,10 |
| 14 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 15 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 16 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 17 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 18 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 19 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 20 | 30,00 | 36,00 | Nee | Nee | Nee | 64,50 | 78,50 | 89,50 | 93,50 | 99,50 | 103,50 |
| 21 | 12,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 63,50 | 70,10 | 78,70 | 80,20 | 85,60 | 91,70 |
| 22 | 12,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 63,50 | 70,10 | 78,70 | 80,20 | 85,60 | 91,70 |
| 23 | 12,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 63,50 | 70,10 | 78,70 | 80,20 | 85,60 | 91,70 |
| 24 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,50 | 55,40 | 78,70 | 93,80 | 94,20 | 95,80 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Bukom
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 72,10 | 68,00 | 54,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 71,80 | 62,30 | 50,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 73,70 | 72,70 | 68,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 70,80 | 61,50 | 48,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 77,20 | 69,50 | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 83,50 | 76,00 | 68,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 79,20 | 72,80 | 64,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 69,80 | 64,10 | 57,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 64,10 | 58,20 | 50,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 64,10 | 58,20 | 50,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 86,60 | 80,70 | 74,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 99,60 | 91,60 | 83,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 93,10 | 85,80 | 79,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 93,10 | 85,80 | 79,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 93,10 | 85,80 | 79,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 98,00 | 96,60 | 94,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, [feb 2020 alle inrichtingen - Representatieve invulling enkel relevante kavels] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde bronnen representatieve invulling
Lagosse

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | luchtbehandelingskast | 1,00 | 7,32 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 360,00 | 5,23 | 5,23 | 8,24 | Nee | Nee | Nee | 50,00 | 61,80 | 68,70 | 78,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 79,40 | 79,30 | 78,50 | 69,50 | 62,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|
| 001 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

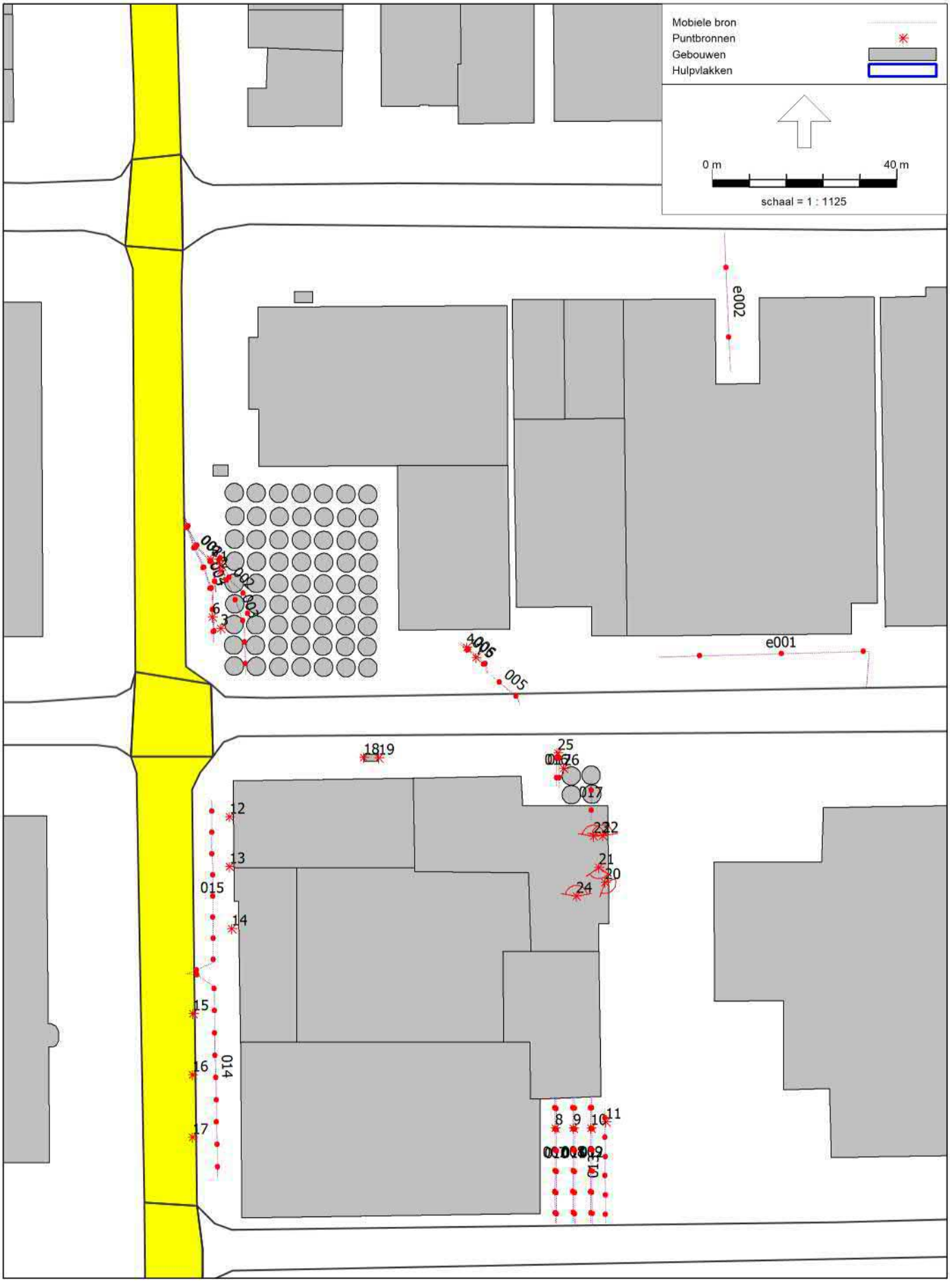
| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 002 | vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | -- | 34,37 | -- |
| 003 | personenwagens 1/3 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 4 | -- | 36,83 | 33,82 |
| 004 | personenwagens 1/3 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 4 | -- | 36,58 | 33,57 |
| 005 | personenwagens 1/3 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 4 | -- | 36,75 | 33,74 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 002 | -- | 10 | 5,00 | 56,60 | 76,20 | 85,10 | 90,00 | 94,60 | 98,30 | 96,60 | 89,80 |
| 003 | -- | 10 | 5,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 004 | -- | 10 | 5,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 005 | -- | 10 | 5,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 82,00 | 80,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: lagosse
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 002 | 76,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 004 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, [feb 2020 alle inrichtingen - Representatieve invulling enkel relevante kavels] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde bronnen representatieve invulling
De Burg

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Stationair draaiende vw - lossen Ethanol | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 2 | Stationair draaiende vw - lossen grondstoffen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 3 | Stationair draaiende vw - laden ger. product | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 4 | Laden/lossen container | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 5 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 6 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 7 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 8 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 9 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 10 | Dichtslaan autoportier vw | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 11 | Dichtslaan autoportier bestelbus | 1,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 12 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 13 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 14 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 15 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 16 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 17 | Dichtslaan autoportier pw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 18 | Noodstroomaggregaat | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 19 | Noodstroomaggregaat | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 20 | Luchtaanvoerinstallatie | 10,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 135,00 |
| 21 | Dakventilator | 10,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 180,00 |
| 22 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 23 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 24 | Condensor | 11,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 25 | Dichtslaan autoportier vw | 0,75 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 26 | Stationair draaiende vw - laden ger.product | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 | 77,20 |
| 2 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 | 77,20 |
| 3 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 | 77,20 |
| 4 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69,10 | 81,30 | 93,50 | 93,40 |
| 5 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 6 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 7 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 8 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 9 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 10 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 11 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 12 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 13 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 14 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 15 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 16 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 17 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 18 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | -8,00 | 69,80 | 74,90 | 81,10 |
| 19 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee | -8,00 | 69,80 | 74,90 | 81,10 |
| 20 | 130,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,10 | 79,10 | 73,10 | 67,10 |
| 21 | 110,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 93,90 | 87,90 | 81,90 | 75,90 |
| 22 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 | 67,60 |
| 23 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 | 67,60 |
| 24 | 160,00 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 85,60 | 79,60 | 73,60 | 67,60 |
| 25 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,60 | 78,10 | 75,70 | 83,60 |
| 26 | 360,00 | 6,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 60,70 | 61,30 | 72,20 | 77,20 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 99,40 | 100,20 | 97,80 | 93,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 84,80 | 87,80 | 87,50 | 81,70 | 82,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 84,80 | 87,80 | 87,50 | 81,70 | 82,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 61,10 | 55,10 | 49,10 | 43,10 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 69,90 | 63,90 | 57,90 | 51,90 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 61,60 | 55,60 | 49,60 | 43,60 | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 99,60 | 97,20 | 93,30 | 80,30 | 73,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 83,30 | 87,50 | 86,70 | 84,20 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|
| 1 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| e001 | personenwagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | 50 | 25 |
| e002 | vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | 5 |
| 001 | Lossen Ethanol/grondstoffen in vloeibare vorm | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- |
| 002 | Lossen Ethanol/gr. stof - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- |
| 002 | Lossen Ethanol/gr. stof - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- |
| 003 | Lossen gereed product - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 5 | -- |
| 003 | Lossen gereed product - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 5 | -- |
| 004 | Laden gereed product | 1,00 | 0,00 | Relatief | 5 | -- |
| 005 | laden/lossen container - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| 005 | laden/lossen container - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| 006 | laden/lossen container | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| 007 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 008 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 009 | laden/lossen azijn, pre-f, PET - achteruitrij | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 010 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 011 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 012 | laden/lossen azijn, pre-forms, PET-fles, etc. | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |
| 013 | bestelbus DHL/PostNL | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | -- |
| 014 | parkeren personeel | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | -- |
| 015 | parkeren personeel | 0,75 | 0,00 | Relatief | 49 | -- |
| 016 | vertrekkende vw lossen PW-granulaat | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| 017 | vw lossen PET-granulaat - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| 017 | vw lossen PET-granulaat - achteruitrijsignaal | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

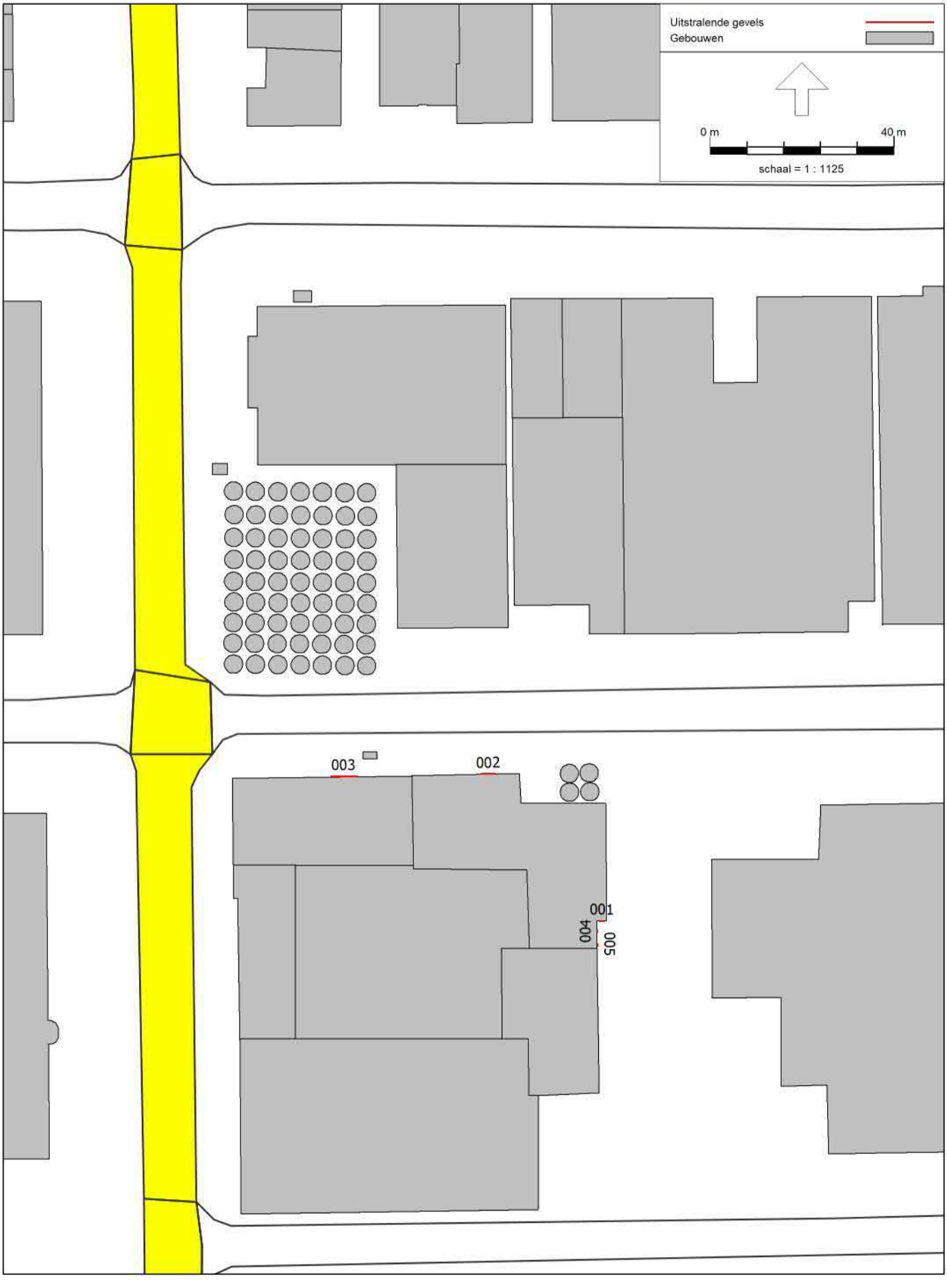
| Naam | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e001 | 25 | 21,31 | 19,55 | 22,56 | 10 | 25,00 | 62,00 | 72,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 |
| e002 | 5 | 28,99 | 27,23 | 30,24 | 10 | 25,00 | 56,60 | 76,20 | 85,10 | 90,00 | 94,60 |
| 001 | -- | 41,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 002 | -- | 41,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 002 | -- | 41,12 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 003 | -- | 37,06 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 003 | -- | 37,06 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 004 | -- | 37,06 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 005 | -- | 44,03 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 005 | -- | 44,03 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 006 | -- | 44,02 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 007 | -- | 38,19 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 008 | -- | 38,19 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 009 | -- | 38,18 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 010 | -- | 38,19 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 011 | -- | 38,15 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 012 | -- | 38,15 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 013 | -- | 41,55 | -- | -- | 10 | 5,00 | 77,30 | 84,30 | 79,60 | 82,70 | 84,70 |
| 014 | 14 | 27,05 | -- | 30,73 | 10 | 5,00 | 71,30 | 78,30 | 73,60 | 76,70 | 78,70 |
| 015 | 14 | 27,27 | -- | 30,95 | 10 | 5,00 | 71,30 | 78,30 | 73,60 | 76,70 | 78,70 |
| 016 | -- | 44,52 | -- | -- | 10 | 5,00 | 66,10 | 78,30 | 90,50 | 90,40 | 96,40 |
| 017 | -- | 44,52 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |
| 017 | -- | 44,52 | -- | -- | 10 | 5,00 | 85,00 | 86,00 | 94,00 | 103,00 | 106,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e001 | 84,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| e002 | 98,30 | 96,60 | 89,80 | 76,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 001 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 004 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 006 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 007 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 008 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 009 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 010 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 011 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 012 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 013 | 87,10 | 91,50 | 89,50 | 84,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 014 | 81,10 | 85,50 | 83,50 | 78,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 015 | 81,10 | 85,50 | 83,50 | 78,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 016 | 97,20 | 94,80 | 90,00 | 80,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 017 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 017 | 107,00 | 105,00 | 98,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: De Burg
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 8k |
|---|---|
| e001 | 0,00 |
| e002 | 0,00 |
| 001 | 0,00 |
| 002 | 0,00 |
| 002 | 0,00 |
| 003 | 0,00 |
| 003 | 0,00 |
| 004 | 0,00 |
| 005 | 0,00 |
| 005 | 0,00 |
| 006 | 0,00 |
| 007 | 0,00 |
| 008 | 0,00 |
| 009 | 0,00 |
| 010 | 0,00 |
| 011 | 0,00 |
| 012 | 0,00 |
| 013 | 0,00 |
| 014 | 0,00 |
| 015 | 0,00 |
| 016 | 0,00 |
| 017 | 0,00 |
| 017 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - paramelt samengevoegd, 9 meter] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde bronnen representatieve invulling
De Burg

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Afstralende roosters compressorruimte | 1,00 | 0,00 | Relatief | Nee | 5 | False |
| 002 | Afstralende overheaddeur TR | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False |
| 003 | Afstralende overheaddeur brouwerij | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False |
| 004 | Afstralend rooster pompruimte sprinklerpomp | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False |
| 005 | Afstralend rooster pompruimte sprinklerpomp | 0,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 5 | False |

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 1,76 | 0,00 | 9,03 | 4,5 | 0,5 | 0,5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 002 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | 4,0 | 0,5 | 0,5 | -- | 58,70 | 63,70 | 67,70 | 71,70 | 72,70 |
| 003 | 0,00 | 0,00 | 9,03 | 7,0 | 1,0 | 1,0 | -- | 61,90 | 66,90 | 70,90 | 74,90 | 75,90 |
| 004 | 13,80 | -- | -- | 2,5 | 0,5 | 0,5 | -4,10 | 73,70 | 78,80 | 85,00 | 88,70 | 91,70 |
| 005 | 13,80 | -- | -- | 2,5 | 0,5 | 0,5 | -4,10 | 73,70 | 78,80 | 85,00 | 88,70 | 91,70 |

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 70,70 | 69,70 | -- | 0,00 | 15,00 | 19,00 | 23,00 | 26,00 | 30,00 |
| 003 | 73,90 | 72,90 | -- | 0,00 | 15,00 | 19,00 | 23,00 | 26,00 | 30,00 |
| 004 | 91,40 | 85,60 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 91,40 | 85,60 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

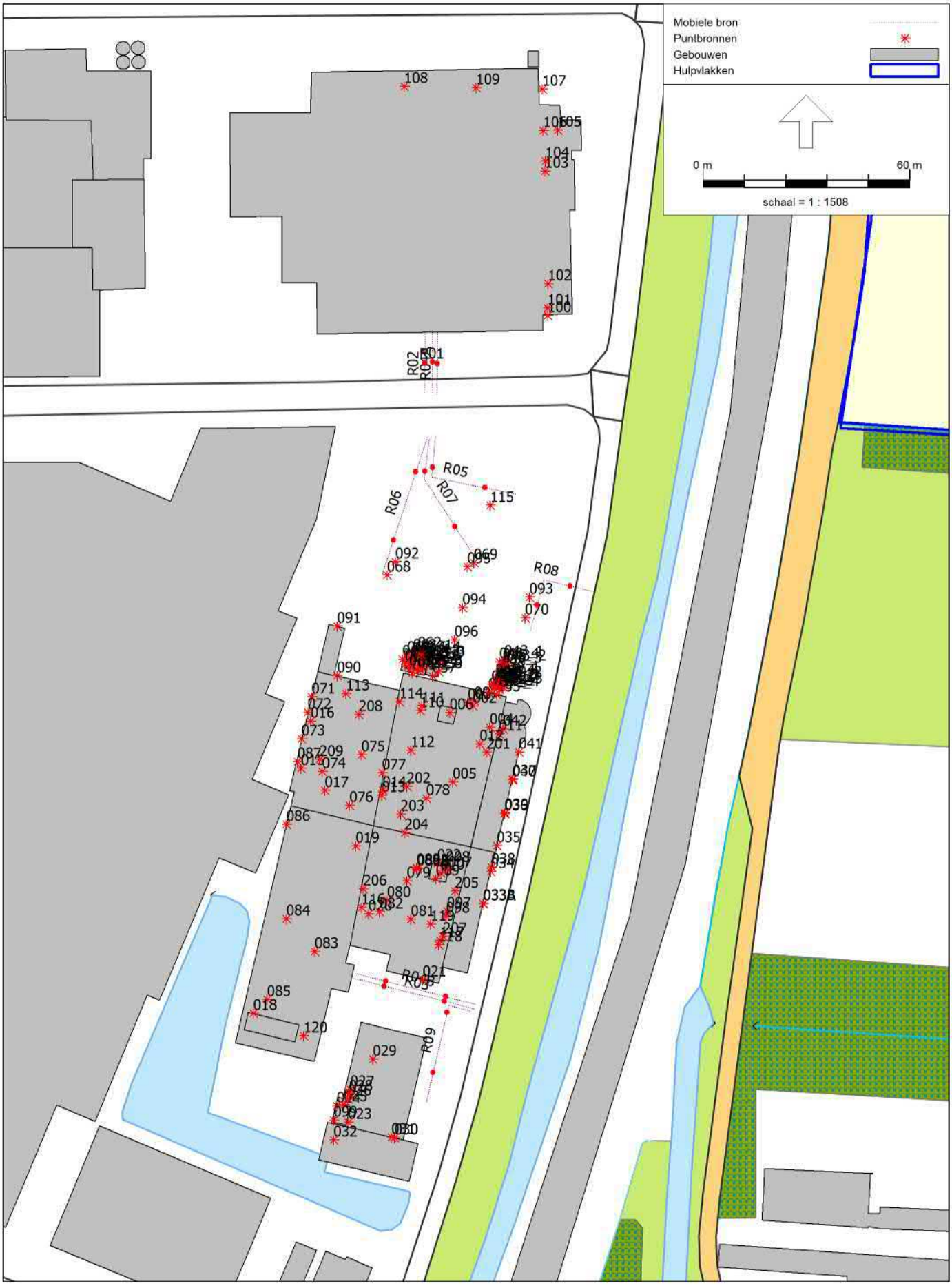
| Naam | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 81,74 | 80,74 | 79,74 | 74,04 | 68,44 | 62,74 | 60,74 |
| 002 | 32,00 | 28,00 | 0,00 | -- | 38,70 | 39,70 | 39,70 | 40,70 | 37,70 | 33,70 |
| 003 | 32,00 | 28,00 | 0,00 | -- | 41,90 | 42,90 | 42,90 | 43,90 | 40,90 | 36,90 |
| 004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -9,10 | 68,70 | 73,80 | 80,00 | 83,70 | 86,70 | 86,40 |
| 005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -9,10 | 68,70 | 73,80 | 80,00 | 83,70 | 86,70 | 86,40 |

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 55,24 | -- | 88,10 | 87,10 | 86,10 | 80,40 | 74,80 | 69,10 | 67,10 | 61,60 | -- | 0,00 |
| 002 | 36,70 | -- | -- | 49,47 | 50,47 | 50,47 | 51,47 | 48,47 | 44,47 | 47,47 | -- | 0,00 |
| 003 | 39,90 | -- | -- | 57,85 | 58,85 | 58,85 | 59,85 | 56,85 | 52,85 | 55,85 | -- | 0,00 |
| 004 | 80,60 | 80,90 | -8,06 | 69,74 | 74,84 | 81,04 | 84,74 | 87,74 | 87,44 | 81,64 | 81,94 | 0,00 |
| 005 | 80,60 | 80,90 | -8,26 | 69,54 | 74,64 | 80,84 | 84,54 | 87,54 | 87,24 | 81,44 | 81,74 | 0,00 |

Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |




Industrielawaai - IL, [feb 2020 alle inrichtingen - Representatieve invulling enkel relevante kavels] , Geomilieu V5.10

Ingevoerde bronnen representatieve invulling
Paramelt

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 002 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 003 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 9,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 004 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 8,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 005 | Natuurlijke ventilatie hal 1 | 8,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 006 | Ventilatierooster stroomstripper | 12,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 007 | Uitblaaspijpje droger O.W.P. | 7,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 008 | Uitblaaspijpje droger O.W.P. | 8,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 009 | Natuurlijke ventilatie droger O.W.P. | 9,55 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 010 | Ventilatierooster droger O.W.P. (dak) | 9,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 011 | Ventilatierooster ketelhuis oostzijde (dak) | 9,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 012 | Ventilatieroosterhal 1 (dak) | 6,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 013 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 7,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 014 | Natuurlijke ventilatie hal 1 westzijde | 9,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 015 | Koelcompressor P.S.A. | 8,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 016 | Afblaaspijpje ketels hal 2 | 7,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 017 | Natuurlijke ventilatie hal 2 | 9,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 019 | Natuurlijke ventilatie hal 1 zuidzijde | 9,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 020 | Vacuumpomp | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 021 | Ventilatie aansluiting hoogspanning (dak) | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 022 | Deuropening droger O.W.P. | 6,70 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 023 | Afzuiging zuurkasten lab (centrifugaal) | 8,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 024 | Uitblaasopening koeling/afzuiging lab | 10,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 025 | Aanzuigopening koeling/afzuiging lab | 8,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 026 | Airco lab/kantoor | 8,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 027 | Airco lab/kantoor | 8,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 028 | Fans airco lab/kantoor (2 stuks) | 9,70 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 029 | Ventilatorbank | 8,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 030 | Uitlaat centrifugaal afzuiging | 8,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 031 | Motor centrifugaal afzuiging | 8,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 032 | Ventilatierooster nieuwe kantoordeel (dak) | 13,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 033A | Verticaal gevelrooster oostgevel | 2,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 033B | Verticaal gevelrooster oostgevel | 6,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 034 | Bovenrooster oostgevel | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 035 | Bovenrooster oostgevel | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 036 | Bovenrooster oostgevel | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 037 | Bovenrooster oostgevel | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 038 | hor. gevelrooster oostgevel (8 roosters) | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 039 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 040 | hor. gevelrooster oostgevel | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 041 | Verticaal gevelrooster oostgevel | 6,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 042 | Verticaal gevelrooster oostgevel | 6,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 055 | Gevelrooster noordgevel | 1,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 056 | Gevelrooster noordgevel | 1,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 057 | Compressorruimte rooster zuidgevel | 1,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 058 | Compressorruimte rooster zuidgevel | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 059 | Compressorruimte rooster zuidgevel | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 060 | Koelwaterpompen open gevel westzijde | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 061 | Koelwaterpompen dichte gevel zuidzijde | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 062 | Koelwaterpompen dichte gevel noordzijde | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 068 | Lossen vrachtauto met compressor | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 069 | Lossen vrachtauto met compressor | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 070 | Lossen vrachtauto met compressor | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 071 | Gevelrooster westgevel | 5,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 072 | Gevelrooster westgevel | 5,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 073 | Gevelrooster westgevel | 5,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 074 | Dakroosters hal 2 | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 075 | Convera hal 2 | 8,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 076 | Convera hal 2 | 8,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 077 | Dakroosters hal 1 | 7,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 078 | Dakroosters hal 1 | 6,70 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 40,20 | 57,10 | 59,20 | 59,10 |
| 002 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 40,20 | 57,10 | 59,20 | 59,10 |
| 003 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 60,00 | 75,10 | 78,40 | 71,30 |
| 004 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 41,90 | 57,60 | 62,10 | 70,30 |
| 005 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 34,50 | 45,10 | 50,00 | 57,60 |
| 006 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 44,90 | 57,50 | 63,20 | 68,50 |
| 007 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 38,90 | 51,40 | 55,20 | 60,00 |
| 008 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,30 | 52,10 | 57,10 | 69,90 |
| 009 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 32,10 | 42,20 | 54,00 | 69,60 |
| 010 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 33,70 | 49,20 | 61,20 | 68,70 |
| 011 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 35,10 | 52,60 | 56,50 | 62,70 |
| 012 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 41,60 | 58,50 | 61,60 | 66,30 |
| 013 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 31,90 | 47,80 | 62,20 | 69,60 |
| 014 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 20,00 | 41,10 | 61,80 | 69,90 |
| 015 | 360,00 | 0,97 | 0,97 | 0,97 | Nee | Nee | Nee | 34,50 | 49,40 | 51,60 | 60,70 |
| 016 | 360,00 | 26,02 | 21,25 | 24,26 | Nee | Nee | Nee | 56,40 | 69,80 | 75,10 | 93,70 |
| 017 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 24,40 | 36,10 | 43,20 | 55,10 |
| 019 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 17,80 | 32,40 | 41,00 | 50,20 |
| 020 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 40,60 | 58,40 | 71,90 | 76,20 |
| 021 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 45,50 | 55,80 | 62,10 | 59,60 |
| 022 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 37,20 | 42,10 | 50,00 | 56,70 |
| 023 | 360,00 | 0,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 38,30 | 45,10 | 60,80 | 57,00 |
| 024 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 40,50 | 53,30 | 61,60 | 76,80 |
| 025 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 40,00 | 45,00 | 50,90 | 68,60 |
| 026 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 40,20 | 53,20 | 64,30 | 67,10 |
| 027 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 40,20 | 53,20 | 64,30 | 67,10 |
| 028 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 43,10 | 53,30 | 61,10 | 68,70 |
| 029 | 360,00 | 0,79 | 3,01 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 42,00 | 45,80 | 56,00 | 58,80 |
| 030 | 360,00 | 0,79 | 3,01 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 35,10 | 48,50 | 50,40 | 55,50 |
| 031 | 360,00 | 0,79 | 3,01 | 9,03 | Nee | Nee | Nee | 28,70 | 43,70 | 48,40 | 52,10 |
| 032 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 36,70 | 45,90 | 49,60 | 52,10 |
| 033A | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 38,30 | 53,90 | 55,60 | 59,30 |
| 033B | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 31,70 | 47,60 | 47,40 | 54,90 |
| 034 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 29,20 | 43,20 | 51,10 | 57,70 |
| 035 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 28,50 | 43,00 | 50,20 | 55,80 |
| 036 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 30,70 | 47,10 | 49,30 | 55,60 |
| 037 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 25,50 | 39,70 | 47,50 | 54,70 |
| 038 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 34,90 | 49,30 | 55,50 | 61,30 |
| 039 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 37,30 | 51,70 | 55,70 | 62,20 |
| 040 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 37,30 | 51,70 | 55,70 | 62,20 |
| 041 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 36,00 | 54,20 | 52,30 | 58,40 |
| 042 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 35,40 | 61,00 | 58,00 | 63,70 |
| 055 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 35,40 | 61,10 | 64,20 | 69,00 |
| 056 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 34,30 | 61,70 | 62,80 | 67,30 |
| 057 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 37,10 | 54,40 | 64,40 | 72,20 |
| 058 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 33,70 | 48,90 | 59,00 | 68,40 |
| 059 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 33,50 | 52,70 | 60,80 | 68,30 |
| 060 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 47,60 | 64,50 | 73,00 | 81,30 |
| 061 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,70 | 57,50 | 65,30 | 73,10 |
| 062 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,70 | 57,50 | 65,30 | 73,10 |
| 068 | 360,00 | 6,02 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69,10 | 83,90 | 88,60 | 90,20 |
| 069 | 360,00 | 6,02 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69,10 | 83,90 | 88,60 | 90,20 |
| 070 | 360,00 | 6,02 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 69,10 | 83,90 | 88,60 | 90,20 |
| 071 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 32,40 | 46,30 | 56,60 | 63,20 |
| 072 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,40 | 53,60 | 64,00 | 73,00 |
| 073 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 40,00 | 50,20 | 59,90 | 69,90 |
| 074 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 41,10 | 54,00 | 65,60 | 73,30 |
| 075 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 40,30 | 52,00 | 56,70 | 59,60 |
| 076 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 35,00 | 48,40 | 54,00 | 58,50 |
| 077 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 39,50 | 53,70 | 61,50 | 70,00 |
| 078 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 36,30 | 48,20 | 53,30 | 58,70 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 66,10 | 64,90 | 61,70 | 55,80 | 46,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 66,10 | 64,90 | 61,70 | 55,80 | 46,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 70,00 | 69,80 | 65,30 | 61,40 | 55,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 004 | 71,10 | 69,90 | 66,00 | 62,60 | 58,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 53,90 | 56,70 | 51,80 | 47,30 | 41,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 006 | 71,10 | 66,90 | 69,30 | 71,00 | 71,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 007 | 65,90 | 77,30 | 82,60 | 78,90 | 65,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 008 | 70,60 | 74,80 | 79,40 | 79,70 | 74,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 009 | 69,10 | 61,70 | 59,10 | 48,20 | 38,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 010 | 75,90 | 76,90 | 77,00 | 77,60 | 73,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 011 | 69,80 | 70,10 | 68,30 | 63,10 | 54,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 012 | 69,20 | 65,40 | 65,70 | 67,30 | 61,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 013 | 77,60 | 79,00 | 75,90 | 67,30 | 52,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 014 | 73,60 | 74,60 | 74,40 | 69,00 | 56,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 015 | 68,20 | 67,10 | 71,20 | 68,30 | 57,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 016 | 103,50 | 109,80 | 117,70 | 118,70 | 114,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 017 | 55,60 | 61,40 | 62,50 | 55,70 | 47,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 019 | 54,30 | 62,80 | 62,90 | 55,60 | 44,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 020 | 75,00 | 75,30 | 90,60 | 81,30 | 62,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | 55,80 | 55,50 | 57,20 | 51,20 | 40,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | 68,30 | 69,00 | 73,80 | 71,10 | 61,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | 57,50 | 69,20 | 60,10 | 54,50 | 47,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | 71,60 | 74,60 | 74,20 | 67,80 | 60,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 025 | 66,20 | 60,70 | 52,20 | 44,80 | 36,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 026 | 73,80 | 76,90 | 76,40 | 75,10 | 62,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 027 | 73,80 | 76,90 | 76,40 | 75,10 | 62,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 028 | 68,60 | 68,60 | 68,10 | 67,60 | 57,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 029 | 62,80 | 59,40 | 61,80 | 55,30 | 43,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 030 | 57,70 | 56,90 | 53,60 | 58,90 | 49,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 031 | 55,70 | 58,00 | 48,70 | 71,90 | 65,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 032 | 61,90 | 59,70 | 55,60 | 53,30 | 34,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 033A | 65,80 | 67,50 | 65,40 | 60,30 | 55,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 033B | 58,10 | 54,40 | 49,80 | 44,80 | 38,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 034 | 65,70 | 67,80 | 67,60 | 65,80 | 64,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 035 | 63,20 | 64,30 | 63,00 | 58,50 | 55,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 036 | 63,60 | 64,30 | 62,20 | 55,60 | 49,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 037 | 64,80 | 64,40 | 61,70 | 55,90 | 50,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 038 | 71,00 | 73,40 | 72,10 | 68,00 | 64,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 039 | 70,10 | 70,50 | 68,30 | 63,40 | 57,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 040 | 70,10 | 70,50 | 68,30 | 63,40 | 57,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 041 | 68,60 | 67,70 | 64,70 | 57,00 | 49,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 042 | 72,90 | 75,30 | 71,20 | 61,90 | 52,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 055 | 76,60 | 74,10 | 74,00 | 70,50 | 61,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 056 | 74,10 | 71,20 | 70,70 | 66,40 | 59,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 057 | 76,40 | 83,30 | 78,60 | 72,10 | 62,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 058 | 72,20 | 78,80 | 78,30 | 72,00 | 60,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 059 | 71,70 | 75,90 | 73,60 | 66,70 | 56,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 060 | 85,60 | 90,80 | 86,50 | 81,10 | 72,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 061 | 78,00 | 80,60 | 73,50 | 68,30 | 59,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 062 | 78,00 | 80,60 | 73,50 | 68,30 | 59,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 068 | 98,90 | 106,20 | 103,70 | 106,00 | 98,90 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 069 | 98,90 | 106,20 | 103,70 | 106,00 | 98,90 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 070 | 98,90 | 106,20 | 103,70 | 106,00 | 98,90 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 071 | 69,80 | 74,10 | 70,50 | 65,40 | 59,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 072 | 79,20 | 82,50 | 80,20 | 77,50 | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 073 | 76,60 | 79,20 | 78,90 | 76,50 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 074 | 80,90 | 85,80 | 83,00 | 81,00 | 74,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 075 | 64,30 | 64,50 | 60,70 | 61,00 | 54,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 076 | 62,70 | 61,20 | 57,80 | 57,90 | 50,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 077 | 77,50 | 76,00 | 76,90 | 73,40 | 68,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 078 | 61,00 | 53,40 | 46,80 | 37,60 | 33,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|
| 001 | 0,00 | 0,00 |
| 002 | 0,00 | 0,00 |
| 003 | 0,00 | 0,00 |
| 004 | 0,00 | 0,00 |
| 005 | 0,00 | 0,00 |
| 006 | 0,00 | 0,00 |
| 007 | 0,00 | 0,00 |
| 008 | 0,00 | 0,00 |
| 009 | 0,00 | 0,00 |
| 010 | 0,00 | 0,00 |
| 011 | 0,00 | 0,00 |
| 012 | 0,00 | 0,00 |
| 013 | 0,00 | 0,00 |
| 014 | 0,00 | 0,00 |
| 015 | 0,00 | 0,00 |
| 016 | 0,00 | 0,00 |
| 017 | 0,00 | 0,00 |
| 019 | 0,00 | 0,00 |
| 020 | 0,00 | 0,00 |
| 021 | 0,00 | 0,00 |
| 022 | 0,00 | 0,00 |
| 023 | 0,00 | 0,00 |
| 024 | 0,00 | 0,00 |
| 025 | 0,00 | 0,00 |
| 026 | 0,00 | 0,00 |
| 027 | 0,00 | 0,00 |
| 028 | 0,00 | 0,00 |
| 029 | 0,00 | 0,00 |
| 030 | 0,00 | 0,00 |
| 031 | 0,00 | 0,00 |
| 032 | 0,00 | 0,00 |
| 033A | 0,00 | 0,00 |
| 033B | 0,00 | 0,00 |
| 034 | 0,00 | 0,00 |
| 035 | 0,00 | 0,00 |
| 036 | 0,00 | 0,00 |
| 037 | 0,00 | 0,00 |
| 038 | 0,00 | 0,00 |
| 039 | 0,00 | 0,00 |
| 040 | 0,00 | 0,00 |
| 041 | 0,00 | 0,00 |
| 042 | 0,00 | 0,00 |
| 055 | 0,00 | 0,00 |
| 056 | 0,00 | 0,00 |
| 057 | 0,00 | 0,00 |
| 058 | 0,00 | 0,00 |
| 059 | 0,00 | 0,00 |
| 060 | 0,00 | 0,00 |
| 061 | 0,00 | 0,00 |
| 062 | 0,00 | 0,00 |
| 068 | 5,00 | 5,00 |
| 069 | 5,00 | 5,00 |
| 070 | 5,00 | 5,00 |
| 071 | 0,00 | 0,00 |
| 072 | 0,00 | 0,00 |
| 073 | 0,00 | 0,00 |
| 074 | 0,00 | 0,00 |
| 075 | 0,00 | 0,00 |
| 076 | 0,00 | 0,00 |
| 077 | 0,00 | 0,00 |
| 078 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 079 | Lichtstraat inpakhal | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 080 | Dakrooster inpakhal | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 081 | Lichtstraat inpakhal | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 082 | Lichtstraat inpakhal | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 083 | Lichtstraat magazijn | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 084 | Lichtstraat magazijn | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 085 | Convera magazijn | 8,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 086 | Gevelrooster magazijn | 5,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 087 | Centrifugaalpomp afzuiging | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 088A | Grote carrier koeler (compressor uit) | 7,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 089A | Grote carrier koeler fans (compressor uit) | 8,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 090 | Overheaddeur noordzijde hal 2 | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 091 | Uitblaasventilator koelruimte | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 092 | Stoomafblaas westzijde | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 093 | Stoomafblaas oostzijde | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 094 | Pomp tussen silo's | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 095 | Pomp tussen silo's | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 096 | Pomp tussen silo's | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 088B | Grote carrier koeler (compressor aan) | 7,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 089B | Grote carrier koeler fans (compressor aan) | 8,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 097 | Airco 2 fans | 6,15 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 098 | Airco 2 fans | 6,15 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 099 | Airco 2 fans | 8,35 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 100 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 101 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 102 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 103 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 104 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 105 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 106 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 107 | Airco 2 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 108 | Airco 1 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 109 | Airco 1 fans | 7,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 110 | Airco 1 fans | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 111 | Airco 1 fans | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 112 | Airco 1 fans | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 113 | Airco 1 fans | 7,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 114 | Airco 1 fans | 7,10 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 115 | Elektrische heftruck | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 117 | Airco 1 fan | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 118 | Airco 1 fan | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 116 | Dakrooster inpakhal | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 119 | Dakrooster inpakhal | 5,90 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 120 | Koeler project Mike | 9,80 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 043_1 | Waterkoeler 1: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 045 | Waterkoeler 1: fan | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 048 | Waterkoeler 2: fan | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 049_1 | Waterkoeler 3: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 051 | Waterkoeler 3: fan | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 052_1 | Waterkoeler 4A: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 054_1 | Waterkoeler 4A: fan | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 054_2 | Waterkoeler 4B: fan | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 043_2 | Waterkoeler 1: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 043_3 | Waterkoeler 1: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 043_4 | Waterkoeler 1: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 049_2 | Waterkoeler 3: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 049_3 | Waterkoeler 3: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 049_4 | Waterkoeler 3: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 052_2 | Waterkoeler 4B: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 052_3 | Waterkoeler 4B: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 052_4 | Waterkoeler 4B: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 079 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 33,50 | 43,50 | 53,30 | 53,40 |
| 080 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 34,80 | 46,70 | 53,50 | 60,30 |
| 081 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 35,00 | 45,00 | 52,30 | 52,10 |
| 082 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 35,60 | 45,70 | 51,50 | 52,00 |
| 083 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 33,40 | 44,20 | 51,50 | 57,50 |
| 084 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 22,50 | 33,30 | 40,60 | 46,60 |
| 085 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 29,90 | 39,70 | 47,00 | 55,20 |
| 086 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 31,70 | 44,40 | 60,10 | 70,30 |
| 087 | 360,00 | 0,97 | 0,97 | 0,97 | Nee | Nee | Nee | 46,40 | 61,80 | 68,80 | 82,60 |
| 088A | 360,00 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 53,50 | 73,30 | 75,20 |
| 089A | 360,00 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | Nee | Nee | Nee | 56,00 | 59,90 | 78,10 | 79,10 |
| 090 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 38,80 | 50,70 | 60,10 | 68,70 |
| 091 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 32,20 | 44,00 | 53,90 | 60,10 |
| 092 | 360,00 | 17,78 | 17,57 | 17,89 | Nee | Nee | Nee | 48,80 | 60,00 | 66,90 | 71,70 |
| 093 | 360,00 | 17,78 | 17,57 | 17,89 | Nee | Nee | Nee | 49,20 | 59,80 | 65,90 | 72,80 |
| 094 | 360,00 | 7,78 | 10,80 | 10,79 | Nee | Nee | Nee | 39,30 | 55,00 | 59,70 | 73,20 |
| 095 | 360,00 | 7,78 | 10,80 | 10,79 | Nee | Nee | Nee | 39,30 | 55,00 | 59,70 | 73,20 |
| 096 | 360,00 | 7,78 | 10,80 | 10,79 | Nee | Nee | Nee | 39,30 | 55,00 | 59,70 | 73,20 |
| 088B | 360,00 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | Nee | Nee | Nee | 40,80 | 54,20 | 69,50 | 75,90 |
| 089B | 360,00 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | Nee | Nee | Nee | 39,10 | 52,30 | 74,60 | 76,80 |
| 097 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 098 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 099 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 100 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 101 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 102 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 103 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 104 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 105 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 106 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 107 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 108 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 39,40 | 52,30 | 55,90 | 58,70 |
| 109 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 110 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 111 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 112 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 113 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 114 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 5,23 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 115 | 360,00 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 49,30 | 58,10 | 66,90 | 75,20 |
| 117 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 118 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 28,40 | 45,60 | 54,00 | 55,90 |
| 116 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 34,80 | 46,70 | 53,50 | 60,30 |
| 119 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 34,80 | 46,70 | 53,50 | 60,30 |
| 120 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 9,00 | 52,20 | 74,50 | 76,70 |
| 043_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 045 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 6,02 | Nee | Nee | Nee | 70,10 | 80,50 | 83,20 | 87,80 |
| 048 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 6,02 | Nee | Nee | Nee | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 |
| 049_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 051 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 6,02 | Nee | Nee | Nee | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 |
| 052_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 054_1 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 6,02 | Nee | Nee | Nee | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 |
| 054_2 | 360,00 | 0,97 | 3,01 | 6,02 | Nee | Nee | Nee | 67,10 | 77,50 | 80,20 | 84,80 |
| 043_2 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 043_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 043_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 049_2 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 049_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 049_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 052_2 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 052_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 052_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 079 | 55,50 | 52,40 | 46,80 | 35,90 | 30,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 080 | 68,30 | 69,10 | 69,20 | 65,40 | 58,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 081 | 51,50 | 48,80 | 45,00 | 39,20 | 38,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 082 | 52,80 | 47,20 | 42,70 | 33,80 | 28,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 083 | 58,30 | 51,50 | 43,70 | 32,90 | 20,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 084 | 47,40 | 40,60 | 32,80 | 22,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 085 | 58,30 | 54,50 | 48,50 | 46,00 | 33,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 086 | 74,20 | 75,40 | 75,50 | 71,80 | 65,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 087 | 87,30 | 87,30 | 86,20 | 83,80 | 72,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 088A | 80,20 | 83,60 | 80,30 | 74,10 | 64,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 089A | 85,10 | 89,80 | 83,80 | 77,50 | 64,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 090 | 70,60 | 70,50 | 67,00 | 64,50 | 59,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 091 | 67,70 | 70,40 | 64,60 | 59,50 | 49,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 092 | 78,90 | 90,40 | 97,10 | 97,70 | 88,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 093 | 77,80 | 79,20 | 86,80 | 92,00 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 094 | 80,20 | 87,70 | 90,30 | 81,60 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 095 | 80,20 | 87,70 | 90,30 | 81,60 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 096 | 80,20 | 87,70 | 90,30 | 81,60 | 71,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 088B | 90,30 | 83,80 | 82,00 | 76,30 | 64,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 089B | 88,70 | 86,50 | 82,10 | 74,70 | 62,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 097 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 098 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 099 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 102 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 104 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 105 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 106 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 107 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 108 | 61,70 | 62,30 | 56,90 | 54,40 | 46,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 109 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 110 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 111 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 112 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 113 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 114 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 115 | 82,10 | 83,30 | 78,60 | 73,60 | 66,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 117 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 118 | 57,80 | 56,70 | 53,50 | 48,40 | 39,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 116 | 68,30 | 69,10 | 69,20 | 65,40 | 58,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 119 | 68,30 | 69,10 | 69,20 | 65,40 | 58,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 88,60 | 86,40 | 82,00 | 74,60 | 62,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_1 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 045 | 89,50 | 89,10 | 85,60 | 80,60 | 77,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 048 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_1 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 051 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_1 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 054_1 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 054_2 | 86,50 | 86,10 | 82,60 | 77,60 | 74,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_2 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_3 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 043_4 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_2 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_3 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 049_4 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_2 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_3 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_4 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|
| 079 | 0,00 | 0,00 |
| 080 | 0,00 | 0,00 |
| 081 | 0,00 | 0,00 |
| 082 | 0,00 | 0,00 |
| 083 | 0,00 | 0,00 |
| 084 | 0,00 | 0,00 |
| 085 | 0,00 | 0,00 |
| 086 | 0,00 | 0,00 |
| 087 | 0,00 | 0,00 |
| 088A | 0,00 | 0,00 |
| 089A | 0,00 | 0,00 |
| 090 | 0,00 | 0,00 |
| 091 | 0,00 | 0,00 |
| 092 | 0,00 | 0,00 |
| 093 | 0,00 | 0,00 |
| 094 | 0,00 | 0,00 |
| 095 | 0,00 | 0,00 |
| 096 | 0,00 | 0,00 |
| 088B | 0,00 | 0,00 |
| 089B | 0,00 | 0,00 |
| 097 | 0,00 | 0,00 |
| 098 | 0,00 | 0,00 |
| 099 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 0,00 | 0,00 |
| 102 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | 0,00 | 0,00 |
| 104 | 0,00 | 0,00 |
| 105 | 0,00 | 0,00 |
| 106 | 0,00 | 0,00 |
| 107 | 0,00 | 0,00 |
| 108 | 0,00 | 0,00 |
| 109 | 0,00 | 0,00 |
| 110 | 0,00 | 0,00 |
| 111 | 0,00 | 0,00 |
| 112 | 0,00 | 0,00 |
| 113 | 0,00 | 0,00 |
| 114 | 0,00 | 0,00 |
| 115 | 0,00 | 0,00 |
| 117 | 0,00 | 0,00 |
| 118 | 0,00 | 0,00 |
| 116 | 0,00 | 0,00 |
| 119 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 0,00 | 0,00 |
| 043_1 | 0,00 | 0,00 |
| 045 | 0,00 | 0,00 |
| 048 | 0,00 | 0,00 |
| 049_1 | 0,00 | 0,00 |
| 051 | 0,00 | 0,00 |
| 052_1 | 0,00 | 0,00 |
| 054_1 | 0,00 | 0,00 |
| 054_2 | 0,00 | 0,00 |
| 043_2 | 0,00 | 0,00 |
| 043_3 | 0,00 | 0,00 |
| 043_4 | 0,00 | 0,00 |
| 049_2 | 0,00 | 0,00 |
| 049_3 | 0,00 | 0,00 |
| 049_4 | 0,00 | 0,00 |
| 052_2 | 0,00 | 0,00 |
| 052_3 | 0,00 | 0,00 |
| 052_4 | 0,00 | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 052_5 | Waterkoeler 4A: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 052_6 | Waterkoeler 4A: rooster | 5,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_1 | Waterkoeler 5A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_1 | Waterkoeler 6A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 067_1 | Waterkoeler 5A | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 067_2 | Waterkoeler 5B | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 067_3 | Waterkoeler 6A | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 067_4 | Waterkoeler 6B | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_3 | Waterkoeler 5B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_6 | Waterkoeler 5A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_5 | Waterkoeler 5A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_4 | Waterkoeler 5B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_2 | Waterkoeler 6B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_3 | Waterkoeler 6B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_4 | Waterkoeler 6B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_5 | Waterkoeler 6A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 065_6 | Waterkoeler 6A: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 018 | Uitblaasopening ventilatie magazijn | 8,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 063_4 | Waterkoeler 5B: rooster | 5,30 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 202 | Afzuiging | 7,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 203 | Afzuiging | 7,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 204 | Afzuiging | 6,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 201 | Afzuiging | 7,60 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 209 | Afzuiging | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 208 | Afzuiging | 8,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 206 | Afzuiging | 6,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 205 | Afzuiging | 6,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 207 | Afzuiging | 6,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 052_5 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 052_6 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 45,40 | 58,50 | 73,70 | 78,80 |
| 063_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 065_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 067_1 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 59,90 | 71,60 | 80,40 | 91,40 |
| 067_2 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 59,90 | 71,60 | 80,40 | 91,40 |
| 067_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 59,90 | 71,60 | 80,40 | 91,40 |
| 067_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 59,90 | 71,60 | 80,40 | 91,40 |
| 063_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 063_6 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 063_5 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 063_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 065_2 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 065_3 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 065_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 065_5 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 065_6 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 43,20 | 63,90 | 71,30 | 81,90 |
| 018 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 38,10 | 53,00 | 62,00 | 79,90 |
| 063_4 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | 42,10 | 63,70 | 71,40 | 81,00 |
| 202 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 203 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 204 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 201 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 209 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 208 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 206 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 205 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |
| 207 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 43,80 | 55,50 | 68,50 | 69,90 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 052_5 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 052_6 | 80,80 | 77,30 | 73,30 | 72,80 | 70,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_1 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_1 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 067_1 | 96,90 | 92,90 | 87,90 | 82,50 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 067_2 | 96,90 | 92,90 | 87,90 | 82,50 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 067_3 | 96,90 | 92,90 | 87,90 | 82,50 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 067_4 | 96,90 | 92,90 | 87,90 | 82,50 | 76,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_3 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_6 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_5 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_4 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_2 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_3 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_4 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_5 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 065_6 | 88,70 | 83,40 | 80,50 | 79,50 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 018 | 84,10 | 86,70 | 86,10 | 82,60 | 72,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 063_4 | 87,20 | 84,00 | 80,10 | 78,70 | 75,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 202 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 203 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 204 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 201 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 209 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 208 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 206 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 205 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 207 | 73,30 | 74,30 | 73,40 | 71,10 | 65,60 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|
| 052_5 | 0,00 | 0,00 |
| 052_6 | 0,00 | 0,00 |
| 063_1 | 0,00 | 0,00 |
| 065_1 | 0,00 | 0,00 |
| 067_1 | 0,00 | 0,00 |
| 067_2 | 0,00 | 0,00 |
| 067_3 | 0,00 | 0,00 |
| 067_4 | 0,00 | 0,00 |
| 063_3 | 0,00 | 0,00 |
| 063_6 | 0,00 | 0,00 |
| 063_5 | 0,00 | 0,00 |
| 063_4 | 0,00 | 0,00 |
| 065_2 | 0,00 | 0,00 |
| 065_3 | 0,00 | 0,00 |
| 065_4 | 0,00 | 0,00 |
| 065_5 | 0,00 | 0,00 |
| 065_6 | 0,00 | 0,00 |
| 018 | 0,00 | 0,00 |
| 063_4 | 0,00 | 0,00 |
| 202 | 10,00 | 10,00 |
| 203 | 10,00 | 10,00 |
| 204 | 10,00 | 10,00 |
| 201 | 10,00 | 10,00 |
| 209 | 10,00 | 10,00 |
| 208 | 10,00 | 10,00 |
| 206 | 10,00 | 10,00 |
| 205 | 10,00 | 10,00 |
| 207 | 10,00 | 10,00 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

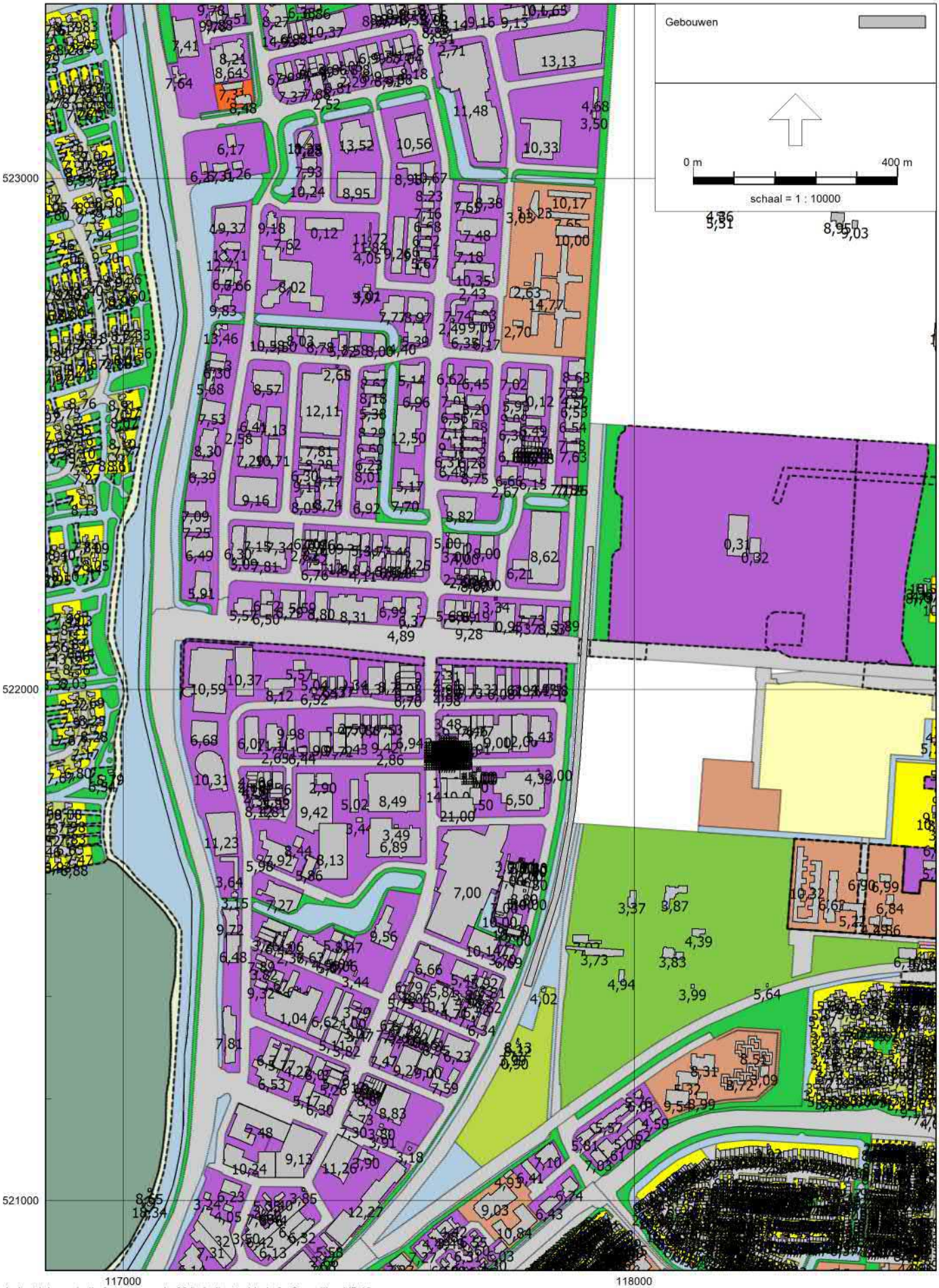
| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | Bevoorrading magazijn | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 2 | 2 | 26,19 |
| R02 | Bevoorrading magazijn | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 30,49 |
| R03 | Afvoer product | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 2 | 2 | 26,17 |
| R04A | Transport magazijn-fabriek | 0,75 | 0,00 | Relatief | 24 | 8 | 2 | 24,43 |
| R04B | Transport magazijn-fabriek | 0,75 | 0,00 | Relatief | 24 | 8 | 2 | 24,43 |
| R05 | Afvper afval en emballage | 0,75 | 0,00 | Relatief | 4 | -- | -- | 32,09 |
| R06 | Tankwagen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 29,82 |
| R07 | Tankwagen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 30,27 |
| R08 | Tankwagen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | -- | -- | 31,13 |
| R09 | Rijden auto personeel | 0,75 | 0,00 | Relatief | 16 | 2 | 2 | 26,23 |

Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | 30,45 | 33,46 | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R02 | 30,49 | 33,50 | 10 | 25,00 | -- | 66,70 | 74,90 | 77,90 | 81,90 | 83,80 | 83,10 |
| R03 | 30,43 | 33,44 | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R04A | 24,43 | 33,46 | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R04B | 24,43 | 33,46 | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R05 | -- | -- | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R06 | -- | -- | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R07 | -- | -- | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R08 | -- | -- | 10 | 25,00 | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 |
| R09 | 30,49 | 33,50 | 10 | 25,00 | -- | 66,70 | 74,90 | 77,90 | 81,90 | 83,80 | 83,10 |

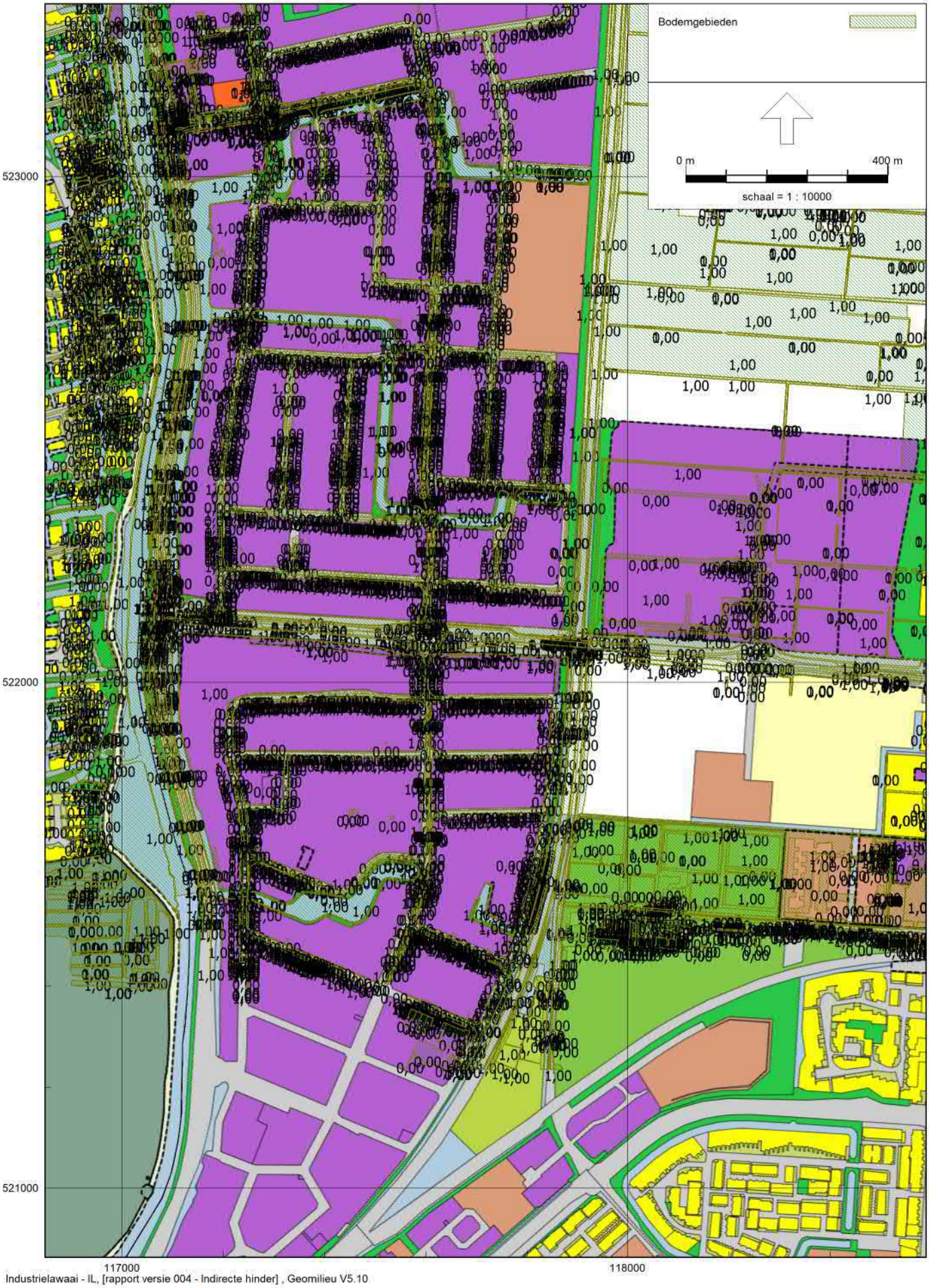
Model: Representatieve invulling enkel relevante kavels
Groep: Paramelt Syntac
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R01 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R02 | 79,30 | 75,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R03 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R04A | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R04B | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R05 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R06 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R07 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R08 | 89,90 | 83,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| R09 | 79,30 | 75,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



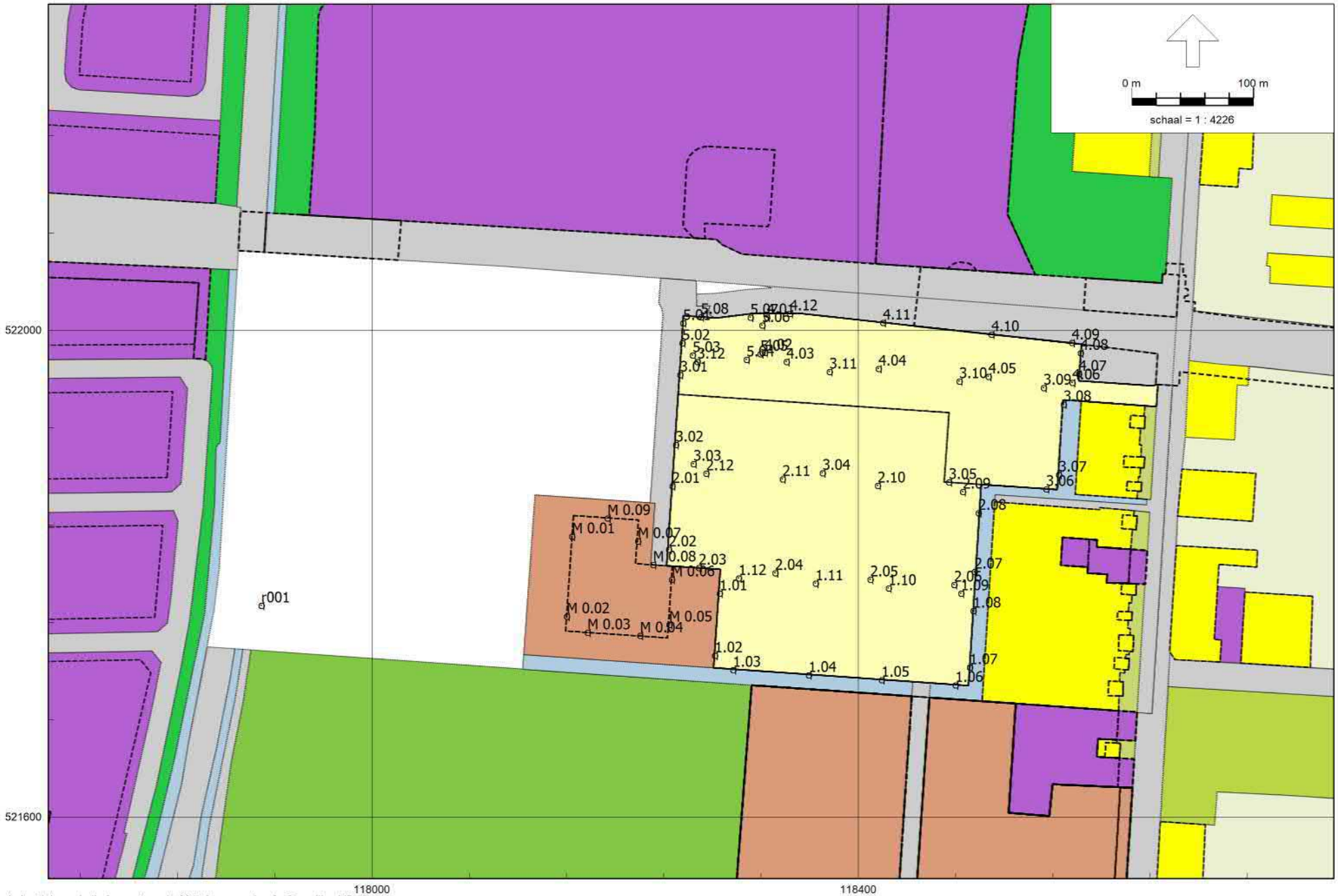

Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - Indirecte hinder] , Geomilieu V5.10

Gebouwen met hoogte




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - Indirecte hinder] , Geomilieu V5.10

Bodemgebieden met bodemfactor




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - Lmax analyse] , Geomilieu V5.10

ligging rekenpunten

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 24404 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23732 | 3 | M 0.01 | West M 01 | Punt |
| -- | 24405 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23738 | 3 | M 0.02 | West M 01 | Punt |
| -- | 24406 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23744 | 3 | M 0.03 | Zuid M 01 | Punt |
| -- | 24407 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23750 | 3 | M 0.04 | Zuid M 01 | Punt |
| -- | 24408 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23756 | 3 | M 0.05 | Oost M 01 | Punt |
| -- | 24409 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23762 | 3 | M 0.06 | Oost M 01 | Punt |
| -- | 24410 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23768 | 3 | M 0.07 | Oost M 01 | Punt |
| -- | 24411 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23774 | 3 | M 0.08 | Noord M 01 | Punt |
| -- | 24412 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23780 | 3 | M 0.09 | Noord M 01 | Punt |
| -- | 24413 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23786 | 3 | 1.01 | West W 1 | Punt |
| -- | 24414 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23792 | 3 | 1.02 | West W 1 | Punt |
| -- | 24415 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23798 | 3 | 1.03 | Zuid W 1 | Punt |
| -- | 24416 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23804 | 3 | 1.04 | Zuid W 1 | Punt |
| -- | 24417 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23810 | 3 | 1.05 | Zuid W 1 | Punt |
| -- | 24418 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23816 | 3 | 1.06 | Zuid W 1 | Punt |
| -- | 24419 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23822 | 3 | 1.07 | Oost W 1 | Punt |
| -- | 24420 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23828 | 3 | 1.08 | Oost W 1 | Punt |
| -- | 24421 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23834 | 3 | 1.09 | Noord W 1 | Punt |
| -- | 24422 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23840 | 3 | 1.10 | Noord W 1 | Punt |
| -- | 24423 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23846 | 3 | 1.11 | Noord W 1 | Punt |
| -- | 24424 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23852 | 3 | 1.12 | Noord W 1 | Punt |
| -- | 24425 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23858 | 3 | 2.01 | West W 02 | Punt |
| -- | 24426 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23864 | 3 | 2.02 | West W 02 | Punt |
| -- | 24427 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23870 | 3 | 2.03 | Zuid W 02 | Punt |
| -- | 24428 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23876 | 3 | 2.04 | Zuid W 02 | Punt |
| -- | 24429 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23882 | 3 | 2.05 | Zuid W 02 | Punt |
| -- | 24430 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23888 | 3 | 2.06 | Zuid W 02 | Punt |
| -- | 24431 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23894 | 3 | 2.07 | Oost W 02 | Punt |
| -- | 24432 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23900 | 3 | 2.08 | Oost W 02 | Punt |
| -- | 24433 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23906 | 3 | 2.09 | Noord W 02 | Punt |
| -- | 24434 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23912 | 3 | 2.10 | Noord W 02 | Punt |
| -- | 24435 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23918 | 3 | 2.11 | Noord W 02 | Punt |
| -- | 24436 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23924 | 3 | 2.12 | Noord W 02 | Punt |
| -- | 24437 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23930 | 3 | 3.01 | West W 03 | Punt |
| -- | 24438 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23936 | 3 | 3.02 | West W 03 | Punt |
| -- | 24439 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23942 | 3 | 3.03 | Zuid W 03 | Punt |
| -- | 24440 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23948 | 3 | 3.04 | Zuid W 03 | Punt |
| -- | 24441 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23954 | 3 | 3.05 | Zuid W 03 | Punt |
| -- | 24442 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23960 | 3 | 3.06 | Zuid W 03 | Punt |
| -- | 24443 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23966 | 3 | 3.07 | Oost W 03 | Punt |
| -- | 24444 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23972 | 3 | 3.08 | Oost W 03 | Punt |
| -- | 24445 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23978 | 3 | 3.09 | Noord W 03 | Punt |
| -- | 24446 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23984 | 3 | 3.10 | Noord W 03 | Punt |
| -- | 24447 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23990 | 3 | 3.11 | Noord W 03 | Punt |
| -- | 24448 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -23996 | 3 | 3.12 | Noord W 03 | Punt |
| -- | 24449 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24002 | 3 | 4.01 | West W 04 | Punt |
| -- | 24450 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24008 | 3 | 4.02 | West W 04 | Punt |
| -- | 24451 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24014 | 3 | 4.03 | Zuid W 04 | Punt |
| -- | 24452 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24020 | 3 | 4.04 | Zuid W 04 | Punt |
| -- | 24453 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24026 | 3 | 4.05 | Zuid W 04 | Punt |
| -- | 24454 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24032 | 3 | 4.06 | Zuid W 04 | Punt |
| -- | 24455 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24038 | 3 | 4.07 | Oost W 04 | Punt |
| -- | 24456 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24044 | 3 | 4.08 | Oost W 04 | Punt |
| -- | 24457 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24050 | 3 | 4.09 | Noord W 04 | Punt |
| -- | 24458 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24056 | 3 | 4.10 | Noord W 04 | Punt |
| -- | 24459 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24062 | 3 | 4.11 | Noord W 04 | Punt |
| -- | 24460 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24068 | 3 | 4.12 | Noord W 04 | Punt |
| -- | 24461 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24074 | 3 | 5.01 | West W 05 | Punt |
| -- | 24462 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24080 | 3 | 5.02 | West W 05 | Punt |
| -- | 24463 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24086 | 3 | 5.03 | Zuid W 05 | Punt |
| -- | 24464 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24092 | 3 | 5.04 | Zuid W 05 | Punt |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 118164,53 | 521830,36 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118160,03 | 521764,86 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118177,21 | 521751,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118220,58 | 521748,93 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118244,34 | 521758,05 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118246,53 | 521795,14 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118218,66 | 521826,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118231,31 | 521807,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118193,62 | 521845,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118285,77 | 521783,82 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118282,06 | 521732,60 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118296,92 | 521720,70 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118359,14 | 521716,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118419,09 | 521712,49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118480,06 | 521708,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118491,59 | 521722,94 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118494,53 | 521769,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118484,68 | 521783,83 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118425,05 | 521787,90 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118364,96 | 521792,00 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118301,53 | 521796,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118247,13 | 521871,82 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118243,97 | 521819,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118268,69 | 521804,70 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118331,50 | 521800,59 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118410,07 | 521795,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118478,89 | 521790,69 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118495,57 | 521801,56 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118498,76 | 521849,60 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118485,82 | 521867,15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118415,87 | 521872,17 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118337,76 | 521877,78 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118274,87 | 521882,30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118253,45 | 521963,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118249,70 | 521905,95 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118264,35 | 521890,12 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118370,48 | 521882,54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118474,73 | 521875,09 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118554,54 | 521869,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118564,92 | 521881,35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118568,74 | 521938,94 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118552,51 | 521952,76 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118483,20 | 521957,92 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118376,28 | 521965,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118267,82 | 521973,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118324,88 | 522010,51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118323,24 | 521981,45 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118340,98 | 521974,04 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118416,65 | 521968,51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118507,07 | 521961,91 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118576,12 | 521956,85 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118581,53 | 521963,95 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118582,73 | 521981,22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118575,58 | 521989,64 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118509,66 | 521996,74 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118420,11 | 522006,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118343,83 | 522013,56 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118256,07 | 522005,83 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118255,25 | 521989,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118263,69 | 521979,51 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118308,14 | 521976,04 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hoogte F | Hoogtes | Gevel |
|---|---|---|---|
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

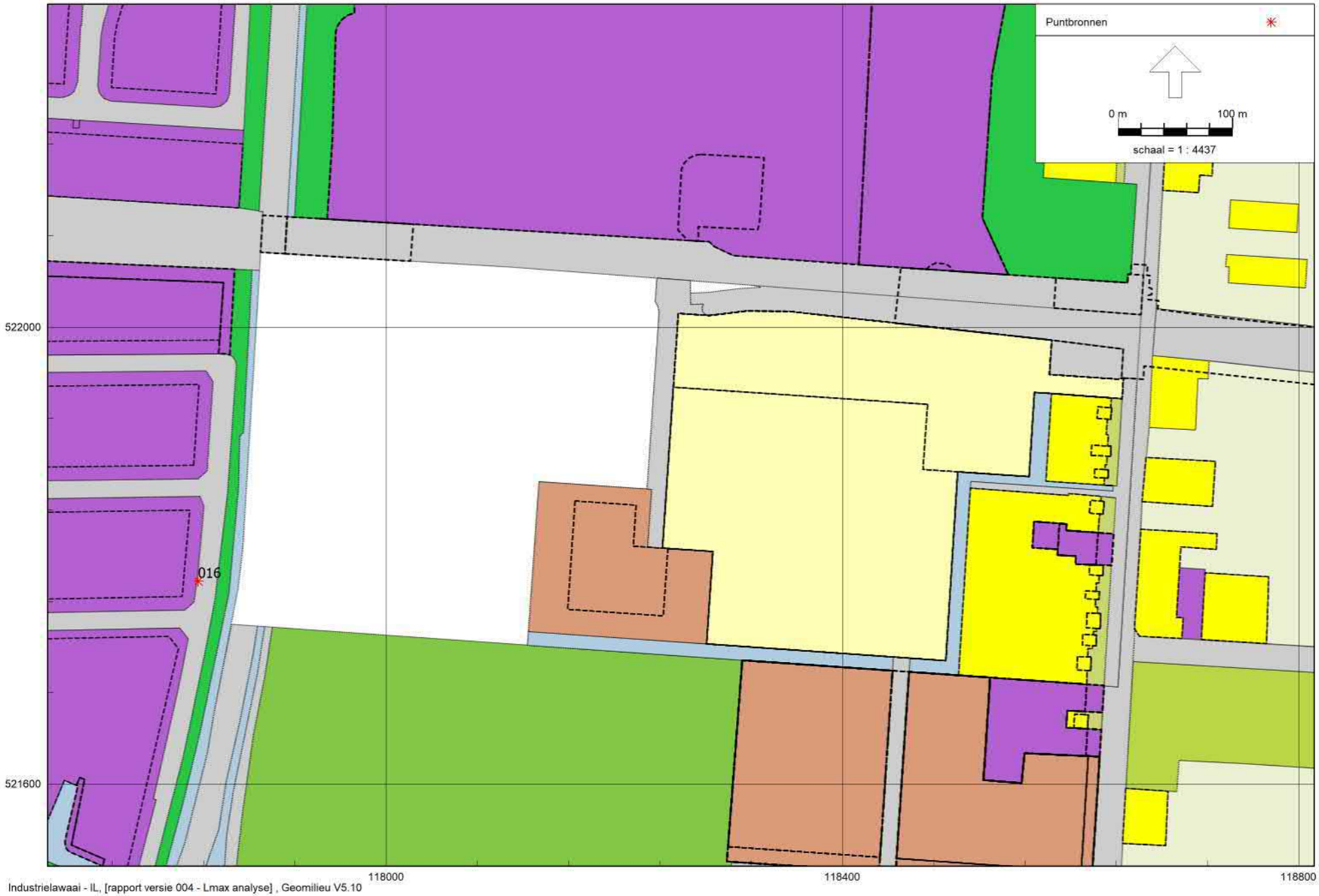
| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 24465 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24098 | 3 | 5.05 | Oost W 05 | Punt |
| -- | 24466 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24104 | 3 | 5.06 | Oost W 05 | Punt |
| -- | 24467 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24110 | 3 | 5.07 | Noord W 05 | Punt |
| -- | 24468 | 0 | 13:43, 17 nov 2020 | -24116 | 3 | 5.08 | Noord W 05 | Punt |
| -- | 24804 | 0 | 16:38, 9 dec 2020 | -24122 | 3 | r001 | rand plangebied | Punt |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 118319,43 | 521980,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118320,98 | 522004,13 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118311,25 | 522010,54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 118270,73 | 522010,83 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |
| -- | 117909,00 | 521773,84 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 9,00 | -- | -- |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hoogte F | Hoogtes | Gevel |
|---|---|---|---|
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |
| -- | -- | 1,50/5,00/9,00 | Ja |




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - Lmax analyse] , Geomilieu V5.10

ligging puntbron lmax

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 5888 | 31 | 16:38, 9 dec 2020 | 016 | Afblaaspijpje ketels hal 2 | Punt | 117835,12 | 521777,66 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | Relatief |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

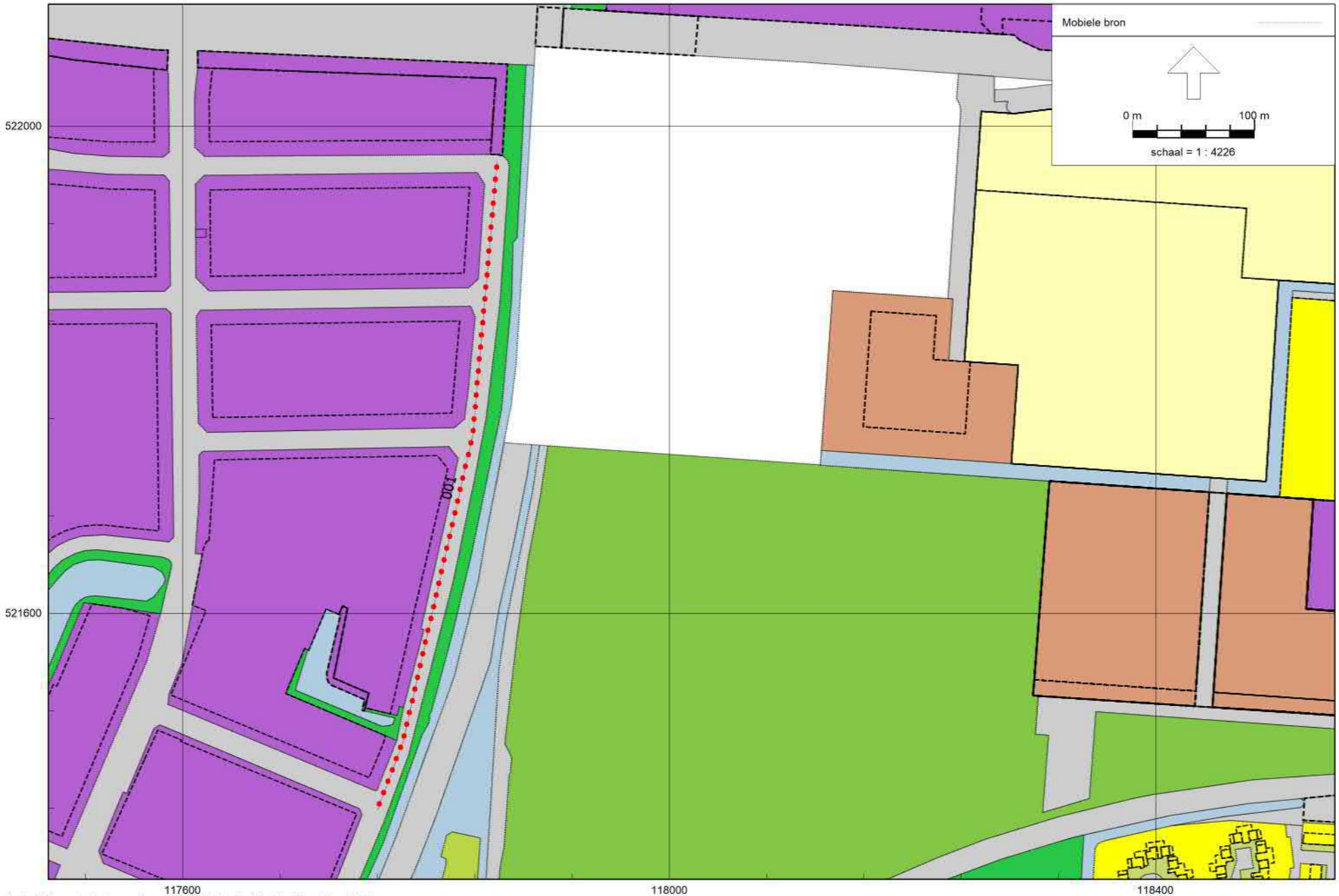
| Groep | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr(Etmaal) | Lwr(D) | Lwr(A) | Lwr(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,030 | 0,030 | 0,030 | 0,250 | 0,750 | 0,375 | 26,02 | 21,25 | 24,26 | 108,05 | 96,29 | 101,06 | 98,05 |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | Nee | Nee | Nee | 56,40 | 69,80 | 75,10 | 93,70 | 103,50 | 109,80 | 117,70 | 118,70 | 114,00 | 122,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Lmax analyse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 56,40 | 69,80 | 75,10 | 93,70 | 103,50 | 109,80 | 117,70 | 118,70 | 114,00 | 122,31 |




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - Indirecte hinder] , Geomilieu V5.10

Iligging bron indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 6048 | 31 | 17:04, 9 dec 2020 | -24185 | 55 | 001 | test ih | Polylijn | 117760,29 | 521438,46 | 117858,63 | 521970,91 |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 4 | 543,60 |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 543,60 | 59,07 | 259,18 | 200 | 75 | 50 | 17,83 | 17,32 | 22,09 | 10 | 10,00 | 55 | -- |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

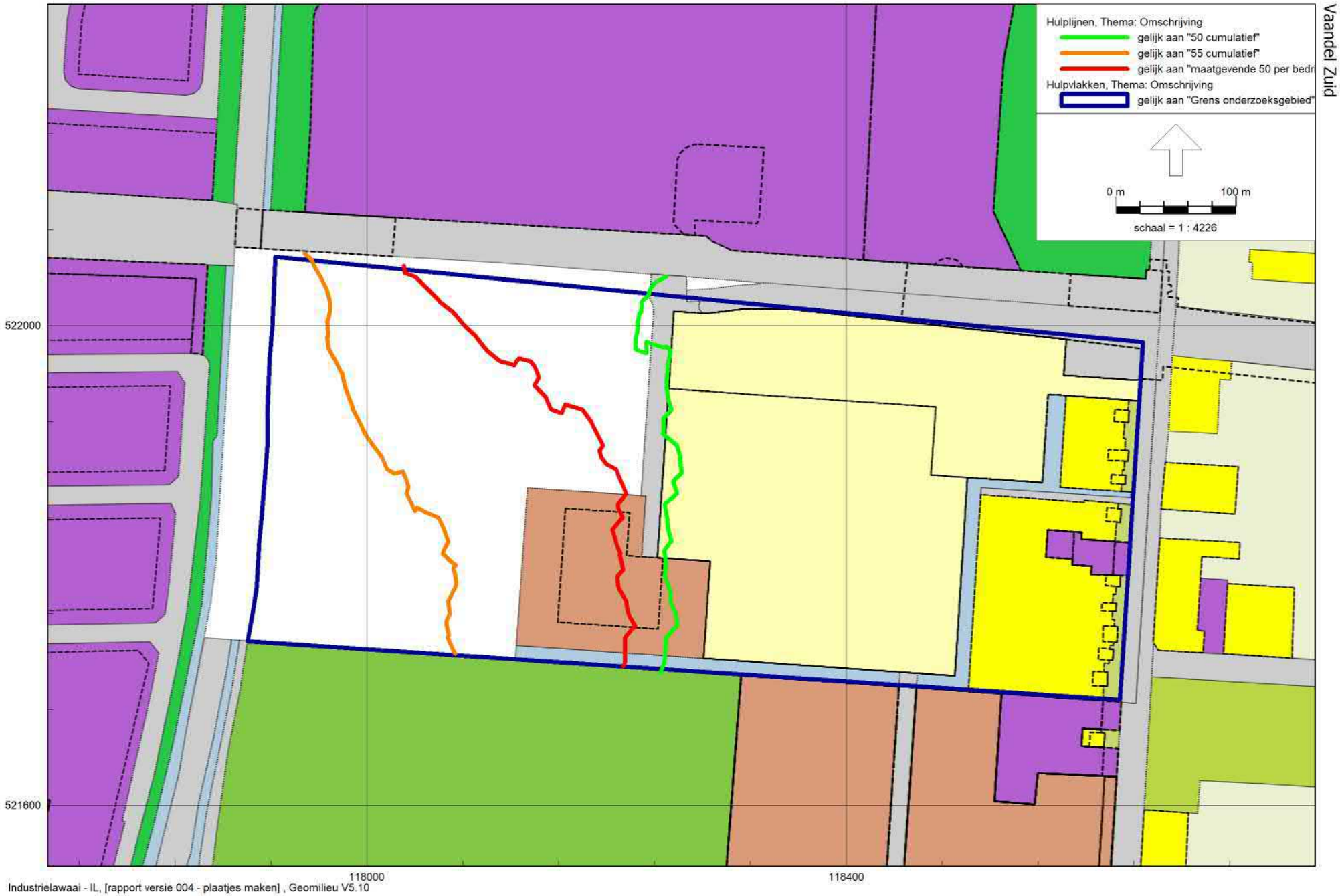
| Groep | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 | 89,90 | 83,20 | 102,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

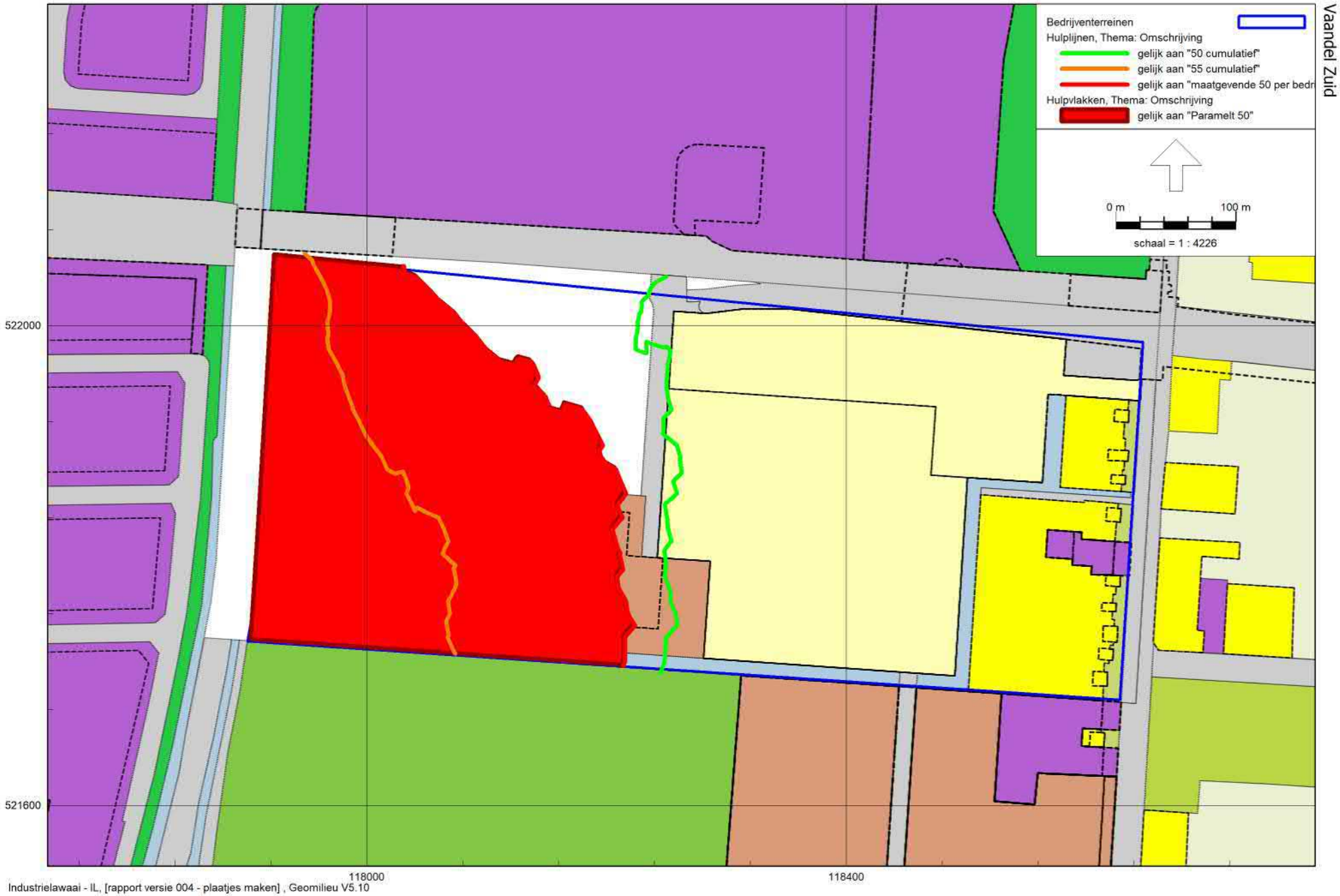
| Groep | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bestaand | -- | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,60 | 99,20 | 97,20 | 89,90 | 83,20 | 102,62 |

## Bijlage 5

| Titel | Resultaten |
| --- | --- |

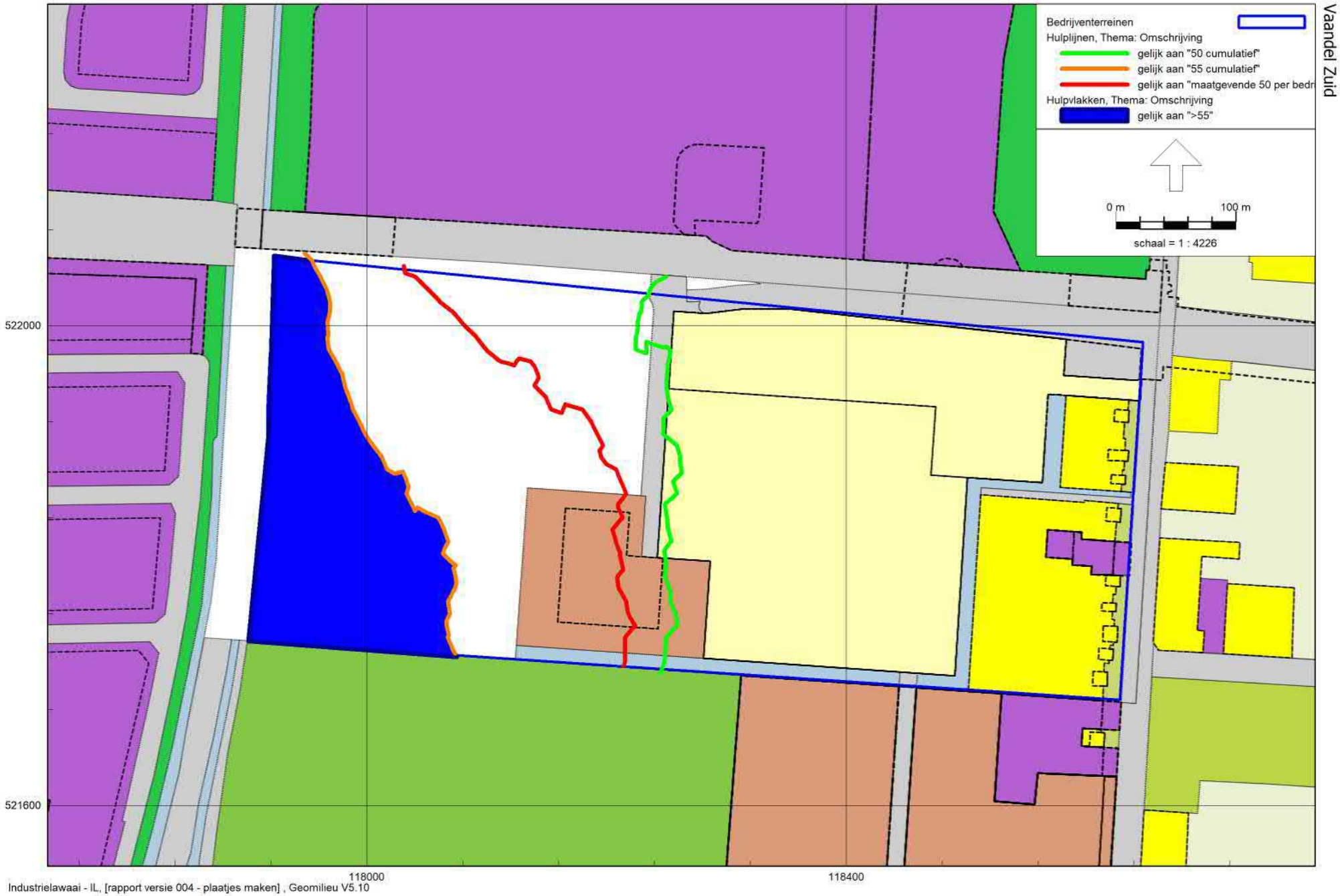



Totaalresultaten: Groen 50 dB(A) cumulatief, oranje 55 dB(A) cumulatief, rood 50 dB(A) per bedrijf



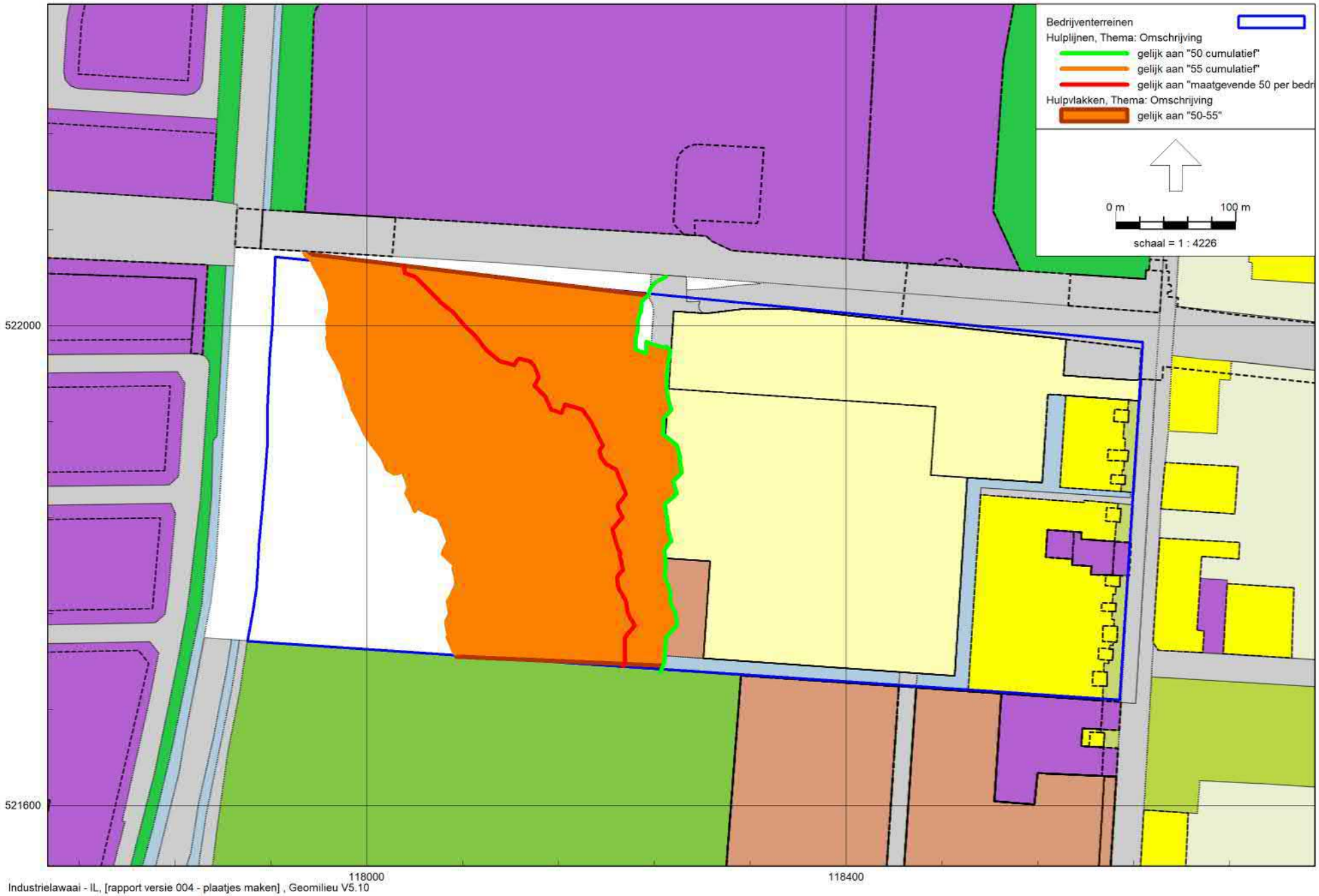

Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - plaatjes maken] , Geomilieu V5.10

Rode vlak: zonder maatwerkvoorschrift of vergunningsvoorschriften ondervinden bedrijven belemmeringen

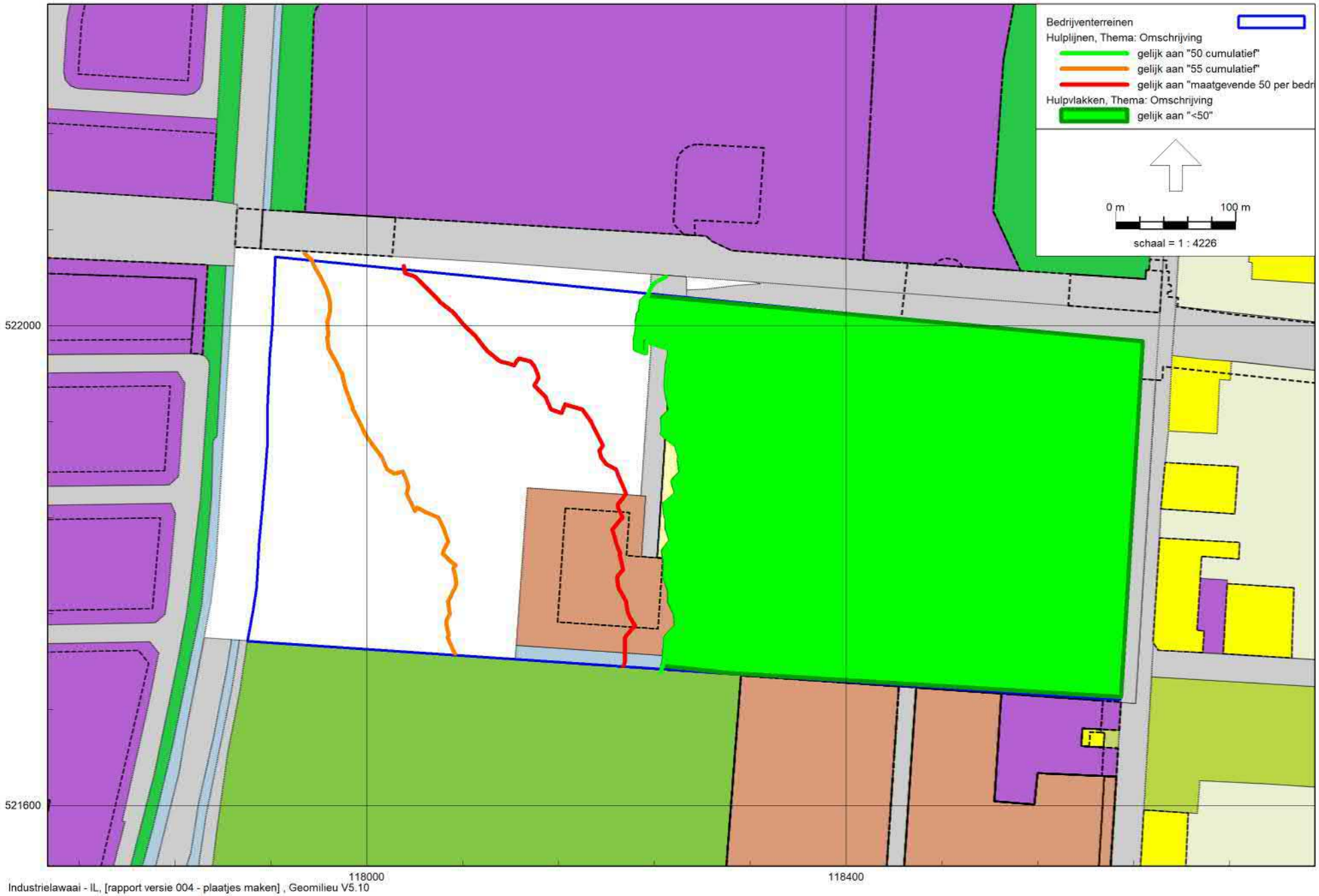



Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - plaatjes maken] , Geomilieu V5.10

Blauwe vlak: bedrijven cumulatief meer dan 55 dB(A), enkel met zware motivatie gevoelige bestemmingen mogelijk

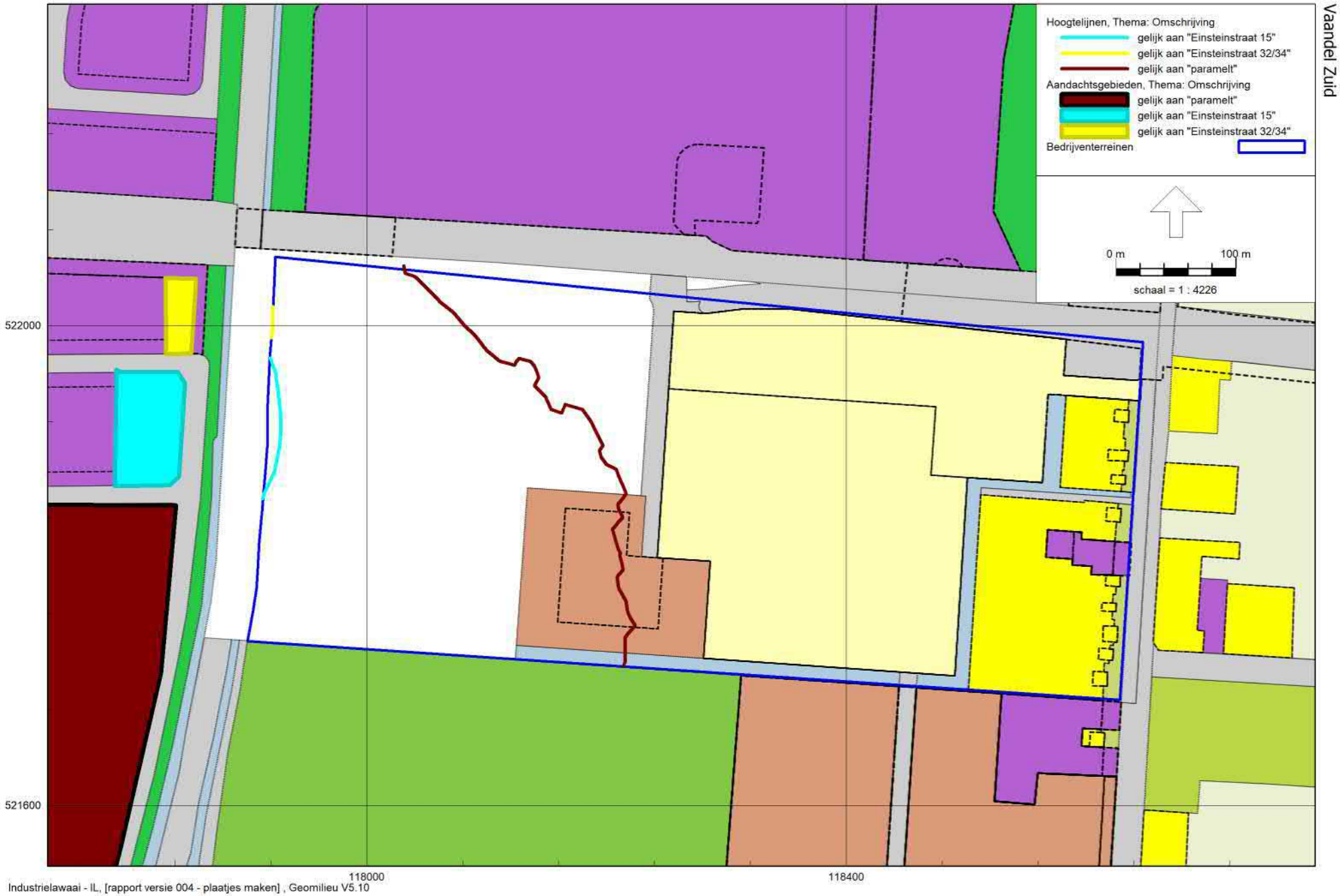



Oranje vlak: bedrijven cumulatief tussen 50 en 55 dB(A), gevoelige bestemmingen gemotiveerd mogelijk




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - plaatjes maken] , Geomilieu V5.10

Groene vlak: bedrijven cumulatief ten hoogste 50 dB(A), gevoelige bestemmingen zonder meer mogelijk




Industrielawaai - IL, [rapport versie 004 - plaatjes maken] , Geomilieu V5.10

50 dB(A0-contouren van bedrijven met invloed in onderzoeksgebied. De contour heeft dezelfde kleur als het vlak waarmee het bedrijf is aangegeven.

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 43,5 | 40,5 | 38,5 | 48,5 | 59,8 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 44,4 | 41,5 | 39,7 | 49,7 | 60,3 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 44,6 | 41,7 | 39,9 | 49,9 | 60,2 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 43,4 | 40,4 | 38,5 | 48,5 | 60,6 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 44,2 | 41,4 | 39,6 | 49,6 | 61,1 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 44,4 | 41,6 | 39,9 | 49,9 | 60,9 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 43,1 | 40,1 | 38,2 | 48,2 | 60,3 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 43,9 | 41,1 | 39,3 | 49,3 | 60,8 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 44,1 | 41,3 | 39,6 | 49,6 | 60,7 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 42,5 | 39,4 | 37,3 | 47,3 | 58,9 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 43,3 | 40,3 | 38,3 | 48,3 | 59,5 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 43,2 | 40,3 | 38,5 | 48,5 | 59,4 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 41,6 | 38,2 | 35,9 | 45,9 | 57,9 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 42,5 | 39,4 | 37,3 | 47,3 | 58,5 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 42,4 | 39,4 | 37,5 | 47,5 | 58,4 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 40,7 | 37,4 | 35,1 | 45,1 | 57,0 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 41,7 | 38,7 | 36,7 | 46,7 | 57,7 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 41,8 | 38,8 | 36,8 | 46,8 | 57,6 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 40,7 | 37,5 | 35,2 | 45,2 | 56,9 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 41,6 | 38,5 | 36,5 | 46,5 | 57,6 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 41,8 | 38,6 | 36,6 | 46,6 | 57,5 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 41,2 | 38,0 | 35,7 | 45,7 | 57,9 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 41,8 | 38,7 | 36,6 | 46,6 | 57,7 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 41,9 | 38,8 | 36,8 | 46,8 | 57,7 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 41,3 | 38,1 | 35,9 | 45,9 | 57,6 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 42,0 | 38,9 | 36,8 | 46,8 | 57,8 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 42,1 | 39,0 | 37,0 | 47,0 | 57,7 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 41,9 | 38,8 | 36,6 | 46,6 | 57,8 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 42,7 | 39,7 | 37,7 | 47,7 | 58,4 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 42,9 | 39,9 | 37,9 | 47,9 | 58,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 42,6 | 39,5 | 37,4 | 47,4 | 58,6 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 43,4 | 40,4 | 38,5 | 48,5 | 59,1 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 43,6 | 40,6 | 38,7 | 48,7 | 59,0 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 43,3 | 40,3 | 38,2 | 48,2 | 59,5 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 44,2 | 41,3 | 39,4 | 49,4 | 60,0 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 44,4 | 41,5 | 39,6 | 49,6 | 59,8 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 44,5 | 41,4 | 39,3 | 49,3 | 58,6 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 45,5 | 42,4 | 40,6 | 50,6 | 59,2 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 45,7 | 42,6 | 40,8 | 50,8 | 59,5 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 44,3 | 41,3 | 39,3 | 49,3 | 59,5 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 45,2 | 42,3 | 40,4 | 50,4 | 60,3 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 45,4 | 42,5 | 40,7 | 50,7 | 60,2 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 43,8 | 40,8 | 38,7 | 48,7 | 59,6 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 44,7 | 41,8 | 39,9 | 49,9 | 60,2 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 44,9 | 42,0 | 40,1 | 50,1 | 60,2 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 43,0 | 39,9 | 37,8 | 47,8 | 59,0 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 43,9 | 40,9 | 38,9 | 48,9 | 59,5 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 44,0 | 41,1 | 39,1 | 49,1 | 59,4 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 42,1 | 39,0 | 36,8 | 46,8 | 58,0 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 42,9 | 39,9 | 37,9 | 47,9 | 58,5 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 43,1 | 40,1 | 38,1 | 48,1 | 58,4 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 41,6 | 38,5 | 36,5 | 46,5 | 57,2 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 42,1 | 39,1 | 37,0 | 47,0 | 57,7 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 42,3 | 39,2 | 37,2 | 47,2 | 57,7 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 41,4 | 38,2 | 35,9 | 45,9 | 56,9 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 42,1 | 38,9 | 36,8 | 46,8 | 57,4 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 42,2 | 39,1 | 37,0 | 47,0 | 57,3 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 41,4 | 38,1 | 35,7 | 45,7 | 55,9 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 42,2 | 39,0 | 36,7 | 46,7 | 56,6 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 42,4 | 39,1 | 36,9 | 46,9 | 56,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 41,7 | 38,2 | 35,7 | 45,7 | 55,5 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 42,5 | 39,1 | 36,8 | 46,8 | 56,3 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 42,7 | 39,3 | 37,0 | 47,0 | 56,4 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 42,5 | 39,1 | 36,7 | 46,7 | 56,2 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 43,3 | 40,0 | 37,9 | 47,9 | 57,0 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 43,5 | 40,2 | 38,1 | 48,1 | 56,9 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 43,4 | 40,0 | 37,7 | 47,7 | 57,0 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 44,2 | 41,0 | 38,9 | 48,9 | 57,9 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 44,4 | 41,2 | 39,1 | 49,1 | 57,9 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 44,1 | 40,9 | 38,7 | 48,7 | 58,1 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 45,0 | 41,9 | 39,9 | 49,9 | 59,0 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 45,2 | 42,1 | 40,1 | 50,1 | 59,1 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 45,1 | 41,6 | 39,1 | 49,1 | 58,1 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 45,9 | 42,5 | 40,2 | 50,2 | 59,0 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 46,2 | 42,8 | 40,5 | 50,5 | 59,2 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 44,6 | 41,4 | 39,2 | 49,2 | 58,5 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 45,5 | 42,4 | 40,4 | 50,4 | 59,2 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 45,7 | 42,6 | 40,7 | 50,7 | 59,5 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 44,3 | 41,1 | 39,0 | 49,0 | 58,3 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 45,3 | 42,1 | 40,2 | 50,2 | 59,2 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 45,5 | 42,4 | 40,5 | 50,5 | 59,3 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 43,1 | 39,7 | 37,3 | 47,3 | 56,6 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 43,9 | 40,6 | 38,4 | 48,4 | 57,5 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 44,1 | 40,8 | 38,6 | 48,6 | 57,4 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 41,8 | 38,3 | 35,8 | 45,8 | 55,4 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 42,7 | 39,3 | 36,9 | 46,9 | 56,3 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 42,8 | 39,4 | 37,1 | 47,1 | 56,2 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 41,9 | 38,7 | 36,5 | 46,5 | 55,4 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 41,7 | 38,3 | 36,0 | 46,0 | 55,7 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 41,8 | 38,5 | 36,1 | 46,1 | 55,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 41,2 | 37,6 | 34,9 | 44,9 | 54,6 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 41,6 | 38,2 | 35,8 | 45,8 | 55,4 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 41,7 | 38,3 | 36,0 | 46,0 | 55,4 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 41,7 | 38,6 | 36,3 | 46,3 | 55,4 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 41,8 | 38,3 | 35,9 | 45,9 | 54,9 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 42,0 | 38,5 | 36,0 | 46,0 | 54,9 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 41,5 | 38,1 | 35,7 | 45,7 | 54,9 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 42,1 | 38,6 | 36,1 | 46,1 | 55,2 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 42,4 | 38,8 | 36,3 | 46,3 | 55,2 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 42,2 | 38,5 | 35,9 | 45,9 | 55,2 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 43,1 | 39,5 | 37,1 | 47,1 | 56,1 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 43,4 | 39,7 | 37,4 | 47,4 | 56,0 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 43,8 | 40,1 | 37,5 | 47,5 | 56,4 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 44,7 | 41,1 | 38,7 | 48,7 | 57,4 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 45,0 | 41,4 | 38,9 | 48,9 | 57,3 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 45,3 | 41,7 | 39,0 | 49,0 | 57,9 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 46,0 | 42,5 | 40,1 | 50,1 | 58,9 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 46,2 | 42,8 | 40,3 | 50,3 | 58,9 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 44,9 | 41,1 | 38,2 | 48,2 | 57,1 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 45,9 | 42,1 | 39,4 | 49,4 | 58,2 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 46,2 | 42,4 | 39,7 | 49,7 | 58,1 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 44,5 | 40,8 | 38,2 | 48,2 | 57,1 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 45,3 | 41,7 | 39,3 | 49,3 | 58,2 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 45,6 | 42,0 | 39,5 | 49,5 | 58,1 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 44,2 | 40,5 | 37,8 | 47,8 | 56,9 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 45,1 | 41,5 | 39,0 | 49,0 | 58,0 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 45,4 | 41,7 | 39,2 | 49,2 | 57,9 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 43,3 | 39,6 | 37,0 | 47,0 | 55,8 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 44,2 | 40,6 | 38,2 | 48,2 | 56,8 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 44,6 | 40,9 | 38,4 | 48,4 | 56,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 41,9 | 38,1 | 35,5 | 45,5 | 55,1 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 42,8 | 39,1 | 36,7 | 46,7 | 55,9 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 43,1 | 39,4 | 36,9 | 46,9 | 55,9 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 41,0 | 37,4 | 34,7 | 44,7 | 54,1 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 41,8 | 38,3 | 35,8 | 45,8 | 54,9 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 42,1 | 38,5 | 36,0 | 46,0 | 54,9 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 41,0 | 37,3 | 34,6 | 44,6 | 54,0 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 41,8 | 38,3 | 35,7 | 45,7 | 54,7 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 42,1 | 38,5 | 35,9 | 45,9 | 54,7 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 40,9 | 37,2 | 34,6 | 44,6 | 54,2 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 41,9 | 38,2 | 35,7 | 45,7 | 54,9 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 42,2 | 38,5 | 36,0 | 46,0 | 54,9 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 41,1 | 37,4 | 34,7 | 44,7 | 54,3 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 42,1 | 38,5 | 35,9 | 45,9 | 55,0 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 42,4 | 38,8 | 36,1 | 46,1 | 55,0 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 42,5 | 38,7 | 35,9 | 45,9 | 54,9 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 43,5 | 39,8 | 37,2 | 47,2 | 55,8 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 43,9 | 40,1 | 37,4 | 47,4 | 55,8 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 43,9 | 40,0 | 37,0 | 47,0 | 56,0 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 45,0 | 41,2 | 38,2 | 48,2 | 56,9 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 45,4 | 41,5 | 38,5 | 48,5 | 56,8 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 44,7 | 40,9 | 38,0 | 48,0 | 56,8 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 45,8 | 42,0 | 39,2 | 49,2 | 57,9 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 46,2 | 42,4 | 39,5 | 49,5 | 57,8 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 45,8 | 42,0 | 39,2 | 49,2 | 58,0 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 46,3 | 42,6 | 39,9 | 49,9 | 59,0 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 46,6 | 42,9 | 40,1 | 50,1 | 59,1 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 45,6 | 42,0 | 39,4 | 49,4 | 58,3 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 46,2 | 42,7 | 40,2 | 50,2 | 59,1 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 46,5 | 42,9 | 40,4 | 50,4 | 59,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 45,3 | 41,7 | 39,0 | 49,0 | 58,0 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 46,0 | 42,5 | 40,1 | 50,1 | 59,0 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 46,3 | 42,8 | 40,3 | 50,3 | 59,1 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 44,6 | 41,0 | 38,3 | 48,3 | 57,3 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 45,4 | 41,9 | 39,5 | 49,5 | 58,3 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 45,7 | 42,2 | 39,7 | 49,7 | 58,3 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 44,4 | 40,8 | 38,2 | 48,2 | 57,1 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 45,3 | 41,8 | 39,3 | 49,3 | 58,2 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 45,6 | 42,1 | 39,6 | 49,6 | 58,1 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 44,7 | 41,0 | 38,2 | 48,2 | 57,0 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 45,7 | 42,0 | 39,4 | 49,4 | 58,2 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 46,1 | 42,4 | 39,7 | 49,7 | 58,1 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 44,8 | 41,1 | 38,3 | 48,3 | 57,1 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 45,9 | 42,2 | 39,5 | 49,5 | 58,3 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 46,3 | 42,5 | 39,8 | 49,8 | 58,3 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 45,5 | 41,8 | 38,9 | 48,9 | 57,8 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 46,2 | 42,5 | 39,7 | 49,7 | 58,8 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 46,6 | 42,8 | 40,0 | 50,0 | 58,8 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 45,7 | 42,7 | 40,8 | 50,8 | 60,8 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 46,6 | 43,7 | 42,0 | 52,0 | 61,2 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 46,8 | 44,0 | 42,4 | 52,4 | 61,1 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 45,5 | 42,6 | 40,8 | 50,8 | 62,7 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 46,4 | 43,6 | 42,0 | 52,0 | 63,0 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 46,6 | 43,9 | 42,4 | 52,4 | 62,8 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 45,2 | 42,4 | 40,6 | 50,6 | 62,5 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 46,1 | 43,4 | 41,8 | 51,8 | 62,9 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 46,3 | 43,7 | 42,2 | 52,2 | 62,7 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 44,5 | 41,6 | 39,8 | 49,8 | 61,7 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 45,4 | 42,6 | 41,0 | 51,0 | 62,1 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 45,6 | 42,9 | 41,3 | 51,3 | 61,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 44,1 | 41,2 | 39,3 | 49,3 | 61,0 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 45,0 | 42,2 | 40,5 | 50,5 | 61,4 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 45,2 | 42,4 | 40,8 | 50,8 | 61,2 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 44,1 | 41,1 | 39,2 | 49,2 | 60,3 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 45,0 | 42,1 | 40,3 | 50,3 | 60,8 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 45,2 | 42,3 | 40,6 | 50,6 | 60,7 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 44,7 | 41,6 | 39,7 | 49,7 | 59,8 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 45,5 | 42,6 | 40,8 | 50,8 | 60,3 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 45,8 | 42,9 | 41,1 | 51,1 | 60,5 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 44,4 | 41,5 | 39,5 | 49,5 | 60,2 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 45,3 | 42,5 | 40,7 | 50,7 | 60,6 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 45,5 | 42,7 | 41,0 | 51,0 | 60,6 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 45,2 | 42,1 | 40,2 | 50,2 | 59,9 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 46,1 | 43,1 | 41,4 | 51,4 | 60,3 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 46,4 | 43,4 | 41,7 | 51,7 | 60,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 40,1 | 38,3 | 37,6 | 47,6 | 54,3 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 | 54,3 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 41,2 | 39,7 | 39,0 | 49,0 | 54,0 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 40,2 | 38,4 | 37,7 | 47,7 | 54,5 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 41,1 | 39,5 | 38,8 | 48,8 | 54,5 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 41,3 | 39,7 | 39,1 | 49,1 | 54,2 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 39,9 | 38,1 | 37,4 | 47,4 | 54,1 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 40,8 | 39,1 | 38,5 | 48,5 | 54,1 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 41,0 | 39,4 | 38,8 | 48,8 | 53,9 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 38,8 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 50,9 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 39,6 | 37,8 | 37,3 | 47,3 | 51,1 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 39,8 | 38,1 | 37,6 | 47,6 | 50,9 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 37,2 | 35,2 | 34,6 | 44,6 | 48,9 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 38,5 | 36,7 | 36,2 | 46,2 | 49,3 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 38,8 | 37,1 | 36,5 | 46,5 | 49,3 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 36,4 | 34,4 | 33,8 | 43,8 | 47,7 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 37,9 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 48,4 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 37,9 | 36,3 | 35,8 | 45,8 | 48,2 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 36,5 | 34,6 | 34,0 | 44,0 | 48,1 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 37,6 | 36,0 | 35,4 | 45,4 | 48,6 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 | 48,4 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 36,9 | 35,2 | 34,4 | 44,4 | 50,8 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 37,7 | 36,1 | 35,5 | 45,5 | 50,7 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,5 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 37,2 | 35,5 | 34,7 | 44,7 | 50,9 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,7 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 38,0 | 36,5 | 35,8 | 45,8 | 50,5 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 51,6 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 | 51,7 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 38,9 | 37,5 | 36,9 | 46,9 | 51,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 38,7 | 37,0 | 36,2 | 46,2 | 52,7 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 39,7 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,8 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,5 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 39,7 | 37,9 | 37,2 | 47,2 | 53,8 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 40,7 | 39,1 | 38,4 | 48,4 | 53,9 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 40,9 | 39,3 | 38,6 | 48,6 | 53,6 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 40,8 | 38,9 | 38,3 | 48,3 | 54,7 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 | 54,8 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 54,5 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 40,9 | 39,0 | 38,3 | 48,3 | 54,9 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 41,8 | 40,2 | 39,6 | 49,6 | 54,9 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 54,6 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 40,4 | 38,5 | 37,8 | 47,8 | 54,4 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 41,3 | 39,7 | 39,0 | 49,0 | 54,4 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 41,5 | 39,9 | 39,2 | 49,2 | 54,1 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 39,2 | 37,4 | 36,7 | 46,7 | 53,2 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 40,2 | 38,6 | 37,9 | 47,9 | 53,3 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 40,3 | 38,8 | 38,1 | 48,1 | 53,0 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 38,0 | 36,3 | 35,6 | 45,6 | 51,9 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 39,0 | 37,5 | 36,9 | 46,9 | 52,0 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 39,1 | 37,7 | 37,0 | 47,0 | 51,7 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 37,8 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 51,0 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 38,0 | 36,5 | 35,9 | 45,9 | 50,8 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 38,1 | 36,7 | 36,1 | 46,1 | 50,6 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 37,0 | 35,4 | 34,6 | 44,6 | 50,5 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 37,7 | 36,3 | 35,6 | 45,6 | 50,6 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 37,9 | 36,4 | 35,8 | 45,8 | 50,4 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 36,6 | 35,0 | 34,3 | 44,3 | 50,2 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 37,5 | 36,0 | 35,3 | 45,3 | 50,3 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 37,6 | 36,2 | 35,5 | 45,5 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,2 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 37,6 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 50,4 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 37,7 | 36,2 | 35,6 | 45,6 | 50,2 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 37,7 | 36,0 | 35,3 | 45,3 | 51,4 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 38,7 | 37,2 | 36,6 | 46,6 | 51,5 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 38,9 | 37,4 | 36,8 | 46,8 | 51,3 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 39,0 | 37,1 | 36,4 | 46,4 | 52,8 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 40,0 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,9 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 40,2 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 52,7 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 40,1 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 54,1 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 41,1 | 39,4 | 38,8 | 48,8 | 54,2 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 41,3 | 39,6 | 39,1 | 49,1 | 53,9 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 39,8 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 53,6 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 40,8 | 39,3 | 38,8 | 48,8 | 53,6 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 40,9 | 39,5 | 39,0 | 49,0 | 53,3 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 40,6 | 38,7 | 38,1 | 48,1 | 54,3 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 41,5 | 39,9 | 39,4 | 49,4 | 54,3 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 41,7 | 40,1 | 39,6 | 49,6 | 54,0 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 40,4 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 54,1 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 41,4 | 39,8 | 39,2 | 49,2 | 54,2 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 41,5 | 40,0 | 39,4 | 49,4 | 53,9 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 38,5 | 36,6 | 35,9 | 45,9 | 52,2 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 52,3 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 39,6 | 38,0 | 37,4 | 47,4 | 52,1 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 36,7 | 35,0 | 34,3 | 44,3 | 50,4 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 37,7 | 36,2 | 35,5 | 45,5 | 50,6 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 37,9 | 36,4 | 35,7 | 45,7 | 50,4 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 37,5 | 36,1 | 35,4 | 45,4 | 50,9 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 36,7 | 35,2 | 34,5 | 44,5 | 49,4 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 36,8 | 35,4 | 34,7 | 44,7 | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 35,5 | 33,8 | 33,1 | 43,1 | 49,0 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 36,5 | 35,0 | 34,4 | 44,4 | 49,2 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 36,7 | 35,2 | 34,6 | 44,6 | 49,0 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 37,4 | 35,8 | 35,1 | 45,1 | 50,8 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 36,5 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 49,0 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 36,6 | 35,1 | 34,5 | 44,5 | 48,9 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 36,5 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,3 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 36,7 | 35,1 | 34,5 | 44,5 | 49,2 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 36,8 | 35,3 | 34,7 | 44,7 | 49,0 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 36,6 | 34,9 | 34,2 | 44,2 | 50,0 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 37,7 | 36,1 | 35,6 | 45,6 | 50,2 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 37,8 | 36,3 | 35,7 | 45,7 | 50,0 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 38,2 | 36,4 | 35,8 | 45,8 | 51,6 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 39,2 | 37,6 | 37,1 | 47,1 | 51,8 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 39,3 | 37,8 | 37,3 | 47,3 | 51,5 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 39,4 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 53,2 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 40,5 | 39,0 | 38,5 | 48,5 | 53,3 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 40,6 | 39,2 | 38,7 | 48,7 | 53,0 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 52,0 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 39,4 | 38,0 | 37,4 | 47,4 | 52,1 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 39,5 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 51,8 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 38,6 | 37,0 | 36,4 | 46,4 | 52,3 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 52,4 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 39,8 | 38,4 | 37,8 | 47,8 | 52,1 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 38,5 | 36,7 | 36,0 | 46,0 | 52,1 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 39,5 | 37,9 | 37,3 | 47,3 | 52,2 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 39,6 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,0 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 37,6 | 35,9 | 35,2 | 45,2 | 50,9 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 38,6 | 37,1 | 36,5 | 46,5 | 51,1 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 38,8 | 37,3 | 36,7 | 46,7 | 50,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 36,2 | 34,4 | 33,7 | 43,7 | 49,6 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 37,2 | 35,6 | 35,0 | 45,0 | 49,8 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 37,4 | 35,8 | 35,2 | 45,2 | 49,6 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 35,4 | 33,7 | 33,0 | 43,0 | 48,6 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 | 48,8 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 36,5 | 35,0 | 34,4 | 44,4 | 48,6 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 | 48,5 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,7 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 48,5 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 35,2 | 33,4 | 32,8 | 42,8 | 48,4 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 36,2 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,7 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 36,4 | 34,8 | 34,2 | 44,2 | 48,5 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 35,3 | 33,5 | 32,8 | 42,8 | 48,5 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 36,3 | 34,7 | 34,1 | 44,1 | 48,8 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 36,4 | 34,9 | 34,3 | 44,3 | 48,6 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 36,2 | 34,6 | 34,0 | 44,0 | 49,4 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 37,3 | 35,8 | 35,3 | 45,3 | 49,6 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 37,4 | 36,0 | 35,5 | 45,5 | 49,4 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 37,2 | 35,4 | 34,7 | 44,7 | 50,6 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 38,2 | 36,7 | 36,1 | 46,1 | 50,8 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 38,3 | 36,8 | 36,3 | 46,3 | 50,6 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 38,1 | 36,5 | 35,9 | 45,9 | 51,6 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 39,1 | 37,7 | 37,2 | 47,2 | 51,8 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 39,3 | 37,9 | 37,4 | 47,4 | 51,5 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 39,5 | 37,8 | 37,1 | 47,1 | 53,3 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 40,1 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 53,2 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 40,2 | 38,7 | 38,1 | 48,1 | 52,9 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 39,9 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 53,5 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 40,5 | 39,1 | 38,6 | 48,6 | 53,4 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 40,7 | 39,3 | 38,8 | 48,8 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 39,5 | 37,8 | 37,2 | 47,2 | 53,2 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 40,5 | 39,1 | 38,5 | 48,5 | 53,3 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 40,7 | 39,3 | 38,7 | 48,7 | 53,0 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 38,8 | 37,2 | 36,6 | 46,6 | 52,5 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 39,9 | 38,4 | 37,9 | 47,9 | 52,6 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 40,0 | 38,6 | 38,1 | 48,1 | 52,4 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 38,6 | 37,0 | 36,4 | 46,4 | 52,3 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 39,7 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,4 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 39,8 | 38,4 | 37,9 | 47,9 | 52,2 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 38,4 | 36,8 | 36,2 | 46,2 | 52,1 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 39,5 | 38,1 | 37,5 | 47,5 | 52,2 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 39,6 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 51,9 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 38,5 | 36,9 | 36,3 | 46,3 | 52,2 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 39,6 | 38,2 | 37,6 | 47,6 | 52,3 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 39,7 | 38,4 | 37,8 | 47,8 | 52,1 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 39,2 | 37,6 | 36,9 | 46,9 | 53,0 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 39,8 | 38,3 | 37,7 | 47,7 | 52,9 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 40,0 | 38,5 | 37,9 | 47,9 | 52,6 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 42,7 | 40,6 | 39,9 | 49,9 | 56,8 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 43,6 | 41,8 | 41,2 | 51,2 | 56,7 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 43,9 | 42,2 | 41,6 | 51,6 | 56,4 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 42,8 | 40,8 | 40,1 | 50,1 | 57,2 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 43,7 | 42,0 | 41,3 | 51,3 | 57,1 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 44,1 | 42,4 | 41,7 | 51,7 | 56,8 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 42,5 | 40,6 | 39,9 | 49,9 | 56,9 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 43,5 | 41,8 | 41,2 | 51,2 | 56,9 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 43,8 | 42,1 | 41,5 | 51,5 | 56,5 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 41,6 | 39,8 | 39,0 | 49,0 | 55,9 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 | 55,8 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 42,8 | 41,2 | 40,6 | 50,6 | 55,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paramelt Syntac
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 41,1 | 39,2 | 38,5 | 48,5 | 55,3 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 42,0 | 40,4 | 39,8 | 49,8 | 55,3 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 42,2 | 40,6 | 40,0 | 50,0 | 54,9 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 40,8 | 39,0 | 38,2 | 48,2 | 54,9 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 41,8 | 40,1 | 39,5 | 49,5 | 54,9 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 42,0 | 40,4 | 39,7 | 49,7 | 54,6 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 41,3 | 39,4 | 38,7 | 48,7 | 55,4 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 42,2 | 40,6 | 40,0 | 50,0 | 55,4 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 42,5 | 40,9 | 40,3 | 50,3 | 55,1 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 41,2 | 39,3 | 38,6 | 48,6 | 55,3 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 42,1 | 40,5 | 39,9 | 49,9 | 55,3 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 42,3 | 40,8 | 40,2 | 50,2 | 54,9 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 41,9 | 39,9 | 39,2 | 49,2 | 56,0 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 42,9 | 41,1 | 40,5 | 50,5 | 56,0 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 43,1 | 41,4 | 40,8 | 50,8 | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter met plangebiedbebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 31,6 | 29,3 | 26,9 | 36,9 | 45,4 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 33,6 | 31,4 | 29,3 | 39,3 | 47,4 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 41,0 | 39,6 | 38,5 | 48,5 | 56,0 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 42,5 | 40,8 | 39,7 | 49,7 | 60,2 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 43,3 | 41,8 | 40,8 | 50,8 | 60,5 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 43,8 | 41,2 | 39,7 | 49,7 | 60,9 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 40,3 | 38,6 | 37,7 | 47,7 | 58,7 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 41,1 | 39,5 | 38,7 | 48,7 | 59,0 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 41,3 | 39,7 | 38,8 | 48,8 | 58,9 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 39,0 | 37,1 | 36,3 | 46,3 | 56,5 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 39,9 | 38,1 | 37,3 | 47,3 | 56,8 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 40,1 | 38,4 | 37,6 | 47,6 | 56,8 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 37,7 | 35,6 | 34,7 | 44,7 | 55,3 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 39,4 | 37,4 | 36,4 | 46,4 | 55,7 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 39,0 | 37,4 | 36,6 | 46,6 | 55,8 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 36,6 | 34,7 | 33,9 | 43,9 | 54,0 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 38,1 | 36,4 | 35,7 | 45,7 | 54,8 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 38,2 | 36,6 | 35,8 | 45,8 | 54,9 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 24,2 | 21,5 | 19,0 | 29,0 | 38,9 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 24,9 | 22,1 | 19,4 | 29,4 | 39,0 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 27,3 | 24,5 | 21,5 | 31,5 | 40,6 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 30,3 | 27,1 | 24,3 | 34,3 | 46,2 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 26,0 | 23,2 | 20,6 | 30,6 | 39,3 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 28,0 | 25,0 | 21,8 | 31,8 | 40,9 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 29,5 | 27,8 | 25,1 | 35,1 | 49,7 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 30,7 | 28,9 | 26,6 | 36,6 | 53,3 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 37,1 | 35,3 | 33,9 | 43,9 | 54,2 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 29,8 | 28,6 | 25,5 | 35,5 | 50,1 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 31,3 | 29,5 | 27,2 | 37,2 | 53,7 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 37,7 | 35,9 | 34,6 | 44,6 | 54,9 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 30,9 | 29,9 | 27,1 | 37,1 | 47,9 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 32,3 | 30,8 | 28,7 | 38,7 | 51,4 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 38,2 | 36,6 | 35,3 | 45,3 | 55,7 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 31,0 | 29,6 | 27,1 | 37,1 | 47,4 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 33,3 | 32,0 | 30,1 | 40,1 | 48,5 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 40,1 | 38,6 | 37,4 | 47,4 | 56,9 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 43,5 | 39,5 | 35,9 | 45,9 | 56,8 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 44,4 | 40,5 | 37,1 | 47,1 | 57,7 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 45,5 | 42,5 | 40,7 | 50,7 | 59,4 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 39,9 | 35,4 | 31,0 | 41,0 | 47,2 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 41,0 | 36,5 | 32,3 | 42,3 | 48,5 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 43,0 | 39,3 | 36,4 | 46,4 | 53,1 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 30,1 | 28,6 | 26,8 | 36,8 | 48,6 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 32,1 | 30,9 | 29,4 | 39,4 | 49,1 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 39,0 | 38,3 | 37,4 | 47,4 | 54,7 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 31,1 | 29,3 | 26,9 | 36,9 | 47,6 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 32,7 | 30,7 | 28,4 | 38,4 | 49,7 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 37,1 | 35,1 | 33,1 | 43,1 | 55,8 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 29,7 | 27,8 | 24,2 | 34,2 | 47,7 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 32,0 | 30,4 | 26,4 | 36,4 | 49,8 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 36,1 | 34,1 | 32,0 | 42,0 | 54,8 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 32,2 | 30,8 | 29,0 | 39,0 | 48,2 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 31,4 | 29,7 | 25,6 | 35,6 | 48,1 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 35,6 | 33,7 | 31,7 | 41,7 | 54,4 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 28,1 | 26,0 | 24,3 | 34,3 | 40,0 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 26,6 | 23,3 | 20,2 | 30,2 | 39,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter met plangebiedbebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 28,5 | 25,3 | 22,1 | 32,1 | 40,8 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 27,7 | 25,4 | 23,5 | 33,5 | 39,4 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 26,3 | 23,5 | 20,9 | 30,9 | 38,6 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 28,0 | 24,8 | 21,6 | 31,6 | 39,9 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 30,8 | 28,0 | 24,3 | 34,3 | 46,8 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 32,1 | 29,3 | 26,0 | 36,0 | 48,7 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 37,1 | 35,0 | 33,6 | 43,6 | 50,3 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 32,4 | 29,4 | 25,6 | 35,6 | 47,8 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 33,3 | 30,3 | 26,9 | 36,9 | 49,4 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 37,3 | 35,0 | 33,5 | 43,5 | 50,7 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 33,7 | 30,8 | 26,9 | 36,9 | 51,0 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 34,6 | 31,8 | 28,2 | 38,2 | 51,5 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 37,8 | 35,3 | 33,7 | 43,7 | 51,2 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 38,6 | 36,5 | 35,3 | 45,3 | 52,9 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 39,0 | 36,8 | 35,4 | 45,4 | 53,2 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 40,3 | 38,2 | 36,9 | 46,9 | 53,8 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 45,1 | 41,6 | 39,1 | 49,1 | 58,1 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 45,7 | 42,3 | 40,1 | 50,1 | 59,0 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 45,9 | 42,6 | 40,4 | 50,4 | 59,2 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 45,2 | 41,7 | 39,4 | 49,4 | 58,5 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 46,1 | 42,7 | 40,6 | 50,6 | 59,2 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 45,5 | 42,5 | 40,6 | 50,6 | 59,5 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 40,9 | 37,9 | 35,5 | 45,5 | 56,3 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 41,5 | 38,3 | 35,9 | 45,9 | 57,5 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 42,2 | 39,2 | 37,1 | 47,1 | 57,8 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 32,9 | 29,4 | 25,5 | 35,5 | 49,5 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 33,6 | 30,2 | 26,4 | 36,4 | 51,1 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 37,1 | 34,2 | 31,6 | 41,6 | 54,2 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 30,8 | 27,3 | 23,3 | 33,3 | 46,6 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 32,1 | 28,7 | 25,0 | 35,0 | 49,9 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 36,1 | 33,2 | 30,5 | 40,5 | 53,2 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 32,9 | 31,1 | 29,8 | 39,8 | 46,7 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 30,8 | 28,5 | 26,3 | 36,3 | 50,4 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 37,6 | 35,8 | 34,7 | 44,7 | 55,2 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 26,0 | 22,5 | 19,3 | 29,3 | 37,5 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 24,5 | 21,6 | 18,7 | 28,7 | 37,2 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 26,9 | 23,9 | 20,9 | 30,9 | 39,0 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 26,1 | 23,0 | 20,3 | 30,3 | 37,5 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 26,1 | 23,2 | 20,5 | 30,5 | 37,4 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 27,5 | 24,2 | 20,9 | 30,9 | 38,6 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 28,5 | 25,4 | 22,7 | 32,7 | 41,5 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 30,6 | 27,3 | 24,4 | 34,4 | 42,6 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 34,4 | 31,6 | 29,6 | 39,6 | 47,2 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 29,3 | 26,1 | 23,4 | 33,4 | 42,2 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 30,8 | 27,7 | 24,9 | 34,9 | 43,2 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 34,8 | 32,0 | 30,0 | 40,0 | 47,6 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 31,7 | 28,6 | 25,2 | 35,2 | 43,7 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 32,7 | 29,7 | 26,4 | 36,4 | 44,4 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 36,3 | 33,5 | 31,0 | 41,0 | 48,0 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 40,2 | 37,5 | 35,6 | 45,6 | 53,9 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 40,7 | 38,2 | 36,5 | 46,5 | 54,1 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 41,4 | 38,8 | 37,0 | 47,0 | 54,2 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 42,8 | 38,0 | 33,2 | 43,2 | 50,5 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 43,7 | 38,8 | 34,0 | 44,0 | 51,0 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 44,1 | 39,4 | 34,9 | 44,9 | 51,5 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 34,3 | 30,3 | 26,4 | 36,4 | 43,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter met plangebiedbebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 34,7 | 30,9 | 27,4 | 37,4 | 43,7 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 37,3 | 33,8 | 30,7 | 40,7 | 46,8 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 33,1 | 29,5 | 25,7 | 35,7 | 45,0 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 34,0 | 30,4 | 26,7 | 36,7 | 45,8 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 37,8 | 34,3 | 31,2 | 41,2 | 50,1 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 30,9 | 27,3 | 23,7 | 33,7 | 42,5 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 32,0 | 28,6 | 25,1 | 35,1 | 43,7 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 36,6 | 33,2 | 30,5 | 40,5 | 49,4 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 29,0 | 25,2 | 22,0 | 32,0 | 41,1 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 30,4 | 26,6 | 23,6 | 33,6 | 42,8 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 35,6 | 31,9 | 29,4 | 39,4 | 50,4 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 28,5 | 25,1 | 21,7 | 31,7 | 40,4 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 29,8 | 26,5 | 23,2 | 33,2 | 42,5 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 35,0 | 31,6 | 28,9 | 38,9 | 50,6 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 25,7 | 22,5 | 19,4 | 29,4 | 37,4 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 26,3 | 23,0 | 19,8 | 29,8 | 37,5 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 28,1 | 24,9 | 21,7 | 31,7 | 39,1 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 26,3 | 22,4 | 19,1 | 29,1 | 37,3 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 26,8 | 22,9 | 19,5 | 29,5 | 37,4 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 28,3 | 24,6 | 21,3 | 31,3 | 38,9 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 39,3 | 34,4 | 29,5 | 39,5 | 46,7 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 40,4 | 35,5 | 30,6 | 40,6 | 47,4 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 40,8 | 35,9 | 31,1 | 41,1 | 47,5 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 40,8 | 35,9 | 31,0 | 41,0 | 47,9 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 42,0 | 37,1 | 32,2 | 42,2 | 48,5 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 42,5 | 37,6 | 32,8 | 42,8 | 48,5 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 42,4 | 37,5 | 32,6 | 42,6 | 49,5 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 43,6 | 38,7 | 33,8 | 43,8 | 49,9 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 44,1 | 39,2 | 34,4 | 44,4 | 50,0 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 43,2 | 38,4 | 33,6 | 43,6 | 50,8 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 44,4 | 39,6 | 34,8 | 44,8 | 51,3 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 44,9 | 40,1 | 35,3 | 45,3 | 51,3 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 45,4 | 41,8 | 39,0 | 49,0 | 57,9 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 45,9 | 42,3 | 39,7 | 49,7 | 59,0 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 46,2 | 42,6 | 39,9 | 49,9 | 59,1 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 45,3 | 41,8 | 39,3 | 49,3 | 58,2 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 45,8 | 42,4 | 40,1 | 50,1 | 59,1 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 46,1 | 42,6 | 40,3 | 50,3 | 59,2 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 41,6 | 38,2 | 35,2 | 45,2 | 55,7 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 42,0 | 38,5 | 35,5 | 45,5 | 57,2 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 42,5 | 39,1 | 36,4 | 46,4 | 57,5 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 34,2 | 30,5 | 26,7 | 36,7 | 46,7 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 34,7 | 31,1 | 27,4 | 37,4 | 47,1 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 38,0 | 34,6 | 31,6 | 41,6 | 50,4 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 34,8 | 31,2 | 27,3 | 37,3 | 44,8 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 35,2 | 31,8 | 28,0 | 38,0 | 45,0 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 37,9 | 34,7 | 31,8 | 41,8 | 47,4 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 39,4 | 34,8 | 30,2 | 40,2 | 45,8 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 40,2 | 35,5 | 30,9 | 40,9 | 45,9 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 41,2 | 36,8 | 32,7 | 42,7 | 47,4 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 43,3 | 38,6 | 33,8 | 43,8 | 50,7 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 44,4 | 39,6 | 34,7 | 44,7 | 51,2 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 45,0 | 40,2 | 35,5 | 45,5 | 51,3 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 43,8 | 39,0 | 34,2 | 44,2 | 51,4 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 44,6 | 39,8 | 35,0 | 45,0 | 51,7 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 45,1 | 40,3 | 35,5 | 45,5 | 51,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: paramelt samengevoegd, 9 meter met plangebiedbebouwing
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 45,6 | 42,6 | 40,8 | 50,8 | 60,8 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 46,5 | 43,6 | 42,0 | 52,0 | 61,2 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 46,7 | 43,9 | 42,3 | 52,3 | 61,1 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 45,4 | 42,6 | 40,8 | 50,8 | 62,7 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 46,3 | 43,6 | 42,0 | 52,0 | 63,0 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 46,6 | 43,9 | 42,4 | 52,4 | 62,8 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 43,4 | 41,6 | 40,7 | 50,7 | 62,0 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 43,6 | 42,0 | 41,2 | 51,2 | 61,5 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 44,0 | 42,4 | 41,6 | 51,6 | 61,3 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 43,0 | 41,3 | 40,4 | 50,4 | 61,4 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 43,9 | 42,4 | 41,7 | 51,7 | 61,8 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 43,0 | 41,4 | 40,6 | 50,6 | 60,4 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 38,2 | 36,8 | 35,7 | 45,7 | 53,2 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 39,3 | 37,9 | 36,9 | 46,9 | 53,5 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 31,0 | 28,2 | 25,5 | 35,5 | 44,1 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 31,9 | 30,2 | 28,4 | 38,4 | 46,2 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 33,8 | 32,5 | 31,0 | 41,0 | 48,0 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 30,9 | 28,0 | 25,0 | 35,0 | 43,5 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 39,4 | 35,3 | 31,6 | 41,6 | 47,8 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 40,4 | 36,4 | 32,9 | 42,9 | 48,9 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 40,7 | 39,1 | 37,7 | 47,7 | 56,1 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 38,2 | 33,6 | 29,3 | 39,3 | 46,4 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 39,2 | 34,4 | 30,0 | 40,0 | 47,2 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 40,9 | 36,4 | 32,1 | 42,1 | 51,6 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 43,8 | 39,1 | 34,7 | 44,7 | 56,0 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 44,6 | 40,0 | 35,6 | 45,6 | 56,4 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 43,6 | 39,0 | 34,7 | 44,7 | 56,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 50,4 | 50,4 | 50,4 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 50,5 | 50,5 | 50,5 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 51,4 | 51,4 | 51,4 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 51,6 | 51,6 | 51,6 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 50,8 | 50,8 | 50,8 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 50,9 | 50,9 | 50,9 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 51,1 | 51,1 | 51,1 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 49,2 | 49,2 | 49,2 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 49,4 | 49,4 | 49,4 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 49,5 | 49,5 | 49,5 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 47,9 | 47,9 | 47,9 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 46,6 | 46,6 | 46,6 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 46,8 | 46,8 | 46,8 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 46,4 | 46,4 | 46,4 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 46,7 | 46,7 | 46,7 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 46,7 | 46,7 | 46,7 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 45,6 | 45,6 | 45,6 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 45,7 | 45,7 | 45,7 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 45,6 | 45,6 | 45,6 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 45,8 | 45,8 | 45,8 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 45,9 | 45,9 | 45,9 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 47,1 | 47,1 | 47,1 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 47,1 | 47,1 | 47,1 |
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 48,3 | 48,3 | 48,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 49,9 | 49,9 | 49,9 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 50,1 | 50,1 | 50,1 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 50,2 | 50,2 | 50,2 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 51,3 | 51,3 | 51,3 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 51,6 | 51,6 | 51,6 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 51,5 | 51,5 | 51,5 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 51,7 | 51,7 | 51,7 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 50,8 | 50,8 | 50,8 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 51,0 | 51,0 | 51,0 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 49,1 | 49,1 | 49,1 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 49,3 | 49,3 | 49,3 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 49,3 | 49,3 | 49,3 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 47,2 | 47,2 | 47,2 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 47,4 | 47,4 | 47,4 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 47,4 | 47,4 | 47,4 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 45,7 | 45,7 | 45,7 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 45,9 | 45,9 | 45,9 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 45,4 | 45,4 | 45,4 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 45,6 | 45,6 | 45,6 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 45,6 | 45,6 | 45,6 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 45,3 | 45,3 | 45,3 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 45,5 | 45,5 | 45,5 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 45,5 | 45,5 | 45,5 |
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 45,5 | 45,5 | 45,5 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 45,7 | 45,7 | 45,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 45,7 | 45,7 | 45,7 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 47,1 | 47,1 | 47,1 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 47,2 | 47,2 | 47,2 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 48,7 | 48,7 | 48,7 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 48,9 | 48,9 | 48,9 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 48,9 | 48,9 | 48,9 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 50,3 | 50,3 | 50,3 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 50,5 | 50,5 | 50,5 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 50,2 | 50,2 | 50,2 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 50,3 | 50,3 | 50,3 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 50,5 | 50,5 | 50,5 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 50,8 | 50,8 | 50,8 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 51,0 | 51,0 | 51,0 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 51,3 | 51,3 | 51,3 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 50,6 | 50,6 | 50,6 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 50,7 | 50,7 | 50,7 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 50,9 | 50,9 | 50,9 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 47,9 | 47,9 | 47,9 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 45,7 | 45,7 | 45,7 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 45,9 | 45,9 | 45,9 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 45,9 | 45,9 | 45,9 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 44,3 | 44,3 | 44,3 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 43,9 | 43,9 | 43,9 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 43,9 | 43,9 | 43,9 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 43,9 | 43,9 | 43,9 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 43,9 | 43,9 | 43,9 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 44,1 | 44,1 | 44,1 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 45,2 | 45,2 | 45,2 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 45,4 | 45,4 | 45,4 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 45,4 | 45,4 | 45,4 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 47,3 | 47,3 | 47,3 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 47,5 | 47,5 | 47,5 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 47,5 | 47,5 | 47,5 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | 49,7 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 49,9 | 49,9 | 49,9 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 48,2 | 48,2 | 48,2 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 48,2 | 48,2 | 48,2 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 48,4 | 48,4 | 48,4 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 48,0 | 48,0 | 48,0 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 48,2 | 48,2 | 48,2 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 48,2 | 48,2 | 48,2 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 46,4 | 46,4 | 46,4 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 46,6 | 46,6 | 46,6 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 46,6 | 46,6 | 46,6 |
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 44,7 | 44,7 | 44,7 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 44,9 | 44,9 | 44,9 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 44,9 | 44,9 | 44,9 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 43,7 | 43,7 | 43,7 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 43,7 | 43,7 | 43,7 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 43,3 | 43,3 | 43,3 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 43,6 | 43,6 | 43,6 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 43,2 | 43,2 | 43,2 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 43,4 | 43,4 | 43,4 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 43,3 | 43,3 | 43,3 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 43,6 | 43,6 | 43,6 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 44,6 | 44,6 | 44,6 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 44,7 | 44,7 | 44,7 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 46,1 | 46,1 | 46,1 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 46,3 | 46,3 | 46,3 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 46,3 | 46,3 | 46,3 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 47,6 | 47,6 | 47,6 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 47,7 | 47,7 | 47,7 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 47,8 | 47,8 | 47,8 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | 49,7 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 49,8 | 49,8 | 49,8 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 49,9 | 49,9 | 49,9 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 50,1 | 50,1 | 50,1 |
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 49,7 | 49,7 | 49,7 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 49,9 | 49,9 | 49,9 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 48,7 | 48,7 | 48,7 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 48,9 | 48,9 | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 48,9 | 48,9 | 48,9 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 48,4 | 48,4 | 48,4 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 48,6 | 48,6 | 48,6 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 48,6 | 48,6 | 48,6 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 48,3 | 48,3 | 48,3 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 48,4 | 48,4 | 48,4 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 48,3 | 48,3 | 48,3 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 48,5 | 48,5 | 48,5 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 49,4 | 49,4 | 49,4 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 49,4 | 49,4 | 49,4 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 49,4 | 49,4 | 49,4 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 54,1 | 54,1 | 54,1 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 54,4 | 54,4 | 54,4 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 55,0 | 55,0 | 55,0 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 54,9 | 54,9 | 54,9 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 55,3 | 55,3 | 55,3 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 55,9 | 55,9 | 55,9 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 54,3 | 54,3 | 54,3 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 54,6 | 54,6 | 54,6 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 55,2 | 55,2 | 55,2 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 52,9 | 52,9 | 52,9 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 53,1 | 53,1 | 53,1 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 53,6 | 53,6 | 53,6 |
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 52,5 | 52,5 | 52,5 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 52,8 | 52,8 | 52,8 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 51,5 | 51,5 | 51,5 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 51,7 | 51,7 | 51,7 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax analyse
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 52,4 | 52,4 | 52,4 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 52,9 | 52,9 | 52,9 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 51,9 | 51,9 | 51,9 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 52,1 | 52,1 | 52,1 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 52,5 | 52,5 | 52,5 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 53,0 | 53,0 | 53,0 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 53,2 | 53,2 | 53,2 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 53,7 | 53,7 | 53,7 |
| r001_A | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 1,50 | 73,2 | 73,2 | 73,2 |
| r001_B | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 5,00 | 73,4 | 73,4 | 73,4 |
| r001_C | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 9,00 | 73,4 | 73,4 | 73,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.01_A | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 1,50 | 32,2 | 32,7 | 28,0 | 38,0 | 54,8 |
| 1.01_B | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 5,00 | 32,7 | 33,2 | 28,4 | 38,4 | 54,9 |
| 1.01_C | West W 1 | 118285,77 | 521783,82 | 9,00 | 32,7 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 54,6 |
| 1.02_A | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 1,50 | 32,3 | 32,8 | 28,1 | 38,1 | 54,9 |
| 1.02_B | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 5,00 | 32,8 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 55,0 |
| 1.02_C | West W 1 | 118282,06 | 521732,60 | 9,00 | 32,9 | 33,4 | 28,7 | 38,7 | 54,7 |
| 1.03_A | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 1,50 | 32,0 | 32,5 | 27,8 | 37,8 | 54,6 |
| 1.03_B | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 5,00 | 32,4 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 54,7 |
| 1.03_C | Zuid W 1 | 118296,92 | 521720,70 | 9,00 | 32,6 | 33,1 | 28,4 | 38,4 | 54,5 |
| 1.04_A | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 1,50 | 30,8 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 53,4 |
| 1.04_B | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 5,00 | 31,2 | 31,7 | 26,9 | 36,9 | 53,5 |
| 1.04_C | Zuid W 1 | 118359,14 | 521716,52 | 9,00 | 31,4 | 31,9 | 27,1 | 37,1 | 53,3 |
| 1.05_A | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 1,50 | 28,9 | 29,4 | 24,7 | 34,7 | 51,6 |
| 1.05_B | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 5,00 | 29,4 | 30,0 | 25,2 | 35,2 | 51,8 |
| 1.05_C | Zuid W 1 | 118419,09 | 521712,49 | 9,00 | 30,4 | 30,9 | 26,1 | 36,1 | 52,4 |
| 1.06_A | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 1,50 | 27,2 | 27,7 | 22,9 | 32,9 | 49,8 |
| 1.06_B | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 5,00 | 29,3 | 29,8 | 25,1 | 35,1 | 51,7 |
| 1.06_C | Zuid W 1 | 118480,06 | 521708,39 | 9,00 | 29,4 | 29,9 | 25,1 | 35,1 | 51,5 |
| 1.07_A | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 1,50 | 27,5 | 28,0 | 23,3 | 33,3 | 50,2 |
| 1.07_B | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 5,00 | 29,0 | 29,5 | 24,8 | 34,8 | 51,4 |
| 1.07_C | Oost W 1 | 118491,59 | 521722,94 | 9,00 | 29,1 | 29,6 | 24,8 | 34,8 | 51,2 |
| 1.08_A | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 1,50 | 28,8 | 29,4 | 24,6 | 34,6 | 51,5 |
| 1.08_B | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 5,00 | 28,9 | 29,4 | 24,7 | 34,7 | 51,3 |
| 1.08_C | Oost W 1 | 118494,53 | 521769,27 | 9,00 | 29,0 | 29,6 | 24,8 | 34,8 | 51,2 |
| 1.09_A | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 1,50 | 28,8 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 51,4 |
| 1.09_B | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 5,00 | 29,1 | 29,6 | 24,8 | 34,8 | 51,5 |
| 1.09_C | Noord W 1 | 118484,68 | 521783,83 | 9,00 | 29,2 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 51,3 |
| 1.10_A | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 1,50 | 29,6 | 30,1 | 25,3 | 35,3 | 52,2 |
| 1.10_B | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 5,00 | 30,1 | 30,6 | 25,8 | 35,8 | 52,4 |
| 1.10_C | Noord W 1 | 118425,05 | 521787,90 | 9,00 | 30,2 | 30,7 | 25,9 | 35,9 | 52,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11_A | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 1,50 | 30,6 | 31,2 | 26,4 | 36,4 | 53,3 |
| 1.11_B | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 5,00 | 31,1 | 31,6 | 26,9 | 36,9 | 53,4 |
| 1.11_C | Noord W 1 | 118364,96 | 521792,00 | 9,00 | 31,2 | 31,7 | 26,9 | 36,9 | 53,2 |
| 1.12_A | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 1,50 | 31,9 | 32,4 | 27,7 | 37,7 | 54,5 |
| 1.12_B | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 5,00 | 32,4 | 32,9 | 28,1 | 38,1 | 54,6 |
| 1.12_C | Noord W 1 | 118301,53 | 521796,32 | 9,00 | 32,5 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 54,3 |
| 2.01_A | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 1,50 | 32,9 | 33,4 | 28,7 | 38,7 | 55,5 |
| 2.01_B | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 5,00 | 33,4 | 33,9 | 29,1 | 39,1 | 55,5 |
| 2.01_C | West W 02 | 118247,13 | 521871,82 | 9,00 | 33,4 | 33,9 | 29,2 | 39,2 | 55,2 |
| 2.02_A | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 1,50 | 33,1 | 33,6 | 28,9 | 38,9 | 55,7 |
| 2.02_B | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 5,00 | 33,5 | 34,1 | 29,3 | 39,3 | 55,7 |
| 2.02_C | West W 02 | 118243,97 | 521819,72 | 9,00 | 33,6 | 34,1 | 29,4 | 39,4 | 55,3 |
| 2.03_A | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 1,50 | 32,7 | 33,2 | 28,4 | 38,4 | 55,2 |
| 2.03_B | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 5,00 | 33,1 | 33,6 | 28,8 | 38,8 | 55,3 |
| 2.03_C | Zuid W 02 | 118268,69 | 521804,70 | 9,00 | 33,2 | 33,7 | 28,9 | 38,9 | 54,9 |
| 2.04_A | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 1,50 | 31,3 | 31,8 | 27,1 | 37,1 | 53,9 |
| 2.04_B | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 5,00 | 31,8 | 32,3 | 27,5 | 37,5 | 54,1 |
| 2.04_C | Zuid W 02 | 118331,50 | 521800,59 | 9,00 | 31,9 | 32,4 | 27,6 | 37,6 | 53,8 |
| 2.05_A | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 1,50 | 29,8 | 30,3 | 25,5 | 35,5 | 52,4 |
| 2.05_B | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 5,00 | 30,3 | 30,8 | 26,0 | 36,0 | 52,6 |
| 2.05_C | Zuid W 02 | 118410,07 | 521795,27 | 9,00 | 30,4 | 30,9 | 26,1 | 36,1 | 52,4 |
| 2.06_A | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 1,50 | 28,8 | 29,3 | 24,6 | 34,6 | 51,5 |
| 2.06_B | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 5,00 | 29,1 | 29,6 | 24,9 | 34,9 | 51,5 |
| 2.06_C | Zuid W 02 | 118478,89 | 521790,69 | 9,00 | 29,3 | 29,8 | 25,0 | 35,0 | 51,4 |
| 2.07_A | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 1,50 | 28,8 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 51,5 |
| 2.07_B | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 5,00 | 28,9 | 29,4 | 24,6 | 34,6 | 51,3 |
| 2.07_C | Oost W 02 | 118495,57 | 521801,56 | 9,00 | 29,0 | 29,5 | 24,7 | 34,7 | 51,1 |
| 2.08_A | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 1,50 | 28,4 | 29,0 | 24,2 | 34,2 | 51,1 |
| 2.08_B | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 5,00 | 28,7 | 29,2 | 24,5 | 34,5 | 51,1 |
| 2.08_C | Oost W 02 | 118498,76 | 521849,60 | 9,00 | 28,8 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.09_A | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 1,50 | 28,5 | 29,0 | 24,3 | 34,3 | 51,2 |
| 2.09_B | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 5,00 | 29,0 | 29,5 | 24,7 | 34,7 | 51,4 |
| 2.09_C | Noord W 02 | 118485,82 | 521867,15 | 9,00 | 29,1 | 29,6 | 24,8 | 34,8 | 51,2 |
| 2.10_A | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 1,50 | 29,7 | 30,2 | 25,4 | 35,4 | 52,3 |
| 2.10_B | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 5,00 | 30,1 | 30,7 | 25,9 | 35,9 | 52,5 |
| 2.10_C | Noord W 02 | 118415,87 | 521872,17 | 9,00 | 30,2 | 30,7 | 25,9 | 35,9 | 52,2 |
| 2.11_A | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 1,50 | 31,1 | 31,6 | 26,8 | 36,8 | 53,7 |
| 2.11_B | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 5,00 | 31,5 | 32,0 | 27,2 | 37,2 | 53,8 |
| 2.11_C | Noord W 02 | 118337,76 | 521877,78 | 9,00 | 31,6 | 32,1 | 27,3 | 37,3 | 53,5 |
| 2.12_A | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 1,50 | 32,3 | 32,8 | 28,0 | 38,0 | 54,9 |
| 2.12_B | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 5,00 | 32,7 | 33,2 | 28,5 | 38,5 | 54,9 |
| 2.12_C | Noord W 02 | 118274,87 | 521882,30 | 9,00 | 32,8 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 54,6 |
| 3.01_A | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 1,50 | 32,1 | 32,6 | 27,8 | 37,8 | 54,6 |
| 3.01_B | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 5,00 | 32,5 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 54,7 |
| 3.01_C | West W 03 | 118253,45 | 521963,33 | 9,00 | 32,6 | 33,1 | 28,3 | 38,3 | 54,4 |
| 3.02_A | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 1,50 | 32,6 | 33,1 | 28,3 | 38,3 | 55,2 |
| 3.02_B | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 5,00 | 33,0 | 33,5 | 28,8 | 38,8 | 55,2 |
| 3.02_C | West W 03 | 118249,70 | 521905,95 | 9,00 | 33,1 | 33,6 | 28,8 | 38,8 | 54,9 |
| 3.03_A | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 1,50 | 32,5 | 33,0 | 28,3 | 38,3 | 55,1 |
| 3.03_B | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 5,00 | 33,0 | 33,5 | 28,7 | 38,7 | 55,2 |
| 3.03_C | Zuid W 03 | 118264,35 | 521890,12 | 9,00 | 33,0 | 33,5 | 28,8 | 38,8 | 54,8 |
| 3.04_A | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 1,50 | 30,5 | 31,0 | 26,2 | 36,2 | 53,1 |
| 3.04_B | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 5,00 | 30,9 | 31,4 | 26,6 | 36,6 | 53,2 |
| 3.04_C | Zuid W 03 | 118370,48 | 521882,54 | 9,00 | 31,0 | 31,5 | 26,7 | 36,7 | 53,0 |
| 3.05_A | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 1,50 | 28,7 | 29,2 | 24,4 | 34,4 | 51,3 |
| 3.05_B | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 5,00 | 29,1 | 29,6 | 24,9 | 34,9 | 51,5 |
| 3.05_C | Zuid W 03 | 118474,73 | 521875,09 | 9,00 | 29,2 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 51,3 |
| 3.06_A | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 1,50 | 27,8 | 28,3 | 23,5 | 33,5 | 50,5 |
| 3.06_B | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 5,00 | 27,8 | 28,3 | 23,5 | 33,5 | 50,3 |
| 3.06_C | Zuid W 03 | 118554,54 | 521869,39 | 9,00 | 27,9 | 28,4 | 23,6 | 33,6 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.07_A | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 1,50 | 27,2 | 27,7 | 22,9 | 32,9 | 49,9 |
| 3.07_B | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 5,00 | 27,7 | 28,2 | 23,4 | 33,4 | 50,1 |
| 3.07_C | Oost W 03 | 118564,92 | 521881,35 | 9,00 | 27,7 | 28,3 | 23,5 | 33,5 | 49,9 |
| 3.08_A | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 1,50 | 28,5 | 29,0 | 24,2 | 34,2 | 51,2 |
| 3.08_B | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 5,00 | 27,7 | 28,2 | 23,4 | 33,4 | 50,1 |
| 3.08_C | Oost W 03 | 118568,74 | 521938,94 | 9,00 | 27,7 | 28,2 | 23,5 | 33,5 | 49,9 |
| 3.09_A | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 1,50 | 27,9 | 28,4 | 23,7 | 33,7 | 50,6 |
| 3.09_B | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 5,00 | 27,8 | 28,3 | 23,5 | 33,5 | 50,2 |
| 3.09_C | Noord W 03 | 118552,51 | 521952,76 | 9,00 | 27,8 | 28,3 | 23,6 | 33,6 | 50,0 |
| 3.10_A | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 1,50 | 28,2 | 28,7 | 23,9 | 33,9 | 50,9 |
| 3.10_B | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 5,00 | 28,6 | 29,2 | 24,4 | 34,4 | 51,1 |
| 3.10_C | Noord W 03 | 118483,20 | 521957,92 | 9,00 | 28,7 | 29,2 | 24,5 | 34,5 | 50,8 |
| 3.11_A | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 1,50 | 29,8 | 30,3 | 25,5 | 35,5 | 52,4 |
| 3.11_B | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 5,00 | 30,2 | 30,7 | 25,9 | 35,9 | 52,5 |
| 3.11_C | Noord W 03 | 118376,28 | 521965,89 | 9,00 | 30,3 | 30,8 | 26,0 | 36,0 | 52,3 |
| 3.12_A | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 1,50 | 31,6 | 32,1 | 27,4 | 37,4 | 54,2 |
| 3.12_B | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 5,00 | 32,1 | 32,6 | 27,8 | 37,8 | 54,3 |
| 3.12_C | Noord W 03 | 118267,82 | 521973,98 | 9,00 | 32,2 | 32,7 | 27,9 | 37,9 | 54,0 |
| 4.01_A | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 1,50 | 30,3 | 30,8 | 26,1 | 36,1 | 52,9 |
| 4.01_B | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 5,00 | 30,7 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 53,1 |
| 4.01_C | West W 04 | 118324,88 | 522010,51 | 9,00 | 30,8 | 31,3 | 26,6 | 36,6 | 52,8 |
| 4.02_A | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 1,50 | 30,6 | 31,1 | 26,4 | 36,4 | 53,3 |
| 4.02_B | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 5,00 | 31,1 | 31,6 | 26,8 | 36,8 | 53,4 |
| 4.02_C | West W 04 | 118323,24 | 521981,45 | 9,00 | 31,1 | 31,6 | 26,9 | 36,9 | 53,1 |
| 4.03_A | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 1,50 | 30,4 | 30,9 | 26,1 | 36,1 | 53,0 |
| 4.03_B | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 5,00 | 30,8 | 31,3 | 26,6 | 36,6 | 53,1 |
| 4.03_C | Zuid W 04 | 118340,98 | 521974,04 | 9,00 | 30,9 | 31,4 | 26,6 | 36,6 | 52,8 |
| 4.04_A | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 1,50 | 29,1 | 29,6 | 24,8 | 34,8 | 51,7 |
| 4.04_B | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 5,00 | 29,5 | 30,0 | 25,3 | 35,3 | 51,9 |
| 4.04_C | Zuid W 04 | 118416,65 | 521968,51 | 9,00 | 29,6 | 30,1 | 25,3 | 35,3 | 51,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.05_A | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 1,50 | 27,8 | 28,3 | 23,5 | 33,5 | 50,4 |
| 4.05_B | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 5,00 | 28,2 | 28,7 | 24,0 | 34,0 | 50,7 |
| 4.05_C | Zuid W 04 | 118507,07 | 521961,91 | 9,00 | 28,3 | 28,8 | 24,0 | 34,0 | 50,4 |
| 4.06_A | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 1,50 | 27,1 | 27,6 | 22,8 | 32,8 | 49,7 |
| 4.06_B | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 5,00 | 27,4 | 27,9 | 23,2 | 33,2 | 49,9 |
| 4.06_C | Zuid W 04 | 118576,12 | 521956,85 | 9,00 | 27,5 | 28,0 | 23,2 | 33,2 | 49,7 |
| 4.07_A | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 1,50 | 26,8 | 27,3 | 22,5 | 32,5 | 49,5 |
| 4.07_B | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 5,00 | 27,3 | 27,8 | 23,0 | 33,0 | 49,7 |
| 4.07_C | Oost W 04 | 118581,53 | 521963,95 | 9,00 | 27,3 | 27,8 | 23,1 | 33,1 | 49,5 |
| 4.08_A | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 1,50 | 26,7 | 27,2 | 22,4 | 32,4 | 49,3 |
| 4.08_B | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 5,00 | 27,1 | 27,6 | 22,9 | 32,9 | 49,6 |
| 4.08_C | Oost W 04 | 118582,73 | 521981,22 | 9,00 | 27,2 | 27,7 | 22,9 | 32,9 | 49,4 |
| 4.09_A | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 1,50 | 26,7 | 27,2 | 22,4 | 32,4 | 49,4 |
| 4.09_B | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 5,00 | 27,1 | 27,7 | 22,9 | 32,9 | 49,6 |
| 4.09_C | Noord W 04 | 118575,58 | 521989,64 | 9,00 | 27,2 | 27,7 | 22,9 | 32,9 | 49,4 |
| 4.10_A | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 1,50 | 27,6 | 28,1 | 23,3 | 33,3 | 50,2 |
| 4.10_B | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 5,00 | 28,0 | 28,5 | 23,8 | 33,8 | 50,5 |
| 4.10_C | Noord W 04 | 118509,66 | 521996,74 | 9,00 | 28,1 | 28,6 | 23,8 | 33,8 | 50,2 |
| 4.11_A | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 1,50 | 28,8 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 51,4 |
| 4.11_B | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 5,00 | 29,3 | 29,8 | 25,0 | 35,0 | 51,7 |
| 4.11_C | Noord W 04 | 118420,11 | 522006,37 | 9,00 | 29,3 | 29,9 | 25,1 | 35,1 | 51,4 |
| 4.12_A | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 1,50 | 29,9 | 30,4 | 25,7 | 35,7 | 52,6 |
| 4.12_B | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 5,00 | 30,4 | 30,9 | 26,1 | 36,1 | 52,7 |
| 4.12_C | Noord W 04 | 118343,83 | 522013,56 | 9,00 | 30,4 | 31,0 | 26,2 | 36,2 | 52,4 |
| 5.01_A | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 1,50 | 31,7 | 32,3 | 27,5 | 37,5 | 54,3 |
| 5.01_B | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 5,00 | 32,0 | 32,5 | 27,7 | 37,7 | 54,2 |
| 5.01_C | West W 05 | 118256,07 | 522005,83 | 9,00 | 32,0 | 32,6 | 27,8 | 37,8 | 53,9 |
| 5.02_A | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 1,50 | 32,0 | 32,5 | 27,7 | 37,7 | 54,6 |
| 5.02_B | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 5,00 | 32,2 | 32,7 | 27,9 | 37,9 | 54,4 |
| 5.02_C | West W 05 | 118255,25 | 521989,52 | 9,00 | 32,3 | 32,8 | 28,0 | 38,0 | 54,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.03_A | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 1,50 | 31,6 | 32,1 | 27,4 | 37,4 | 54,2 |
| 5.03_B | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 5,00 | 32,0 | 32,6 | 27,8 | 37,8 | 54,3 |
| 5.03_C | Zuid W 05 | 118263,69 | 521979,51 | 9,00 | 32,1 | 32,6 | 27,9 | 37,9 | 54,0 |
| 5.04_A | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 1,50 | 30,9 | 31,4 | 26,6 | 36,6 | 53,5 |
| 5.04_B | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 5,00 | 31,4 | 31,9 | 27,1 | 37,1 | 53,7 |
| 5.04_C | Zuid W 05 | 118308,14 | 521976,04 | 9,00 | 31,4 | 31,9 | 27,2 | 37,2 | 53,3 |
| 5.05_A | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 1,50 | 30,7 | 31,2 | 26,4 | 36,4 | 53,3 |
| 5.05_B | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 5,00 | 31,1 | 31,6 | 26,9 | 36,9 | 53,4 |
| 5.05_C | Oost W 05 | 118319,43 | 521980,37 | 9,00 | 31,2 | 31,7 | 26,9 | 36,9 | 53,1 |
| 5.06_A | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 1,50 | 30,4 | 30,9 | 26,1 | 36,1 | 53,0 |
| 5.06_B | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 5,00 | 30,8 | 31,3 | 26,6 | 36,6 | 53,1 |
| 5.06_C | Oost W 05 | 118320,98 | 522004,13 | 9,00 | 30,9 | 31,4 | 26,7 | 36,7 | 52,9 |
| 5.07_A | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 1,50 | 30,5 | 31,0 | 26,2 | 36,2 | 53,1 |
| 5.07_B | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 5,00 | 31,0 | 31,5 | 26,7 | 36,7 | 53,3 |
| 5.07_C | Noord W 05 | 118311,25 | 522010,54 | 9,00 | 31,1 | 31,6 | 26,8 | 36,8 | 53,0 |
| 5.08_A | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 1,50 | 31,4 | 31,9 | 27,2 | 37,2 | 54,0 |
| 5.08_B | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 5,00 | 31,7 | 32,2 | 27,4 | 37,4 | 53,9 |
| 5.08_C | Noord W 05 | 118270,73 | 522010,83 | 9,00 | 31,7 | 32,2 | 27,5 | 37,5 | 53,6 |
| M 0.01_A | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 1,50 | 34,9 | 35,4 | 30,7 | 40,7 | 57,4 |
| M 0.01_B | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 5,00 | 35,3 | 35,9 | 31,1 | 41,1 | 57,4 |
| M 0.01_C | West M 01 | 118164,53 | 521830,36 | 9,00 | 35,5 | 36,0 | 31,2 | 41,2 | 56,9 |
| M 0.02_A | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 1,50 | 35,2 | 35,7 | 31,0 | 41,0 | 57,7 |
| M 0.02_B | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 5,00 | 35,6 | 36,1 | 31,4 | 41,4 | 57,7 |
| M 0.02_C | West M 01 | 118160,03 | 521764,86 | 9,00 | 35,8 | 36,3 | 31,5 | 41,5 | 57,2 |
| M 0.03_A | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 1,50 | 34,8 | 35,3 | 30,6 | 40,6 | 57,4 |
| M 0.03_B | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 5,00 | 35,2 | 35,8 | 31,0 | 41,0 | 57,3 |
| M 0.03_C | Zuid M 01 | 118177,21 | 521751,59 | 9,00 | 35,3 | 35,9 | 31,1 | 41,1 | 56,9 |
| M 0.04_A | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 1,50 | 33,7 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 56,3 |
| M 0.04_B | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 5,00 | 34,1 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 56,3 |
| M 0.04_C | Zuid M 01 | 118220,58 | 521748,93 | 9,00 | 34,2 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 55,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 0.05_A | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 1,50 | 33,2 | 33,7 | 28,9 | 38,9 | 55,8 |
| M 0.05_B | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 5,00 | 33,6 | 34,1 | 29,4 | 39,4 | 55,8 |
| M 0.05_C | Oost M 01 | 118244,34 | 521758,05 | 9,00 | 33,7 | 34,2 | 29,4 | 39,4 | 55,4 |
| M 0.06_A | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 1,50 | 33,2 | 33,7 | 28,9 | 38,9 | 55,7 |
| M 0.06_B | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 5,00 | 33,6 | 34,1 | 29,3 | 39,3 | 55,8 |
| M 0.06_C | Oost M 01 | 118246,53 | 521795,14 | 9,00 | 33,7 | 34,2 | 29,4 | 39,4 | 55,4 |
| M 0.07_A | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 1,50 | 33,7 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 56,3 |
| M 0.07_B | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 5,00 | 34,2 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 56,3 |
| M 0.07_C | Oost M 01 | 118218,66 | 521826,71 | 9,00 | 34,3 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 55,9 |
| M 0.08_A | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 1,50 | 33,5 | 34,0 | 29,2 | 39,2 | 56,0 |
| M 0.08_B | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 5,00 | 33,9 | 34,4 | 29,6 | 39,6 | 56,0 |
| M 0.08_C | Noord M 01 | 118231,31 | 521807,21 | 9,00 | 34,0 | 34,5 | 29,7 | 39,7 | 55,6 |
| M 0.09_A | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 1,50 | 34,2 | 34,7 | 30,0 | 40,0 | 56,8 |
| M 0.09_B | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 5,00 | 34,7 | 35,2 | 30,4 | 40,4 | 56,8 |
| M 0.09_C | Noord M 01 | 118193,62 | 521845,52 | 9,00 | 34,8 | 35,3 | 30,5 | 40,5 | 56,3 |
| r001_A | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 1,50 | 45,6 | 46,2 | 41,4 | 51,4 | 67,3 |
| r001_B | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 5,00 | 47,8 | 48,3 | 43,5 | 53,5 | 67,5 |
| r001_C | rand plangebied | 117909,00 | 521773,84 | 9,00 | 49,0 | 49,5 | 44,8 | 54,8 | 67,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

| | |
|---|---|
| Titel | Gevoeligheidsanalyse overgenomen modellen |

## Gevoeligheidsanalyse overgenomen modellen

Bij het overnemen van een model op basis van een akoestische rapportage treden altijd verschillen op. Data uit rapportages bevatten niet de complete invoer. Zo zijn polygonen van gebouwen en bodemgebieden over het algemeen met slechts 1 datapunt aangegeven, zodat informatie over de exacte ligging ontbreekt. Ook in de omgeving kunnen afwijkingen ontstaan, bijvoorbeeld door de mate van detaillering in bodemgebieden, hoogtes in het landschap en dergelijke. Ook bestaat bij het overnemen van modellen vanaf papier het risico op verschrijvingen of het overslaan van gegevens. Tenslotte maken wij gebruik van een nieuwere versie van GeoMilieu. In de loop der tijd zijn verschillende zaken verbeterd in de software, wat in enkele gevallen ook andere rekenresultaten oplevert. Daarom is het van belang een gevoeligheidsanalyse uit te voeren om te bepalen of het overgenomen model met voldoende nauwkeurigheid de geluidssituatie rondom het bedrijf beschrijft.

De akoestische rekenmodellen van Bukom, De Burg en Paramelt zijn ingevoerd op basis van akoestische rapportages, zoals beschreven in hoofdstuk 4 en bijlage 1. Hieronder is aangegeven welke verschillen zijn ontstaan en welke gevolgen dit heeft voor de verdere analyses in voorliggend onderzoek.

**Vergelijking op vergunningpunten**
De drie bedrijven hebben allen vergunningpunten voor geluid in hun vergunning opgenomen staan. Deze punten zijn weergegeven in onderstaande figuren.

figuur 25: vergunningspunt Bukom

figuur 26: vergunningspunt De Burg

figuur 27: vergunningspunten Paramelt

De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn met de door ons overgenomen rekenmodellen bepaald. De resultaten zijn vergeleken met resultaten uit de akoestische onderzoeken die wij hebben gehanteerd.
In onderstaande tabellen zijn de vergelijkingen tussen onze modellen en de resultaten uit de akoestische rapportages opgenomen.

**tabel: vergelijking langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]**

| Punt | Berekend DGMR | | | Resultaat originele rapport | | | Verschil | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| de burg 1 | 54 | 44 | 36 | 53,1 | 43,4 | 36,3 | 0,9 | 0,6 | -0,3 |
| de burg 2 | 41 | 38 | 29 | 43,7 | 43,1 | 34,1 | -2,7 | -5,1 | -5,1 |
| de burg 3 | 41 | 38 | 33 | 41,6 | 37,1 | 33,8 | -0,6 | 0,9 | -0,8 |
| | | | | | | | | | |
| bukom 1 | 61,6 | 56 | 52,2 | 61,9 | 56,5 | 52,5 | -0,3 | -0,5 | -0,3 |
| | | | | | | | | | |
| paramelt 1 | 58,9 | 57,1 | 57,1 | 58 | 54 | 54 | 0,9 | 3,1 | 3,1 |
| paramelt 2 | 48,8 | 49 | 48,7 | 50 | 51 | 50 | -1,2 | -2 | -1,3 |
| paramelt 3 | 44,5 | 44,4 | 44,4 | 42 | 41 | 41 | 2,5 | 3,4 | 3,4 |
| paramelt 4 | 45,6 | 45 | 44,7 | 44 | 43 | 42 | 1,6 | 2 | 2,7 |

**tabel: vergelijking maximale geluidsniveaus [dB(A)]**

| Punt | Berekend DGMR | | | Resultaat originele rapport | | | Verschil | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| de burg 1 | 75,7 | 38,9 | 55,9 | 77 | 39 | 55 | -1,3 | -0,1 | 0,9 |
| de burg 2 | 57,7 | 38,2 | 38,2 | 58 | 35 | 35 | -0,3 | 3,2 | 3,2 |
| de burg 3 | 66,5 | 36,7 | 56,4 | 65 | 37 | 54 | 1,5 | -0,3 | 2,4 |
| | | | | | | | | | |
| bukom 1 | 72 | 72 | 72 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | -1,5 | -1,5 | -1,5 |
| | | | | | | | | | |
| paramelt 1 | 66,8 | 57 | 57 | 66,04 | 53,33 | 53,33 | 0,76 | 3,67 | 3,67 |
| paramelt 2 | 62,2 | 62,2 | 62,2 | 67,47 | 67,47 | 67,47 | -5,27 | -5,27 | -5,27 |
| paramelt 3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 53,83 | 53,83 | 53,83 | 3,47 | 3,47 | 3,47 |
| paramelt 4 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 56,49 | 56,49 | 56,49 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |

Hierna is per bedrijf een beschouwing van deze vergelijking opgenomen.

**De Burg**

De Burg kent drie vergunningspunten. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt dat op twee punten binnen een dB nauwkeurigheid het model is overgenomen. Voor het punt ‘de burg 2’ berekenen wij lagere waarden dan het originele onderzoek.
Het punt ‘de burg 2’ ligt aan de oostzijde van het bedrijf. Tussen het kavel van de burg en dit vergunningpunt ligt een ander bedrijfskavel. Het beoordelingspunt ligt op een hoogte van 5 meter. Tussen de burg en het beoordelingspunt ligt een gebouw met een hoogte van 6,5 meter. Het punt ligt op relatief korte afstand van dit gebouw, zodat dit gebouw een afschermende werking kent. Ook de bebouwing van de burg zelf kent diverse hoogtes. In onderstaande figuur zijn deze hoogtes aangegeven.

figuur 28: gebouwhoogtes de burg en directe omgeving

Op de punten ‘de burg 1’ en ‘de burg 3’ is geen afschermende werking van andere gebouwen. Hier komen de resultaten zeer goed overeen.
Het is daardoor de verwachting dat de verschillen op punt ‘de burg 2’ ontstaan door afscherming op korte afstand. Doordat het plangebied op ruim grotere afstand ligt, heeft deze afscherming geen effect. De omweg die het geluid aflegt vanwege afscherming, is in dat geval immers relatief vrijwel afwezig.

Voor het maximale geluidsniveau zien wij een vergelijkbaar beeld. Op het punt ‘de burg 2’ berekenen wij lagere waardes. Ook hier is de afscherming door de omliggende bebouwing naar verwachting de oorzaak. In de nachtperiode berekenen wij op punt ‘de burg 3’ 2 dB lager.
Het maximale geluidsniveau op dat punt wordt in de nachtperiode bepaald door bron 14 ‘parkeren personeel’. Deze mobiele bron eindigt nabij het beoordelingspunt. De exacte ligging is overgenomen van papier. Een kleine afwijking op deze afstand geeft relatief grote verschillen in resultaten. Richting plangebied geeft dit echter geen relevante afwijkingen.

Uit deze analyse blijkt dat het rekenmodel van de burg goed bruikbaar is voor de analyse van de geluidbelasting in het plangebied.

**Bukom**
De resultaten van Bukom komen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau goed overeen. De afwijking is minder dan een dB. Voor het maximale geluidsniveau berekenen wij 1,5 dB meer. De gebouwen zijn in ons onderzoek met meer detail ingevoerd dan in het originele onderzoek van Bukom. Mogelijk treedt daardoor een extra reflectie op, wat een hoger geluidsniveau verklaart.

Het rekenmodel voor Bukom is daarmee goed bruikbaar voor de analyse van de geluidbelasting in het plangebied.

**Paramelt**
Voor de punten 1, 3 en 4 geldt dat wij een hogere geluidbelasting berekenen dan verwacht op basis van het rapport. Voor punt 2 is de geluidbelasting lager. Dit geldt zowel voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als voor de maximale geluidsniveaus.

Voor punt 2 geldt dat het gebouw van voormalig Assa Abloy afscherming biedt voor het grootste gedeelte van de geluidsbronnen van Paramelt. Een beperkte afwijking van de ligging of hoogte van dit gebouw kan daardoor relatief grote verschillen in resultaten geven.
De punten 1 en 4 liggen in de richting van het plangebied. Hier berekenen we een geluidbelasting die in alle gevallen hoger ligt dan de geluidbelasting die blijkt uit het akoestisch rapport waaruit het model is overgenomen.

Het overgenomen model geeft hiermee een overschatting van de geluidbelasting binnen het plangebied. Door dit model te hanteren, wordt voorkomen dat beperkingen ontstaan voor Paramelt. Ook wordt zo een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen het plangebied gegarandeerd.

# besluit

# Hogere waarde Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heerhugowaard

gelet op artikel 83 van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden verkeerslawaai voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het kader van het bestemmingsplan 'De Vaandel – Zuid, dat de bouw van maximaal 200 woningen en andere geluidgevoelige functies in het gebied tussen de N194, Middenweg en het Sportpark De Vaandel mogelijk maakt;

overwegende dat:

In het kader van bovengenoemde bestemmingsplanprocedure een verzoek hogere waarde is ingediend;

De geluidbelasting vanwege de wegen N194 en De Vaandeldrager is ontleend aan het akoestisch rapport van Greten adviseurs, d.d. 19 januari 2021 kenmerk Rakb769abA0.fa

Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidbelasting vanwege verkeerslawaai op de gevels van de woningen op de eerstelijns bebouwing ten hoogste 63 dB Lden zal bedragen, na aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder;

Bronmaatregelen, het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding op overwegende bezwaren stuit van financiële aard (doelmatigheid). Het verlagen van de snelheid verdraagt zich niet met de huidige functie van de weg;

Overeenkomstig artikel 83 jo 110a van de Wet geluidhinder in stedelijk gebied een hogere waarde kan worden vastgesteld voor nog te bouwen woningen en dat de geluidbelasting vanwege een bestaande weg in deze situatie de waarde van 63 dB Lden bij nieuwbouw niet te boven mag gaan;

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking en dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd;

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde en de daarbij bijbehorende stukken vanaf 5 september 2020 gedurende 6 weken ter inzage hebben gelegen;
Er geen zienswijzen zijn ingediend;

Er mede n.a.v. geactualiseerd akoestisch onderzoek wel aanleiding is geweest dit besluit t.o.v. de ontwerpfase ambtshalve aan te passen;

**BESLUITEN:**

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van artikel 83 jo artikel 110 van de Wet geluidhinder, de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van het bestemmingsplan De Vaandel Zuid voor het gebied gelegen tussen de N194, Middenweg en Sportpark De Vaandel als volgt vast te stellen:

| Rekenpunt | Rekenhoogte [m] | Maatgevende bron | Maximale Geluidbelasting [dB $L_{den}$] | Hogere waarde [ja/ nee] |
|---|---|---|---|---|
| ***Woonlocatie 5 (max 20 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 59/60/59 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 57/57/57 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 54/55/55 | ja/ja/ja |
| ***Woonlocatie 4 (max 50 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 59/60/60 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 55/56/56 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 50/53/54 | ja/ja/ja |
| ***Woonlocatie 3 (max 50 woningen)*** | | | | |
| noordgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | N194 | 52/54/55 | ja/ja/ja |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | Verlengde Vaandeldrager | 54/54/52 | ja/ja/ja |
| oostgevel | 9,0 | Middenweg | 49 | ja |
| ***Woonlocatie 2 (max 50 woningen)*** | | | | |
| westgevel | 1,5/ 5,0/ 9,0 | Verlengde Vaandeldrager | 53/53/51 | ja/ja.ja |

Alle genoemde waarden zijn inclusief aftrek artikel 110 g Wgh.

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de betrokken woningen, waarachter zich geluidgevoelige vertrekken bevinden, worden zodanig uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau van 33 Lden dB overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012.

De bouwkundige voorzieningen aan de gevels van de betrokken woning, dient gebaseerd te zijn op de berekende gecumuleerde geluidbelasting, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Een eensluidend afschrift van onderhavig besluit wordt aangeboden aan het kadaster ter inschrijving van de hogere waarden, op het moment dat de adresgegevens van de betreffende woningen bekend zijn.

Bijgevoegd bij het verzoek is het akoestisch rapport van Greten adviseurs, d.d. 19 januari 2021 kenmerk Rakb769abA0.fa, dat als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Heerhugowaard, 9 februari 2021
Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard

**GEUREMISSIE-ONDERZOEK BIJ PARAMELT IN HEERHUGOWAARD**

Resultaten van de metingen aan een procesafzuiging, een tank en een smeltoven

Rapportnummer: BL2018.9095.01-V02
September 2018

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

**GEUREMISSIE-ONDERZOEK BIJ PARAMELT IN HEERHUGOWAARD**

Resultaten van de metingen aan een procesafzuiging, een tank en een smeltoven

Rapportnummer: BL2018.9095.01-V02
September 2018

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

**INHOUDSOPGAVE**

1 INLEIDING ..... 3
2 OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE ..... 4
2.1 Situering ..... 4
2.2 Meetlocaties ..... 4
3 OPZET ONDERZOEK ..... 7
3.1 Meetplan ..... 7
3.2 Meetmethoden ..... 7
3.3 Meetonnauwkeurigheid ..... 8
4 MEETRESULTATEN ..... 10
4.1 Inleiding ..... 10
4.2 Productieomstandigheden ..... 10
4.3 Afwijkingen ..... 11
4.4 Geurconcentratie en geuremissie ..... 11
4.5 Hedonisch onderzoek ..... 12
5 CONCLUSIES ..... 13
BIJLAGEN ..... 14
A Verklarende woordenlijst ..... 15
B Meetmethode debiet ..... 17
C Meet- en rekenmethode geur in afgaskanalen ..... 18
D Meetmethode hedonische waarde ..... 20
E Analysecertificaten ..... 21
F Gedetailleerde meetgegevens ..... 25
VERANTWOORDING ..... 31

# 1 INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard een geuremissie onderzoek uitgevoerd bij Paramelt in Heerhugowaard. Bij Paramelt worden paraffinen voor industrieel gebruik geproduceerd. Deze zijn op te splitsen in paraffinen voor de voedingsindustrie en andere industriële toepassingen zoals gieterijen.

Het doel van het onderzoek is het kwantificeren van de geuremissie van het bedrijf en het berekenen van de geurbelasting in de omgeving. In dit rapport worden de resultaten van de metingen gepresenteerd.

Het bevoegd gezag van Paramelt is de gemeente Heerhugowaard.

De geurmetingen zijn uitgevoerd op 5 en 6 september 2018.

Leeswijzer:
In dit rapport worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving van de situatie van het bedrijf gegeven. In hoofdstuk 3 wordt de opzet van het geuronderzoek gegeven en worden de meetmethoden beschreven. In hoofdstuk 4 worden de meetresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk 5 tenslotte worden de conclusies van het geuronderzoek geformuleerd. In de bijlagen wordt gedetailleerd ingegaan op diverse aspecten van het geuronderzoek.

# 2 OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE

## 2.1 Situering

De productielocatie van Paramelt is gelegen aan de Costerstraat 18 in Heerhugowaard. Op deze locatie is het emissie onderzoek uitgevoerd. Figuur 2.1 geeft een overzicht van de locatie en omgeving van Paramelt. Het bedrijf is in de figuur aangegeven.

Figuur 2.1 Overzicht van de productielocatie en de omgeving van Paramelt (bron: PDOK viewer)

## 2.2 Meetlocaties

### 2.2.1 Inleiding

De belangrijkste emissiepunten van Paramelt zijn:

- De smeltovens: op het terrein staan 3 smeltovens opgesteld. In deze ovens wordt verontreinigd product (deels gerecycled, deels afkomstig van het eigen productieproces) door destillatie ontdaan van water en eventueel andere verontreinigingen. Deze smeltovens staan in de buitenlucht opgesteld;
- Afzuiging van de procesketels waarin de paraffine gemengd wordt met additieven. De procesketels worden afgezogen. Geuremissies hangen af van de toegepaste additieven. Bleekaarde en nonwaxes veroorzaken een typische onaangename geur;
- Het tankerpark. Hierbij treden emissies op tijdens het verladen van additieven van het productieproces.

In overleg met het bedrijf is gekeken bij welke smeltoven, welke procesketel en welke tank het beste gemeten kon worden.

### 2.2.2 De smeltovens

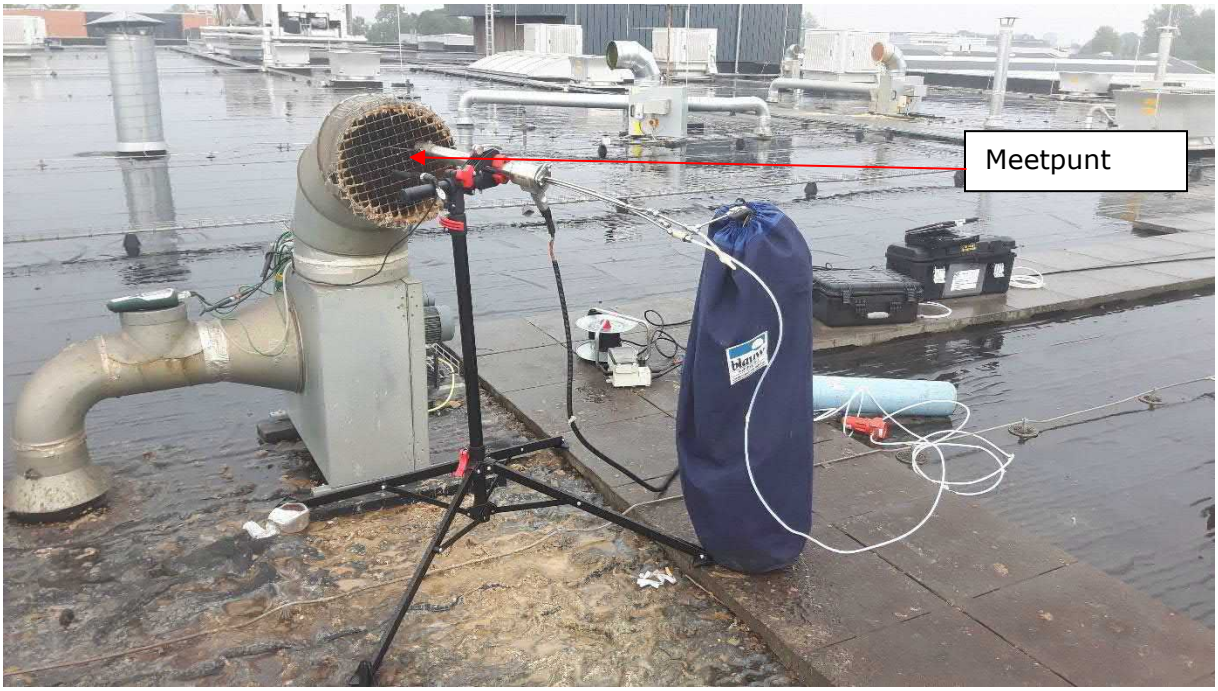
Ten tijde van de metingen was 1 smeltoven in bedrijf. Figuur 2.2 is een foto van de meetsituatie van de smeltoven.

Figuur 2.2 Foto van de meetsituatie van de smeltoven

De metingen zijn uitgevoerd aan de vrije uitstroom van de 2 schoorstenen.

### 2.2.3 Procesketels

In overleg met het bedrijf is besloten te meten aan de afzuiging van de maaktanks. Er zijn 6 maaktanks die worden afgezogen en via 1 emissiepunt naar de buitenlucht wordt geëmitteerd. Figuur 2.2 is een foto van de meetsituatie van de afzuiging van de maaktanks.




Figuur 2.3 Foto van de meetsituatie van de afzuiging van de maaktanks

Er is gemeten aan de vrije uitstroom.

### 2.2.4 TANKERPARK

Tank 18 is de enige tank die veilig bereikbaar was. Op de meetdag werd tank 18 bijgevuld. Figuur 2.2 is een foto van de meetsituatie van tank 18 gegeven.

Figuur 2.4 Foto van de meetsituatie van tank 18

De metingen zijn uitgevoerd aan de vrije uitstroom.

# 3 OPZET ONDERZOEK

## 3.1 Meetplan

Het meetplan bestond uit het uitvoeren van geuremissiemetingen in diverse afgaskanalen van het bedrijf. De metingen zijn in drievoud uitgevoerd met een minimale meetduur per enkelvoudige meting van 30 minuten. Naast de bepaling van de geurconcentratie is ook de hedonische waarde van de geur bepaald. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de uitgevoerde metingen.

Tabel 3.1 Meetplan

| Nr. | Bron | Uitvoering |
|---|---|---|
| 1 | Smeltoven | Afgaskarakteristieken, geur, hedonische waarde |
| 2 | Afzuiging maakketels | Afgaskarakteristieken, geur, hedonische waarde |
| 3 | Tank 18 | Afgaskarakteristieken, geur, hedonische waarde |

## 3.2 Meetmethoden

De Raad voor Accreditatie heeft Buro Blauw B.V. met ingang van 28 juli 2004 de accreditatie verleend voor de uitvoering van verschillende verrichtingen door de meetdienst conform NEN-EN-ISO/IEC 17025 (nl) (2005), *Algemene eisen voor de competentie van beproevings- en kalibratielaboratoria*.
Als aanvulling hierop zijn de norm NPR CEN/TS 15675 (2007), *Measurements of stationary source emissions – Application of EN ISO/IEC 17025: 2005 to periodic measurements* en de norm NEN-EN 15259 (2007), *Measurement of stationary source emissions – Requirements for measurement sections and sites and for the measurement objective, plan and report* van toepassing op de accreditatie. Buro Blauw staat geregistreerd onder nummer L400. Tabel 3.2 geeft een overzicht van de toegepaste meetmethoden in dit onderzoek.

Tabel 3.2 Meetmethoden

| Bepaling | Verrichting | Norm | Accreditatie[1] | Bijlage |
|---|---|---|---|---|
| Afgaskarakteristieken | Afgassnelheid, debiet temperatuur en druk, vochtgehalte | NEN-EN-ISO 16911-1, ISO 8756, NEN-EN 14790 | Q | B |
| Monstername geur | Bemonstering in nalofaan gaszak met dynamische verdunner of longmethode conform NTA 9065 | NEN-EN 13725 | Q | C |
| Geurconcentratie | Olfactometrie | NEN-EN 13725 | Q | C |
| Hedonische waarde | Beoordeling door geurpanel in het laboratorium | NVN 2818 | Q | D |

1: De met Q gemerkte verrichtingen zijn geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie

Om na te gaan of het meetvlak voldoet aan de randvoorwaarden die in NEN-EN-ISO 16911-1 voor debietmetingen worden gesteld zijn voorafgaand aan de emissiemetingen temperatuur- en luchtsnelheidsmetingen uitgevoerd. De criteria voor ongestoorde profielen voor debiet staan in bijlage B vermeld.

De meetvlakbeoordeling voor gasvormige componenten is uitgevoerd overeenkomstig NEN-EN 15259 – Air quality – Measurement of stationary source emissions – Requirements for measurement sections and sites and for the measurement objective, plan and report.

De beoordeling van het meetvlak is een essentieel onderdeel van de meting. De resultaten van de beoordeling van het meetvlak en de specifieke meetonzekerheid staan in bijlage F vermeld.

Een toelichting op de diverse meetmethoden staat in de bijlagen vermeld. De analyse van de geurmonsters vinden plaats in het geconditioneerde geurlaboratorium van Buro Blauw dat voldoet aan de eisen die gesteld worden in de norm NEN-EN 13725.

Buro Blauw B.V. is lid van de Vereniging Kwaliteit Lucht. Deze vereniging zet zich in voor een permanente ontwikkeling en borging van een goede kwaliteit van luchtmetingen en bestaat uit vooraanstaande meet- en inspectie-instanties in Nederland.

## 3.3 Meetonnauwkeurigheid

Volgens het Activiteitenbesluit dient voor de toetsing aan de emissie-eisen, de meetwaarden gecorrigeerd te worden voor de onnauwkeurigheid van de meetmethode. De onnauwkeurigheid wordt ten gunste van het bedrijf toegepast. Dit betekent dat de meetwaarden verminderd worden met de onnauwkeurigheid van de meting. Een afzonderlijke meting bestaat uit een serie onafhankelijke deelmetingen.

Een deelmeting omvat een enkele monstername. De bemonsteringsduur van iedere deelmeting dient in principe een half uur te bedragen, maar kan afhankelijk van het emissiepatroon verkort of verlengd worden.

Als maat voor de onnauwkeurigheid van de meetmethode wordt het tweezijdig 95% betrouwbaarheidsinterval (BI) van de meetmethodiek gehanteerd. De meetonnauwkeurigheid (Artikel 2.23 Activiteitenregeling) moet worden ontleend aan het genormaliseerde meetvoorschrift (Artikel 2.22 Activiteitenregeling).

Voor het toetsen worden de resultaten van de deelmetingen gemiddeld. Het gemiddelde geldt als het resultaat van de afzonderlijke meting.

Tabel 3.3 geeft een overzicht van de totale onnauwkeurigheden van de meetmethoden bij een betrouwbaarheid van 95%.

Als het resultaat van de meting verminderd met de meetonzekerheid van de meetmethode de emissie-eis niet te boven gaat, is aan de emissie-eis voldaan.

Tabel 3.3 Onnauwkeurigheid meetmethoden

| Meetmethode | Vereiste onnauwkeurigheid (tweezijdig 95% BI) | Onnauwkeurigheid meetsysteem (tweezijdig 95% BI) |
|---|---|---|
| Debiet | 20 % | 10 % |
| Geurmonsterneming en -analyse | factor 2 | factor 1,8 |

# 4 MEETRESULTATEN

## 4.1 Inleiding

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de tijdsindeling van de verschillende geurmetingen. Bij elke geurmeting is een debietmeting uitgevoerd.

Tabel 4.1 Tijdsindeling van de uitgevoerde metingen

| Nr. | Omschrijving | Deelnr. | Datum [dd-mm-jj] | Start [uur] | Eind [uur] | Monstercode |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Smeltoven | 1.1 | 6-9-2018 | 09:33 | 10:03 | 2018LO-52-178 |
| | | 1.2 | 6-9-2018 | 10:09 | 10:39 | 2018LO-52-23 |
| | | 1.3 | 6-9-2018 | 10:45 | 11:15 | 2018LO-52-175 |
| 2 | Afzuiging | 2.1 | 5-9-2018 | 11:38 | 12:08 | 2018LO-52-103 |
| | maaktanks | 2.2 | 5-9-2018 | 12:11 | 12:41 | 2018LO-52-46 |
| | | 2.3 | 5-9-2018 | 12:51 | 13:21 | 2018LO-52-167 |
| | Veldblanco | 2 | 5-9-2018 | 10:06 | 10:23 | 2018LO-52-6 |
| 3 | Tank 18 | 3.1 | 5-9-2018 | 13:42 | 14:00 | 2018LO-52-98 |
| | | 3.2 | 5-9-2018 | 14:05 | 14:20 | 2018LO-52-41 |
| | | 3.3 | 5-9-2018 | 14:20 | 14:32 | 2018LO-52-22 |

Tijdens de uitvoering van de metingen hebben zich geen storingen in het productieproces en geen storingen bij de uitvoering van de metingen voorgedaan.

## 4.2 Productieomstandigheden

Volgens opgave van het bedrijf is er onder normale omstandigheden geproduceerd.
Tabel 4.2 toont de productiegegevens tijdens de metingen aan.

Tabel 4.2 Productiegegevens tijdens de metingen

| Bron | Product | Hoeveelheid |
|---|---|---|
| Smeltoven | Product 1 | 3 ton |
| Maaktank B1 | Product 2 | 5 ton |
| Maaktank B2 | Product 3 | 6 ton |
| Maaktank B3 | Leeg | |
| Maaktank B4 | Product 4 | 10 ton |
| Maaktank B5 | Leeg | |
| Maaktank B6 | Leeg | |
| Tank 18 | Product 5 | 23 ton |

## 4.3 Afwijkingen

Tabel 4.3 geeft een beoordeling van het meetvlak met eventuele afwijkingen van de norm.

Tabel 4.3 Samenvatting beoordeling meetvlakken met afwijkingen van de norm

| Nr. | Bronomschrijving | Norm | Afwijkingen van de norm |
|---|---|---|---|
| 1 | Smeltoven | NEN-EN 15259 | Drukverschil pitotbuis < 5 Pa |
| | | NEN-EN 15259 | Meten aan de vrije uitstroom |
| 2 | Afzuiging maakketels | NEN-EN 15259 | Meten aan de vrije uitstroom |
| 3 | Tank 18 | NEN-EN 15259 | Meten aan de vrije uitstroom |
| | | NEN-EN 15259 | Drukverschil pitotbuis < 5 Pa |

Er zijn geen afwijkingen op het meetplan.

## 4.4 Geurconcentratie en geuremissie

De geurconcentraties in de geurmonsters zijn in het geurlaboratorium bepaald. Tabel 4.4 toont de resultaten van de geuremissiemetingen. In de tabel zijn de geurconcentraties geometrisch gemiddeld. De gedetailleerde meetgegevens staan in bijlage F. De certificaten van de geuremissiemetingen staan in bijlage E. De geuremissie is met niet afgeronde getallen berekend als het product van de geometrisch gemiddelde geurconcentratie en het gemiddeld gemeten debiet.

Tabel 4.4 Meetresultaten van de geuremissiemetingen

| Nr. | Omschrijving | Debiet | Geurconcentratie (incl. voorverdunning) | Geuremissie |
|---|---|---|---|---|
| | | $[m^3/u]_{20}$ | $[ou_E/m^3]$ | $[Mou_E/u]$ |
| 1.1 | Smeltoven | 520 | 906 | 0,47 |
| 1.2 | Smeltoven | 630 | 745 | 0,47 |
| 1.3 | Smeltoven | 490 | 1099 | 0,54 |
| **1** | **Gemiddeld** | **550** | **905** | **0,50** |
| 2.1 | Afzuiging maakketels | 1700 | 1761 | 3,0 |
| 2.2 | Afzuiging maakketels | 1600 | 1761 | 2,8 |
| 2.3 | Afzuiging maakketels | 1600 | 1493 | 2,3 |
| **2** | **Gemiddeld** | **1600** | **1667** | **2,7** |
| 2 | Veldblanco | | N.A.[1] | |
| 3.1 | Tank 18 | 49 | 258 | 0,013 |
| 3.2 | Tank 18 | 59 | 357 | 0,021 |
| 3.3 | Tank 18 | 60 | 411 | 0,024 |
| **3** | **Gemiddeld** | **56** | **336** | **0,019** |

1 N.A. = Niet Aantoonbaar

## 4.5 Hedonisch onderzoek

Tabel 4.5 geeft het resultaat van de bepaling van de hedonische waarde. In bijlage E wordt het certificaat van de hedonische waarden gegeven. In de tabel worden de geurconcentraties gegeven waarbij de panelleden de geur beoordeeld hebben met een waarde van respectievelijk H= -½, H=-1 en H=-2. De gemiddelde waardes zijn berekend door de individuele concentraties geometrisch te middelen.

Tabel 4.5 Resultaten van het hedonische onderzoek

| Nr | Bron | Monstercode | Geurconcentratie voor H = -½ [$ou_E/m^3$] | Geurconcentratie voor H = -1 [$ou_E/m^3$] | Geurconcentratie voor H = -2 [$ou_E/m^3$] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Smeltoven | 2018LO-52-178 | 1,2 | 1,8 | 3,8 |
| 1.2 | Smeltoven | 2018LO-52-23 | 1,2 | 1,8 | 3,7 |
| 1.3 | Smeltoven | 2018LO-52-175 | 1,1 | 1,9 | 5,3 |
| **1** | **Gemiddeld** | **Gemiddeld** | **1,2** | **1,8** | **4,2** |
| 2.1 | Afzuiging maakketels | 2018LO-52-103 | 1,1 | 2,4 | >12,2 |
| 2.2 | Afzuiging maakketels | 2018LO-52-46 | 0,9 | 2,1 | 11,1 |
| 2.3 | Afzuiging maakketels | 2018LO-52-167 | 1,3 | 2,5 | 9,2 |
| **2** | **Gemiddeld** | **Gemiddeld** | **1,1** | **2,3** | **10,8**[1] |
| 3.1 | Tank 18 | 2018LO-52-98 | 1,3 | 2,6 | 10,1 |
| 3.2 | Tank 18 | 2018LO-52-41 | 1,5 | 2,7 | 8,6 |
| 3.3 | Tank 18 | 2018LO-52-22 | 1,2 | 2,3 | 9,1 |
| **3** | **Gemiddeld** | **Gemiddeld** | **1,3** | **2,5** | **9,2** |

1 Bij het berekenen van het gemiddelde is bij meting 2.1 gerekend met 12,2 $ou_E/m^3$

# 5 CONCLUSIES

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard een geuremissie-onderzoek uitgevoerd bij Paramelt in Heerhugowaard. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies geformuleerd worden:

- De gemiddeld gemeten geuremissie van de smeltoven bedraagt 0,50 $Mou_E$/uur.
- Voor een hedonische waarde van H=-0,5 bedraagt de geurconcentratie voor de smeltoven 1,2 $ou_E/m^3$.Voor een hedonische waarde van H=-1 bedraagt de geurconcentratie 1,8 $ou_E/m^3$, voor H=-2 bedraagt de geurconcentratie 4,2 $ou_E/m^3$.
- De gemiddeld gemeten geuremissie van de afzuiging van de maaktanks bedraagt 2,7 $Mou_E$/uur.
- Voor een hedonische waarde van H=-0,5 bedraagt de geurconcentratie voor de afzuiging van de maaktanks 1,1 $ou_E/m^3$.Voor een hedonische waarde van H=-1 bedraagt de geurconcentratie 2,3 $ou_E/m^3$, voor H=-2 bedraagt de geurconcentratie 10,1 $ou_E/m^3$.
- De gemiddeld gemeten geuremissie van tank 18 bedraagt 0,019 $Mou_E$/uur.
- Voor een hedonische waarde van H=-0,5 bedraagt de geurconcentratie voor tank 18 1,3 $ou_E/m^3$.Voor een hedonische waarde van H=-1 bedraagt de geurconcentratie 2,5 $ou_E/m^3$, voor H=-2 bedraagt de geurconcentratie 9,2 $ou_E/m^3$.
-

**BIJLAGEN**

## A Verklarende woordenlijst

1. Debiet
   Afgashoeveelheid die per tijdseenheid wordt geëmitteerd

2. Dynamisch verdunnen:
   Het continu door stroming vermengen van geurhoudende lucht met geurvrije lucht.

3. European Odour Unit [$ou_E$]:
   De hoeveelheid geurstoffen die, verdeeld in één $m^3$ neutraal gas onder standaard omstandigheden, leidt tot een fysiologische respons van een panel die gelijk is aan fysiologische respons van één European Reference Odour Mass (EROM) die verdeeld in één $m^3$ neutraal gas onder standaard omstandigheden. Per definitie geldt 1 $ou_E/m^3$ = 2 $ge/m^3$.

4. European Reference Odour Mass (EROM):
   Erkende referentiewaarde van de Europese odour unit, gelijk aan een gedefinieerde massa van gecertificeerd referentiemateriaal. Eén EROM is 123 µg butanol die verdeeld in 1 $m^3$ neutraal gas gelijk is aan 0,040 µmol/mol.

5. Geometrisch gemiddelde:
   Rekenkundig gemiddelde van de logaritmen van de getallen

6. Geurdrempel:
   Die concentratie van een stof of van een mengsel van stoffen die door de helft van een groep van waarnemers (panel) wordt onderscheiden van geurvrije lucht. De geurdrempel heeft per definitie een geurconcentratie van 1 geureenheid per kubieke meter.

7. Geureenheid (ge):
   Eén geureenheid is een dusdanige hoeveelheid van een gasvormige stof of mengsel van stoffen die, verdeeld in 1 $m^3$ geurvrije lucht, door de helft van een panel van waarnemers wordt onderscheiden van geurvrije lucht.

8. Geurconcentratie ($ge/m^3$):
   De geurconcentratie is het aantal geureenheden per $m^3$. De getalswaarde van de geurconcentratie is gelijk aan het aantal malen dat de geurhoudende lucht verdund moet worden om de geurdrempel te bereiken.

9. Geuremissie (ge/u):
   De hoeveelheid geurstoffen, uitgedrukt in geureenheden die per uur geëmitteerd worden. De geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom.

10. Geurmonster:
    Hoeveelheid van de geëmitteerde geurbevattende proceslucht, die reproduceerbaar en representatief verzameld is in een kunststof zak ten behoeve van geuranalyses met een olfactometer.

## A. Vervolg verklarende woordenlijst

11. Meetmethode:
    Het geheel van monsterneming, monsterbehandeling en analyse ten behoeve van de kwantificering van emissies;
12. Meetonnauwkeurigheid:
    De onder vastgelegde, constante afgascondities en inherent aan de meetmethode te verwachten maximale spreiding, zoals opgegeven in de toe te passen norm- of meetvoorschriften

13. Meetplaats:
    Positie op het afgaskanaal inclusief meetbordes, waar metingen kunnen worden uitgevoerd. Deze plaats dient aan bepaalde vereisten te voldoen in relatie tot representatieve bemonstering, toegankelijkheid/veiligheid en voorzieningen, zoals elektriciteit;

14. Nalofaan:
    Geurvrij materiaal waarvan monsterzakken voor geur worden gemaakt.

15. Olfactometer:
    Verdunningsapparaat voor het presenteren van geur aan een panel van waarnemers onder reproduceerbare omstandigheden.

16. Pitotbuis:
    Meetinstrument om luchtsnelheden in afvoerkanalen te meten.

17. Relatieve vochtigheid:
    Het gehalte aan waterdamp in lucht, gerelateerd aan het maximale gehalte aan waterdamp (verzadigingsdampspanning), die lucht bij 101,3 kPa en de betreffende temperatuur kan bevatten.

18. Referentiegrootheden:
    Grootheden die nodig zijn voor de omrekening van emissieconcentraties naar standaardcondities; temperatuur, druk en vochtgehalte (plus eventueel zuurstofgehalte);

19. Standaard kubieke meter:
    Een normaal kubieke meter is het volume van vochtige lucht met een temperatuur van 293 K en een druk van 101,3 kPa.

# B Meetmethode debiet

De debietmetingen van de geforceerde emissies zijn uitgevoerd zoals beschreven in de norm NEN-EN 16911-1 (2013), *Stationary source emissions –Manuel and automatic determination of velocity and volume flow rate in ducts.* De luchtsnelheid is met een pitotbuis gemeten, de temperatuur met een K-type voeler, het drukverschil met een druksonde, vocht met een capacitieve sensor of met de natte bol/droge bol methode en de druk met een precisie barometer.

Volgens de norm NEN-EN 16911-1 is een meetonzekerheid tot 10% haalbaar indien aan alle randvoorwaarden in de norm wordt voldaan. In de praktijk is vaak geen sprake van de meest ideale omstandigheden waardoor een meetonzekerheid van 10% - 20% gehanteerd wordt.

Om na te gaan of het meetvlak voldoet aan de randvoorwaarden die in NEN-EN 16911-1 voor debietmetingen worden gesteld zijn temperatuur- en luchtsnelheidsmetingen uitgevoerd. Tabel A.1 toont de criteria voor ongestoorde profielen.

Tabel A.1 Criteria meetvlakbeoordeling debietmetingen

| Parameter | Criterium |
|---|---|
| Minimaal drukverschil | 5 Pa |
| Richting gasstroom van kanaal | < 15° t.o.v. lengteas van kanaal |
| Positie pitot buis in meetvlak | ≤ 10% van de lengte tussen naastgelegen posities |
| Richting pitot buis t.o.v. meetvlak | < 10° t.o.v. het meetvlak |
| Richting | Geen “negatieve” luchtsnelheden |

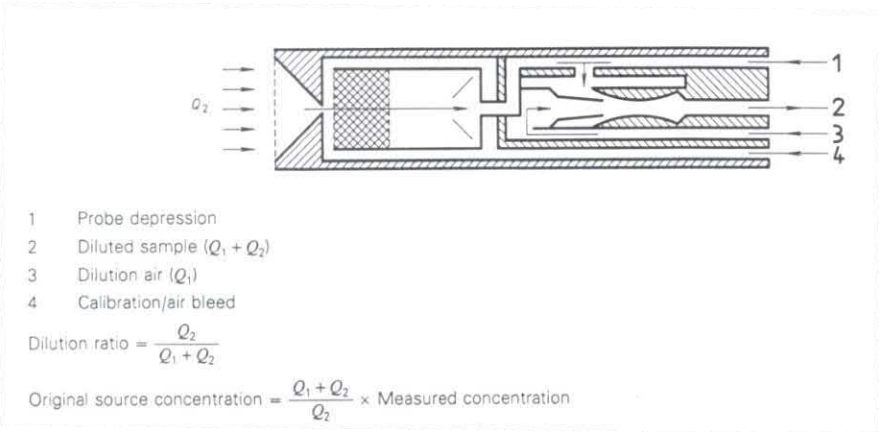
## C Meet- en rekenmethode geur in afgaskanalen

Geurmonstername

De monstername van de geur is uitgevoerd conform de voorschriften in de norm NEN-EN 13725 (2003), *Air quality – Determination of odour concentrations by dynamic olfactometry*. In het geval van warme en/of vochtige afgassen dienen deze tijdens de monstername dynamisch voorverdund te worden. Buro Blauw past daarvoor een een zogenaamde diluting stack sampler (DSS) van het merk EPM (type 797.302) toe in combinatie met een verwarmingsmantel. De verwarmingsmantel voorkomt een koudeval rondom het kritisch capillair. Daarnaast is een kritisch capillair temperatuur afhankelijk en is een constante temperatuur van het kritisch capillair gewaarborgd.

De DSS is een instrument waarmee monsterlucht uit het afgaskanaal continu wordt aangezogen door een filter en een kritisch capillair als gevolg van venturiwerking. De verdunningslucht (door actiefkool gezuiverde stikstof) uit de cilinder zorgt bij een vooraf ingestelde druk op het reduceerventiel voor een partiële onderdruk in de DSS.

Deze onderdruk is de drijvende kracht achter de aanzuiging van de monsterlucht uit het afgaskanaal in een bepaalde verhouding. Door gebruik te maken van verschillende kritisch capillairen kan de verdunning bepaald worden. De DSS wordt ter plaatse met een primaire flowmeter gecontroleerd.




Schematische weergave EPM diluting stack sampler

Geuranalyse

De geurmonsters van de afgassen zijn binnen 30 uur na de monstername geanalyseerd in het geurlaboratorium van Buro Blauw. Dit geurlaboratorium is door de Raad voor Accreditatie geaccrediteerd voor het uitvoeren van olfactometrische analyses volgens de Europees/ Nederlandse norm NEN-EN 13725 (2003): *Air quality - Determination of odour concentration by dynamic olfactometry.* Geuranalyses worden in Nederland uitgevoerd volgens de norm NEN-EN 13725. De grootheid voortkomend uit bovengenoemde norm wordt uitgedrukt in de eenheid $ou_E/m^3$ (European odour unit per cubic meter) met als omrekeningsfactor 1 $ou_E/m^3$ = 2 $ge/m^3$ voor de Nederlandse situatie.

## C. Vervolg meet- en rekenmethode geur in afgaskanalen

De geurconcentraties in het onderzoek zijn bepaald in $ou_E/m^3$. Voor de berekening van de geuremissie is de geurconcentratie in $ou_E/m^3$ vermenigvuldigd met het debiet in $m^3/uur_{20}$. De index 20 heeft betrekking op de referentietemperatuur van 20°C (293 K) voor geurmetingen. Geurmonstername door Buro Blauw is geaccrediteerd door de RvA onder nummer L400.

Berekening flucturende bronnen

Bronnen die binnen een uur afwisselend wel en niet actief zijn, worden 'fluctuerende' bronnen genoemd. Voorbeelden zijn laad- en losactiviteiten die bijvoorbeeld slechts enkele minuten duren en meerdere keren per dag plaatsvinden.

In de beschikbare verspreidingsmodellen wordt gerekend met hele uren en de gebruikte meteorologische gegevens zijn uurgemiddelden. Om een fluctuerende bron in het verspreidingsmodel op te nemen zonder over- of onderschatting van de immissiesituatie, dient de emissie te worden omgerekend naar een 'uurgemiddelde' emissie[1]

Voor de omrekening van de geuremissie van een fluctuerende bron naar een uurgemiddelde emissie is de volgende formule van toepassing:

$$B_{uurgemiddeld} = Q_f * f^{1/2}$$

Waarin:

$B_{uurgemiddeld}$ = uurgemiddelde geuremissie ($ou_E$/uur)
$Q_f$ = momentane geuremissie tijdens de uurfractie $f$ ($ou_E$/uur)
$f$ = uurfractie waarbinnen de momentane geuremissie optreedt. (-)

De emissieduur waarin $B_{uurgemiddeld}$ optreedt, wordt gelijk gesteld aan het aantal hele uren waarin de fluctuerende bron actief is.

[1] Publikatiereeks lucht, nr 82: Toepassing van stankconcentratienorm op discontinue en fluctuerende bronnen

# D Meetmethode hedonische waarde

De bepaling van de hedonische waarde van de geur is uitgevoerd conform de voorschriften in de norm NVN 2818 (2005), Geurkwaliteit – *Sensorische bepaling van de hedonische waarde van een geur met een olfactometer*. Het panel beoordeelt de aangenaamheid van de geur bij verschillende concentraties van het geurmonster. De aangenaamheid van de geur wordt uitgedrukt in een meetschaal van –4 (uiterst onaangenaam) tot +4 (uiterst aangenaam). Tabel D.1 toont de meetschaal van de hedonische waarde.

Tabel D.1 Beoordelingsschaal hedonische waarden

| Hedonische waarde | Omschrijving |
|---|---|
| +4 | Uiterst aangenaam |
| +3 | |
| +2 | |
| +1 | |
| 0 | Neutraal |
| -1 | |
| -2 | |
| -3 | |
| -4 | Uiterst onaangenaam |

De aanbiedingsreeks per panellid omvat minimaal vier opeenvolgende verdunningstappen. Bij iedere waarneming beoordelen de panelleden de aangenaamheid van de geur volgens de meetschaal. Naast de aangenaamheid van de geur beoordelen de panelleden ook de sterkte, of te wel de intensiteit van de geur. Dit gebeurt op een meetschaal tussen 0 (geen geur waargenomen) en 6 (een extreem sterke geur waargenomen). De aanbiedingsreeks wordt dusdanig samengesteld dat de panelleden zowel zeer zwakke geuren (intensiteit = 1) als sterke geuren (intensiteit > 3) beoordeeld hebben.

Uit de score van de panelleden wordt per aanbieding en per monster de groepsgemiddelde score berekend. Deze score is een maat voor de aangenaamheid van de geur bij de betreffende concentratie van de geur. Voor de score –0,5, -1 en –2 wordt de bijbehorende geurconcentratie berekend uit de meetresultaten.

# E Analysecertificaten

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

TESTING
RvA L 400
Raad voor Accreditatie

## GEURCERTIFICAAT

blad 1 van 2

certificaatnummer : 2018LO-052

| | |
|---|---|
| Aanvrager: | Gemeente Heerhugowaard<br>Postbus 390<br>1700 AJ Heerhugowaard |
| Onderzocht: | 10 geurmonsters |
| Identificatie: | De monsters zijn in het kader van P 9095, voor analyse aangeboden in monsterzakken geïdentificeerd met de nummers: 103 / 46 / 167 / 6 / 98 / 41 / 22 / 178 / 23 / 175 |
| Wijze van onderzoek: | De geuranalyses zijn, conform de NEN-EN 13725 (2003) uitgevoerd via de forced choice methode, met de in mei 2018 gekalibreerde olfactometer 'BL96OLF.02'. Het sensorisch panel voldeed aan de eisen gesteld in §6.7.2. Het geurwaarnemingsgedrag van het panel binnen de verdunningsreeks was voor de geanalyseerde monsters analoog aan dat van de butanolkalibratie. |
| Omgevingscondities: | Het onderzoek is uitgevoerd in een geurneutrale geconditioneerde meetruimte, bij een temperatuur van gemiddeld 23 °C. |
| Monstername datum:<br>Analyse datum: | 5 en 6 september 2018<br>6 september 2018 |
| Onzekerheid: | De gerapporteerde onzekerheid is gebaseerd op een standaardonzekerheid, vermenigvuldigd met een dekkingsfactor k=2, welke overeenkomt met een betrouwbaarheidsinterval van ongeveer 95%. De standaardonzekerheid is bepaald volgens EA-4/02. |
| Herleidbaarheid: | De analyses zijn uitgevoerd met standaarden waarvan de herleidbaarheid naar (inter)nationale standaarden ten overstaan van de Raad voor Accreditatie, is aangetoond. |
| Significantie: | De resultaten van de geuranalyses worden conform de NEN-EN 13725 (2003) in meer significante cijfers gerapporteerd, dan op basis van de meetonzekerheid reëel is. |
| Datum van uitgifte | 17 september 2018 |

J. Löwer
Projectleider

Buro Blauw B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de toepassing of het gebruik van het resultaat van de geuranalyses.

De Raad voor Accreditatie is één der ondertekenaars van de multilaterale verklaring van de European Cooperation for Accreditation of Laboratories (EA) ten aanzien van de wederzijdse erkenning van testcertificaten

Reproduktie van het volledige certificaat is toegestaan. Gedeelten van het certificaat mogen slechts worden gereproduceerd na verkregen schriftelijke toestemming.

Dit certificaat wordt verstrekt onder het voorbehoud dat de Raad voor Accreditatie generlei aansprakelijkheid aanvaardt.

Buro Blauw B.V. Nude 54, 6702 DN Wageningen
Telefoon: (0317) 466699, Telefax: (0317) 426111, E-mail: info@buroblauw.nl
K.v.K. 09064003 Arnhem, BTW-nummer NL0091.91.033.B01
Algemene leveringsvoorwaarden gedeponeerd bij Kamer van Koophandel Arnhem

## E. Vervolg analysecertificaten

blad 2 van 2

certificaatnummer : 2018LO-052

Resultaat:

| Monsteridentificatie | Monsterneming datum | Monsterneming tijd | Analyse datum | Analyse tijd | Geurconcentratie [$ou_E/m3$] |
|---|---|---|---|---|---|
| 103 | 05-09-2018 | 12:08 | 06-09-2018 | 9:15 | 213 |
| 46 | 05-09-2018 | 12:41 | 06-09-2018 | 9:55 | 211 |
| 167 | 05-09-2018 | 13:21 | 06-09-2018 | 10:34 | 178 |
| 6[1] | 05-09-2018 | 10:23 | 06-09-2018 | 8:41 | N.A. |
| 98 | 05-09-2018 | 14:00 | 06-09-2018 | 11:38 | 258 |
| 41 | 05-09-2018 | 14:20 | 06-09-2018 | 13:09 | 357 |
| 22 | 05-09-2018 | 14:32 | 06-09-2018 | 13:34 | 411 |
| 178 | 06-09-2018 | 10:03 | 06-09-2018 | 14:58 | 906 |
| 23 | 06-09-2018 | 10:39 | 06-09-2018 | 14:01 | 745 |
| 175 | 06-09-2018 | 11:15 | 06-09-2018 | 15:27 | 1099 |

Rapportage: Op dit certificaat staat geen informatie vermeld aangaande de meetcondities en algemene omstandigheden tijdens monstername. De gepresenteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de aan het laboratorium aangeboden monsters (zie §9.5.1 van NEN EN 13725 (2003)).

Paraaf opsteller:

[1] Voor monster 6 kan conform de gestelde eisen in de NEN EN 13725 (2003) geen geurconcentratie worden berekend. Hiervoor was het monster niet geurdragend genoeg.

Buro Blauw B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de toepassing of het gebruik van het resultaat van de geuranalyses.

De Raad voor Accreditatie is één der ondertekenaars van de multilaterale verklaring van de European Cooperation for Accreditation of Laboratories (EA) ten aanzien van de wederzijdse erkenning van testcertificaten

Reproduktie van het volledige certificaat is toegestaan. Gedeelten van het certificaat mogen slechts worden gereproduceerd na verkregen schriftelijke toestemming.

Dit certificaat wordt verstrekt onder het voorbehoud dat de Raad voor Accreditatie generlei aansprakelijkheid aanvaardt.

Buro Blauw B.V. Nude 54, 6702 DN Wageningen
Telefoon: (0317) 466699, Telefax: (0317) 426111, E-mail: info@buroblauw.nl
K.v.K. 09064003 Arnhem, BTW-nummer NL0091.91.033.B01
Algemene leveringsvoorwaarden gedeponeerd bij Kamer van Koophandel Arnhem

## E. Vervolg analysecertificaten

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

TESTING
RvA L 400
Raad voor Accreditatie

### ANALYSECERTIFICAAT

blad 1 van 3

certificaatnummer : 2018LO-052Hedo

| | |
|---|---|
| Aanvrager: | Gemeente Heerhugowaard<br>Postbus 390<br>1700 AJ Heerhugowaard |
| Onderzocht: | 9 geurmonsters |
| Identificatie: | De monsters zijn in het kader van P 9095, voor analyse aangeboden in monsterzakken geïdentificeerd met de nummers:<br>103 / 46 / 167 / 98 / 41 / 22 / 178 / 23 / 175 |
| Wijze van onderzoek: | De hedonische waarde bepalingen zijn uitgevoerd conform NVN 2818 (2005). Het panel heeft een oplopende reeks geurconcentraties beoordeeld. |
| Berekeningsmethodiek: | De gerapporteerde geurconcentraties zijn conform NVN 2818 (2005) verwerkt. Hierbij is uitgegaan van de groepsdrempel en is logaritmische lineaire regressie toegepast. |
| Monstername datum:<br>Analyse datum: | 5 en 6 september 2018<br>6 september 2018 |
| Datum van uitgifte | 17 september 2018 |

J. Löwer
Projectleider

Buro Blauw B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de toepassing of het gebruik van de analyseresultaten.

De Raad voor Accreditatie is één der ondertekenaars van de multilaterale verklaring van de European Cooperation for Accreditation of Laboratories (EA) ten aanzien van de wederzijdse erkenning van testcertificaten

Reproduktie van het volledige certificaat is toegestaan. Gedeelten van het certificaat mogen slechts worden gereproduceerd na verkregen schriftelijke toestemming.

Dit certificaat wordt verstrekt onder het voorbehoud dat de Raad voor Accreditatie generlei aansprakelijkheid aanvaardt.

Buro Blauw B.V. Nude 54, 6702 EB Wageningen
Telefoon: (0317) 466699, Telefax: (0317) 426111, E-mail: info@buroblauw.nl
K.v.K. 09064003 Arnhem, BTW-nummer NL91.91.033.B01
Algemene leveringsvoorwaarden gedeponeerd bij Kamer van Koophandel Arnhem

## E. Vervolg analysecertificaten

blad 2 van 3 certificaatnummer : 2018LO-052Hedo

Resultaat bij 3 standaardwaarden:

| Monsteridentificatie | Aantal panelleden | Geurconcentratie ($ou_e/m^3$) voor | | |
|---|---|---|---|---|
| | | H = -0,5 | H = -1 | H = -2 |
| 103[1] | 6 | 1,1 | 2,4 | > 12,2 |
| 46 | 6 | 0,9 | 2,1 | 11,1 |
| 167 | 6 | 1,3 | 2,5 | 9,2 |
| 98 | 6 | 1,3 | 2,6 | 10,1 |
| 41 | 5 | 1,5 | 2,7 | 8,6 |
| 22 | 5 | 1,2 | 2,3 | 9,1 |
| 178 | 5 | 1,2 | 1,8 | 3,8 |
| 23 | 5 | 1,2 | 1,8 | 3,7 |
| 175 | 5 | 1,1 | 1,9 | 5,3 |

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de aan het laboratorium aangeboden monsters.

Paraaf opsteller:

[1] Voor monster 103 geldt dat de berekende waarde voor H = -2 hoger ligt dan de hoogste door het panel beoordeelde geurconcentratie. Deze hoogst beoordeelde geurconcentratie is in de tabel gegeven.

Buro Blauw B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit de toepassing of het gebruik van de analyseresultaten.

De Raad voor Accreditatie is één der ondertekenaars van de multilaterale verklaring van de European Cooperation for Accreditation of Laboratories (EA) ten aanzien van de wederzijdse erkenning van testcertificaten

Reproduktie van het volledige certificaat is toegestaan. Gedeelten van het certificaat mogen slechts worden gereproduceerd na verkregen schriftelijke toestemming.

Dit certificaat wordt verstrekt onder het voorbehoud dat de Raad voor Accreditatie generlei aansprakelijkheid aanvaardt.

Buro Blauw B.V. Nude 54, 6702 EB Wageningen
Telefoon: (0317) 466699, Telefax: (0317) 426111, E-mail: info@buroblauw.nl
K.v.K. 09064003 Arnhem, BTW-nummer NL91.91.033.B01
Algemene leveringsvoorwaarden gedeponeerd bij Kamer van Koophandel Arnhem

# F Gedetailleerde meetgegevens

| **Algemeen** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Datum meting | 6-9-2018 | Wandfactor en type | 0,995 | Glad |
| Bronnummer | 1 | Kanaalvorm | Rond | |
| Bronomschrijving | Smeltoven | | | |

| **Meetpositie** | |
|---|---|
| Locatie | Container |
| Oriëntatie meetvlak | Horizontaal |

| **Meetvlakbeoordeling** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Norm | Meting 1.1 | Meting 1.2 | Meting 1.3 |
| Hoek gassnelheid (tot kanaalas) | ≤ 15° | 0 | 0 | 0 |
| Oppervlak meetvlak | ≥ 0,07 $m^2$ | 0,1414 | 0,1414 | 0,1414 |
| Geen negatieve gasstroom | > 0 m/s | Allen > 0 | Allen > 0 | Allen > 0 |
| Drukverschil pitotbuis | > 5 Pa | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Vmax:Vmin | < 3 : 1 | 1,2 | 1,2 | 1,1 |
| Afwijking gemiddelde snelheid per as | < 5% | | | |
| Afwijking individuele temperatuur | < 5% | 0,0 | 0,0 | 0,1 |

| **Onzekerheidsberekening debiet** | Meetafwijking | Meetafwijking | Meetonzekerheid | Meetonzekerheid |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | exclusief meetvlak | inclusief meetvlak | 95%BI, (excl. meetvlak) | 95%BI, (incl. meetvlak) |
| Meetvlak | --- | 74,8% | --- | --- |
| Afkeurcriteria | 2,6% | 74,9% | 5,2% | 149,8% |

| **Debiet** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 1.1 | Meting 1.2 | Meting 1.3 |
| Tijdstip | [uu:mm] | 10:10 | 10:43 | 11:12 |
| $Diameter_{hydr.}$ | [m] | 0,300 | 0,300 | 0,300 |
| Oppervlak | [$m^2$] | 0,1414 | 0,1414 | 0,1414 |
| Temperatuur | [°C] | 52,0 | 50,2 | 48,6 |
| Statische druk | [Pa] | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Absolute druk | [hPa] | 1012,3 | 1012,5 | 1012,4 |
| Vochtgehalte | [$g/m_o^3$] | 32,2 | 15,0 | 14,5 |
| Luchtsnelheid | [m/s] | 1,1 | 1,4 | 1,1 |
| Correctiefactor hoek afgasstroom | [-] | 1 | 1 | 1 |
| Debiet ( bedrijfsomstandigheden ) | [$m^3$/uur] | 574 | 700 | 542 |
| Debiet ( normaalomstandigheden ) | [$m_o^3$/uur] | **463** | **580** | **451** |
| Debiet ( 20 °C, vochtig ) | [$m_{20}^3$/uur]$_{vocht}$ | **516** | **634** | **493** |
| Debiet ( 0 °C, vochtig ) | [$m_o^3$/uur]$_{vocht}$ | **481** | **591** | **459** |

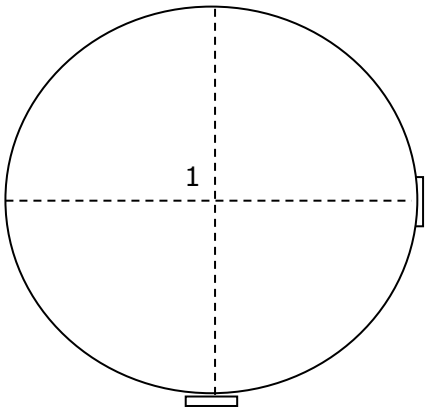
## F. Vervolg gedetailleerde meetgegevens

| **Geur** | **Smeltoven** | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 1.1 | Meting 1.2 | Meting 1.3 |
| Starttijd | [uu:mm] | 09:33 | 10:09 | 10:45 |
| Eindtijd | [uu:mm] | 10:03 | 10:39 | 11:15 |
| Monstercode | [-] | 2018LO-52-178 | 2018LO-52-23 | 2018LO-52-175 |
| Voorverdunning | [-] | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Drift voorverdunning | < 11,4 % | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Geurconcentratie certificaat | [$ou_E/m^3$] | 906 | 745 | 1099 |
| Geurconcentratie in odourunits | [$ou_E/m^3$] | 906 | 745 | 1099 |
| Geuremissie in odourunits | [$Mou_E$/uur] | 0,47 | 0,47 | 0,54 |
| Veldblanco: | [$ou_E/m^3$] | | | |
| Toetsing veldblanco | [-] | | | |

| **Toegepaste apparatuur** | **Apparatuur-id** | **Samenstelling lucht** | |
|---|---|---|---|
| Stackdiluter | | Stikstof [%] | 78,00 |
| Flowmeter | | Zuurstof [%] | 21,00 |
| | | Kooldioxide [%] | 0,04 |
| Temperatuur verwarmingsmantel [°C] | N.v.t. | | |
| Temperatuur verwarmde sonde [°C] | N.v.t. | | |

| **Onzekerheidsberekening geurconcentratie** | Onzekerheidsfactor |
|---|---|
| Omschrijving | 95%BI |
| Afkeurcriteria | 1,12 |

Schematische weergave van het meetvlak van de 2 afzuigingen van de smeltoven




| Meetpunt | Afstand vanaf de wand [cm] |
|---|---|
| 1 | 15 |
| Diameter | 30 |

Figuur F.1 Schematisch overzicht van het meetvlak met de verdeling van de traversepunten

## F. Vervolg gedetailleerde meetgegevens

| **Algemeen** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Datum meting | 5-9-2018 | Wandfactor en type | 0,995 | Glad |
| Bronnummer | 2 | Kanaalvorm | Rond | |
| Bronomschrijving | Afzuiging maakketels B1tmB6 | | | |

| **Meetpositie** | |
|---|---|
| Locatie | Dak |
| Oriëntatie meetvlak | Vertikaal |

| **Meetvlakbeoordeling** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Norm | Meting 2.1 | Meting 2.2 | Meting 2.3 |
| Hoek gassnelheid (tot kanaalas) | ≤ 15° | 0 | 0 | 0 |
| Oppervlak meetvlak | ≥ 0,07 $m^2$ | 0,1018 | 0,1018 | 0,1018 |
| Geen negatieve gasstroom | > 0 m/s | Allen > 0 | Allen > 0 | Allen > 0 |
| Drukverschil pitotbuis | > 5 Pa | 7 | 5 | 6 |
| Vmax:Vmin | < 3 : 1 | 1,8 | 2,0 | 1,7 |
| Afwijking gemiddelde snelheid per as | < 5% | 13,6 | 37,4 | 11,6 |
| Afwijking individuele temperatuur | < 5% | 0,2 | 0,1 | 0,2 |

| **Onzekerheidsberekening debiet** | Meetafwijking | Meetafwijking | Meetonzekerheid | Meetonzekerheid |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | exclusief meetvlak | inclusief meetvlak | 95%BI, (excl. meetvlak) | 95%BI, (incl. meetvlak) |
| Meetvlak | --- | 20,7% | --- | --- |
| Afkeurcriteria | 2,6% | 20,8% | 5,3% | 41,7% |

| **Debiet** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 2.1 | Meting 2.2 | Meting 2.3 |
| Tijdstip | [uu:mm] | 11:48 | 12:34 | 15:02 |
| $Diameter_{hydr.}$ | [m] | 0,360 | 0,360 | 0,360 |
| Oppervlak | [$m^2$] | 0,1018 | 0,1018 | 0,1018 |
| Temperatuur | [°C] | 51,3 | 49,7 | 60,3 |
| Statische druk | [Pa] | 2,9 | 2,9 | -5,7 |
| Absolute druk | [hPa] | 1017,7 | 1017,7 | 1016,0 |
| Vochtgehalte | [$g/m_o^3$] | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| Luchtsnelheid | [m/s] | 5,1 | 4,8 | 4,9 |
| Correctiefactor hoek afgasstroom | [-] | 1 | 1 | 1 |
| Debiet ( bedrijfsomstandigheden ) | [$m^3$/uur] | 1865 | 1761 | 1779 |
| Debiet ( normaalomstandigheden ) | [$m_o^3$/uur] | **1546** | **1467** | **1432** |
| Debiet ( 20 °C, vochtig ) | [$m_{20}^3$/uur]$_{vocht}$ | **1692** | **1605** | **1567** |
| Debiet ( 0 °C, vochtig ) | [$m_o^3$/uur]$_{vocht}$ | **1577** | **1497** | **1461** |

| **Toegepaste apparatuur** | Sensor id |
|---|---|
| Barometer | D20 |
| Drukverschilmeter | DV119 |
| Temperatuurmeter | T77 |
| Luchtsnelheidsmeter | LP9 |
| Vochtmeter | RV31 |

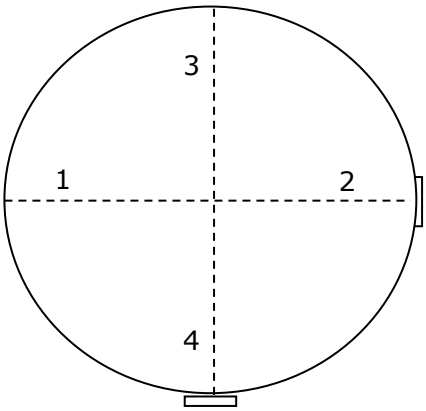
## F. Vervolg gedetailleerde meetgegevens

| **Geur** | **Maakketels** | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 2.1 | Meting 2.2 | Meting 2.3 |
| Starttijd | [uu:mm] | 11:38 | 12:11 | 12:51 |
| Eindtijd | [uu:mm] | 12:08 | 12:41 | 13:21 |
| Monstercode | [-] | 2018LO-52-103 | 2018LO-52-46 | 2018LO-52-167 |
| Voorverdunning | [-] | 8,27 | 8,35 | 8,39 |
| Drift voorverdunning | < 11,4 % | 0,0% | 1,9% | 1,0% |
| Geurconcentratie certificaat | [$ou_E/m^3$] | 213 | 211 | 178 |
| Geurconcentratie in odourunits | [$ou_E/m^3$] | 1761 | 1761 | 1493 |
| Geuremissie in odourunits | [$Mou_E$/uur] | 3 | 3 | 2 |
| Veldblanco: 2018LO-52-6 | [$ou_E/m^3$] | N.A. | | |
| Toetsing veldblanco | [-] | Goed | | |

| **Toegepaste apparatuur** | **Apparatuur-id** | **Samenstelling lucht** | |
|---|---|---|---|
| Stackdiluter | EPM-4 | Stikstof [%] | 78,00 |
| Flowmeter | DC-4 | Zuurstof [%] | 21,00 |
| | | Kooldioxide [%] | 0,04 |
| Temperatuur verwarmingsmantel [°C] | N.v.t. | | |
| Temperatuur verwarmde sonde [°C] | N.v.t. | | |

| **Onzekerheidsberekening geurconcentratie** | Onzekerheidsfactor |
|---|---|
| Omschrijving | 95%BI |
| Afkeurcriteria | 1,13 |

Schematische weergave van het meetvlak van de afzuiging van de maakketels




| Meetpunt | Afstand vanaf de wand [cm] |
|---|---|
| 1 / 2 / 3 / 4 | 5 |
| Diameter | 36 |

Figuur F.2 Schematisch overzicht van het meetvlak met de verdeling van de traversepunten

## F. Vervolg gedetailleerde meetgegevens

| **Algemeen** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Datum meting | 5-9-2018 | Wandfactor en type | 0,995 | Glad |
| Bronnummer | 3 | Kanaalvorm | Rond | |
| Bronomschrijving | Tank 18 | | | |

| **Meetpositie** | |
|---|---|
| Locatie | Tank |
| Oriëntatie meetvlak | Horizontaal |

| **Meetvlakbeoordeling** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Norm | Meting 3.1 | Meting 3.2 | Meting 3.3 |
| Hoek gassnelheid (tot kanaalas) | ≤ 15° | 0 | 0 | 0 |
| Oppervlak meetvlak | ≥ 0,07 $m^2$ | 0,0079 | 0,0079 | 0,0079 |
| Geen negatieve gasstroom | > 0 m/s | Allen > 0 | Allen > 0 | Allen > 0 |
| Drukverschil pitotbuis | > 5 Pa | 2 | 3 | 3 |
| Vmax:Vmin | < 3 : 1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Afwijking gemiddelde snelheid per as | < 5% | | | |
| Afwijking individuele temperatuur | < 5% | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| **Onzekerheidsberekening debiet** | Meetafwijking | Meetafwijking | Meetonzekerheid | Meetonzekerheid |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | exclusief meetvlak | inclusief meetvlak | 95%BI, (excl. meetvlak) | 95%BI, (incl. meetvlak) |
| Meetvlak | --- | | --- | --- |
| Afkeurcriteria | 2,7% | | 5,5% | |

| **Debiet** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 3.1 | Meting 3.2 | Meting 3.3 |
| Tijdstip | [uu:mm] | 14:03 | 13:50 | 14:10 |
| $Diameter_{hydr.}$ | [m] | 0,100 | 0,100 | 0,100 |
| Oppervlak | [$m^2$] | 0,0079 | 0,0079 | 0,0079 |
| Temperatuur | [°C] | 46,4 | 50,4 | 49,4 |
| Statische druk | [Pa] | -5,7 | -5,7 | -5,7 |
| Absolute druk | [hPa] | 1017,5 | 1017,5 | 1017,5 |
| Vochtgehalte | [g/$m_o^3$] | 30,9 | 37,4 | 23,7 |
| Luchtsnelheid | [m/s] | 1,9 | 2,3 | 2,3 |
| Correctiefactor hoek afgasstroom | [-] | 1 | 1 | 1 |
| Debiet ( bedrijfsomstandigheden ) | [$m^3$/uur] | 53 | 65 | 65 |
| Debiet ( normaalomstandigheden ) | [$m_o^3$/uur] | **44** | **53** | **54** |
| Debiet ( 20 °C, vochtig ) | [$m_{20}^3$/uur]$_{vocht}$ | **49** | **59** | **60** |
| Debiet ( 0 °C, vochtig ) | [$m_o^3$/uur]$_{vocht}$ | **46** | **55** | **56** |

| **Toegepaste apparatuur** | Sensor id |
|---|---|
| Barometer | D21 |
| Drukverschilmeter | DV113 |
| Temperatuurmeter | T74 |
| Luchtsnelheidsmeter | LP6 |
| Vochtmeter | RV36 |

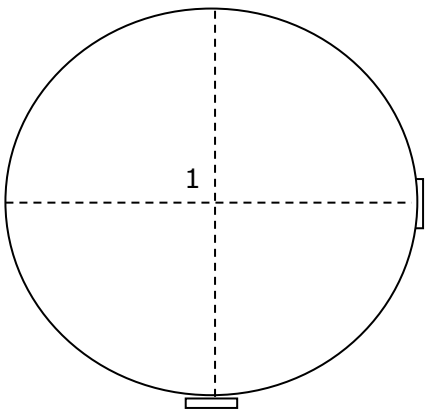
## F. Vervolg gedetailleerde meetgegevens

| **Geur** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Omschrijving | Eenheid | Meting 3.1 | Meting 3.2 | Meting 3.3 |
| Starttijd | [uu:mm] | 13:42 | 14:05 | 14:20 |
| Eindtijd | [uu:mm] | 14:00 | 14:20 | 14:32 |
| Monstercode | [-] | 2018LO-52-98 | 2018LO-52-41 | 2018LO-52-22 |
| Voorverdunning | [-] | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Drift voorverdunning | < 11,4 % | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Geurconcentratie certificaat | [$ou_E/m^3$] | 258 | 357 | 411 |
| Geurconcentratie in odourunits | [$ou_E/m^3$] | 258 | 357 | 411 |
| Geuremissie in odourunits | [$Mou_E$/uur] | 0,013 | 0,021 | 0,024 |
| Veldblanco: | [$ou_E/m^3$] | | | |
| Toetsing veldblanco | [-] | | | |

| **Toegepaste apparatuur** | **Apparatuur-id** | **Samenstelling lucht** | |
|---|---|---|---|
| Stackdiluter | | Stikstof [%] | 78,00 |
| Flowmeter | | Zuurstof [%] | 21,00 |
| | | Kooldioxide [%] | 0,04 |
| Temperatuur verwarmingsmantel [°C] | N.v.t. | | |
| Temperatuur verwarmde sonde [°C] | N.v.t. | | |

| **Onzekerheidsberekening geurconcentratie** | Onzekerheidsfactor |
|---|---|
| Omschrijving | 95%BI |
| Afkeurcriteria | 1,12 |

Schematische weergave van het meetvlak van tank 18




| Meetpunt | Afstand vanaf de wand [cm] |
|---|---|
| 1 | 5 |
| Diameter | 10 |

Figuur F.3 Schematisch overzicht van het meetvlak met de verdeling van de traversepunten

## VERANTWOORDING

| | |
|---|---|
| Rapporttitel | GEUREMISSIE-ONDERZOEK BIJ PARAMELT IN HEERHUGOWAARD |
| Subtitel | Resultaten van de metingen aan een procesafzuiging, een tank en een smeltoven |
| Rapportnummer | BL2018.9095.01-V02 |
| | Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel |
| Trefwoorden | Geur; emissie; hedonische waarde |
| Opdrachtgever | Gemeente Heerhugowaard |
| Adres | Postbus 390<br>1700 J Heerhugowaard |
| Contactpersoon | Mevr. Adams |
| Uitvoerder(s) | Raoul van Onzenoort en Sezar Özbay |
| Auteur | Raoul van Onzenoort |
| Functie auteur | Projectleider |
| Paraaf auteur | R |
| Controleur | Ir Mark Kosters |
| Functie controleur | Projectleider meetdienst |
| Paraaf controleur | MK |
| Datum | September 2018 |

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

**GEURONDERZOEK DRIE BEDRIJVEN DE VAANDEL TE HEERHUGOWAARD**

Toets aan aanvaardbaar geurhinderniveau ter hoogte van voorgenomen woningbouw

Rapportnummer: BL2018.8965.01-V01
13 november 2018

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

**GEURONDERZOEK DRIE BEDRIJVEN DE VAANDEL TE HEERHUGOWAARD**

Toets aan aanvaardbaar geurhinderniveau ter hoogte van voorgenomen woningbouw

Rapportnummer: BL2018.8965.01-V01
13 november 2018

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

**INHOUDSOPGAVE**

1 INLEIDING ..... 3

2 AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU GEUR ..... 4
2.1 Goed woon- en leefklimaat voor geur ..... 4
2.2 Activiteitenbesluit ..... 4
2.3 Geurbeleid provincie Noord-Holland ..... 4

3 SITUATIEBESCHRIJVING ..... 6
3.1 Locatie ..... 6
3.2 Beschrijving inrichtingen en vaststellen geurbronnen ..... 7

4 EMISSIESCHATTINGEN ..... 9
4.1 Bukom ..... 9
4.2 Burg ..... 9
4.3 Paramelt ..... 10
4.4 Samenvatting emissieschatting ..... 10

5 VERSPREIDINGSBEREKENINGEN ..... 12
5.1 Rekenmodel ..... 12
5.2 Resultaten ..... 13

6 CONCLUSIES ..... 15

7 LITERATUURLIJST ..... 16

BIJLAGEN ..... 17
A Journaalbestand modelberekening ..... 18

VERANTWOORDING ..... 22

# 1 INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard een geuronderzoek uitgevoerd om de geurbelasting ter hoogte van plangebied De Vaandel te bepalen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van voorgenomen woningbouw nabij mogelijk geurrelevante bedrijven op bedrijventerrein Zandhorst.

De doelstelling van dit onderzoek is om de te verwachten geurconcentratie ter hoogte van het plangebied te toetsen aan een aanvaardbaar geurhinderniveau.

De geuremissies van de inrichtingen van Bukom Service Beheer B.V. aan de Newtonstraat 8 (verder: Bukom), De Burg B.V. aan de Marconistraat 26 (verder: Burg) en Paramelt B.V. aan de Costerstraat 18 (verder: Paramelt) zijn in kaart gebracht op basis van kentallen uit eerdere metingen of metingen op locatie. Vervolgens is met verspreidingsberekeningen de te verwachten geurbelasting in de omgeving van de inrichtingen berekend. De berekende geurbelasting ter hoogte van de beoogde ontwikkelingslocaties is vergeleken met een aanvaardbaar geurhinderniveau, zoals vastgesteld in de beleidsregel van de provincie Noord-Holland.

In dit rapport wordt eerst een relevant toetsingskader (aanvaardbaar geurhinderniveau) besproken in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt de situatie beschreven. De emissieschattingen worden in hoofdstuk 4 gegeven. In hoofdstuk 5 worden de modelberekeningen en resultaten getoond. De conclusies van het onderzoek worden geformuleerd in hoofdstuk 6.

# 2 AANVAARDBAAR HINDERNIVEAU GEUR

## 2.1 Goed woon- en leefklimaat voor geur

Het bevoegd gezag zorgt bij ruimtelijke plannen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit gebeurt in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" (art 3.1 Wro). Het beginsel van een goede ruimtelijke ordening blijft van toepassing voor alle ruimtelijke ontwikkelingen. Bij voorgenomen nieuwbouw van woningen moet voor het garanderen van een goede ruimtelijke ordening op de voorgenomen bouwlocatie sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat voor geur.

Als op de voorgenomen bouwlocatie voldaan wordt aan het aanvaardbaar hinderniveau, is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor geur. Het voldoen aan een aanvaardbaar hinderniveau en het toetsen daaraan wordt tevens voor inrichtingen beschreven in het Activiteitenbesluit.

## 2.2 Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit afdeling 2.3 is van toepassing indien er voor emissies naar de lucht geen eisen zijn opgenomen in BREF's of in hoofdstukken 3 tot en met 5 van het Activiteitenbesluit. Voor de drie bedrijven zijn geen aparte eisen inzake geur opgenomen. Voor deze activiteiten is zodoende Artikel 2.7a uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

In Artikel 2.7a lid 1 staat:

> "Indien bij een activiteit emissies naar de lucht plaatsvinden, wordt daarbij geurhinder bij geurgevoelige objecten voorkomen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is wordt de geurhinder tot een aanvaardbaar niveau beperkt."

Lid 2 stelt dat een eventueel geuronderzoek dient te worden uitgevoerd conform NTA 9065. Lid 3 benoemt zes aspecten waarmee tenminste rekening moet worden gehouden bij het vaststellen van een aanvaardbaar geurhinderniveau.

De provincie Noord-Holland heeft invulling gegeven aan deze eisen in een eigen geurbeleid (1). De gemeente Heerhugowaard is gelegen in de provincie Noord-Holland. Voor het vaststellen van een aanvaardbaar hinderniveau wordt in dit onderzoek aangesloten bij deze beleidsregels.

## 2.3 Geurbeleid provincie Noord-Holland

Het geurbeleid is gebaseerd op voor hedonisch gewogen geurbelasting. Het gaat om geurconcentraties gewogen voor H=-1. Tevens wordt er onderscheid gemaakt tussen geurgevoelige, minder geurgevoelige en overig geurgevoelige objecten. Geurgevoelige objecten zijn onder meer aaneengesloten woonbebouwing, ziekenhuizen of scholen. Minder geurgevoelige objecten zijn bijvoorbeeld woningen in het landelijk gebied of verspreid liggende woningen, alsmede recreatiegebieden voor dagrecreatie. De beoogde objecten zwembad en sporthal kunnen worden gerekend tot minder geurgevoelige objecten. De beoogde school is een geurgevoelig object.

Tabel 2.1 toont het toetsingskader dat in dit beleid is vastgelegd voor bestaande activiteiten. Voor nieuwe activiteiten geldt de richtwaarde als grenswaarde. Aangezien er

sprake is van nieuw te bouwen geurgevoelige locaties, is het redelijk om uit te gaan van de richtwaarde als aanvaardbaar hinderniveau.

Tabel 2.1. Toetsingskader geurbeleid Provincie Noord-Holland

| **Soort object** | **98-percentiel [$ou_E$(H=-1)/$m^3$]** | | **99,9-percentiel [$ou_E$(H=-1)/$m^3$]** | |
|---|---|---|---|---|
| | Richtwaarde | Grenswaarde | Richtwaarde | Grenswaarde |
| Geurgevoelig | 0,5 | 1 | 2 | 4 |
| Minder geurgevoelig | 1 | 2 | 4 | 8 |
| Overige geurgevoelig | 10 | 20 | 40 | 80 |

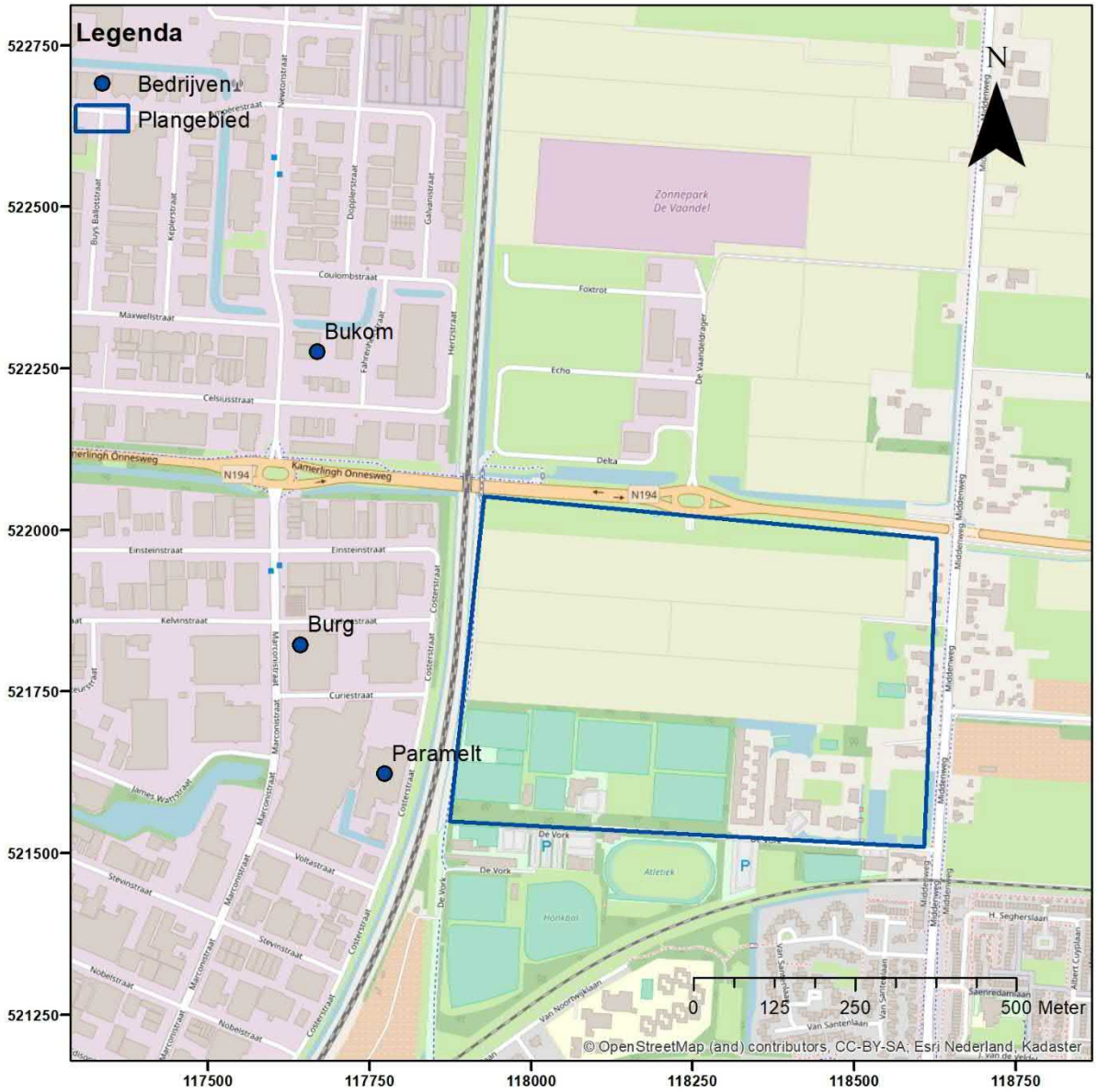
Terwijl het aanvaardbaar hinderniveau in eerste instantie van toepassing is op één inrichting, beschrijft het geurbeleid dat bij meerdere bij elkaar gelegen geurbronnen (dus ook van verschillende inrichtingen) ook cumulatief getoetst kan worden. Het bevoegd gezag bepaalt het aanvaardbaar hinderniveau in deze. De meest strenge interpretatie is om ook bij de cumulatie van beide inrichtingen het aanvaardbaar hinderniveau vast te leggen ter hoogte van de richtwaarde.

# 3 SITUATIEBESCHRIJVING

## 3.1 Locatie

Het plangebied De Vaandel is gelegen naast een bedrijventerrein. Op het bedrijventerrein zijn door de gemeente drie bedrijven aangewezen waarvan de geuremissies in kaart dienen te worden gebracht.

Figuur 3.1 toont een overzicht van het plangebied en de betreffende bedrijven.




Figuur 3.1 Locatie plangebied, (geurbronnen van) bedrijven) en geurwaarnemingen.

## 3.2 Beschrijving inrichtingen en vaststellen geurbronnen

### 3.2.1 Bukom

De inrichting van Bukom aan de Newtonstraat 4 verwerkt industrieel afval en plantaardige oliën en vetten tot recyclebare grondstoffen. Bukom ligt op een afstand van circa 330 meter van de grens van het plangebied.

De verwerkingshal wordt afgezogen, deze ruimtelucht wordt over twee gaswassers geleid, en over een hoge schoorsteen geëmitteerd. Dit is de belangrijkste geurbron bij Bukom. Aanvullend wordt in dit onderzoek een emissie geschat welke vrij kan komen gedurende verladingen.

Tevens is er sprake van een geur welke op de inrichting rondom de hal aanwezig is (zogenaamde 'nestgeur'). Deze geur zal echter niet ver worden getransporteerd. Deze geurbron is – gezien de afstand van Burcom tot de voorgenomen nieuwbouwlocatie – niet relevant voor dit onderzoek.

De emissies op de inrichting van Bukom kunnen vrijkomen gedurende de bedrijfsuren van maandag t/m zaterdag 06:00-18:00 (circa 3.744 uur/jaar).

### 3.2.2 Burg

Op de inrichting van Burg aan de Marconistraat 26 te Heerhugowaard wordt in acetatoren azijn gebrouwen vanuit alcohol. Burg ligt op een afstand van circa 210 m van de grens van het plangebied.

De proceslucht wordt geleid over een gaswasser, en via een schoorsteen bovendaks geëmitteerd. Tijdens de uitvoering van dit onderzoek werd bij Burg op de inrichting verbouwd, waarbij onder meer een extra acetator en een nieuwe gaswasser alsmede een nieuwe schoorsteen in gebruik zullen worden genomen. Op een tankerpark worden grondstoffen gelost en gereed product geladen.

De Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord heeft ten aanzien van eventuele geuremissies bij het proces van Burg het volgende gesteld: "De emissies die vrijkomen bij het maken van deze producten zijn nihil omdat het een volledig gesloten productie proces betreft. Hierdoor is geen sprake van geuremissie." Burg zelf heeft op vragen van Buro Blauw tevens aangegeven dat het productieproces zo is ingericht dat de geur verwaarloosbaar is na de gaswasser. Om deze reden worden eventuele emissies na de gaswasser verwaarloosbaar geacht en in dit onderzoek niet als geurbron meegenomen.

Voor Burg wordt één mogelijke geurbron onderscheiden: verdringingslucht gedurende verladingen op het tankerpark.

Voor de emissies van verladingen wordt in dit onderzoek worst case verondersteld dat deze gedurende alle uren van de dag, het gehele jaar kunnen voorkomen (8.760 uur/jaar).

### 3.2.3 PARAMELT

Op de inrichting van Paramelt aan de Costerstraat 18 te Heerhugowaard worden diverse wasmengsels geproduceerd. Paramelt ligt op een afstand van circa 70 meter van de grens van het plangebied.

Op het buitenterrein is een smeltcontainer waaruit geuremissies vrij kunnen komen. Inpandig zijn er verschillende mengketels welke via verschillende centrale ventilaties worden afgezogen. Op het buitenterrein zijn verschillende tanks waarvan alleen passief (bij verladingen) lucht naar buiten komt.

Buro Blauw heeft metingen uitgevoerd aan de smeltcontainer, de procesemissies van de mengketels en de verdringingslucht gedurende verladen bij een tank. Mogelijk komen er daarnaast nog diffuse emissies vrij vanuit productieafdelingen, door openingen in de productiegebouwen. Deze emissies worden in dit onderzoek verdisconteerd door de emissies gebaseerd op de metingen op te schalen.

De smeltcontainer wordt 16 uur per dag, 5 dagen per week gedurende 48 weken ingezet. In dit onderzoek wordt desondanks worst case uitgegaan van 52 weken per jaar (circa 4.160 uur/jaar). De procesemissies kunnen voorkomen gedurende 24 uur/dag, 5 dagen per week, 52 weken/jaar (circa 6.240 uur/jaar). Voor de verladingen geldt dat die maximaal 8 per dag voorkomen. Wanneer er van wordt uitgegaan dat dit verspreid is over 8 verschillende uren, 5 dagen per week, 52 weken per jaar, dan kunnen deze emissies gedurende circa 2.080 uur/jaar voorkomen.

### 3.2.4 SAMENVATTING GEURBRONNEN

Tabel 3.1 toont een samenvatting van de geurbronnen welke in dit onderzoek worden beschouwd.

Tabel 3.1 Samenvatting geurbronnen op de inrichtingen van Bukom, Burg en Paramelt.

| Bedrijf | Bron | Emissieduur [uur/jaar] |
|---|---|---|
| Bukom | Schoorsteen | 3.744 |
| Bukom | Verladingen | 3.744 |
| Burg | Verladingen | 8.760 |
| Paramelt | Smeltcontainer | 4.160 |
| Paramelt | Procesemissies | 6.240 |
| Paramelt | Verladingen | 2.080 |

# 4 EMISSIESCHATTINGEN

## 4.1 Bukom

Buro Blauw heeft in 1999 bij Bukom de geuremissie van het verwaardingsproces na de gaswasinstallaties bepaald (2). De geurconcentratie in de uitgaande lucht was 30.794 $ou_E/m^3$ en de emissie betrof 69,5 $Mou_E$/uur. Buro Blauw is van mening dat deze emissie in ieder geval geen onderschatting is van de emissie in de huidige situatie, met name om de volgende twee redenen:

1. In een geuronderzoek inzake verdringingslucht van verwarmde tanks met plantaardige en dierlijke vetten en 'used cooking oil' wordt een geurconcentratie aangehouden van 16.538 $ou_E/m^3$ (3). Het is aannemelijk dat de concentratie in de proceslucht bij Bukom na de dubbele gaswasinstallatie niet hoger zal zijn dan circa 2 maal deze concentratie;
2. Werknemers van Buro Blauw hebben op circa 300 meter afstand ten zuiden van de inrichting op 18 mei 2018 de geuremissie van de inrichting licht waargenomen (zie brief 8965_JD_Brief_8250, d.d. 24-05-2018). Op basis van data van het meest dichtbij gelegen KNMI meetstation wordt geconcludeerd dat de meteorologische omstandigheden tijdens deze waarneming als volgt waren: windrichting 320-340 graden, windsnelheid 5-7 m/s, temperatuur 283-285 K. Modelberekeningen met de emissie van 69,5 $Mou_E$/uur geven onder deze meteorologische omstandigheden een uurgemiddelde geurconcentratie van 0,43 $ou_E/m^3$. Het is aannemelijk dat bij een dergelijke uurgemiddelde concentratie op betreffende locatie de geur licht kan worden waargenomen.

Voor Bukom wordt voor de schoorsteen een emissie van 69,5 $Mou_E$/uur verondersteld.

Tevens wordt een diffuse emissie als gevolg van verdringingslucht verondersteld, te weten 16.538 $ou_E/m^3$ met 2 verladingen ofwel circa 70 $m^3$ verdringingslucht per uur. Dit resulteert in een emissie van 1,2 $Mou_E$/uur.

De emissies dienen gewogen te worden voor de concentratie bij H=-1. Deze is voor Bukom onbekend. Worst case wordt verondersteld dat H=-1 reeds bij een concentratie van 0,5 $ou_E/m^3$ wordt bereikt.

## 4.2 Burg

Bij Burg kunnen geuremissies vrijkomen met verdringingslucht gedurende lossen van ethanol en laden van gereed product.

Ethanol kan met geur waargenomen worden vanaf circa 95 $mg/m^3$ (4). 1 $m^3$ verdampt ethanol is circa 1,9 kg. Wanneer wordt verondersteld dat de geurdrempel gelijk is aan 1 $ou_E/m^3$, dan heeft de verdringingslucht van ethanol een geurconcentratie van circa 20.000 $ou_E/m^3$. Uitgaande van continu 2 verladingen per uur ofwel circa 70 $m^3$ verdringingslucht per uur wordt de geuremissie van verladingen geschat op 1,4 $Mou_E$/uur. Er wordt verondersteld dat gereed product niet meer dan een factor twee hogere emissie heeft. Voor alle verladingen wordt zodoende een uurgemiddelde emissie van 2,8 $Mou_E$/uur aangehouden.

De emissies dienen gewogen te worden voor de concentratie bij H=-1. Deze is voor Burg onbekend. Worst case wordt verondersteld dat H=-1 reeds bij een concentratie van 0,5 $ou_E/m^3$ wordt bereikt.

## 4.3 Paramelt

Buro Blauw heeft metingen uitgevoerd aan de drie onderscheiden geurbronnen bij Paramelt. De meetresultaten zijn gerapporteerd in rapport Bl2018.9095.01 (5). Tabel 4.1 vat de meetresultaten samen.

Tabel 4.1 Samenvatting meetresultaten bij Paramelt.

| Bron | Emissie [$Mou_E$/uur] | Geurconcentratie voor H=-1 [$ou_E/m^3$] |
|---|---|---|
| Smeltcontainer | 0,5 | 1,8 |
| Procesemissies (één tank) | 2,7 | 2,3 |
| Verlading (één tank) | 0,019 | 2,5 |

In het meetrapport is verder gemeld dat gedurende de metingen van de procesemissies drie van de zes tanks in gebruik waren. Van deze tanks is de meting uitgevoerd aan de afzuiging waarvan de geur door de uitvoerder van de meting in het veld het hoogste werd geacht. Hoewel de inzet van drie tanks mogelijk ook representatief is voor de gemiddelde situatie, wordt in dit onderzoek worst case voor alle bedrijfsuren de emissie zoals gemeten voor zes tanks verondersteld. Er wordt zodoende voor de procesemissies een emissie van 2,7 * 6 = 16,2 $Mou_E$/uur aangehouden.

Er is een meting uitgevoerd gedurende één verlading. Paramelt heeft aangegeven dat er maximaal acht verladingen gedurende een dag plaatsvinden. Voor het aantal emissie-uren in dit onderzoek wordt verondersteld dat deze verladingen allemaal in een ander uur plaatsvinden. Voor de emissie per uur wordt echter worst case verondersteld dat de acht verladingen tegelijk binnen één uur plaatsvinden. Dit is een overschatting. Hiermee worden tevens de eventuele diffuse emissies uit de productiegebouwen verdisconteerd. Voor verladingen wordt zodoende uitgegaan van een emissie van 0,019 * 8 = 0,15 $Mou_E$/uur.

## 4.4 Samenvatting emissieschatting

Tabel 4.2 geeft een samenvatting van de emissies welke in dit onderzoek worden aangehouden. Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen de vastgestelde emissies in [$Mou_E$/uur] en de emissies welke zijn gewogen voor de hedonische waarde [$Mou_E$(H)/uur]. De gewogen emissies worden gehanteerd voor de toetsing aan het aanvaardbaar hinderniveau.

Tabel 4.2 Samenvatting emissieschatting Bukom, Burg en Paramelt.

| Bedrijf | Bron | Emissieduur [uur/jaar] | Emissie [$Mou_E$/uur] | Hedonische waarde | Emissie [$Mou_E$(H)/uur] |
|---|---|---|---|---|---|
| Bukom | Schoorsteen | 3.744 | 69,5 | 0,5 | 139 |
| Bukom | Verladingen | 3.744 | 1,2 | 0,5 | 2,3 |
| Burg | Verladingen | 8.760 | 2,8 | 0,5 | 5,5 |
| Paramelt | Smeltcontainer | 4.160 | 0,5 | 1,8 | 0,28 |
| Paramelt | Procesemissies | 6.240 | 16,2 | 2,3 | 7,0 |
| Paramelt | Verladingen | 2.080 | 0,15 | 2,5 | 0,06 |

# 5 VERSPREIDINGSBEREKENINGEN

## 5.1 Rekenmodel

### 5.1.1 Algemeen

Berekeningen zijn uitgevoerd om de geurimmissieconcentratie ter hoogte van geurgevoelige bestemmingen in de omgeving van de bedrijven te kwantificeren. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van het softwarepakket GeoMilieu Stacks-G versie 2018.1 release juni 2018. Dit programma is een implementatie van het NNM.

Volgens het NNM dienen statistische berekeningen uitgevoerd te worden over een periode van tenminste vijf jaar. De berekeningen zijn uitgevoerd over de periode 1995 t/m 2004 zoals de beheercommissie van het NNM aanbeveelt. Met het oog op toekomstige bebouwing is een ruwheidslengte aangehouden van 1 meter (representatief voor bebouwd gebied).

Er zijn berekeningen gemaakt voor alle inrichtingen gezamenlijk. Voor een gedetailleerd overzicht van alle invoerparameters wordt verwezen naar het journaalbestand van de modelberekening (bijlage A).

### 5.1.2 Emissie en emissiepatroon

Er is gebruik gemaakt van de emissieschatting uit hoofdstuk 4. De emissies van Bukom zijn ingevoerd gedurende maandag t/m zaterdag 06:00-18:00. De emissies van Burg zijn (worst case) ingevoerd gedurende alle uren van het jaar. De emissies van de smeltcontainer van Paramelt zijn ingevoerd gedurende 7:00-23:00, maandag t/m vrijdag. De procesemissies van Paramelt zijn ingevoerd 24 uur per dag, maandag t/m zaterdag. De emissies van verlading bij Paramelt zijn ingevoerd gedurende 09:00-17:00, maandag t/m vrijdag.

### 5.1.3 Modellering

De emissies van de schoorsteen van Bukom zijn gemodelleerd als puntbron van 35 meter hoog, met een diameter van circa 30 centimeter en een debiet van circa 2.200 $m^3$/uur. De puntbron is gekoppeld aan een vervangingsgebouw met een hoogte van 10 meter dat de bebouwing op de inrichting van Bukom omsluit.

De emissies van de verladingen op de inrichtingen van Bukom, Burg en Paramelt zijn worst case gemodelleerd als puntbron op 1,5 meter hoogte zonder verticale impuls of warmteinhoud.

De emissie van de smeltcontainer op de inrichting van Paramelt is gemodelleerd als puntbron op een hoogte van 3,5 meter, worst case zonder verticale impuls of warmteinhoud.

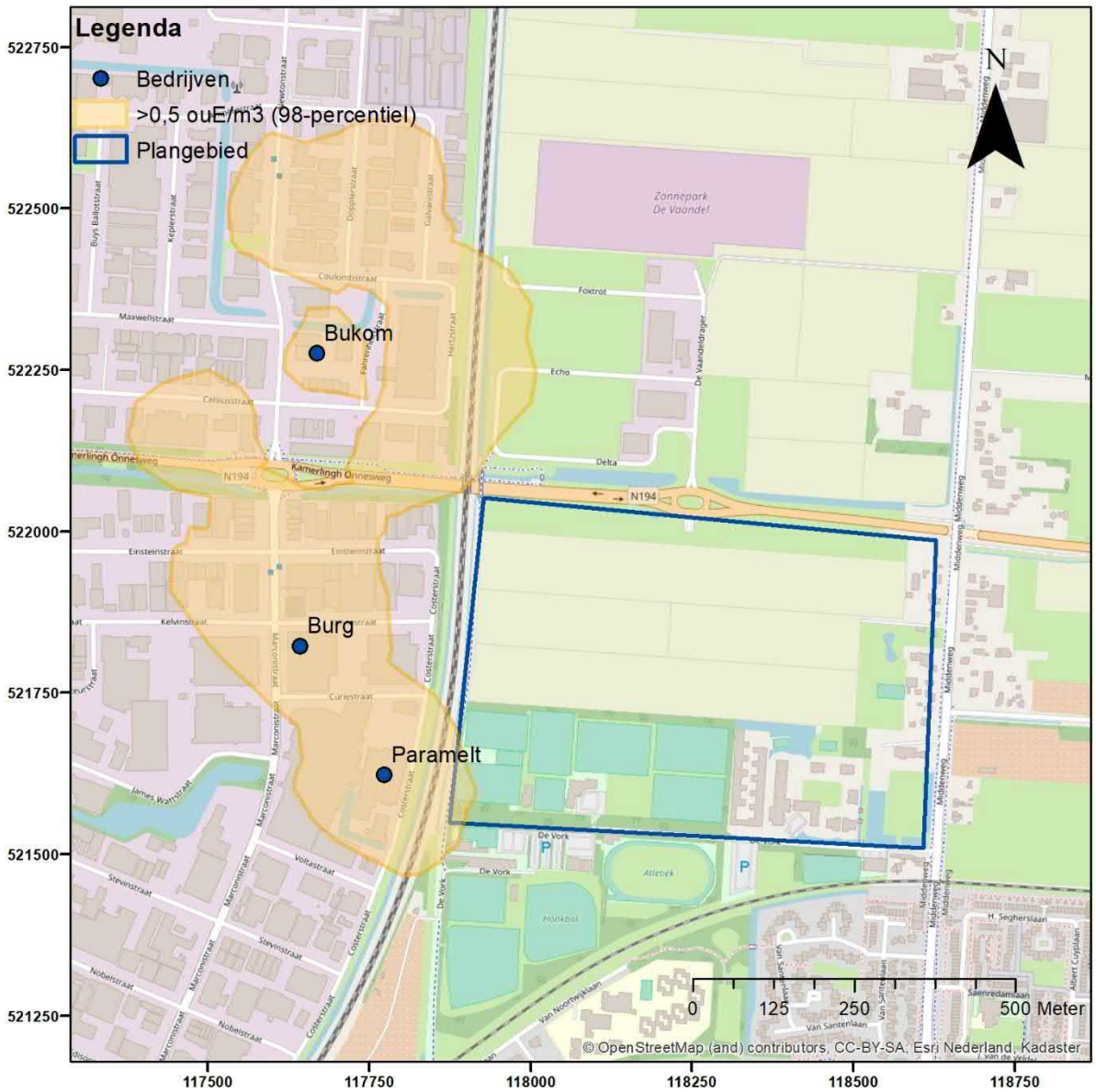
De procesemissies vinden plaats door 6 ventilatoren welke uitstromen op dakniveau op verschillende locaties op het dak. Het dakniveau van Paramelt is circa 6 tot 8 meter hoog. De emissies zijn als enkele puntbron midden op het dak worst case op 6 meter hoogte ingevoerd en gekoppeld aan een gebouw op dezelfde hoogte dat de bebouwing

van Paramelt omsluit. De emissies zijn worst case gemodelleerd zonder verticale impuls of warmteinhoud.

Voor verdere invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A (rekenjournaal van de verspreidingsberekening).

## 5.2 Resultaten

Figuur 5.1 toont de contourlijnen behorend bij de richtwaarde voor een aanvaardbaar hinderniveau (0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel). De contourlijn van 2,0 als 99,9-percentiel is kleiner dan de contourlijn voor het 98-percentiel, en wordt om die reden niet getoond.




Figuur 5.1 Contourlijn voor 0,5 $ou_E/m^3$ als 98-percentiel als gevolg van de drie bedrijven gezamenlijk.

Uit de figuur blijkt dat de contourlijn voor de richtwaarde van een aanvaardbaar hinderniveau alleen in het zuidoosten voor een klein gedeelte over het plangebied valt. De geurbelasting als gevolg van de drie bedrijven gezamenlijk voldoet buiten deze

contourlijn aan het aanvaardbaar hinderniveau. Ter hoogte van woningbouw buiten deze contourlijn is geen onaanvaardbare geurhinder te verwachten als gevolg van de bedrijven Bukom, Burg en Paramelt.

# 6 CONCLUSIES

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard een geuronderzoek uitgevoerd om de geurbelasting ter hoogte van plangebied De Vaandel te bepalen. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van voorgenomen woningbouw nabij mogelijk geurrelevante bedrijven op bedrijventerrein Zandhorst.

Met behulp van emissiemetingen, schattingen en verspreidingsberekeningen is de geurbelasting als gevolg van Bukom, Burg en Paramelt ter hoogte van het plangebied in kaart gebracht en getoetst aan het aanvaardbaar hinderniveau zoals vastgesteld in de beleidsregel van de provincie Noord-Holland. Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De contourlijnen van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel en 2,0 $ou_E(H)/m^3$ als 99,9-percentiel vallen over een beperkt gedeelte van het plangebied. Ter hoogte van het plangebied wordt buiten deze contourlijnen voldaan aan de richtwaarde voor een aanvaardbaar hinderniveau;

- De emissies van de inrichtingen zijn op verschillende onderdelen geschat met worst case aannames. De berekende geurbelasting kan worden beschouwd als een worst case geurbelasting;

- Bij woningbouw ter hoogte van het plangebied buiten de contourlijnen wordt voldaan aan een aanvaardbaar geurhinderniveau. Hierbij is sprake van een goed woon- en leefklimaat voor geur.

# 7 LITERATUURLIJST

1. **Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.** *Vaststelling beleidsregel beoordeling geurhinder inrichtingen Noord-Holland.* Haarlem : Provincie Noord-Holland, 2014. 2014_112.
2. **Buro Blauw B.V.** *Geuronderzoek Bukom Heerhugowaard.* Wageningen : Buro Blauw B.V., 1999. BL99.1146.01.
3. —. *Geuronderzoek Count Terminal Rotterdam B.V. Fase 1.* Wageningen : Buro Blauw B.V., 2018. BL2018.8989.01.
4. **Dutch Expert Committee on Occupational Standards.** *Ethanol (ethyl alcohol), Evaluation of health effects from occupational exposure.* Den Haag : Dutch Expert Committee on Occupational Standards, 2006. 2006/06OSH.
5. **Buro Blauw B.V.** *Geuremissie-onderzoek bij Paramelt in Heerhugowaard.* Wageningen : Buro Blauw B.V., 2018. BL2018.9095.01.

**BIJLAGEN**

# A Journaalbestand modelberekening

```
             STACKS+ VERSIE 2018.1
              Release 1 juni 2018

imodus=       1
n u10=       0
n u102=       0
n u103=       0
n u104=       0



runidentificatie  GM-STACKS-GEUR-1995
Stof-identificatie:                      GEUR

start datum/tijd:            12-11-2018 18:10:33
datum/tijd journaal bestand: 12-11-2018 18:10:54

BEREKENINGRESULTATEN


Percentielen voor    1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Berekening uitgevoerd met alle meteo uit Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de achtergrondconcentratie (en meteo)  is bepaald :   117713  521914
De basis-meteorologie EN afgeleide meteo (u*, L etc) is via de PreSRM verkregen
opgegeven emissie-bestand C:\Users\JANDIR~1.DIN\AppData\Local\Temp\GEOMILIEU\CORE_1\0-0-
B\emis.dat
Alleen bron(nen)-bijdragen berekend!
opgegeven referentiejaar:   1995


Doorgerekende (meteo)periode
   Start datum/tijd:  1- 1-1995  1:00 h
   Eind  datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Historische berekeningen

Aantal meteo-uren waarmee gerekend is               :    87672


De windroos: frekwentie van voorkomen van de windsektoren(uren, %) op receptor-lokatie
                                                 met coordinaten:     117713    521914
gem.  windsnelheid, neerslagsom
sektor(van-tot) uren     %      ws neerslag(mm)  windstil

 1  (-15- 15):  4620.0   5.3     3.4   335.00       0
 2  ( 15- 45):  4830.0   5.5     3.7   212.90       0
 3  ( 45- 75):  7341.0   8.4     3.8   222.60       0
 4  ( 75-105):  5978.0   6.8     3.4   227.90       0
 5  (105-135):  5072.0   5.8     3.2   389.25       0
 6  (135-165):  6695.0   7.6     3.4   576.45       0
 7  (165-195):  8778.0  10.0     4.0  1094.94       0
 8  (195-225): 11867.0  13.5     4.5  2033.92       0
 9  (225-255): 10010.0  11.4     5.6  1614.11       0
10  (255-285):  8997.0  10.3     4.6   972.34       0
11  (285-315):  7246.0   8.3     4.1   912.79       0
```

```
12  (315-345):  6238.0   7.1     3.7   611.85       0
gemiddeld/som:      0.0          4.1  9204.05

lengtegraad: :   5.0
breedtegraad: :  52.0
Bodemvochtigheid-index:     1.00
Albedo (bodemweerkaatsingscoefficient):     0.20

Percentielen voor    1-uurgemiddelde concentraties
In het percentielenbestand is aangegeven op hoeveel uur(blokken)
de percentielwaarden betrekking hebben, de hoge percentielen
kunnen bij een gering aantal berekeningsuren daardoor
minder nauwkeurig zijn! (laatste regel in percentielbestand)

Aantal receptorpunten                10
Terreinruwheid receptor gebied [m]:   1.0000
Ophoging windprofiel door gesloten obstakels (z0-displacement) :      0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]:      1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie [ouE/m3]:      0.01192
hoogste gem. concentratiewaarde in het grid:      0.01881
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:      1.82184
   Coordinaten  (x,y):       117500,      521600
   Datum/tijd   (yy,mm,dd,hh):  1996   9  24   9

Aantal bronnen            :        6

*********  Brongegevens van bron   :    1
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 224] "Bukom 1/2, Bukom - Schoorsteen"

X-positie van de bron [m]:            117668
Y-positie van de bron [m]:            522276
langste zijde gebouw     [m]:        42.9
kortste zijde gebouw     [m]:        28.0
Hoogte van het gebouw    [m]:        10.0
Orientatie gebouw [graden]  :       177.4
x_coordinaat van gebouw  [m]:    117652
y_coordinaat van gebouw  [m]:    522292
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:     35.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.30
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.40
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.58398
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    8.62500
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              37572
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)               38612
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)               16547
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   16558.199218750 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    2
** PUNTBRON **       [Schoorsteen 225] "Bukom 2/2, Bukom - verladingen"

X-positie van de bron [m]:            117675
Y-positie van de bron [m]:            522279
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      1.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.19
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.29
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.18408
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
```

```
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              37572
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                 643
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                 276
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   16833.941406250 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    3
** PUNTBRON **       [Schoorsteen 226] "Burg 1/1, Burg - Verladingen"

X-positie van de bron [m]:            117633
Y-positie van de bron [m]:            521881
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      1.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.19
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.29
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.18432
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              87672
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                1540
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                1540
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   18374.960937500 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    4
** PUNTBRON **       [Schoorsteen 227] "Param. 1/3, Paramelt - Smeltco..."

X-positie van de bron [m]:            117734
Y-positie van de bron [m]:            521551
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      3.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.19
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.29
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.18408
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              41760
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                  77
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                  37
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   18411.662109375 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    5
** BRON PLUS GEBOUW ** [Schoorsteen 228] "Param. 2/3, Paramelt - Procese..."

X-positie van de bron [m]:            117781
Y-positie van de bron [m]:            521617
langste zijde gebouw     [m]:        79.0
kortste zijde gebouw     [m]:        64.2
Hoogte van het gebouw    [m]:         6.0
Orientatie gebouw [graden]  :        75.7
x_coordinaat van gebouw  [m]:    117772
y_coordinaat van gebouw  [m]:    521619
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      6.0
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.20
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.30
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.16609
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
```

```
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              62640
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                1957
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                1398
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   19810.828125000 over alle uren ( 87672)

*********  Brongegevens van bron   :    6
** PUNTBRON **       [Schoorsteen 229] "Param. 3/3, Paramelt - Verladi..."

X-positie van de bron [m]:            117793
Y-positie van de bron [m]:            521683
Schoorsteenhoogte (tov maaiveld) [m]:      1.5
Inw. schoorsteendiameter  (top):           0.19
Uitw. schoorsteendiameter (top):           0.29
Gem. volumeflux over bedrijfsuren      (Nm3/s)  :    0.00500
Gem. uittree snelheid over bedrijfsuren (m/s) :    0.18409
Temperatuur rookgassen (K)                    :   285.00
Gem. warmte emissie over bedrijfsuren (MW)   :     0.000
**Warmte emissie voor deze bron constante - ingelezen - waarde**
Aantal bedrijfsuren:                              20880
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (ouE/s)                  17
gemiddelde emissie over alle uren:    (ouE/s)                   4
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen:   19814.878906250 over alle uren ( 87672)


lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:
```

## VERANTWOORDING

| | |
|---|---|
| Rapporttitel | GEURONDERZOEK DRIE BEDRIJVEN DE VAANDEL TE HEERHUGOWAARD |
| Subtitel | Toets aan aanvaardbaar geurhinderniveau ter hoogte van voorgenomen woningbouw |
| Rapportnummer | BL2018.8965.01-V01 |
| | Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel |
| Trefwoorden | Geur; aanvaardbaar hinderniveau; provincie Noord-Holland; woningen; bedrijven |
| Opdrachtgever | Gemeente Heerhugowaard |
| Adres | Postbus 390<br>1700 AJ Heerhugowaard |
| Contactpersoon | Mevr. Adams |
| Uitvoerder(s) | J.D. Dingemanse, MSc.; ir. F.B.H. de Bree |
| Auteur | J.D. Dingemanse, MSc. |
| Functie auteur | Adviseur geur- en luchtkwaliteit |
| Paraaf auteur | |
| Controleur | Ir. F.B.H. de Bree |
| Functie controleur | Directeur, senior adviseur geur- en luchtkwaliteit |
| Paraaf controleur | |
| Datum | 13 november 2018 |

blauw
luchthygiëne
onderzoek en advies

Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

Gemeente Heerhugowaard
T.a.v. Ron Frusch
Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard

# Notitie

| | |
|---|---|
| Ons kenmerk | 10303-fdbr_notitie-2786-124_V3 |
| Datum | 14-12-2020 |
| Auteur | Ir. Frans de Bree |
| Functie | Senior adviseur |
| Bijlagen | Scenariobestanden modelberekeningen |
| Onderwerp | Quick-scan uitbreidingsmogelijkheden Paramelt a.g.v. bestemmingsplan De Vaandel-Zuid |

## 1. Inleiding

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard een quick-scan uitgevoerd naar consequenties van het bestemmingsplan De Vaandel-Zuid op de mogelijkheden voor productie-uitbreiding van het bedrijf Paramelt. Het bestemmingsplan De Vaandel-Zuid ziet op de realisatie van woningbouw en een school op een afstand van ca. 450 meter ten noordoosten van Paramelt.

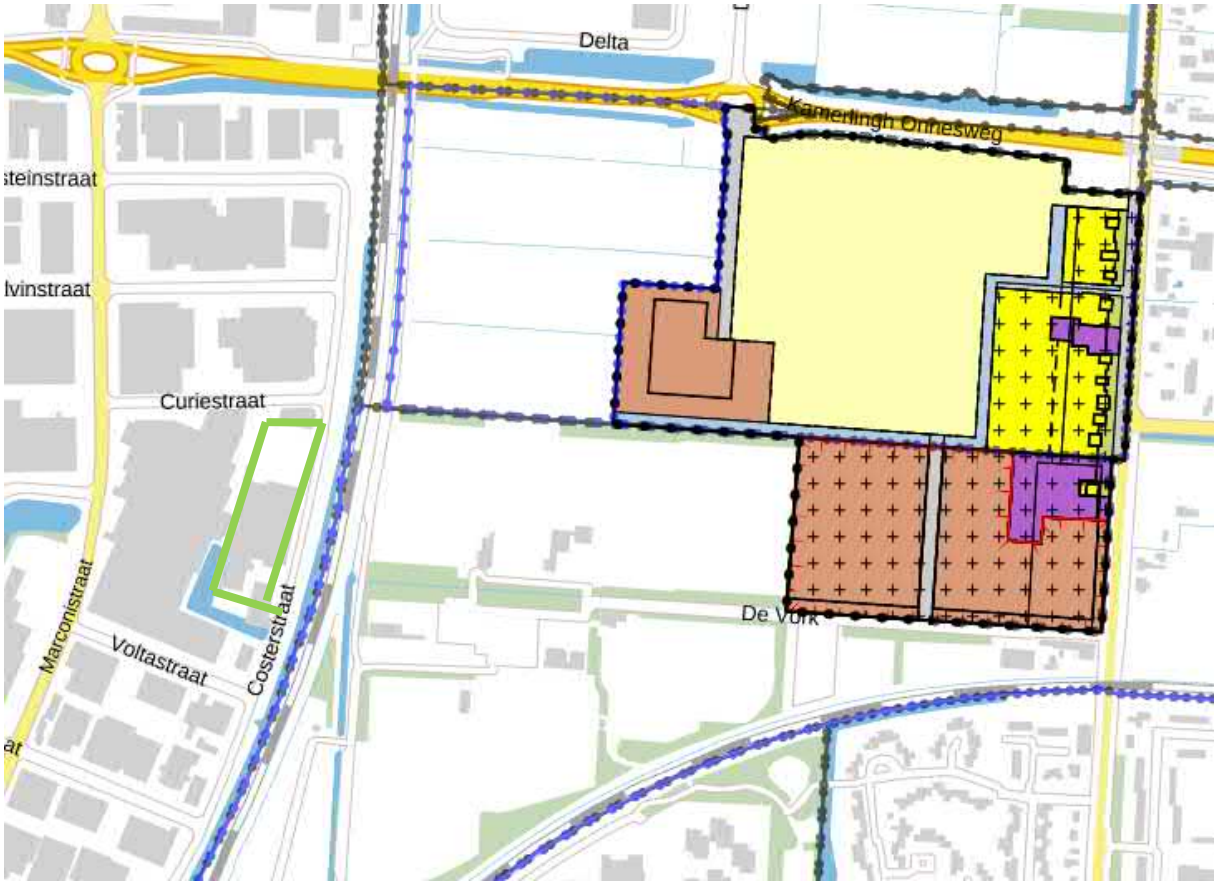
Aanleiding van de quick-scan is dat Paramelt zienswijzen heeft indiend op het ontwerpbestemmingsplan. Hierbij heeft Paramelt aangegeven voornemens te zijn de productiecapaciteituit te breiden door het ontplooien van extra bedrijfsactiviteiten op het voormalige terrein van Assa Abloy aan Marconistraat 18. Op basis van de grootte van dit perceel komt dat een volledige invulling neer op een verdubbeling van de bedrijfsactiviteiten.

In deze quick-scan worden de consequenties van een verdubbeling van de productie-capaciteit van Paramelt, op het woon- en leefklimaat voor geur, in het gebied van het bestemmingsplan De Vaandel-Zuid onderzocht.

Deze quick-scan is gebaseerd op eerder onderzoek van Buro Blauw uitgevoerd in het kader van het vaststellen van het ontwerp bestemmingsplan (Buro Blauw, 2018). In paragraaf 2 wordt ingegaan op het ontwerpbestemmingsplan. In paragraaf 3 worden de resultaten van het onderzoek van Buro Blauw van 2018 samengevat. In paragraag 4 worden de consequenties van de verdubbeling van de productiecapaciteit van Paramelt op de voorgenomen locaties onderzocht. De conclusies van deze quick-scan worden samengevat in paragraaf 5.

## 2. Bestemmingsplan De Vaandel-Zuid

Het bestemmingsplan De Vaandel Zuid ziet thans alleen (nog) op het oostelijke deel van het naast het bedrijventerrein de Zandhorst gelegen gebied. Figuur 2.1 toont het bestemmingsplan overgenomen van https://www.ruimtelijkeplannen.nl/viewer/view.




Figuur 2.1 Plangebied De Vaandel-Zuid – overgenomen van ruimtelijkeplannen.nl, met het nu relevante oostelijke deel (ingekleurd deel van de kaart) en het bedrijf Paramelt (groen omkaderd)

Paramelt heeft zienswijzen ingediend op het ontwerp bestemmingsplan, omdat het zich door de voorgenomen woningbouw belemmerd voelt in de mogelijkheden voor uitbreiding van de productiecapaciteit. Paramelt is voornemens de productiecapaciteit te verdubbelen door een tweede productie-unit met gelijke capaciteit te vestigen op het terrein van Assa Abloy, direct ten oosten van de huidige productielocatie. De huidige locatie van Paramelt en de potentiële uitbreidingslocatie zijn weergegeven in figuur 2.2

Figuur 2.2 Ligging van Paramelt en de potentiële uitbreidingslocatie Assay Abloy (allen blauw)

## 3. Geuronderzoek van Buro Blauw

Buro Blauw heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard in 2018 een geuronderzoek uitgevoerd in het kader van de vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan De Vaandel-Zuid (Buro Blauw, 2018). In dit onderzoek is de geuremissie van Paramelt gemeten en is de geuremissie van twee andere geurrelevante bedrijven, Bukom en Burg op basis van eerdere metingen en procesomschrijvingen berekend. De aldus vastgestelde geuremissies worden samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Samenvatting emissieschatting Bukom, Burg en Paramelt.

| Bedrijf | Bron | Emissieduur [uur/jaar] | Emissie [$Mou_E$/uur] | Hedonische waarde | Emissie [$Mou_E$(H)/uur] |
|---|---|---|---|---|---|
| Bukom | Schoorsteen | 3.744 | 69,5 | 0,5 | 139 |
| Bukom | Verladingen | 3.744 | 1,2 | 0,5 | 2,3 |
| Burg | Verladingen | 8.760 | 2,8 | 0,5 | 5,5 |
| Paramelt | Smeltcontainer | 4.160 | 0,5 | 1,8 | 0,28 |
| Paramelt | Procesemissies | 6.240 | 16,2 | 2,3 | 7,0 |
| Paramelt | Verladingen | 2.080 | 0,15 | 2,5 | 0,06 |

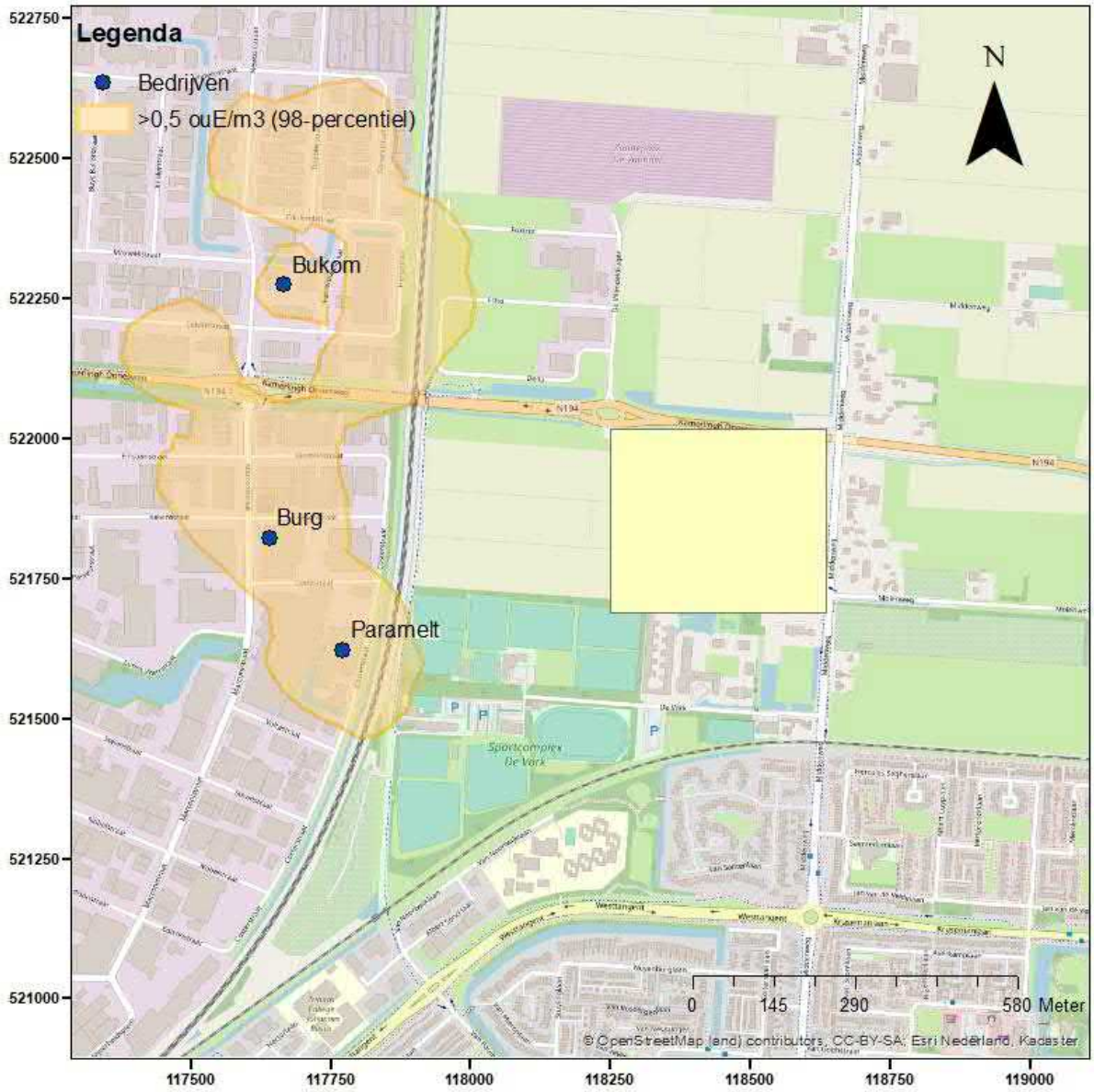
In het onderzoek van Buro Blauw is – voor het vaststellen van een goed woon- en leefklimaat voor geur in het bestemmingsplan De Vaandel-Zuid – aangesloten bij het geurbeleid van de provincie Noord-Holland (1). Dit toetsingskader wordt samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2. Toetsingskader geurbeleid Provincie Noord-Holland

| Soort object | 98-percentiel [$ou_E$(H)/$m^3$] | | 99,9-percentiel [$ou_E$(H)/$m^3$] | |
|---|---|---|---|---|
| | Richtwaarde | Grenswaarde | Richtwaarde | Grenswaarde |
| Geurgevoelig | 0,5 | 1 | 2 | 4 |
| Minder geurgevoelig | 1 | 2 | 4 | 8 |
| Overige geurgevoelig | 10 | 20 | 40 | 80 |

Op basis hiervan geldt voor de maximaal toelaatbare geurconcentratie voor de woningbouw in het bestemmingsplan De Vaandel-Zuid een richtwaarde van 0,5 $ou_E$(H)/$m^3$ als 98-percentiel en van 2 $ou_E$(H)/$m^3$ als 99,9 percentiel.

Op basis van de in tabel 3.1 samengevatte geuremissies zijn de geurcontouren van bovengenoemd aanvaardbaar hinderniveau – volgens het geurbeleid van de provincie Noord-Holland – berekend. De berekende geurcontour is weergegeven in figuur 3.1.




Figuur 3.1 Berekende cumulatieve geurcontour van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel in het geuronderzoek van Buro Blauw van 2018, met een globale aanduiding van het plangebied (gele vlak)

De cumulatieve geurcontour van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel loopt in de huidige situatie niet over het plangebied van bestemmingsplan De Vaandel-Zuid.

## 4. Verdubbeling productiecapaciteit Paramelt

De cumulatieve geurconcentraties in het plangebied zijn opnieuw berekend met de huidige versie van het Nieuw Nationaal Model (Geomilieu, Stacks + Versie 2020.01, release 2020-05-12). Hierbij zijn de volgende situaties berekend:

- Cumulatieve geurconcentraties door Bukom, Burg en Paramelt in de huidige situatie (herhaling berekening 2018);
- Cumulatieve geurconcentraties door Bukom, Burg en Paramelt in de huidige situatie en verdubbeling productie Paramelt op de locatie Assa Abloy.

De toetspunten waarop de geurconcentraties berekend zijn staan in figuur 4.1. Hierbij zijn toetspunten neergelegd in het plangebied en buiten het plangebied ter hoogte van Paramelt.

Figuur 4.1 Toetspunten A t/m J in het plangebied

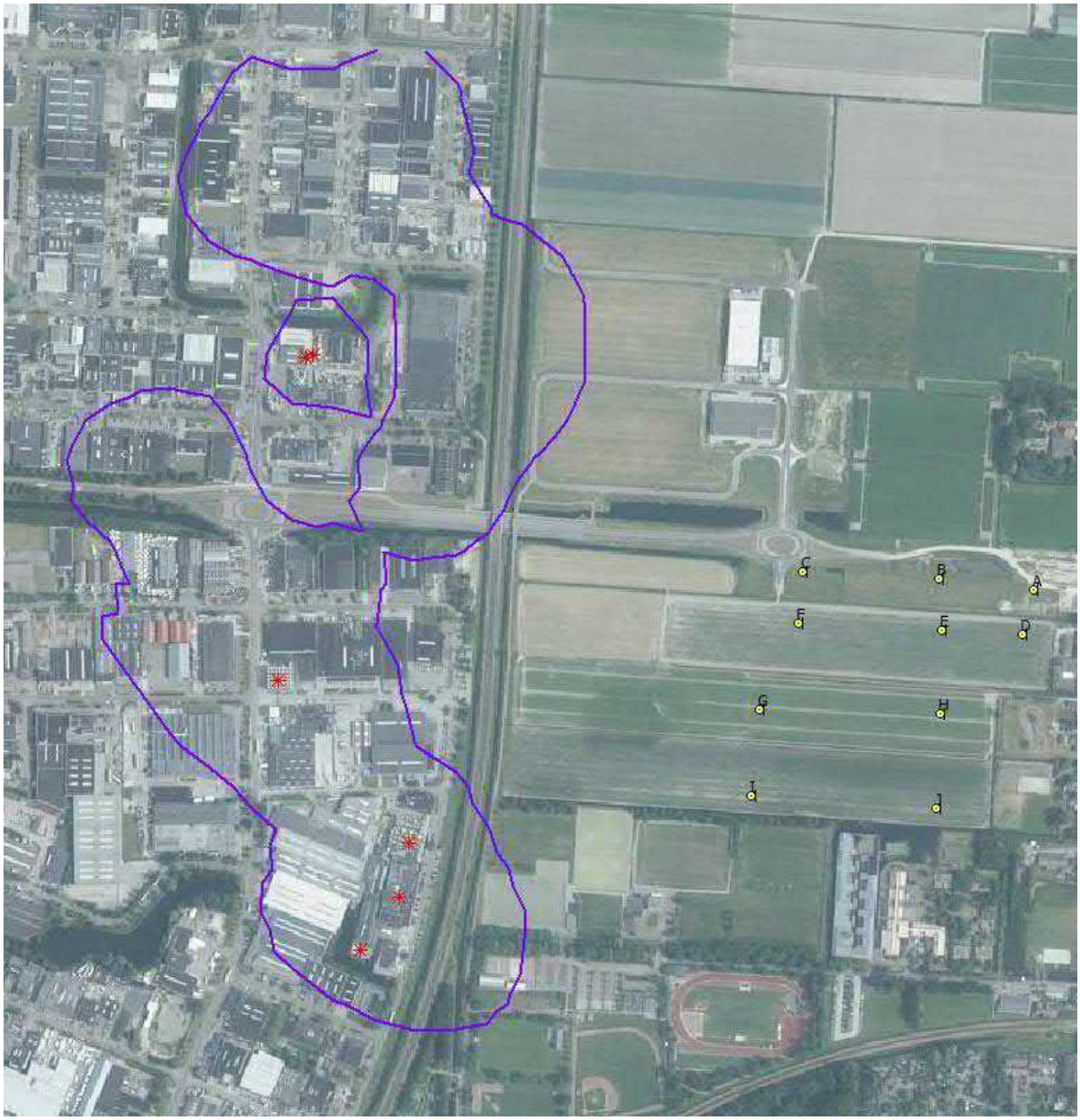
De resultaten van de concentratieberekeningen worden samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Cumulatieve geurconcentraties op toetspunten in en buiten het plangebied voor verschillende uitbreidingsopties voor Paramelt

| Toetspunt | Geurconcentratie [$ou_E/m^3$] | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Huidige situatie | | Uitbreiding Assa Abloy | |
| | 98 perc | 99,9 perc | 98 perc | 99,9 perc |
| **Norm** | **0,5** | **2** | **0,5** | **2** |
| A | 0,12 | 0,33 | 0,12 | 0,34 |
| B | 0,14 | 0,40 | 0,15 | 0,41 |
| C | 0,19 | 0,50 | 0,20 | 0,51 |
| D | 0,12 | 0,34 | 0,12 | 0,34 |
| E | 0,13 | 0,38 | 0,14 | 0,38 |
| F | 0,18 | 0,50 | 0,19 | 0,51 |
| G | 0,13 | 0,36 | 0,14 | 0,37 |
| H | 0,12 | 0,34 | 0,14 | 0,37 |
| I | 0,18 | 0,49 | 0,19 | 0,52 |
| J | 0,18 | 0,49 | 0,20 | 0,51 |

Uit de tabel volgt dat in de huidige situatie het gestelde aanvaardbaar hinderniveau op de toetspunten A t/m J niet wordt overschreden. Hetzelfde is het geval bij een verdubbeling van de productie op het Assa Abloy terrein.

De geurcontour van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel voor de twee situaties staan in de figuren 4.1 en 4.2.




Figuur 4.1 Cumulatieve geurcontour van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel voor de huidige situatie.

Figuur 4.2 Cumulatieve geurcontour van 0,5 $ou_E(H)/m^3$ als 98-percentiel voor de verdubbeling van de productie van Paramelt op de locatie Assa Abloy.

Bibliografie

Buro Blauw. (2018). *Geuronderzoek drie bedrijven De Vaandel te Heerhugowaard. Rapport nummer BL2018.8965.01-V01, november 2018.*

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. (2014). *Vaststelling beleidsregel beoordeling geurhinder inrichtingen Noord-Holland.* Haarlem: Provincie Noord-Holland.

# VERKENNEND MILIEUKUNDIG BODEMONDERZOEK

Vaandel Zuid te Heerhugowaard

Gemeente Heerhugowaard

16 JANUARI 2020 A

# Contactpersoon

**Bernadette Noordman**

T 0627060415
M 0627060415
E Bernadette.noordman@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

# INHOUDSOPGAVE


1 INLEIDING 5

1.1 Aanleiding en doel 5

1.2 Aanpak 5

1.3 Uitgevoerde werkzaamheden 6

1.4 Leeswijzer 6

2 VOORONDERZOEK 7

2.1 Situatie en gebruik 7

2.1.1 Locatie-inspectie 8

2.2 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit 9

2.2.1 Landbodem 9

2.2.1.1 Uitgevoerde bodemonderzoeken 9

2.2.2 waterbodem 12

2.2.3 Asbest 12

2.2.4 Bodemkwaliteitskaart 12

2.2.5 Bodemopbouw en geohydrologie 12

2.3 Conclusies vooronderzoek 12

2.3.1 PFAS 13

3 OPZET EN UITVOERING VAN HET ONDERZOEK 14

3.1 Hypothese en onderzoeksopzet 14

3.2 Uitvoering veldwerk 16

3.3 Uitvoering laboratoriumonderzoek 16

3.4 Kwaliteitsborging 17

4 RESULTATEN ONDERZOEK 18

4.1 Bodemopbouw en grondwater 18

4.2 Veldwaarnemingen 18

4.3 Laboratoriumonderzoek en toetsing analyseresultaten 21

4.4 Interpretatie 29

4.5 Toetsing civieltechnische geschiktheid zand in ondergrond 32

4.6 Toetsing hypothese 32

5 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 33

5.1 Conclusies 33

5.2 Aanbevelingen 34

## BIJLAGEN

BIJLAGE A BOORPROFIELEN EN LEGENDA 35

BIJLAGE B ANALYSECERTIFICATEN 36

BIJLAGE C TOETSING VAN DE ANALYSERESULTATEN 37

BIJLAGE D TOELICHTING OP HET TOETSINGSKADER 38

BIJLAGE E VERKLARING ONAFHANKELIJKHEID 43

BIJLAGE F FOTO'S VAN DE LOCATIE EN GEGEVENS HISTORISCH ONDERZOEK 44

BIJLAGE G TEKENINGEN 47

COLOFON 48

# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Heerhugowaard heeft Arcadis Nederland B.V. een verkennend milieukundig bodemonderzoek verricht op het terrein ‘Vaandel Zuid’ te Heerhugowaard.

Het onderzochte terrein (de onderzoekslocatie) heeft een oppervlakte van circa 15 ha en bestaat uit akkers, weilanden, waterwegen en enkele paden en toegangsdammen. De regionale ligging van de onderzochte locatie is weergeven in het kleine kaartvak op de tekening in Bijlage G

Het onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1 (Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN, 2016), NEN 5707+C2/ NEN5897 +C2 (Bodem-Inspectie en monsterneming asbest in bodem en partijen grond /in bouw en bouw en sloopafval 2017) en NEN5720 (strategie voor waterbodemonderzoek; 2017).

## 1.1 Aanleiding en doel

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de geplande ontwikkeling van het terrein (plangebied Vaandel Zuid) en het gedateerd zijn van aanwezige onderzoeksrapporten voor het terrein. Daarnaast heeft eerder (nog) geen onderzoek naar de niet genormeerde stof PFAS plaatsgevonden.

Doel van het verkennend bodem- en asbestonderzoek is met een relatief geringe onderzoeksinspanning aan te tonen dat op de locatie redelijkerwijs gesproken geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het freatisch grondwater in gehalten boven de achtergrondwaarde of streefwaarde, of te bevestigen dat (bepaalde delen van) de locatie verontreinigd zijn met de verwachte stoffen (Bron: NEN 5740+A1).De boringen zijn zodanig geplaats dat tevens een uitspraak kan worden gedaan over de kwaliteit van de diepere ondergrond i.v.m. de aanleg van rioleringen en het verbreden/verdiepen en aanleggen van nieuwe van waterwegen.

Doel van het (nader)asbestonderzoek bij dammen en de puinweg is het vaststellen of sprake is van een asbestverontreiniging boven de norm en indien dit het geval is het vaststellen van het gemiddeld gewogen asbestconcentratie.

Doel van het waterbodemonderzoek is het vaststellen van de huidige kwaliteit van aanwezig slib en de kwaliteit van de vaste waterbodem in sloten en de toepassingsmogelijkheden van dit materiaal bij grondverzet.

Het bodemonderzoek is niet gericht op het vaststellen van de mogelijkheden voor hergebruik van (eventueel) in een later stadium af te voeren grond. Op hergebruik van grond is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Voor bodemonderzoek dat in het kader van grondverzet wordt uitgevoerd gelden andere onderzoeksprotocollen. Wel zijn de onderzoeksresultaten indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit. Het doel daarvan is om een indicatie te verkrijgen van de hergebruiksmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond.

## 1.2 Aanpak

Het verkennend milieukundig bodem- asbest en waterbodemonderzoek wordt vooraf gegaan door een vooronderzoek volgens NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek en NEN 2017, vooronderzoek waterbodem).

Op basis van de resultaten uit het vooronderzoek wordt een onderzoekshypothese geformuleerd. Afhankelijk van eventuele aanwijzingen over de aanwezigheid van een bodemverontreiniging wordt een locatie geclassificeerd als ‘verdacht’ of ‘onverdacht’. Op basis van deze classificatie wordt een hypothese geformuleerd, welke vervolgens aan de hand van de onderzoeksresultaten wordt getoetst. Bij een onderzoek op een ‘onverdachte’ locatie wordt de hypothese getoetst dat er geen verontreiniging aanwezig is, bij een onderzoek van een verdachte locatie wordt de hypothese getoetst dat wel een (specifieke) verontreiniging aanwezig is.

## 1.3 Uitgevoerde werkzaamheden

In het kader van het verkennend bodemonderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- vooronderzoek conform NEN 5725 en 5717;
- veldonderzoek;
- laboratoriumonderzoek;
- toetsing en interpretatie van de analyseresultaten;
- toetsing van de onderzoekshypothese;
- rapportage inclusief formuleren van conclusies en eventuele aanbevelingen.

***Disclaimer***
Hoewel het bodemonderzoek op zorgvuldige wijze is voorbereid en uitgevoerd, kan niet worden uitgesloten dat er in werkelijkheid afwijkingen optreden ten opzichte van de in dit rapport gepresenteerde resultaten. Immers, elk bodemonderzoek is gebaseerd op het nemen van een aantal steekproeven, welke representatief worden geacht voor het onderzochte gebied, maar waarbij (lokale) afwijkingen niet volledig kunnen worden uitgesloten.

## 1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de resultaten van het vooronderzoek. De opzet van het veld- en laboratoriumonderzoek volgen in hoofdstuk 3. De resultaten van het onderzoek staan beschreven in hoofdstuk 4. Tenslotte volgen in hoofdstuk 5 een samenvatting, de conclusies en eventuele aanbevelingen.

In de bijlagen zijn onder meer boorprofielen, analysecertificaten, toetsingsgegevens, gegevens van vooronderzoek en kaartmateriaal opgenomen.

# 2 VOORONDERZOEK

Voor de bepaling van de onderzoeksstrategie is een vooronderzoek uitgevoerd gebaseerd op het onderzoeksprotocol NEN 5725 en NEN5717 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek). Hierbij zijn o.a. de in het verleden op de locatie uitgevoerde activiteiten en de resultaten van in het verleden (in de omgeving) uitgevoerde bodemonderzoeken geïnventariseerd.

Een samenvatting van de resultaten van dit vooronderzoek is weergegeven in dit hoofdstuk.

Geraadpleegde bronnen:

- Terreinverkenning voorafgaand aan combinatie met het veldwerk;
- de opdrachtgever;
- de website www.bodemloket.nl;
- de website www.topotijdreis.nl;
  de website https://streetsmart.cyclomedia.com
- informatie van de gemeente en de Omgevingsdienst
- Asbestkansenkaart (indien beschikbaar)

Voor informatie over de bodemopbouw en geohydrologische informatie is gebruik gemaakt van:

- de gegevens uit het DINO loket (www.dinoloket.nl);
- de website www.grondwatertools.nl
- boorstaten en sonderingen verkregen bij het vooronderzoek.

Leidend in het vooronderzoek is de aanleiding. De aanleiding van dit verkennend (water)bodemonderzoek en asbestonderzoek sluit aan bij één of meerdere aanleidingen die het onderzoeksprotocol voorschrijft. Het vooronderzoek is uitgevoerd met als aanleiding het opstellen van een hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek

## 2.1 Situatie en gebruik

Het plangebied ligt ingeklemd tussen de N194, Middenweg, sportpark de Vork en spoorlijn in Heerhugowaard. Het beslaat de percelen met kadastrale nummers 1427, 806, 1162, 1425, 1816, 3605, 3606, 3607 en 3608. Langs de Middelweg, aan de oostzijde buiten het plangebied, is een garagebedrijf aanwezig. Aan de zuidoosthoek, buiten het plangebied, is een schietsportvereniging en een sportpark aanwezig.

Het plangebied is in gebruik als akkerland en weiland en is onverhard, uitgezonderd enkele puinhoudende of halfverharde toegangspaden. Voorheen was sprake van kippenschuren met asbestdaken op perceel S806, deze zijn verwijderd in 1981 (zie bijlage G).

Binnen het plangebied hebben eerder in de jaren tachtig ruilverkavelingen plaatsgevonden waarbij sloten destijds zijn gedempt met gebiedseigen grond (Bron eerder uitgevoerd historisch onderzoek in kader van verkennend bodemonderzoek). Dit is bevestigd tijdens eerder uitgevoerd verkennend bodemonderzoek. (er zijn geen of licht verhoogde gehalten aangetoond), zie ook § ‘bodemkwaliteit’.

Bij eerder onderzoek is plaatselijk asbest aangetoond ruim beneden de hergebruiksnorm voor asbest van 100 mg/kg.ds. (gewogen), in de bodem van perceel S1427 en in het puinpad aan de rand van perceel S1425.

Toekomstige situatie: Het gebied De Vaandel betreft een groot gebied tussen de Middenweg en de spoorlijn richting Schagen. (circa 100 ha). Na stagnatie van ontwikkeling door de crisis, is ontwikkeling van het terrein opnieuw opgepakt waarbij het terrein grofweg in drieën is gedeeld. Onderhavig onderzoeksrapport betreft De Vaandel Zuid, het terrein tussen de N194 (Westfrisiaweg) en het sportpark de Vork. Hier zijn nieuwe ontwikkelingen gepland met diverse initiatiefnemers. De ontwikkeling en realisatie van een Expertisecentrum voor Speciaal onderwijs is in voorbereiding voor perceel BV1. (zie tekening in bijlage H). Daarnaast is voorzien in de ontwikkeling van een bijzondere woonwijk (Buurtschap Waaranders) in BV2, met de realisatie van circa 130 woningen. Voor de velden BV3A en BV3B wordt voorzien in de bestemming wonen (circa 70 woningen). Voor de velden BV4 en BV5 moet de bestemming nog nader worden uitgewerkt, uitgaande van een gemengde bestemming (geen wonen). De velden BV4 en BV5 staan onder invloed van de milieucontouren van het naastgelegen bedrijventerrein De Zandhorst. De percelen ten zuiden van de

onderzoekslocatie hebben een maatschappelijke bestemming (jeugdzorg) en in de toekomst zal mogelijk sprake zijn van een combinatie maatschappelijk en of woningbouw.

### 2.1.1 Locatie-inspectie

Voorafgaand aan het veldwerk is een locatie inspectie uitgevoerd (datum 7-10-2019). Op de agrarische akkers binnen het plangebied worden o.a. groenten geteeld (ten tijde van veldinspectie bieten).

In figuur 1 is een situatiefoto van 2010 opgenomen (Bron Globespotter). Hierop zijn de kadastrale nummers van de percelen binnen het plangebied opgenomen(sectie S). In figuur 2 is de situatie van 2019 opgenomen. In bijlage G zijn overzichtsfoto's van de periode na 2010 (verkennend bodemonderzoek Grondslag) tot 2018 opgenomen.

Figuur 1: overzicht van de onderzoekslocatie in 2011 met kadastrale nummers (Bron Globespotter).

Figuur 2: overzicht van de locatie situatie 2019 (Bron Globespotter))

Op de akker achter en naast het woonperceel Middenweg 419/421, is een (puin)pad aanwezig langs de daar aanwezige watergang. Op basis van gegevens van omwonenden is tussen perceel 806 en 1425 eveneens sprake van een halfverhard pad. Dit pad zou zich aan de zuidzijde van de hier aanwezige afwateringssloot bevinden. De percelen 1162/1425 en 806/1427 zijn voorzien van afwateringsdrainagebuizen die haaks op deze watergang zijn aangelegd. Hierdoor vindt afwatering van de akkers richting sloot tussen genoemde percelen plaats. Op het perceel 806 zijn in het verleden schuurtjes aanwezig geweest, omschreven als kippenschuren met een asbestdak. De schuren zijn verwijderd in 1981. Bij eerder onderzoek door Grondslag in 2006 en 2010 is op genoemde percelen incidenteel asbest plaatmateriaal op maaiveld en plaatselijk ook in de bodem aangetoond. Het berekende asbestgehalte is destijds berekend als beneden de hergebruiksnorm (<100 mg/kgds). Genoemde percelen zijn op basis van deze informatie mogelijk verdacht op het voorkomen van asbest in of op de bodem.

Ter plaatse van Middenweg 427 is een puinpad aanwezig. Het betreft een toegangsweg tot een schuur achterop dit perceel (nummer 427A) en tot de achterliggende akkers (perceel 1816). Tevens is hier een transformatorhuis aanwezig (nummer 427B). Het halfverharde pad en het trafogebouw maken geen onderdeel uit van het te ontwikkelen gebied (onderzoekslocatie). Het terrein tussen de Westfrisiaweg (N194) en de sloot naast het transformatorhuis behoort wel tot het onderzoeksgebied. Voorheen was hier huisnummer 429 aanwezig en na 2015 is dit terrein in gebruik genomen als het werkterrein voor de aanleg van de N194 en de te realiseren onderdoorgang van de N194 met de Middenweg. Plaatselijk is hier destijds puin in de bovengrond aangetoond (met een matig verhoogd zinkgehalte). Dit terrein betreft mogelijk een verdacht deelgebied (Terrein B en C in onderhavige rapport). Voor een klein terreindeel is een eindsituatie bodemonderzoek van recentere datum aanwezig (Grondslag mei 2018, kenmerk 111309). Deze gegevens zijn nog actueel. Tijdens het locatiebezoek is geen asbest op het maaiveld aangetroffen voor dit terreindeel.

In de meest zuidwestelijke hoek van het te ontwikkelen terrein (kadastraal perceel S 806), lijkt sprake van ophoging (situatie 2011).

Ten oosten van de spoorbaan, bevond zich eerder een tijdelijke(werk)weg ten behoeve van de aanleg van de N194 (geasfalteerd). Deze tijdelijke (werk)weg is in 2018 geheel verwijderd. Een deel van het terrein met de kadastrale nummers 1816 en 3606 is tijdens de aanleg van de N 194 gebruikt als werkterrein (meerdere gronddepots). De kavelsloot aan de zuidzijde van perceel 1816 is destijds in deze periode gedeeltelijk gedempt. Dit terrein waarop destijds meerdere depots aanwezig zijn geweest maakt geen onderdeel uit van het huidige onderzoeksgebied (fase 2). De werkzaamheden kunnen wel invloed hebben gehad op de bodemkwaliteit binnen het onderzoeksgebied.

De voormalige werkweg liep langs het fietspad parallel aan het huidige spoor, tot aan een werkterrein ten behoeve van de aanleg van de onderdoorgang van de N194 met de Middenweg. De N194 met een rotonde en afrit richting het huidige plangebied is gerealiseerd op perceel 3607, 3608 en de percelen 3606, 3605. Na het ontmantelen van dit werkterrein is een klein deelgebied uitgekeurd (zie 2.2).

## 2.2 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit

### 2.2.1 Landbodem

#### 2.2.1.1 Uitgevoerde bodemonderzoeken

In onderstaande tabel 1 staan de beschikbare rapportages die zijn uitgevoerd ter plaatse van het te onderzoeken gebied.

Tabel 1: samenvatting eerder uitgevoerde bodemonderzoeken

| Datum | kenmerk | Auteur | Perceel nummer | Conclusie |
|---|---|---|---|---|
| 14-08-1995 | H-1983 | Grondslag | S 1405 | Verkennend bodemonderzoek Middenweg 417.<br>Hooguit licht verontreinigd. Sporen puin. |
| 14-11-1995 | 2106 | Grondslag | S 329 | Verkennend en aanvullend bodemonderzoek Middenweg 425 |

| Datum | kenmerk | Auteur | Perceel nummer | Conclusie |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Verdacht. PAK aangetoond. Sporen puin tot licht puinhoudend. |
| 12-1997 | 97584 | Landview | S 2711 | Verkennend bodemonderzoek<br>Verdacht, minerale olie aangetoond (garagebedrijf naast plangebied) |
| 05-1998 | 98123 | Landview | S 2711 | Nader bodemonderzoek Middenweg 419<br>Verdacht, verontreiniging afgeperkt (naast plangebied) |
| 03-2000 | 2000227 | Landview | S 543 | Verkennend bodemonderzoek Middenweg 421<br><br>Licht verontreinigd, licht puinhoudende grond aangetroffen, geen asbestonderzoek, geen asbest onderzocht, betreft perceel naast aan te leggen fietspad middenweg richting plangebied. |
| 16-05-2002 | 5247-2 | Grondslag | S 1425, S1162, S806 en S 1427<br>S1148 (nu S2793, buiten onderzoeksgebied) | Verkennend bodemonderzoek<br>Grond niet verdacht, Licht verhoogde gehalten in grondwater ,Verdacht (asbest circa 6 mg/kgds) en in puinpad asbestverdacht materiaal ter hoogte van perceel met vijver (3712) |
| 17-01-2003 | 2106 | Grondslag | S 329 | Verkennend bodemonderzoek Middenweg 425<br>Licht verontreinigd. Sporen puin aangetroffen. |
| 04-09-2006 | 11309 | Grondslag | S 3605 | Verkennend bodemonderzoek Middenweg 429<br>Matig verhoogd zink, gerelateerd aan puin. Geen asbestonderzoek uitgevoerd |
| 07-06-2007 | 12036 | Grondslag | Perceel toekomstig tracé Westfrisiaweg (N194) Heerhugowaard (S3824 en S 3604 van onderzoekslocatie) | Verkennend bodemonderzoek<br>Noordelijke deel van onderzoekslocatie. Zintuiglijk geen asbest aangetoond. Middenweg 429 zijn lichte tot matige verontreinigingen aangetoond. |
| 22-01-2010 | 5247 | Grondslag | S 1425, S1162, S806 en S 1427 | Verkennend bodemonderzoek, verdachte locaties VED, ter verificatie gegevens van 2002, waarbij asbestinspectiesleuven i.p.v. gaten, bodem geen verhoogde gehalten, Gw licht verontreinigd, asbest aangetoond onder normwaarde, asbestverdacht materiaal blijkt soms geen asbest te zijn, perceel 1427 , plaatselijk asbestgehalte gewogen 33 mg/kg.ds in fijne fractie,<br>Waterbodem klasse Industrie bij toepassen in landbodem, alleen waterbodem langs zuidzijde plangebied licht verhoogd gehalte bestrijdingsmiddelen, gedempte sloten op |

| Datum | kenmerk | Auteur | Perceel nummer | Conclusie |
|---|---|---|---|---|
| | | | | onderzoeksgebied met gebiedseigen materiaal |
| 29-06-2012 | 214706 | Grontmij | N23 Westfrisiaweg (S3824 en S 3604 van onderzoekslocatie) | Verkennend bodemonderzoek, betreft gehele weg en kaart 1 betreft deel huidige plangebied. In rapportage wordt genoemd dat op toekomstig wegtraject sprake is van bij ruilverkaveling gedempte watergangen met vooral gebiedseigen grond en er zijn dammen aanwezig met asbest boven norm (buiten huidig plangebied). |
| 27-03-2018 | 431041 | AnteaGroup | S3235 en S 3824 | Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek. Sloten ten noorden en ten westen van noordwestelijke perceel onderzocht (als grondmonsters). Geen verhoogde gehalten aangetoond. |
| 31-05-2018 | 111309 | Grondslag | S 3605, S 3606, S 3607 en S 3608 | Eindsituatie bodemonderzoek (werkterrein), keten en opslagterrein aangelegd in 2015 in verband met nieuwe tracé Westfrisiaweg/ N194. Onderzoeksgebied betreft deel van onderzoek 2006 (nul situatie) Geen veranderingen ten opzichte van 2006 (zie hierboven, projectnummer 11309) (licht tot matig (Zn) verontreinigd en bi jmengingen met puin aanwezig). Gw niet verontreinigd. |

In het onderzoeksgebied zijn tijdens eerder uitgevoerde verkennende bodemonderzoeken lichte tot matige verontreinigingen aangetoond. De bodem is niet eerder onderzocht op PFAS. Matige verontreinigingen zijn gerelateerd aan puin dat plaatselijk als bijmenging is aangetoond. Het puinpad langs het water van perceel 1425 en langs de tuin met vijver bij woonperceel Middenweg 421 (S3712) is eerder onderzocht. Op basis van verkennend- en nader onderzoek uitgevoerd in 2010 is geen sprake van  een asbestverontreiniging.

Een tweede puinpad langs perceel 806 (zuidzijde sloot) is niet eerder onderzocht. In de sleuven die tijdens eerder verkennend onderzoek (2010) werden geplaatst bij de puinpaden zijn wel bijmengingen met baksteen, beton, grind, kolengruis en puin aangetroffen (onderzoek Grondslag 2006 en 2010). Plaatselijk is asbest in de fijne fractie aangetoond (perceel 1427, 806, asbestgehalte in fijne bodemfractie van 33 mg/kg ds gewogen).

In de bodemonderzoeken die destijds zijn uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van de Westfrisiaweg zijn over het algemeen hooguit lichte verontreinigingen aangetoond. Ter hoogte van een aantal gedempte watergangen zijn echter wel matige verontreinigingen aangetoond. Deze gedempte watergangen bevinden zich buiten het onderhavige onderzoeksgebied, maar geven wel een indicatie van de mogelijke bodemkwaliteit in gedempte sloten in dit gebied.

Naast bovenstaande onderzoeken zijn op de sportvelden ten zuiden van het terrein ook onderzoeken uitgevoerd in 2002, 2008 en 2017, deze worden als minder relevant beschouwd voor de onderzoekslocatie.

Zoals in tabel 1 te zien is, zijn de rapportages allemaal verouderd (> 5 jaar oud).

### 2.2.2 waterbodem

Informatie van het vooronderzoek conform NEN5717, over de watergangen binnen de onderzoekslocatie, is opgenomen in bijlage F; controlelijst vooronderzoek waterbodem. Binnen het plangebied zijn 5 te onderzoeken waterbodems aanwezig, met agrarische percelen aan weerszijden en 1 watergang naast de N194. De watergangen zijn onverdacht op het voorkomen van verontreiniging. Het slib in de meest zuidelijke watergang bevat mogelijk heel licht verhoogde waarden vanwege gebruik van insecticiden (eerder onderzoek). Volgens eerder onderzoek is het slib verspreidbaar op het aangrenzend perceel en bij toepassen op landbodem betreft het klasse industrie. Het slib en de vaste waterbodem zijn nog niet eerder onderzocht op PFAS.

### 2.2.3 Asbest

Gezien het huidige en voorgaande gebruik van de locatie en de beschikbare bodeminformatie rapportages is de onderzoekslocatie (gedeeltelijk) asbestverdacht. Er zijn puinhoudende paden aanwezig en het eerder uitgevoerde asbestonderzoek blijkt na inzage niet voldoende om de aanwezigheid van asbest op enkele percelen uit te sluiten en/of het gemiddeld gewogen asbestgehalte vast te stellen.

### 2.2.4 Bodemkwaliteitskaart

Het westelijke deel van de locatie ligt binnen het gebied ‘B4. Oudere woongebieden en bedrijven’, met de ontgravingsklasse van de bovengrond Industrie. De rest van de locatie ligt binnen het gebied ‘B6. overige woongebieden, bedrijven en buitengebied’ met de ontgravingsklasse van de bovengrond Wonen. Het gehele gebied ligt in de ondergrondzone O5. Overige woongebieden, bedrijven en buitengebied van de bodemkwaliteitskaart van de Regio Alkmaar. De ontgravingsklasse is Landbouw/natuur.

### 2.2.5 Bodemopbouw en geohydrologie

In informatie van DINO loket is de bodemopbouw van de locatie beschreven.

*Tabel 1 Opbouw van de bodem (bron: DINO loket)*

| Diepte (m-mv) | Samenstelling | Geohydrologische betekenis | Geologische formaties |
|---|---|---|---|
| 0,0 – 1,2 | matig zandig klei, | Scheidende laag | Formatie van Naaldwijk, laagpakket van Wormer |
| 1,2 – 4,5 | zwak kleiig zeer fijn zand | 1$^{ste}$ watervoerend pakket | Formatie van Naaldwijk, laagpakket van Wormer |

Via de website van grondwatertools zijn geen meetpunten nabij de onderzoekslocatie bekend. Hierdoor kan niet vastgesteld worden wat de regionale stroming van het grondwater is. Uit de onderzoeken die hierboven zijn genoemd blijkt dat de grondwaterstand varieert van ca. 0,85 m-mv tot ca. 1,45 m-mv.

## 2.3 Conclusies vooronderzoek

Van het onderzoeksgebied zijn meerdere bodemonderzoeken bekend. Deze onderzoeken zijn gedateerd. Sinds de uitgevoerde onderzoeken zijn meerdere veranderingen opgetreden op de locatie en daarnaast zijn de NEN onderzoeks normen vernieuwd. De volgende deelgebieden zijn op basis van gegevens uit het vooronderzoek als mogelijk verdacht voor bodemverontreiniging aangemerkt:

- Demping op perceel 806 (deelgebied A);
- Werkgebied t.b.v. de aanleg van de Westfrisiaweg /N194, voormalige werkweg en werkgebied onderdoorgang Middenweg (deelgebied B en C);
- Gedempte sloot (2010) langs tijdelijk werkterrein met grondopslag net buiten het onderzoeksgebied bij fase 2 op perceel 1816 (deelgebied E);
- Asbest in de fijne fractie op perceel 806/1427 (deelgebied D).

De overige delen van het onderzoeksgebied en de sloten zijn in eerste instantie beoordeeld als onverdacht.

Er wordt daarom een verkennend bodem- en waterbodemonderzoek uitgevoerd en gelet op aanwezige bijmengingen in de bodem, een verkennend asbestonderzoek. Voor de puinpaden en dammen dient nader asbestonderzoek te worden uitgevoerd om vast te stellen of en hoeveel asbest er aanwezig is (vaststellen van het gemiddeld gewogen asbestgehalte o.a. ten behoeve van het opstellen van V & G plan bij grondwerkzaamheden).

De verdeling van het plangebied in deellocaties en de bijpassende onderzoekshypotheses en onderzoeksstrategieën zijn opgenomen in tabel 3 in hoofdstuk 3.1.

### 2.3.1 PFAS

Vanaf 8 juli 2019 is het ‘tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie’ van kracht.

Op 29 november 2019 is deze geactualiseerd. In dit tijdelijk handelingskader zijn diverse toepassingsnormen voor het toepassen van grond en baggerspecie op de landbodem en in oppervlaktewater vastgesteld. Uit voornoemd handelingskader volgt de noodzaak tot onderzoek naar PFAS in geval van bodemtoepassingen of afvoer van bodemmateriaal naar een erkende verwerker. In relatie tot de te hanteren onderzoeksstrategie dient in het vooronderzoek beoordeeld te worden of de locatie door de ligging verdacht is op het voorkomen van gehalten aan PFAS (bijvoorbeeld nabij bronlocaties).

Het plangebied ligt in het gebied van Omgevingsdienst Noord Holland. De OD NHN heeft ten tijde van het uitvoeren van het onderzoek nog geen eigen beleid voor PFAS, de provincie Noord- Holland wel. Voor de geplande werkzaamheden zal naar alle waarschijnlijkheid geen sprake zijn van een volledig gesloten grondbalans (gelet op o.a. ontgraving ten behoeve van nieuwe waterwegen). De te vergraven grond en waterbodem dient daarom te worden onderzocht op PFAS. In november 2019 is de definitieve achtergrondwaarde voor PFOA/PFOS vastgesteld.

# 3 OPZET EN UITVOERING VAN HET ONDERZOEK

## 3.1 Hypothese en onderzoeksopzet

In hoofdstuk 2 zijn de resultaten van het vooronderzoek samengevat. Op basis van deze resultaten is de onderzoekshypothese en de bijbehorende onderzoeksstrategie geformuleerd. In de NEN 5740+A1 /NEN5707+C2 en NEN5720 zijn, afhankelijk van de onderzoeksstrategie, richtlijnen gegeven voor de aantallen te verrichten boringen en te analyseren grond- en grondwatermonsters als functie van de oppervlakte van de te onderzoeken locatie.

Een groot deel van het plangebied (>12ha) is beoordeeld als onverdacht en de onderzoeksstrategie voor grootschalig onverdachte locaties (ONV-GR) is gehanteerd. Enkele deelgebieden zijn op basis van de verzamelde gegevens uit het vooronderzoek mogelijk verdacht op het voorkomen van een bodemverontreiniging en separaat onderzocht (A t/m E).

In tabel 2 en tabel 3 is de onderzoeksopzet samengevat.

*Tabel 2: Samenvatting onderzoeksopzet verkennend bodem en asbestonderzoek en nader asbestonderzoek*

| Deellocatie | Strategie | Oppervlak | Aantal boringen | Aantal peilbuizen | Aantal analyses* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. Totale locatie (uitgezonderd verdachte terreindelen, te onderzoeken als grootschalig onverdacht) | ONV-GR NEN5740 en NEN5707 | 12,4 ha | 47 x 0,5 m<br>Waarvan 20 BG afgewerkt tot asbestinspectiegat 7 x 2 m<br>+2 x 4,5 m (op verzoek gemeente Heerhugowaard)<br>Duplomonsters PFAS | 14 | 7 x STP GR<br>7 x asbest in grond<br>14 x PFAS<br>14 x STP GW |
| 2. Dammen | VED NEN5707+C2 | Elk <100 $m^2$ | Per dam 2x tot in ongeroerde ondergrondgrond afgewerkt tot asbestinspectiegat<br>Duplomonsters voor PFAS | - | 4 x MM asbest<br>4 x STP BG<br>4 x STP OG R<br>8 x PFAS |
| 3. Puinpad vanaf Middenweg 417 | NEN 5707 VED | 400 m<br>1.200 $m^2$<br>2 RE | 2 x 5 sleuven | | 2 x MMasbest<br>2 x STP OR |
| 4. Puinpad naast water zuidelijke sloot op perceel S1427 | NEN 5707 VED | | 1 x 5 sleuven | | 2 x MMasbest<br>2 x STP GR |
| **Potentieel verdachte deellocaties** | | | | | |
| A. Ophoging maaiveld perceel 806 en deel tijdelijke werkweg langs spoor | ONV | 2.000 $m^2$ | 10 x 0,5 afgewerkt tot asbestinspectiegat<br>2 x 2,0 (grote diameter) | - | 2 x MMasbest<br>2x STP |
| B. Werkterrein bij aanleg N194 | ONV | 10.000 $m^2$ | 9 x 0,5 asbestgat<br>2 x 2,0 | 2 (al geplaatst binnen deellocatie 1) | 2 x asbest<br>4 x STP GR<br>2 x ST GW (al binnen deellocatie 1 ) |

| Deellocatie | Strategie | Oppervlak | Aantal boringen | Aantal peilbuizen | Aantal analyses* |
|---|---|---|---|---|---|
| C. Werkterrein hoek Middenweg / voormalige bebouwing | ONV | 2.000 | 10 x 0,5 asbestgat<br>2 x 2,0 | 1 | 2 x asbest<br>2 x STP GR<br>1 x PFAS<br>1 x STP GW |
| D. Mogelijk asbestverdacht Terreindeel perceel S1427 | ONV | 6.000 | 15 x 0,5 asbestgat<br>3 x 2,0 | - | 3 x asbest<br>3 x STP GR<br>3 x PFAS |
| E. Gedempte sloot tussen percelen S1425 e nS1816 | ONV | | 3 x asbestgat | - | 1 x asbest<br>2 x STP GR<br>1 x PFAS |

*: Toelichting zie §3.3

*Tabel 3: samenvatting onderzoeksopzet verkennend waterbodemonderzoek*

| Deellocatie | Strategie | Lengte (m) | Aantal vakken | Aantal boringen per vak | Aantal analyses* |
|---|---|---|---|---|---|
| Sloot aan zuidzijde langs sportvelden | NEN5720, lintvormig normale inspanning (LN) | 600 | 2 | 20 x 0,5 m-mv (10 x per vak) | 4 x standaardpakket variant A |
| Tweede sloot omsloten door akkers | NEN5720 LN | 600 | 2 | 20 x 0,5 m-mv (10 x per vak) | 2 x standaardpakket variant A |
| Derde sloot Omsloten door akkers | NEN 5720 LN | 400 | 1 | 10 x 0,5 m-mv | 1 x standaardpakket variant A |
| Vierde sloot Omsloten door akkers | NEN5720 LN | 400 | 1 | 10 x 0,5 m-mv | 1 x standaardpakket variant A |
| Vijfde sloot Langs N 194 | NEN 5720 LN | 300 | 1 | 10 x 0,5 m-mv | 1 x standaardpakket variant A |
| | | | | Duplomonsters tbv PFAS | 14 x PFAS (38 parameters) |

*: Toelichting zie §3.3

Voorafgaand aan en in combinatie met het veldwerk (§ 3.2) is een 2$^{de}$ terreininspectie uitgevoerd. De resultaten van deze terreininspectie gaven geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksopzet.

Aanvullend op bovengenoemde werkzaamheden zijn op verzoek van de gemeente Heerhugowaard 2 diepe boringen uitgevoerd tot circa 4,5 m-mv (E6 en E7). Deze boringen zijn gesitueerd in het verlengde van de gedempte sloot deelgebied E (mogelijke plaats voor toekomstige rioleringsvoorziening).

## 3.2 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is uitgevoerd in de periode 25-11-2019 tot 06-12-2019.

In het veld is de vrijgekomen grond beoordeeld op de bodemkundige samenstelling. Hierbij zijn eveneens de percentages lutum en organische stof geschat. Daarnaast is gelet op het voorkomen van puin, slakken, kolengruis en dergelijke en op afwijkingen van geur en kleur, die kunnen duiden op de aanwezigheid van bodemverontreiniging. De grond uit de boringen is met behulp van de oliedetectiepan beoordeeld op de aanwezigheid van olieachtige en oppervlakte-actieve stoffen.

De uitgeboorde grond van elke boring is per bodemlaag van maximaal 0,5 m bemonsterd. Afhankelijk van de bodemopbouw en de veldwaarnemingen is eventueel een kleiner monstertraject gekozen.

Na een wachttijd van minimaal een week zijn grondwatermonsters van de geplaatste peilbuizen genomen. In deze periode heeft het evenwicht tussen de grond en het grondwater zich kunnen herstellen. Om een indruk te krijgen van de grondwaterkwaliteit zijn in het veld de zuurgraad (pH), het elektrische geleidingsvermogen (EC) en de troebelheid (NTU) bepaald.

Ten behoeve van het verkennend asbestonderzoek zijn de boringen in het veld handmatig afgewerkt tot asbestinspectiegaten (0,3 x 0,3 x 0,5 m) en voor asbestonderzoek in de ondergrond is door geboord met een grote diameter boor (>12 mm). In het veld heeft monstervoorbehandeling plaatsgevonden conform NEN5707 (uitharken). Bij het (nader)asbestonderzoek op dammen en halfverharde wegen zijn machinaal asbestinspectiesleuven gegraven. In het veld heeft monstervoorbehandeling plaatsgevonden conform NEN5707 (uitharken).

Maaiveldinspectie: De onderzoekslocatie betreft ten tijde van het veldwerk zeer nat braakliggend (akker)land. Het maaiveld was grotendeels bedekt met plassen. Meerdere dagen was sprake van mist in de ochtendperiode. Een maaiveldinspectie conform NEN5707 heeft niet kunnen plaatsvinden, wel zijn terreindelen rond de geplaatste boringen, asbestinspectiegaten en asbestinspectiesleuven voor zover mogelijk beoordeeld op het voorkomen van asbestverdachte materialen op maaiveld. Incidenteel is rood baksteenpuin aanwezig op het maaiveld, er is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Ook bij de halfverharde wegen is geen asbestverdacht materiaal op het maaiveld aangetroffen.

De resultaten van het veldwerk zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De resultaten van het veldwerk gaven geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksopzet (§ 3.1). Incidenteel is een extra monster van de boven en ondergrond separaat ingezet voor analyse (conform NEN niet op te nemen in mengmonsters vanwege aanwezig puin als bijmenging (boring 022, 029)

## 3.3 Uitvoering laboratoriumonderzoek

Voor de analyses van de vaste bodem zijn van zowel de bovengrond als de ondergrond in het laboratorium representatieve mengmonsters samengesteld. De samenstelling van de mengmonsters heeft plaats gevonden op basis van de zintuiglijke waarnemingen, de locaties van de boringen en/of het bodemtype. De monsters zijn geanalyseerd op de parameters van het standaard pakket. Het standaardpakket omvat:

**Landbodem en grond**
**STP GR:**
- Droge stofgehalte.
- Bodemkenmerken: organisch stof en lutum.
- Metalen: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink.
- Organische parameters: som-PCB's (polychloorbifenylen; 7), som-PAK's (polycyclische aromatische koolwaterstoffen; 10) en minerale olie.

**PFAS**
- Pakket met 28 PFAS. Dit uitgebreide parameterpakket is vereist volgens het ‘tijdelijk handelingskader voor hergebruik en toepassing van PFAS houdende grond en baggerspecie.

**Grondwater (STP GW):**
- Metalen: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink.
- Vluchtige aromatische koolwaterstoffen: benzeen, tolueen, ethylbenzeen, som-xylenen (som o, m, p), styreen, naftaleen.

- Vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen: vinylchloride, 1,1-dichlooretheen, dichloormethaan, trans-1,2-dichlooretheen, cis-1,2-dichlooretheen, som 1,2-dichlooretheen, 1,1-dichloorethaan, chloroform, 1,1,1-trichloorethaan, tetrachloormethaan, 1,2-dichloorethaan, trichlooretheen, 1,2-dichloorpropaan, 1,1-dichloorpropaan, 1,3-dichloorpropaan, som dichloorpropanen, 1,1,2-trichloorethaan, tetrachlooretheen en bromoform.
- Minerale olie.

De resultaten van het laboratoriumonderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De resultaten van het laboratoriumonderzoek gaven geen aanleiding tot aanpassing van de onderzoeksopzet (§ 3.1).

## 3.4 Kwaliteitsborging

De genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving die bekend is onder de naam KWALIBO (dat staat voor kwaliteitsborging bij bodemintermediairs). Arcadis Nederland B.V., met hoofdvestiging in Arnhem en diverse kantoren verspreid in Nederland, en al dan niet ingezette onderaannemers zijn volgens het procescertificaat veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek gecertificeerd voor de uitvoering van het genoemde milieukundig veldwerk. Het veldwerk is uitgevoerd zoals genoemd in de BRL SIKB 2000 en onderliggende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018. Het milieukundig veldwerk zoals beschreven in deze rapportage is onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd door een of meerdere erkende medewerker(s) (zie verklaring in Bijlage E) Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door een conform AS SIKB 3000 geaccrediteerd laboratorium. Een eventuele afwijking op een richtlijn of norm is benoemd in deze rapportage waarbij is beschreven wat hiervan de consequentie is voor de kwaliteit. Dit rapport draagt daarom het keurmerk ‘kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB’.

# 4 RESULTATEN ONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek samengevat.

## 4.1 Bodemopbouw en grondwater

De lokale bodemopbouw is afgeleid uit de uitgevoerde boringen en is in tabel 4 geschematiseerd weergegeven. In Bijlage A zijn de boorstaten opgenomen van de bij het onderzoek uitgevoerde boringen, geplaatste peilbuizen en uitgevoerde asbestinspectiegaten/sleuven. De ligging van alle boringen en peilbuizen is weergegeven op tekening 1 (Bijlage G).

*Tabel 4 Lokale bodemopbouw*

| Diepte (m –mv.) | omschrijving |
|---|---|
| 0,0 – 1,0 | kleïig matig fijn zand, |
| 1,0 – 4,5 | zwak siltig matig fijn zand |

Het grondwater is tijdens het veldonderzoek aangetroffen tussen de 0,70 m-mv en 1,50 m –mv.

## 4.2 Veldwaarnemingen

### Grond

De bij de boringen vrijgekomen grond is in het veld onderzocht op (zintuiglijk) waarneembare verontreinigingskenmerken. In de boorstaten (Bijlage A) zijn deze waarnemingen per boring weergegeven. In tabel 5 zijn de waarnemingen die kunnen wijzen op een mogelijke bodemverontreiniging samengevat.

In de boring 022 en 029 van het grootschalig onverdachte terreindeel en in diverse boringen van deelgebied A en C zijn sporen puin tot zwakke bijmenging met puin of baksteen aangetroffen. In de asbestinspectiesleuven en gaten die zijn geplaatst bij de halfverharde wegen en bij de onderzochte dammen, zijn sterk tot uiterst sterke bijmengingen met (baksteen)puin aangetoond. Plaatselijk is ook asfalt als bijmenging aangetoond (in de halfverharding op een deel van het pad naast woonperceel Middenweg 421)

*Tabel 5 Verdachte bijmengingen per bemonsterde laag*

| Boring | Diepte (m-mv) | Bijmengingen |
|---|---|---|
| 022 | 0,00 - 0,50 | sterk puin, |
| 029 | 0,00 - 0,15 | matig puin, |
| A01 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| A07 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| A08 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| A09 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| A10 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| C01 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| C02 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| C03 | 0,00 - 0,50 | sporen puin, |
| C05 | 0,00 - 0,50 | zwak puin, |

| Boring | Diepte (m-mv) | Bijmengingen |
|---|---|---|
| G03 | 0,00 - 0,50 | zwak puin, |
| G03 | 0,50 - 1,00 | zwak baksteen, |
| G04 | 0,00 - 0,50 | zwak puin, |
| SI01 | 0,30 - 0,70 | sterk puin, |
| SI01 | 0,00 - 0,30 | matig asfalt, uiterst puin, |
| SI02 | 0,40 - 0,90 | sterk puin, |
| SI02 | 0,00 - 0,40 | matig asfalt, uiterst puin, |
| SI03 | 0,20 - 0,70 | sterk puin, |
| SI04 | 0,00 - 0,50 | sterk puin, |
| SI05 | 0,00 - 0,50 | sterk puin, |
| SI06 | 0,00 - 0,30 | sporen puin |
| SI07 | 0,00 - 0,30 | sporen puin |
| SI08 | 0,00 - 0,30 | sporen puin |
| SI09 | 0,00 - 0,30 | sporen puin |
| SI10 | 0,00 - 0,30 | sporen puin |

## Asbest

Gelijktijdig met het verkennend bodemonderzoek is verkennend asbestonderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie. Hiertoe zijn de boringen ten behoeve van het NEN5740 onderzoek, in de bovengrond handmatig afgewerkt tot een asbestinspectiegat en het aantal boringen zoals voorgeschreven in de NEN-norm zijn doorgeboord tot de ongeroerde ondergrond met een grote diameter boor voor inspectie van de ondergrond op asbest ( diepte circa 2,0 m-mv à 2,5 m-mv, met boordiameter van minimaal 12 mm), Bij de halfverharde wegen is nader asbestonderzoek uitgevoerd (asbestinspectiesleuven, machinaal geplaatst, afmeting circa 0,3 m breed en gemiddeld circa 2,0 m lang). Bij de dammen 2 t/m 4 zijn asbestinspectiegaten geplaatst. Visueel is in geen van de boringen of sleuven asbestverdacht materiaal aangetroffen. Op het maaiveld rondom de geplaatste asbestinspectiegaten en -sleuven is eveneens geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

## Grondwater

In tabel 6 zijn de resultaten van de veldmetingen weergegeven.

*Tabel 6: Veldmetingen grondwater*

| Peilbuis | Filterstelling (m-mv) | Datum monstername | grondwaterstand (m-mv) | pH (-) | EC (µS/cm) | Troebelheid (NTU) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 001 | 1,8-2,8 | 4-12-2019 11:55:43 | 1,21 | 7,4 | 910 | 20,2 |

| Peilbuis | Filterstelling (m-mv) | Datum monstername | grondwaterstand (m-mv) | pH (-) | EC (µS/cm) | Troebelheid (NTU) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 002 | 1,5-2,5 | 4-12-2019 12:01:53 | 1,08 | 7,4 | 880 | 38,4 |
| 003 | 1,9-2,9 | 4-12-2019 12:09:43 | 1,49 | 7,4 | 860 | 31 |
| 004 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 11:48:54 | 0,81 | 7,5 | 790 | 44 |
| 005 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 11:43:06 | 0,69 | 7,4 | 770 | 26,9 |
| 006 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 11:37:54 | 0,71 | 7,3 | 760 | 43,8 |
| 007 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 09:10:36 | 0,73 | 7,6 | 880 | 19,8 |
| 008 | 1,8-2,8 | 4-12-2019 09:58:20 | 1,35 | 7,6 | 940 | 33,8 |
| 009 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 10:11:00 | 0,76 | 7,4 | 850 | 31,8 |
| 010 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 09:47:55 | 0,71 | 7,4 | 790 | 18,1 |
| 011 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 09:40:08 | 0,72 | 7,6 | 810 | 21,5 |
| 012 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 09:32:39 | 0,83 | 7,5 | 900 | 26 |
| 013 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 09:25:03 | 0,81 | 7,4 | 810 | 23,7 |
| 014 | 1,3-2,3 | 4-12-2019 11:12:08 | 0,76 | 7,3 | 860 | 33,8 |

Het grondwater uit de geplaatste peilbuizen is bemonsterd conform NEN6744. Hierbij is naast pH en EC tevens de troebelheid gemeten (NTU). Een watermonster met een waarde >10 NTU wordt als troebel beschouwd. Het grondwater uit alle peilbuizen is bij bemonstering troebel. Conform NEN5744 dient formeel bij troebele monsters een herbemonstering te worden uitgevoerd waarbij met een nog lager afpompdebiet moet worden afgepompt. Omdat reeds is afgepompt met een zo klein mogelijk debiet is niet opnieuw bemonsterd en zijn de watermonsters als representatief beoordeeld.

Bij troebele monsters kan sprake zijn van een geringe overschatting van gemeten gehalten. Gelet op de gemeten gehalten (de analyseresultaten), met incidenteel heel licht verhoogde waarden, wordt de invloed van troebelheid op de eindconclusie als nihil beoordeeld. De afwijking betreft een niet kritische afwijking en de resultaten worden als representatief beoordeeld.

De zuurgraad en het geleidingsvermogen van het grondwater zijn normaal te noemen voor dit type bodem. Afwijkende waarden kunnen een indicatie zijn voor bodemverontreiniging. De gemeten waarden geven geen aanleiding aan te nemen dat sprake is van een dergelijke situatie.

## 4.3 Laboratoriumonderzoek en toetsing analyseresultaten

De chemische analyses van de monsters geven informatie over de aanwezigheid en de gehalten van de onderzochte stoffen. De analysecertificaten van de onderzochte slib-, grond- en grondwatermonsters zijn opgenomen in Bijlage B. Toetsing van de analyseresultaten van slib-grond- en grondwater heeft plaatsgevonden aan het toetsingskader zoals gedefinieerd in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en de Regeling bodemkwaliteit van 13 december 2007.

De gemeten gehalten voor grond zijn gecorrigeerd naar een standaardbodem (25% lutum en 10% organische stof). De resultaten van toetsing van de analyses zijn, inclusief correctie naar een standaard bodem, opgenomen in Bijlage C.

Om de mate van bodemverontreiniging aan te geven wordt in de voorliggende rapportage de volgende terminologie gebruikt:

- Niet verontreinigd: Index ≤ 0,0 (gehalte ≤ AW (achtergrondwaarde) / S (streefwaarde)).
- Licht verontreinigd: Index > 0,0 ≤ 1,0 (AW / S < gehalte ≤ I (interventiewaarde)).
- Sterk verontreinigd: Index > 1,0 (gehalte > I).

Naast de BoToVa-toetsing zijn gegevens getoetst aan het besluit bodemkwaliteit. Dit betreft een toetsing van de grondmonsters aan de grenswaarden per bodemkwaliteitsklasse volgens de Regeling bodemkwaliteit. Deze toetsing geeft een *indicatieve* indruk over de toepassingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende grond. De resultaten zijn getoetst aan de normen van het generieke beleid als genoemd in de regeling. Een uitgebreide toelichting op het toetsingskader is weergegeven in Bijlage D.

### Grond

De resultaten van toetsing van de grondmonsters zijn per onderzochte deellocatie samengevat in tabel 7.

*Tabel 7: samenvatting toetsingsresultaten grond*

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| Grootschalig onverdacht terrein | | | | | |
| MM01 | 012-1, 013-1, 016-1, 031-1, 033-1, 034-1, 066-1, 067-1, 069-1 | 0,00 - 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM01P | 012-2,013-2, 016-2, 031-2, 033-2, 034-2, 066-2, 067-2, 069-2 | 0,0-0,5 | Som PFOA 0,44 <Aw<br>Som PFOS 0,38 <Aw | | |
| MM02 | 012-3, 013-3, 016-3, 031-3, 033-3, 034-3 | 0,50 - 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM02P | 012-04,013-04, 016-04,031-04,033-04,034-04 | 0,5-1,0 | Som PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| 022-1 (puinbijmenging) Perceel ten zuiden van deelocatie B onderdeel van Gr ONV | 022-1 | 0,00 - 0,50 | Min.olie (0,06) | - | Industrie |
| 022-3 | 022-3 | 0,50 - 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM03 (terrein achter Middenweg 427A) | 004-1, 005-1, 019-1, 020-1, 025-1, 026-1, 042-1, 043-1 | 0,00 - 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM03P | 005-2,043-2,026-02,025-2 ,020-02, 004-02, 019-2,042-02 | 0,00-0,50 | Som PFOA 0,45 <Aw<br>Som PFOS 0,33 <Aw | | |

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| MM04 | 004-3, 005-3, 019-3, 020-3, 025-3, 026-3 | 0,50 - 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM04P | 005-4, 026-4,025-4, 020-4,004-4,019-4 | 0,50-1,00 | Som PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| MM05 | 007-1, 021-1, 044-1, 045-1, 046-1, 047-1, 048-1 | 0,00 - 0,50 | Min.olie (0,01) | - | Industrie |
| MM05P | 021-2, 007-2 | 0,00-0,50 | Som PFOA 0,39 <Aw<br>Som PFOS 0,29 <Aw | | |
| MM06 | 007-3, 021-3 | 0,50 - 1,00 | Min.olie (0,04) | - | Industrie |
| MM06P | 007-08, 022-08 | 1,5-2,0 | PFAS diepere onderg<br>Som PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| MM07 | 006-1, 011-1, 023-1, 024-1, 049-1, 050-1, 051-1 | 0,00 - 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM07P | 023-2, 024-2, 006-2, 049-2,050-2,051-2 | 0,0-0,5 | Som PFOA 0,41 <Aw<br>SOM PFOS 0,12 <Aw | | |
| MM08 | 006-3, 023-3, 024-3 | 0,50 - 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM08P | 023-04, 024-04, 006-04 | 0,50-1,00 | Som PFOA 0,14* <Aw<br>Som PFOS 0,19 <Aw | | |
| MM09 | 065-1,035-1,015-1,036-1,060-1,028-1, 059-1 | 0,0-0,5 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMP09P | 065-2,035-2,015-2,036-2,060-1,028-2, 059-2 | 0,0-0,5 | niet ingezet voor analyse | | |
| MM10 | 35-03,36-03,37-03,15-03,38-03,14-03 | 0,50-1,0 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM13 | 006-9, 024-9,011-9,005-9 | 2,0-2,5 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM13P | 006-10, 024-10,011-10,005-10 | 2,0-2,5 | niet ingezet voor analyse | | |
| MM14 Centraal op GR onverdacht | 017-1, 030-1, 032-1, 039-1, 052-1, 056-1, E07-1 | 0,00 - 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM14P | 017(0-50),030(0-50),039(0-50),052(0-50),056(0-50),E07(0-50_ | 0,0-0,50 | Som PFOA 0,55 <Aw<br>Som PFOS 0,41<Aw | | |
| MM15 Ondergrond deel toekomstige bouw | 010-3, 017-3, 028-3, 030-3, 032-3, 039-3, E07-3 | 0,50 - 1,00 | - | | Altijd toepasbaar |
| MM16 Diepere ondergrond toekomstige bouw | 006-7, 006-9, 017-7, 028-7, 028-9, 032-7, 032-9, 039-7, 039-9 | 1,50 - 2,50 | - | | Altijd toepasbaar |
| MMP16 | 006 (150-200),006(200-230), 020(150-200), 08 (200-250), 032(150-200), 032(2,0-2,5), | 1,5-2,5 | Som PFOA 0,32 <Aw<br>Som PFOS 0,19 <Aw | | |

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 039(1,5-2,0), 039(2,0-2,5) | | | | |
| Terrein op akker achterhuisnummer Middenweg 419 met vijver | | | | | |
| MM18 | 009-1, 027-1, 040-1, 041-1, 053-1, 054-1, 055-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMp18 | 009(0-50), 027(0-50), 040(0-50), 041(0-50). 053(0-50), 054(0-50), 055(0-50) | 0,00-0,50 | Som PFOA 0,4 <Aw<br>Som PFOS 0,25 <Aw | | |
| MM19 | 009-9, 027-9, 040-9, 041-9 | 2,00 – 2,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMP19 | 009(2,00-230), 027(200-250), 040(200-250), 041(200-250) | 200-2,50 | PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| Deelgebied A voormalige ophoging en werkweg | | | | | |
| MMA01 | A01-1, A02-1, A05-1, A07-1, A09-1, A10-1 | 0,0-0,5 | - | | Altijd toepasbaar |
| MMA02 | A01-2+A04-2 | 0,5-1,0 | - | | Altijd toepasbaar |
| MMAP01 | A01(0-50),A02(0-50),A05(0-50)A07(0-50)A09(0-50),A10(0-50) | 0,0-0,50 | Som PFOA 0,27 <Aw<br>Som PFOS 0,25 <Aw | | |
| Deelgebied B voormalig werkgebied naast N194 tbv onderdoorgang | | | | | |
| MM20 | B01-1, B02-1, B03-1, B04-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM20P | B01-1,B02-1, B03-1, B04-1 | 0,0-0,50 | PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| MM21 | 003-1, B05-1, B06-1, B07-1, B08-1, B09-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM21P | B05-1,B06-1,B07-1,B08-1,B09-1 | 0,00-0,50 | PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| MM22 | 003-3, B01-3, B02-3 | 0,50 – 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM23 | B01-9, B02-9 | 2,00 – 2,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MM23P | B01, B02 | 2,0-2,5 | Som PFOA 0,14*<br>Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Deelgebied C voormalig werkgebied onderdoorgang ter hoogte trafo | | | | | |
| MMC01 (Puinbijmenging) | C01-1, C02-1, C03-1, C05-2 | 0,00 – 0,50 | PAK VROM (0,02)* | - | Altijd toepasbaar |
| MMCP01 | C01(0-50), C02(0-50),C03(0-5-), C05(0-50) | 0,0-0,50 | Som PFOA 1,6 <Aw<br>Som PFOS 1,4 <Aw | | |
| MMC02 | C04-1, C06-1, C07-1, C08-1, C09-1 | 0,00 – 0,50 | Min.olie (0,04), PAK VROM (0,61) | - | Industrie |
| MMC03 | 001-3, C01-3, C02-3 | 0,50 – 1,00 | Hg (0,01), PAK VROM (0,01) | - | Wonen |
| Deelgebied D | | | | | |
| MMD01 | D02-1, D04-1, D05-1, D06-1 | 0,00 – 0,50 | Hg (0,00)* | - | Altijd toepasbaar |
| MMDP01 (langs slootbodem) | D01(0-50), D02(0-5-) | 0,00-0,50 | SOM PFOA 0,27 <Aw<br>Som PRFOS 0,95 <Aw | | |

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| MMD02 | D03-1, D08-1, D11-1, D13-1, D14-1, D16-1, D17-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMDP02 | D07(0-50), D08(0-50), D10(0-50), D13(0-50),D15 (0-15), D18(0-15) | 0,00-0,50 | SOM PFOA 0,64 <Aw<br>Som PFOS 0,41 <Aw | | |
| MMD03 | D01-2, D02-2, D03-2 | 0,50 – 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMDP03 Ondergrond bij te graven sloot | D01(150-200), D02(150-200), D3(150-200), | | PFOA/PFOS 0,14* <Aw | | |
| E Gedempte sloot | | | | | |
| MME1 | E01-1, E02-1, E03-1, E04-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MME2 | E01-5, E01-7 | 1,00 – 2,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| MMEP | E01-2 | 0,0-0,5 | Som PFOA 0,31 <Aw<br>Som PFOS 0,25 <Aw | | |
| MM17 | E06-10, E06-8 | 1,50 – 2,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| | | | | | |
| Wegen | | | | | |
| Mmweg1 (Puinhoudend) | Sl01-2, Sl02-2, Sl03-2 | 0,20 – 0,90 | Hg (0,00), Min.olie (0,02), Pb (0,18) | - | Industrie |
| Mmweg1A (Halfverharding) | Sl01-1, Sl02-1 | 0,00 – 0,40 | Min.olie (0,58), PAK VROM (0,02)<br>bij toetsing aan BoToVa | - | betreft uiterst puin, geen Wbb |
| Mmweg2 (puinhoudend) | Sl06-1, Sl07-1, Sl08-1, Sl09-1, Sl10-1 | 0,00 – 0,30 | Hg (0,00)* | - | Altijd toepasbaar |
| Mmweg2OG (kleiig zand) | Sl06-2, Sl07-2, Sl08-2, Sl09-2, Sl10-2 | 0,30 – 0,80 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmweg3 (kleiig zand) | Sl11-1, Sl12-1, Sl13-1, Sl14-1, Sl15-1 | 0,00 – 0,30 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Dammen | | | | | |
| Mmdam1 (puinhoudend) | Sl05-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmdam2 BG | G05-1, G06-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmdam2P | G05, G06 | 0,0-0,50 | Som PFOA 0,32 <Aw<br>Som PFOS 0,19 <Aw | | |
| Mmdam2 OG | G05-3, G06-3 | 0,50 – 1,00 | Cd (0,14), Hg (0,00), Zn (0,60) | - | Industrie |
| Mmdam3 BG (puinhoudend) | G03-1, G04-1 | 0,00 – 0,50 | Hg (0,00), PAK VROM (0,02), Pb (0,01) | - | Wonen |
| Mmdam3 OG | G03-3, G04-3 | 0,50 – 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmdam3P | G03(0,0-0,5), G04(0,0-05) | 0,0-0,50 | Som PFOA 0,52 <Aw<br>Som PFOS 0,37 <Aw | | |
| Mmdam4 BG | G01-1, G02-1 | 0,00 – 0,50 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmdam4 OG | G01-3, G02-3 | 0,50 – 1,00 | - | - | Altijd toepasbaar |
| Mmdam4P | G01(0-50), G02(0-50) | 0,0-0,5 | PFOA/PFOS<0,1* <Aw | | |
| Waterbodem slib en vaste waterbodem | | | | | |

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| Smm01-1[1] (Sloot tussen perceel 1816 en 3608 bij trafo) Sloot 4 | Smm01 | 0,3-0,7 | - | | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm01 | - | 0,3-0,70 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm01-2 | 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 | 0,42-1,25 | - | | Altijd toepasbaar/ Verspreidbaar |
| Pmm01-2 | | 0,7-1,2 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm02-1 | Smm02-1 | 0,30 – 0,70 | - | - | Altijd toepasbaar verspreidbaar |
| Pmm02-1 | | 0,3-0,7 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,23* <Aw | | |
| Smm02-2 Sloot 1 op grens met sportterrein) Sloot 1 | 01-1, 02-1, 03-1, 04-1, 05-1, 06-1, 07-1, 08-1, 09-1, 10-1 | 0,40 – 1,20 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm02-2 | | 0,7-1,2 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm03-1 | Smm03-1 | 0,30 – 0,70 | Hg (0,00)**, Zn (0,09)** | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm03-1 | | 0,3-0,7 | Som PFOA 0,14* <Aw Som PFOS 0,37* <Aw | | |
| Smm03-2 Sloot grens met sportterrein en achter huisnummer 421 Sloot 1 | 11-1, 12-1, 13-1, 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1 | 0,44 – 1,40 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm03-2 | | 0,7-1,2 | Som PFOA 0,14* <Aw Som PFOS 0,14* | | |
| Smm04-1 | Smm04-1 | 0,30 – 0,60 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm04-1 | | 0,3-0,6 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm04-2 (sloot tussen 806 en 1425) Sloot 2 | 21-1, 22-1, 23-1, 24-1, 25-1, 26-1, 27-1, 28-1, 29-1, 30-1 | 0,41 – 1,10 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm04-2 | | | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm05-1 | Smm05-1 | 0,30 – 0,60 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm05-1 | | 0,3-0,6 | Som PFOA 0,14* Som PFOS 0,14* <Aw | | |
| Smm05-2 | 31-1, 32-1, 33-1, 34-1, 35-1, 36-1, | 0,52 – 1,10 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |

[1] Voor bemonstering van slib is conform norm en waar mogelijk, in het veld een mengmonster gemaakt van 10 steken op basis van expertise BRL2003 erkend veldtechnicus. Voor analyse op PFAS is eveneens in het veld een mengmonster samengesteld, monsters genomen volgens bemonsteringsprotocol PFAS.

| Analyse code | Deelmonsters | Diepte (m-mv) | > of < AW (index) | > I (index) | Klasse Bbk (indicatief) |
|---|---|---|---|---|---|
| (sloot tussen 806 en 1162) sloot 2 | 37-1, 38-1, 39-1, 40-1 | | | | |
| Pmm05-2 | | 0,6-1,0 | Som PFOA 0,14*<br>Som PFOS 0,14*<br><Aw | | |
| Smm06-1 | Smm06-1 | 0,30 – 0,50 | Hg (0,00), Min.olie (0,06) | - | Klasse Industrie /verspreidbaar |
| Pmm06-1 | | 0,3-0,5 | Som PFOA 0,14*<br>Som PFOS 0,14*<br><Aw | | |
| Smm06-2<br>(Sloot 3; tussen 1425 en 1816, naast toegangsweg middenweg) | 41-1, 42-1, 43-1, 44-1, 45-1, 46-1, 47-1, 48-1, 49-1, 50-1 | 0,41 – 1,10 | - | - | Altijd toepasbaar / verspreidbaar |
| Smm07-1 | | | | | |
| Pmm07-1 | | 0,3-0,5 | Som PFOA 0,14*<br>Som PFOS 0,14*<br><Aw | | |
| Smm07-2<br>(bermsloot naast N194) Sloot 5 | 61-1, 62-1, 63-1, 64-1, 65-1, 66-1, 67-1, 68-1, 69-1, 70-1 | 0,29 – 0,90 | - | - | Altijd toepasbaar/ verspreidbaar |
| Pmm07-2 | | 0,5-1,0 | Som PFOA 0,14*<br>Som PFOS 0,14*<br><Aw | | |

Circulaire bodemsanering

- Geen van de geanalyseerde stoffen > AW
> AW Gehalte groter dan achtergrondwaarde
>I Gehalte groter dan interventiewaarde
NT Niet Toepasbaar

Regeling bodemkwaliteit

AW Achtergrondwaarden (Altijd toepasbaar)
WO Bodemkwaliteitsklasse Wonen
IND Bodemkwaliteitsklasse Industrie

* waarde rapportagegrens vermenigvuldigd met 0,7

** als gevolg van de uitzonderingsregels vastgelegd in de Regeling bodemkwaliteit geldt voor dit (meng)monster dat deze voldoet aan de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarden (Altijd toepasbaar), ondanks dat in de gemarkeerde (meng)monsters sprake is van een licht verhoogde concentratie (> AW) aan kwik, zink en/of PAK.

## Grondwater

De resultaten van toetsing van de grondwatermonsters zijn samengevat in tabel 8.

*Tabel 8 Samenvatting toetsingsresultaten grondwater*

| Peilbuis | Filterstelling (m-mv) | Datum monstername | > S (index) | > I (index) |
|---|---|---|---|---|
| 001 | 1,80 – 2,80 | 4-12-2019 | Barium (0,07) | - |
| 002 | 1,50 – 2,50 | 4-12-2019 | Zn (0,21), Mo (0,02) | - |
| 003 | 1,90 – 2,90 | 4-12-2019 | Zn (0,03), Barium (0,02) | - |
| 004 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 005 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 006 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 007 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | Barium (0,09) | - |

| Peilbuis | Filterstelling (m-mv) | Datum monstername | > S (index) | > I (index) |
|---|---|---|---|---|
| 008 | 1,80 – 2,80 | 4-12-2019 | - | - |
| 009 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | Zn (0,22) | - |
| 010 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 011 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 012 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | - | - |
| 013 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | Barium (0,09) | - |
| 014 | 1,30 – 2,30 | 4-12-2019 | Zn (0,06) | - |

Toelichting
- Geen van de geanalyseerde stoffen > S
>S Concentratie groter dan de streefwaarde
>I Concentratie groter dan de Interventiewaarde

## Asbest

De resultaten van toetsing van asbestmonsters zijn samengevat in tabel 9.

*Tabel 9 Samenvatting toetsingsresultaten asbest*

| code | Asbestinspectiegaten 0,3x0,3x0,5 | diepte | Concentratie asbest | Opmerking |
|---|---|---|---|---|
| Amm01 | 023,024,025,026,042,043,046,048,049,050<br>Terrein ten zuiden van gebied B | 0,0-0,5 | <1,0 | - |
| Amm02 | 022, 023, 024, 025, 026 | 0,5-1,0 | <1,0 | - |
| 029-13 | 029<br>Bij toekomstige voetgangersbrug centraal op bouwterrein, puinhoudend | 0,0-0,15 | <1,0 | - |
| 022-01 | 022-01 | 0,0-0,5 | <0,1 | |
| Amm03 | 30, 31, 32, 33, 34, 66, 67, 68, 69 | 0,0-0,5 | <1,0 | |
| Amm04 | 30, 31, 32, 33, 34 | 0,5-1,0 | <1,0 | |
| Amm05 | E01, E02, E03, E04<br>Gedempte sloot | 0,0-0,5 | <1.0 | |
| Amm06 | A01, A07, A08, A09, A10<br>ophoging | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm07 | A01,A04 | 0,5-1,0 | <1 | |
| Amm08 | A02, A03, A04, A05, A08 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm09 | 35,36,37,38,58,60,61,62,63,65<br>(terrein voormalige kippenschuren) | 0,0-0,5 | 13 | |
| Amm10 | 35,36,37,38 | 0,5-1,0 | <1 | |
| Amm11 | 28,39,40,41,52,54,53,55,56,57 | 0,0-0,5 | <1 | |

| code | Asbestinspectiegaten 0,3x0,3x0,5 | diepte | Concentratie asbest | Opmerking |
|---|---|---|---|---|
| Amm12 | 27, 28, 29, 40, 41 | 0,5-1,0 | <1 | |
| Amm13 | D2, D4, D05, D06, D07 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm14 | D3, D13, D14, D16, D17 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm15 | D1, D2, D3ondergrond | 0,5-1,0 | <1 | |
| *Amm16* | D08,D09,D11,D12,D18 | 0,0-0,5 | <1 | |
| *Amm17* | C09, C07 C08, C06, C04 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm18 | C1, C2 | 0,5-1,0 | <1 | |
| Amm19<br>*BG Sporen puin* | C1, C2, C3, C05 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm20-1 | B01,B02,B03,B04,B05 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm21 | B06,B07,B08,B09 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm23<br>Dam4 | G01,G02 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm24<br>Dam 3 | B (=G) 03 G04 | 0,0-0,5 | 8 | |
| Amm25<br>Dam2 | G05 G06 | 0,0-0,5 | <1 | |
| Amm26 | Sl01 Sl02 | 0,0-0,4 | <1 | |
| Amm26-3 | ondergrondSl01,Sl02 | 0,4-0,9 | <1 | |
| Amm27-1<br>(sleuf 5 betreft dam 1) | Sl03 Sl04 Sl05 | 0,0-0,7 | <1 | |
| Amm28-1 | Sl11, Sl12, Sl13, Sl14, Sl15 | 0,0-0,3 | <1 | |
| Amm29-1 | Sl06, Sl07, Sl08, Sl09, Sl10 | 0,0-0,5 | 5 | |

*Tabel 10 Samenvatting gegevens civiel technische zeefkromme (zand in ondergrond)*

| Monsternummer | 565342 | 565343 | 565346 | 565350 | 565353 | 565357 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Code en diepte m-mv* | *029-11 (2,0-2,5)* | *MM023-9 (2,0-3,0; 024-9 (2,0-2,5 )* | *MM28-9 (2,0-2,5), 032-9 (2,0-2,5), 09-9 (2,0-2,5)* | *MM C01-9(2,0-2,5), C02-9(2,5-3,0)* | *MME06 laag 8,10 en 11 (1,5-2,0) en 2,0,2,5 en 2,5-3,-* | *MME07(1,5-2,0), (2,0-2,5), (2,5-3,0)* |
| < 2µm | 2,3 | 1,4 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 1,5 |
| < 20µm | 3,5 | 2,2 | 2,7 | 3,0 | 2,4 | 2,0 |
| < 63µm | 5,1 | 4,8 | 5,4 | 8,3 | 4,5 | 5,0 |
| >250µm | 16 | 17 | 15 | 19 | 16 | 20 |
| Gloeiverlies | 0,7 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 0,7 |

## 4.4 Interpretatie

### Grond

**Deelgebied A: ophoging in hoek van perceel 806 en het terrein van de voormalige werkweg**

De boven- en ondergrond bevat geen verhoogde gehalten van de onderzochte NEN-parameters (<Aw) en indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit (Bbk) betreft het altijd toepasbaar materiaal.

De concentratie PFOA/PFOS is verhoogd ten opzichte van de detectiegrens maar beneden de recent vastgestelde achtergrondwaarde (<Aw).

In de bovengrond (Amm06 en ondergrond (Amm07) is visueel en analytisch geen asbest aangetoond.

**Deellocatie B: voormalige werkterrein t.b.v. onderdoorgang**

De bovengrond (MM20 en MM21), de ondergrond (MM22) en de diepere ondergrond op het niveau van te ontgraven water/aan te leggen riolering (MM 23) bevat geen verhoogde gehalten van de onderzochte NEN parameters (<Aw). Indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit betreft het altijd toepasbaar materiaal. PFOA/PFOS gehalten zijn niet verhoogd ten opzichte van de detectiegrens (<Aw). Er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond. Grond van deze locatie is vrij toepasbaar.

**Deellocatie C voormalig werkterrein/woning**

De bovengrond bij deelgebied C, het werkgebied bij de onderdoorgang / de voormalige woning, bevat plaatselijk bijmenging met puin. Bovengrond met puinbijmenging (MC01), bevat een licht verhoogd gehalte minerale olie (>Aw). Het gehalte PFOA/PFOS is verhoogd ten opzichte van de detectiegrens maar beneden achtergrondwaarde (<Aw). Indicatief getoetst aan het Bbk betreft deze bovengrond met visueel puinbijmenging altijd toepasbaar materiaal.

De bovengrond zonder visuele bijmenging met puin (MMC02) bevat eveneens een licht verhoogd gehalte minerale olie (>Aw) en daarnaast tevens een matig verhoogd gehalte PAK (>Tussenwaarde, index 0,6). Indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit betreft het klasse industrie materiaal. Het gehalte PFOA/PFOS <Aw. Deze bovengrond is niet vrij toepasbaar. De ondergrond bevat licht verhoogde gehalten PAK >Aw en Hg >Aw en betreft indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit klasse wonen.

Het terrein tussen deel B en C is eerder onderzocht (Eindsituatie bodemonderzoek Middenweg 429 te Heerhugowaard, Grondslag, d.d. 31 mei 2018). Voorafgaand aan het gebruik als werkterrein was de bovengrond visueel matig tot plaatselijk sterk verontreinigd met puin en baksteen. Chemisch analytisch bevatte de bovengrond destijds licht verhoogde gehalten met diverse zware metalen, PAK, EOX en minerale olie en in de ondergrond en in het grondwater werden destijds geen verhoogde gehalten gemeten (2006). Tijdens het eindsituatiebodemonderzoek, na ontmanteling van dit deel van het werkgebied in 2018, bevatte de bovengrond nog lichte bijmenging met puin en er zijn destijds licht verhoogde gehalten kwik en PAK

aangetoond. In de ondergrond en het grondwater zijn destijds in 2018 geen verhoogde gehalten aangetoond. Aangenomen mag worden dat het PFOA/PFOS gehalte voor het in 2018 onderzochte deel van het ontmantelde werkterrein overeenkomt met het overig deel van het werkterrein, B en C (PFOA/PFOS <Aw).

**Deellocatie D, bovengrond is mogelijk asbestverdacht**

De bovengrond (MMD01 en MMD2) van deellocatie D bevat een licht verhoogd gehalte kwik (Aw). Indicatief getoetst aan het Bbk betreft het altijd toepasbaar materiaal. Het gehalte PFOA/PFOS is verhoogd ten opzichte van de detectiegrens maar beneden Aw. De ondergrond (MMD03) bevat geen verhoogde gehalten en is indicatief getoetst aan het Bbk eveneens altijd toepasbaar. De diepere ondergrond op het niveau van te ontgraven waters bevat geen verhoogde gehalten PFOA/PFOS (MMP03, 1,5-2,0 m-mv). Er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond.

**Deellocatie E: gedempte sloot zuidelijk van destijds ingericht depotterrein/werkterrein (nu fase 2)**

De bovengrond (MME1) en ondergrond(MME2) en de diepere ondergrond op circa 2,0-2,5 m-mv (MM17) bevat geen verhoogde gehalten (<Aw). De gehalten PFOA/PFOS zijn verhoogd t.o.v. detectiegrens maar <Aw. Er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond. Het betreft altijd toepasbaar materiaal. De demping betreft waarschijnlijk gebiedseigen grond.

**Grootschalig onverdacht**

De bovengrond en ondergrond en de onderzochte diepere ondergrond op circa 2,0-2,5 m-mv of 1,5-2,5 m-mv van het grootste deel van de onderzoekslocatie bevat geen verhoogde gehalten (<Aw) en betreft indicatief getoetst aan het Bbk altijd toepasbaar materiaal. De gehalten PFOA/PFOS zijn incidenteel verhoogd t.o.v. detectiegrens maar beneden <Aw.

Incidenteel is een verhoogd gehalte asbest ten opzichte van de detectiewaarde aangetoond. Er is geen asbest boven hergebruiksnorm aangetoond. Grond van het gehele als grootschalig onverdacht aangemerkte terrein is daarom vrij toepasbaar, op enkele uitzonderingen na namelijk:

Een uitzondering vormt het terreindeel rond de afrit vanaf de nieuwe rotonde N194 naar het onderzoeksgebied. Hier bevat de bovengrond plaatselijk bijmengingen met puin (boring 022). De visueel puin houdende bovengrond bij boring 022 en de boven- en ondergrond tot circa 1,0 m-mv op het terrein rond boring 022 (MM 05 en MM06, met o.a. boringen 007 en 021 nabij boring 022), bevat een licht verhoogd gehalte minerale olie (>Aw) en indicatief getoetst aan het Bbk betreft het klasse industrie materiaal. Deze bovengrond bevat licht verhoogde gehalten t.o.v. detectiegrens van PFOA en PFOS maar beneden Aw. Er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond op dit deelgebied. Het betreft geroerde grond gerelateerd aan de aanleg van een afrit vanaf de nieuwe rotonde in de N194 naar het plangebied. De diepere ondergrond bevat geen verhoogde gehalten PFOA/PFOS (<Aw) en is vrij toepasbaar. Dit bodemmateriaal dient bij eventuele graafwerkzaamheden gescheiden van overig vrij toepasbaar materiaal te worden ontgraven.

**Asbest in dammen en half verharde wegen**

Dam 1 is onderdeel van het half verharde pad vanaf de Middenweg tot ongeveer halverwege perceel 1425 . Hier is asbestinspectiesleuf Sl05 geplaatst. De bovengrond tot circa 0,5 m-mv is sterk puinhoudend. De puin houdende grond bevat geen verhoogde gehalten (<AW) en indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit is de puinhoudende grond altijd toepasbaar (bevat wel puinbijmenging). Er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond.

Bij dam 2 (G05 en G06) gesitueerd achter perceel Middenweg 421: is geen puin als bijmenging aangetoond. De bovengrond bevat geen verhoogde gehalten (<Aw) en indicatief getoetst aan het Bbk betreft het altijd toepasbaar materiaal. De ondergrond bevat een licht verhoogd gehalten Hg (>Aw) en een matig verhoogd gehalte zink (>T, index 0,6). Reden voor de matig verhoogde zinklocatie is niet bekend. Indicatief getoetst aan het Bbk betreft de ondergrond van dam 2 tot circa 1,0 m-mv klasse industriemateriaal. Dit materiaal is niet vrij toepasbaar. De gehalten PFOA/PFOS zijn licht verhoogd ten opzichte van detectiegrens maar <Aw en er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond .

Dam 3 (G03 en G04); bevat puin in bovengrond tot circa 0,5 m-mv, de ondergrond is zwak puin houdend. De bovengrond bevat licht verhoogde gehalten (>Aw) met PAK en Hg en betreft indicatief getoetst aan het Bbk klasse wonen. De ondergrond tot circa 1,0 m-mv van dam 3 bevat geen verhoogde gehalten (<Aw) en betreft indicatief getoetst aan Bbk altijd toepasbaar materiaal. De gehalten PFOA/PFOS zijn licht verhoogd maar <Aw en er is visueel geen asbest aangetoond. Analytisch is een licht verhoogd gehalte asbest ten opzichte van de detectiegrens aangetoond (8 mg/kgds, ver beneden de hergebruiksnorm van 100 mg/kgds).

Dam 4 (G01 en G02): Er is geen puin bijmenging aangetoond. De boven en ondergrond bevatten geen verhoogde gehalten van de onderzochte parameters (indicatief Bbk altijd toepasbaar). Het gehalte PFOA/PFOS is niet verhoogd (<Aw) en er is visueel en analytisch geen asbest aangetoond.

**Halfverharde weg langs woonperceel Middenweg 421 naar achterliggende akker;**

Op het eerste deel van de halfverharde weg, het deel naast het woonhuis, is sprake van halfverharding bestaande uit uiterst asfalt en matig puinhoudend materiaal (dikte van de laag circa 0,4 meter, breedte circa 3 meter, lengte circa 50 m). Daaronder is circa 0,5 meter sterk puinhoudend materiaal aanwezig op een zandondergrond.

Deze uiterst asfalthoudende laag betreft geen bodem (geen Wet bodembescherming)[2]. Er is visueel en analytisch geen asbest in deze laag aangetoond (Amm26).

Onder de halfverharding is een laag matig puinhoudend materiaal aanwezig ( 0,4-0,9 m-mv). Deze laag bevat licht verhoogde gehalten Hg en Pb (Mmweg1A >Aw) en geen asbest (Amm26-3) . Indicatief getoetst aan het Bbk betreft het klasse industrie materiaal.

Verderop in het pad, tot aan dam 1 (Sl3 t/m Sl5), bestaat het pad uit een laag sterk puin houdend materiaal (0,0-0,5m) op kleiig zand en de kwaliteit van dit materiaal is onderzocht bij sleuf 5. Er zijn geen verhoogde gehalten aangetoond (<Aw). De sterk puinhoudende grond bevat visueel en analytisch geen asbest. Indicatief getoetst aan het Bbk betreft het altijd toepasbaar materiaal (maar het bodemmateriaal is wel sterk puinhoudend en daarom niet vrij toepasbaar).

Het pad verderop langs het water, tot halverwege de akker, bevat sporen puin in de bovengrond tot circa 0,5 m-mv (Sl 06 t/m Sl 10 tussen perceel 1425 en 1816). In het pad langs het water bij perceel 806 is visueel geen puin aangetoond). Er zijn geen verhoogde gehalten aangetoond (<Aw) en indicatief getoetst aan het Bbk betreft het altijd toepasbaar materiaal. Visueel is geen asbest aangetoond. Analytisch is alleen in het deel van het pad bij Sl6/t/m Sl10 een licht verhoogd gehalte asbest aangetoond (5 mg/kgds, >detectiegrens maar ver beneden hergebruikwaarde voor asbest van 100 mg/kgds). Hiermee zijn eerdere onderzoeksresultaten van 2010 (grondslag) bevestigd. Er is geen sprake van een geval van bodemverontreiniging met asbest of asbesthoudende halfverharde weg.

## Grondwater

In het grondwater bij het voormalig werkterrein (deel A, Pb02) is een heel licht verhoogd gehalte zink (0,21) en minerale olie (index 0,02) aangetoond. Bij het werkterrein deel C (Pb03) is een lichtverhoogd gehalte zink t.o.v. Aw (index 0,02) aangetoond. In het grondwater bij peilbuis 009, gesitueerd achter woonperceel Middenweg 411 en in het grondwater bij Peilbuis 014, ter plaatse van het toekomstig expertisecentrum is eveneens een licht verhoogd gehalte zink aangetoond >Aw (respectievelijk index 0,22 en 0,06). Verder zijn over de gehele locatie geen verhoogde concentraties in het grondwater aangetroffen. De licht verhoogde concentraties zijn niet van invloed op de beoogde plannen voor het gebied.

## Waterbodem

Het slib en de vaste waterbodem in de sloten tussen en langs de akkers binnen het onderzoeksgebied is altijd toepasbaar op landbodem of verspreidbaar op naastgelegen terrein, uitgezonderd het slib in het water langs het pad vanaf de Middenweg tot aan de gedempte sloot (deel E) . Dit slib betreft klasse industrie (T1)

[2] Indien getoetst volgens BoToVa als zijnde bodem is het gehalte minerale olie matig verhoogd, waarschijnlijk gerelateerd aan het asfalt en indien indicatief getoetst aan Bbk dan zou het niet toepasbaar materiaal betreffen. Het gehalte puin is >50%. Het betreft daarom geen bodem.

(Smm6, steek 41 t/m 50). Gemiddeld is circa 20 cm slib aanwezig op de niet verontreinigde vaste waterbodem. De gehalten PFOA/PFOS in het slib liggen beneden Aw.

## 4.5 Toetsing civieltechnische geschiktheid zand in ondergrond

Van enkele van de ondergrondmonsters is de civieltechnische zeefkromme bepaald.

De gegevens zijn getoetst aan de civieltechnische criteria zoals onderstaand samengevat (Bron tabel D1.5.2.1 RAW).

Tabel 11 Civieltechnische criteria

| | [% van de minerale delen (<2 mm)] | | | | [%] |
|---|---|---|---|---|---|
| Categorie | <2 µm | <20 µm | <63 µm | >250 µm | Gloeiverlies |
| Draineerzand | - | - | ≤5 | ≥50 | ≤3 |
| Zand in aanvulling of ophoging | ≤8 | - | ≤50 | - | - |
| Zand in zandbed | - | ≤3* | ≤15 | - | ≤3 |
| *:als gehalte <63 µm 10 tot 15%. | | | | | |

Het materiaal uit de ondergrond, dat uit het werk vrijkomt voldoet aan de criteria van zand in een zandbed. Dit betekent dat het materiaal eveneens geschikt is als zand in aanvulling of ophoging (iets betere kwaliteit) en dat het kan worden toegepast in een ophoging, tot aan de verharding.[3]

## 4.6 Toetsing hypothese

De vooraf opgestelde hypothese mogelijk verdacht voor de terreindelen A t/m E is juist gebleken voor het terrein voormalige werkterrein (B en C, licht verontreinigd) en onjuist voor de overige terreindelen (A, D, E, niet verontreinigd).

De vooraf opgestelde hypothese onverdacht voor het overige deel van de locatie is juist gebleken voor nagenoeg het gehele terrein, uitgezonderd het deelgebied rond een afrit bij de nieuwe rotonde vanaf de N194 naar het plangebied (licht verontreinigd en licht puinhoudend). Voor dit deelgebied is de hypothese onverdacht niet juist gebleken, gelet op de licht verhoogde gehalten.

De puinpaden en de dammen waren verdacht op asbest (hypothese). Dit is niet juist gebleken. Er is geen asbest aangetoond bij nader asbestonderzoek in de halfverharde paden en in de dammen. De aanwezigheid van andere verontreinigingen is maar bij een deel van de puinpaden en dammen aangetroffen (klasse industrie) waarmee de hypothese verdacht wel wordt bevestigd.

[3] Eisen: Het zand in lagen van maximaal 0,50 m verdichte. De verdichting van het zand in het werk controleren met behulp van proctorproeven (steekringmethode). Van het materiaal een maximumproctordichtheid vaststellen (met verschillende vochtgehaltes) en daar de in het veld verkregen waardes mee vergelijken.

# 5 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van de gemeente Heerhugowaard heeft Arcadis Nederland B.V. in de periode van 25-11-2019 tot 6-12-2019 een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op de ontwikkelingslocatie 'De Vaandel zuid' te Heerhugowaard. Het plangebied ligt ingeklemd tussen de N 194, Middenweg, sportpark De Vork en een spoorlijn. Het beslaat de percelen 1427, 806, 1162, 1425, 1816, 3605, 3606, 3607 en 3608.

Het onderzochte terrein (de onderzoekslocatie) heeft een oppervlakte van circa 15 ha en bestaat o.a. uit akkers, weilanden en (afwaterings)sloten.

De regionale ligging van de onderzochte locatie is weergeven in het kleine kaartvlak in bijlage G.

Doel van het verkennend bodem- en asbestonderzoek is met een relatief geringe onderzoeksinspanning aan te tonen dat op de locatie redelijkerwijs gesproken geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in de grond of in het freatisch grondwater in gehalten boven de achtergrondwaarde of streefwaarde, of te bevestigen dat (bepaalde delen van) de locatie verontreinigd zijn met de verwachte stoffen (Bron: NEN 5740+A1).De boringen zijn zodanig geplaatst dat tevens een uitspraak kan worden gedaan over de kwaliteit van de diepere ondergrond i.v.m. de aanleg van rioleringen en het verbreden/verdiepen en aanleggen van nieuwe waterwegen.

Doel van het (nader)asbestonderzoek bij dammen en de puinweg is het vaststellen of sprake is van een asbestverontreiniging boven de norm en indien dit het geval is het vaststellen van het gemiddeld gewogen asbestconcentratie.

Doel van het waterbodemonderzoek is het vaststellen van de huidige kwaliteit van het aanwezig slib en van de onderliggende vaste waterbodem in de sloten, inclusief de bepaling van de gehalten PFAS. Tevens worden de toepassingsmogelijkheden bepaald (indicatief).

## 5.1 Conclusies

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek, de resultaten van het veldonderzoek en de chemische analyses kan het volgende worden geconcludeerd:

- Voor het grootschalig onverdacht deel van de locatie zijn in de boven- en ondergrond en in de diepere ondergrond op het niveau van aan te leggen rioleringen en te ontgraven waterwegen, geen verontreinigingen aangetoond. De terreindelen zijn niet (langer) verdacht op asbest. Indicatief getoetst aan het Bbk betreft het altijd toepasbaar materiaal (incidenteel klasse wonen). Een uitzondering vormt het terreindeel rond de afrit vanaf de nieuwe rotonde in de N194, naar het onderzoeksgebied. Hier is licht verontreinigde geroerde grond, met incidenteel puinbijmenging aanwezig (>Aw, indicatief getoetst aan het Bbk betreft het klasse industrie materiaal).
- Op de deellocaties A, B, C, D en E zijn geen verontreinigingen aangetoond in de boven- en ondergrond of in de diepere ondergrond op niveau van aan te leggen rioleringen en te ontgraven waterwegen, uitgezonderd bij de voormalige werkterreinen B en C nabij de N194. De bovengrond bevat hier visueel puin als bijmenging en is licht tot matig verontreinigd. Indicatief getoetst aan het Bbk betreft het klasse industrie materiaal.
- Het gehalte PFOS/PFOA ligt beneden Aw voor alle onderzochte bovengrond, ondergrond en diepere ondergrond rond 1,5-2,0-2,5 m-mv.
- Er is op de locatie visueel geen asbest aangetoond. Analytisch is incidenteel asbest aangetoond boven detectiegrens, maar ver beneden de norm voor nader onderzoek van 50 mg/kgds.
- In het puinpad naast woonperceel Middenweg 421 is sprake van een asfalthoudende puinlaag (geen bodem) met daaronder circa 0,5 meter matig puinhoudend, licht verontreinigd, niet asbesthoudend materiaal (indicatief Bbk klasse industrie) op visueel schone ondergrond van kleiig zand.
- Verderop richting akker is dit pad tot en met dam 1 matig puinhoudend, (laag 0,0-0,5m) en verderop tussen de akkers zijn enkel sporen puin in de bovengrond aangetoond. Dit materiaal is niet verontreinigd (<Aw), bevat geen asbest en betreft indicatief getoetst aan het Bbk altijd toepasbaar materiaal (deels wel matig puinhoudend, waardoor niet vrij toepasbaar).
- In de dammen is geen verontreiniging met asbest aangetoond. Dam 1 bevat veel puin, dam 3 bevat zwak puin en in de overige dammen is geen puin aangetoond. Het materiaal in de dammen is niet of licht verontreinigd (>Aw) en indicatief getoetst aan het besluit bodemkwaliteit altijd toepasbaar. De ondergrond bij dam 2 betreft een uitzondering (indicatief getoetst aan Bbk klasse industrie).
- Het grondwater is niet of heel licht verontreinigd (0.a. zink >Aw).

- Het slib in de waterwegen en de onderzochte vaste waterbodem zijn niet verontreinigd (altijd toepasbaar) uitgezonderd het slib uit de waterweg naast het halfverhard pad vanaf de middenweg (sloot 3, klasse industrie).

De gevonden gehalten in de bodem en grondwater vormen in milieuhygiënische zin geen belemmeringen voor het huidige en toekomstige gebruik van het terrein (maatschappelijk en woningbouw, zie ook paragraaf 2.1).

Op basis van de indicatieve indeling in een bodemkwaliteitsklasse is de onderzochte grond van de locatie geschikt om elders te hergebruiken o.a. op terreinen met de functie natuur, wonen of industrie. Afhankelijk van het bodembeleid van de gemeente waarin deze grond wordt toegepast, dient mogelijk nog een partijkeuring uitgevoerd te worden om de bodemkwaliteitsklasse en de mate van bijzondere bestanddelen zoals plastic, hout en steenachtige materialen definitief vast te stellen. Het zandig materiaal uit de ondergrond is geschikt als aanvulling of ophoging (toepasbaar als zand in een zandbed).

## 5.2 Aanbevelingen

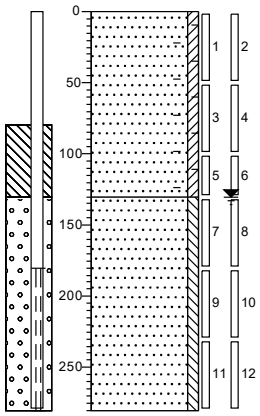
Bij toekomstige (her) ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met gescheiden ontgraving in verband met de verschillende bodemkwaliteitsklassen. Aanbevolen wordt de bovengrond bij terreindelen B en C , het terrein rond de afrit van rotonde naar N194 naar het onderzoeksgebied en materiaal van dammen en halfverharde wegen gescheiden van overig vrij toe te passen materiaal te ontgraven.

Daarnaast geldt dat bij alle grondwerkzaamheden rekening gehouden moet worden met het vrijkomen van verontreinigde grond waarmee conform de geldende wet- en regelgeving (Besluit bodemkwaliteit) op milieuhygiënisch verantwoorde wijze mee moet worden omgegaan.

# BIJLAGE A BOORPROFIELEN EN LEGENDA

## Boring: 001

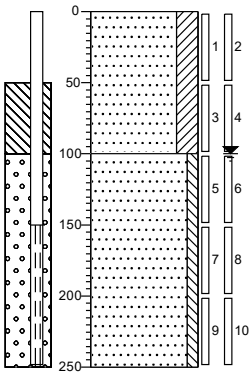
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleïig, zwak baksteenhoudend, bruingrijs, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
280

## Boring: 002

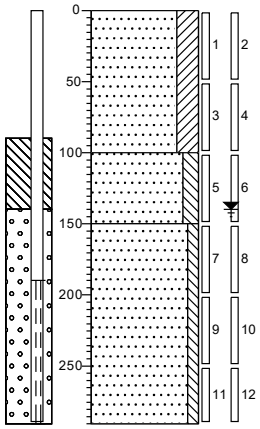
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïig, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 003

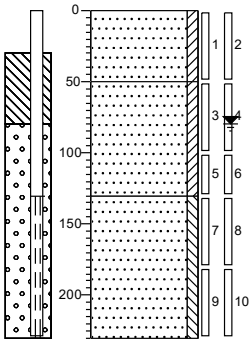
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïig, grijsbruin, Edelmanboor
100
Zand, zeer fijn, matig siltig, beige, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
290

## Boring: 004

Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



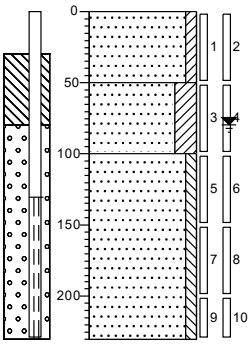

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, zwak kleïig, grijsbruin, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

**Projectnaam: Middenweg Heerhugowaard**
**Projectcode: C05022.214121**

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: 005

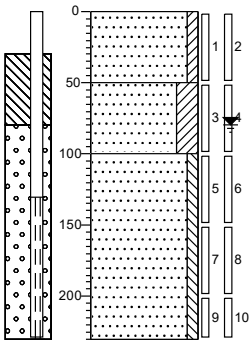
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 006

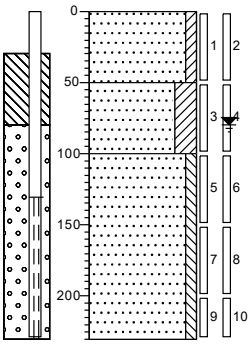
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 007

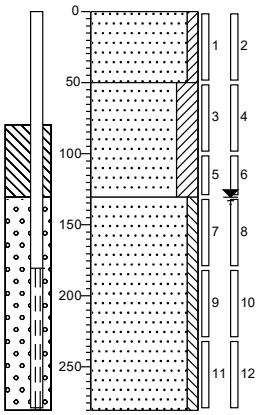
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 008

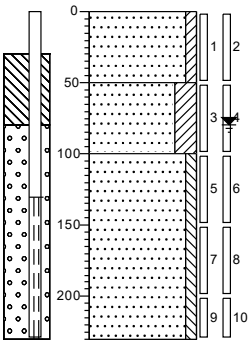
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, zwak roesthoudend, beige, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
280

## Boring: 009

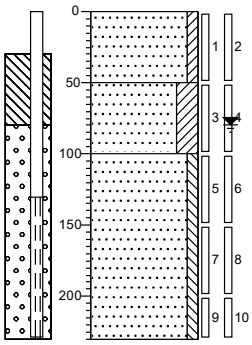
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 010

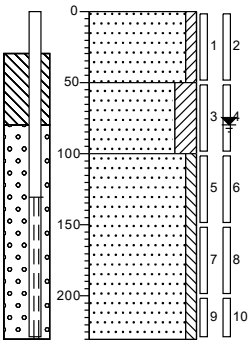
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 011

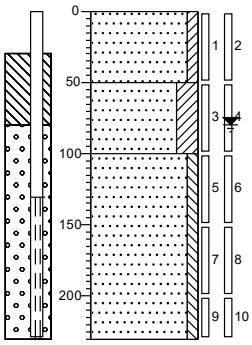
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 012

Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



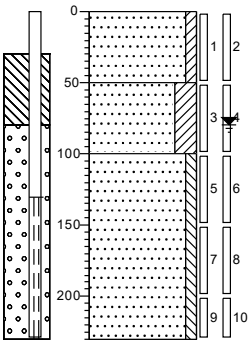

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: 013

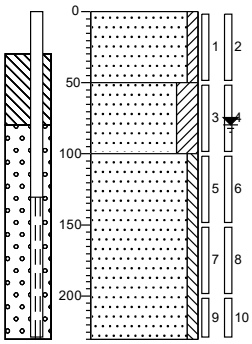
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 014

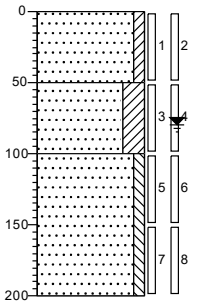
Datum: 27-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
230

## Boring: 015

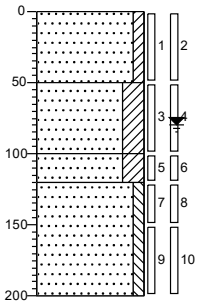
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 016

Datum: 29-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



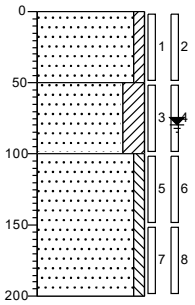

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
120 Zand, matig fijn, kleiïg, zwak schelphoudend, bruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: 017

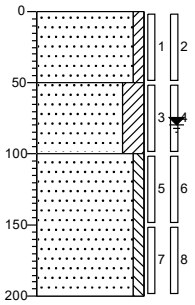
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruingrijs, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 018

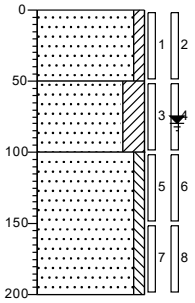
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruingrijs, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 019

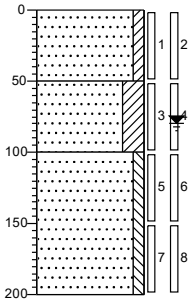
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiig, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 020

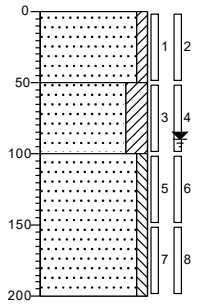
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiig, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 021

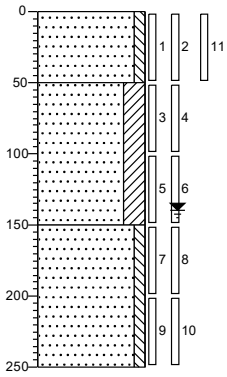
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: 022

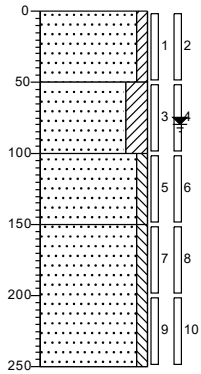
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, bruin, Schep, Puin> 20mm 77,4 kg < 20mm 24.1 kg
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 023

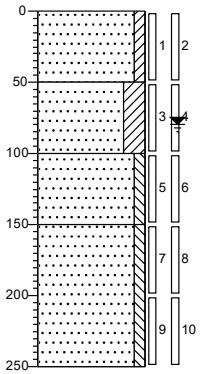
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 024

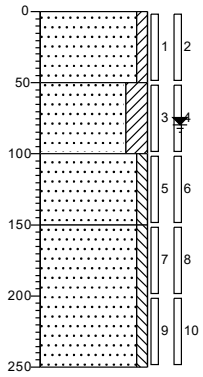
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 025

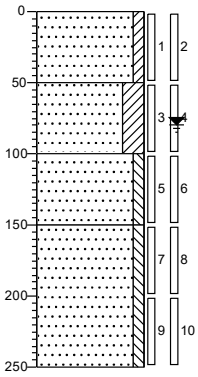
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 026

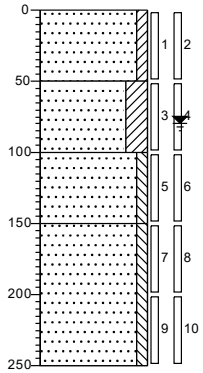
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 027

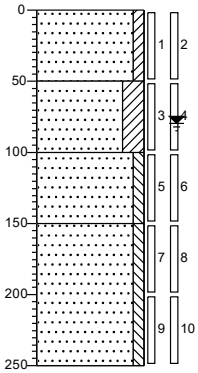
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 028

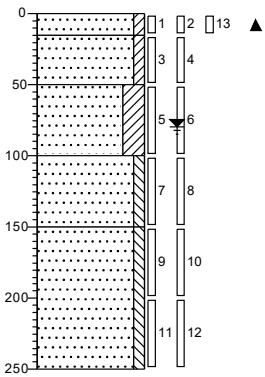
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 029

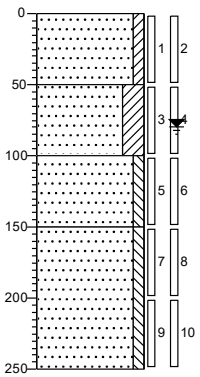
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | akker |
| 15 | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, matig puinhoudend, antropogeen, bruingrijs, Schep, Puin > 20mm 1430 gram < 20mm 13.4 kg |
| 50 | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep |
| | Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor |
| 100 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor |
| 150 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig |
| 250 | |

## Boring: 030

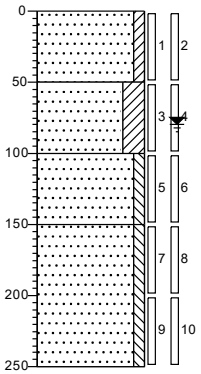
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | akker |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep |
| 50 | Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor |
| 100 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor |
| 150 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig |
| 250 | |

## Boring: 031

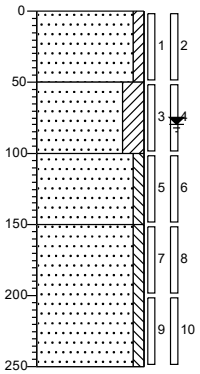
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | akker |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep |
| 50 | Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor |
| 100 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor |
| 150 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig |
| 250 | |

## Boring: 032

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



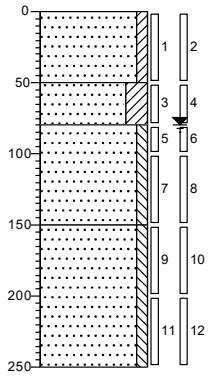

| | |
|---|---|
| 0 | akker |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep |
| 50 | Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor |
| 100 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor |
| 150 | Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig |
| 250 | |



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: 033

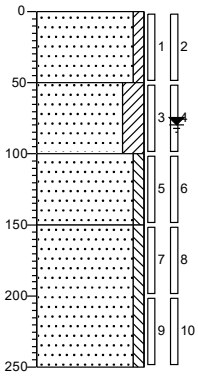
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
80
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 034

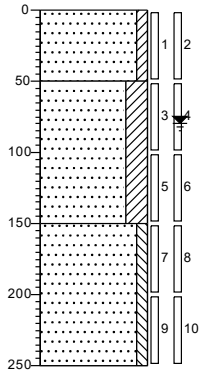
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 035

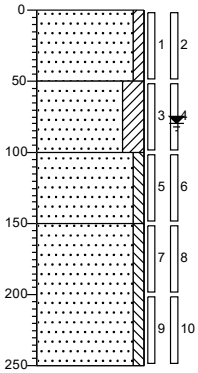
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 036

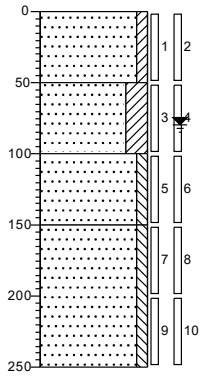
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 037

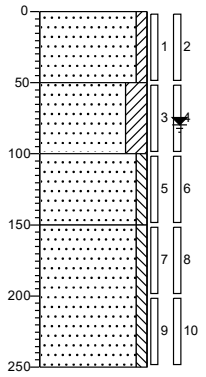
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 038

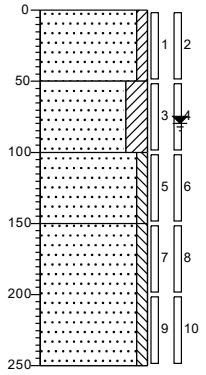
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 039

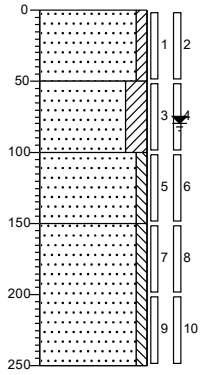
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 040

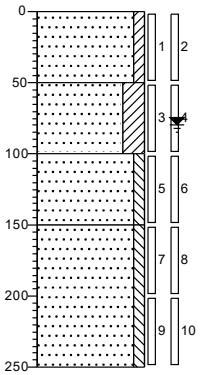
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 041

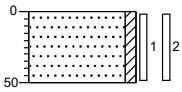
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: 042

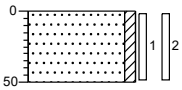
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 043

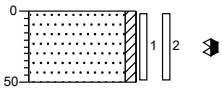
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 044

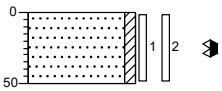
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13%
, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 045

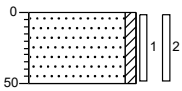
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, Vocht 13%
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 046

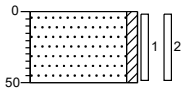
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 047

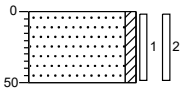
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 048

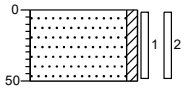
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 049

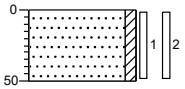
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 050

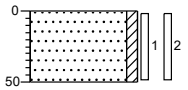
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 051

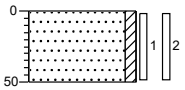
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 052

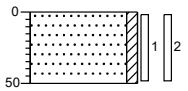
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 053

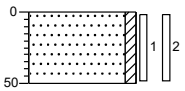
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 054

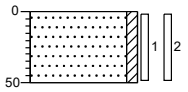
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleïig, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 055

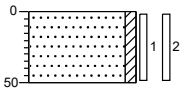
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 056

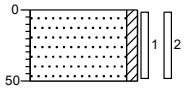
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 057

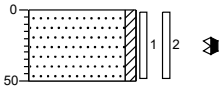
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: 058

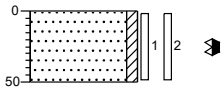
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13% , bruingrijs, Schep
50

## Boring: 059

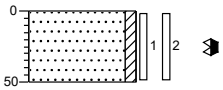
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg vocht 13% , bruingrijs, Schep
50

## Boring: 060

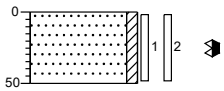
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13% bruingrijs, Schep
50

## Boring: 061

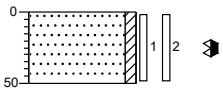
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg vocht 13% , bruingrijs, Schep
50

## Boring: 062

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



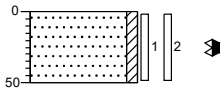

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13% , bruingrijs, Schep
50



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: 063

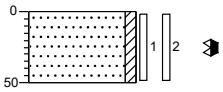
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13%
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 064

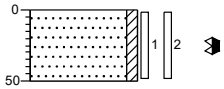
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13%
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 065

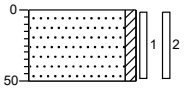
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13%
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 066

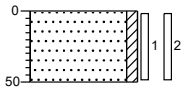
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg,
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 067

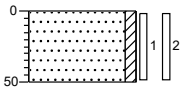
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg,
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 068

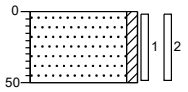
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg,
bruingrijs, Schep
50

## Boring: 069

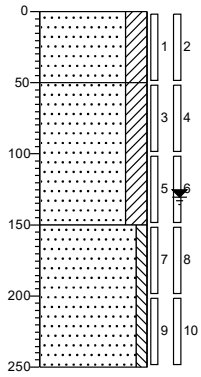
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: A01

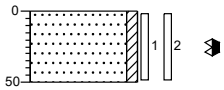
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 100 gram < 20mm 86 kg
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: A02

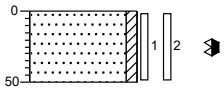
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13% , bruingrijs, Schep
50

## Boring: A03

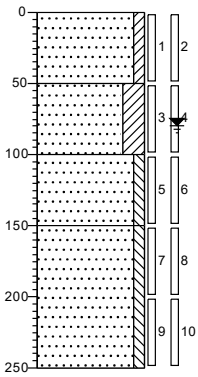
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 13% bruingrijs, Schep
50

## Boring: A04

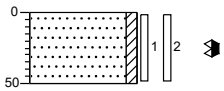
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: A05

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



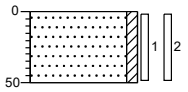

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, pid (13 ppm), bruingrijs, Schep
50



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: A06

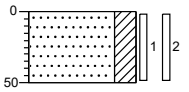
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: A07

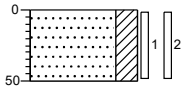
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 100 gram < 20mm 86 kg
50

## Boring: A08

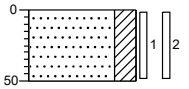
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 100 gram < 20mm 86 kg
50

## Boring: A09

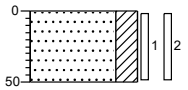
Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 210 gram < 20mm 94 kg
50

## Boring: A10

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 groenstrook
Zand, matig fijn, kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 280 gram < 20mm 89 kg
50

## Boring: Amm01

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 023 024 025 026 042 043 046 048 049 050

## Boring: Amm02

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Ondergrond boring 022 023 024 025 026

## Boring: Amm03

Datum: 29-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 30 31 32 33 34 66 67 68 69

## Boring: Amm04

Datum: 29-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Ondergrond 30 31 32 33 34

0 — 0

1

## Boring: Amm05

Datum: 29-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring E01 E02 E03 E04

0 — 0

1

## Boring: Amm06

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring A01 A07 A08 A09 A10

0 — 0

1

## Boring: Amm07

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring A01 A04 ondergrond

0 — 0

1

## Boring: Amm08

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring A02 A03 A04 05 A06

0 — 0

1

## Boring: Amm09

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 35 36 37 38 58 60 61 62 63 65

0 — 0

1

## Boring: Amm10

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 35 36 37 38 ondergrond

0 — 0

1

## Boring: Amm11

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 28 39 40 41 52 54 53 55 56 57

0 — 0

1

## Boring: Amm12

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring 27 28 29 29 40 41 ondergrond

0 — 0

1

## Boring: Amm13

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring D02 D04 D05 D06 D07

0 — 0

1

## Boring: Amm14

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring D03 D13 D14 D16 D17

0 — 0

1

## Boring: Amm15

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Ondergrond D01 D02 D03

0 — 0

1

## Boring: Amm16

Datum: 3-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring D08 D09 D11 D12 D18

0 — 0

1

## Boring: Amm17

Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring C09 C08 C07 C06 C04

0 — 0

1

## Boring: Amm18

Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring c01 c02 ondergrond

0 — 0

1

## Boring: Amm19

Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring C01 C02 C03 C05

0 — 0

1

## Boring: Amm20

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

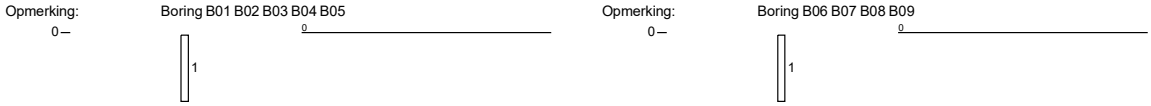
Opmerking: Boring B01 B02 B03 B04 B05




## Boring: Amm21

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

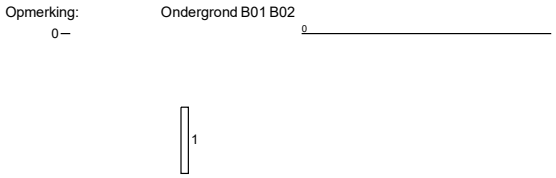
Opmerking: Boring B06 B07 B08 B09




## Boring: Amm22

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

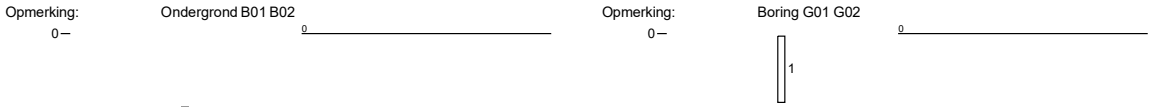
Opmerking: Ondergrond B01 B02




## Boring: Amm23

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Boring G01 G02




## Boring: Amm24

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

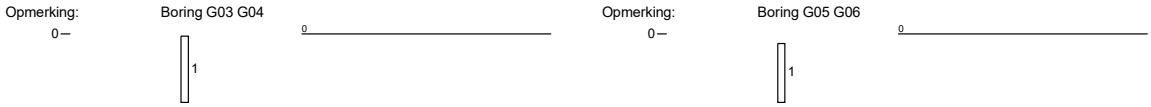
Opmerking: Boring G03 G04




## Boring: Amm25

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

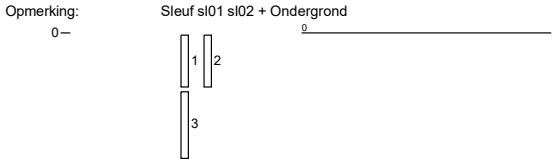
Opmerking: Boring G05 G06




## Boring: Amm26

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

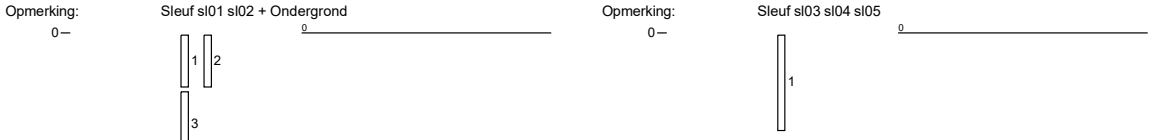
Opmerking: Sleuf sl01 sl02 + Ondergrond




## Boring: Amm27

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Sleuf sl03 sl04 sl05



## Boring: Amm28

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Sleuf sl11 sl12 sl13 sl14 sl15




## Boring: Amm29

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp

Opmerking: Sleuf sl06 sl07 sl08 sl09 sl10

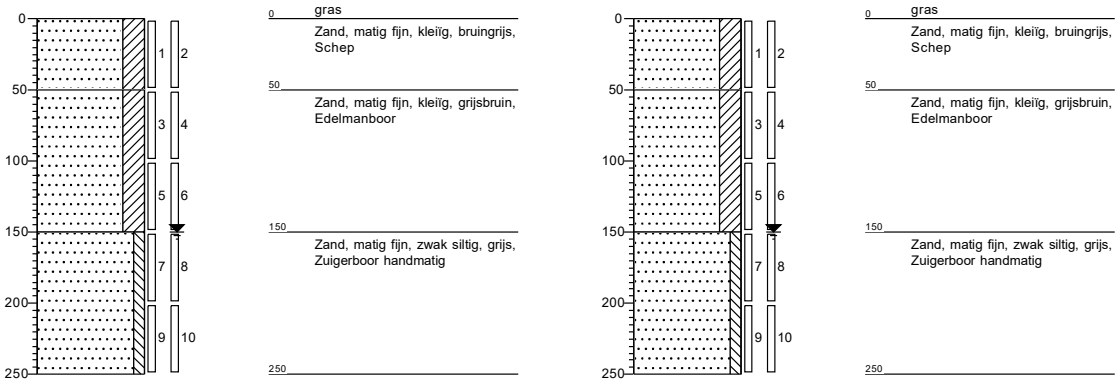
## Boring: B01

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




## Boring: B02

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



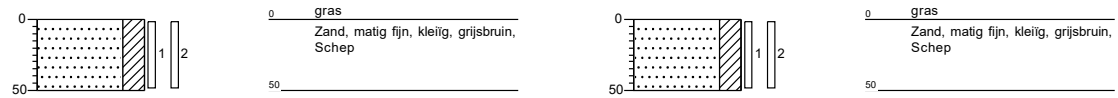

## Boring: B03

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




## Boring: B04

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



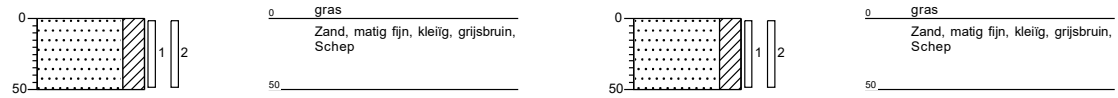

## Boring: B05

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



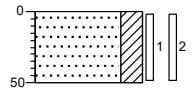

## Boring: B06

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



## Boring: B07

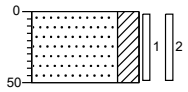
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleiïg, grijsbruin, Schep
50

## Boring: B08

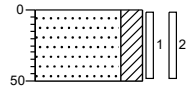
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleiïg, grijsbruin, Schep
50

## Boring: B09

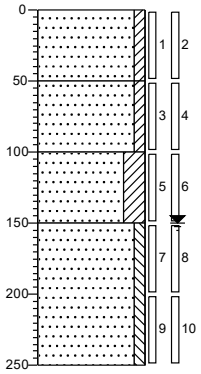
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleiïg, grijsbruin, Schep
50

## Boring: C01

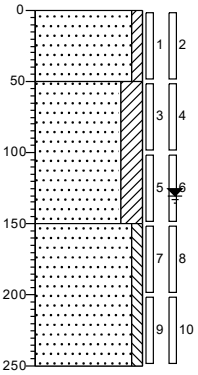
Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 270 gram < 20mm 79 Kg
50
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: C02

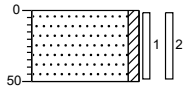
Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 190 gram < 20mm 77 Kg
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: C03

Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



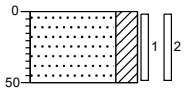

0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, sporen puin, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 340 gram < 20mm 81 kg
50



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: C04

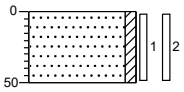
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïïg, grijs, Schep
50

## Boring: C05

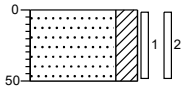
Datum: 4-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, zwak kleïïg, zwak puinhoudend, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 890 gram < 20mm 83 kg
50

## Boring: C06

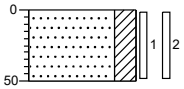
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïïg, grijs, Schep
50

## Boring: C07

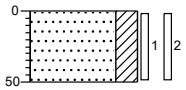
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïïg, grijs, Schep
50

## Boring: C08

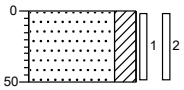
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïïg, grijs, Schep
50

## Boring: C09

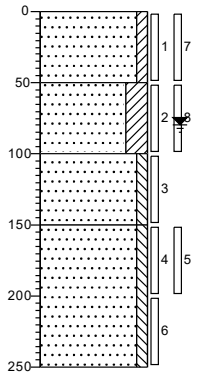
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 gras
Zand, matig fijn, kleïïg, grijs, Schep
50

## Boring: D01

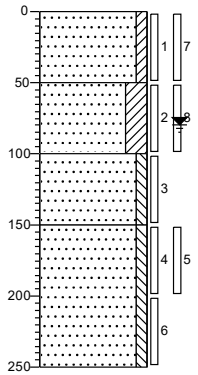
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: D02

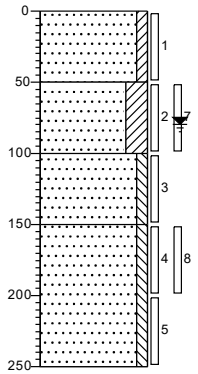
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: D03

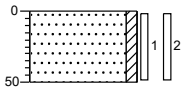
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, beige, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: D04

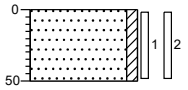
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D05

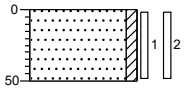
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D06

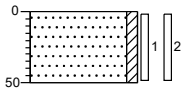
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D07

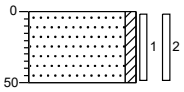
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D08

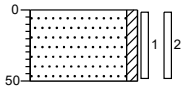
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D09

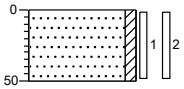
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D10

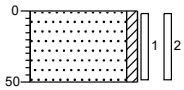
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D11

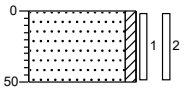
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D12

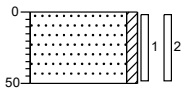
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D13

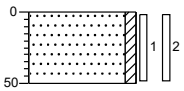
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D14

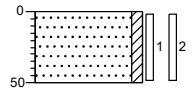
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D15

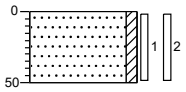
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D16

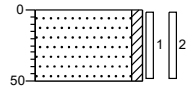
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D17

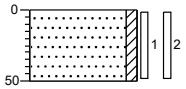
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: D18

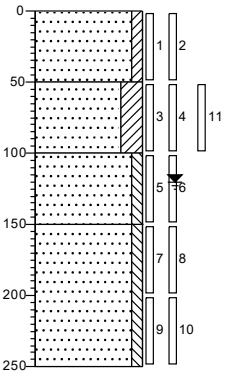
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50

## Boring: E01

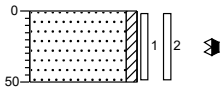
Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruingrijs, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
250

## Boring: E02

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



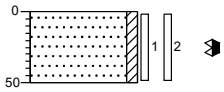

0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 15% bruingrijs, Schep
50



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: E03

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



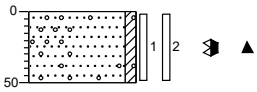

0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, vocht 15%
, bruingrijs, Schep

50

## Boring: E04

Datum: 28-11-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



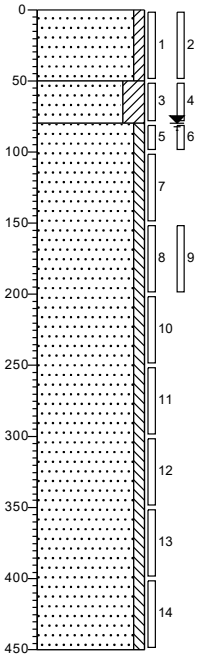

0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, zwak grindhoudend, vocht 15% bruingrijs, Schep

50

## Boring: E06

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor

50

Zand, matig fijn, kleiïg, beigegrijs, Edelmanboor

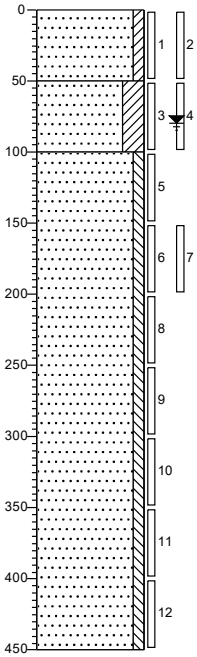
80

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig

450

## Boring: E07

Datum: 2-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Edelmanboor

50

Zand, matig fijn, kleiïg, beigegrijs, Edelmanboor

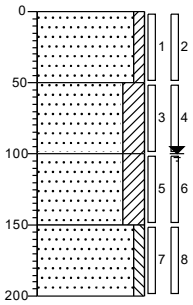
100

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig

450

## Boring: G01

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Schep

50

Zand, matig fijn, kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor

100

Zand, matig fijn, kleiïg, resten plantenresten, antropogeen, grijs, Edelmanboor

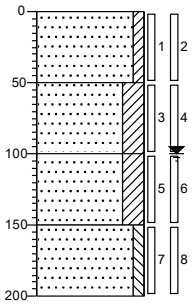
150

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig

200

## Boring: G02

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Schep

50

Zand, matig fijn, kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor

100

Zand, matig fijn, kleiïg, resten plantenresten, antropogeen, grijs, Edelmanboor

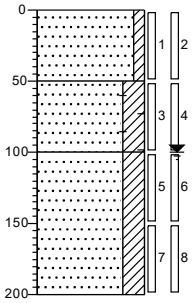
150

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig

200

## Boring: G03

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

▲ Zand, matig fijn, zwak kleiïg, zwak puinhoudend, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 970 gram < 20mm 85 kg

50

▲ Zand, matig fijn, kleiïg, zwak baksteenhoudend, antropogeen, bruingrijs, Edelmanboor

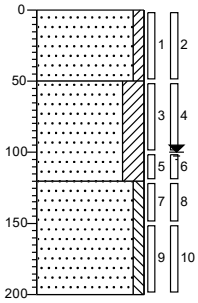
100

Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor

200

## Boring: G04

Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker

▲ Zand, matig fijn, zwak kleiïg, zwak puinhoudend, antropogeen, bruin, Schep, Puin > 20mm 1070 gram < 20mm 81 Kg

50

Zand, matig fijn, kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor

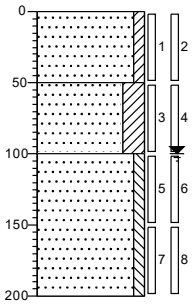
120

Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig

200

## Boring: G05

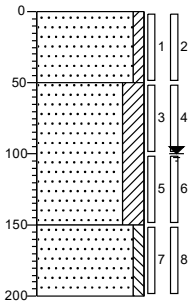
Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: G06

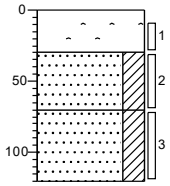
Datum: 5-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 akker
Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Schep
50
Zand, matig fijn, kleiïg, bruingrijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor handmatig
200

## Boring: SI01

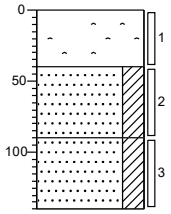
Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 puin
Uiterst asfalthoudend, antropogeen, matig puinhoudend, antropogeen, grijs, Graafmachine, Fractie > 20mm 3120 gram < 20mm 12.670 gram Laag uitgeharkt
30
Zand, matig fijn, kleiïg, sterk puinhoudend, antropogeen, grijs, Graafmachine, Puin > 20mm 2570 gram < 20mm 12.380 gram Monster
70
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Graafmachine
120

## Boring: SI02

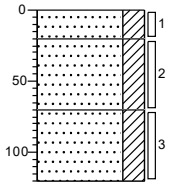
Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 puin
Uiterst asfalthoudend, antropogeen, matig puinhoudend, antropogeen, grijs, Graafmachine, Fractie > 20mm 3680gram < 20mm 16.890 gram gram Laag uitgeharkt
40
Zand, matig fijn, kleiïg, sterk puinhoudend, antropogeen, grijs, Graafmachine, Puin > 20mm 2680 gram < 20mm 12.910gram Monster
90
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Graafmachine
140

## Boring: SI03

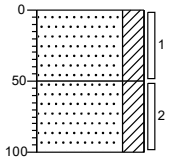
Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 braak
Zand, matig fijn, kleiïg, bruin, Graafmachine
20
Zand, matig fijn, kleiïg, sterk puinhoudend, antropogeen, pid (16 ppm), bruin, Graafmachine, Puin > 20mm 3100 < 20mm 12.890 gram Laag uitgeharkt
70
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Graafmachine
120

## Boring: SI04

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp



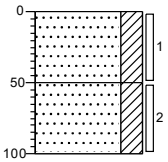

0 braak
Zand, matig fijn, kleiïg, sterk puinhoudend, antropogeen, bruin, Graafmachine, Puin > 20mm 3350 < 20mm 12.740 gram Laag uitgeharkt
50
Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Graafmachine
100



ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

## Boring: SI05

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 braak

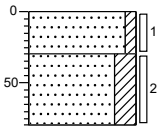
Zand, matig fijn, kleiig, sterk puinhoudend, antropogeen, bruin, Graafmachine, Puin > 20mm 3280 < 20mm 12.110 gram Laag uitgeharkt

50 Zand, matig fijn, kleiig, grijsbruin, Graafmachine

100

## Boring: SI06

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0

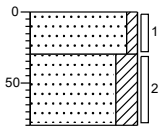
Zand, matig fijn, zwak kleiig, sporen puin, antropogeen, bruingrijs, Graafmachine, Puin > 20mm 90 gram < 20mm 12.300 gram Laag uitgeharkt

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Graafmachine

80

## Boring: SI07

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0

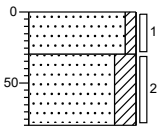
Zand, matig fijn, zwak kleiig, sporen puin, antropogeen, bruingrijs, Graafmachine, Puin > 20mm 120 gram < 20mm 12.700 gram Laag uitgeharkt

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Graafmachine

80

## Boring: SI08

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0

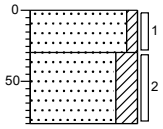
Zand, matig fijn, zwak kleiig, sporen puin, antropogeen, bruingrijs, Graafmachine, Puin > 20mm 170gram < 20mm 12.570 gram Laag uitgeharkt

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Graafmachine

80

## Boring: SI09

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0

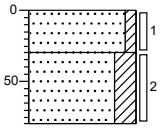
Zand, matig fijn, zwak kleiig, sporen puin, antropogeen, bruingrijs, Graafmachine, Puin > 20mm 210 gram < 20mm 12.180 gram Laag uitgeharkt

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Graafmachine

80

## Boring: SI10

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0

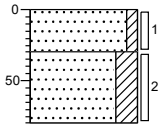
Zand, matig fijn, zwak kleiig, sporen puin, antropogeen, bruingrijs, Graafmachine, Puin > 20mm 80gram < 20mm 12.640 gram Laag uitgeharkt

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Graafmachine

80

## Boring: SI11

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 braak

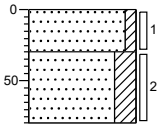
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruin, Graafmachine

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Edelmanboor

80

## Boring: SI12

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




0 braak

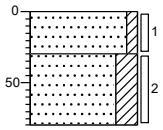
Zand, matig fijn, zwak kleiig, bruin, Graafmachine

30 Zand, matig fijn, kleiig, grijs, Edelmanboor

80

## Boring: SI13

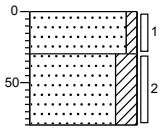
Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | braak |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Graafmachine |
| 30 | |
| | Zand, matig fijn, kleiïg, bruin, Edelmanboor |
| 80 | |

## Boring: SI14

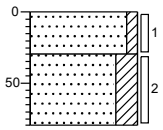
Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | braak |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Graafmachine |
| 30 | |
| | Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor |
| 80 | |

## Boring: SI15

Datum: 6-12-2019
Boormeester: Jeroen Kipp




| | |
|---|---|
| 0 | braak |
| | Zand, matig fijn, zwak kleiïg, bruin, Graafmachine |
| 30 | |
| | Zand, matig fijn, kleiïg, grijs, Edelmanboor |
| 80 | |

# Legenda (conform NEN 5104)

## grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

## zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

## veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

## klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

## leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

## overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

## geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

## olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

## p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

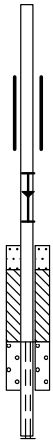
## monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

## overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

## peilbuis



- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

**Projectnaam: Middenweg Heerhugowaard**
**Projectcode: C05022.214121**

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

# BIJLAGE B ANALYSECERTIFICATEN

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 04.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 902481 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 902481 Waterbodem**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| *Opdrachtacceptatie* | 27.11.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510129 | 25.11.2019 | Pmm01-1 Pmm01 (30-70) |
| 510130 | 25.11.2019 | Pmm01-2 Smm01 (70-120) |
| 510131 | 25.11.2019 | Pmm02-1 Pmm02 (30-70) |
| 510132 | 25.11.2019 | Pmm02-2 Pmm02 (70-120) |
| 510133 | 25.11.2019 | Pmm03-1 Pmm03 (30-70) |

| | | Eenheid | 510129 Pmm01-1 Pmm01 (30-70) | 510130 Pmm01-2 Smm01 (70-120) | 510131 Pmm02-1 Pmm02 (30-70) | 510132 Pmm02-2 Pmm02 (70-120) | 510133 Pmm03-1 Pmm03 (30-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | **45,6** | **78,4** | **44,9** | **74,6** | **46,2** |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 902481 Waterbodem**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510134 | 25.11.2019 | Pmm03-2 Pmm03 (70-120) |
| 510135 | 25.11.2019 | Pmm04-1 Pmm04 (30-60) |
| 510136 | 25.11.2019 | Pmm04-2 Pmm04 (60-110) |
| 510137 | 25.11.2019 | Pmm05-1 Pmm05 (30-60) |
| 510138 | 25.11.2019 | Pmm05-2 Pmm05 (60-110) |

| | | Eenheid | 510134 Pmm03-2 Pmm03 (70-120) | 510135 Pmm04-1 Pmm04 (30-60) | 510136 Pmm04-2 Pmm04 (60-110) | 510137 Pmm05-1 Pmm05 (30-60) | 510138 Pmm05-2 Pmm05 (60-110) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | **77,9** | **55,6** | **80,7** | **55,6** | **82,3** |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510139 | 26.11.2019 | Pmm06-1 Pmm06 (30-80) |
| 510140 | 26.11.2019 | Pmm07-1 Pmm07 (30-50) |
| 510141 | 26.11.2019 | Pmm07-2 Pmm07 (50-100) |
| 510142 | 25.11.2019 | Smm01-1 Smm01 (30-70) |
| 510143 | 25.11.2019 | Smm01-2 51 (42-90) 52 (48-100) 53 (51-100) 54 (58-110) 55 (66-120) 56 (69-120) 57 (68-120) 58 (77-125) 59 (74-125) 60 (70-120 |

| | | Eenheid | 510139 Pmm06-1 Pmm06 (30-80) | 510140 Pmm07-1 Pmm07 (30-50) | 510141 Pmm07-2 Pmm07 (50-100) | 510142 Smm01-1 Smm01 (30-70) | 510143 Smm01-2 51 (42-90) 52 (48-100) 53 (51-100) 54 (58-110) 55 (66-120) 56 (69-120) 57 (68-120) 58 (77-125) 59 (74-125) 60 (70-120) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 80,4 | 47,4 | 79,6 | 47,9 | 77,4 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | -- | -- | -- | 15 | 1,8 |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | -- | -- | -- | 21 * | 3,8 * |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | -- | -- | -- | 5,0 x) | 0,9 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 23 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,2 | <0,2 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 3,6 | <3,0 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 9,6 | <5,0 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,05 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 14 | <10 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 10 | 5,6 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 43 | <20 |
| **PAK (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,12 | <0,050 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,44 #) | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 84 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510154 | 25.11.2019 | Smm02-1 Smm02 (30-70) |
| 510155 | 25.11.2019 | Smm02-2 01 (40-90) 02 (49-100) 03 (44-90) 04 (55-110) 05 (56-110) 06 (44-90) 07 (50-100) 08 (71-120) 09 (54-100) 10 (49-100) |
| 510166 | 25.11.2019 | Smm03-1 Smm03 (30-70) |
| 510167 | 25.11.2019 | Smm03-2 11 (64-110) 12 (68-120) 13 (91-140) 14 (65-120) 15 (62-110) 16 (56-110) 17 (59-110) 18 (62-110) 19 (44-90) 20 (46-100 |
| 510178 | 25.11.2019 | Smm04-1 Smm04 (30-60) |

| | | Eenheid | 510154 Smm02-1 Smm02 (30-70) | 510155 Smm02-2 01 (40-90) 02 (49-100) 03 (44-90) 04 (55-110) 05 (56-110) 06 (44-90) 07 (50-100) 08 (71-120) 09 (54-100) 10 (49-100) | 510166 Smm03-1 Smm03 (30-70) | 510167 Smm03-2 11 (64-110) 12 (68-120) 13 (91-140) 14 (65-120) 15 (62-110) 16 (56-110) 17 (59-110) 18 (62-110) 19 (44-90) 20 (46-100) | 510178 Smm04-1 Smm04 (30-60) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 48,4 | 73,3 | 50,7 | 75,0 | 55,7 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | 9,4 | 3,4 | 8,4 | 3,0 | 6,4 |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | 15 * | 5,6 * | 13 * | 4,9 * | 9,4 * |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | 5,3 x) | 1,8 x) | 3,4 x) | 0,8 x) | 2,6 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | <20 | <20 | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | 0,2 | <0,2 | 0,2 | <0,2 | <0,2 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 3,4 | <3,0 | 3,2 | <3,0 | <3,0 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 10 | <5,0 | 8,6 | <5,0 | 6,5 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | 0,20 | <0,05 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 13 | <10 | 14 | <10 | <10 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 9,4 | 5,8 | 8,1 | 4,9 | 7,4 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 79 | <20 | 110 | <20 | 26 |
| **PAK (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,17 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | 0,14 | <0,050 | 0,15 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,15 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,19 | <0,050 | <0,050 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,11 | <0,050 | <0,050 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | 0,14 | <0,050 | 0,36 | <0,050 | <0,050 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,12 | <0,050 | <0,050 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,56 #) | 0,35 #) | 1,4 #) | 0,35 #) | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | <35 | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P5

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510179 | 25.11.2019 | Smm04-2 21 (41-90) 22 (51-100) 23 (52-100) 24 (56-110) 25 (51-100) 26 (57-110) 27 (55-110) 28 (50-100) 29 (50-100) 30 (53-100 |
| 510190 | 25.11.2019 | Smm05-1 Smm05 (30-60) |
| 510191 | 25.11.2019 | Smm05-2 31 (52-100) 32 (53-100) 33 (53-100) 34 (58-110) 35 (59-110) 36 (53-100) 37 (54-100) 38 (58-110) 39 (58-110) 40 (52-10 |
| 510202 | 26.11.2019 | Smm06-1 Smm06 (30-50) |
| 510203 | 26.11.2019 | Smm06-2 41 (53-100) 42 (57-110) 43 (58-110) 44 (46-100) 45 (51-100) 46 (59-110) 47 (58-110) 48 (41-90) 49 (52-100) 50 (59-110 |

| | | Eenheid | 510179 Smm04-2 21 (41-90) 22 (51-100) 23 (52-100) 24 (56-110) 25 (51-100) 26 (57-110) 27 (55-110) 28 (50-100) 29 (50-100) 30 (53-100) | 510190 Smm05-1 Smm05 (30-60) | 510191 Smm05-2 31 (52-100) 32 (53-100) 33 (53-100) 34 (58-110) 35 (59-110) 36 (53-100) 37 (54-100) 38 (58-110) 39 (58-110) 40 (52-100) | 510202 Smm06-1 Smm06 (30-50) | 510203 Smm06-2 41 (53-100) 42 (57-110) 43 (58-110) 44 (46-100) 45 (51-100) 46 (59-110) 47 (58-110) 48 (41-90) 49 (52-100) 50 (59-110) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 76,7 | 56,7 | 78,8 | 48,9 | 75,1 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | 1,3 | 9,8 | 1,3 | 18 | 2,7 |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | 2,1 * | 14 * | 1,7 * | 25 * | 4,5 * |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | 0,9 x) | 2,3 x) | 0,9 x) | 3,7 x) | 0,8 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | <20 | <20 | 21 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,2 | <0,2 | <0,2 | 0,3 | <0,2 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | <3,0 | <3,0 | <3,0 | 3,6 | <3,0 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | <5,0 | 6,0 | <5,0 | 13 | <5,0 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | 0,22 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | <10 | <10 | <10 | 14 | <10 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 4,5 | 7,3 | 4,4 | 11 | 4,7 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | <20 | 27 | <20 | 47 | <20 |
| **PAK (AS3200)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | 0,095 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,35 #) | 0,41 #) | 0,35 #) | 0,35 #) | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | <35 | 170 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P6

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 510214 | 26.11.2019 | Smm07-2 61 (31-80) 62 (31-80) 63 (31-80) 64 (31-80) 65 (30-80) 66 (33-80) 67 (31-80) 68 (29-80) 69 (31-80) 70 (38-90) |

| | | Eenheid | 510214 (Smm07-2 61 (31-80) 62 (31-80) 63 (31-80) 64 (31-80) 65 (30-80) 66 (33-80) 67 (31-80) 68 (29-80) 69 (31-80) 70 (38-90) |
|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | |
| S | Voorbehandeling waterbodem | | **++** |
| S | Droge stof | % | **76,5** |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | |
| S | Fraktie <2µm (lutum) | % Ds | **1,5** |
| | Fractie < 16 µm | % Ds | **2,3 *** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | |
| S | Organische stof, na lutum correctie | % Ds | **0,9** x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | **++** |
| **Metalen (AS3200)** | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | **<20** |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | **<0,2** |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | **<3,0** |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | **<5,0** |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | **<10** |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | **<1,5** |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | **5,7** |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | **<20** |
| **PAK (AS3200)** | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,35** #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | **<35** |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | **<3 *** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510129 Pmm01-1 Pmm01 (30-70) | 510130 Pmm01-2 Smm01 (70-120) | 510131 Pmm02-1 Pmm02 (30-70) | 510132 Pmm02-2 Pmm02 (70-120) | 510133 Pmm03-1 Pmm03 (30-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | | | | |
| S PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510134 Pmm03-2 Pmm03 (70-120) | 510135 Pmm04-1 Pmm04 (30-60) | 510136 Pmm04-2 Pmm04 (60-110) | 510137 Pmm05-1 Pmm05 (30-60) | 510138 Pmm05-2 Pmm05 (60-110) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | | | | |
| S PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510139 | 510140 | 510141 | 510142 | 510143 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pmm06-1 Pmm06 (30-80) | Pmm07-1 Pmm07 (30-50) | Pmm07-2 Pmm07 (50-100) | Smm01-1 Smm01 (30-70) | Smm01-2 51 (42-90) 52 (48-100) 53 (51-100) 54 (58-110) 55 (66-120) 56 (69-120) 57 (68-120) 58 (77-125) 59 (74-125) 60 (70-120) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <3 * | <3 * |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 11 * | <4 * |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <5 * | <5 * |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 13 * | <5 * |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 23 * | <5 * |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 19 * | <5 * |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <5 * | <5 * |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | | | | |
| S PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,0010 | <0,0010 |
| S **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,0049 #) | 0,0049 #) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | <0,1 * | <0,1 * | <0,1 * | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | | Eenheid | 510154 Smm02-1 Smm02 (30-70) | 510155 Smm02-2 01 (40-90) 02 (49-100) 03 (44-90) 04 (55-110) 05 (56-110) 06 (44-90) 07 (50-100) 08 (71-120) 09 (54-100) 10 (49-100) | 510166 Smm03-1 Smm03 (30-70) | 510167 Smm03-2 11 (64-110) 12 (68-120) 13 (91-140) 14 (65-120) 15 (62-110) 16 (56-110) 17 (59-110) 18 (62-110) 19 (44-90) 20 (46-100) | 510178 Smm04-1 Smm04 (30-60) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | **8 *** | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **11 *** | **<5 *** | **29 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **12 *** | **<5 *** | **13 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **12 *** | **<5 *** | **13 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P11

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510179 | 510190 | 510191 | 510202 | 510203 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Smm04-2 21 (41-90) 22 (51-100) 23 (52-100) 24 (56-110) 25 (51-100) 26 (57-110) 27 (55-110) 28 (50-100) 29 (50-100) 30 (53-100) | Smm05-1 Smm05 (30-60) | Smm05-2 31 (52-100) 32 (53-100) 33 (53-100) 34 (58-110) 35 (59-110) 36 (53-100) 37 (54-100) 38 (58-110) 39 (58-110) 40 (52-100) | Smm06-1 Smm06 (30-50) | Smm06-2 41 (53-100) 42 (57-110) 43 (58-110) 44 (46-100) 45 (51-100) 46 (59-110) 47 (58-110) 48 (41-90) 49 (52-100) 50 (59-110) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **20 *** | **<3 *** |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **14 *** | **<4 *** | **29 *** | **<4 *** |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **33 *** | **<5 *** |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **33 *** | **<5 *** |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **27 *** | **<5 *** |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **13 *** | **<5 *** |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | | | | |
| S PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | | Eenheid | 510214 |
|---|---|---|---|
| | | | Smm07-2 61 (31-80) 62 (31-80) 63 (31-80) 64 (31-80) 65 (30-80) 66 (33-80) 67 (31-80) 68 (29-80) 69 (31-80) 70 (38-90) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3200)** | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) |
| **Perfluorverbindingen** | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- |
| | Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
RvA TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P13

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510129 Pmm01-1 Pmm01 (30-70) | 510130 Pmm01-2 Smm01 (70-120) | 510131 Pmm02-1 Pmm02 (30-70) | 510132 Pmm02-2 Pmm02 (70-120) | 510133 Pmm03-1 Pmm03 (30-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **0,16 *** | **<0,10 *** | **0,30 *** |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,23 * #)** | **0,14 * #)** | **0,37 * #)** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510134 Pmm03-2 Pmm03 (70-120) | 510135 Pmm04-1 Pmm04 (30-60) | 510136 Pmm04-2 Pmm04 (60-110) | 510137 Pmm05-1 Pmm05 (30-60) | 510138 Pmm05-2 Pmm05 (60-110) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** | **0,14 * #)** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510139 Pmm06-1 Pmm06 (30-80) | 510140 Pmm07-1 Pmm07 (30-50) | 510141 Pmm07-2 Pmm07 (50-100) | 510142 Smm01-1 Smm01 (30-70) | 510143 Smm01-2 51 (42-90) 52 (48-100) 53 (51-100) 54 (58-110) 55 (66-120) 56 (69-120) 57 (68-120) 58 (77-125) 59 (74-125) 60 (70-120) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,14 *** *#)* | **0,14 *** *#)* | **0,14 *** *#)* | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,14 *** *#)* | **0,14 *** *#)* | **0,14 *** *#)* | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510154 Smm02-1 Smm02 (30-70) | 510155 Smm02-2 01 (40-90) 02 (49-100) 03 (44-90) 04 (65-110) 05 (56-110) 06 (44-90) 07 (50-100) 08 (71-120) 09 (54-100) 10 (49-100) | 510166 Smm03-1 Smm03 (30-70) | 510167 Smm03-2 11 (64-110) 12 (68-120) 13 (91-140) 14 (65-120) 15 (62-110) 16 (56-110) 17 (59-110) 18 (62-110) 19 (44-90) 20 (46-100) | 510178 Smm04-1 Smm04 (30-60) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 902481 Waterbodem

| | Eenheid | 510179 | 510190 | 510191 | 510202 | 510203 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Smm04-2 21 (41-90) 22 (51-100) 23 (52-100) 24 (56-110) 25 (51-100) 26 (57-110) 27 (55-110) 28 (50-100) 29 (50-100) 30 (53-100) | Smm05-1 Smm05 (30-60) | Smm05-2 31 (52-100) 32 (53-100) 33 (53-100) 34 (58-110) 35 (59-110) 36 (53-100) 37 (54-100) 38 (58-110) 39 (58-110) 40 (52-100) | Smm06-1 Smm06 (30-50) | Smm06-2 41 (53-100) 42 (57-110) 43 (58-110) 44 (46-100) 45 (51-100) 46 (59-110) 47 (58-110) 48 (41-90) 49 (52-100) 50 (59-110) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P18

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **902481 Waterbodem**

| | Eenheid | 510214 |
|---|---|---|
| | | Smm07-2 61 (31-80) 62 (31-80) 63 (31-80) 64 (31-80) 65 (30-80) 66 (33-80) 67 (31-80) 68 (29-80) 69 (31-80) 70 (38-90) |
| **Perfluorverbindingen** | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- |
| *Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA)* | µg/kg Ds | -- |
| *Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA)* | µg/kg Ds | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS)* | µg/kg Ds | -- |
| *Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS)* | µg/kg Ds | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

*Begin van de analyses: 27.11.2019*
*Einde van de analyses: 04.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P19

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 902481 Waterbodem**

## Toegepaste methoden

**DIN 38414-14 (S 14):** Perfluorbutaanzuur (PFBA) * Perfluorpentaanzuur (PFPeA) * Perfluorhexaanzuur (PFHxA) * Perfluorheptaanzuur (PFHpA) * Perfluornonaanzuur (PFNA) * Perfluordecaanzuur (PFDA) * Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) * Perfluordodecaanzuur (PFDoA) * Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) * Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) * Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) * Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) * Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) * Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) * Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) * Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) * Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) * 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) * Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO * N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS * 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) * Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) * Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) * Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7) * Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) * Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) * Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F *

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 * Fractie < 16 µm *

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting

**Protocollen AS 3200:** Organische stof, na lutum correctie Voorbehandeling waterbodem Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) Fraktie <2µm (lutum) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13602915-NL-P20

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 27.11.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 04.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 902481 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 510129 | A00400853739 | Pmm01 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510130 | A00400853716 | Smm01 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510131 | A00400853731 | Pmm02 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510132 | A00400853707 | Pmm02 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510133 | A00400853724 | Pmm03 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510134 | A00400853708 | Pmm03 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510135 | A00400853740 | Pmm04 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510136 | A00400853715 | Pmm04 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510137 | A00400853732 | Pmm05 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510138 | A00400853723 | Pmm05 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510139 | A00400853700 | Pmm06 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510140 | A00400853699 | Pmm07 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510141 | A00400853709 | Pmm07 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510142 | AG2953215A | Smm01 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG2953197J | 59 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG2953198K | 60 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG2953199L | 58 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG29532004 | 57 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG29532015 | 56 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG29532037 | 51 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG29532048 | 52 | 25.11.19 | 26.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13602916-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 27.11.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 04.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 902481 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 510143 | AG29532059 | 53 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG2953209D | 55 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510143 | AG29532105 | 54 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510154 | AG2953278J | Smm02 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953164D | 05 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953169I | 06 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953170A | 02 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953171B | 09 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953172C | 01 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953173D | 03 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953174E | 08 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953175F | 07 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953176G | 04 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510155 | AG2953177H | 10 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510166 | AG2953277I | Smm03 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953159H | 19 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG29531609 | 11 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953161A | 12 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953162B | 17 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953163C | 16 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953165E | 15 | 25.11.19 | 26.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13602916-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 27.11.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 04.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 902481 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 510167 | AG2953166F | 14 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953167G | 18 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG2953168H | 13 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510167 | AG29532149 | 20 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510178 | AG2953274F | Smm04 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953139F | 30 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953283F | 29 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953284G | 23 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953285H | 27 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953286I | 26 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953287J | 21 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953288K | 28 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953289L | 22 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953290D | 24 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510179 | AG2953291E | 25 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510190 | AG2953282E | Smm05 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG29532026 | 36 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953206A | 38 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953207B | 40 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953208C | 39 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG29532116 | 33 | 25.11.19 | 26.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13602916-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 27.11.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 04.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 902481 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 510191 | AG29532127 | 37 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG29532138 | 34 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953275G | 31 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953276H | 32 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510191 | AG2953279K | 35 | 25.11.19 | 26.11.19 |
| 510202 | AG2953370C | Smm06 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953371D | 41 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953372E | 42 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953373F | 43 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953374G | 45 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953377J | 44 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953378K | 47 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953379L | 49 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953382F | 50 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953383G | 46 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510203 | AG2953384H | 48 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953407D | 61 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953408E | 65 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953413A | 63 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953415C | 68 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953417E | 64 | 26.11.19 | 27.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13602916-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 27.11.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 04.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 902481 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 510214 | AG2953418F | 69 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953419G | 70 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953422A | 67 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953423B | 62 | 26.11.19 | 27.11.19 |
| 510214 | AG2953424C | 66 | 26.11.19 | 27.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

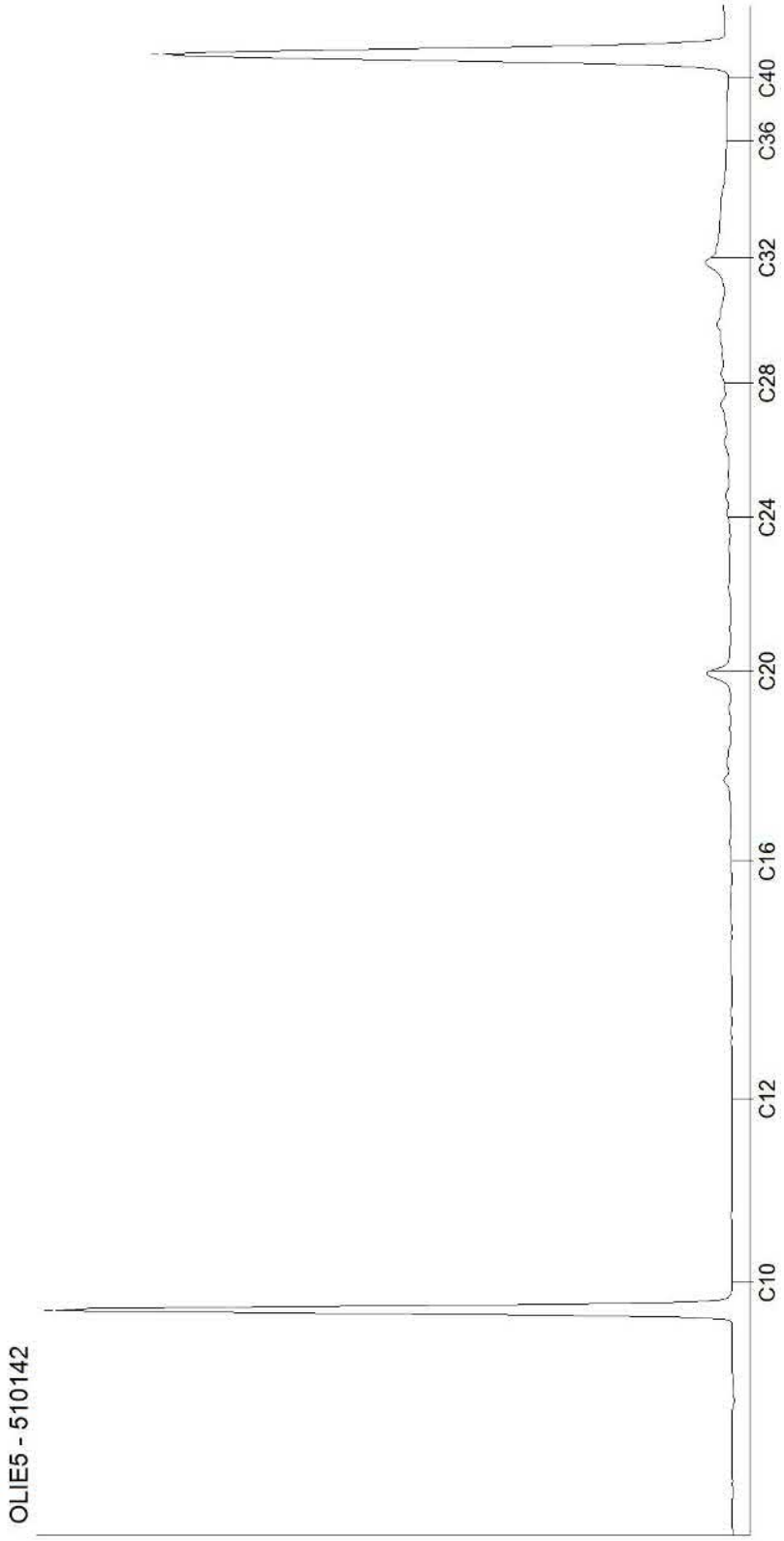
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13602916-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510142, created at 02.12.2019 09:42:06

***Monsteromschrijving: Smm01-1 Smm01 (30-70)***





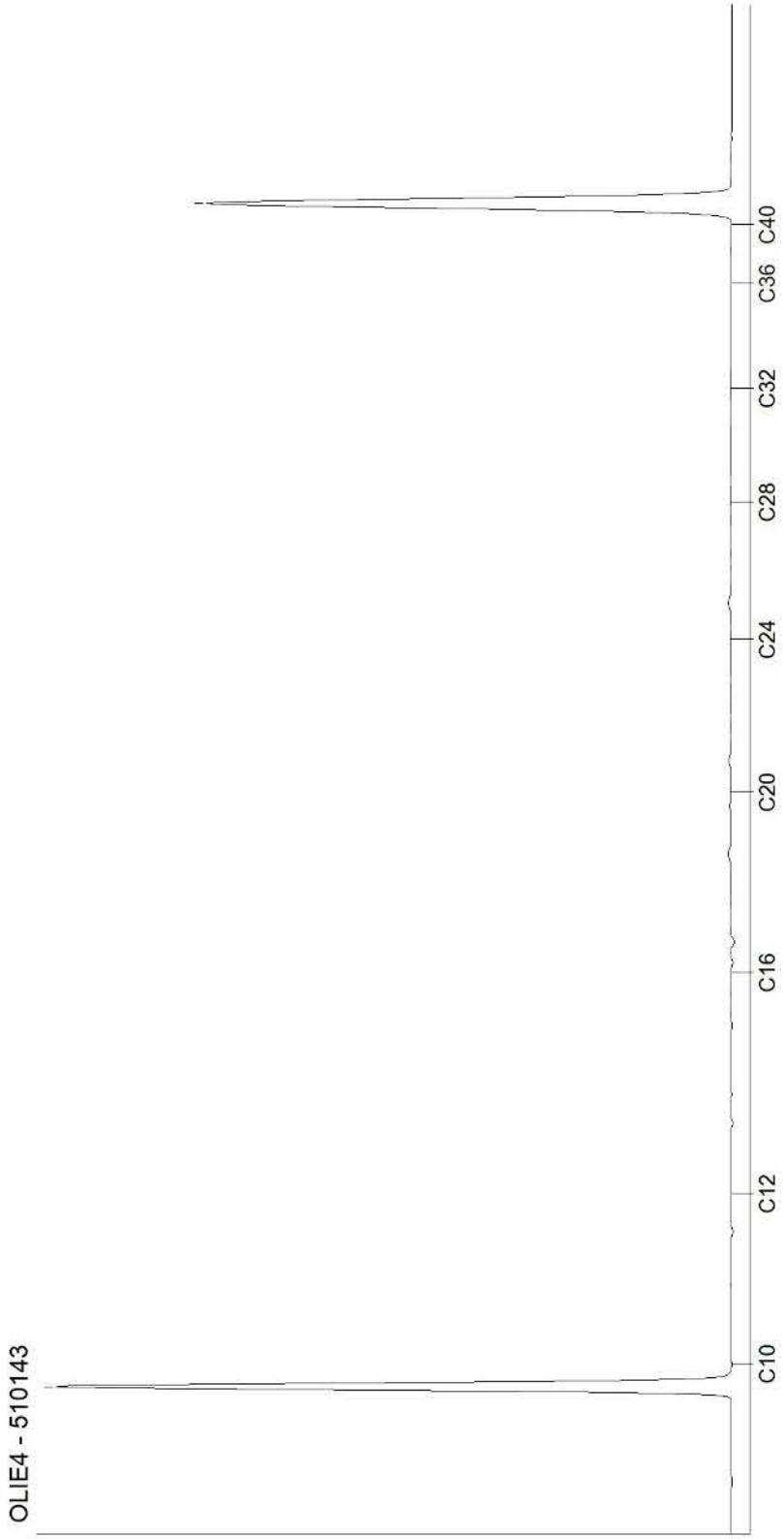

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510143, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm01-2 51 (42-90) 52 (48-100) 53 (51-100) 54 (58-110) 55 (66-120) 56 (69-120) 57 (68-120) 58 (77-125) 59 (74-125) 60 (70-120)***





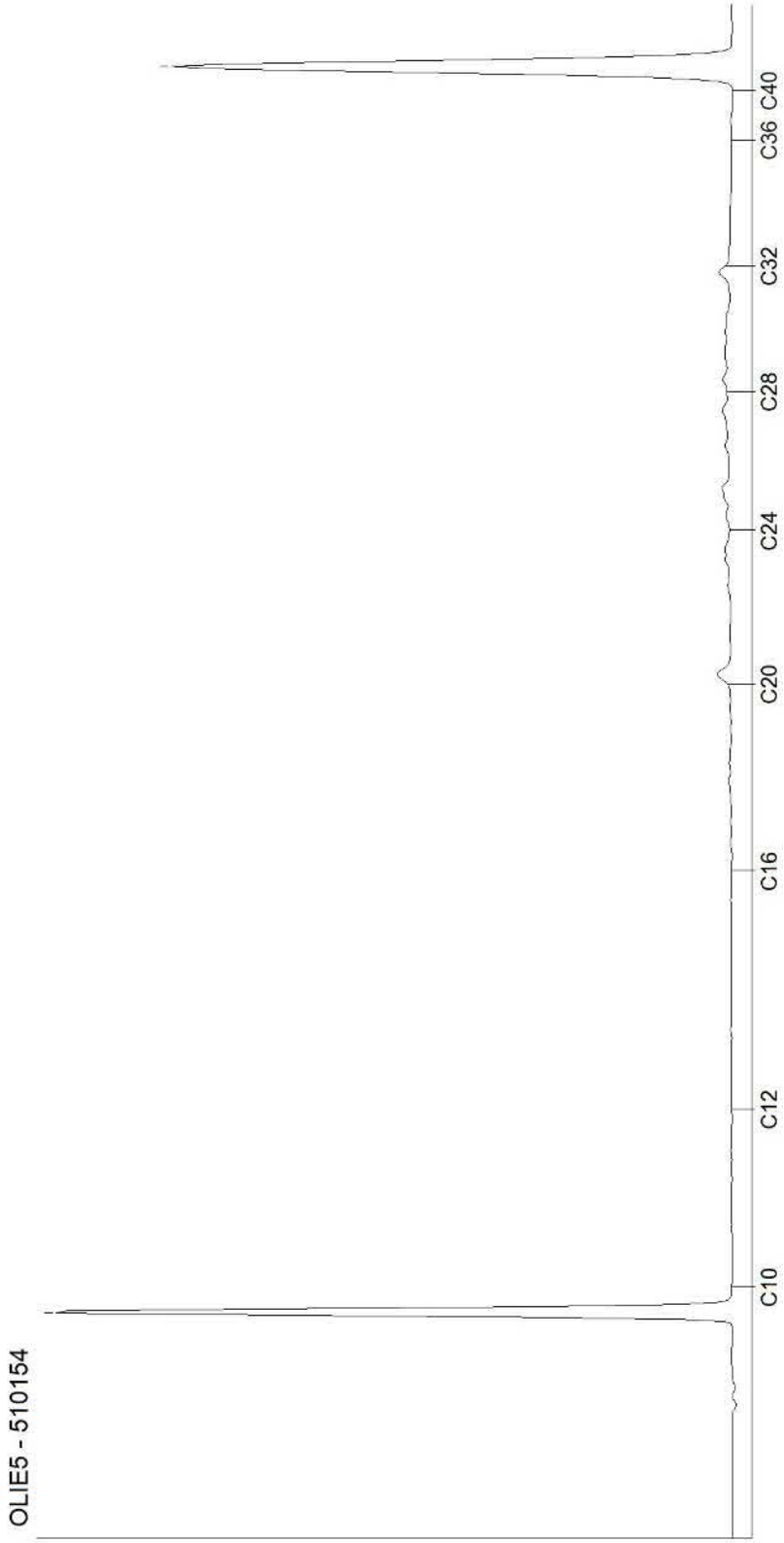

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510154, created at 03.12.2019 07:30:42

***Monsteromschrijving: Smm02-1 Smm02 (30-70)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

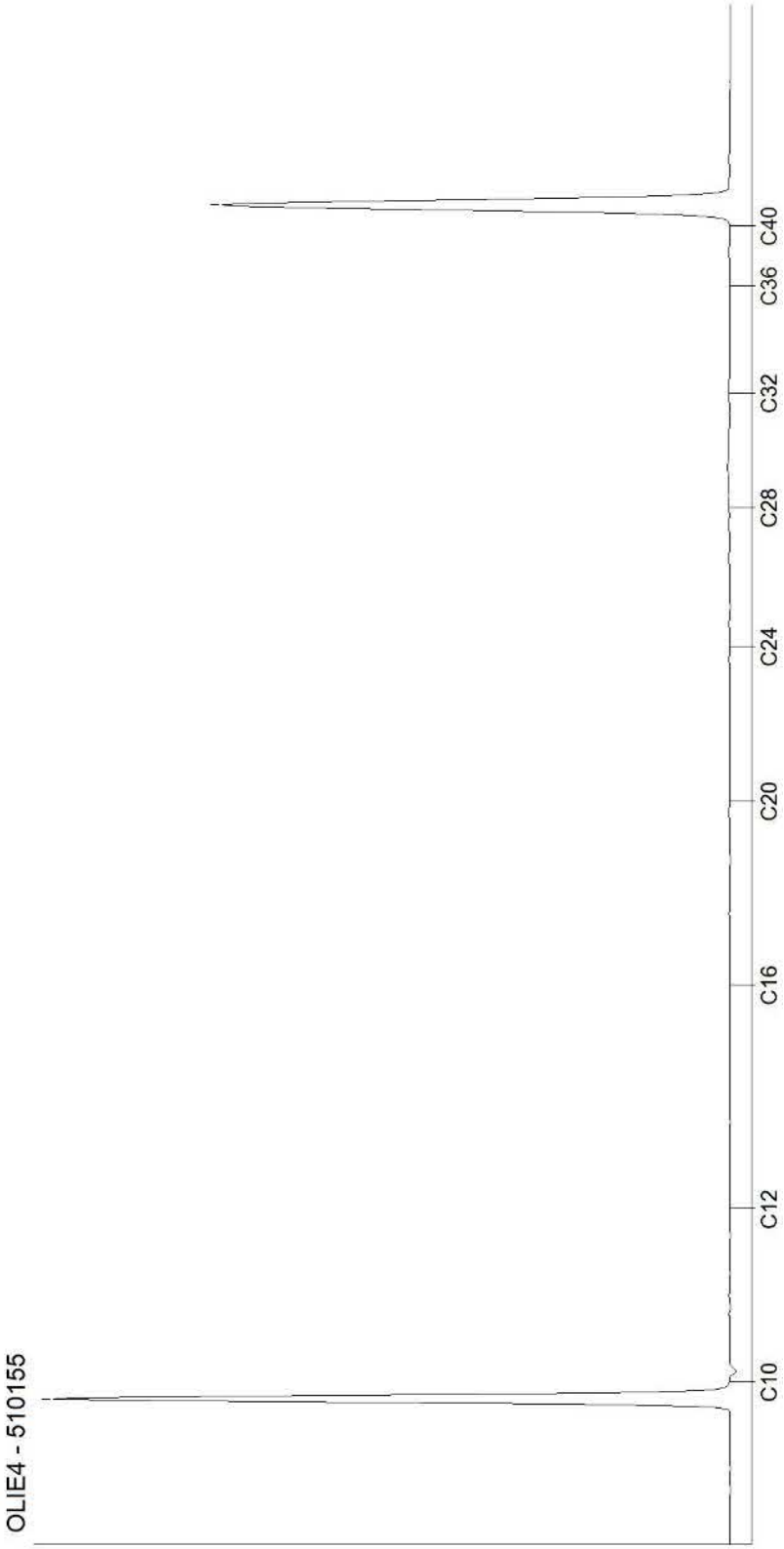
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510155, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm02-2 01 (40-90) 02 (49-100) 03 (44-90) 04 (55-110) 05 (56-110) 06 (44-90) 07 (50-100) 08 (71-120) 09 (54-100) 10 (49-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

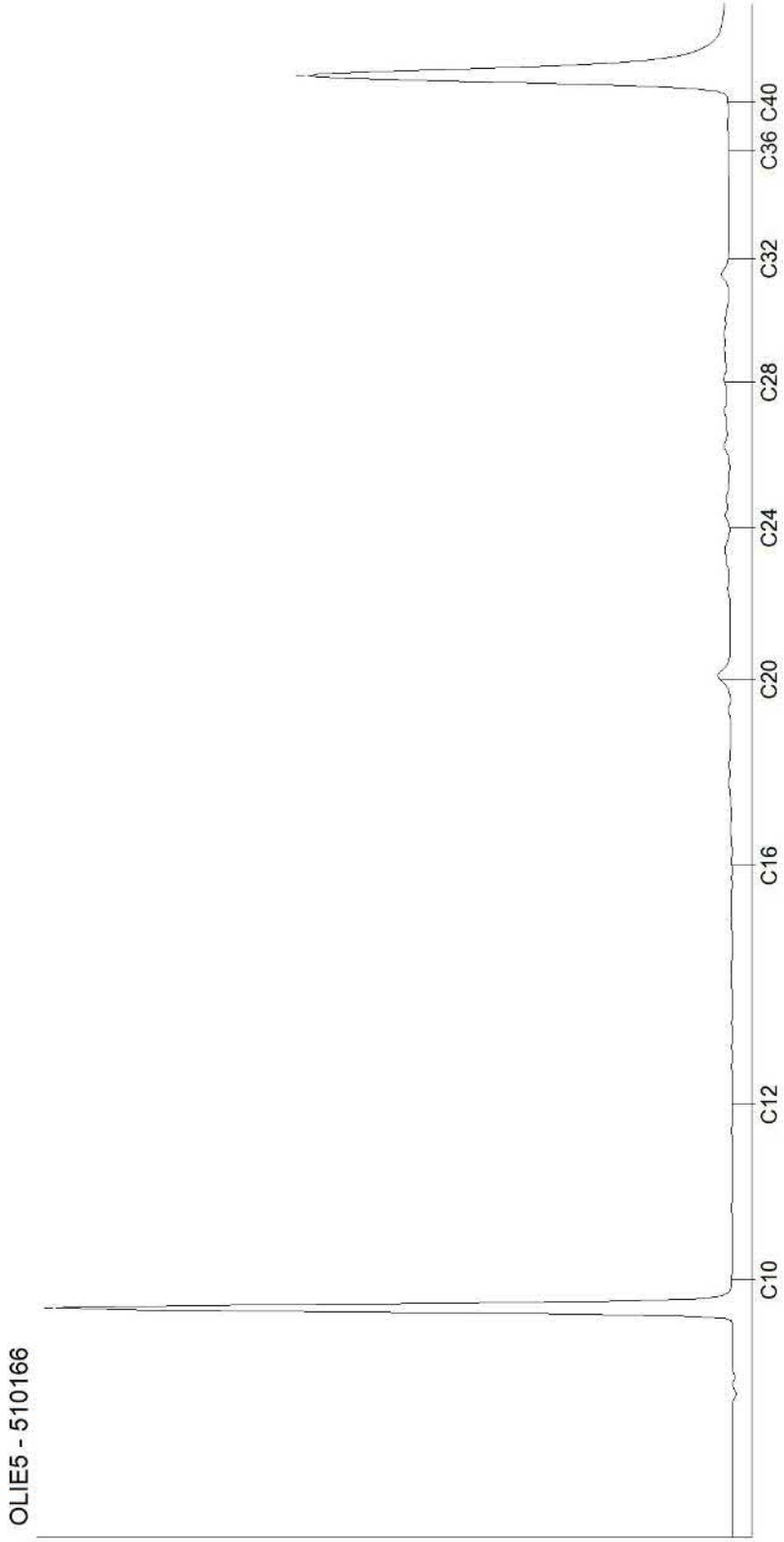
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510166, created at 03.12.2019 07:33:28

***Monsteromschrijving: Smm03-1 Smm03 (30-70)***





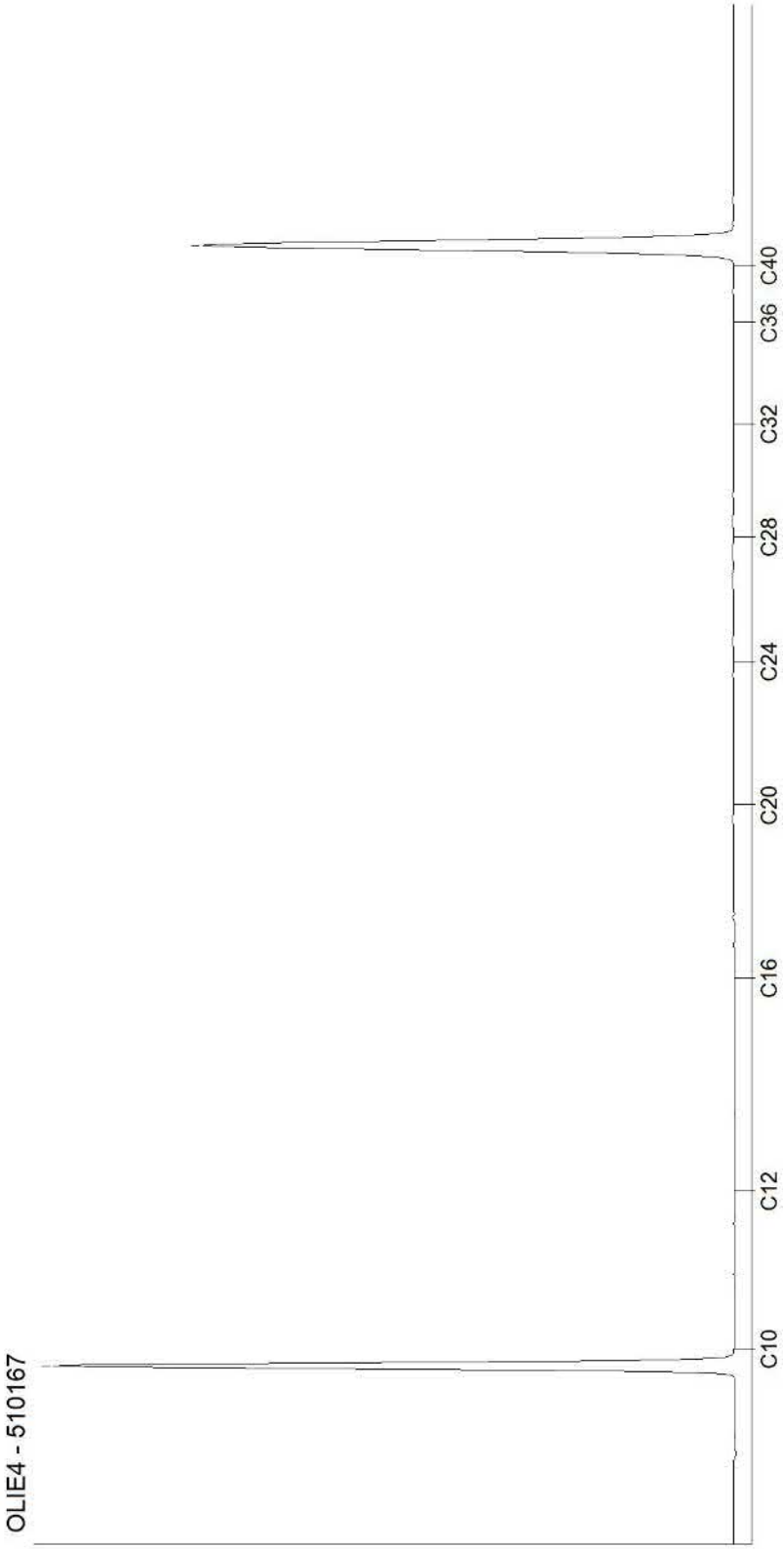

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510167, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm03-2 11 (64-110) 12 (68-120) 13 (91-140) 14 (65-120) 15 (62-110) 16 (56-110) 17 (59-110) 18 (62-110) 19 (44-90) 20 (46-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

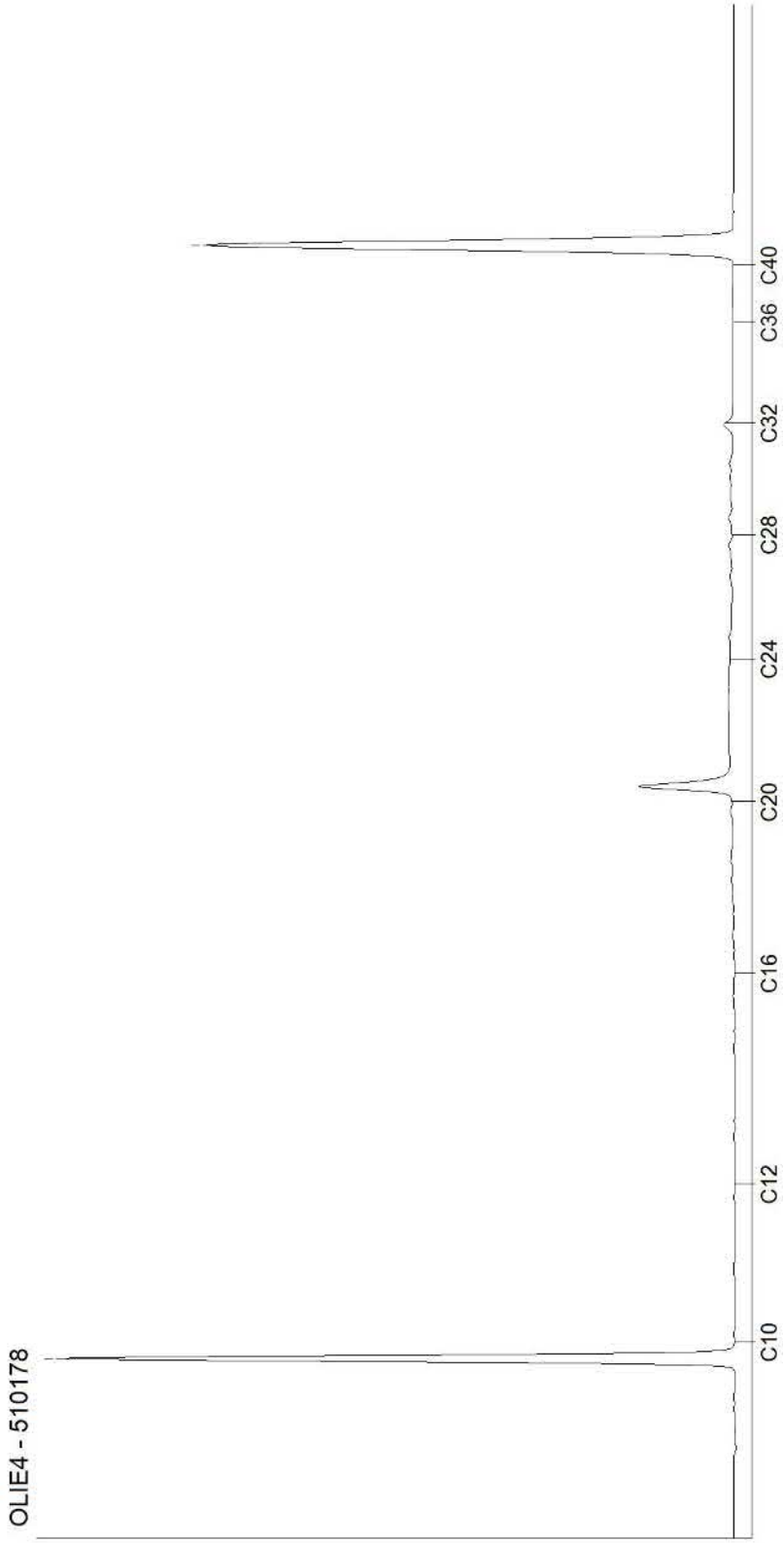
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510178, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm04-1 Smm04 (30-60)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

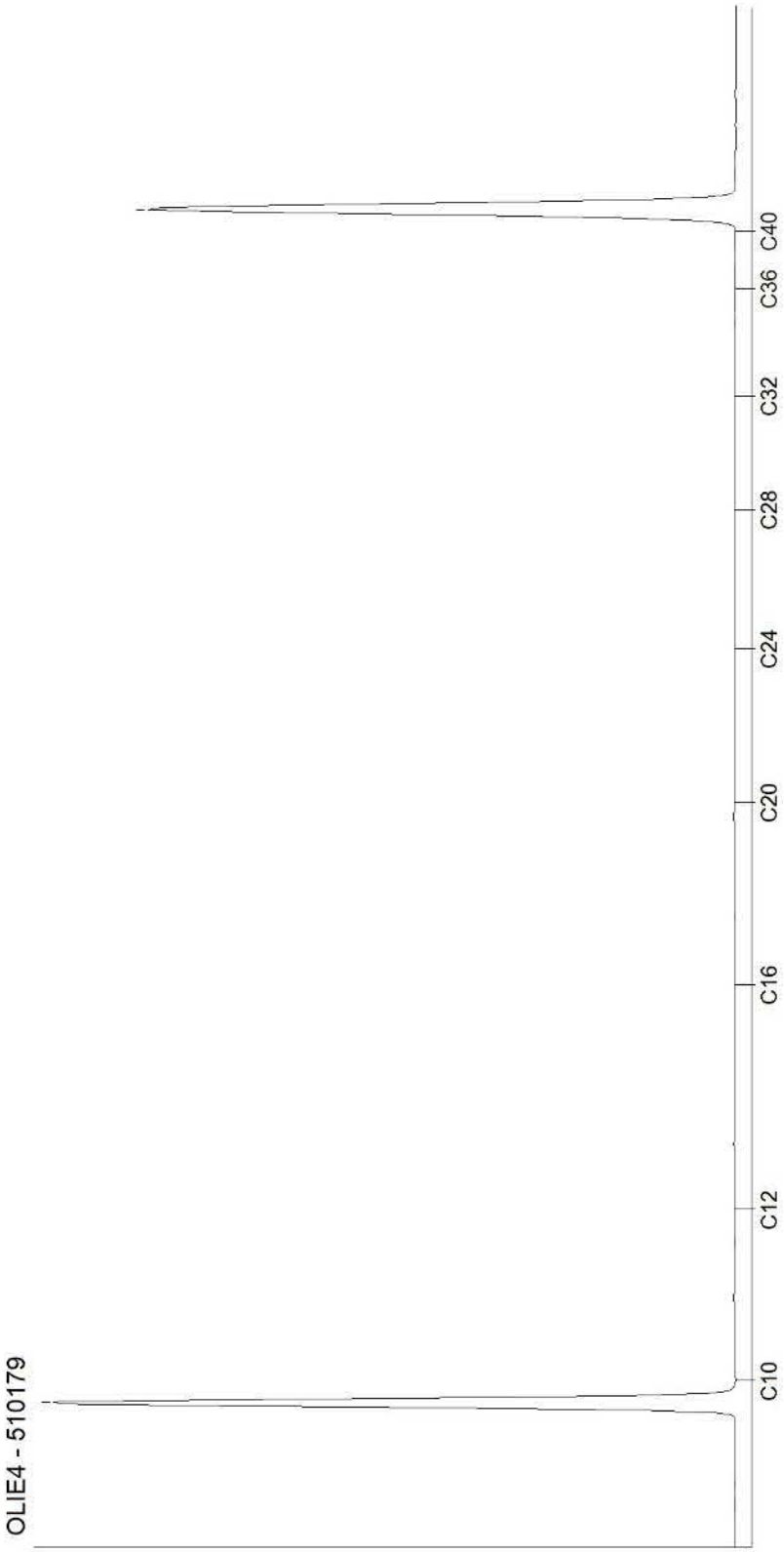
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510179, created at 02.12.2019 09:52:00

***Monsteromschrijving: Smm04-2 21 (41-90) 22 (51-100) 23 (52-100) 24 (56-110) 25 (51-100) 26 (57-110) 27 (55-110) 28 (50-100) 29 (50-100) 30 (53-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

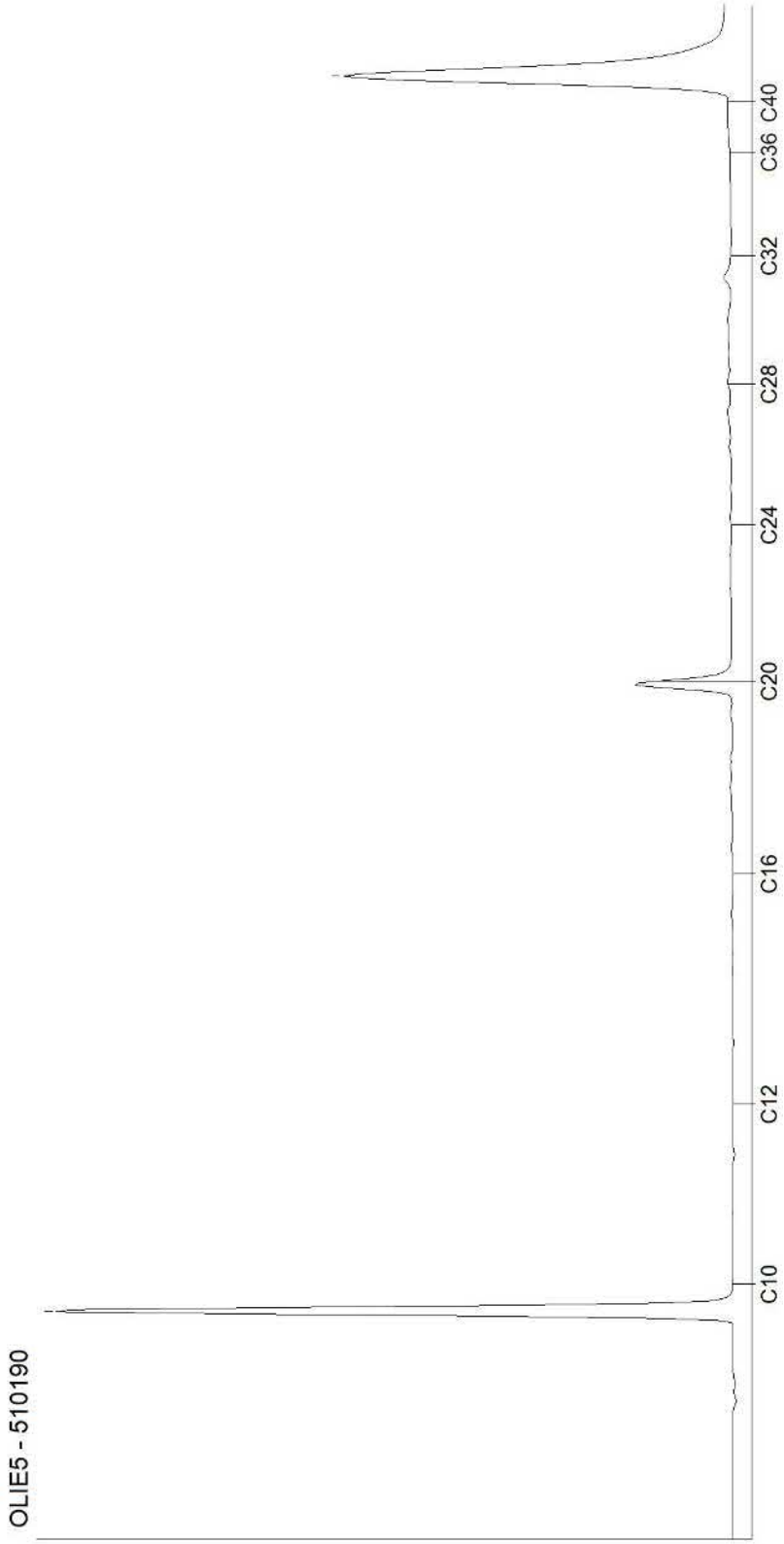
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510190, created at 02.12.2019 09:42:06

***Monsteromschrijving: Smm05-1 Smm05 (30-60)***





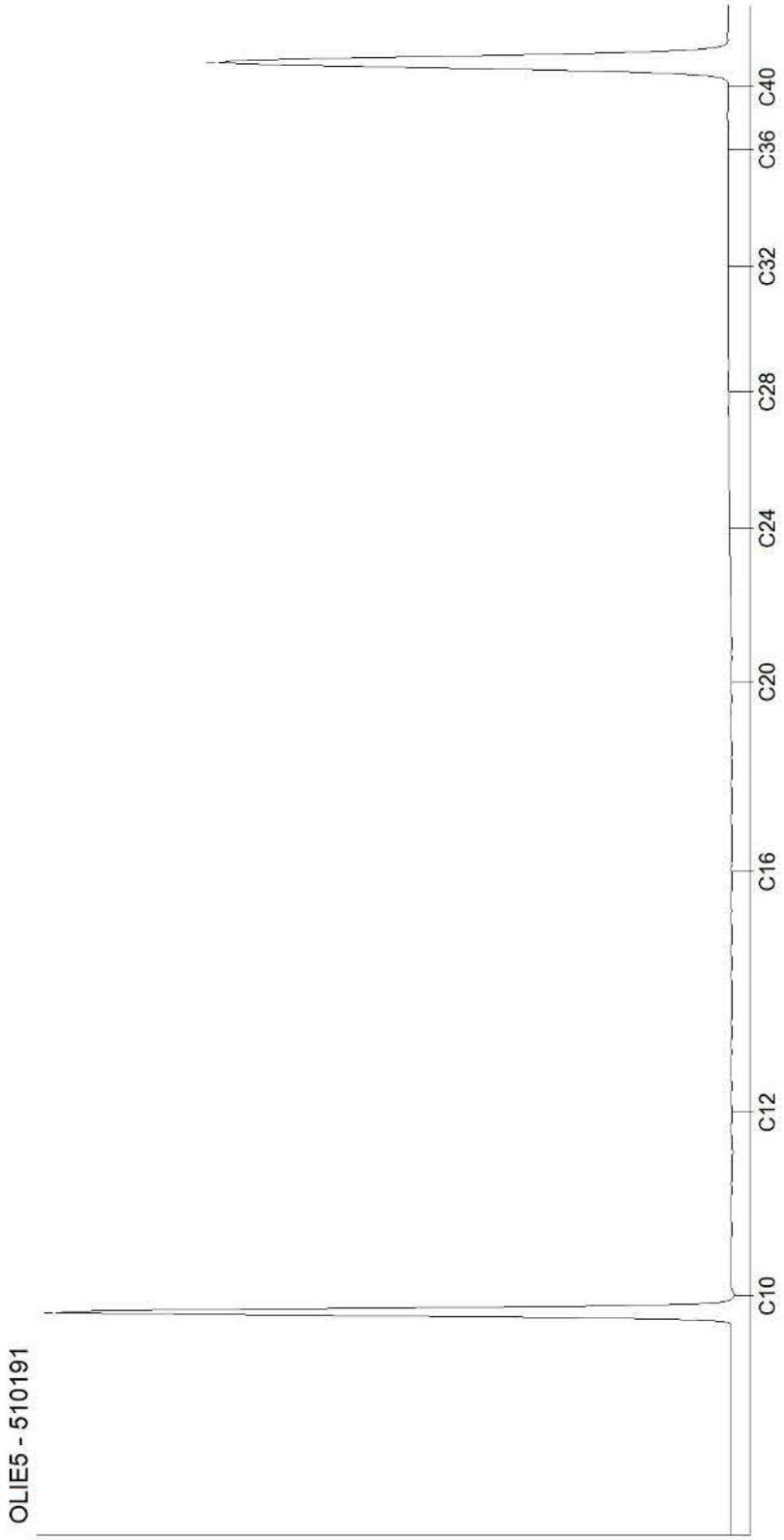

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510191, created at 02.12.2019 09:42:06

***Monsteromschrijving: Smm05-2 31 (52-100) 32 (53-100) 33 (53-100) 34 (58-110) 35 (59-110) 36 (53-100) 37 (54-100) 38 (58-110) 39 (58-110) 40 (52-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

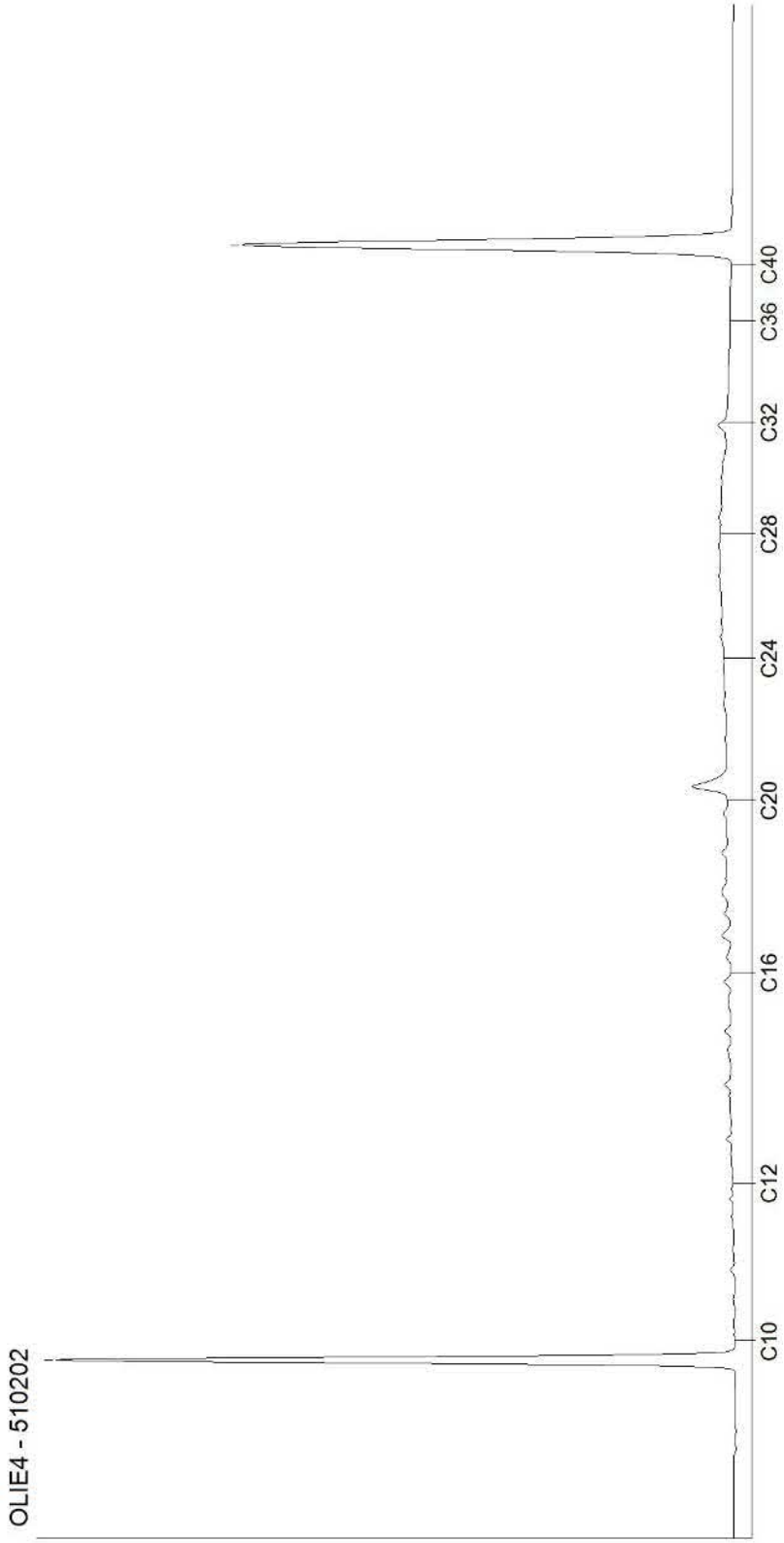
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P10

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510202, created at 03.12.2019 09:20:28

***Monsteromschrijving: Smm06-1 Smm06 (30-50)***





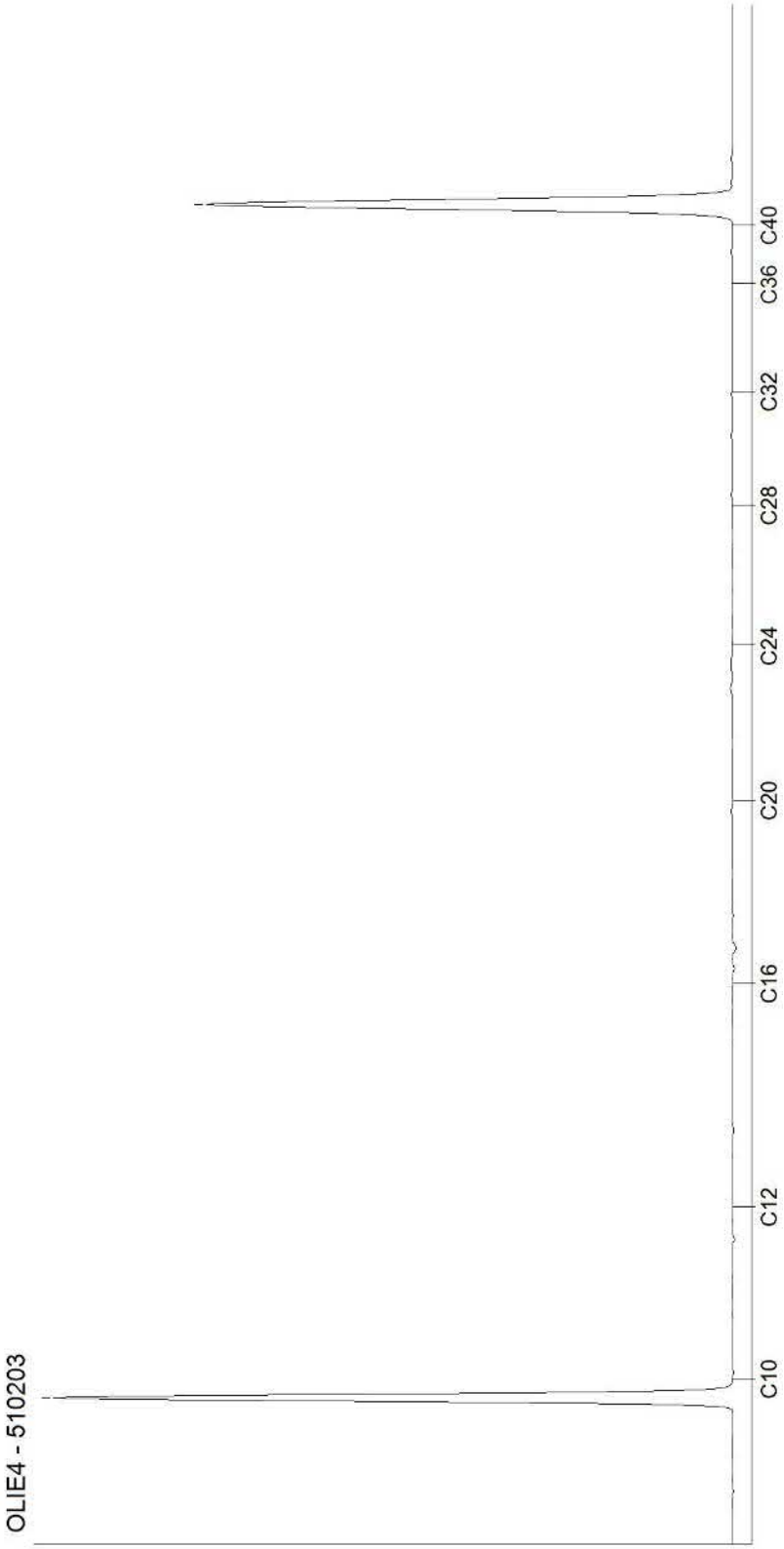

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510203, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm06-2 41 (53-100) 42 (57-110) 43 (58-110) 44 (46-100) 45 (51-100) 46 (59-110) 47 (58-110) 48 (41-90) 49 (52-100) 50 (59-110)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

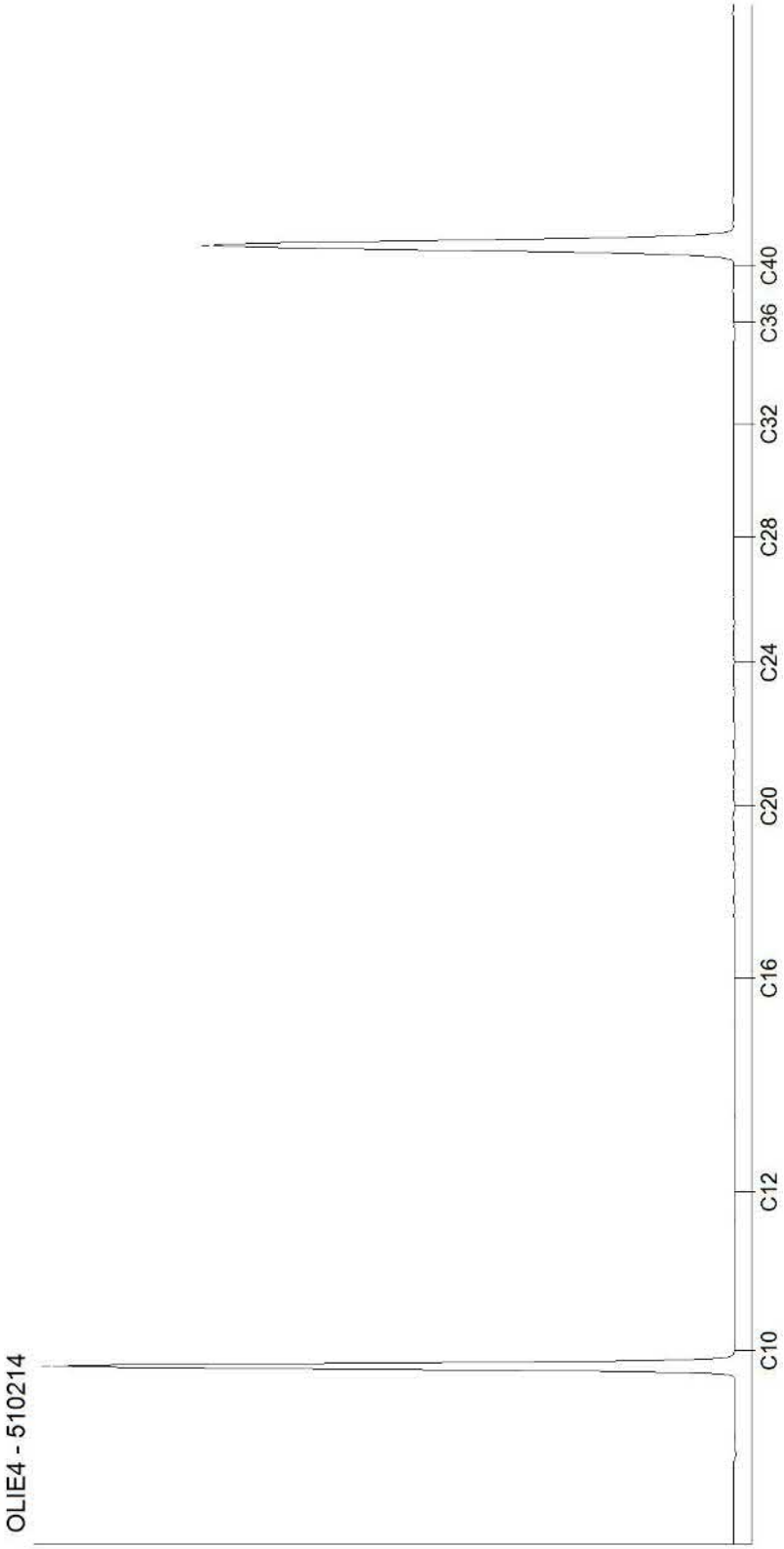
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P12

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 902481, Analysis No. 510214, created at 03.12.2019 07:17:25

***Monsteromschrijving: Smm07-2 61 (31-80) 62 (31-80) 63 (31-80) 64 (31-80) 65 (30-80) 66 (33-80) 67 (31-80) 68 (29-80) 69 (31-80) 70 (38-90)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1360920-NL-P13

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
B.H.M. Noordman
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 10.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 903499 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| *Opdrachtacceptatie* | 02.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 516163 | 28.11.2019 | 022-1 022 (0-50) |
| 516164 | 28.11.2019 | 022-3 022 (50-100) |
| 516165 | 28.11.2019 | 022-11 022 (0-50) |
| 516166 | 29.11.2019 | Amm03-1 Amm03 (0-50) |
| 516167 | 29.11.2019 | Amm04-1 Amm04 (50-100) |

| | | Eenheid | 516163 022-1 022 (0-50) | 516164 022-3 022 (50-100) | 516165 022-11 022 (0-50) | 516166 Amm03-1 Amm03 (0-50) | 516167 Amm04-1 Amm04 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | -- | -- | -- |
| S | Droge stof | % | 88,4 | 78,0 | -- | -- | -- |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | -- | -- | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 2,5 | 12 | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 0,8 x) | 1,2 x) | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | 77 | 25 | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | <3,0 | 3,6 | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 6,4 | 11 | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 14 | 11 | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 6,7 | 9,8 | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 44 | 27 | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | 0,19 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,23 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | 0,17 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,088 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,17 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | 0,15 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,27 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,15 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 1,5 #) | 0,35 #) | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | 100 | <35 | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | 4 * | <3 * | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13634937-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 516168 | 29.11.2019 | Amm05-1 Amm05 (0-50) |
| 516169 | 27.11.2019 | MM01P 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) |
| 516179 | 27.11.2019 | MM01 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) |
| 516189 | 27.11.2019 | MM02P 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) |
| 516196 | 27.11.2019 | MM02 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) |

| | | Eenheid | 516168 Amm05-1 Amm05 (0-50) | 516169 MM01P 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | 516179 MM01 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | 516189 MM02P 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) | 516196 MM02 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | -- | 78,7 | 78,8 | 78,9 | 78,1 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- | <5,0 | -- | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- | 12 | -- | 6,7 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- | 2,2 x) | -- | 0,5 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | ++ | -- | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | 21 | -- | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | 0,23 | -- | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | 3,9 | -- | 3,7 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | 17 | -- | <5,0 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | 0,07 | -- | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | 17 | -- | <10 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | <1,5 | -- | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | 9,9 | -- | 7,9 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | 39 | -- | <20 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | 0,35 #) | -- | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | <35 | -- | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | <3 * | -- | <3 * |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 516203 | 27.11.2019 | MM03P 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) |
| 516212 | 27.11.2019 | MM03 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) |
| 516221 | 27.11.2019 | MM04P 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) |
| 516228 | 27.11.2019 | MM04 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) |
| 516235 | 27.11.2019 | MM05P 007 (0-50) 021 (0-50) |

| | | Eenheid | 516203 | 516212 | 516221 | 516228 | 516235 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM03P 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM03 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM04P 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM04 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM05P 007 (0-50) 021 (0-50) |
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 76,1 | 78,1 | 76,6 | 76,4 | 79,2 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | <5,0 | -- | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | 11 | -- | 8,5 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | 2,2 x) | -- | 0,4 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | ++ | -- | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | 21 | -- | <20 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | 0,20 | -- | <0,20 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | 3,9 | -- | 3,2 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | 9,5 | -- | <5,0 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | 0,07 | -- | <0,05 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | 17 | -- | <10 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | <1,5 | -- | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | 10 | -- | 7,7 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | 41 | -- | <20 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | 0,065 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | -- | <0,050 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | 0,38 #) | -- | 0,35 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | <35 | -- | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | <3 * | -- | <3 * | -- |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13634937-NL-P4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 516238 | 27.11.2019 | MM05 007 (0-50) 021 (0-50) 044 (0-50) 045 (0-50) 046 (0-50) 047 (0-50) 048 (0-50) |
| 516246 | 27.11.2019 | MM06P 007 (150-200) 022 (150-200) |
| 516249 | 27.11.2019 | MM06 007 (50-100) 021 (50-100) |
| 516252 | 27.11.2019 | MM07P 006 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) |
| 516259 | 27.11.2019 | MM07 006 (0-50) 011 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) |

| | | Eenheid | 516238 MM05 007 (0-50) 021 (0-50) 044 (0-50) 045 (0-50) 046 (0-50) 047 (0-50) 048 (0-50) | 516246 MM06P 007 (150-200) 022 (150-200) | 516249 MM06 007 (50-100) 021 (50-100) | 516252 MM07P 006 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) | 516259 MM07 006 (0-50) 011 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 80,2 | 80,1 | 77,6 | 77,8 | 78,4 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | -- | <5,0 | -- | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 10 | -- | 11 | -- | 10 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,3 x) | -- | 0,2 x) | -- | 2,3 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | -- | ++ | -- | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | -- | <20 | -- | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | -- | <0,20 | -- | 0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 3,4 | -- | 3,1 | -- | 3,7 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 12 | -- | <5,0 | -- | 13 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | -- | <0,05 | -- | 0,09 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 13 | -- | <10 | -- | 14 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | -- | <1,5 | -- | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 9,6 | -- | 7,6 | -- | 9,5 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 33 | -- | <20 | -- | 37 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | -- | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,35 #) | -- | 0,35 #) | -- | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | 55 | -- | 76 | -- | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | -- | <3 * | -- | <3 * |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P5

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 516267 | 27.11.2019 | MM08P 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) |
| 516271 | 27.11.2019 | MM08 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) |
| 516275 | 29.11.2019 | MME1 E01 (0-50) E02 (0-50) E03 (0-50) E04 (0-50) |
| 516280 | 29.11.2019 | MME2 E01 (100-150) E01 (150-200) |
| 516283 | 29.11.2019 | MMEP E01 (0-50) |

| | | Eenheid | 516267 MM08P 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | 516271 MM08 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | 516275 MME1 E01 (0-50) E02 (0-50) E03 (0-50) E04 (0-50) | 516280 MME2 E01 (100-150) E01 (150-200) | 516283 MMEP E01 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 78,4 | 78,4 | 82,8 | 79,8 | 82,9 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | <5,0 | <5,0 | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | 4,2 | 6,3 | 2,7 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | 0,7 x) | 1,6 x) | 0,8 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | ++ | ++ | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | <20 | <20 | <20 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | <0,20 | <0,20 | <0,20 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | <3,0 | <3,0 | <3,0 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | <5,0 | 5,8 | <5,0 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | <0,05 | <0,05 | <0,05 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | <10 | <10 | <10 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | <1,5 | <1,5 | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | 6,5 | 5,4 | 6,4 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | <20 | 37 | <20 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,11 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,19 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,12 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,12 | <0,050 | -- |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,11 | <0,050 | -- |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | 0,17 | <0,050 | -- |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | -- | <0,050 | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | 0,35 #) | 0,96 #) | 0,35 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | <35 | <35 | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | <3 * | <3 * | <3 * | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13634937-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 516163 | 516164 | 516165 | 516166 | 516167 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 022-1 022 (0-50) | 022-3 022 (50-100) | 022-11 022 (0-50) | Amm03-1 Amm03 (0-50) | Amm04-1 Amm04 (50-100) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **10 *** | **<5 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **16 *** | **<5 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **24 *** | **8 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **24 *** | **7 *** | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **17 *** | **<5 *** | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | -- | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- | -- | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | ++ | ++ | ++ |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | **<1** | **<1** | **<1** |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 516168 | 516169 | 516179 | 516189 | 516196 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Amm05-1 Amm05 (0-50) | MM01P 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | MM01 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | MM02P 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) | MM02 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | <3 * | -- | <3 * |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | <4 * | -- | <4 * |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | <5 * | -- | <5 * |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | <5 * | -- | <5 * |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | <5 * | -- | <5 * |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | <5 * | -- | <5 * |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | <5 * | -- | <5 * |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | -- | -- | <0,0010 | -- | <0,0010 |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | 0,0049 #) | -- | 0,0049 #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | ++ | -- | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | <1 | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | <0,1 * | -- | <0,1 * | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516203 | 516212 | 516221 | 516228 | 516235 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MM03P 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM03 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM04P 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM04 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM05P 007 (0-50) 021 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | **<3 *** | -- | **<3 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | **<4 *** | -- | **<4 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | |
| S *PCB 28* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 52* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 101* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 118* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 138* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 153* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S *PCB 180* | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- |
| S **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | |
| Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 516238 | 516246 | 516249 | 516252 | 516259 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM05 007 (0-50) 021 (0-50) 044 (0-50) 045 (0-50) 046 (0-50) 047 (0-50) 048 (0-50) | MM06P 007 (150-200) 022 (150-200) | MM06 007 (50-100) 021 (50-100) | MM07P 006 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) | MM07 006 (0-50) 011 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | -- | **<3 *** | -- | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | -- | **<4 *** | -- | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | **<5 *** | -- | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **12 *** | -- | **17 *** | -- | **9 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **15 *** | -- | **21 *** | -- | **10 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **15 *** | -- | **21 *** | -- | **9 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **7 *** | -- | **10 *** | -- | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | -- | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 516267 | 516271 | 516275 | 516280 | 516283 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM08P 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | MM08 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | MME1 E01 (0-50) E02 (0-50) E03 (0-50) E04 (0-50) | MME2 E01 (100-150) E01 (150-200) | MMEP E01 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | <3 * | <3 * | <3 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | <4 * | <4 * | <4 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | <5 * | <5 * | <5 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | <5 * | <5 * | <5 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | <5 * | 9 * | <5 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | <5 * | 10 * | <5 * | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | <5 * | 7 * | <5 * | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | -- | <0,0010 | <0,0010 | <0,0010 | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | 0,0049 #) | 0,0049 #) | 0,0049 #) | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | <0,1 * | -- | -- | -- | <0,1 * |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P11

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516163 022-1 022 (0-50) | 516164 022-3 022 (50-100) | 516165 022-11 022 (0-50) | 516166 Amm03-1 Amm03 (0-50) | 516167 Amm04-1 Amm04 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | **12959,0** | **13685,0** | **12938,0** |
| Droge stof | % | -- | -- | **86,5** | **79,4** | **76,5** |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516168 | 516169 | 516179 | 516189 | 516196 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Amm05-1 Amm05 (0-50) | MM01P 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | MM01 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50) | MM02P 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) | MM02 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **0,37 *** | -- | **<0,10 *** | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | **0,44 *** #)** | -- | **0,14 *** #)** | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **0,28 *** | -- | **<0,10 *** | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **0,10 *** | -- | **<0,10 *** | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | **0,38 *** | -- | **0,14 *** #)** | -- |

**Aanvullende asbestgegevens**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monstermassa droog | g | **12582,0** | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | **77,2** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516203 | 516212 | 516221 | 516228 | 516235 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MM03P 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM03 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50) | MM04P 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM04 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100) | MM05P 007 (0-50) 021 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | **0,38 *** | -- | **<0,10 *** | -- | **0,32 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,45 * #)** | -- | **0,14 * #)** | -- | **0,39 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | **0,26 *** | -- | **<0,10 *** | -- | **0,22 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,33 * #)** | -- | **0,14 * #)** | -- | **0,29 * #)** |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P14

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516238 | 516246 | 516249 | 516252 | 516259 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MM05 007 (0-50) 021 (0-50) 044 (0-50) 045 (0-50) 046 (0-50) 047 (0-50) 048 (0-50) | MM06P 007 (150-200) 022 (150-200) | MM06 007 (50-100) 021 (50-100) | MM07P 006 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) | MM07 006 (0-50) 011 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | **0,34 *** | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | **0,14 *** #) | -- | **0,41 *** #) | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | **0,34 *** | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | **0,12 *** | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | **0,14 *** #) | -- | **0,46 *** | -- |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 903499 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 516267 MM08P 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | 516271 MM08 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100) | 516275 MME1 E01 (0-50) E02 (0-50) E03 (0-50) E04 (0-50) | 516280 MME2 E01 (100-150) E01 (150-200) | 516283 MMEP E01 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | -- | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | -- | -- | -- | **0,24 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | -- | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,14 * #)** | -- | -- | -- | **0,31 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | **0,12 *** | -- | -- | -- | **0,18 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | -- | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,19 * #)** | -- | -- | -- | **0,25 * #)** |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%
Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

*Begin van de analyses: 03.12.2019*
*Einde van de analyses: 10.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13634937-NL-P16

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **903499 Bodem / Eluaat**

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**AS3000 asbest in bodem en materialen:** Monstermassa droog Som gewogen asbest Droge stof Gemeten Serpentijn Gemeten Serpentijn ondergrens Gemeten Serpentijn bovengrens Gemeten Amfibool Gemeten Amfibool ondergrens Gemeten Amfibool bovengrens Totaal asbest hechtgebonden Totaal asbest niet hechtgebonden

**DIN 38414-14 (S 14):** Perfluorbutaanzuur (PFBA) * Perfluorpentaanzuur (PFPeA) * Perfluorhexaanzuur (PFHxA) * Perfluorheptaanzuur (PFHpA) * Perfluornonaanzuur (PFNA) * Perfluordecaanzuur (PFDA) * Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) * Perfluordodecaanzuur (PFDoA) * Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) * Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) * Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) * Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) * Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) * Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) * Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) * Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) * Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) * 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) * Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO * N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS * 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) * Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) * Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) * Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7) * Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) * Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) * Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F *

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-1363493-NL-P17

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

# Bijlage bij Opdrachtnr. 903499

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Naftaleen** | 516163, 516164, 516179, 516196, 516212, 516228, 516238, 516249, 516259, 516271 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 03.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 10.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 903499 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 516163 | AG2953691I | 022 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516164 | AG2953709I | 022 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516165 | A99900684952 | 022 | 28.11.19 | 03.12.19 |
| 516166 | A99900684944 | Amm03 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516167 | A99900684945 | Amm04 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516168 | A99900684943 | Amm05 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853717 | 012 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516169 | A00400853734 | 013 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516169 | A00400853743 | 016 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853752 | 066 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853762 | 034 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853778 | 067 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853786 | 069 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853819 | 031 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516169 | A00400853824 | 033 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG29531429 | 016 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG2953147E | 066 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG2953148F | 067 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG29531508 | 069 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG2953152A | 034 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516179 | AG2953155D | 033 | 29.11.19 | 03.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634954-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 03.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 10.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 903499 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 516179 | AG2953258H | 012 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516179 | AG2953259I | 013 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516179 | AG2953437G | 031 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516189 | A00400853685 | 012 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516189 | A00400853742 | 013 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516189 | A00400853770 | 034 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516189 | A00400853777 | 016 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516189 | A00400853782 | 031 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516189 | A00400853785 | 033 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516196 | AG29531519 | 016 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516196 | AG2953153B | 034 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516196 | AG2953154C | 033 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516196 | AG2953257G | 013 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516196 | AG2953270B | 012 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516196 | AG2953436F | 031 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516203 | A00400853648 | 019 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516203 | A00400853658 | 026 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516203 | A00400853668 | 020 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516203 | A00400853682 | 043 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516203 | A00400853687 | 042 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516203 | A00400853705 | 004 | 27.11.19 | 29.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634954-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 03.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 10.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 903499 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 516203 | A00400853718 | 005 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516203 | A00400853801 | 025 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953068G | 043 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG29530709 | 026 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953074D | 042 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953076F | 019 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953082C | 020 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953137D | 004 | 27.11.19 | 29.11.19 |
| 516212 | AG2953264E | 005 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516212 | AG2953705E | 025 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516221 | A00400853690 | 020 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516221 | A00400853706 | 005 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516221 | A00400853713 | 004 | 27.11.19 | 29.11.19 |
| 516221 | A00400853767 | 025 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516221 | A00400853806 | 019 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516221 | A00400853813 | 026 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516228 | AG2953067F | 026 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516228 | AG2953072B | 019 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516228 | AG2953077G | 020 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516228 | AG29531249 | 004 | 27.11.19 | 29.11.19 |
| 516228 | AG29531306 | 005 | 27.11.19 | 27.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634954-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 03.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 10.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 903499 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 516228 | AG29537009 | 025 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516235 | A00400853722 | 007 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516235 | A00400853759 | 021 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG29531227 | 007 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516238 | AG2953692J | 021 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG2953693K | 047 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG2953694L | 045 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG2953697O | 046 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG2953706F | 044 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516238 | AG2953707G | 048 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516246 | A00400853741 | 007 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516246 | A00400853792 | 022 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516249 | AG29531216 | 007 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516249 | AG2953698P | 021 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516252 | A00400853711 | 006 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516252 | A00400853746 | 051 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516252 | A00400853793 | 049 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516252 | A00400853831 | 023 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516252 | A00400853832 | 050 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516252 | A00400853833 | 024 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516259 | AG29531339 | 006 | 27.11.19 | 27.11.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634954-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 03.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 10.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 903499 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 516259 | AG2953255E | 011 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516259 | AG2953656J | 051 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516259 | AG2953663H | 050 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516259 | AG2953664I | 023 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516259 | AG2953665J | 024 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516259 | AG2953670F | 049 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516267 | A00400853702 | 006 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516267 | A00400853807 | 023 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516267 | A00400853838 | 024 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516271 | AG2953129E | 006 | 27.11.19 | 27.11.19 |
| 516271 | AG2953659M | 023 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516271 | AG2953660E | 024 | 28.11.19 | 29.11.19 |
| 516275 | AG2953066E | E01 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516275 | AG2953434D | E03 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516275 | AG2953439I | E04 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516275 | AG2953653G | E02 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516280 | AG2953071A | E01 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516280 | AG2953655I | E01 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 516283 | A00400853765 | E01 | 29.11.19 | 03.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634954-NL-P5

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 516165 | 022-11 022 (0-50) | 86,5 | 14981 | 12959 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 18 | 2268,5 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 12 | 1528,7 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 7,7 | 995 | 55 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 5,8 | 748,7 | 27 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 4,9 | 641,1 | 13 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 51 | 6666,42 | 0,2 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12848,42 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634953-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 516166 | Amm03-1 Amm03 (0-50) | 79,4 | 17234 | 13685 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0 | 1,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 0 | 7,9 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0 | 6,7 | 133 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0 | 7,6 | 67 | | | <0.1 | 0 | 1 | | <0.1 | <0.1 |
| 0.5 mm - 1 mm | 0 | 7,6 | 45 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 99 | 13538,68 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 13569,78 | | | | | 0 | 1 | | <0.1 | <0.1 |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| Losse vezel | nee |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 0 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:

| chrysotiel |
|---|
| 1 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634960-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | dra |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 516167 | Amm04-1 Amm04 (50-100) | 76,5 | 16907 | 12938 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0 | 0,8 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 0,17 | 21,9 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0,27 | 34,3 | 66 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,14 | 18,4 | 45 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,14 | 18,1 | 24 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 99 | 12748,35 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12841,85 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634952-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | hwy |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 516168 | Amm05-1 Amm05 (0-50) | 77,2 | 16295 | 12582 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0,4 | 49,7 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 0,58 | 73,1 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0,37 | 46,6 | 57 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,23 | 28,7 | 31 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,13 | 16,2 | 18 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 98 | 12276,42 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12490,72 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

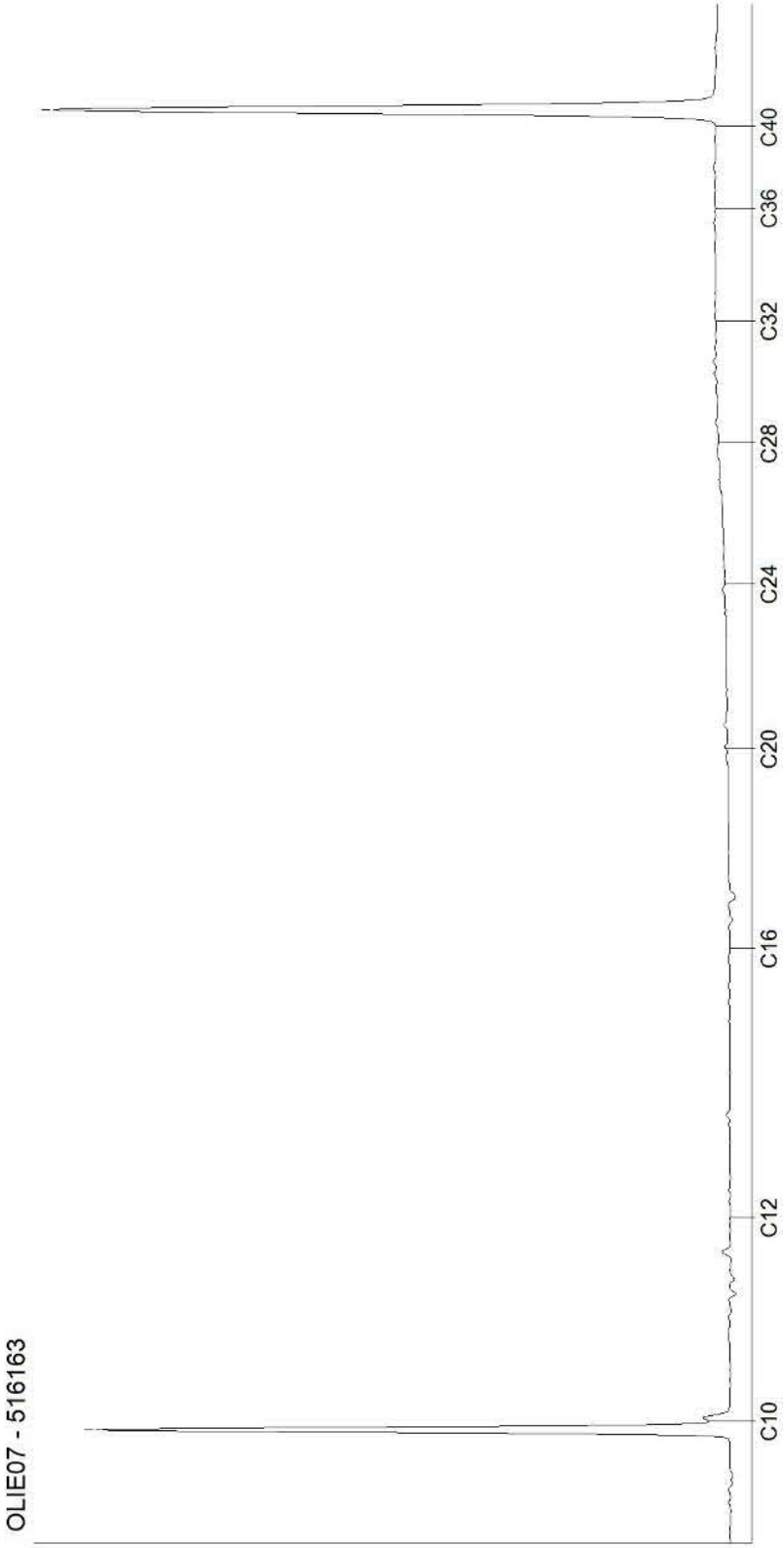
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634951-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516163, created at 09.12.2019 11:00:19

***Monsteromschrijving: 022-1 022 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

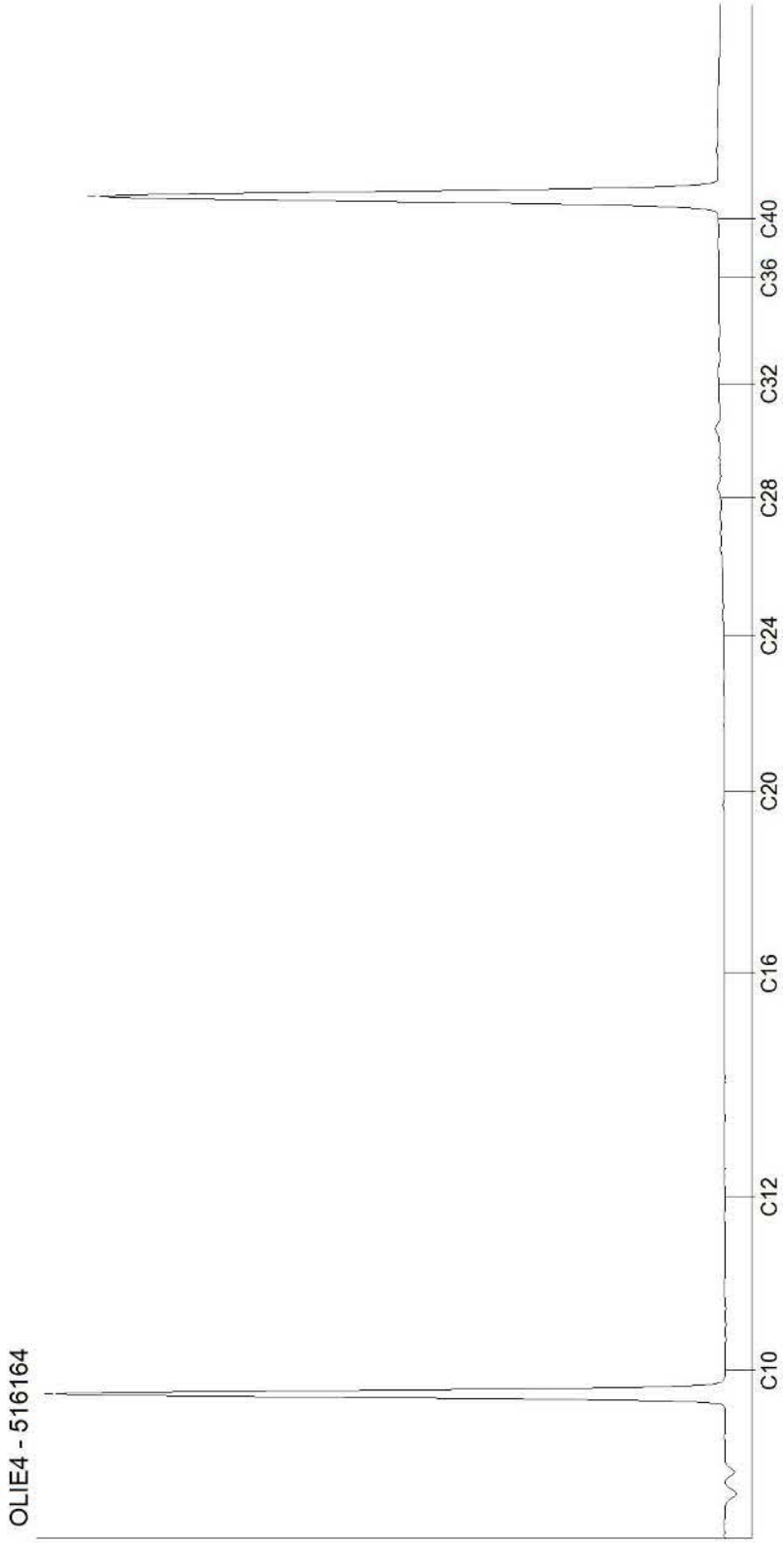
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516164, created at 09.12.2019 07:14:02

***Monsteromschrijving: 022-3 022 (50-100)***





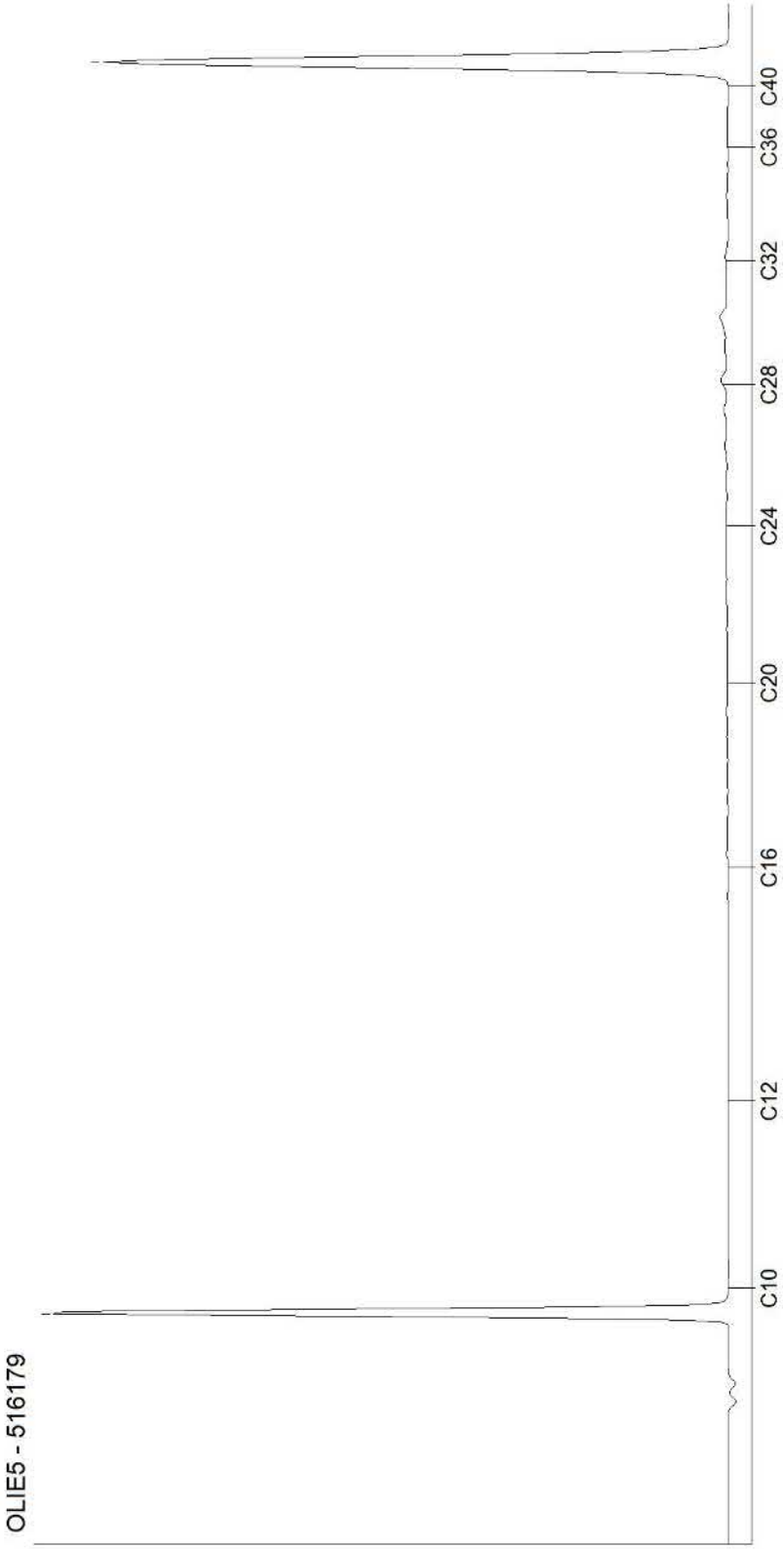

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516179, created at 09.12.2019 07:48:20

***Monsteromschrijving: MM01 012 (0-50) 013 (0-50) 016 (0-50) 031 (0-50) 033 (0-50) 034 (0-50) 066 (0-50) 067 (0-50) 069 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

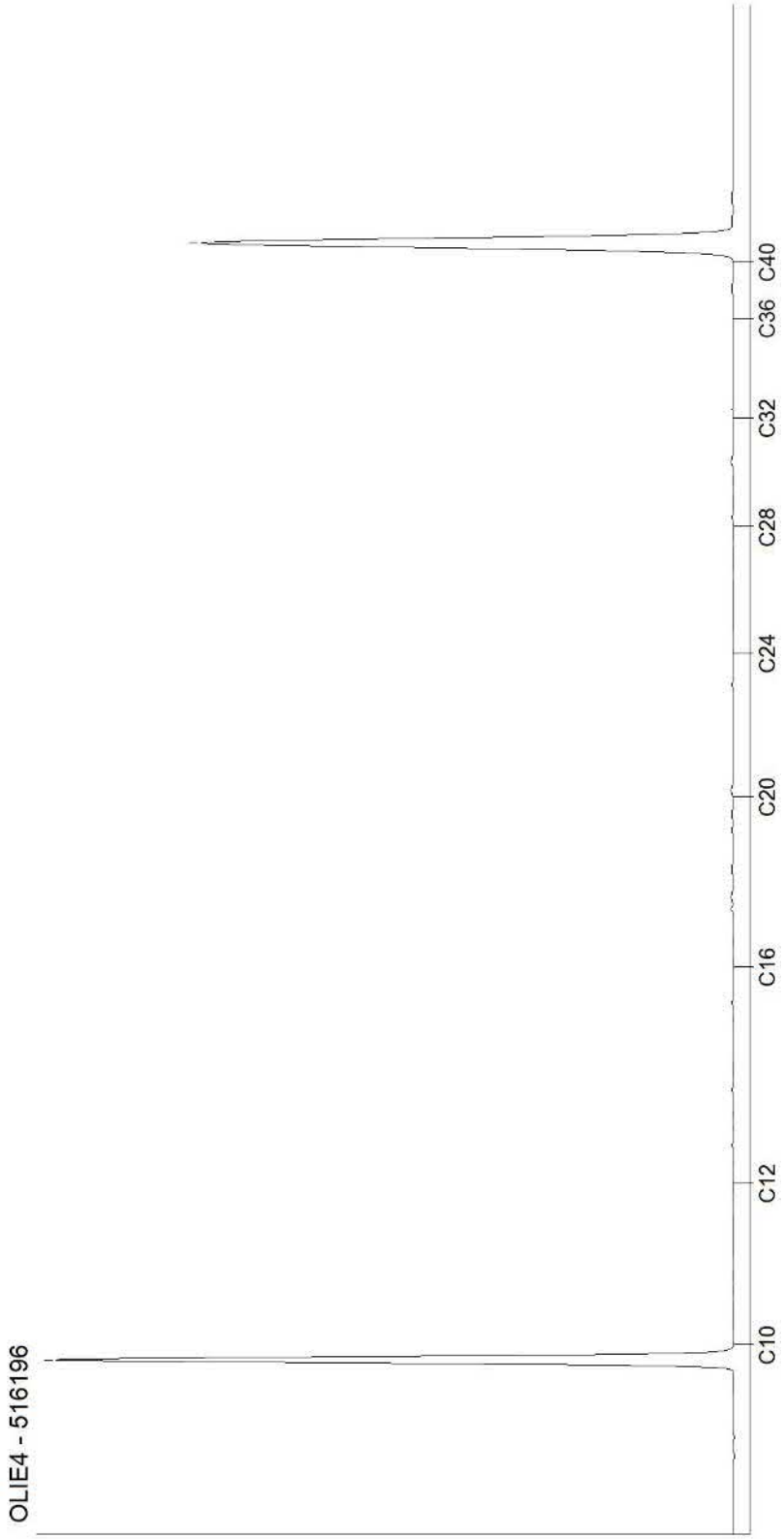
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516196, created at 06.12.2019 07:26:53

***Monsteromschrijving: MM02 012 (50-100) 013 (50-100) 016 (50-100) 031 (50-100) 033 (50-80) 034 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

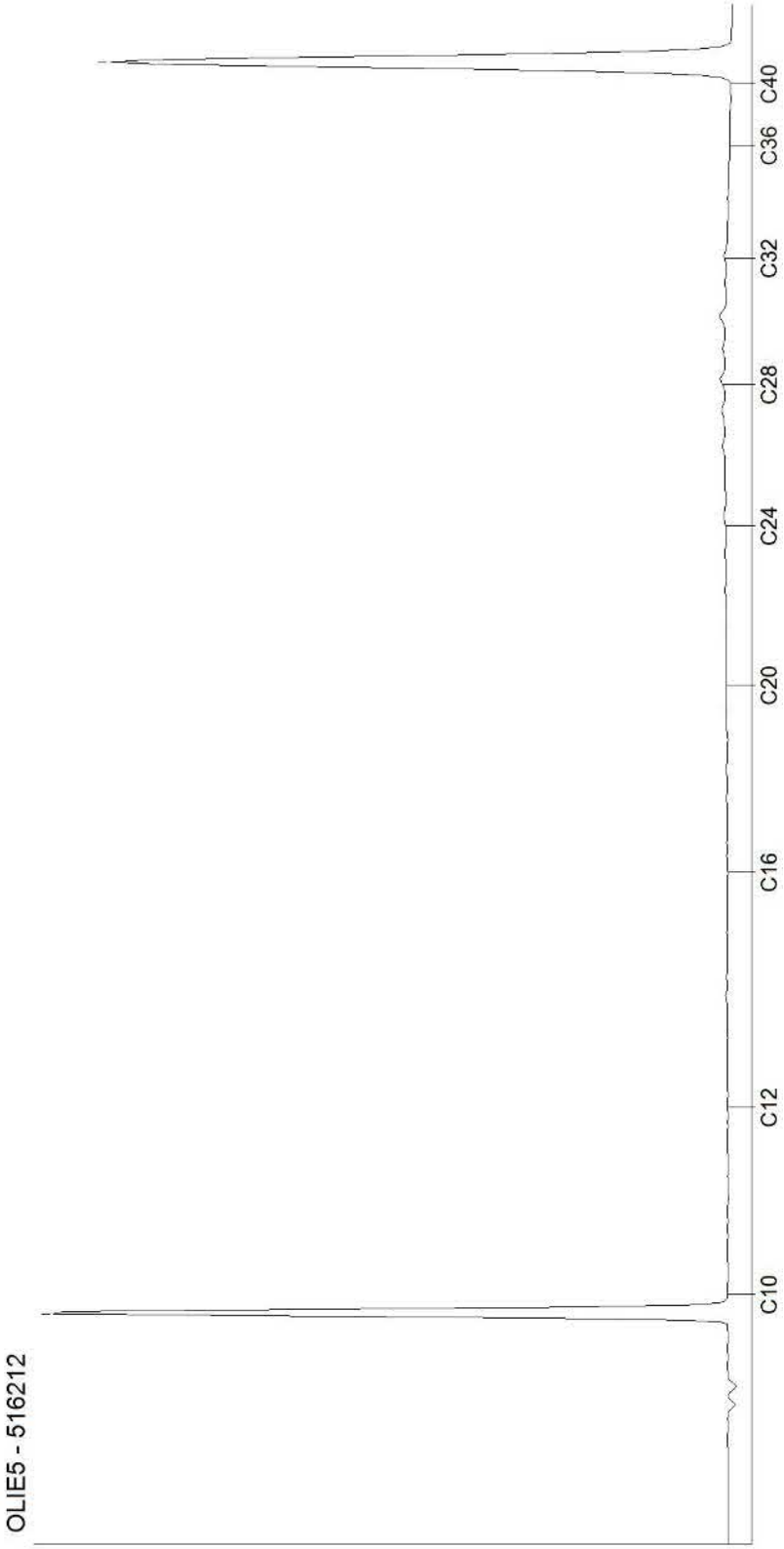
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516212, created at 09.12.2019 07:48:20

***Monsteromschrijving: MM03 004 (0-50) 005 (0-50) 019 (0-50) 020 (0-50) 025 (0-50) 026 (0-50) 042 (0-50) 043 (0-50)***





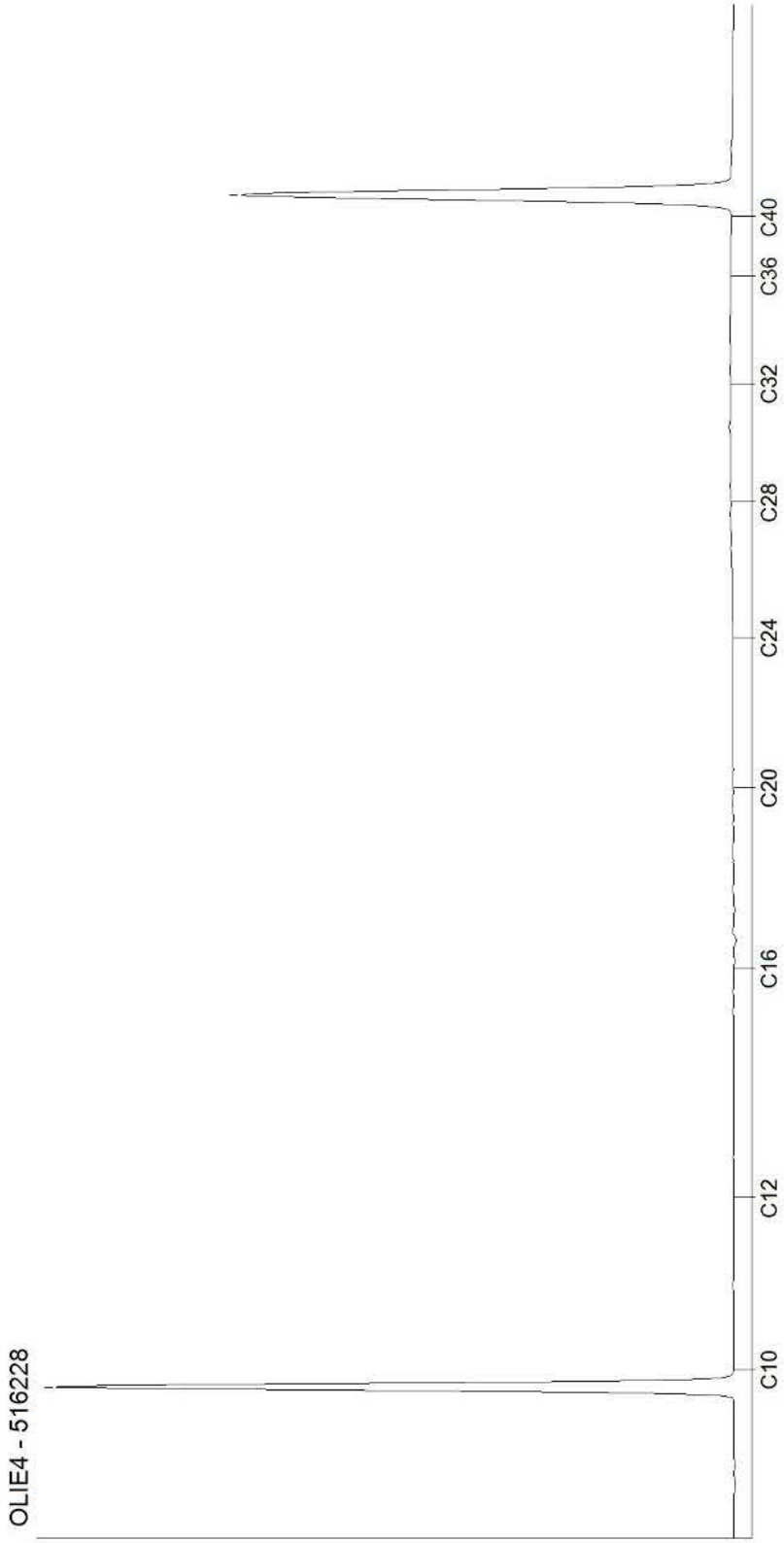

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516228, created at 06.12.2019 07:26:53

***Monsteromschrijving: MM04 004 (50-100) 005 (50-100) 019 (50-100) 020 (50-100) 025 (50-100) 026 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

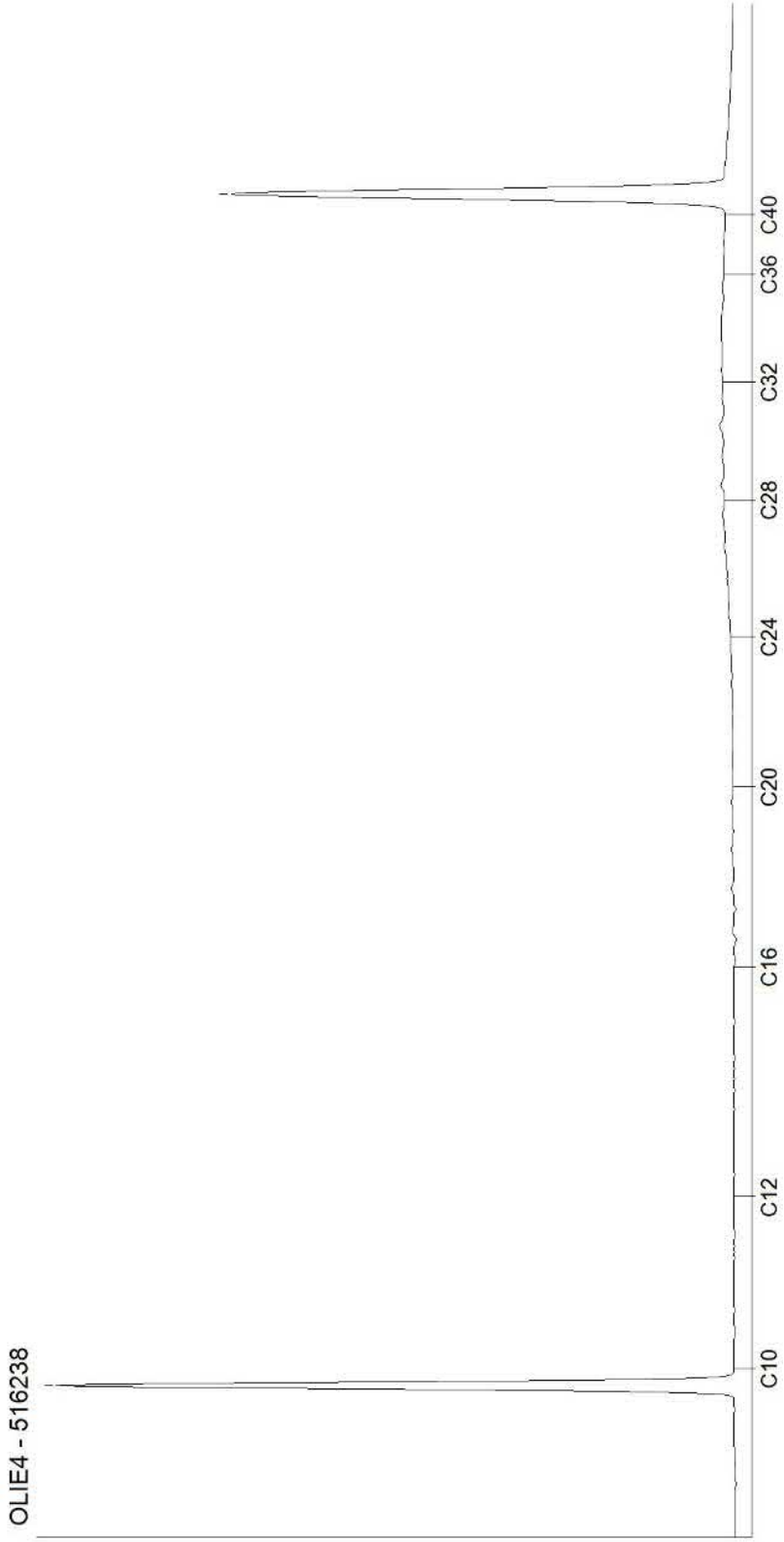
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516238, created at 06.12.2019 07:26:53

***Monsteromschrijving: MM05 007 (0-50) 021 (0-50) 044 (0-50) 045 (0-50) 046 (0-50) 047 (0-50) 048 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

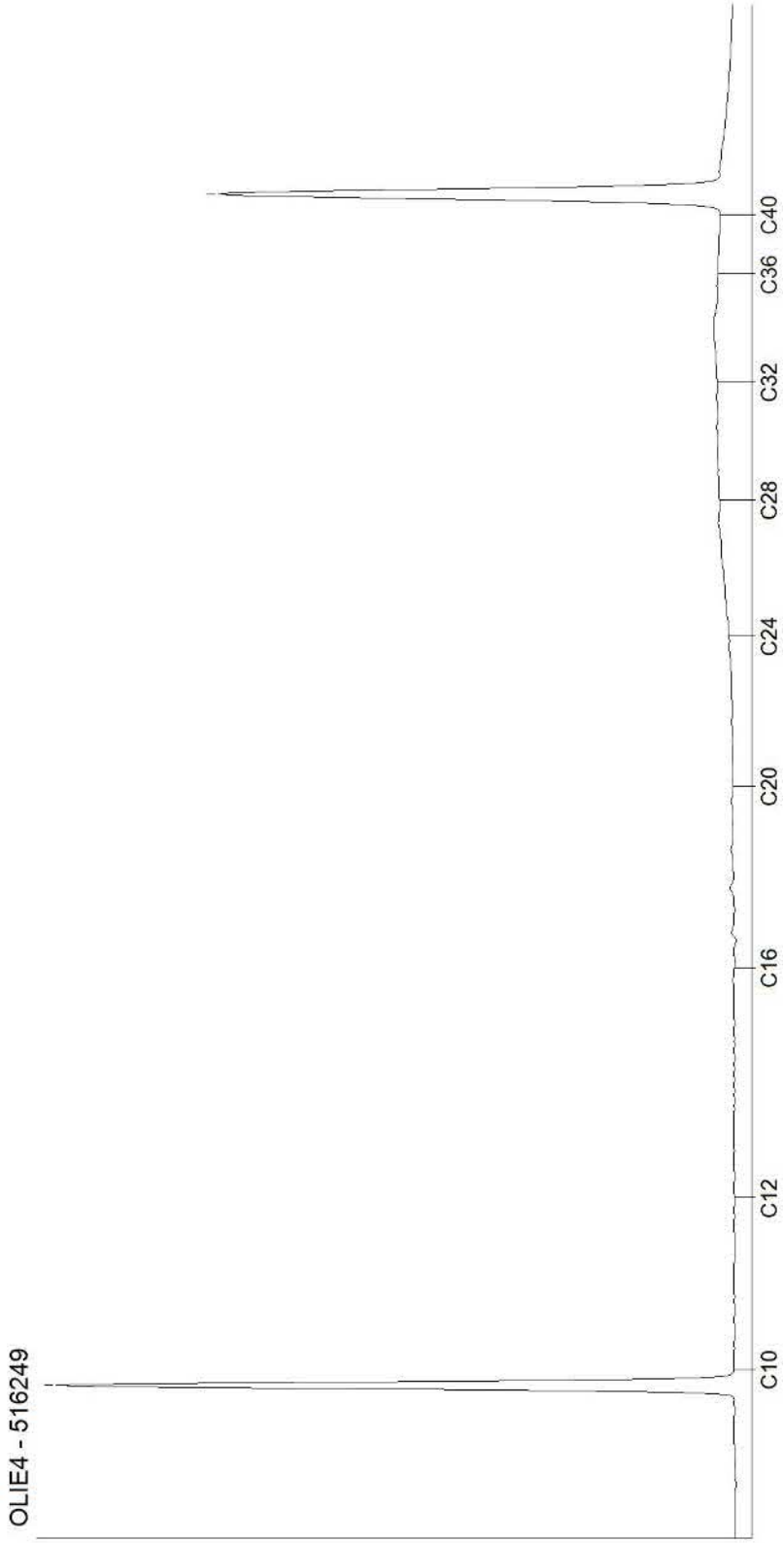
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516249, created at 06.12.2019 07:26:53

***Monsteromschrijving: MM06 007 (50-100) 021 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

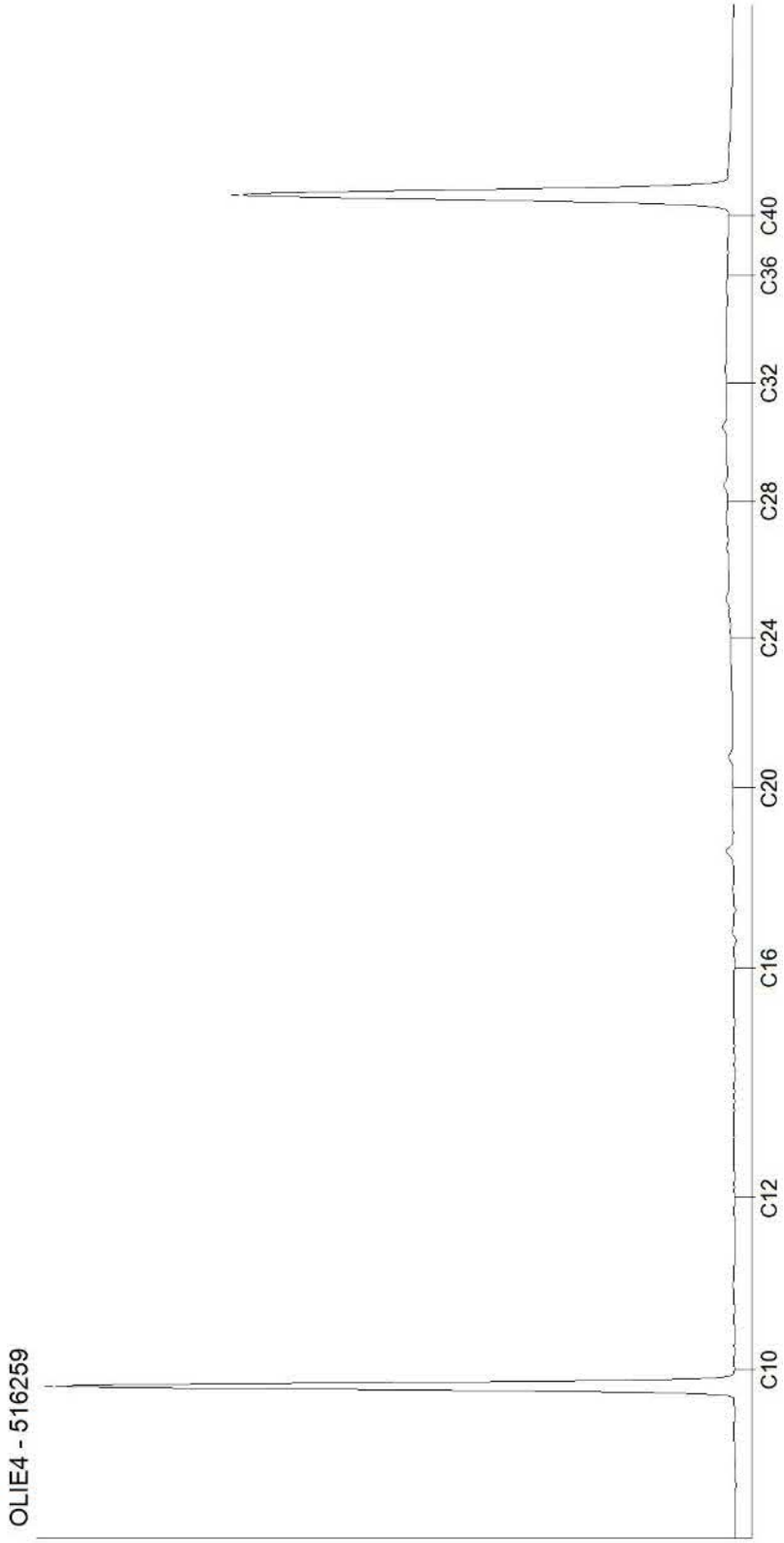
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516259, created at 06.12.2019 07:26:54

***Monsteromschrijving: MM07 006 (0-50) 011 (0-50) 023 (0-50) 024 (0-50) 049 (0-50) 050 (0-50) 051 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

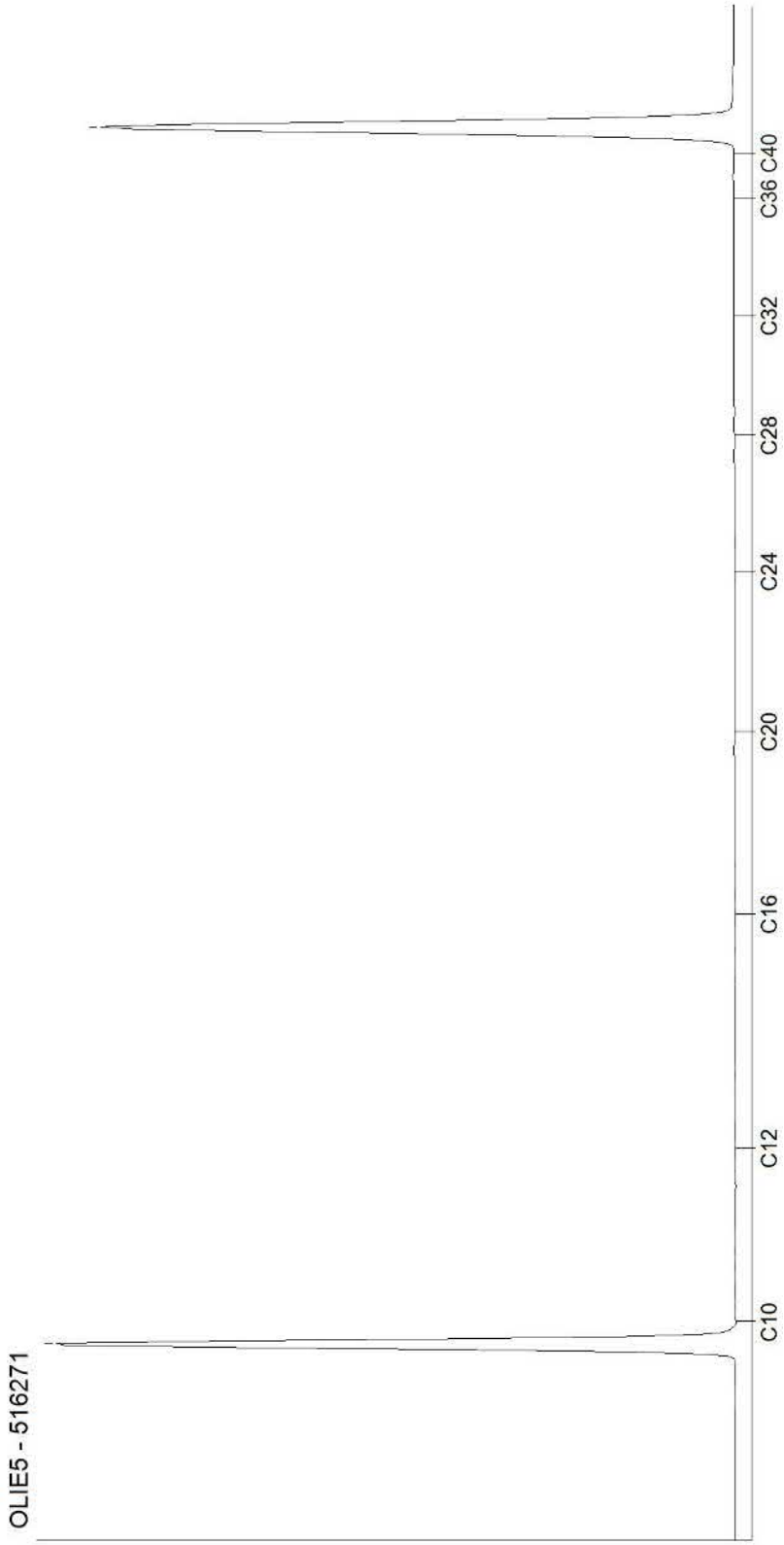
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P9

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516271, created at 09.12.2019 07:48:20

***Monsteromschrijving: MM08 006 (50-100) 023 (50-100) 024 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

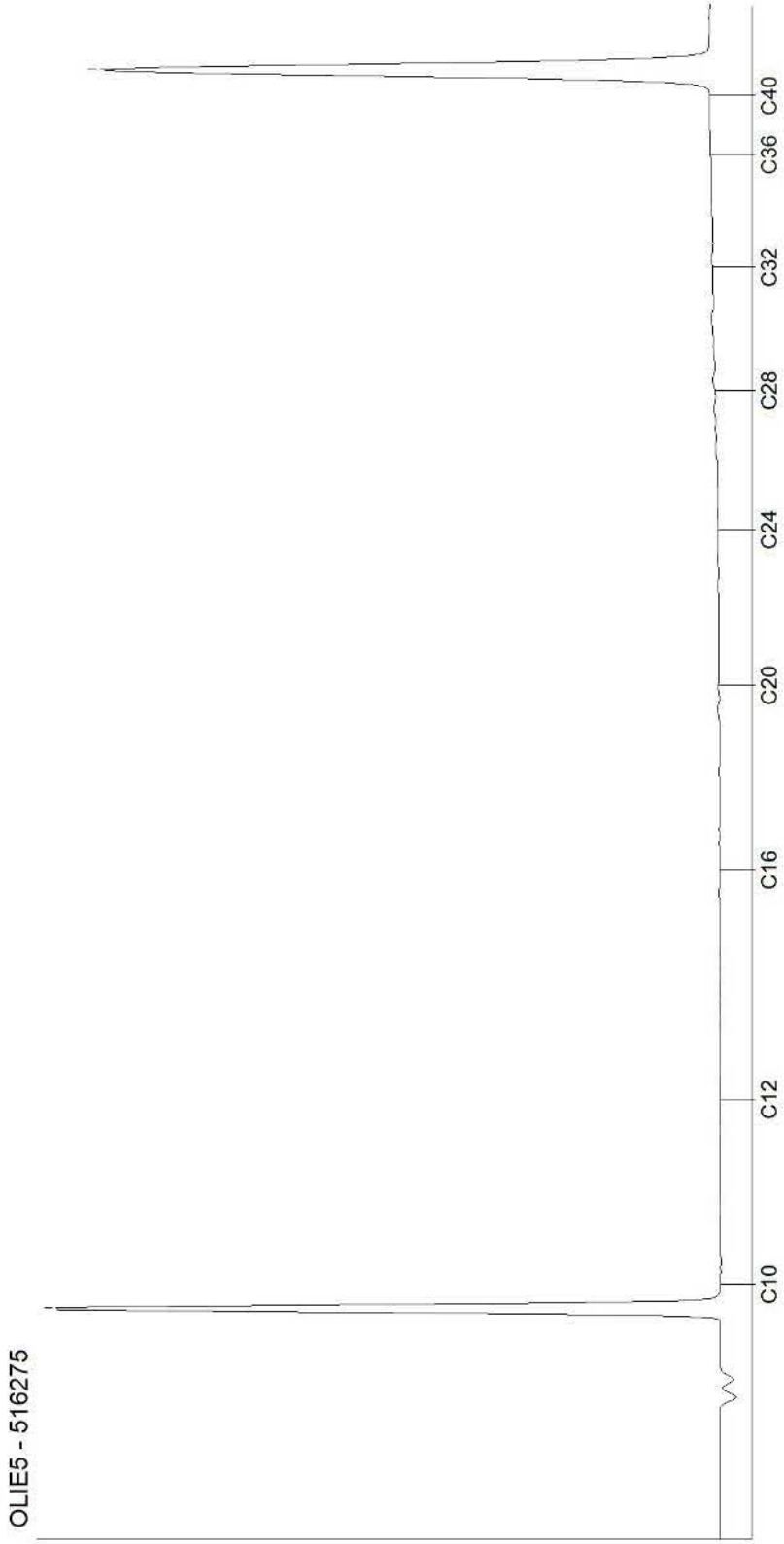
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P10

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516275, created at 09.12.2019 07:48:20

***Monsteromschrijving: MME1 E01 (0-50) E02 (0-50) E03 (0-50) E04 (0-50)***





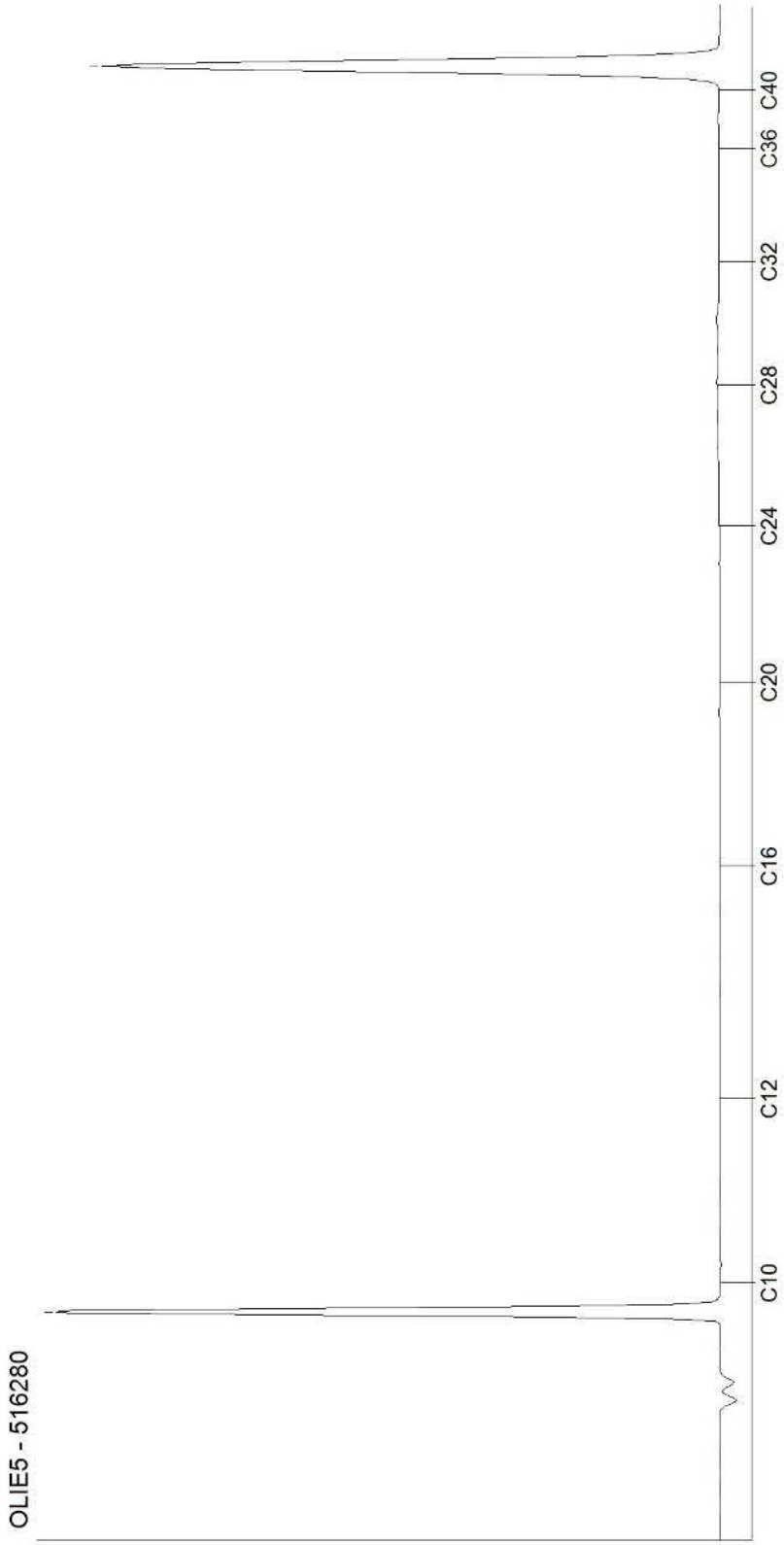

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 903499, Analysis No. 516280, created at 09.12.2019 07:48:20

***Monsteromschrijving: MME2 E01 (100-150) E01 (150-200)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13634959-NL-P12

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 12.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 904556 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 904556 Waterbodem**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 902481 |
| *Opdrachtacceptatie* | 04.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-1364642-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904556 Waterbodem**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 522303 | 28.11.2019 | Amm01-1 Amm01 (0-50) |
| 522304 | 28.11.2019 | Amm02-1 Amm02 (50-100) |

| | **Eenheid** | **522303** Amm01-1 Amm01 (0-50) | **522304** Amm02-1 Amm02 (50-100) |
|---|---|---|---|
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | |
| Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | **<1,0** | **<1,0** |
| Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** | **++** |

*Begin van de analyses: 05.12.2019*
*Einde van de analyses: 12.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**conform NEN 5898(RP) v):** Asbest RPS Grond (NEN5898)

**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

***v) Geaccrediteerde methode extern lab***

**Extern geleverde service door**
(RP) RPS, Minervum 7002, 4817 ZL Breda
Methode
conform NEN 5898




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-1364642-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 05.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 12.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904556 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 522303 | A99900684948 | Amm01 | 28.11.19 | 03.12.19 |
| 522304 | A99900684947 | Amm02 | 28.11.19 | 03.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13648658-NL-P1

# Analysecertificaat

Datum rapportage 12-12-2019

**Monsternummer: 19-210219**

Rapportnummer: 1912-0904_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-0904 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 522303 - DV 522304 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 06-12-2019 |
| **Datum analyse** | 12-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 522303 |
| **Barcode** | (A99900684948) |
| **Datum monstername** | 28-11-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm01-1 Amm01 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,466kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 13,674

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,000 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,047 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,012 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,014 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,012 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 13,590 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 13,674 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 78,3 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Niels Kunzel

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 12-12-2019

**Monsternummer: 19-210219**

Rapportnummer: 1912-0904_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-0904 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 522303 - DV 522304 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 06-12-2019 |
| **Datum analyse** | 12-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 522303 |
| **Barcode** | (A99900684948) |
| **Datum monstername** | 28-11-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm01-1 Amm01 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,466kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Niels Kunzel

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 12-12-2019

**Monsternummer: 19-210220**

Rapportnummer: 1912-0904_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-0904 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 522303 - DV 522304 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 06-12-2019 |
| **Datum analyse** | 12-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 522304 |
| **Barcode** | (A99900684947) |
| **Datum monstername** | 28-11-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm02-1 Amm02 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,969kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 12,963

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,139 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,028 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,012 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,009 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,007 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 12,767 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 12,963 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 72,1 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Niels Kunzel

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 12-12-2019

**Monsternummer: 19-210220**

Rapportnummer: 1912-0904_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-0904 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 522303 - DV 522304 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 06-12-2019 |
| **Datum analyse** | 12-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 522304 |
| **Barcode** | (A99900684947) |
| **Datum monstername** | 28-11-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm02-1 Amm02 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,969kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Niels Kunzel

Labcoördinator

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 12.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 904949 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 904949 Water**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| *Opdrachtacceptatie* | 05.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. 31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 904949 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 525154 | 001-1-1 001 (180-280) | 04.12.2019 | |
| 525155 | 002-1-1 002 (150-250) | 04.12.2019 | |
| 525156 | 003-1-1 003 (190-290) | 04.12.2019 | |
| 525157 | 004-1-1 004 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525158 | 005-1-1 005 (130-230) | 04.12.2019 | |

| | | Eenheid | 525154<br>001-1-1 001 (180-280) | 525155<br>002-1-1 002 (150-250) | 525156<br>003-1-1 003 (190-290) | 525157<br>004-1-1 004 (130-230) | 525158<br>005-1-1 005 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | µg/l | **92** | **24** | **62** | **30** | **26** |
| S | Cadmium (Cd) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Kobalt (Co) | µg/l | **<2,0** | **2,4** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Koper (Cu) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Kwik (Hg) | µg/l | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Molybdeen (Mo) | µg/l | **<2,0** | **11** | **<2,0** | **5,1** | **2,5** |
| S | Nikkel (Ni) | µg/l | **<3,0** | **4,5** | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** |
| S | Zink (Zn) | µg/l | **<10** | **220** | **85** | **39** | **59** |
| **Aromaten (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Benzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tolueen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Ethylbenzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *m,p-Xyleen* | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *ortho-Xyleen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som Xylenen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Naftaleen | µg/l | **0,027** | **<0,020** | **<0,020** | **<0,020** | **<0,020** |
| S | Styreen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | Vinylchloride | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *1,1-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) |
| S | **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13649702-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 904949 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 525159 | 006-1-1 006 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525160 | 007-1-1 007 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525161 | 008-1-1 008 (180-280) | 04.12.2019 | |
| 525162 | 009-1-1 009 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525163 | 010-1-1 010 (130-230) | 04.12.2019 | |

| | | Eenheid | 525159<br>006-1-1 006 (130-230) | 525160<br>007-1-1 007 (130-230) | 525161<br>008-1-1 008 (180-280) | 525162<br>009-1-1 009 (130-230) | 525163<br>010-1-1 010 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | µg/l | **34** | **99** | **<20** | **23** | **35** |
| S | Cadmium (Cd) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Kobalt (Co) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Koper (Cu) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Kwik (Hg) | µg/l | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Molybdeen (Mo) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **3,2** | **<2,0** |
| S | Nikkel (Ni) | µg/l | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** |
| S | Zink (Zn) | µg/l | **<10** | **18** | **<10** | **230** | **<10** |
| **Aromaten (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Benzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tolueen | µg/l | **<0,20** | **0,35** | **0,20** | **0,21** | **0,30** |
| S | Ethylbenzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *m,p-Xyleen* | µg/l | **<0,20** | **0,23** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *ortho-Xyleen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som Xylenen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,30** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Naftaleen | µg/l | **<0,020** | **<0,020** | **<0,020** | **<0,020** | **<0,020** |
| S | Styreen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | Vinylchloride | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *1,1-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) |
| S | **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904949 Water**

| *Monsternr.* | *Monsteromschrijving* | *Monstername* | *Monsternamepunt* |
|---|---|---|---|
| 525164 | 011-1-1 011 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525165 | 012-1-1 012 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525166 | 013-1-1 013 (130-230) | 04.12.2019 | |
| 525167 | 014-1-1 014 (130-230) | 04.12.2019 | |

| | | Eenheid | 525164<br>011-1-1 011 (130-230) | 525165<br>012-1-1 012 (130-230) | 525166<br>013-1-1 013 (130-230) | 525167<br>014-1-1 014 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | µg/l | **40** | **46** | **99** | **23** |
| S | Cadmium (Cd) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Kobalt (Co) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Koper (Cu) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Kwik (Hg) | µg/l | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Molybdeen (Mo) | µg/l | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** | **<2,0** |
| S | Nikkel (Ni) | µg/l | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** | **<3,0** |
| S | Zink (Zn) | µg/l | **<10** | **<10** | **<10** | **110** |
| **Aromaten (AS3000)** | | | | | | |
| S | Benzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tolueen | µg/l | **0,30** | **0,36** | **0,32** | **<0,20** |
| S | Ethylbenzeen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *m,p-Xyleen* | µg/l | **<0,20** | **0,25** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *ortho-Xyleen* | µg/l | **<0,10** | **0,16** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som Xylenen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,41** | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Naftaleen | µg/l | **<0,020** | **0,085** | **<0,020** | **<0,020** |
| S | Styreen | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | |
| S | Dichloormethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,2-Dichloorethaan | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | Vinylchloride | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | *1,1-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *Cis-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | *trans-1,2-Dichlooretheen* | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| S | **Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) | **0,14** #) |
| S | **Som Dichlooretheen (Factor 0,7)** | µg/l | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) | **0,21** #) |
| S | Trichlooretheen (Tri) | µg/l | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** | **<0,20** |
| S | Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904949 Water

| | | Eenheid | 525154<br>001-1-1 001 (180-280) | 525155<br>002-1-1 002 (150-250) | 525156<br>003-1-1 003 (190-290) | 525157<br>004-1-1 004 (130-230) | 525158<br>005-1-1 005 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *1,1-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,2-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,3-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | **Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)** | µg/l | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) |
| **Broomhoudende koolwaterstoffen** | | | | | | | |
| S | Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904949 Water

| | | Eenheid | 525159<br>006-1-1 006 (130-230) | 525160<br>007-1-1 007 (130-230) | 525161<br>008-1-1 008 (180-280) | 525162<br>009-1-1 009 (130-230) | 525163<br>010-1-1 010 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *1,1-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,2-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,3-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | **Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)** | µg/l | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) |
| **Broomhoudende koolwaterstoffen** | | | | | | | |
| S | Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | <50 | <50 | <50 | <50 | <50 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P6

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 904949 Water**

| | | Eenheid | 525164<br>011-1-1 011 (130-230) | 525165<br>012-1-1 012 (130-230) | 525166<br>013-1-1 013 (130-230) | 525167<br>014-1-1 014 (130-230) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)** | | | | | | |
| S | *1,1-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,2-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | *1,3-Dichloorpropaan* | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | **Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)** | µg/l | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) | 0,42 #) |
| **Broomhoudende koolwaterstoffen** | | | | | | |
| S | Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| **Minerale olie (AS3000)** | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | µg/l | <50 | <50 | <50 | <50 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | µg/l | <10 * | <10 * | <10 * | <10 * |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | µg/l | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * | <5,0 * |

*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 06.12.2019*
*Einde van de analyses: 12.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. 31/570788112**
**Klantenservice**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904949 Water**

## Toegepaste methoden

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**Protocollen AS 3100:** Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) Tolueen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13649702-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 12.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904949 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525154 | A10200530229 | 001 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525154 | A11300115321 | 001 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525154 | A20500062776 | 001 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525155 | A10200530207 | 002 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525155 | A11300092088 | 002 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525155 | A20500088082 | 002 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525156 | A10200530230 | 003 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525156 | A11300025354 | 003 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525156 | A20500088071 | 003 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525157 | A10200530220 | 004 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525157 | A11300115339 | 004 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525157 | A20500088060 | 004 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525158 | A10200530250 | 005 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525158 | A11300092099 | 005 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525158 | A20500088058 | 005 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525159 | A10200530219 | 006 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525159 | A11300092094 | 006 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525159 | A20500088059 | 006 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525160 | A10200530208 | 007 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525160 | A11300092052 | 007 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525160 | A20500088062 | 007 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525161 | A10200530215 | 008 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525161 | A11300092100 | 008 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525161 | A20500088047 | 008 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525162 | A10200530228 | 009 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525162 | A11300115490 | 009 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525162 | A20500088068 | 009 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525163 | A10200530239 | 010 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525163 | A11300115492 | 010 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525163 | A20500075956 | 010 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525164 | A10200530209 | 011 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525164 | A11300115361 | 011 | 04.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649715-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 12.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904949 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525164 | A20500062788 | 011 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525165 | A10200530238 | 012 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525165 | A11300025266 | 012 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525165 | A20500062787 | 012 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525166 | A10200530221 | 013 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525166 | A11300092064 | 013 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525166 | A20500088072 | 013 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525167 | A10200530224 | 014 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525167 | A11300115481 | 014 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525167 | A20500088061 | 014 | 04.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

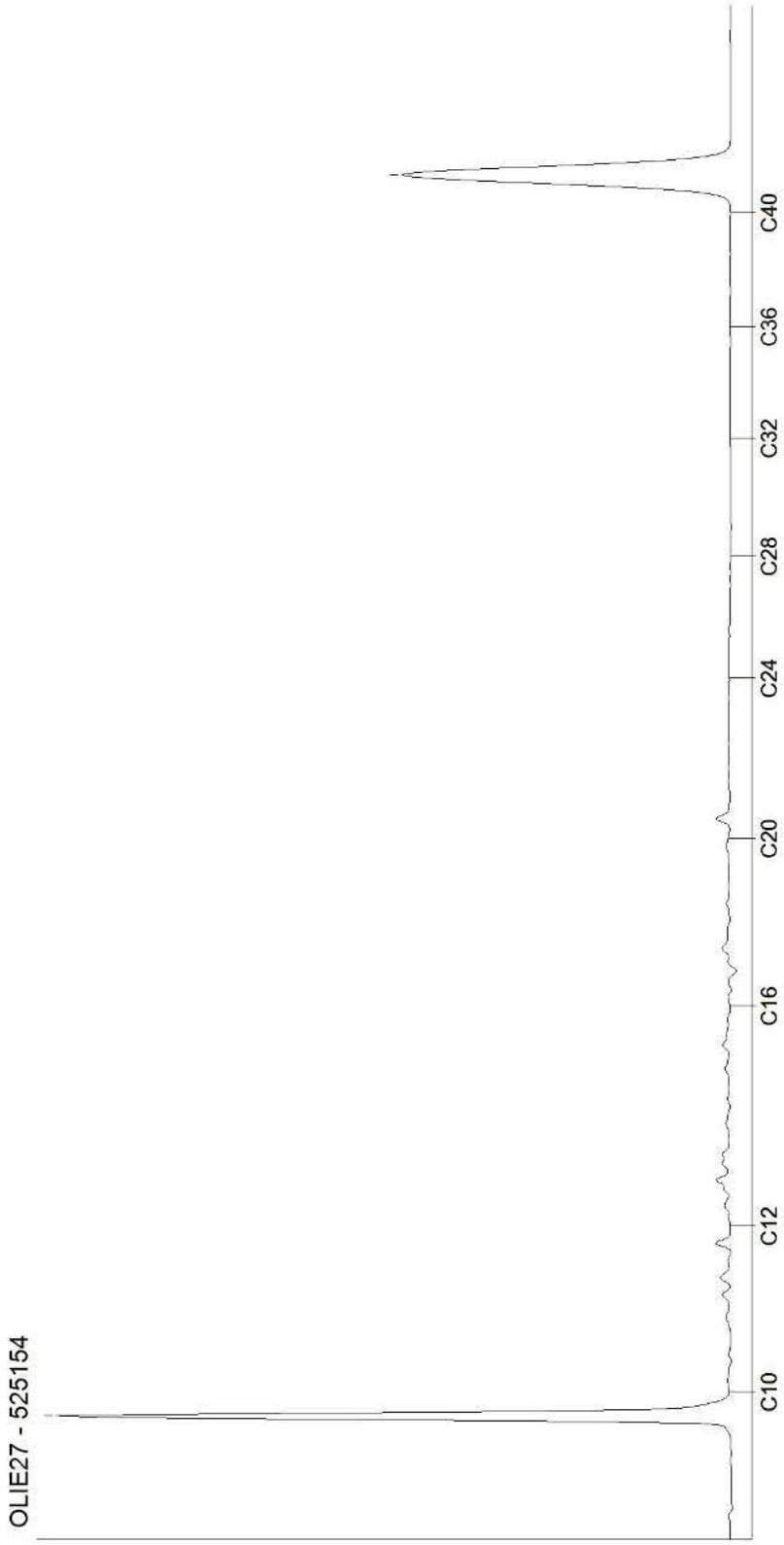
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649715-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525154, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 001-1-1 001 (180-280)***





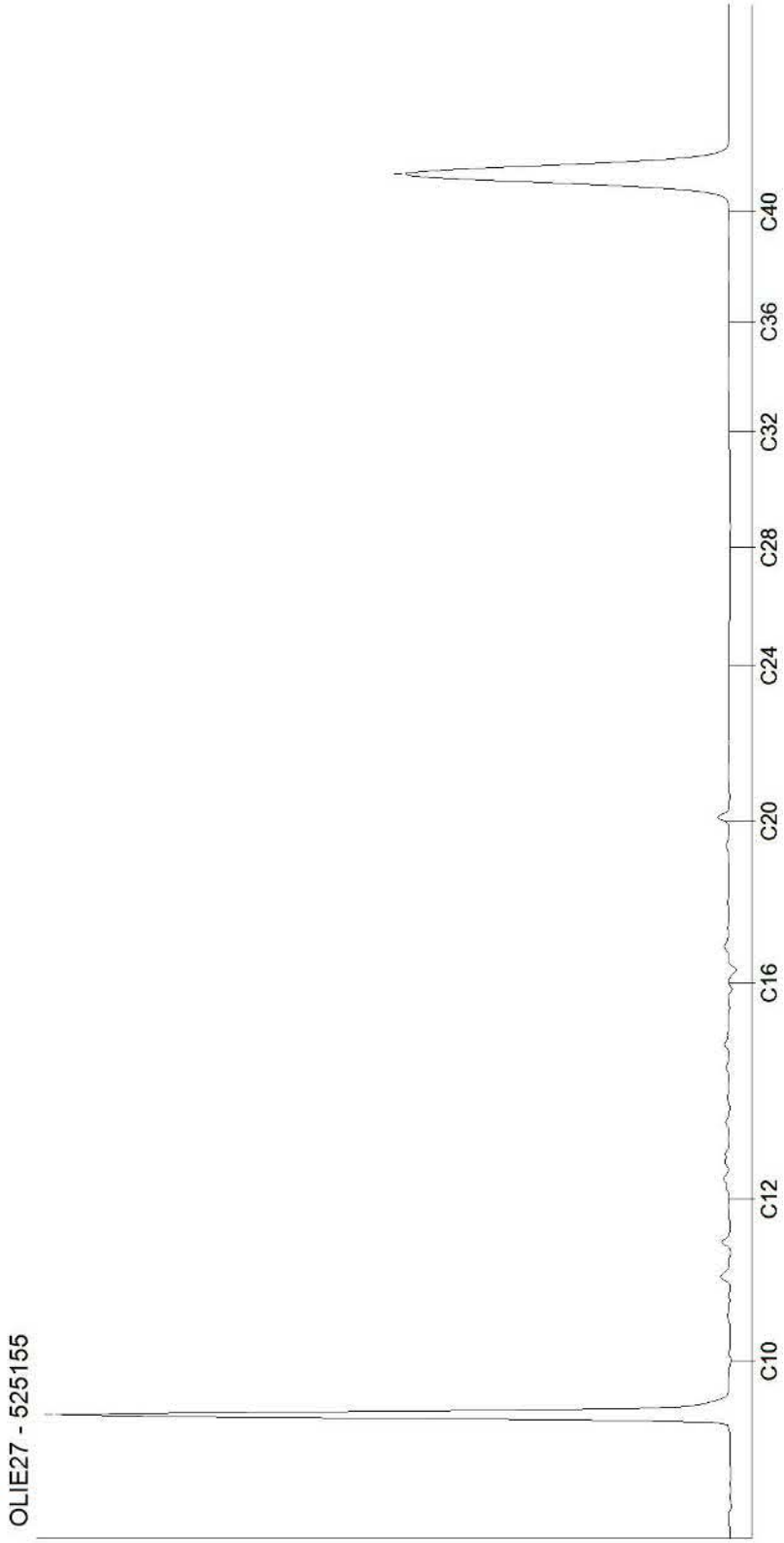

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525155, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 002-1-1 002 (150-250)***





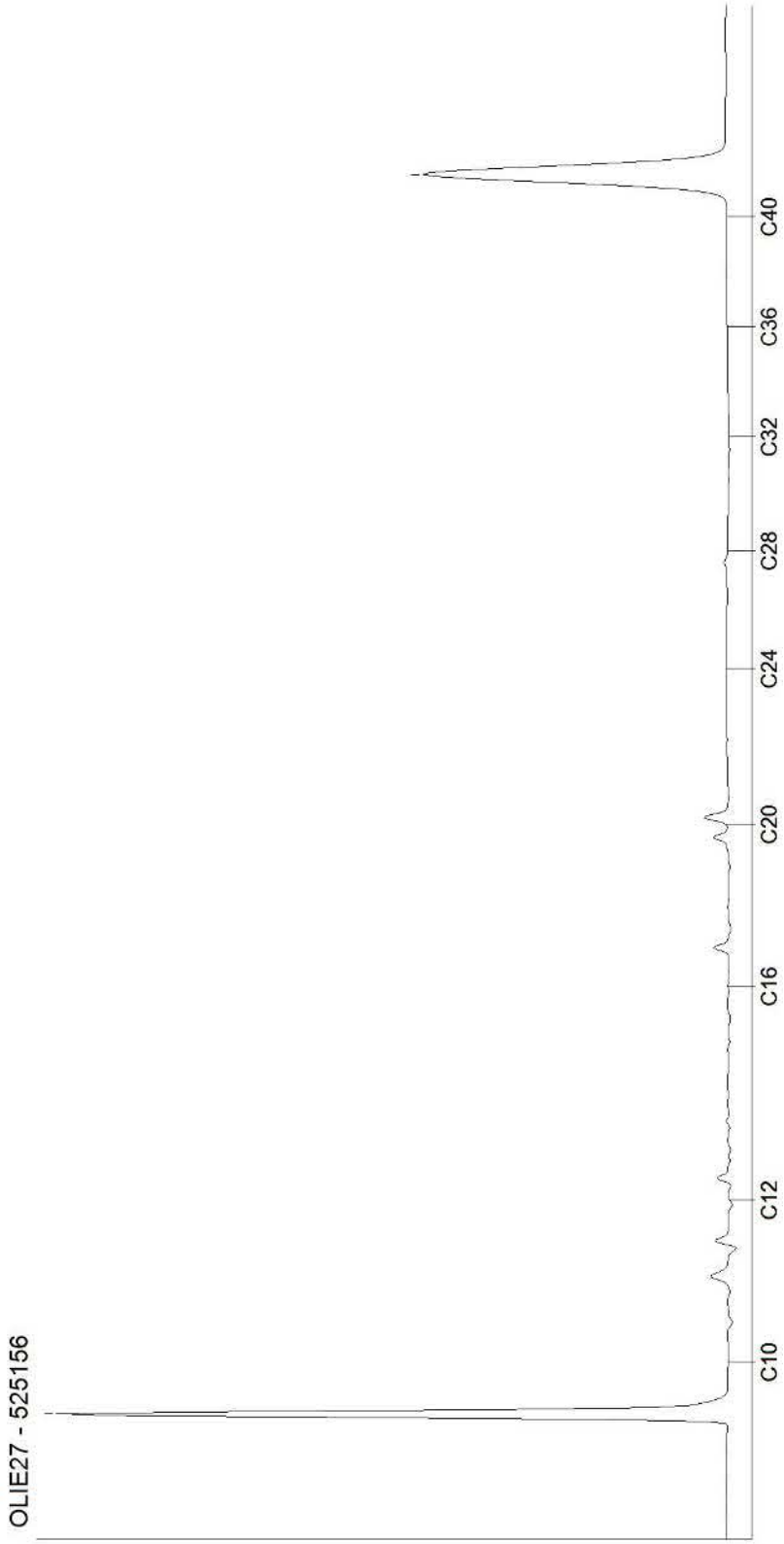

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525156, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 003-1-1 003 (190-290)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

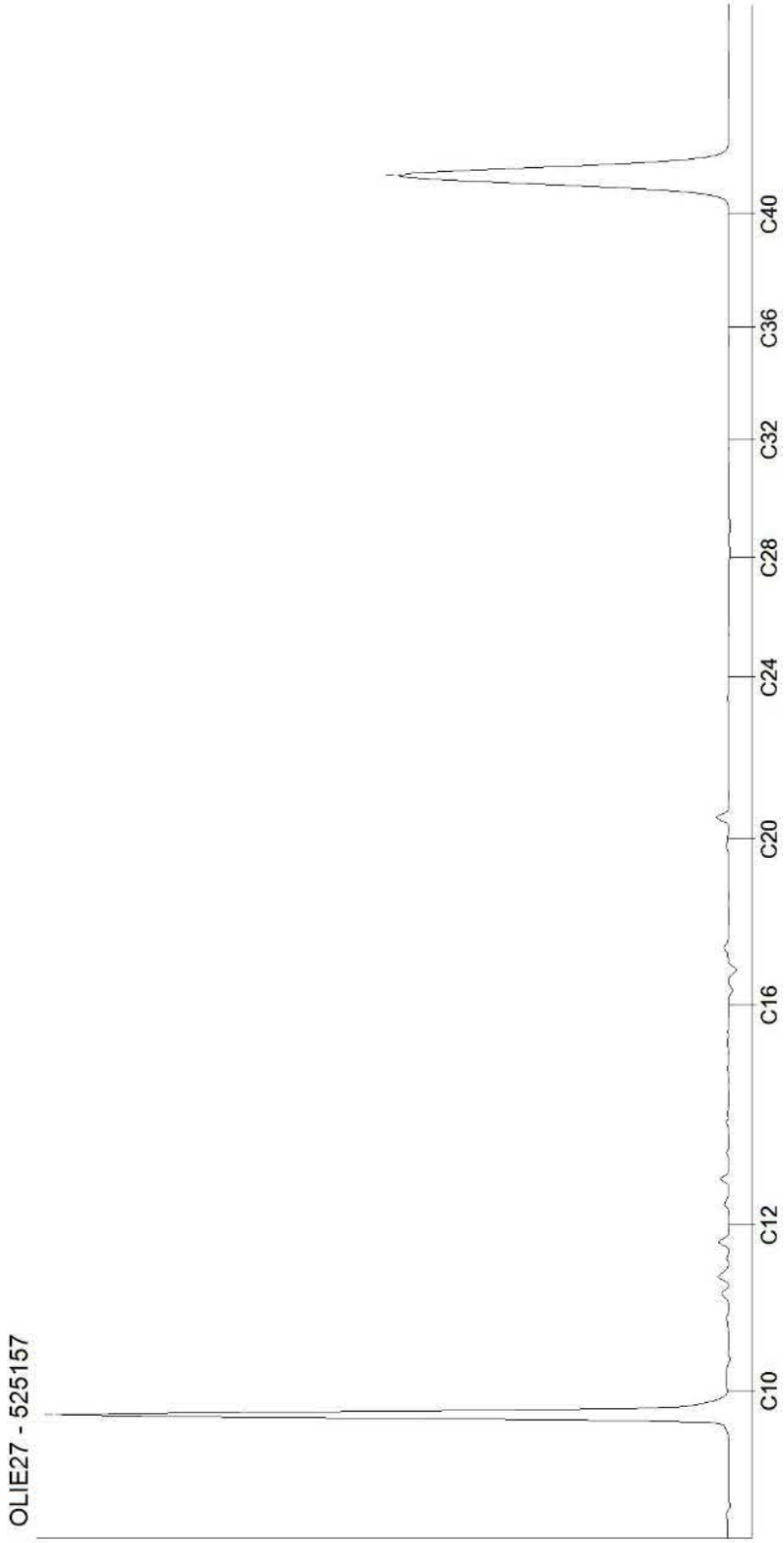
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525157, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 004-1-1 004 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

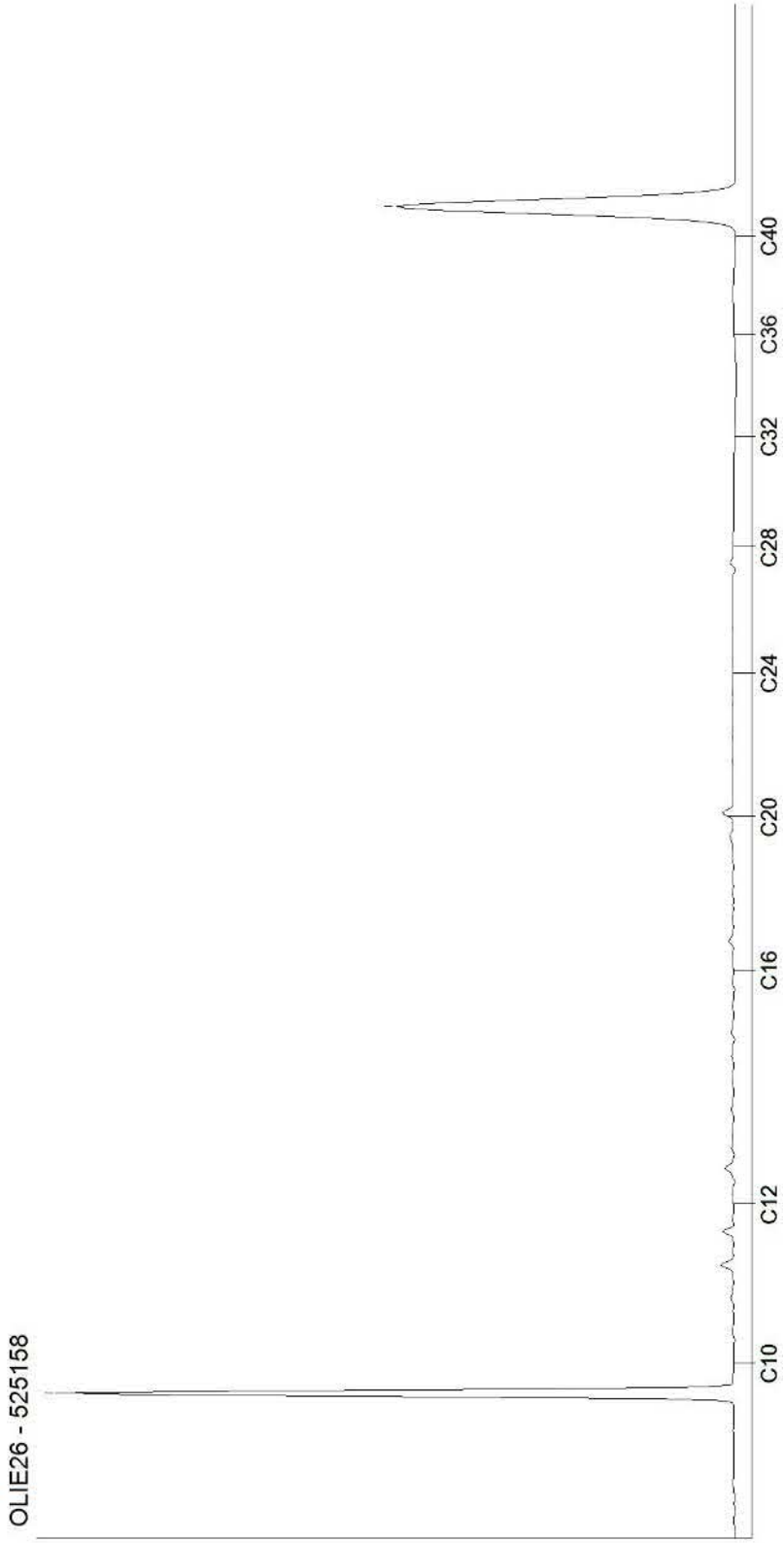
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525158, created at 10.12.2019 07:39:23

***Monsteromschrijving: 005-1-1 005 (130-230)***





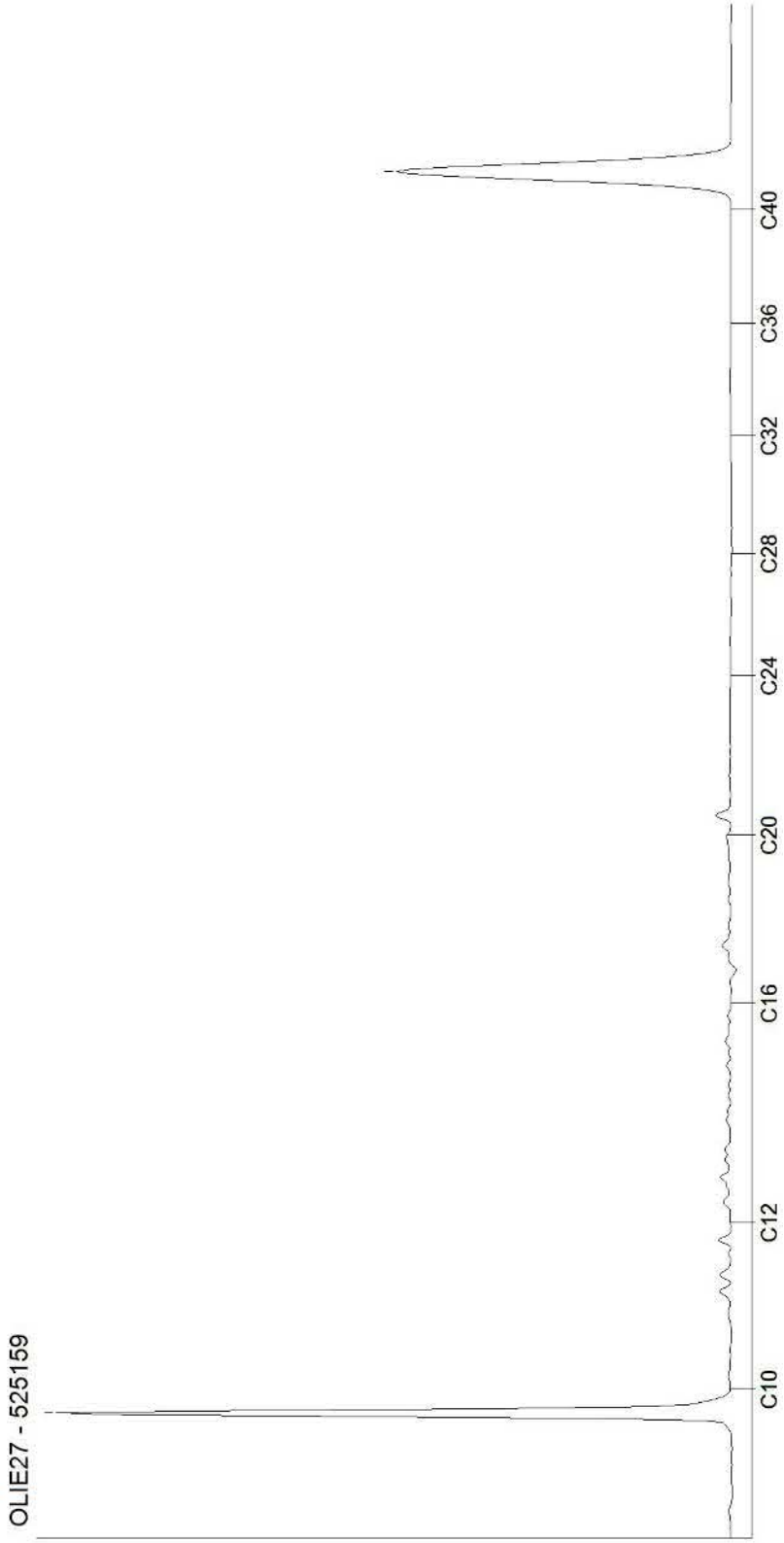

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525159, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 006-1-1 006 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

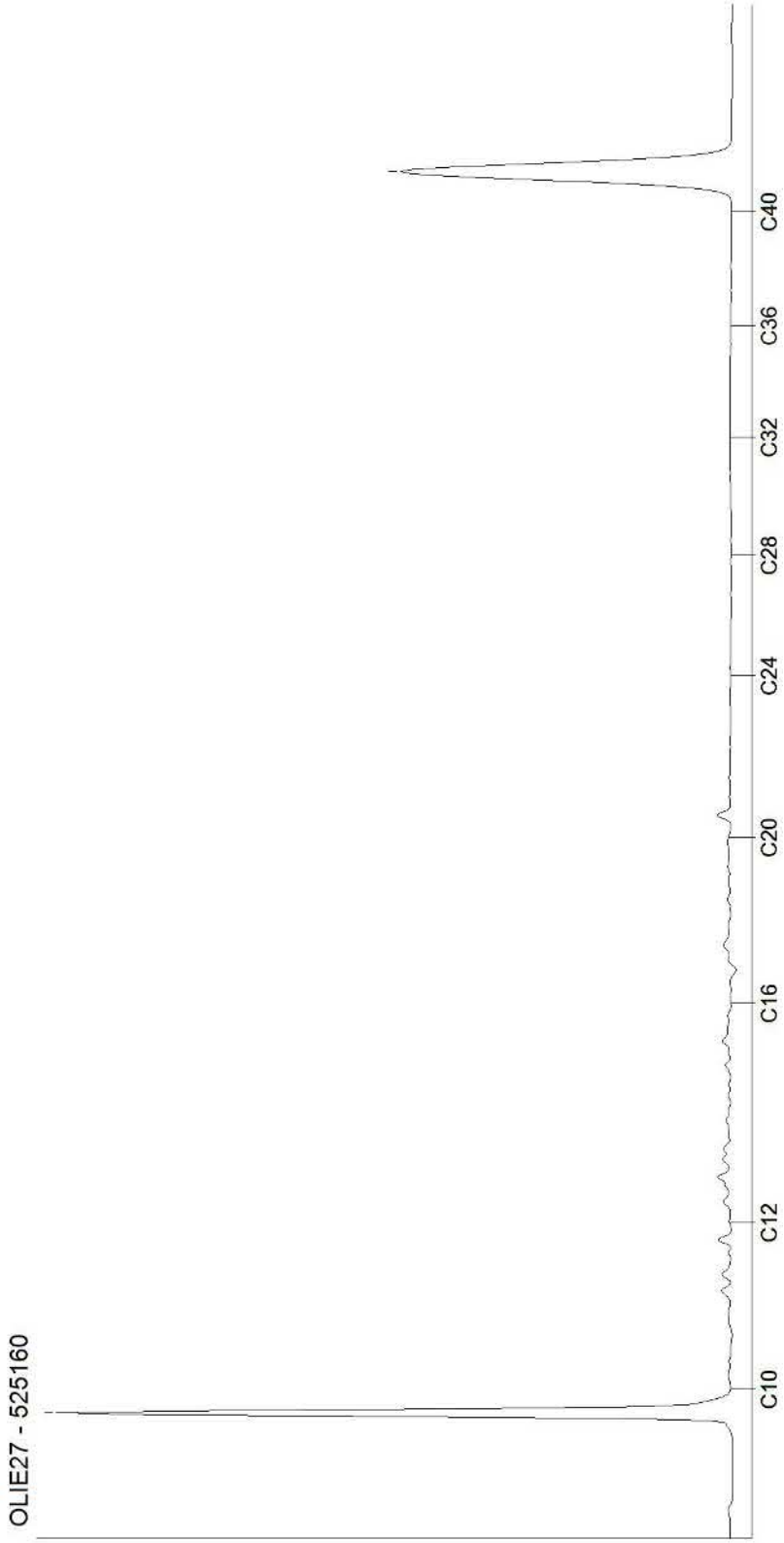
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525160, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 007-1-1 007 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

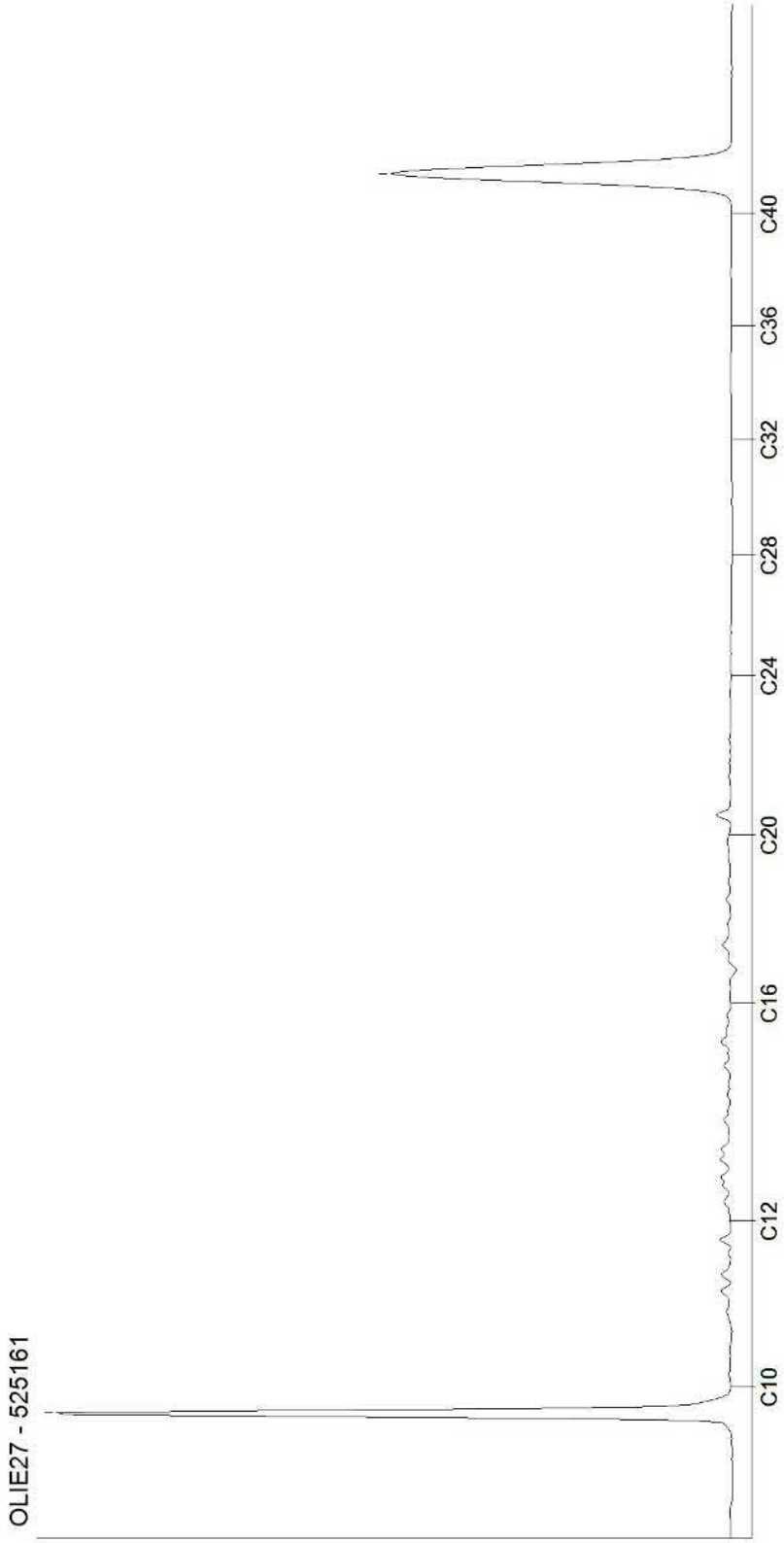
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525161, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 008-1-1 008 (180-280)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

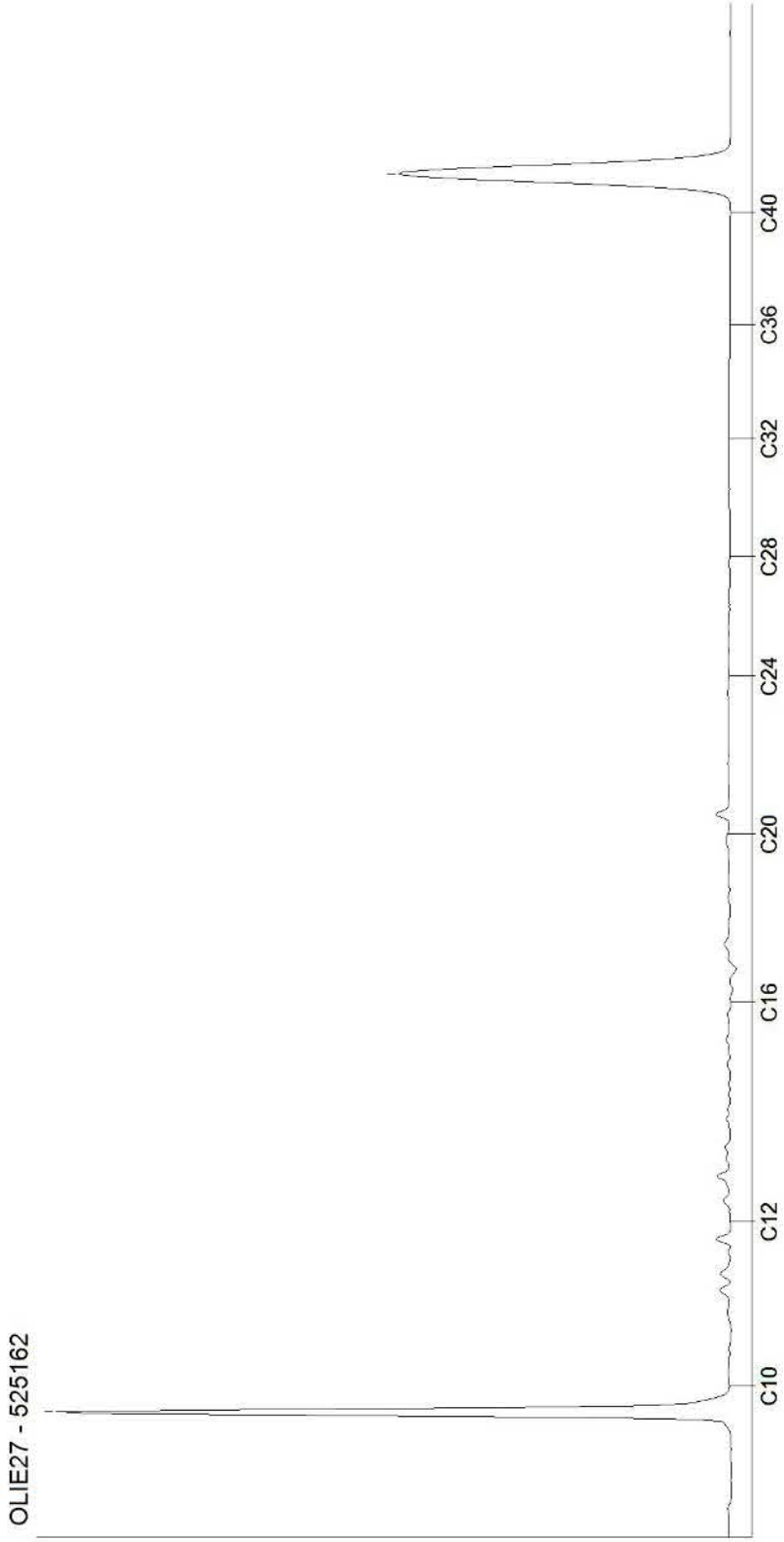
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525162, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 009-1-1 009 (130-230)***





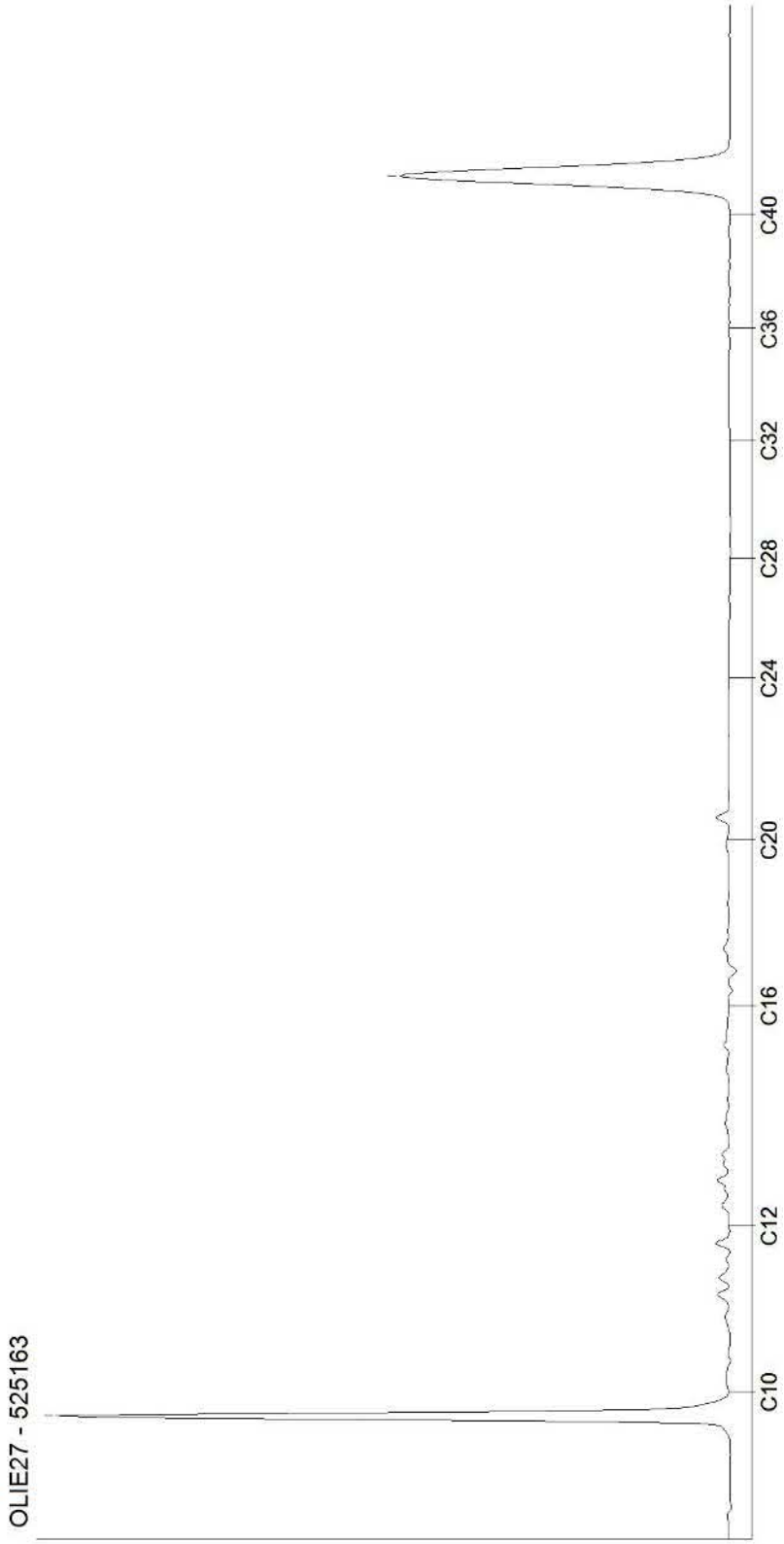

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525163, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 010-1-1 010 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

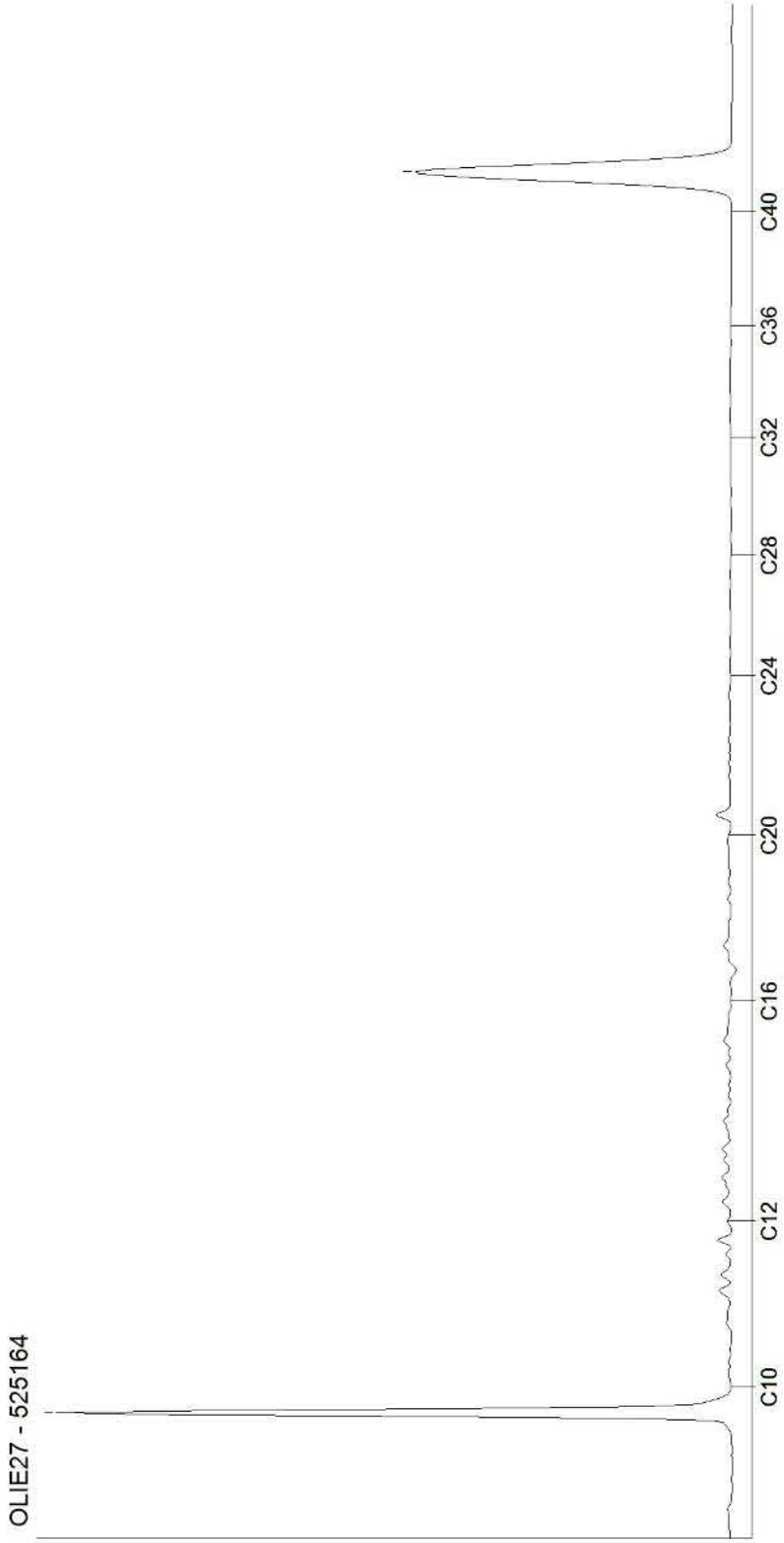
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P10

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525164, created at 10.12.2019 07:51:31

***Monsteromschrijving: 011-1-1 011 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

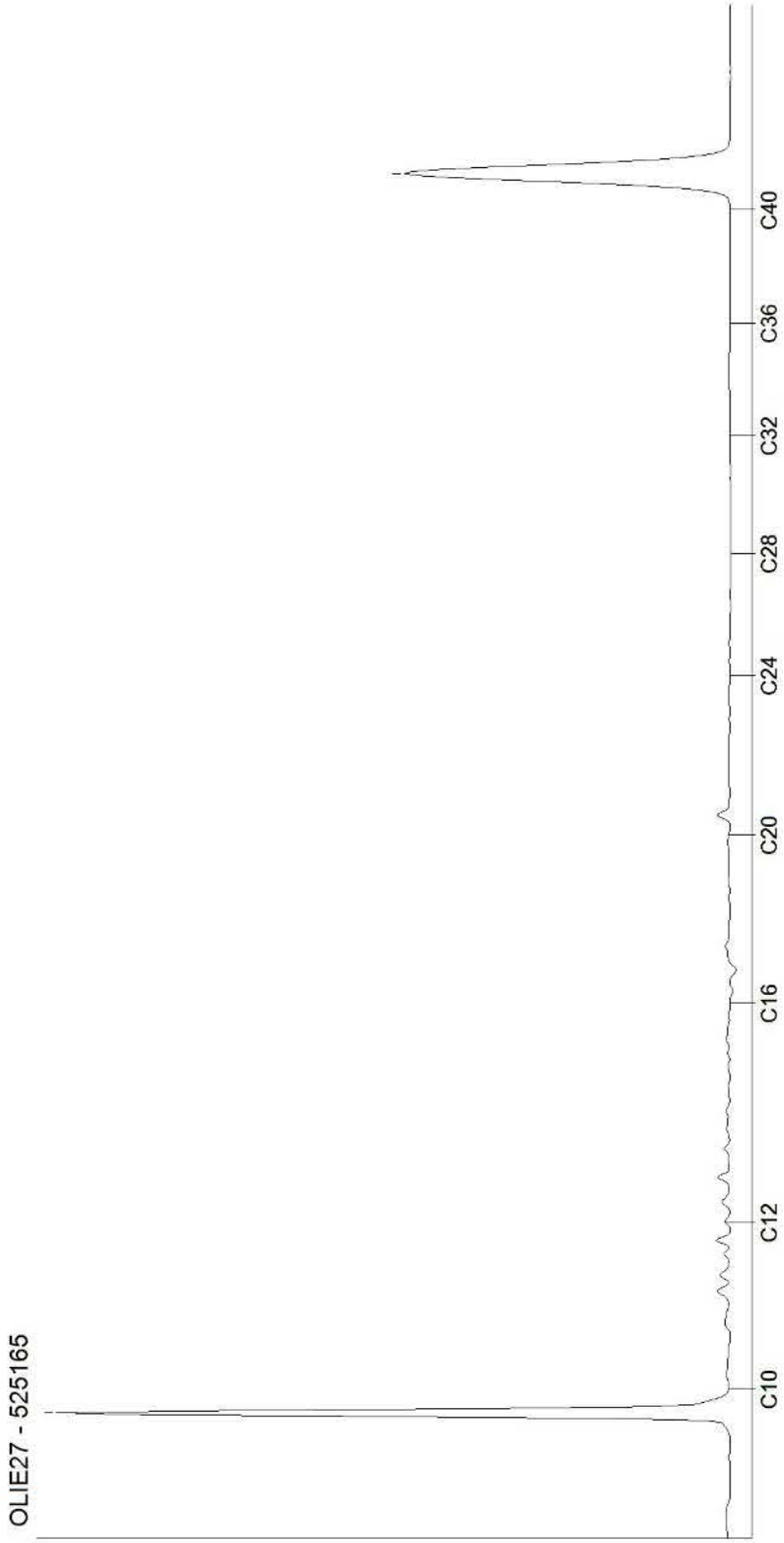
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P11

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525165, created at 10.12.2019 07:51:32

***Monsteromschrijving: 012-1-1 012 (130-230)***





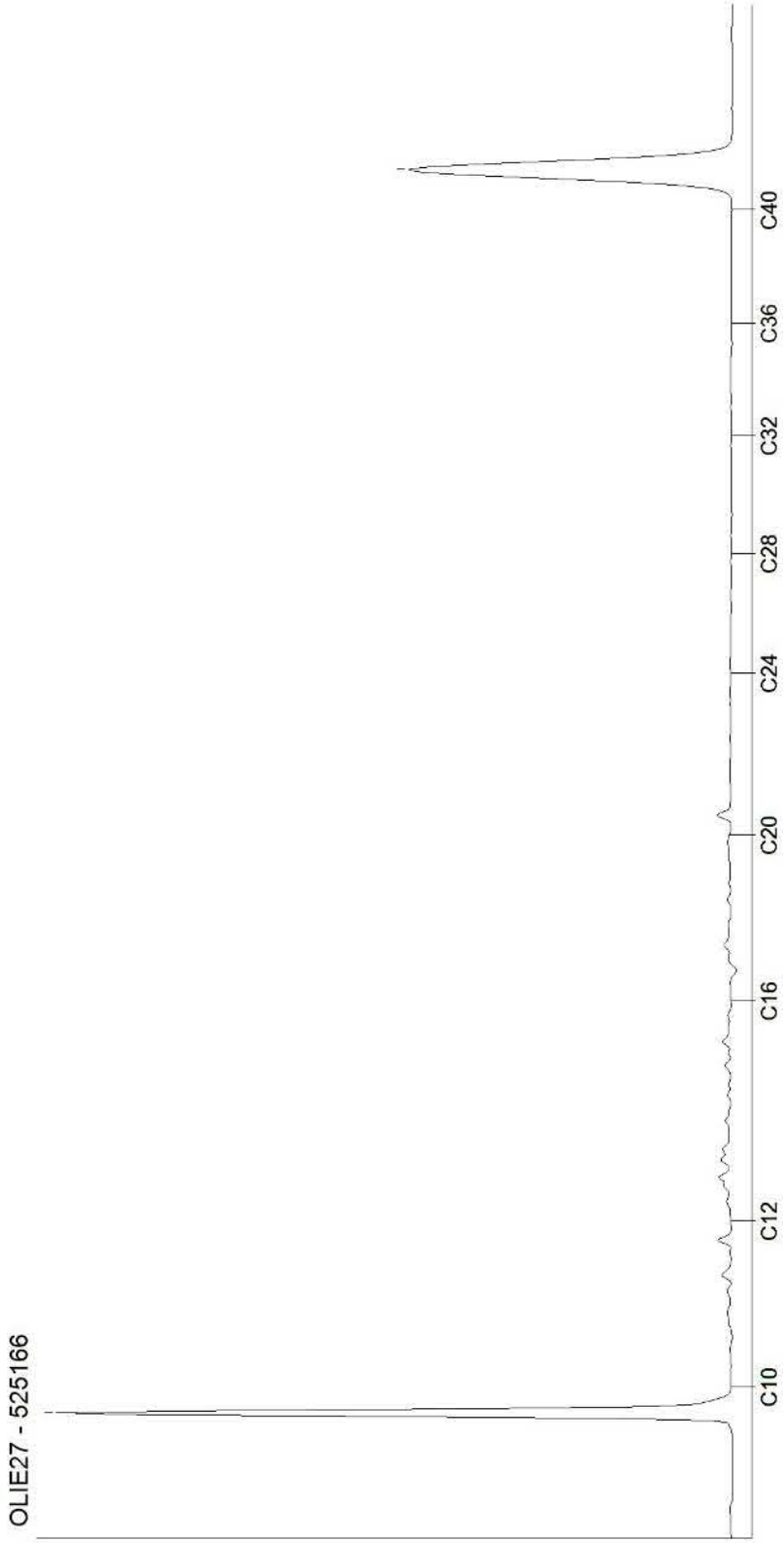

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525166, created at 10.12.2019 07:51:32

***Monsteromschrijving: 013-1-1 013 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

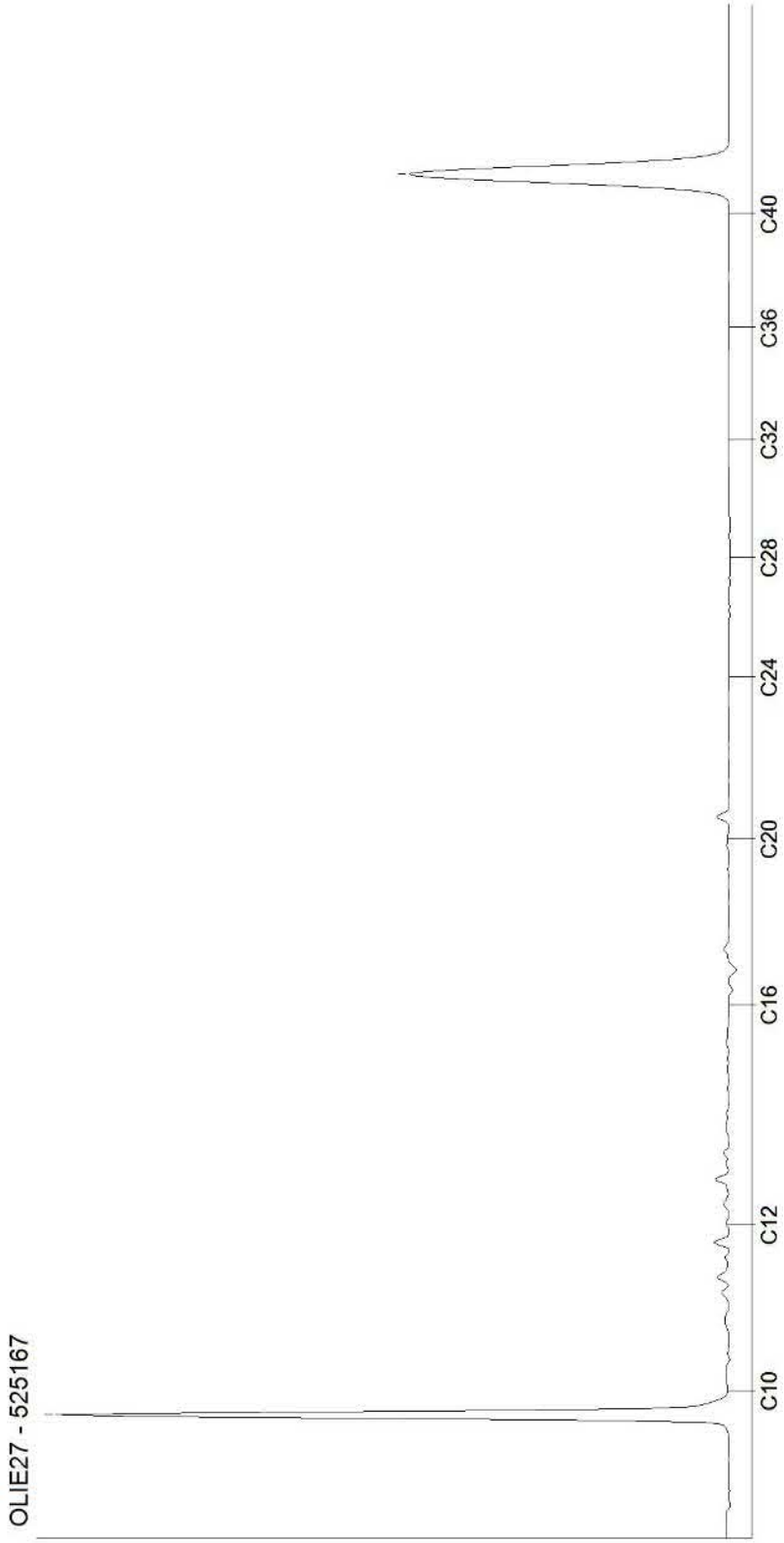
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P13

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904949, Analysis No. 525167, created at 10.12.2019 07:51:32

***Monsteromschrijving: 014-1-1 014 (130-230)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13649721-NL-P14

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 03.01.2020 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 910167 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 910167 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| *Opdrachtacceptatie* | 02.01.20 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13731061-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 910167 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 555591 | 02.12.2019 | Amm09 (0-50) |
| 555592 | 02.12.2019 | 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50) |

| | | Eenheid | 555591 Amm09 (0-50) | 555592 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50) |
|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | **++** |
| S | Droge stof | % | -- | **77,7** |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | **<5,0** |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | **19** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | **2,7** x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | **++** |
| **Metalen (AS3000)** | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | **<20** |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | **0,22** |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | **3,2** |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | **9,9** |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | **15** |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | **<1,5** |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | **8,9** |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | **38** |
| **PAK (AS3000)** | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | **0,080** |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | **<0,050** |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | **0,40** #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | **<35** |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | **<3 *** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13731061-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 910167 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 555591 Amm09 (0-50) 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50) | 555592 |
|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | **0,0049** #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | **13** | -- |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | |
| | Monstermassa droog | g | **13058** | -- |
| | Droge stof | % | **74,3** | -- |
| | Gemeten Serpentijn | mg/kg | **13** | -- |
| | Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | **10** | -- |
| | Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | **17** | -- |
| | Gemeten Amfibool | mg/kg | **<0,10** | -- |
| | Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | **<0,10** | -- |
| | Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | **<0,10** | -- |
| | Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | **13** | -- |
| | Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | -- |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%
Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

*Begin van de analyses: 02.01.2020*
*Einde van de analyses: 03.01.2020*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **910167 Bodem / Eluaat**

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**AS3000 asbest in bodem en materialen:** Som gewogen asbest

**Conform NEN5898, AS3000, AP04-SG-XVIII, AP04-SB-VI:** Monstermassa droog Droge stof Gemeten Serpentijn Gemeten Serpentijn ondergrens Gemeten Serpentijn bovengrens Gemeten Amfibool Gemeten Amfibool ondergrens Gemeten Amfibool bovengrens Totaal asbest hechtgebonden Totaal asbest niet hechtgebonden

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005
DOC-13-13731061-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

# Bijlage bij Opdrachtnr. 910167

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **PCB 28** | 555592 |
| **PCB 52** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C16-C20** | 555592 |
| **Benzo(a)anthraceen** | 555592 |
| **Naftaleen** | 555592 |
| **Chryseen** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C24-C28** | 555592 |
| **PCB 153** | 555592 |
| **PCB 118** | 555592 |
| **Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen** | 555592 |
| **Benzo(k)fluorantheen** | 555592 |
| **Anthraceen** | 555592 |
| **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C28-C32** | 555592 |
| **Benzo-(a)-Pyreen** | 555592 |
| **PCB 101** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C20-C24** | 555592 |
| **PCB 138** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C12-C16** | 555592 |
| **PCB 180** | 555592 |
| **Fluorantheen** | 555592 |
| **Droge stof** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C10-C40** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C10-C12** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C32-C36** | 555592 |
| **Benzo(ghi)peryleen** | 555592 |
| **Koolwaterstoffractie C36-C40** | 555592 |
| **Fenanthreen** | 555592 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13731061-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 02.01.2020 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 03.01.2020 |
| AL-West Opdrachtnummer | 910167 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 555591 | A99900684937 | Amm09 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 555592 | AG2953047D | 036 | 02.12.19 | 06.12.19 |
| 555592 | AG29530529 | 065 | 02.12.19 | 09.12.19 |
| 555592 | AG2953057E | 035 | 02.12.19 | 09.12.19 |
| 555592 | AG2953093E | 059 | 02.12.19 | 06.12.19 |
| 555592 | AG2953094F | 015 | 02.12.19 | 06.12.19 |
| 555592 | AG2953098J | 060 | 02.12.19 | 06.12.19 |
| 555592 | AG2953334C | 028 | 03.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1371076-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | dra |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 555591 | Amm09 (0-50) | 74,3 | 17564 | 13058 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0 | 8,2 | 100 | 13 | | | 1 | 0 | 13 | 10 | 16 |
| 4 - 8 mm | 0 | 5,6 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0 | 6,7 | 96 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0 | 12 | 37 | 0,2 | | | 0 | 1 | 0,2 | <0.1 | 0,8 |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,26 | 34,6 | 9 | 0,1 | | | 0 | 2 | 0,1 | <0.1 | 0,5 |
| < 0.5 mm | 99 | 12900,1 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12967,2 | | 13 | | | 1 | 3 | 13 | 10 | 17,0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Na afronding volgens norm (mg/kg) : | 13 | 10 | 17 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| asbestcement | ja |
| losse vezels | nee |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 13 | 10 | 16 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 0,3 | 0,1 | 1,3 |
| Serpentijn asbest | 13 | 10 | 17 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | 13 | 10 | 17 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **13** | **10** | **17** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:

| chrysotiel |
|---|
| 1 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

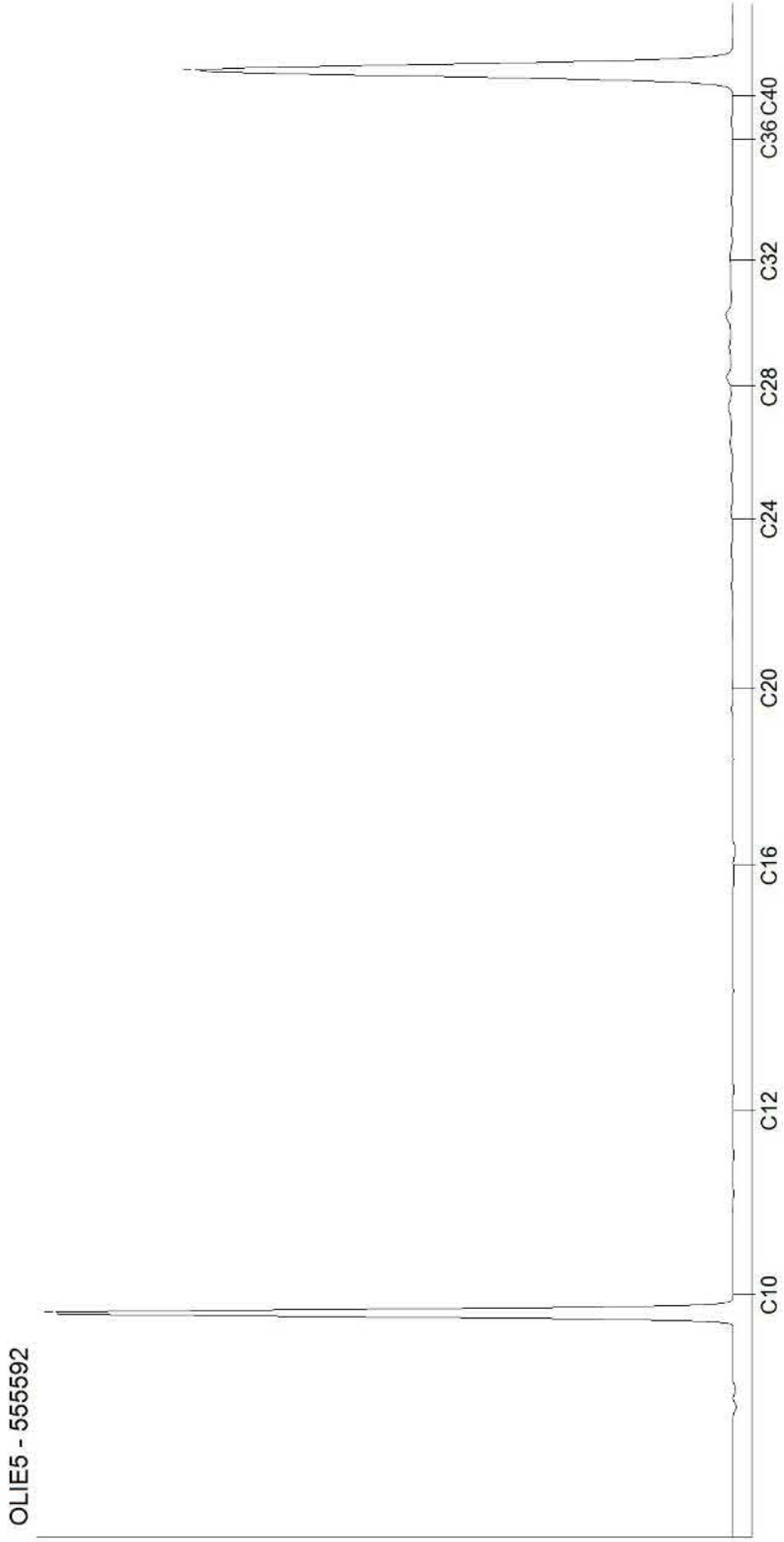
DOC-13-13731081-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


CHROMATOGRAM for Order No. 910167, Analysis No. 555592, created at 03.01.2020 09:50:50

***Monsteromschrijving: 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50)***







Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13731080-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 13.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 905385 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| *Opdrachtacceptatie* | 06.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905385 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 527636 | 05.12.2019 | Amm20-1 Amm20 (0-50) |
| 527637 | 05.12.2019 | Amm21-1 Amm21 (0-50) |
| 527638 | 06.12.2019 | Amm26-1 Amm26 (0-40) |
| 527639 | 06.12.2019 | Amm26-3 Amm26 (40-90) |
| 527640 | 06.12.2019 | Amm27-1 Amm27 (0-70) |

| | | Eenheid | 527636 Amm20-1 Amm20 (0-50) | 527637 Amm21-1 Amm21 (0-50) | 527638 Amm26-1 Amm26 (0-40) | 527639 Amm26-3 Amm26 (40-90) | 527640 Amm27-1 Amm27 (0-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 527641 | 06.12.2019 | Amm28-1 Amm28 (0-30) |
| 527642 | 06.12.2019 | Amm29-1 Amm29 (0-50) |
| 527643 | 05.12.2019 | MM20P B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) |
| 527648 | 05.12.2019 | MM20 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) |
| 527653 | 05.12.2019 | MM21P B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) |

| | | Eenheid | 527641 Amm28-1 Amm28 (0-30) | 527642 Amm29-1 Amm29 (0-50) | 527643 MM20P B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | 527648 MM20 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | 527653 MM21P B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | -- | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | -- | -- | 81,1 | 81,6 | 79,9 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- | -- | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- | -- | 5,6 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- | -- | 1,6 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <20 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,20 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <3,0 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <5,0 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,05 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <10 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 6,8 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 22 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,092 | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,069 | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,074 | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,17 | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,62 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <3 * | -- |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 527659 | 27.11.2019 | MM21 003 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) |
| 527666 | 27.11.2019 | MM22 003 (50-100) B01 (50-100) B02 (50-100) |
| 527670 | 05.12.2019 | MM23P B01 (200-250) B02 (200-250) |
| 527673 | 05.12.2019 | MM23 B01 (200-250) B02 (200-250) |
| 527676 | 05.12.2019 | MMdam2 BG G05 (0-50) G06 (0-50) |

| | | Eenheid | 527659 MM21 003 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) | 527666 MM22 003 (50-100) B01 (50-100) B02 (50-100) | 527670 MM23P B01 (200-250) B02 (200-250) | 527673 MM23 B01 (200-250) B02 (200-250) | 527676 MMdam2 BG G05 (0-50) G06 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 78,9 | 79,4 | 79,4 | 80,2 | 80,7 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | -- | <5,0 | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 3,9 | 4,1 | -- | 1,4 | 9,8 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,7 x) | 2,7 x) | -- | 0,9 x) | 2,3 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | -- | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | <20 | -- | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | -- | <0,20 | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 4,0 | 4,4 | -- | <3,0 | 3,7 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 8,8 | 9,2 | -- | <5,0 | 8,4 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | -- | <0,05 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 11 | 11 | -- | <10 | 19 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | -- | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 9,7 | 10 | -- | 5,1 | 9,1 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 34 | 31 | -- | <20 | 51 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | 0,071 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,11 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | 0,075 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,14 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | 0,079 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,11 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | 0,070 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,079 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | 0,15 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,21 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | 0,065 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,11 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | <0,050 | 0,14 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,65 #) | 0,35 #) | -- | 0,35 #) | 1,0 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | -- | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | -- | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13656508-NL-P4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 527679 | 05.12.2019 | MMdam2 OB G05 (50-100) G06 (50-100) |
| 527682 | 05.12.2019 | MMdam2P G05 (0-50) G06 (0-50) |
| 527685 | 05.12.2019 | MMdam3 BG G03 (0-50) G04 (0-50) |
| 527688 | 05.12.2019 | MMdam3 OB G03 (50-100) G04 (50-100) |
| 527691 | 05.12.2019 | MMdam3P G03 (0-50) G04 (0-50) |

| | | Eenheid | 527679 MMdam2 OB G05 (50-100) G06 (50-100) | 527682 MMdam2P G05 (0-50) G06 (0-50) | 527685 MMdam3 BG G03 (0-50) G04 (0-50) | 527688 MMdam3 OB G03 (50-100) G04 (50-100) | 527691 MMdam3P G03 (0-50) G04 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 79,7 | 80,7 | 78,3 | 76,3 | 79,8 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | -- | <5,0 | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 9,9 | -- | 10 | 10 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,3 x) | -- | 3,3 x) | 2,3 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | -- | ++ | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | 22 | -- | 31 | 26 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | 1,5 | -- | 0,23 | 0,27 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 5,7 | -- | 4,0 | 3,7 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 18 | -- | 18 | 13 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | 0,14 | -- | 0,14 | 0,10 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 29 | -- | 42 | 21 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | -- | <1,5 | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 13 | -- | 10 | 9,8 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 290 | -- | 80 | 63 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | 0,090 | -- | 0,28 | 0,084 | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | 0,14 | -- | 0,28 | 0,13 | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | 0,075 | -- | 0,24 | 0,081 | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | 0,17 | 0,072 | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | 0,11 | -- | 0,29 | 0,10 | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | 0,088 | -- | 0,19 | <0,050 | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | 0,25 | -- | 0,47 | 0,16 | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | 0,11 | -- | 0,29 | 0,14 | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,97 #) | -- | 2,3 #) | 0,87 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | -- | <35 | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | -- | <3 * | <3 * | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P5

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905385 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 527694 | 05.12.2019 | MMdam4 BG G01 (0-50) G02 (0-50) |
| 527697 | 05.12.2019 | MMdam4 OB G01 (50-100) G02 (50-100) |
| 527700 | 05.12.2019 | MMdam4P G01 (0-50) G02 (0-50) |

| | | Eenheid | 527694 MMdam4 BG G01 (0-50) G02 (0-50) | 527697 MMdam4 OB G01 (50-100) G02 (50-100) | 527700 MMdam4P G01 (0-50) G02 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 82,5 | 80,5 | 84,1 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 10 | 4,9 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,3 x) | 2,7 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | 20 | 20 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 4,0 | 4,9 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 14 | 8,7 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | 0,06 | <0,05 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 15 | 13 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 9,9 | 11 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 39 | 36 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | 0,085 | 0,084 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,40 #) | 0,40 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 527636 Amm20-1 Amm20 (0-50) | 527637 Amm21-1 Amm21 (0-50) | 527638 Amm26-1 Amm26 (0-40) | 527639 Amm26-3 Amm26 (40-90) | 527640 Amm27-1 Amm27 (0-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905385 Bodem / Eluaat**

| | | Eenheid | 527641 | 527642 | 527643 | 527648 | 527653 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Amm28-1 Amm28 (0-30) | Amm29-1 Amm29 (0-50) | MM20P B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | MM20 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | MM21P B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<3 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<4 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **0,0049** #) | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** | **++** | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | **<1** | **5** | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
RvA TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 527659 | 527666 | 527670 | 527673 | 527676 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM21 003 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) | MM22 003 (50-100) B01 (50-100) B02 (50-100) | MM23P B01 (200-250) B02 (200-250) | MM23 B01 (200-250) B02 (200-250) | MMdam2 BG G05 (0-50) G06 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | -- | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | -- | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) | **0,0049** #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
RvA TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 527679 | 527682 | 527685 | 527688 | 527691 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MMdam2 OB G05 (50-100) G06 (50-100) | MMdam2P G05 (0-50) G06 (0-50) | MMdam3 BG G03 (0-50) G04 (0-50) | MMdam3 OB G03 (50-100) G04 (50-100) | MMdam3P G03 (0-50) G04 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | -- | **<3 *** | **<3 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | -- | **<4 *** | **<4 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **6 *** | -- | **7 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 527694 MMdam4 BG G01 (0-50) G02 (0-50) | 527697 MMdam4 OB G01 (50-100) G02 (50-100) | 527700 MMdam4P G01 (0-50) G02 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 527636 Amm20-1 Amm20 (0-50) | 527637 Amm21-1 Amm21 (0-50) | 527638 Amm26-1 Amm26 (0-40) | 527639 Amm26-3 Amm26 (40-90) | 527640 Amm27-1 Amm27 (0-70) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | **11141** | **10540** | **14956** | **13463** | **12131** |
| Droge stof | % | **82,9** | **78,7** | **91,3** | **79,6** | **83,3** |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | **<0,1** | **<0,1** | **<0,1** | **<0,1** | **<0,1** |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** | **<0,10** |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P12

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 527641 Amm28-1 Amm28 (0-30) | 527642 Amm29-1 Amm29 (0-50) | 527643 MM20P B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | 527648 MM20 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50) | 527653 MM21P B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,14 *** #)** | -- | **0,14 *** #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,14 *** #)** | -- | **0,14 *** #)** |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | **10474** | **13357** | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | **78,9** | **81,1** | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | **<0,1** | **5,2** | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | **<0,10** | **4,2** | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | **<0,10** | **6,3** | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | **<0,10** | **<0,10** | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | **5,2** | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | **<1,0** | **<1,0** | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P13

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905385 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 527659 | 527666 | 527670 | 527673 | 527676 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MM21 003 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50) | MM22 003 (50-100) B01 (50-100) B02 (50-100) | MM23P B01 (200-250) B02 (200-250) | MM23 B01 (200-250) B02 (200-250) | MMdam2 BG G05 (0-50) G06 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,14 *** #)** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,14 *** #)** | -- | -- |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 527679 | 527682 | 527685 | 527688 | 527691 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MMdam2 OB G05 (50-100) G06 (50-100) | MMdam2P G05 (0-50) G06 (0-50) | MMdam3 BG G03 (0-50) G04 (0-50) | MMdam3 OB G03 (50-100) G04 (50-100) | MMdam3P G03 (0-50) G04 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **0,25 *** | -- | -- | **0,45 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | **0,32 *** #)** | -- | -- | **0,52 *** #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **0,12 *** | -- | -- | **0,30 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | **0,19 *** #)** | -- | -- | **0,37 *** #)** |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P15

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905385 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 527694 MMdam4 BG G01 (0-50) G02 (0-50) | 527697 MMdam4 OB G01 (50-100) G02 (50-100) | 527700 MMdam4P G01 (0-50) G02 (0-50) |
|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,24 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,31 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,22 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,29 * #)** |
| **Aanvullende asbestgegevens** | | | | |
| Monstermassa droog | g | -- | -- | -- |
| Droge stof | % | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn | mg/kg | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- |
| Gemeten Serpentijn bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool | mg/kg | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool ondergrens | mg/kg | -- | -- | -- |
| Gemeten Amfibool bovengrens | mg/kg | -- | -- | -- |
| Totaal asbest hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- |
| Totaal asbest niet hechtgebonden | mg/kg | -- | -- | -- |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%
Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

*Begin van de analyses: 06.12.2019*
*Einde van de analyses: 13.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P16

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905385 Bodem / Eluaat**

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**AS3000 asbest in bodem en materialen:** Monstermassa droog Som gewogen asbest Droge stof Gemeten Serpentijn Gemeten Serpentijn ondergrens Gemeten Serpentijn bovengrens Gemeten Amfibool Gemeten Amfibool ondergrens Gemeten Amfibool bovengrens Totaal asbest hechtgebonden Totaal asbest niet hechtgebonden

**DIN 38414-14 (S 14):** Perfluorbutaanzuur (PFBA) * Perfluorpentaanzuur (PFPeA) * Perfluorhexaanzuur (PFHxA) * Perfluorheptaanzuur (PFHpA) * Perfluornonaanzuur (PFNA) * Perfluordecaanzuur (PFDA) * Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) * Perfluordodecaanzuur (PFDoA) * Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) * Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) * Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) * Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) * Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) * Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) * Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) * Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) * Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) * 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) * Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO * N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS * 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) * Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) * Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) * Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7) * Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) * Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) * Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F *

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13656508-NL-P17

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

# Bijlage bij Opdrachtnr. 905385

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Droge stof** | 527659, 527666 |
| **Koolwaterstoffractie C10-C40** | 527659, 527666 |
| **Naftaleen** | 527659, 527666 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 13.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 905385 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 527636 | A99900685051 | Amm20 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527637 | A99900685049 | Amm21 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527638 | A99900685036 | Amm26 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 527639 | A99900685037 | Amm26 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 527640 | A99900685040 | Amm27 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 527641 | A99900685043 | Amm28 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 527642 | A99900685038 | Amm29 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 527643 | A00400986019 | B01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527643 | A00400986039 | B04 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527643 | A00400986044 | B02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527643 | A00400986056 | B03 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527648 | AG2953580F | B02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527648 | AG2953583I | B04 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527648 | AG2953584J | B03 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527648 | AG2953593J | B01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527653 | A00400986007 | B06 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527653 | A00400986049 | B07 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527653 | A00400986052 | B08 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527653 | A00400986057 | B05 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527653 | A00400986084 | B09 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527659 | AG2953084E | B08 | 05.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656530-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 13.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 905385 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 527659 | AG2953090B | B07 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527659 | AG2953182D | B09 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527659 | AG2953368J | 003 | 27.11.19 | 06.12.19 |
| 527659 | AG2953581G | B05 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527659 | AG2953582H | B06 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527666 | AG29534129 | 003 | 27.11.19 | 06.12.19 |
| 527666 | AG2953577L | B02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527666 | AG2953594K | B01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527670 | A00400986006 | B01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527670 | A00400986069 | B02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527673 | AG2953096H | B01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527673 | AG2953591H | B02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527676 | AG29533027 | G06 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527676 | AG2953306B | G05 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527679 | AG29533016 | G05 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527679 | AG2953307C | G06 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527682 | A00400985992 | G05 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527682 | A00400986015 | G06 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527685 | AG2953506D | G04 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527685 | AG2953517F | G03 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527688 | AG29535108 | G04 | 05.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656530-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 13.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 905385 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 527688 | AG2953512A | G03 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527691 | A00400985994 | G04 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527691 | A00400986023 | G03 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527694 | AG2953514C | G02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527694 | AG2953518G | G01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527697 | AG29535029 | G01 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527697 | AG2953509G | G02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527700 | A00400985995 | G02 | 05.12.19 | 06.12.19 |
| 527700 | A00400986001 | G01 | 05.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656530-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527636 | Amm20-1 Amm20 (0-50) | 82,9 | 13440 | 11141 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0,56 | 62,4 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 0,53 | 59,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0,35 | 39 | 65 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,32 | 35,3 | 36 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,45 | 50,5 | 18 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 97 | 10774,52 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 11021,02 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365528-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | hmk |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527637 | Amm21-1 Amm21 (0-50) | 78,7 | 13393 | 10540 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 1,3 | 135,5 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 1,1 | 112,2 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0,54 | 56,9 | 67 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,42 | 44,5 | 40 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,48 | 50,5 | 22 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 95 | 10047,67 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 10447,27 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365521-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527638 | Amm26-1 Amm26 (0-40) | 91,3 | 16388 | 14956 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 34 | 5129,8 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 18 | 2762,6 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 12 | 1733,7 | 52 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 7 | 1052,2 | 23 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 3,4 | 504,8 | 11 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 24 | 3648,756 | 0,3 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 14831,86 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365526-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | dra |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527639 | Amm26-3 Amm26 (40-90) | 79,6 | 16917 | 13463 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 6,7 | 901,7 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 5,2 | 701,1 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 3,2 | 425,6 | 55 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 2,3 | 307,2 | 27 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 2 | 268,8 | 12 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 80 | 10759,49 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 13363,89 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656524-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527640 | Amm27-1 Amm27 (0-70) | 83,3 | 14565 | 12131 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 3,5 | 425,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 3,6 | 437,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 2,4 | 285,4 | 57 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 1,9 | 234,1 | 28 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 1,7 | 203,8 | 15 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 86 | 10447,83 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12033,73 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656527-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | dra |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 527641 | Amm28-1 Amm28 (0-30) | 78,9 | 13277 | 10474 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 1,4 | 148,4 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 2 | 208,5 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 0,83 | 87,1 | 58 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,35 | 36,2 | 43 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,27 | 28,1 | 28 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 94 | 9860,504 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 10368,8 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

De fractie <500µm is niet onderzocht



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365529-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | hwy |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht (g) |
|---|---|---|---|---|
| 527642 | Amm29-1 Amm29 (0-50) | 81,1 | 16467 | 13357 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 0,41 | 54,9 | 100 | 4,4 | | | 1 | 0 | 4,4 | 3,6 | 5,3 |
| 4 - 8 mm | 0,66 | 88,5 | 100 | 0,8 | | | 1 | 0 | 0,8 | 0,6 | 0,9 |
| 2 - 4 mm | 0,46 | 61 | 60 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 0,31 | 41,1 | 37 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 0,31 | 41,6 | 16 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 97 | 12956,45 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 13243,55 | | 5,2 | | | 2 | 0 | 5,2 | 4,2 | 6,3 |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | 5,2 | 4,2 | 6,3 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| asbest cement | ja |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 5,2 | 4,2 | 6,3 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | 5,2 | 4,2 | 6,3 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | 5,2 | 4,2 | 6,3 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **5** | **4** | **6** |

De fractie <500µm is niet onderzocht




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

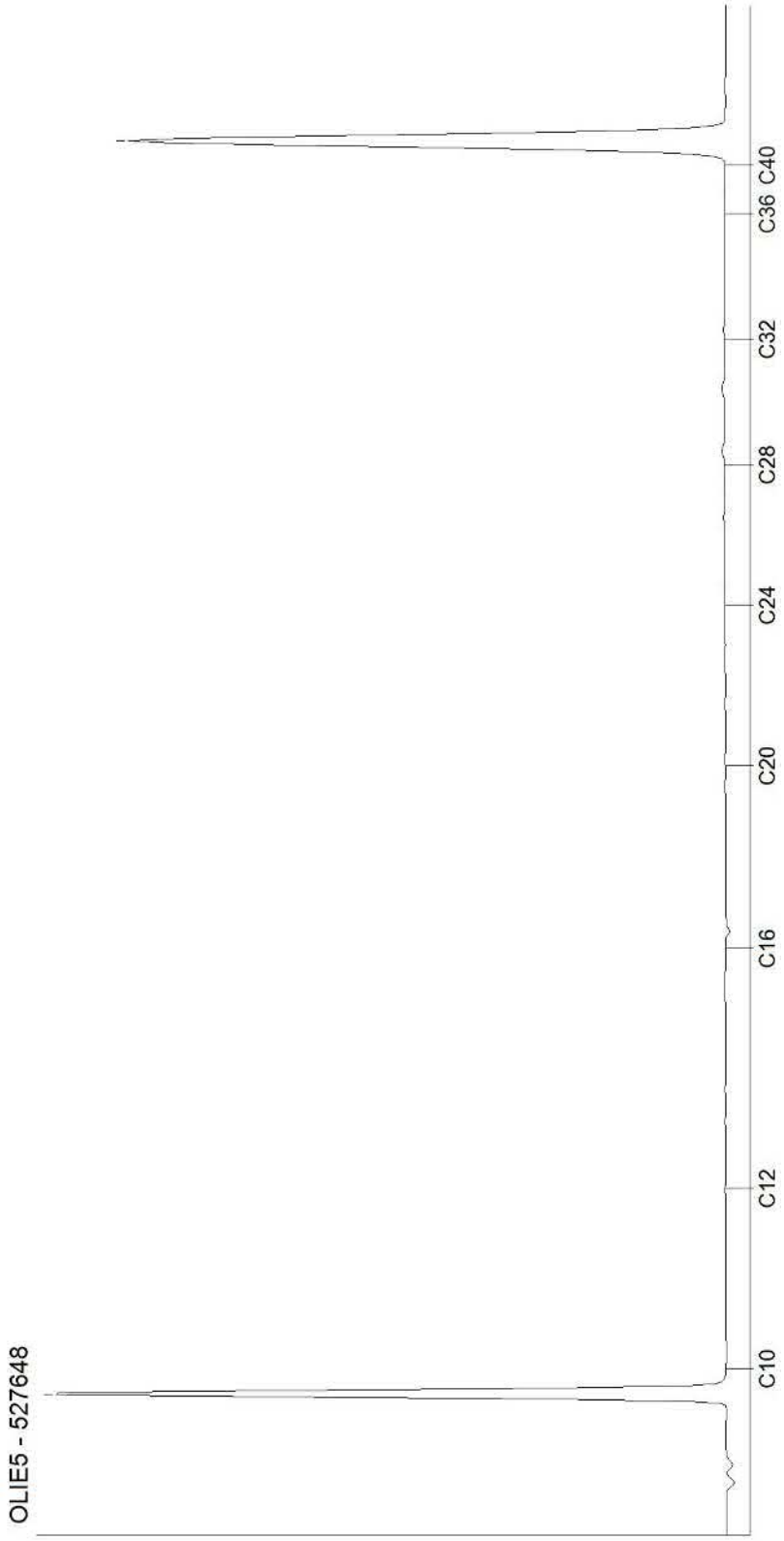
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13656522-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527648, created at 12.12.2019 07:57:56

***Monsteromschrijving: MM20 B01 (0-50) B02 (0-50) B03 (0-50) B04 (0-50)***





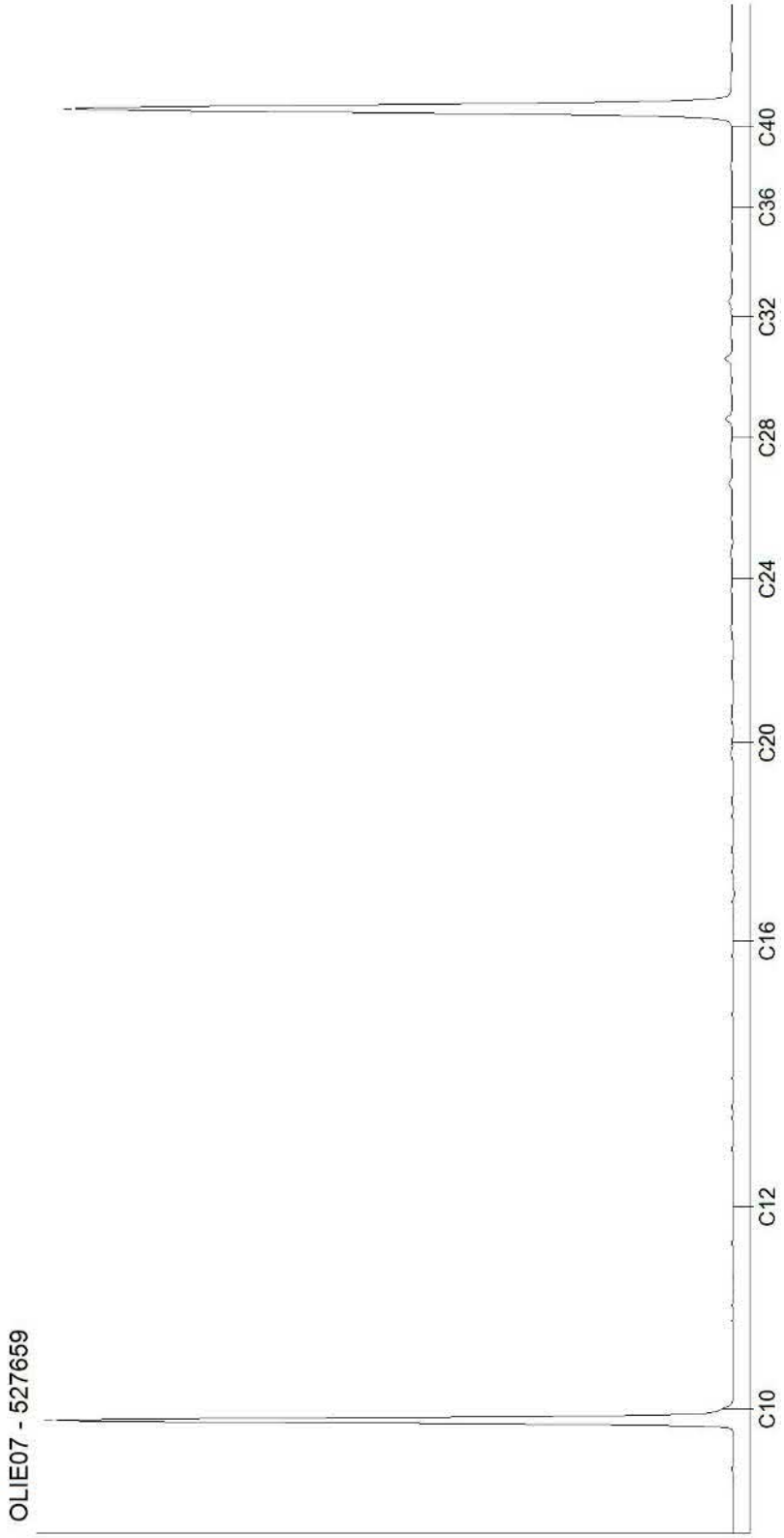

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527659, created at 12.12.2019 06:42:26

***Monsteromschrijving: MM21 003 (0-50) B05 (0-50) B06 (0-50) B07 (0-50) B08 (0-50) B09 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

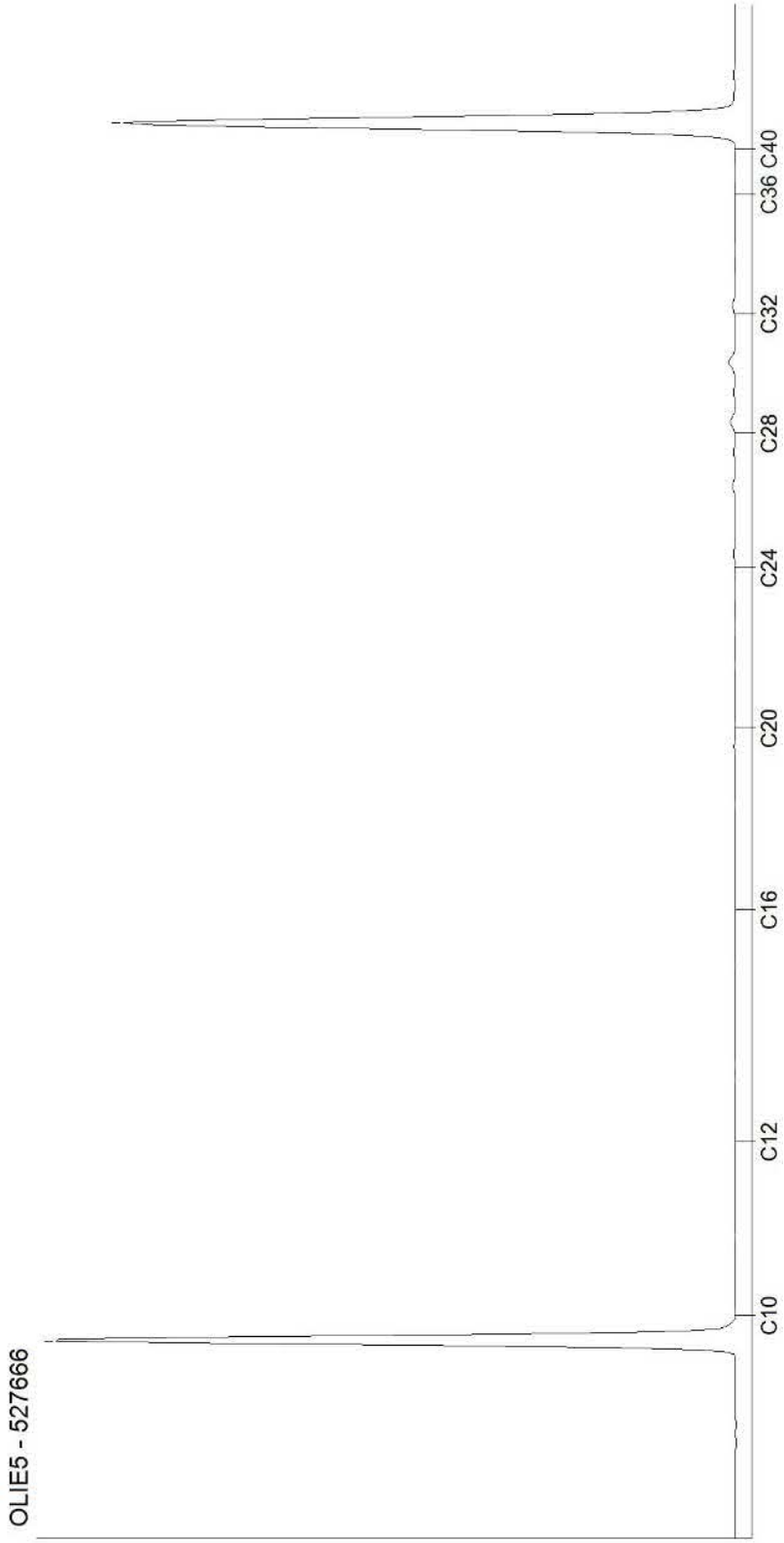
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527666, created at 12.12.2019 07:57:56

***Monsteromschrijving: MM22 003 (50-100) B01 (50-100) B02 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

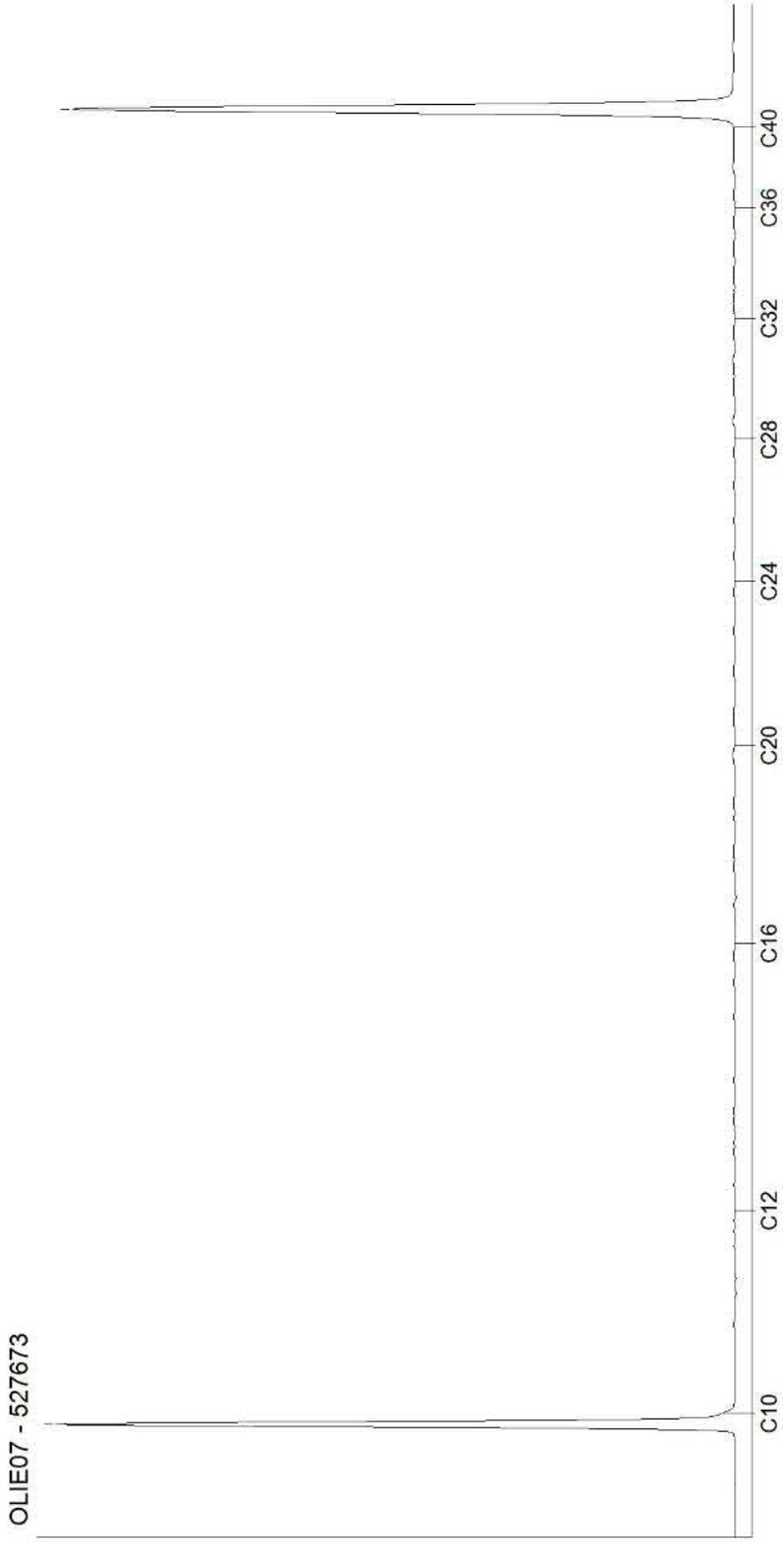
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527673, created at 12.12.2019 06:42:26

***Monsteromschrijving: MM23 B01 (200-250) B02 (200-250)***





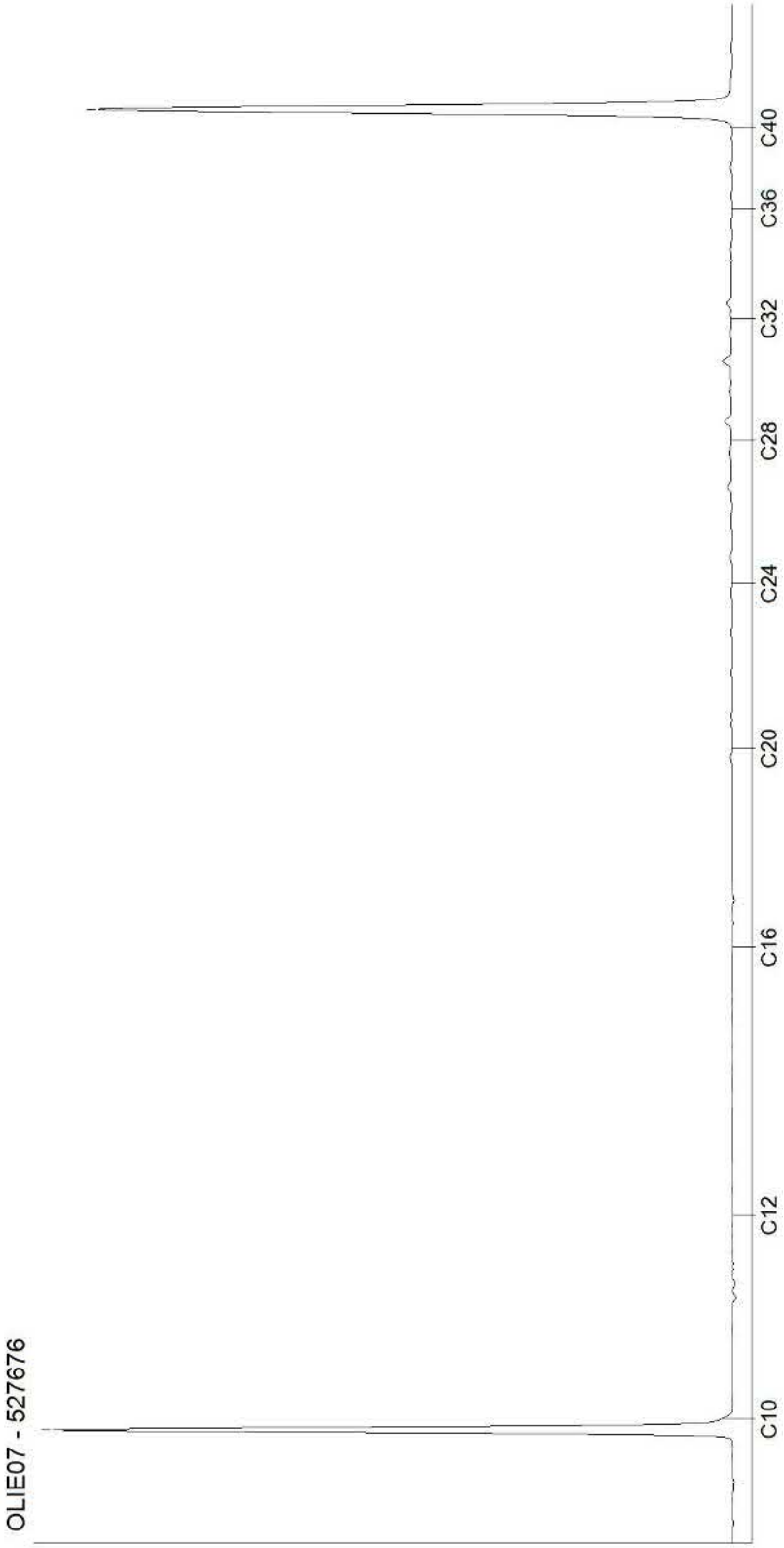

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527676, created at 12.12.2019 06:42:26

***Monsteromschrijving: MMdam2 BG G05 (0-50) G06 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

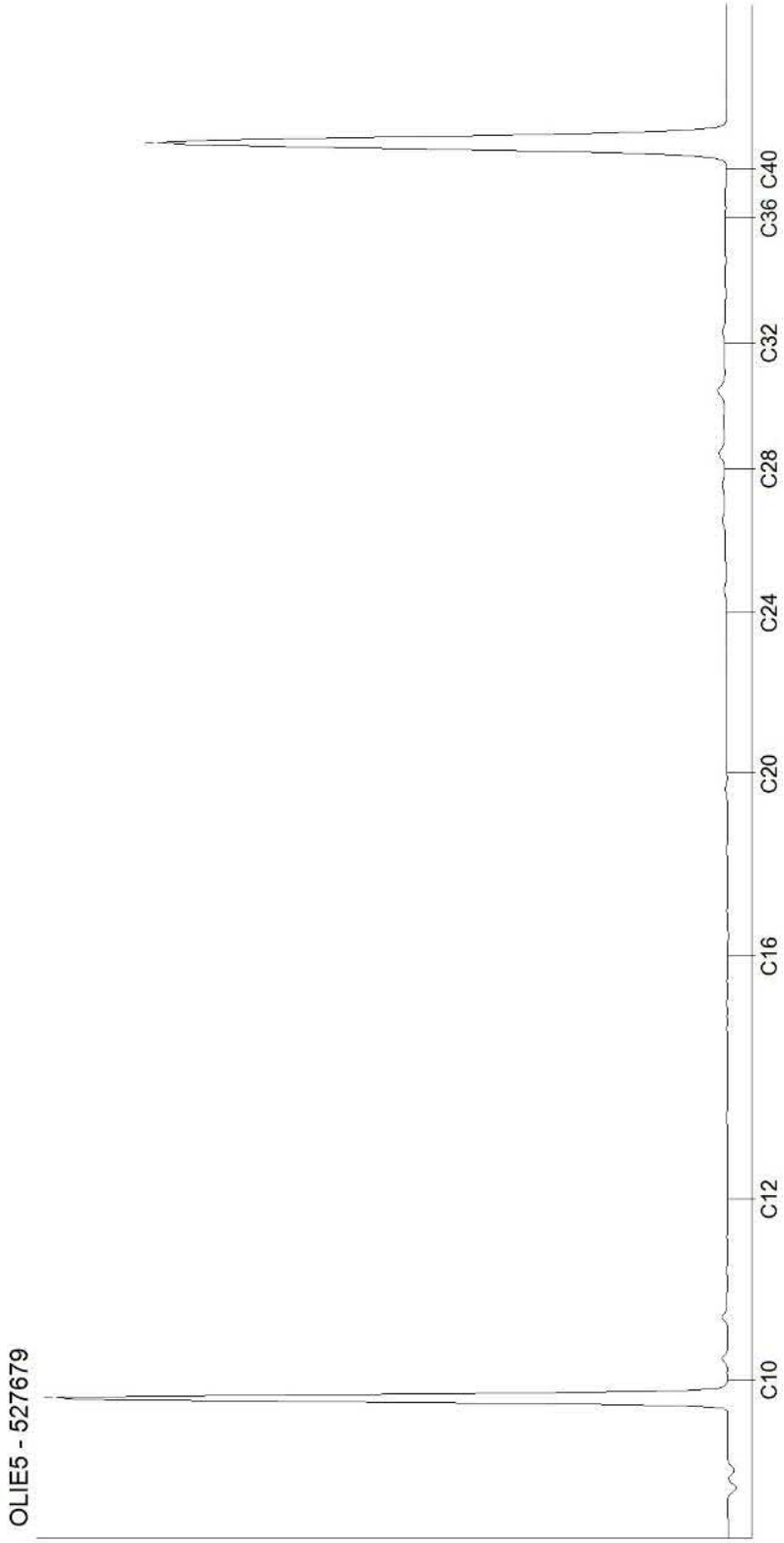
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527679, created at 12.12.2019 07:57:56

***Monsteromschrijving: MMdam2 OB G05 (50-100) G06 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

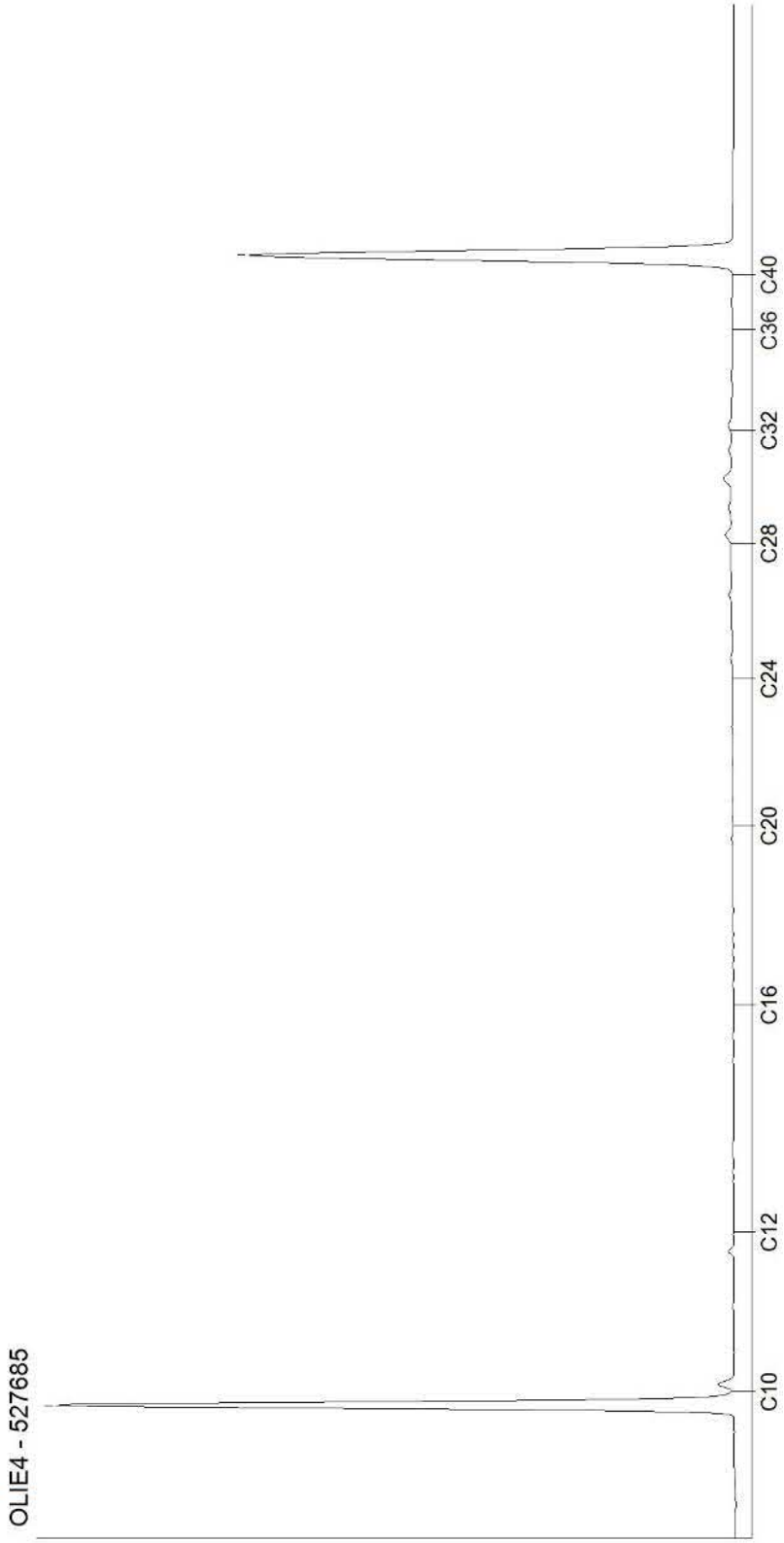
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527685, created at 13.12.2019 10:40:12

***Monsteromschrijving: MMdam3 BG G03 (0-50) G04 (0-50)***





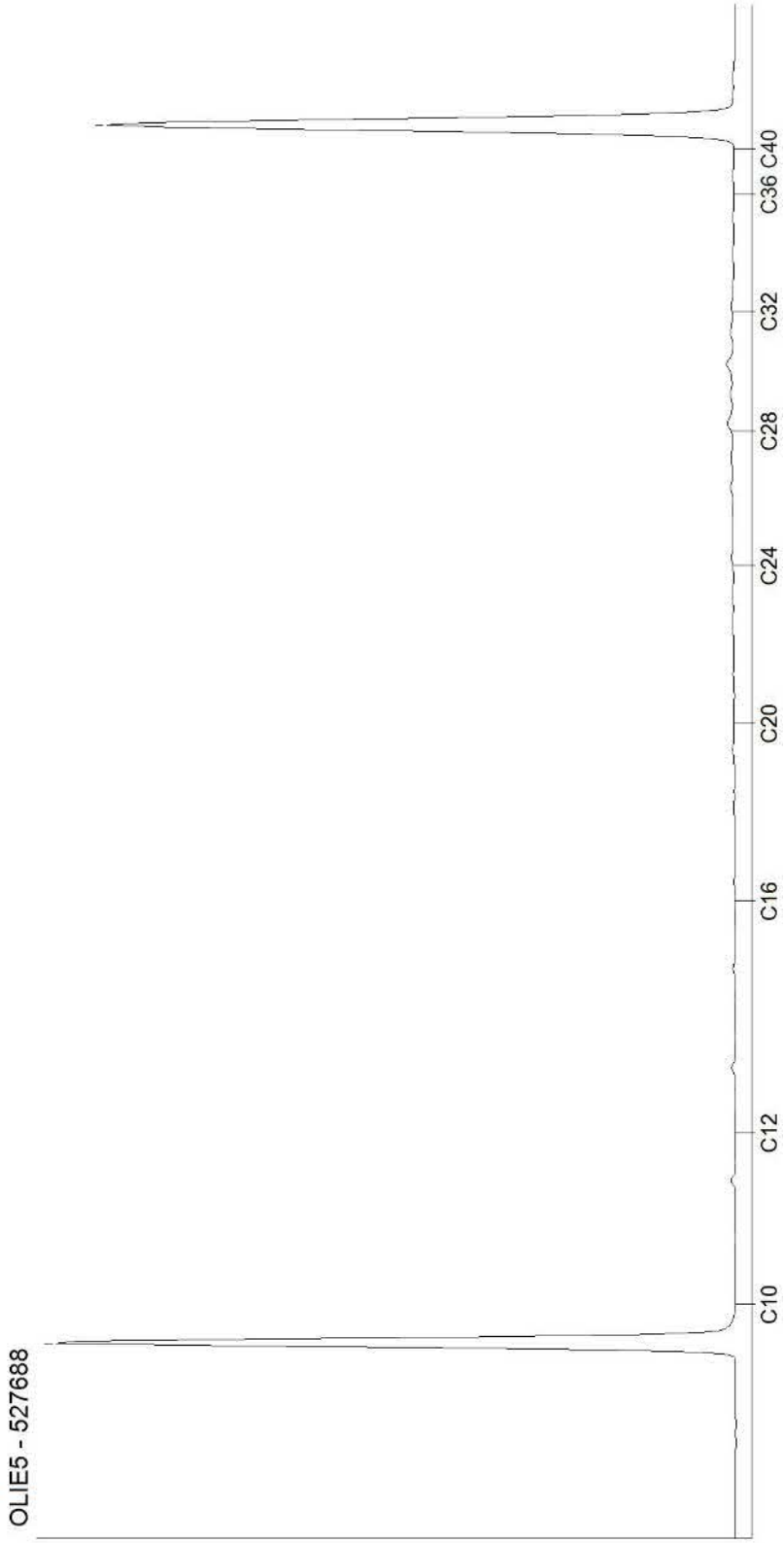

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527688, created at 12.12.2019 07:57:56

***Monsteromschrijving: MMdam3 OB G03 (50-100) G04 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

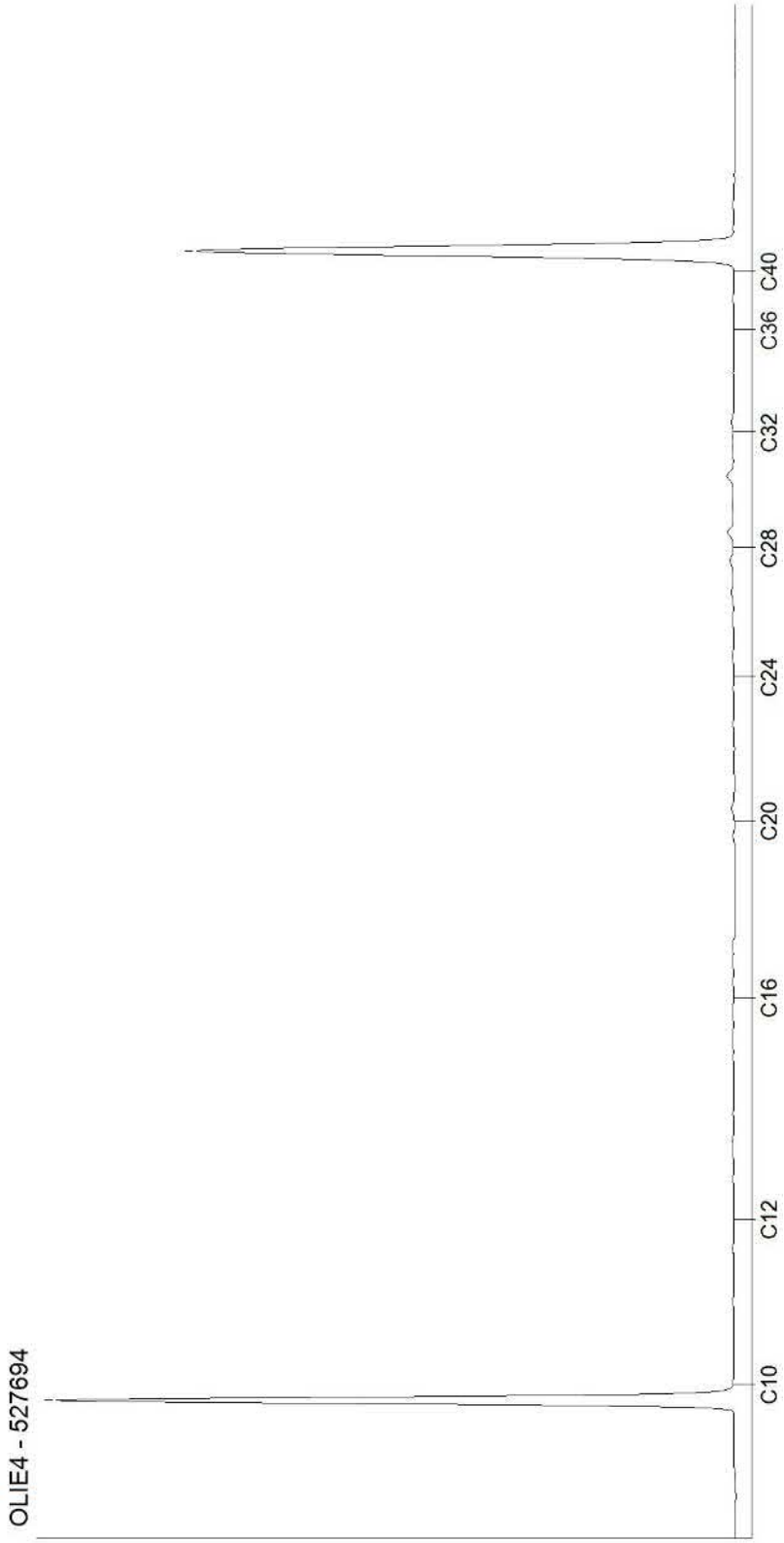
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527694, created at 12.12.2019 07:26:31

***Monsteromschrijving: MMdam4 BG G01 (0-50) G02 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

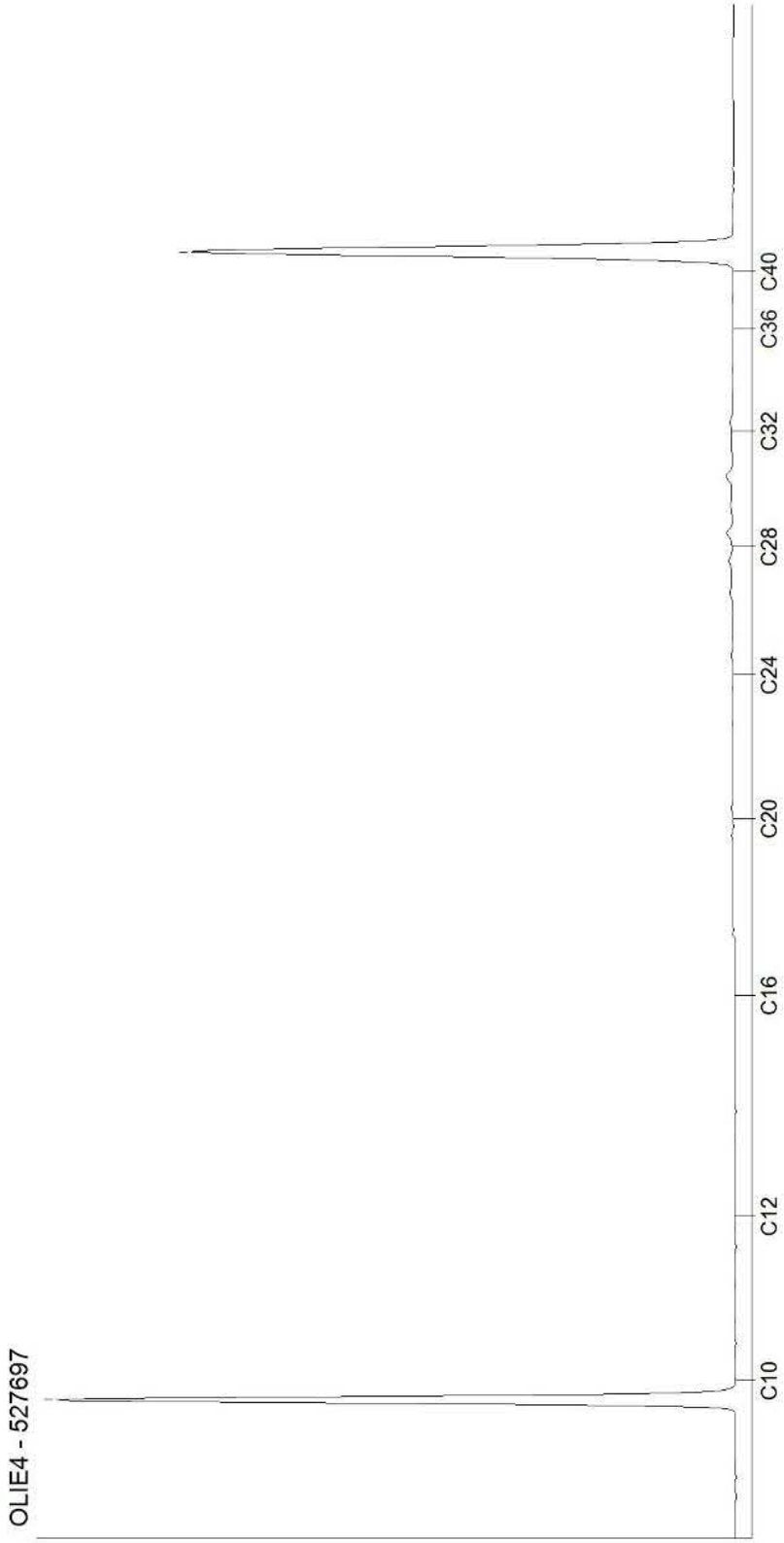
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P9

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905385, Analysis No. 527697, created at 12.12.2019 07:26:31

***Monsteromschrijving: MMdam4 OB G01 (50-100) G02 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1365525-NL-P10

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 13.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 905478 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 905478 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 902481 |
| *Opdrachtacceptatie* | 09.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656024-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905478 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 528303 | 02.12.2019 | MMA01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) |
| 528310 | 02.12.2019 | MMA02 A01 (50-100) A04 (50-100) |
| 528313 | 02.12.2019 | MMAP01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) |

| | | Eenheid | 528303 MMA01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) | 528310 MMA02 A01 (50-100) A04 (50-100) | 528313 MMAP01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 82,2 | 78,6 | 82,4 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 7,7 | 8,1 | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 1,5 x) | 1,4 x) | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | 24 | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 3,6 | 3,8 | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 7,3 | <5,0 | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | <10 | <10 | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 7,9 | 8,5 | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 28 | 25 | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,073 | <0,050 | -- |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,39 #) | 0,35 #) | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656024-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905478 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 528303 MMA01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) | 528310 MMA02 A01 (50-100) A04 (50-100) | 528313 MMAP01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905478 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 528303 MMA01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) | 528310 MMA02 A01 (50-100) A04 (50-100) | 528313 MMAP01 A01 (0-50) A02 (0-50) A05 (0-50) A07 (0-50) A09 (0-50) A10 (0-50) |
|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,20 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,27 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,18 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,25 * #)** |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163
Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 09.12.2019*
*Einde van de analyses: 13.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht* 905478 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**DIN 38414-14 (S 14):** Perfluorbutaanzuur (PFBA) * Perfluorpentaanzuur (PFPeA) * Perfluorhexaanzuur (PFHxA) * Perfluorheptaanzuur (PFHpA) * Perfluornonaanzuur (PFNA) * Perfluordecaanzuur (PFDA) * Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) * Perfluordodecaanzuur (PFDoA) * Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) * Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) * Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) * Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) * Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) * Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) * Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) * Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) * Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) * 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) * Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO * N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS * 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) * Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) * Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) * Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7) * Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) * Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) * Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F *

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656024-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

# Bijlage bij Opdrachtnr. 905478

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Naftaleen** | 528303, 528310 |
| **Droge stof** | 528303, 528310, 528313 |
| **Koolwaterstoffractie C10-C40** | 528303, 528310 |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13656024-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 17.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 905533 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 905533 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 902481 |
| *Opdrachtacceptatie* | 10.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905533 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 528579 | 06.12.2019 | MMdam1 Sl05 (0-50) |
| 528580 | 06.12.2019 | MMweg1A Sl01 (8-30) Sl02 (0-40) |
| 528583 | 06.12.2019 | MMweg1 Sl01 (30-70) Sl02 (40-90) Sl03 (20-70) |
| 528587 | 06.12.2019 | MMweg2OG Sl06 (30-80) Sl07 (30-80) Sl08 (30-80) Sl09 (30-80) Sl10 (30-80) |
| 528593 | 06.12.2019 | MMweg2 Sl06 (0-30) Sl07 (0-30) Sl08 (0-30) Sl09 (0-30) Sl10 (0-30) |

| | | Eenheid | 528579 MMdam1 Sl05 (0-50) | 528580 MMweg1A Sl01 (8-30) Sl02 (0-40) | 528583 MMweg1 Sl01 (30-70) Sl02 (40-90) Sl03 (20-70) | 528587 MMweg2OG Sl06 (30-80) Sl07 (30-80) Sl08 (30-80) Sl09 (30-80) Sl10 (30-80) | 528593 MMweg2 Sl06 (0-30) Sl07 (0-30) Sl08 (0-30) Sl09 (0-30) Sl10 (0-30) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 80,6 | 89,3 | 81,0 | 78,3 | 80,1 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 11 | 3,4 | 6,2 | 7,1 | 11 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,2 x) | 4,8 x) | 3,6 x) | 3,5 x) | 5,2 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | 38 | 90 | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 4,4 | 4,0 | 3,9 | 3,7 | 4,2 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 11 | 7,3 | 14 | <5,0 | 13 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | 0,08 | <0,05 | 0,17 | <0,05 | 0,16 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 19 | 23 | 94 | <10 | 16 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 9,9 | 9,3 | 9,4 | 8,6 | 11 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 35 | 32 | 73 | <20 | 34 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | 0,12 | 0,11 | 0,15 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | 0,17 | 0,32 | 0,20 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | 0,15 | 0,40 | 0,12 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,074 | 0,10 | 0,098 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | 0,16 | 0,12 | 0,17 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | <0,050 | 0,25 | 0,15 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | 0,27 | 0,34 | 0,31 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | 0,081 | 0,37 | 0,16 | <0,050 | <0,050 |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 1,1 #) | 2,1 #) | 1,4 #) | 0,35 #) | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | 1440 | 99 | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905533 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 528626 | 06.12.2019 | MMweg3 Sl11 (0-30) Sl12 (0-30) Sl13 (0-30) Sl14 (0-30) Sl15 (0-30) |

| | | Eenheid | 528626 MMweg3 Sl11 (0-30) Sl12 (0-30) Sl13 (0-30) Sl14 (0-30) Sl15 (0-30) |
|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | **++** |
| S | Droge stof | % | **76,8** |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | **<5,0** |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | **12** |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | |
| S | Organische stof | % Ds | **6,2** x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | **++** |
| **Metalen (AS3000)** | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | **27** |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | **<0,20** |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | **4,2** |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | **6,9** |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | **<0,05** |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | **22** |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | **<1,5** |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | **10** |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | **32** |
| **PAK (AS3000)** | | | |
| S | *Anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Chryseen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Fenanthreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Fluorantheen* | mg/kg Ds | **0,11** |
| S | *Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | *Naftaleen* | mg/kg Ds | **<0,050** |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,43** #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | **<35** |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | **<3 *** |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 905533 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 528579 | 528580 | 528583 | 528587 | 528593 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MMdam1 SI05 (0-50) | MMweg1A SI01 (8-30) SI02 (0-40) | MMweg1 SI01 (30-70) SI02 (40-90) SI03 (20-70) | MMweg2OG SI06 (30-80) SI07 (30-80) SI08 (30-80) SI09 (30-80) SI10 (30-80) | MMweg2 SI06 (0-30) SI07 (0-30) SI08 (0-30) SI09 (0-30) SI10 (0-30) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **16 *** | **6 *** | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **63 *** | **8 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **190 *** | **16 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **380 *** | **22 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **460 *** | **26 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **320 *** | **16 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) | **0,0049** #) |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905533 Bodem / Eluaat**

| | | Eenheid | 528626 |
|---|---|---|---|
| | | | MMweg3 SI11 (0-30) SI12 (0-30) SI13 (0-30) SI14 (0-30) SI15 (0-30) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | |
| S | *PCB 28* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 52* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 101* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 118* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 138* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 153* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | *PCB 180* | mg/kg Ds | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** *#)* |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163
Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%

*Begin van de analyses: 10.12.2019*
*Einde van de analyses: 17.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **905533 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

# Bijlage bij Opdrachtnr. 905533

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Naftaleen** | 528579, 528580, 528583, 528587, 528593, 528626 |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13668896-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 10.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 905533 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 528579 | AG2953851G | SI05 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528580 | AG2953848M | SI02 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528580 | AG2953852H | SI01 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528583 | AG2953846K | SI02 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528583 | AG2953853I | SI01 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528583 | AG2953856L | SI03 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528587 | AG2953775L | SI09 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528587 | AG2953780H | SI10 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528587 | AG2953845J | SI08 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528587 | AG2953849N | SI06 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528587 | AG2953855K | SI07 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528593 | AG2953767M | SI09 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528593 | AG2953785M | SI10 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528593 | AG2953843H | SI07 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528593 | AG2953844I | SI08 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528593 | AG2953850F | SI06 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528626 | AG2953769O | SI14 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528626 | AG2953770G | SI11 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528626 | AG2953779P | SI13 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528626 | AG2953782J | SI12 | 06.12.19 | 06.12.19 |
| 528626 | AG2953784L | SI15 | 06.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

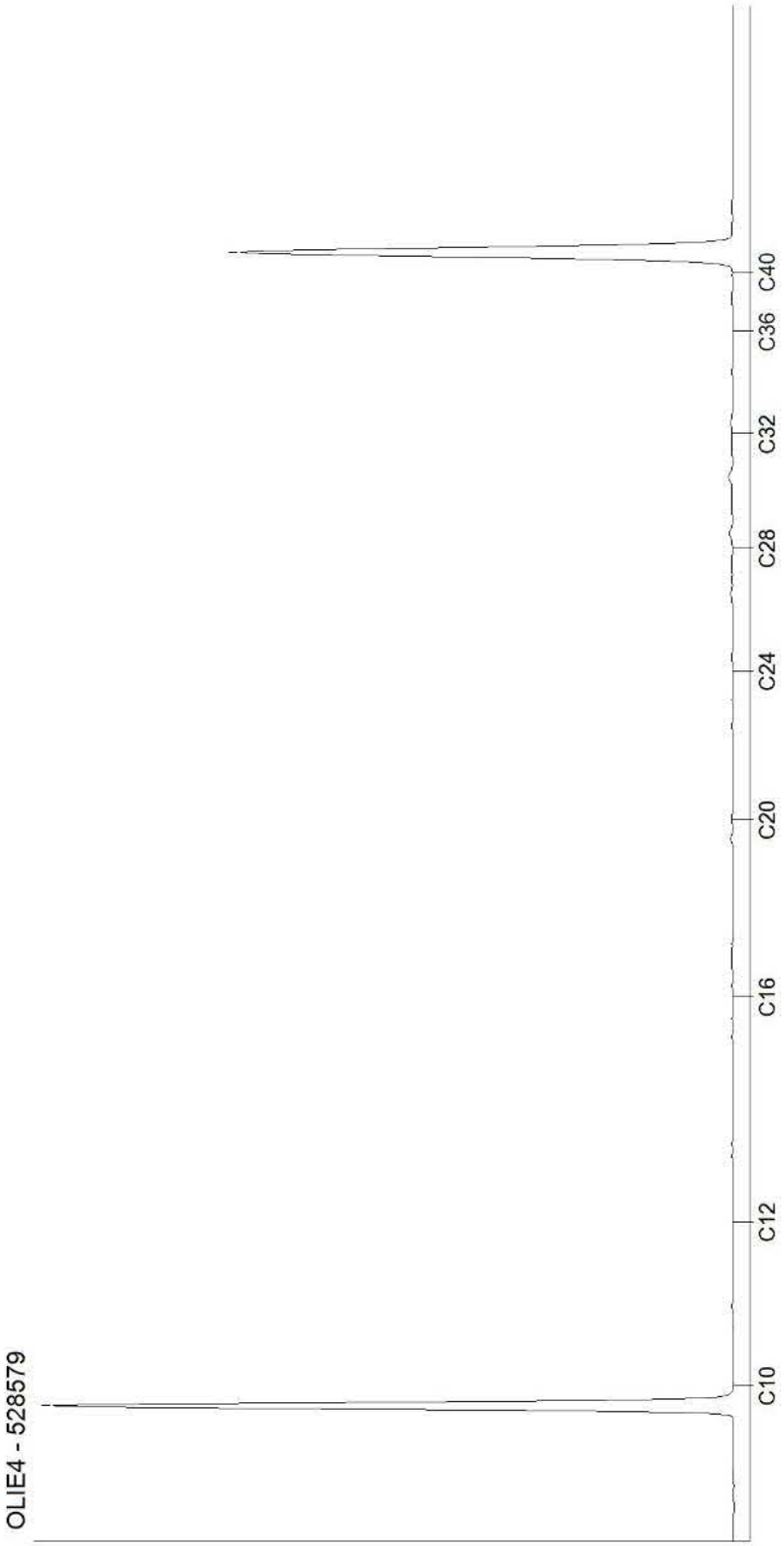
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668907-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528579, created at 16.12.2019 10:16:24

***Monsteromschrijving: MMdam1 Sl05 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

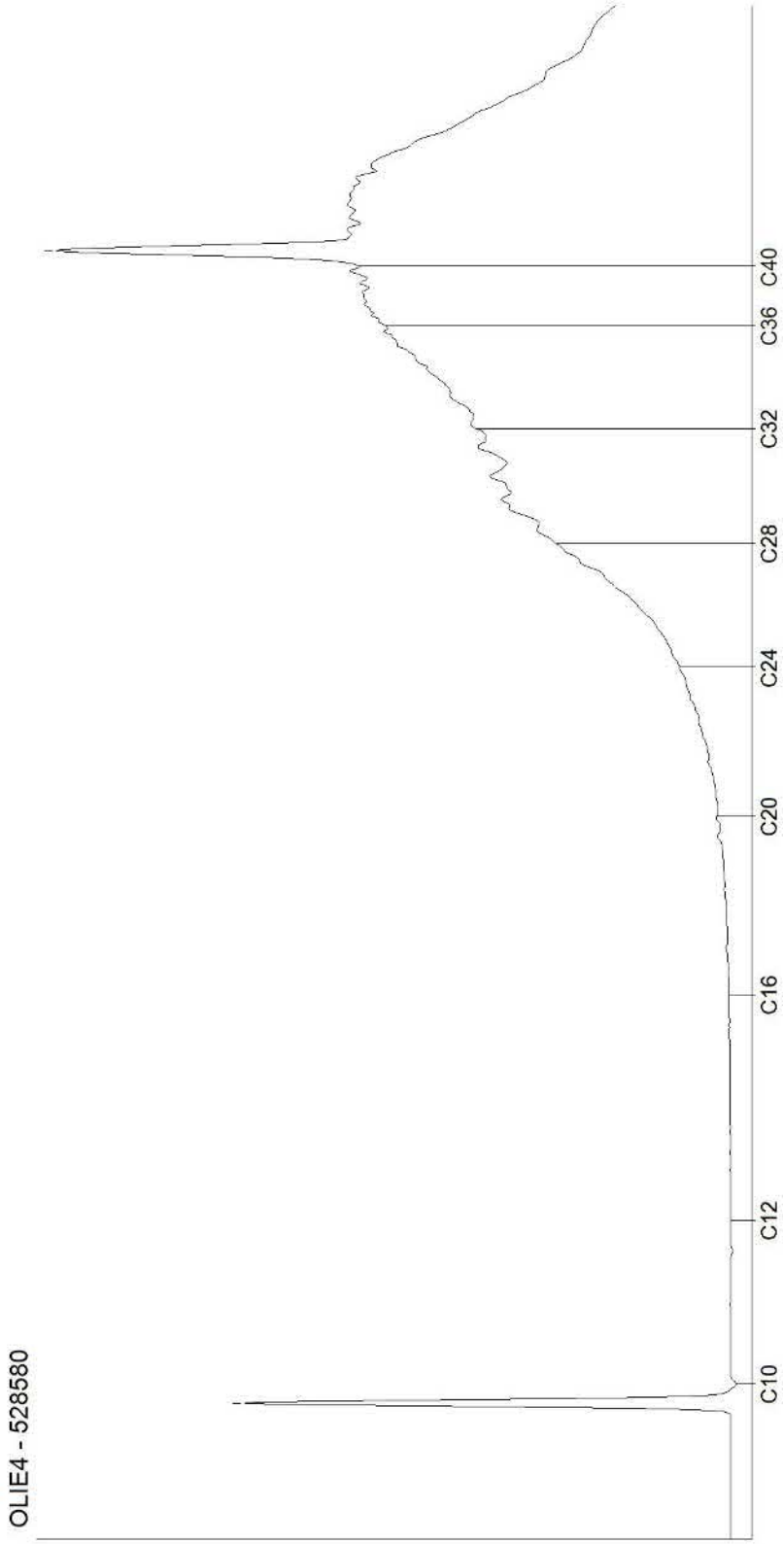
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528580, created at 16.12.2019 10:16:24

***Monsteromschrijving: MMweg1A Sl01 (8-30) Sl02 (0-40)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

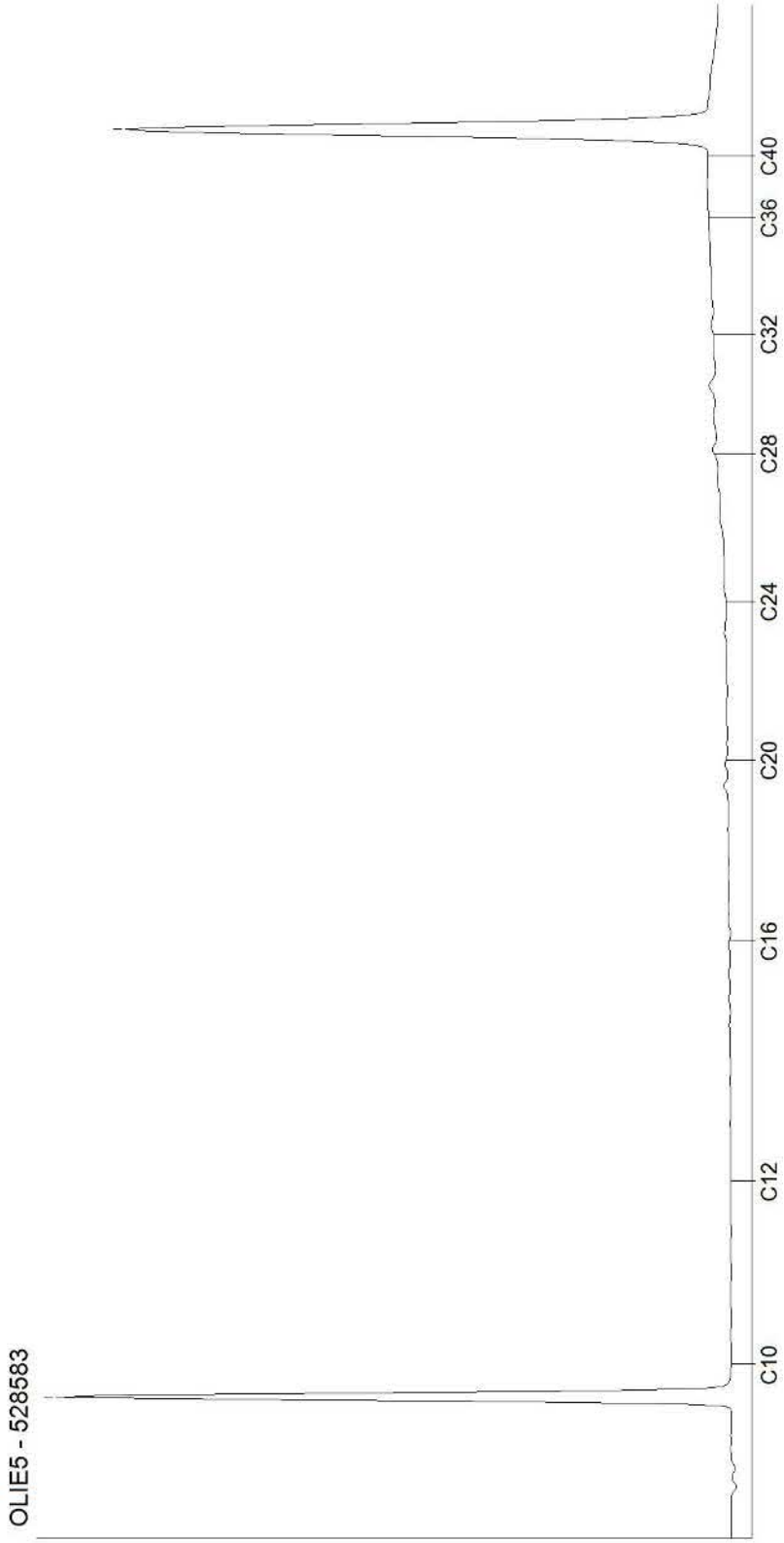
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528583, created at 16.12.2019 09:15:57

***Monsteromschrijving: MMweg1 Sl01 (30-70) Sl02 (40-90) Sl03 (20-70)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

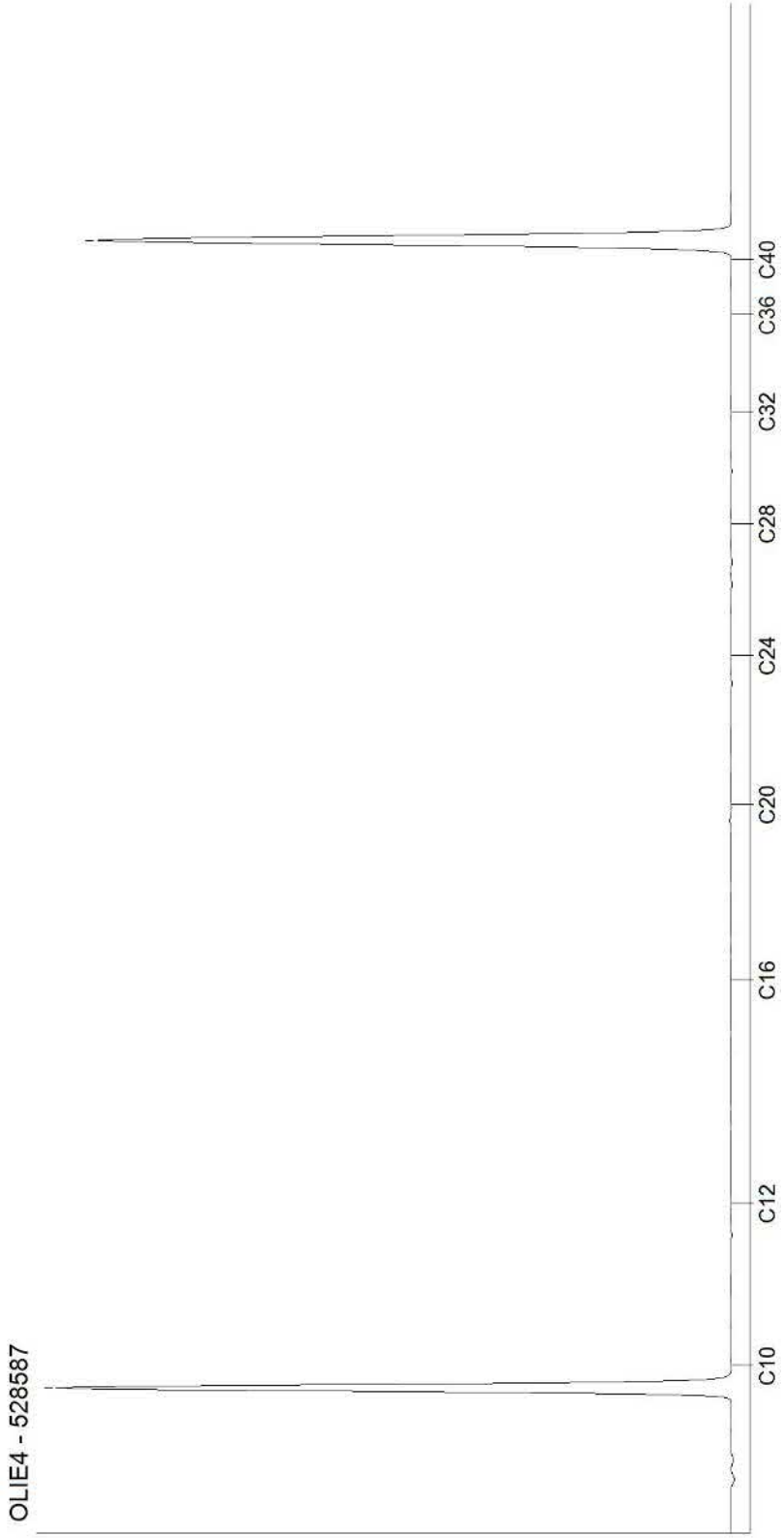
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528587, created at 16.12.2019 10:04:19

***Monsteromschrijving: MMweg2OG Sl06 (30-80) Sl07 (30-80) Sl08 (30-80) Sl09 (30-80) Sl10 (30-80)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

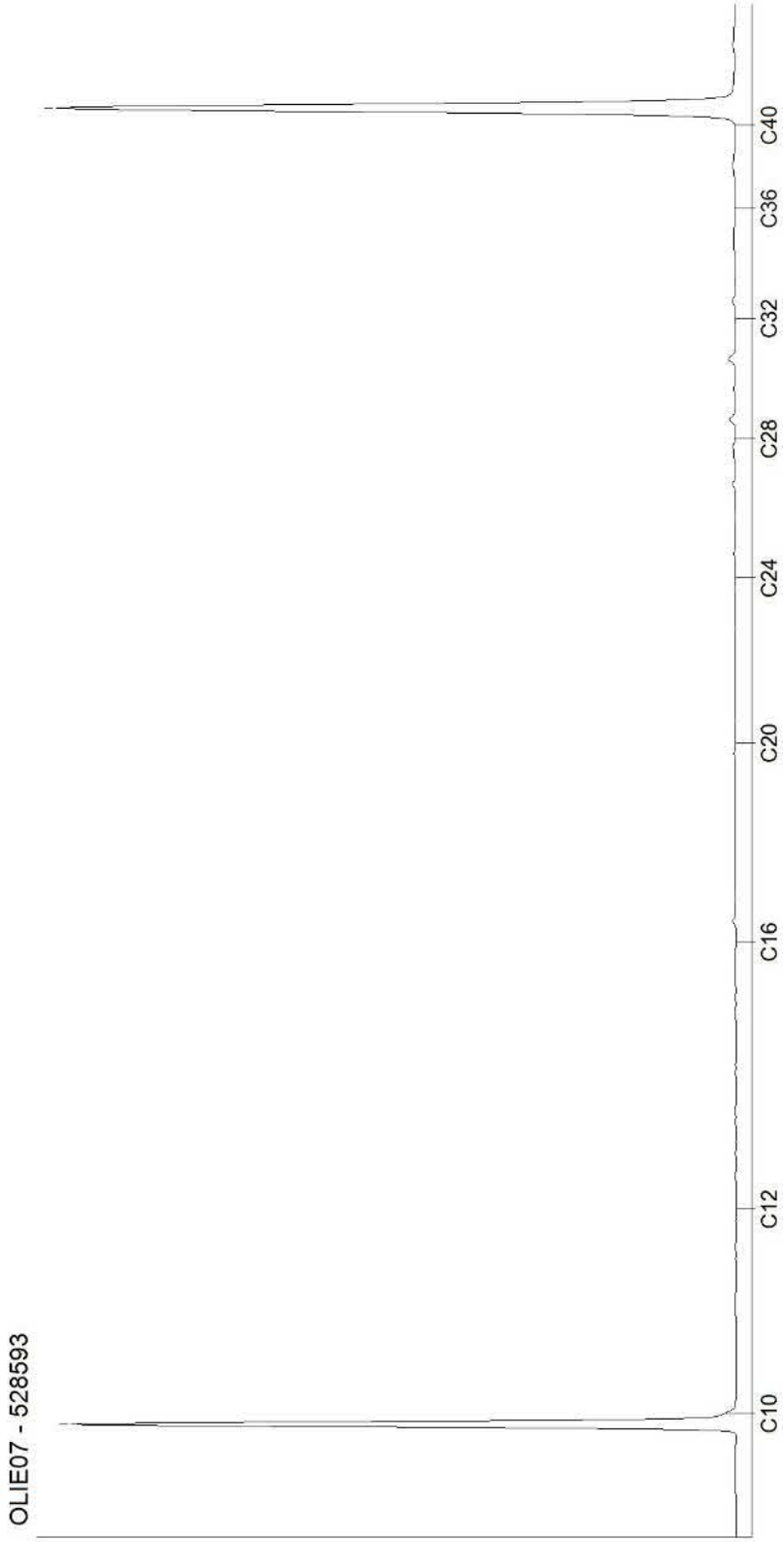
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528593, created at 13.12.2019 08:11:30

***Monsteromschrijving: MMweg2 Sl06 (0-30) Sl07 (0-30) Sl08 (0-30) Sl09 (0-30) Sl10 (0-30)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

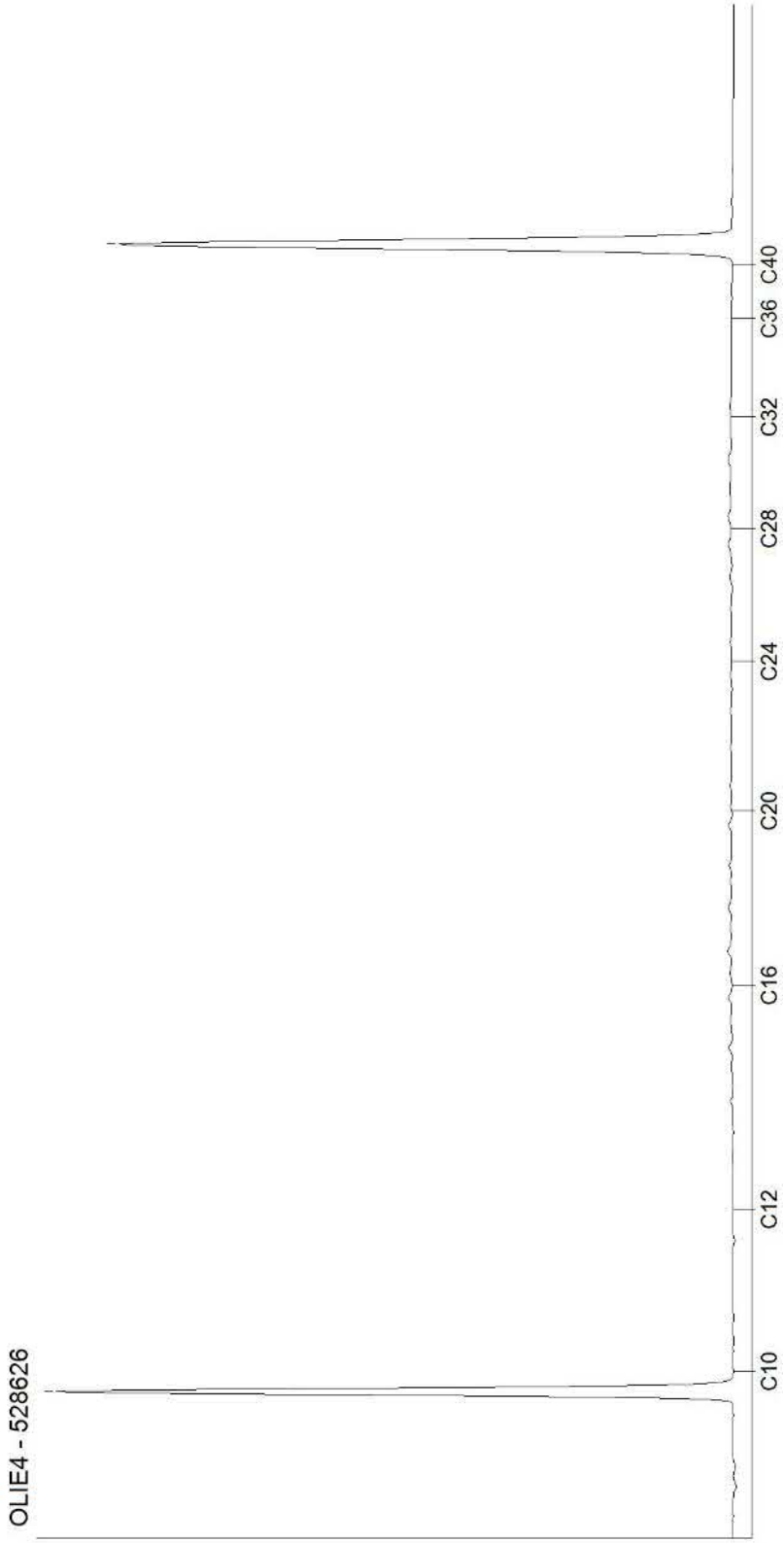
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 905533, Analysis No. 528626, created at 16.12.2019 10:04:19

***Monsteromschrijving: MMweg3 Sl11 (0-30) Sl12 (0-30) Sl13 (0-30) Sl14 (0-30) Sl15 (0-30)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13668911-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

ARCADIS NEDERLAND BV
Laura Sloot
Postbus 161
6800 AD Arnhem

| | |
|---|---|
| Datum | 17.12.2019 |
| Relatienr | 35006104 |
| Opdrachtnr. | 904948 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35006104 ARCADIS NEDERLAND BV |
| *Uw referentie* | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 902481 |
| *Opdrachtacceptatie* | 06.12.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904948 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525025 | 03.12.2019 | 029-13 029 (0-15) |
| 525026 | 03.12.2019 | Amm12-1 Amm12 (50-100) |
| 525027 | 03.12.2019 | Amm13-1 Amm13 (0-50) |
| 525028 | 03.12.2019 | Amm14-1 Amm14 (0-50) |
| 525029 | 03.12.2019 | Amm15-1 Amm15 (50-100) |

| | | Eenheid | 525025 029-13 029 (0-15) | 525026 Amm12-1 Amm12 (50-100) | 525027 Amm13-1 Amm13 (0-50) | 525028 Amm14-1 Amm14 (0-50) | 525029 Amm15-1 Amm15 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Droge stof | % | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P2

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525030 | 04.12.2019 | Amm18-1 Amm18 (50-100) |
| 525031 | 04.12.2019 | Amm19-1 Amm19 (0-50) |
| 525032 | 29.11.2019 | MM14P 017 (0-50) 030 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) |
| 525039 | 29.11.2019 | MM14 017 (0-50) 030 (0-50) 032 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) |
| 525047 | 27.11.2019 | MM15 010 (50-100) 017 (50-100) 028 (50-100) 030 (50-100) 032 (50-100) 039 (50-100) E07 (50-100) |

| | | Eenheid | 525030 Amm18-1 Amm18 (50-100) | 525031 Amm19-1 Amm19 (0-50) | 525032 MM14P 017 (0-50) 030 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | 525039 MM14 017 (0-50) 030 (0-50) 032 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | 525047 MM15 010 (50-100) 017 (50-100) 028 (50-100) 030 (50-100) 032 (50-100) 039 (50-100) E07 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | -- | -- | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | -- | -- | 78,9 | 78,7 | 78,9 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- | -- | <5,0 | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- | -- | 7,7 | 5,4 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- | -- | 2,5 x) | 0,6 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- | -- | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,26 | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 3,9 | 3,0 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 16 | <5,0 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,10 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 17 | <10 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 10 | 6,8 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 38 | <20 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | 0,35 #) | 0,35 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | <3 * | <3 * |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING L 005

DOC-13-13670318-NL-P3

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525055 | 27.11.2019 | MM16 006 (150-200) 006 (200-230) 017 (150-200) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 |
| 525065 | 02.12.2019 | MM17 E06 (150-200) E06 (200-250) |
| 525068 | 27.11.2019 | MM18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) |
| 525076 | 27.11.2019 | MM19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) |
| 525081 | 04.12.2019 | MMC01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) |

| | | Eenheid | 525055 | 525065 | 525068 | 525076 | 525081 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM16 006 (150-200) 006 (200-230) 017 (150-200) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) | MM17 E06 (150-200) E06 (200-250) | MM18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | MM19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) | MMC01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) |
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 79,0 | 80,3 | 68,8 | 78,8 | 79,3 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 1,8 | <1,0 | 14 | 5,0 | 12 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 0,9 x) | 1,0 x) | 2,0 x) | 1,7 x) | 3,2 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | <20 | 28 | <20 | <20 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | 0,24 | <0,20 | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | <3,0 | <3,0 | 4,4 | <3,0 | 3,6 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | <5,0 | <5,0 | 15 | <5,0 | 6,4 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | 0,11 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | <10 | <10 | 23 | <10 | 21 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 5,2 | 4,8 | 12 | 6,1 | 8,8 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | <20 | <20 | 53 | <20 | 52 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,077 | <0,050 | 0,23 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,12 | <0,050 | 0,25 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | 0,15 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | 0,12 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,086 | <0,050 | 0,21 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,12 | <0,050 | 0,25 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,16 | <0,050 | 0,54 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | 0,077 | <0,050 | 0,19 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | <0,050 | <0,050 | 0,076 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,35 #) | 0,35 #) | 0,78 #) | 0,35 #) | 2,1 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | <35 | <35 | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P4

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525086 | 04.12.2019 | MMC02 C04 (0-50) C06 (0-50) C07 (0-50) C08 (0-50) C09 (0-50) |
| 525092 | 27.11.2019 | MMC03 001 (50-100) C01 (50-100) C02 (50-100) |
| 525096 | 04.12.2019 | MMCP01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) |
| 525101 | 03.12.2019 | MMD01 D02 (0-50) D04 (0-50) D05 (0-50) D06 (0-50) |
| 525106 | 03.12.2019 | MMD02 D03 (0-50) D08 (0-50) D11 (0-50) D13 (0-50) D14 (0-50) D16 (0-50) D17 (0-50) |

| | | Eenheid | 525086 MMC02 C04 (0-50) C06 (0-50) C07 (0-50) C08 (0-50) C09 (0-50) | 525092 MMC03 001 (50-100) C01 (50-100) C02 (50-100) | 525096 MMCP01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) | 525101 MMD01 D02 (0-50) D04 (0-50) D05 (0-50) D06 (0-50) | 525106 MMD02 D03 (0-50) D08 (0-50) D11 (0-50) D13 (0-50) D14 (0-50) D16 (0-50) D17 (0-50) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 81,5 | 78,9 | 77,9 | 78,9 | 79,1 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | <5,0 | -- | <5,0 | <5,0 |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 5,0 | 3,9 | -- | 4,7 | 12 |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 0,7 x) | 2,7 x) | -- | 2,7 x) | 2,2 x) |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | ++ | -- | ++ | ++ |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | 69 | -- | <20 | 21 |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | <0,20 | -- | 0,25 | <0,20 |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | <3,0 | 3,9 | -- | 4,1 | 3,5 |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | <5,0 | 8,8 | -- | 15 | 12 |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | 0,25 | -- | 0,11 | <0,05 |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | <10 | 22 | -- | 20 | 17 |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | <1,5 | -- | <1,5 | <1,5 |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 6,7 | 10 | -- | 9,6 | 8,9 |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | <20 | 53 | -- | 40 | 41 |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | 0,79 | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | 3,4 | 0,23 | -- | 0,12 | 0,073 |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | 2,8 | 0,27 | -- | 0,14 | 0,099 |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | 1,3 | 0,15 | -- | 0,10 | 0,073 |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | 1,5 | 0,12 | -- | 0,076 | <0,050 |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | 2,9 | 0,24 | -- | 0,12 | 0,10 |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | 3,7 | 0,18 | -- | <0,050 | 0,068 |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | 6,7 | 0,41 | -- | 0,23 | 0,14 |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | 1,8 | 0,20 | -- | 0,10 | 0,085 |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | <0,050 | -- | <0,050 | <0,050 |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 25 #) | 1,9 #) | -- | 0,99 #) | 0,74 #) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | 80 | <35 | -- | <35 | <35 |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | <3 * | -- | <3 * | <3 * |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

RvA TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P5

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525114 | 03.12.2019 | MMD03 D01 (50-100) D02 (50-100) D03 (50-100) |
| 525118 | 03.12.2019 | MMDP01 D01 (0-50) D02 (0-50) |
| 525121 | 04.12.2019 | MMDP02 D07 (0-50) D08 (0-50) D10 (0-50) D13 (0-50) D15 (0-50) D18 (0-50) |
| 525128 | 03.12.2019 | MMDP03 D01 (150-200) D02 (150-200) D03 (150-200) |
| 525132 | 27.11.2019 | MMP16 006 (150-200) 006 (200-230) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) |

| | | Eenheid | 525114 MMD03 D01 (50-100) D02 (50-100) D03 (50-100) | 525118 MMDP01 D01 (0-50) D02 (0-50) | 525121 MMDP02 D07 (0-50) D08 (0-50) D10 (0-50) D13 (0-50) D15 (0-50) D18 (0-50) | 525128 MMDP03 D01 (150-200) D02 (150-200) D03 (150-200) | 525132 MMP16 006 (150-200) 006 (200-230) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | 79,0 | 76,8 | 79,0 | 77,3 | 77,5 |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | <5,0 | -- | -- | -- | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | 9,9 | -- | -- | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | 2,3 x) | -- | -- | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | ++ | -- | -- | -- | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | <20 | -- | -- | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | <0,20 | -- | -- | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | 3,3 | -- | -- | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | 11 | -- | -- | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | <0,05 | -- | -- | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | 13 | -- | -- | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | <1,5 | -- | -- | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | 8,1 | -- | -- | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | 28 | -- | -- | -- | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | <0,050 | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | 0,35 #) | -- | -- | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | <35 | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | <3 * | -- | -- | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P6

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904948 Bodem / Eluaat**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 525141 | 27.11.2019 | MMP18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) |
| 525149 | 27.11.2019 | MMP19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) |

| | | Eenheid | 525141 MMP18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | 525149 MMP19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) |
|---|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | | |
| S | Voorbehandeling conform AS3000 | | ++ | ++ |
| S | Droge stof | % | **78,4** | **78,3** |
| S | IJzer (Fe2O3) | % Ds | -- | -- |
| **Fracties (sedigraaf)** | | | | |
| S | Fractie < 2 µm | % Ds | -- | -- |
| **Klassiek Chemische Analyses** | | | | |
| S | Organische stof | % Ds | -- | -- |
| **Voorbehandeling metalen analyse** | | | | |
| S | Koningswater ontsluiting | | -- | -- |
| **Metalen (AS3000)** | | | | |
| S | Barium (Ba) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Cadmium (Cd) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Kobalt (Co) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Koper (Cu) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Kwik (Hg) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Lood (Pb) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Molybdeen (Mo) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Nikkel (Ni) | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Zink (Zn) | mg/kg Ds | -- | -- |
| **PAK (AS3000)** | | | | |
| S | Anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Benzo(a)anthraceen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Benzo-(a)-Pyreen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Benzo(ghi)peryleen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Benzo(k)fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Chryseen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Fenanthreen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Fluorantheen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | Naftaleen | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | **Som PAK (VROM) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | |
| S | Koolwaterstoffractie C10-C40 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C10-C12 | mg/kg Ds | -- | -- |




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525025 | 525026 | 525027 | 525028 | 525029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 029-13 029 (0-15) | Amm12-1 Amm12 (50-100) | Amm13-1 Amm13 (0-50) | Amm14-1 Amm14 (0-50) | Amm15-1 Amm15 (50-100) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** | **<1,0** |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** | **++** | **++** | **++** | **++** |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525030 | 525031 | 525032 | 525039 | 525047 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Amm18-1 Amm18 (50-100) | Amm19-1 Amm19 (0-50) | MM14P 017 (0-50) 030 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | MM14 017 (0-50) 030 (0-50) 032 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | MM15 010 (50-100) 017 (50-100) 028 (50-100) 030 (50-100) 032 (50-100) 039 (50-100) E07 (50-100) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- | -- | **0,0049** #) | **0,0049** #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | **<1,0** | **<1,0** | -- | -- | -- |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | **++** | **++** | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525055 | 525065 | 525068 | 525076 | 525081 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MM16 006 (150-200) 006 (200-230) 017 (150-200) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) | MM17 E06 (150-200) E06 (200-250) | MM18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | MM19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) | MMC01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | **<4 *** | **<4 *** | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* | **0,0049** *#)* |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525086 | 525092 | 525096 | 525101 | 525106 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MMC02 C04 (0-50) C06 (0-50) C07 (0-50) C08 (0-50) C09 (0-50) | MMC03 001 (50-100) C01 (50-100) C02 (50-100) | MMCP01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) | MMD01 D02 (0-50) D04 (0-50) D05 (0-50) D06 (0-50) | MMD02 D03 (0-50) D08 (0-50) D11 (0-50) D13 (0-50) D14 (0-50) D16 (0-50) D17 (0-50) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **4 *** | **10 *** | -- | **<3 *** | **<3 *** |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **21 *** | **8 *** | -- | **<4 *** | **<4 *** |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **22 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **16 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **9 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | **<5 *** | -- | **<5 *** | **<5 *** |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | **<0,0010** | -- | **<0,0010** | **<0,0010** |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | **0,0049** #) | -- | **0,0049** #) | **0,0049** #) |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,3 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,2 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,2 *** | -- | -- |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525114 | 525118 | 525121 | 525128 | 525132 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MMD03 D01 (50-100) D02 (50-100) D03 (50-100) | MMDP01 D01 (0-50) D02 (0-50) | MMDP02 D07 (0-50) D08 (0-50) D10 (0-50) D13 (0-50) D15 (0-50) D18 (0-50) | MMDP03 D01 (150-200) D02 (150-200) D03 (150-200) | MMP16 006 (150-200) 006 (200-230) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | **<3 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | **<4 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | -- | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | **<5 *** | -- | -- | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | **<0,0010** | -- | -- | -- | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | **0,0049** #) | -- | -- | -- | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | | Eenheid | 525141 | 525149 |
|---|---|---|---|---|
| | | | MMP18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | MMP19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) |
| **Minerale olie (AS3000/AS3200)** | | | | |
| | Koolwaterstoffractie C12-C16 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C16-C20 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C20-C24 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C24-C28 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C28-C32 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C32-C36 | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Koolwaterstoffractie C36-C40 | mg/kg Ds | -- | -- |
| **Polychloorbifenylen (AS3000)** | | | | |
| S | PCB 28 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 52 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 101 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 118 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 138 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 153 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | PCB 180 | mg/kg Ds | -- | -- |
| S | **Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)** | mg/kg Ds | -- | -- |
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | |
| S | Asbest RPS Grond (NEN5898) | mg/kg Ds | -- | -- |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | -- | -- |
| **Perfluorverbindingen** | | | | |
| | Perfluorbutaanzuur (PFBA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaanzuur (PFPeA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaanzuur (PFHxA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaanzuur (PFHpA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluornonaanzuur (PFNA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaanzuur (PFDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordodecaanzuur (PFDoA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| | 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P13

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 525025 029-13 029 (0-15) | 525026 Amm12-1 Amm12 (50-100) | 525027 Amm13-1 Amm13 (0-50) | 525028 Amm14-1 Amm14 (0-50) | 525029 Amm15-1 Amm15 (50-100) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904948 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 525030 | 525031 | 525032 | 525039 | 525047 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Amm18-1 Amm18 (50-100) | Amm19-1 Amm19 (0-50) | MM14P 017 (0-50) 030 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | MM14 017 (0-50) 030 (0-50) 032 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50) | MM15 010 (50-100) 017 (50-100) 028 (50-100) 030 (50-100) 032 (50-100) 039 (50-100) E07 (50-100) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,48 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,55 *** *#)* | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,29 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,12 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **0,41 *** | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P15

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 525055 | 525065 | 525068 | 525076 | 525081 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MM16 006 (150-200) 006 (200-230) 017 (150-200) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) | MM17 E06 (150-200) E06 (200-250) | MM18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | MM19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) | MMC01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P16

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 525086 | 525092 | 525096 | 525101 | 525106 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MMC02 C04 (0-50) C06 (0-50) C07 (0-50) C08 (0-50) C09 (0-50) | MMC03 001 (50-100) C01 (50-100) C02 (50-100) | MMCP01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50) | MMD01 D02 (0-50) D04 (0-50) D05 (0-50) D06 (0-50) | MMD02 D03 (0-50) D08 (0-50) D11 (0-50) D13 (0-50) D14 (0-50) D16 (0-50) D17 (0-50) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,1 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **1,53 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | -- | **<0,10 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | -- | **1,6 *** *#)* | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,95 *** | -- | -- |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | -- | **0,49 *** | -- | -- |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | -- | **1,4 *** | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 904948 Bodem / Eluaat

| | Eenheid | 525114 | 525118 | 525121 | 525128 | 525132 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MMD03 D01 (50-100) D02 (50-100) D03 (50-100) | MMDP01 D01 (0-50) D02 (0-50) | MMDP02 D07 (0-50) D08 (0-50) D10 (0-50) D13 (0-50) D15 (0-50) D18 (0-50) | MMDP03 D01 (150-200) D02 (150-200) D03 (150-200) | MMP16 006 (150-200) 006 (200-230) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250) |
| **Perfluorverbindingen** | | | | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | -- | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **0,20 *** | **0,57 *** | **<0,10 *** | **0,25 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | -- | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | -- | **0,27 * #)** | **0,64 * #)** | **0,14 * #)** | **0,32 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **0,68 *** | **0,29 *** | **<0,10 *** | **0,12 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | -- | **0,27 *** | **0,12 *** | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | -- | **0,95 *** | **0,41 *** | **0,14 * #)** | **0,19 * #)** |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P18

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904948 Bodem / Eluaat**

| | Eenheid | 525141 | 525149 |
|---|---|---|---|
| | | MMP18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50) | MMP19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250) |
| **Perfluorverbindingen** | | | |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) | µg/kg Ds | **<0,1 *** | **<0,1 *** |
| Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) | µg/kg Ds | **0,33 *** | **<0,10 *** |
| Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7)** | µg/kg Ds | **0,40 * #)** | **0,14 * #)** |
| Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) | µg/kg Ds | **0,18 *** | **<0,10 *** |
| Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) | µg/kg Ds | **<0,10 *** | **<0,10 *** |
| **Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F** | µg/kg Ds | **0,25 * #)** | **0,14 * #)** |

*x) Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.*
*#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.*
*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

Het organische stof gehalte wordt gecorrigeerd voor het lutum gehalte, als geen lutum bepaald is wordt gecorrigeerd als ware het lutum gehalte 5,4%
Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

*Begin van de analyses: 06.12.2019*
*Einde van de analyses: 17.12.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Rudie Leuverink, Tel. +31/570788112**
**Klantenservice**




Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

DOC-13-13670318-NL-P19

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **904948 Bodem / Eluaat**

## Toegepaste methoden

**conform NEN 5898(RP) v):** Asbest RPS Grond (NEN5898)

**DIN 38414-14 (S 14):** Perfluorbutaanzuur (PFBA) * Perfluorpentaanzuur (PFPeA) * Perfluorhexaanzuur (PFHxA) * Perfluorheptaanzuur (PFHpA) * Perfluornonaanzuur (PFNA) * Perfluordecaanzuur (PFDA) * Perfluorundecaanzuur (PFUnDA) * Perfluordodecaanzuur (PFDoA) * Perfluortridecaanzuur (PFTrDA) * Perfluortetradecaanzuur (PFTeDA) * Perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA) * Perfluoroctadecaanzuur (PFODA) * Perfluorbutaansulfonzuur (PFBs) * Perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS) * Perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS) * Perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS) * Perfluordecaansulfonzuur (PFDS) * 1H,1H,2H,2H-perfluorhexaansulfonzuur (4:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluoroctaansulfonzuur (6:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordecaansulfonzuur (8:2 FTS) * 1H,1H,2H,2H-Perfluordodecaansulfonzuur (10:2 FTS) * Perfluoroctaansulfonamide (PFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamide (N-MeFOSA) * N-Methylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-MeFO * N-Ethylperfluoroctaansulfonamideazijnzuur (N-EtFOS * 8:2 Polyfluoralkylfosfaat diester (8:2 diPAP) * Perfluoroctaanzuur lineair (PFOA) * Perfluoroctaanzuur vertakt (PFOA) * Som Perfluoroctaanzuur (PFOA) (factor 0,7) * Perfluoroctaansulfonzuur lineair (PFOS) * Perfluoroctaansulfonzuur vertakt (PFOS) * Som Perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) 0,7F *

**eigen methode:** Koolwaterstoffractie C10-C12 * Koolwaterstoffractie C12-C16 * Koolwaterstoffractie C16-C20 * Koolwaterstoffractie C20-C24 * Koolwaterstoffractie C24-C28 * Koolwaterstoffractie C28-C32 * Koolwaterstoffractie C32-C36 * Koolwaterstoffractie C36-C40 *

**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse

**Gelijkwaardig aan NEN 5739:** IJzer (Fe2O3)

**NEN-EN12880; AS3000 en AS3200; NEN-EN15934:** Droge stof

**Protocollen AS 3000:** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200:** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

***v) Geaccrediteerde methode extern lab***

**Extern geleverde service door**
(RP) RPS, Minervum 7002, 4817 ZL Breda
Methode
conform NEN 5898



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005
DOC-13-13670318-NL-P20

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

# Bijlage bij Opdrachtnr. 904948

## CONSERVERING, CONSERVERINGSTERMIJN EN VERPAKKING

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die mogelijk de betrouwbaarheid van de analyseresultaten beïnvloeden. De conserveringstermijn is voor volgende analyse overschreden:

| | |
|---|---|
| **Koolwaterstoffractie C10-C40** | 525039, 525047, 525055, 525068, 525076, 525092, 525114 |
| **Droge stof** | 525032, 525039, 525047, 525055, 525068, 525076, 525092, 525114, 525132, 525141, 525149 |
| **Naftaleen** | 525039, 525047, 525055, 525065, 525068, 525076, 525081, 525086, 525092, 525101, 525106, 525114 |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

**Monstergegevens**

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525025 | A99900684929 | 029 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525026 | A99900684934 | Amm12 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525027 | A99900684932 | Amm13 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525028 | A99900684931 | Amm14 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525029 | A99900684933 | Amm15 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525030 | A99900685028 | Amm18 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525031 | A99900685029 | Amm19 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525032 | A00400853558 | 052 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525032 | A00400853748 | E07 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 525032 | A00400853774 | 030 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525032 | A00400853779 | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525032 | A00400853780 | 017 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525032 | A00400853789 | 056 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525039 | AG2953191D | E07 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 525039 | AG2953343C | 052 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525039 | AG2953426E | 030 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525039 | AG2953429H | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525039 | AG2953471E | 017 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525039 | AG2953475I | 056 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525039 | AG2953477K | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525047 | AG2953109C | 010 | 27.11.19 | 02.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525047 | AG2953195H | E07 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 525047 | AG2953336E | 028 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525047 | AG2953425D | 030 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525047 | AG2953428G | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525047 | AG2953476J | 017 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525047 | AG2953478L | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525055 | AG2953128D | 006 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525055 | AG29531328 | 006 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525055 | AG29533319 | 028 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525055 | AG2953335D | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525055 | AG2953338G | 028 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525055 | AG2953339H | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525055 | AG2953427F | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525055 | AG2953431A | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525055 | AG2953481F | 017 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525065 | AG2953184F | E06 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 525065 | AG2953194G | E06 | 02.12.19 | 03.12.19 |
| 525068 | AG29531036 | 009 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525068 | AG29533308 | 053 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525068 | AG2953333B | 027 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525068 | AG2953344D | 040 | 03.12.19 | 05.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525068 | AG2953347G | 055 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525068 | AG2953348H | 054 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525068 | AG2953552E | 041 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525076 | AG2953108B | 009 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525076 | AG2953337F | 027 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525076 | AG2953540B | 040 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525076 | AG2953556I | 041 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525081 | AG2954147F | C05 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525081 | AG2954152B | C03 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525081 | AG2954157G | C01 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525081 | AG2954162C | C02 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525086 | AG2954153C | C08 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525086 | AG2954155E | C09 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525086 | AG2954160A | C06 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525086 | AG2954164E | C04 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525086 | AG2954165F | C07 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525092 | AG2953119D | 001 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525092 | AG29541509 | C01 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525092 | AG2954159I | C02 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525096 | A00400985966 | C05 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525096 | A00400986038 | C02 | 04.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525096 | A00400986045 | C01 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525096 | A00400986077 | C03 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525101 | AG2953550C | D02 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525101 | AG29540418 | D06 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525101 | AG2954045C | D05 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525101 | AG29540519 | D04 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2953553F | D03 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525106 | AG2954037D | D17 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2954039F | D16 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2954044B | D13 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2954046D | D14 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2954047E | D08 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525106 | AG2954049G | D11 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525114 | AG2953541C | D02 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525114 | AG2953554G | D01 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525114 | AG2953578M | D03 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525118 | A00400853556 | D01 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525118 | A00400853627 | D02 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525121 | A00400986046 | D18 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525121 | A00400986047 | D15 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525121 | A00400986060 | D13 | 04.12.19 | 06.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P4

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525121 | A00400986061 | D08 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525121 | A00400986063 | D07 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525121 | A00400986082 | D10 | 04.12.19 | 06.12.19 |
| 525128 | A00400853555 | D03 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525128 | A00400853588 | D02 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525128 | A00400853836 | D01 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525132 | A00400853573 | 028 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525132 | A00400853582 | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525132 | A00400853597 | 028 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525132 | A00400853695 | 006 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525132 | A00400853704 | 006 | 27.11.19 | 02.12.19 |
| 525132 | A00400853755 | 039 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525132 | A00400853769 | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525132 | A00400853781 | 032 | 29.11.19 | 03.12.19 |
| 525141 | A00400853559 | 055 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853565 | 053 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853572 | 041 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853580 | 027 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853586 | 040 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853609 | 054 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525141 | A00400853679 | 009 | 27.11.19 | 02.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projectnummer | C05022.214121 | Begin van de analyses: | 06.12.2019 |
| Projectnaam | Middenweg Heerhugowaard | Einde van de analyses: | 17.12.2019 |
| AL-West Opdrachtnummer | 904948 | | |

| Monsternr. | Barcode | Boornummer | Monstername | Aanlevering |
|---|---|---|---|---|
| 525149 | A00400853579 | 027 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525149 | A00400853610 | 041 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525149 | A00400853615 | 040 | 03.12.19 | 05.12.19 |
| 525149 | A00400853663 | 009 | 27.11.19 | 02.12.19 |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670325-NL-P6

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212682**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525025 |
| **Barcode** | (A99900684929) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | 029-13 029 (0-15) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,363kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 11,044

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,313 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,099 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,051 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,043 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,032 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 10,506 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 11,044 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 82,6 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212682**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525025 |
| **Barcode** | (A99900684929) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | 029-13 029 (0-15) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,363kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212683**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525026 |
| **Barcode** | (A99900684934) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm12-1 Amm12 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (18,841kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 13,787

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,077 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,016 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,003 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,002 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,002 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 13,687 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 13,787 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 73,2 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212683**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525026 |
| **Barcode** | (A99900684934) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm12-1 Amm12 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (18,841kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212684**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525027 |
| **Barcode** | (A99900684932) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm13-1 Amm13 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (16,232kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 13,127

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,183 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,037 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,010 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,010 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,011 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 12,876 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 13,127 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 80,9 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212684**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525027 |
| **Barcode** | (A99900684932) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm13-1 Amm13 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (16,232kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212685**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525028 |
| **Barcode** | (A99900684931) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm14-1 Amm14 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,476kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 13,980

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,184 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,024 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,008 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,007 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,007 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 13,751 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 13,980 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 80,0 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212685**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525028 |
| **Barcode** | (A99900684931) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm14-1 Amm14 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (17,476kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212686**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525029 |
| **Barcode** | (A99900684933) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm15-1 Amm15 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (16,139kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 12,066

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,040 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,009 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,002 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,001 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,001 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 12,013 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 12,066 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 74,8 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212686**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 17-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525029 |
| **Barcode** | (A99900684933) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm15-1 Amm15 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (16,139kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212687**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525030 |
| **Barcode** | (A99900685028) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm18-1 Amm18 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,809kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 10,971

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,089 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,035 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,010 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,007 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,005 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 10,824 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 10,971 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 79,4 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212687**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525030 |
| **Barcode** | (A99900685028) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm18-1 Amm18 (50-100) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,809kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

Angele de Leeuw

Labcoördinator

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212688**

Rapportnummer: 1912-1384_01

**RPS analyse bv**

E asbest@rps.nl
W www.rps.nl

**Breda**

Minervum 7002
Postbus 3440
4800 DK Breda

T 088 99 04 720

**Zwolle**

Ampèrestraat 35
Postbus 40172
8004 DD Zwolle

T 088 99 04 755

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525031 |
| **Barcode** | (A99900685029) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm19-1 Amm19 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,438kg nat ingezet) |

De analyse is uitgevoerd door RPS analyse: vestiging Breda

Onderzoeksmethode: conform NEN 5898. (Monstername conform: NEN 5707)

Droog gewicht <20mm (kg) 11,104

| | Gewicht | Gew mat | N | Percentage grond onderzocht | Chrysotiel | Amosiet | Crocidoliet | Hechtgebonden | Niet hechtgebonden | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kg | gram | | % | mg | mg | mg | mg | mg | mg |
| 8-20 mm | 0,108 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 4-8 mm | 0,091 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 2-4 mm | 0,053 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 1-2 mm | 0,057 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| 0,5-1 mm | 0,070 | 0,000 | 0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| < 0,5 mm | 10,725 | 0,000 | 0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Totaal | 11,104 | 0,000 | 0 | | - | - | - | - | - | - |

| | Totaal Chrysotiel | Totaal Amosiet | Totaal Crocidoliet | Totaal hechtgebonden | Totaal niet hechtgebonden | Totaal asbest |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal asbest (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | <1,0 |
| Ondergrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |
| Bovengrens (mg/kg d.s.) | - | - | - | - | - | - |

Droge stof 82,6 % (m/m) *

Gewogen asbest (mg/kg d.s.) -

Aangetroffen asbesthoudend materiaal: Geen

Angele de Leeuw

Labcoördinator



**RPS analyse bv** KvK **20059540** BTW **NL0089.00.620.B.01**

# Analysecertificaat

Datum rapportage 17-12-2019

**Monsternummer: 19-212688**

Rapportnummer: 1912-1384_01

| | |
|---|---|
| **Ordernummer RPS** | 1912-1384 |
| **Ordernummer opdrachtgever** | DV 525025 - DV 525031 |
| **Opdrachtgever** | AL-West B.V.<br>Dortmundstraat 16-b<br>7418 BH Deventer |
| **Datum order** | 10-12-2019 |
| **Datum analyse** | 16-12-2019 |
| **Monstergegevens afkomstig van** | Opdrachtgever |
| **Monsternummer opdrachtgever** | DV 525031 |
| **Barcode** | (A99900685029) |
| **Datum monstername** | 03-12-2019 |
| **Adres monstername** | |
| **Monsternamepunt** | Amm19-1 Amm19 (0-50) |
| **Opmerking** | |
| **Soort monster** | Grond (13,438kg nat ingezet) |

**Toelichting**

* Droge stof is volgens eigen methode.
- = Niet aantoonbaar
< = Het totaal asbest (mg/kg d.s.) bevindt zich onder de bepalingsgrens
N = Het aantal stukken asbesthoudend materiaal dat is geteld in het onderzochte deel van de desbetreffende fractie
LB > 3 betekent meer dan 3 losse vezels en/of vezelbundels
LB <= 3 betekent 1-3 losse vezels en/of vezelbundels
Bij aantreffen van NIET-hechtgebonden asbesthoudende materialen wordt 10 gram van de fractie <0,5mm kwalitatief onderzocht. Indien relevant voor het onderzoek dient op deze fractie tevens analyse m.b.v. SEM/EDX uitgevoerd te worden.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op het aangeboden monster.
Opmerking: indien de monstername uitgevoerd is door derden is RPS analyse bv niet verantwoordelijk voor de representativiteit van de monstername.
Boven- en ondergrenzen zijn bepaald m.b.v. het 95% betrouwbaarheidsinterval.
Alleen aan het originele complete analyse certificaat kunnen rechten worden ontleend.
Analyses conform NEN5898 worden uitgevoerd onder AS3000; pakket 3070/3270 en AP04-A; pakket SG6/SB5.

TESTEN RvA L 192

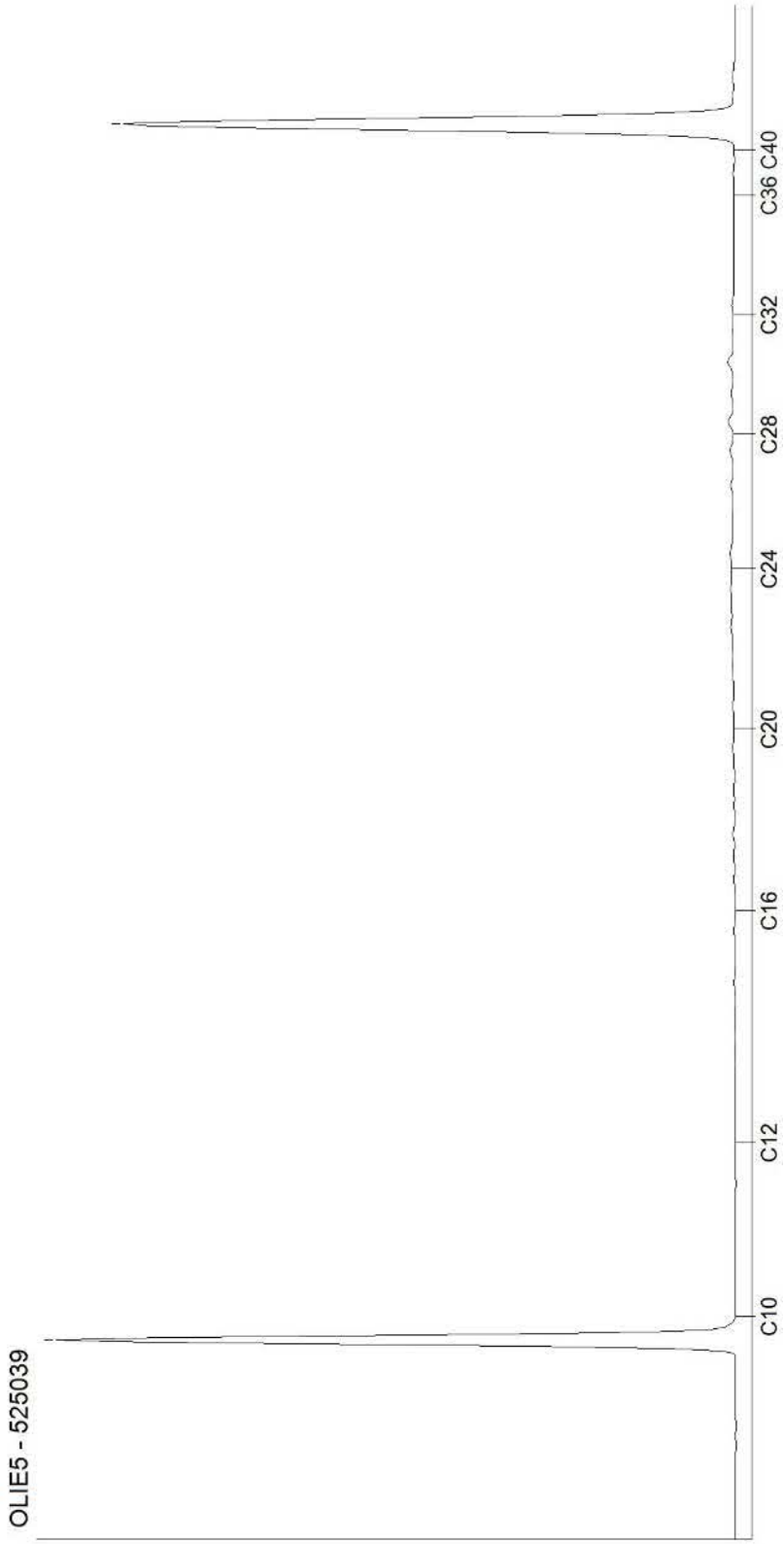
Angele de Leeuw

Labcoördinator

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525039, created at 12.12.2019 07:57:42

***Monsteromschrijving: MM14 017 (0-50) 030 (0-50) 032 (0-50) 039 (0-50) 052 (0-50) 056 (0-50) E07 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

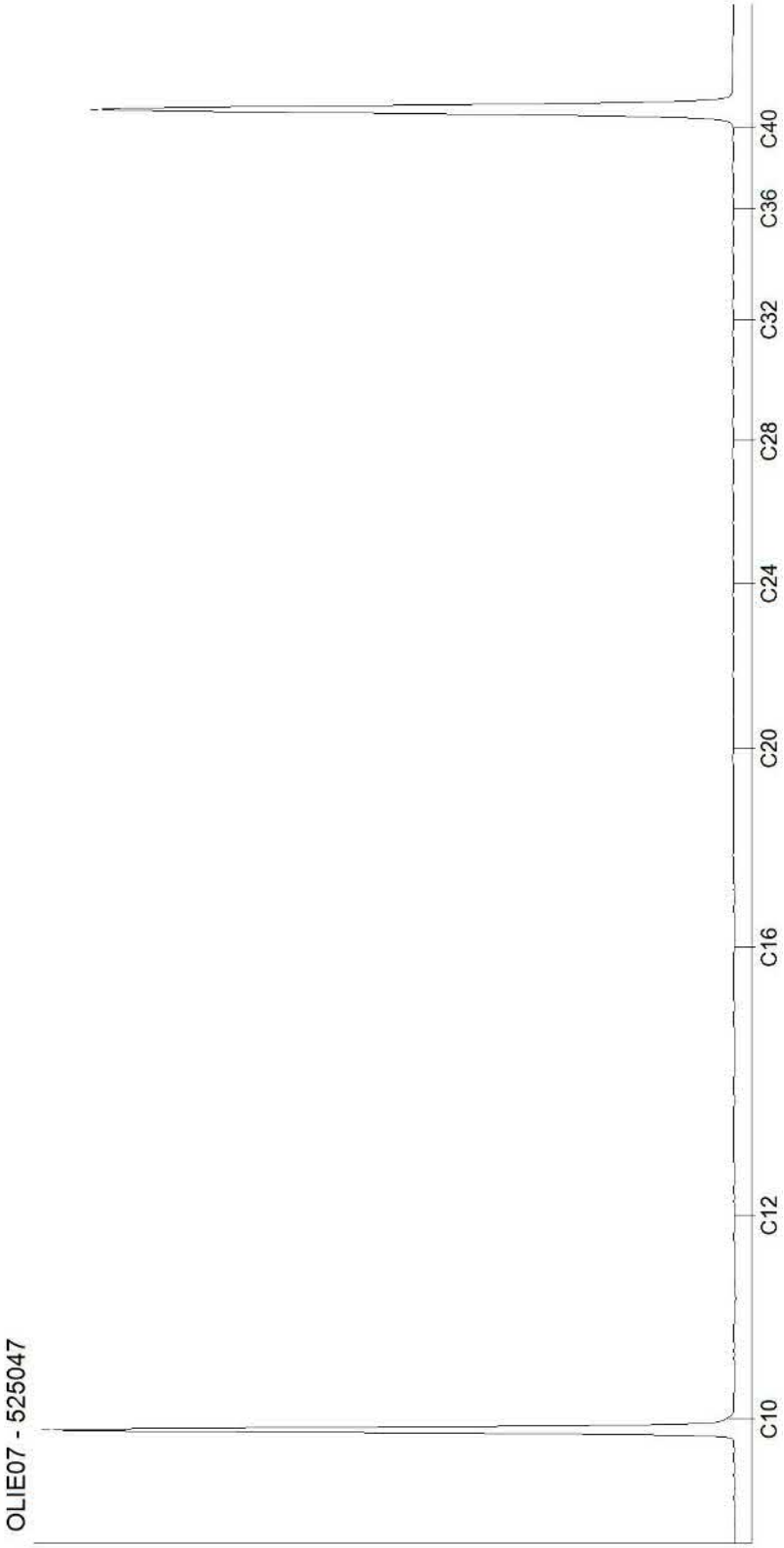
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525047, created at 12.12.2019 06:42:22

***Monsteromschrijving: MM15 010 (50-100) 017 (50-100) 028 (50-100) 030 (50-100) 032 (50-100) 039 (50-100) E07 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

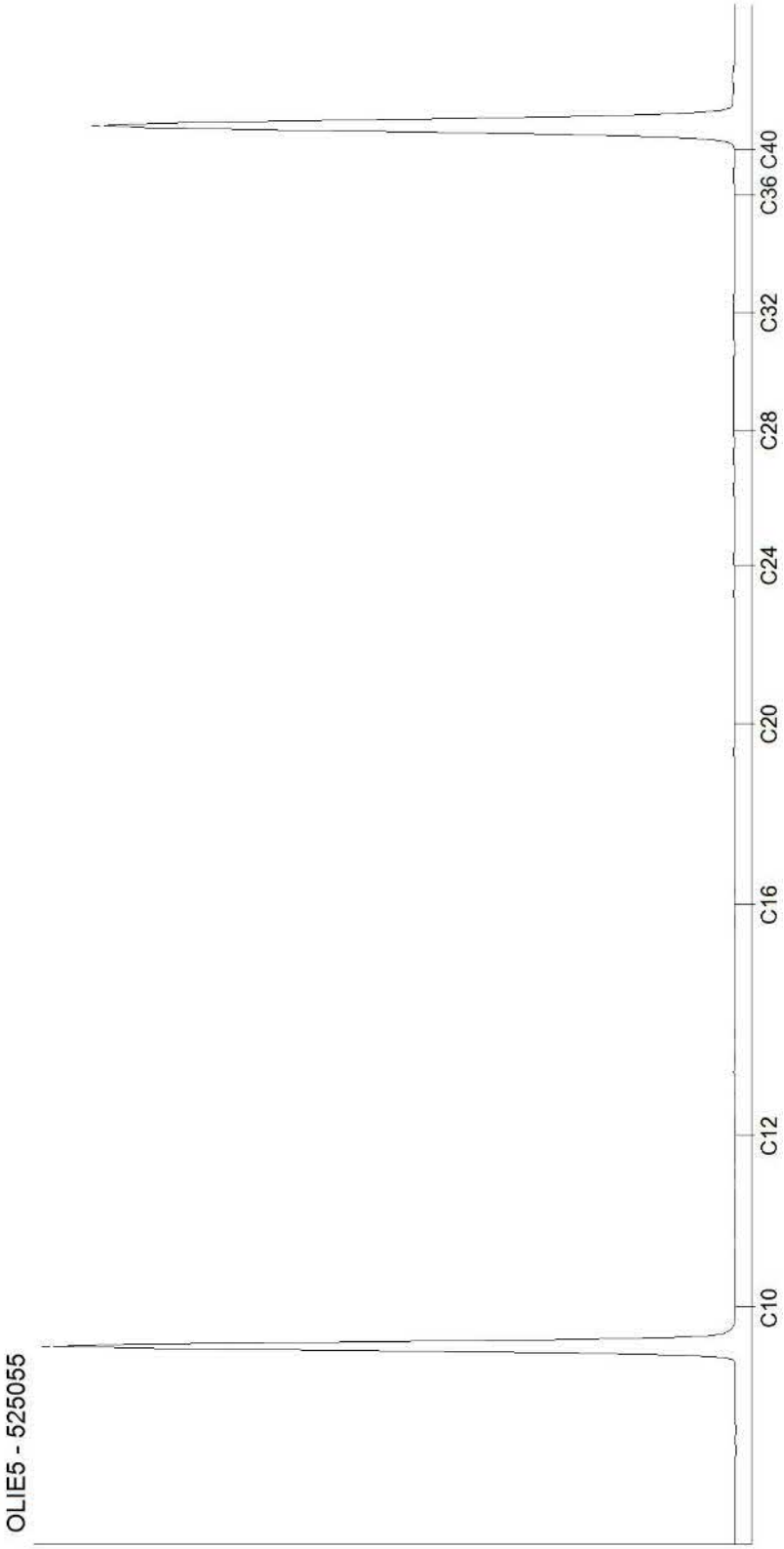
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P2

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525055, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MM16 006 (150-200) 006 (200-230) 017 (150-200) 028 (150-200) 028 (200-250) 032 (150-200) 032 (200-250) 039 (150-200) 039 (200-250)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

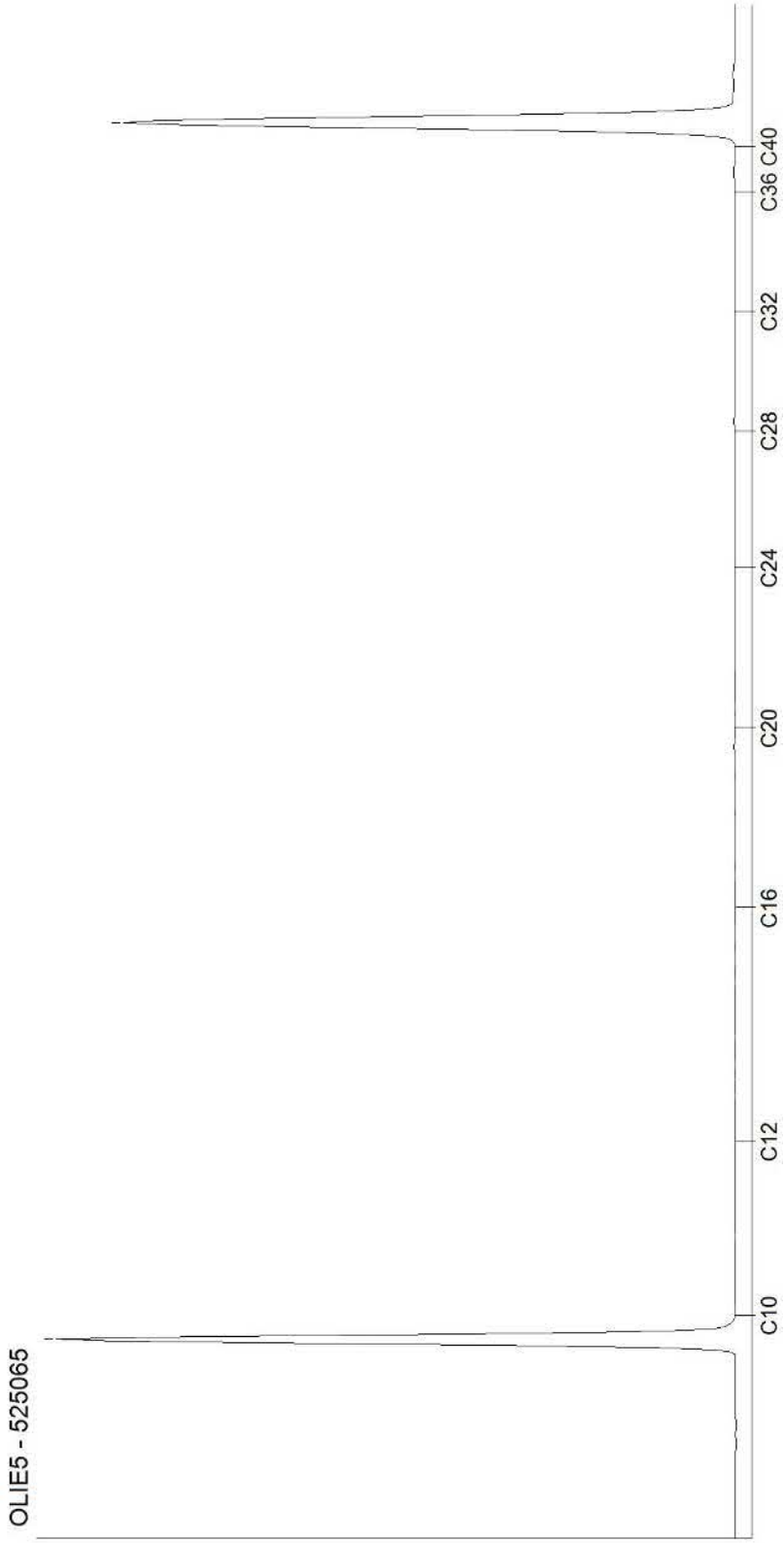
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P3

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525065, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MM17 E06 (150-200) E06 (200-250)***





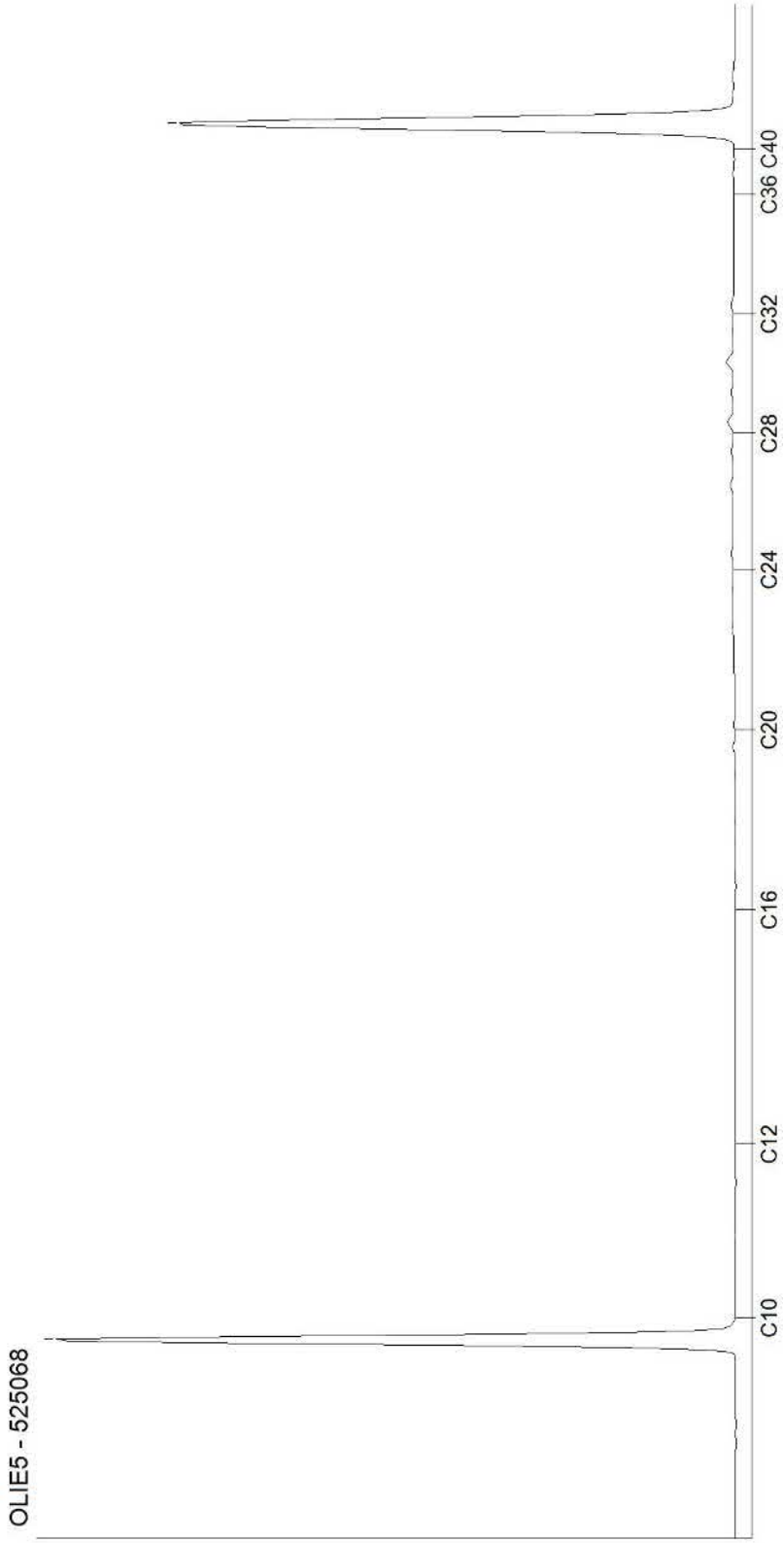

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525068, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MM18 009 (0-50) 027 (0-50) 040 (0-50) 041 (0-50) 053 (0-50) 054 (0-50) 055 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

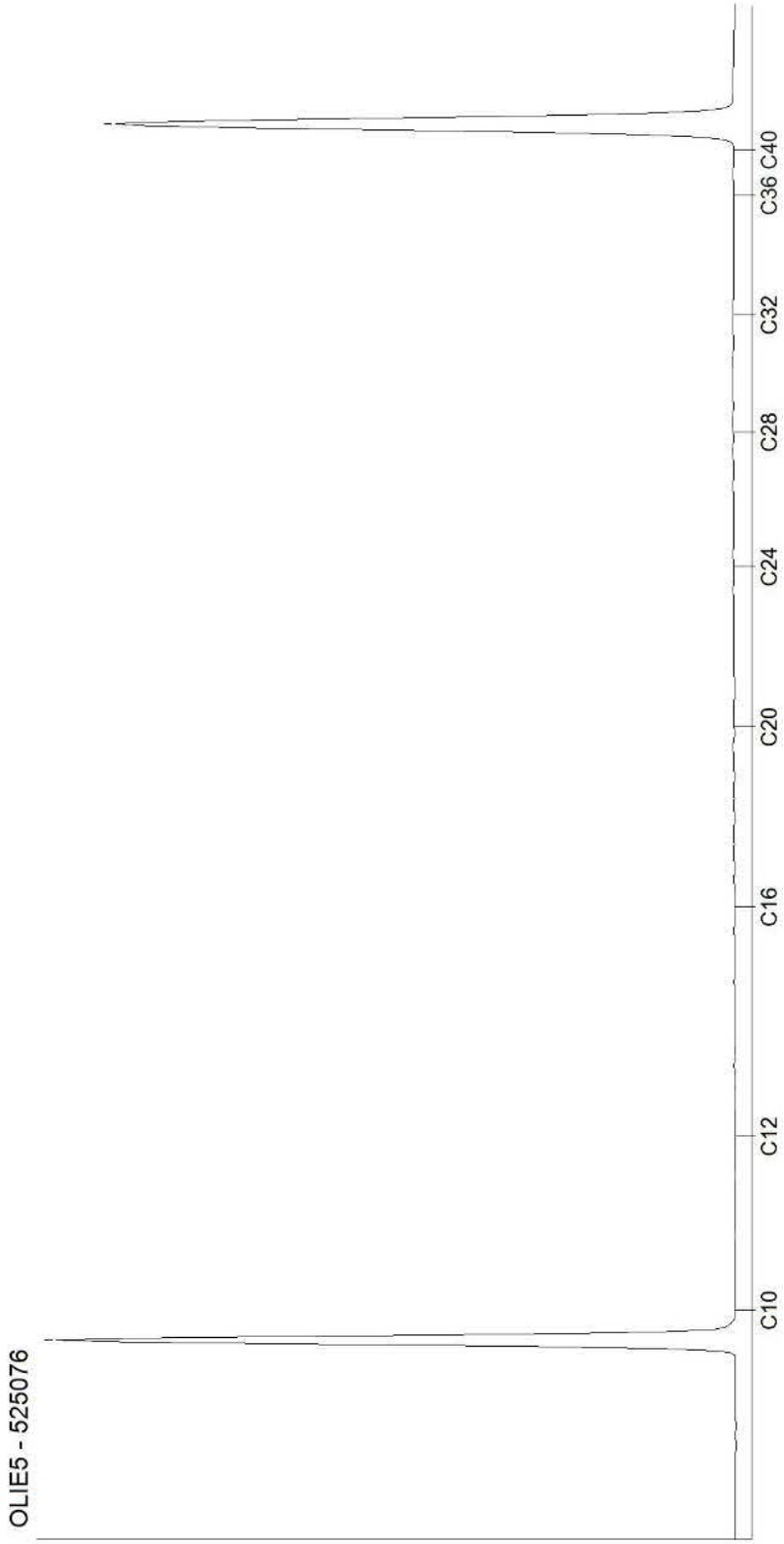
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P5

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525076, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MM19 009 (200-230) 027 (200-250) 040 (200-250) 041 (200-250)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

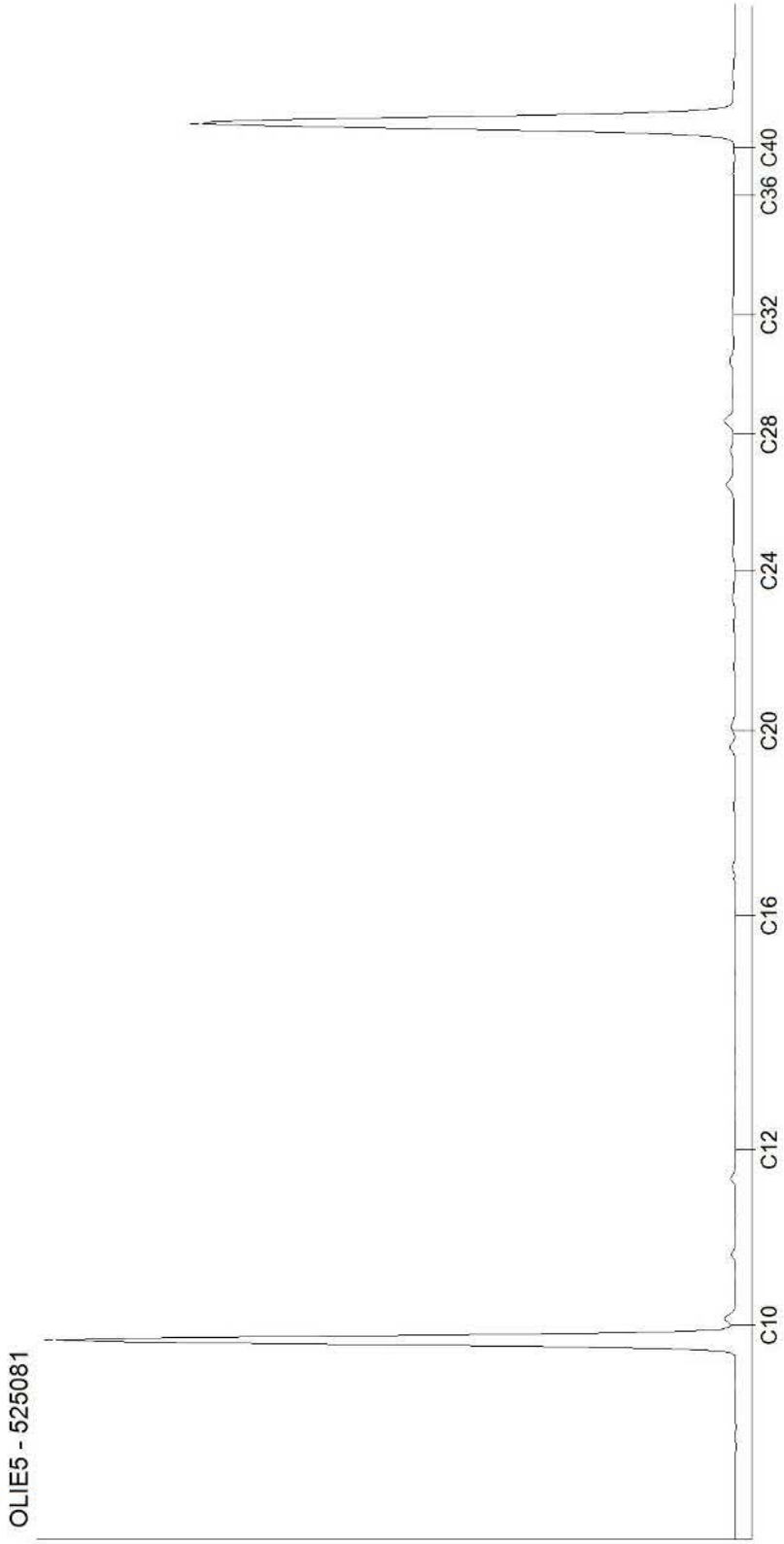
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P6

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525081, created at 12.12.2019 10:08:54

***Monsteromschrijving: MMC01 C01 (0-50) C02 (0-50) C03 (0-50) C05 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

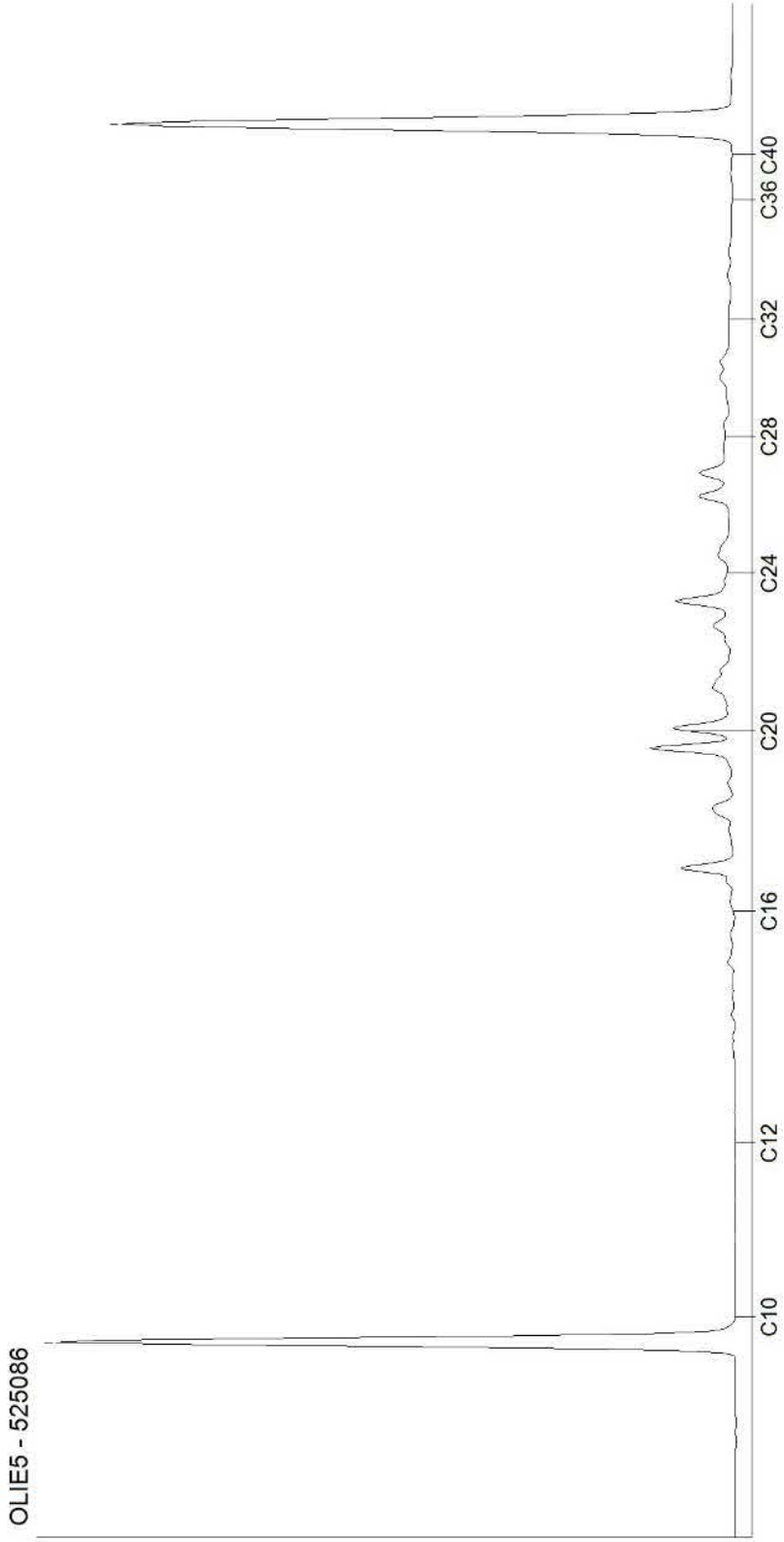
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P7

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525086, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MMC02 C04 (0-50) C06 (0-50) C07 (0-50) C08 (0-50) C09 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

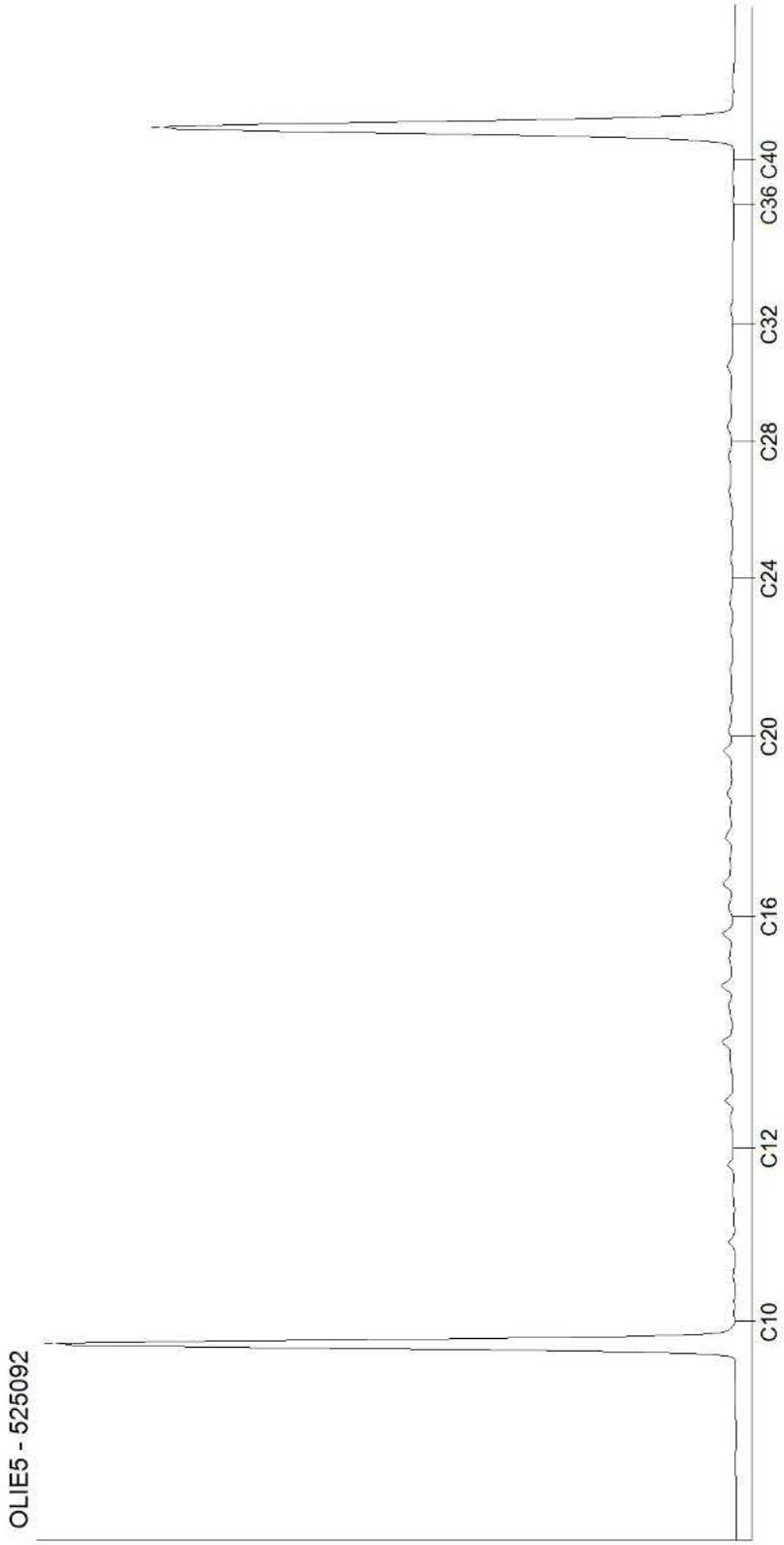
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P8

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525092, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MMC03 001 (50-100) C01 (50-100) C02 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

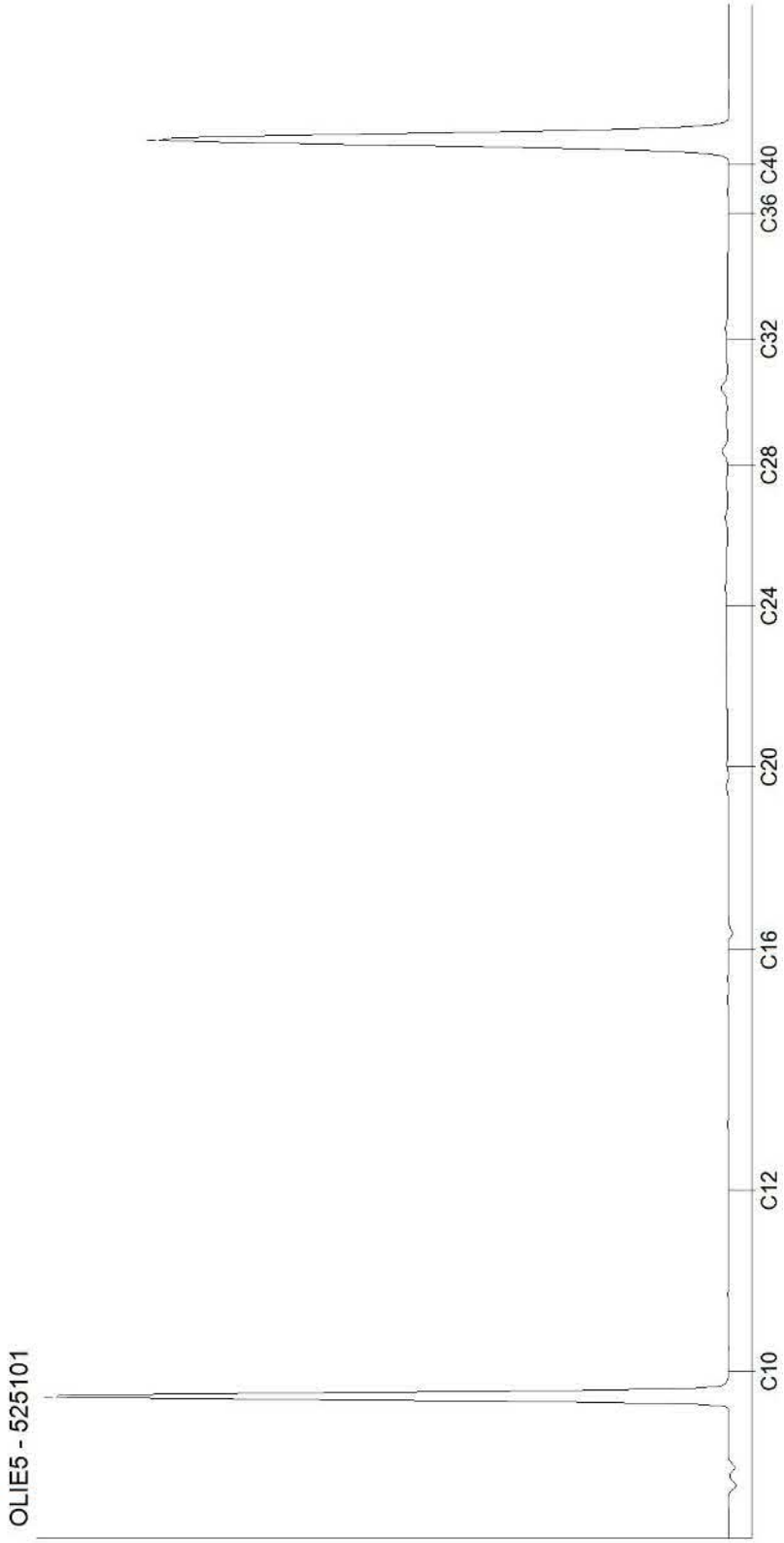
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P9

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525101, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MMD01 D02 (0-50) D04 (0-50) D05 (0-50) D06 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

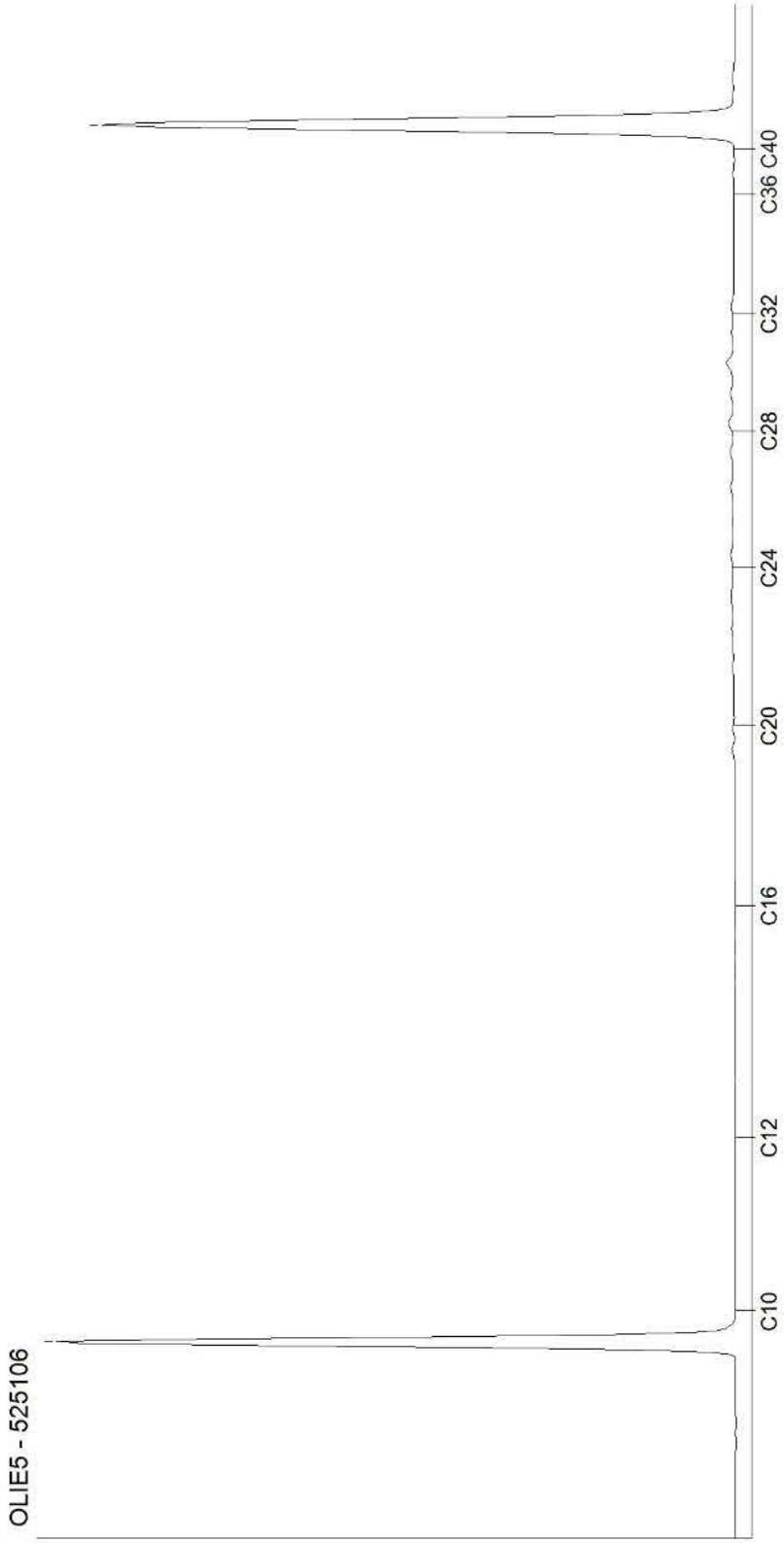
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P10

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525106, created at 12.12.2019 07:57:43

***Monsteromschrijving: MMD02 D03 (0-50) D08 (0-50) D11 (0-50) D13 (0-50) D14 (0-50) D16 (0-50) D17 (0-50)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

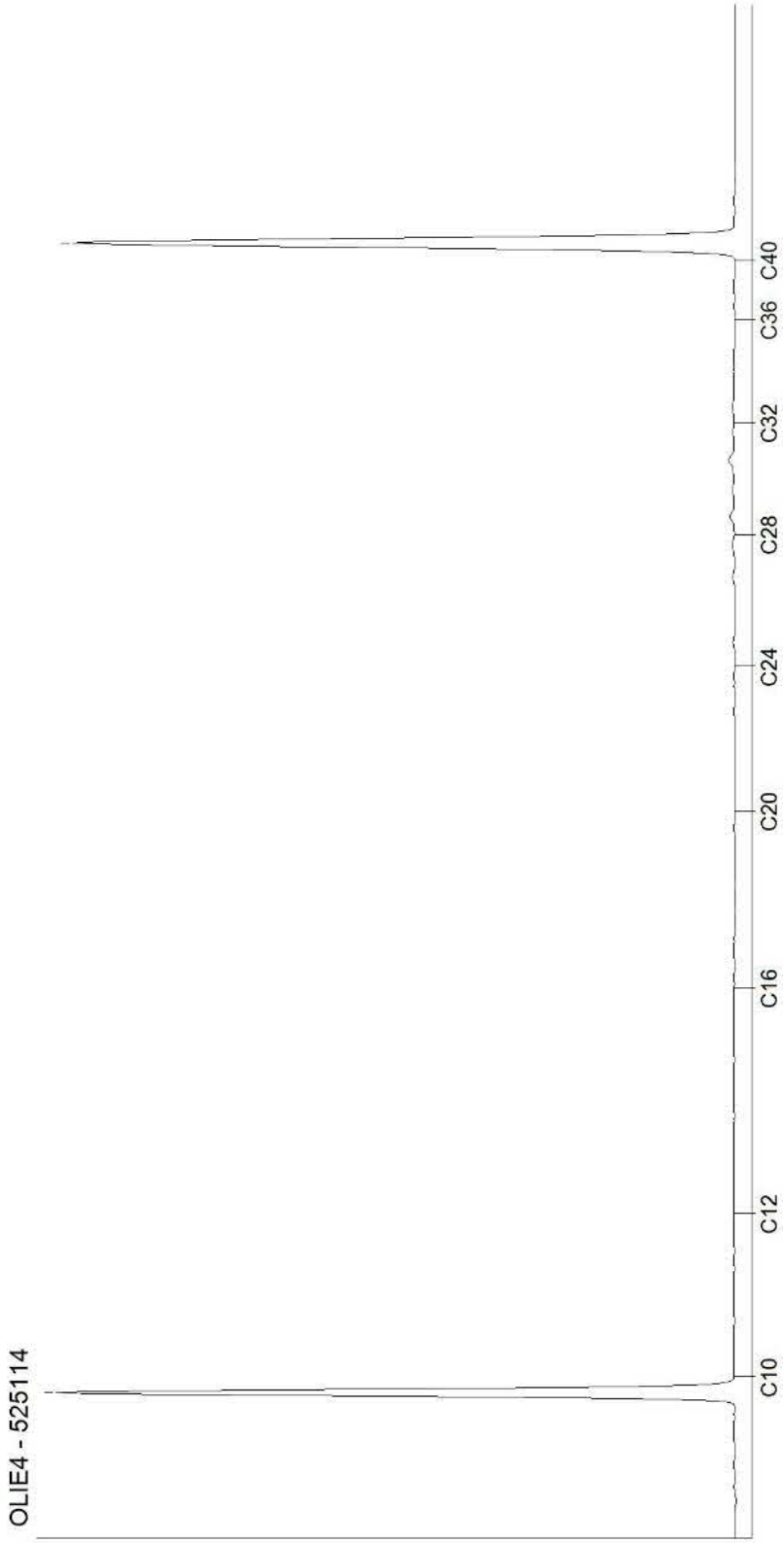
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P11

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 904948, Analysis No. 525114, created at 13.12.2019 08:23:58

***Monsteromschrijving: MMD03 D01 (50-100) D02 (50-100) D03 (50-100)***






Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13670330-NL-P12

# BIJLAGE C TOETSING VAN DE ANALYSERESULTATEN

## Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM01 | | | MM02 | | | MM03 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 903499 | | | 903499 | | |
| Boring(en) | | 012, 013, 016, 031, 033, 034, 066, 067, 069 | | | 012, 013, 016, 031, 033, 034 | | | 004, 005, 019, 020, 025, 026, 042, 043 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,20 | | | 0,50 | | | 2,20 | | |
| Lutum | % ds | 12,00 | | | 6,70 | | | 11,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 21 | 36 (6) | | <20 | <34 (6) | | 21 | 38 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,23 | 0,34 | -0,02 | <0,20 | <0,22 | -0,03 | 0,20 | 0,30 | -0,02 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,9 | 6,5 | -0,05 | 3,7 | 8,6 | -0,04 | 3,9 | 6,9 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | 17 | 26 | -0,09 | <5,0 | <6,2 | -0,23 | 9,5 | 14,9 | -0,17 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,07 | 0,09 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | 0,07 | 0,09 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,9 | 15,8 | -0,3 | 7,9 | 16,6 | -0,28 | 10 | 17 | -0,28 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 17 | 23 | -0,06 | <10 | <10 | -0,08 | 17 | 23 | -0,06 |
| Zink | mg/kg ds | 39 | 61 | -0,14 | <20 | <27 | -0,19 | 41 | 67 | -0,13 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,065 | 0,065 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | 0,38 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,022 | 0 | | <0,025 | 0,01 | | <0,022 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 10 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 10 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 13 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 13 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <111 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <111 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,8 | 78,8 (6) | | 78,1 | 78,1 (6) | | 78,1 | 78,1 (6) | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MM01 | MM02 | MM03 |
| Grondsoort | | Zand | Zand | Zand |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | |
| Certificaatcode | | 903499 | 903499 | 903499 |
| Boring(en) | | 012, 013, 016, 031, 033, 034, 066, 067, 069 | 012, 013, 016, 031, 033, 034 | 004, 005, 019, 020, 025, 026, 042, 043 |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | 0,50 - 1,00 | 0,00 - 0,50 |
| Humus | % ds | 2,20 | 0,50 | 2,20 |
| Lutum | % ds | 12,00 | 6,70 | 11,00 |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | 9-1-2020 | 9-1-2020 |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde |
| Lutum | % | 12 | 6,7 | 11 |
| Organische stof (humus) | % | 2,2 | 0,5 | 2,2 |

### Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MM04 | | | MM05 | | | MM06 | | |
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | 13 ppm | | | | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 903499 | | | 903499 | | |
| Boring(en) | | 004, 005, 019, 020, 025, 026 | | | 007, 021, 044, 045, 046, 047, 048 | | | 007, 021 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | |
| Humus | % ds | 0,40 | | | 2,30 | | | 0,20 | | |
| Lutum | % ds | 8,50 | | | 10,00 | | | 11,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <30 (6) | | <20 | <27 (6) | | <20 | <26 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,22 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,2 | 6,6 | -0,05 | 3,4 | 6,4 | -0,05 | 3,1 | 5,5 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <5,9 | -0,23 | 12 | 19 | -0,14 | <5,0 | <5,5 | -0,23 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 7,7 | 14,6 | -0,31 | 9,6 | 16,8 | -0,28 | 7,6 | 12,7 | -0,34 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | -0,08 | 13 | 18 | -0,07 | <10 | <9 | -0,09 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <25 | -0,2 | 33 | 55 | -0,15 | <20 | <23 | -0,2 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,021 | 0 | | <0,025 | 0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE** | | | | | | | | | | |

| Grondmonster | | MM04 | | | MM05 | | | MM06 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | 13 ppm | | | | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 903499 | | | 903499 | | |
| Boring(en) | | 004, 005, 019, 020, 025, 026 | | | 007, 021, 044, 045, 046, 047, 048 | | | 007, 021 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | |
| Humus | % ds | 0,40 | | | 2,30 | | | 0,20 | | |
| Lutum | % ds | 8,50 | | | 10,00 | | | 11,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | |
| **(ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 12 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 15 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | 12 | 52 (6) | | 17 | 85 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | 15 | 65 (6) | | 21 | 105 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | 15 | 65 (6) | | 21 | 105 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | 7 | 30 (6) | | 10 | 50 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | *55* | *239* | *0,01* | *76* | *380* | *0,04* |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 76,4 | 76,4 (6) | | 80,2 | 80,2 (6) | | 77,6 | 77,6 (6) | |
| Lutum | % | 8,5 | | | 10 | | | 11 | | |
| Organische stof (humus) | % | 0,4 | | | 2,3 | | | 0,2 | | |

### Tabel 3: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM07 | | | MM08 | | | MM09 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | 13 ppm | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 903499 | | | 910167 | | |
| Boring(en) | | 006, 011, 023, 024, 049, 050, 051 | | | 006, 023, 024 | | | 015, 028, 035, 036, 059, 060, 065 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,30 | | | 0,70 | | | 2,70 | | |
| Lutum | % ds | 10,00 | | | 4,20 | | | 19,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 3-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <27 (6) | | <20 | <43 (6) | | <20 | <17 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,20 | 0,30 | -0,02 | <0,20 | <0,23 | -0,03 | 0,22 | 0,29 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,7 | 6,9 | -0,05 | <3,0 | <6,0 | -0,05 | 3,2 | 3,9 | -0,06 |
| Koper | mg/kg ds | 13 | 21 | -0,13 | <5,0 | <6,7 | -0,22 | 9,9 | 12,7 | -0,18 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,09 | 0,11 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,5 | 16,6 | -0,28 | 6,5 | 16,0 | -0,29 | 8,9 | 10,7 | -0,37 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 14 | 19 | -0,06 | <10 | <11 | -0,08 | 15 | 18 | -0,07 |
| Zink | mg/kg ds | 37 | 62 | -0,13 | <20 | <30 | -0,19 | 38 | 48 | -0,16 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,080 | 0,080 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | 0,40 | -0,03 |

| Grondmonster | | MM07 | | | MM08 | | | MM09 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | 13 ppm | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 903499 | | | 910167 | | |
| Boring(en) | | 006, 011, 023, 024, 049, 050, 051 | | | 006, 023, 024 | | | 015, 028, 035, 036, 059, 060, 065 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,30 | | | 0,70 | | | 2,70 | | |
| Lutum | % ds | 10,00 | | | 4,20 | | | 19,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 3-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | 0 | | <0,025 | 0,01 | | <0,018 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 10 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 9 | 39 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 43 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | 9 | 39 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <91 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,4 | 78,4 (6) | | 78,4 | 78,4 (6) | | 77,7 | 77,7 (6) | |
| Lutum | % | 10 | | | 4,2 | | | 19 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | | 0,7 | | | 2,7 | | |

### Tabel 4: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM10 | | | MM13 | | | MM14 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 910168 | | | 910168 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | 014, 015, 035, 036, 037, 038 | | | 005, 011, 024 | | | 017, 030, 032, 039, 052, 056, E07 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 2,00 - 2,50 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 0,70 | | | 1,00 | | | 2,50 | | |
| Lutum | % ds | 3,80 | | | 1,00 | | | 7,70 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <44 (6) | | <20 | <54 (6) | | <20 | <32 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 | 0,26 | 0,40 | -0,02 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,1 | 9,1 | -0,03 | <3,0 | <7,4 | -0,04 | 3,9 | 8,4 | -0,04 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,8 | -0,22 | <5,0 | <7,2 | -0,22 | 16 | 27 | -0,09 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | 0,10 | 0,13 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 8,2 | 20,8 | -0,22 | 6,0 | 17,5 | -0,27 | 10 | 20 | -0,23 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <11 | -0,08 | <10 | <11 | -0,08 | 17 | 24 | -0,05 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <30 | -0,19 | <20 | <33 | -0,18 | 38 | 69 | -0,12 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |

| Grondmonster | | MM10 | | | MM13 | | | MM14 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 910168 | | | 910168 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | 014, 015, 035, 036, 037, 038 | | | 005, 011, 024 | | | 017, 030, 032, 039, 052, 056, E07 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 2,00 - 2,50 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 0,70 | | | 1,00 | | | 2,50 | | |
| Lutum | % ds | 3,80 | | | 1,00 | | | 7,70 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,10# | 0,07 (41) | | <0,050 | <0,035 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | 0,39 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0028 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 | | <0,020 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 11 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 14 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 14 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 14 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 14 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 14 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <98 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 77,7 | 77,7 (6) | | 73,7 | 73,7 (6) | | 78,7 | 78,7 (6) | |
| Lutum | % | 3,8 | | | <1,0 | | | 7,7 | | |
| Organische stof (humus) | % | 0,7 | | | 1,0 | | | 2,5 | | |

### Tabel 5: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM15 | MM16 | MM17 |
|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | Zand | Zand |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | |
| Certificaatcode | | 904948 | 904948 | 904948 |
| Boring(en) | | 010, 017, 028, 030, 032, 039, E07 | 006, 006, 017, 028, 028, 032, 032, 039, 039 | E06, E06 |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | 1,50 - 2,50 | 1,50 - 2,50 |
| Humus | % ds | 0,60 | 0,90 | 1,00 |
| Lutum | % ds | 5,40 | 1,80 | 1,00 |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | 9-1-2020 | 9-1-2020 |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde |
| Monstermelding 1 | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | |

| Grondmonster | | MM15 | | | MM16 | | | MM17 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | 010, 017, 028, 030, 032, 039, E07 | | | 006, 006, 017, 028, 028, 032, 032, 039, 039 | | | E06, E06 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 1,50 - 2,50 | | | 1,50 - 2,50 | | |
| Humus | % ds | 0,60 | | | 0,90 | | | 1,00 | | |
| Lutum | % ds | 5,40 | | | 1,80 | | | 1,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <38 (6) | | <20 | <54 (6) | | <20 | <54 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,0 | 7,7 | -0,04 | <3,0 | <7,4 | -0,04 | <3,0 | <7,4 | -0,04 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,5 | -0,22 | <5,0 | <7,2 | -0,22 | <5,0 | <7,2 | -0,22 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,8 | 15,5 | -0,3 | 5,2 | 15,2 | -0,3 | 4,8 | 14,0 | -0,32 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | -0,08 | <10 | <11 | -0,08 | <10 | <11 | -0,08 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <28 | -0,19 | <20 | <33 | -0,18 | <20 | <33 | -0,18 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,9 | 78,9 (6) | | 79,0 | 79,0 (6) | | 80,3 | 80,3 (6) | |
| Lutum | % | 5,4 | | | 1,8 | | | <1,0 | | |
| Organische stof (humus) | % | 0,6 | | | 0,9 | | | 1,0 | | |

## Tabel 6: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM18 | | | MM19 | | | MM20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 905385 | | |
| Boring(en) | | 009, 027, 040, 041, 053, 054, 055 | | | 009, 027, 040, 041 | | | B01, B02, B03, B04 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 2,00 - 2,50 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,00 | | | 1,70 | | | 1,60 | | |
| Lutum | % ds | 14,00 | | | 5,00 | | | 5,60 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 28 | 43 (6) | | <20 | <39 (6) | | <20 | <37 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,24 | 0,35 | -0,02 | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,23 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,4 | 6,7 | -0,05 | <3,0 | <5,6 | -0,05 | <3,0 | <5,3 | -0,06 |
| Koper | mg/kg ds | 15 | 22 | -0,12 | <5,0 | <6,6 | -0,22 | <5,0 | <6,4 | -0,22 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,04 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 12 | 18 | -0,26 | 6,1 | 14,2 | -0,32 | 6,8 | 15,3 | -0,3 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 23 | 30 | -0,04 | <10 | <10 | -0,08 | <10 | <10 | -0,08 |
| Zink | mg/kg ds | 53 | 78 | -0,11 | <20 | <29 | -0,19 | 22 | 44 | -0,17 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | | <0,050 | <0,035 | | 0,074 | 0,074 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,16 | 0,16 | | <0,050 | <0,035 | | 0,17 | 0,17 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,086 | 0,086 | | <0,050 | <0,035 | | 0,069 | 0,069 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,077 | 0,077 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | | <0,050 | <0,035 | | 0,092 | 0,092 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,077 | 0,077 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,78 | -0,02 | | <0,35 | -0,03 | | 0,62 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 68,8 | 68,8 (6) | | 78,8 | 78,8 (6) | | 81,6 | 81,6 (6) | |
| Lutum | % | 14 | | | 5,0 | | | 5,6 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,0 | | | 1,7 | | | 1,6 | | |

## Tabel 7: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MM21 | | | MM22 | | | MM23 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 905385 | | | 905385 | | | 905385 | | |
| Boring(en) | | 003, B05, B06, B07, B08, B09 | | | 003, B01, B02 | | | B01, B02 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 2,00 - 2,50 | | |
| Humus | % ds | 2,70 | | | 2,70 | | | 0,90 | | |
| Lutum | % ds | 3,90 | | | 4,10 | | | 1,40 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <44 (6) | | <20 | <43 (6) | | <20 | <54 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,24 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,0 | 11,6 | -0,02 | 4,4 | 12,6 | -0,01 | <3,0 | <7,4 | -0,04 |
| Koper | mg/kg ds | 8,8 | 16,7 | -0,16 | 9,2 | 17,4 | -0,15 | <5,0 | <7,2 | -0,22 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,7 | 24,4 | -0,16 | 10 | 25 | -0,15 | 5,1 | 14,9 | -0,31 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 11 | 17 | -0,07 | 11 | 16 | -0,07 | <10 | <11 | -0,08 |
| Zink | mg/kg ds | 34 | 72 | -0,12 | 31 | 65 | -0,13 | <20 | <33 | -0,18 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,070 | 0,070 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,079 | 0,079 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,071 | 0,071 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,075 | 0,075 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,065 | 0,065 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,65 | -0,02 | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,018 | -0 | | <0,018 | -0 | | <0,025 | 0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 8 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 8 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 10 (6) | | <4 | 10 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <91 | -0,02 | <35 | <91 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MM21 | | | MM22 | | | MM23 | | |
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 905385 | | | 905385 | | | 905385 | | |
| Boring(en) | | 003, B05, B06, B07, B08, B09 | | | 003, B01, B02 | | | B01, B02 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 2,00 - 2,50 | | |
| Humus | % ds | 2,70 | | | 2,70 | | | 0,90 | | |
| Lutum | % ds | 3,90 | | | 4,10 | | | 1,40 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Droge stof | % | 78,9 | 78,9 (6) | | 79,4 | 79,4 (6) | | 80,2 | 80,2 (6) | |
| Lutum | % | 3,9 | | | 4,1 | | | 1,4 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,7 | | | 2,7 | | | 0,9 | | |

### Tabel 8: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MMA01 | | | MMA02 | | | MMC01 | | |
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, 13 ppm | | | | | | sporen puin, zwak puinhoudend | | |
| Certificaatcode | | 905478 | | | 905478 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | A01, A02, A05, A07, A09, A10 | | | A01, A04 | | | C01, C02, C03, C05 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 1,50 | | | 1,40 | | | 3,20 | | |
| Lutum | % ds | 7,70 | | | 8,10 | | | 12,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <32 (6) | | 24 | 53 (6) | | <20 | <24 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,22 | -0,03 | <0,20 | <0,22 | -0,03 | <0,20 | <0,20 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,6 | 7,8 | -0,04 | 3,8 | 8,0 | -0,04 | 3,6 | 6,0 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | 7,3 | 12,6 | -0,18 | <5,0 | <6,0 | -0,23 | 6,4 | 9,6 | -0,2 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | 0,11 | 0,13 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 7,9 | 15,6 | -0,3 | 8,5 | 16,4 | -0,29 | 8,8 | 14,0 | -0,32 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | -0,08 | <10 | <10 | -0,08 | 21 | 27 | -0,05 |
| Zink | mg/kg ds | 28 | 52 | -0,15 | 25 | 45 | -0,16 | 52 | 80 | -0,1 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,076 | 0,076 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,25 | 0,25 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | | <0,050 | <0,035 | | 0,54 | 0,54 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,21 | 0,21 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,23 | 0,23 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,25 | 0,25 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,12 | 0,12 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,19 | 0,19 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,15 | 0,15 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,39 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | *2,10* | *0,02* |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0022 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,025 | 0,01 | | <0,015 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE** | | | | | | | | | | |

| Grondmonster | | MMA01 | | | MMA02 | | | MMC01 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, 13 ppm | | | | | | sporen puin, zwak puinhoudend | | |
| Certificaatcode | | 905478 | | | 905478 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | A01, A02, A05, A07, A09, A10 | | | A01, A04 | | | C01, C02, C03, C05 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 1,50 | | | 1,40 | | | 3,20 | | |
| Lutum | % ds | 7,70 | | | 8,10 | | | 12,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| **(ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 7 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 11 (6) | | <3 | 7 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 14 (6) | | <4 | 9 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 11 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 11 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 11 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 11 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 18 (6) | | <5 | 11 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <77 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 82,2 | 82,2 (6) | | 78,6 | 78,6 (6) | | 79,3 | 79,3 (6) | |
| Lutum | % | 7,7 | | | 8,1 | | | 12 | | |
| Organische stof (humus) | % | 1,5 | | | 1,4 | | | 3,2 | | |

### Tabel 9: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MMC02 | | | MMC03 | | | MMD01 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | zwak baksteenhoudend | | | | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | C04, C06, C07, C08, C09 | | | 001, C01, C02 | | | D02, D04, D05, D06 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 0,70 | | | 2,70 | | | 2,70 | | |
| Lutum | % ds | 5,00 | | | 3,90 | | | 4,70 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <39 (6) | | 69 | 216 (6) | | <20 | <41 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | -0,03 | <0,20 | <0,23 | -0,03 | 0,25 | 0,40 | -0,02 |
| Kobalt | mg/kg ds | <3,0 | <5,6 | -0,05 | 3,9 | 11,4 | -0,02 | 4,1 | 11,1 | -0,02 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,6 | -0,22 | 8,8 | 16,7 | -0,16 | 15 | 28 | -0,08 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | *0,25* | *0,35* | *0,01* | *0,11* | *0,15* | *0* |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,7 | 15,6 | -0,3 | 10 | 25 | -0,15 | 9,6 | 22,9 | -0,19 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | -0,08 | 22 | 33 | -0,04 | 20 | 30 | -0,04 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <29 | -0,19 | 53 | 113 | -0,05 | 40 | 82 | -0,1 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | 0,79 | 0,79 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 3,7 | 3,7 | | 0,18 | 0,18 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 6,7 | 6,7 | | 0,41 | 0,41 | | 0,23 | 0,23 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 2,9 | 2,9 | | 0,24 | 0,24 | | 0,12 | 0,12 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 3,4 | 3,4 | | 0,23 | 0,23 | | 0,12 | 0,12 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 2,8 | 2,8 | | 0,27 | 0,27 | | 0,14 | 0,14 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | 1,5 | 1,5 | | 0,12 | 0,12 | | 0,076 | 0,076 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 1,8 | 1,8 | | 0,20 | 0,20 | | 0,10 | 0,10 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 1,3 | 1,3 | | 0,15 | 0,15 | | 0,10 | 0,10 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | *25,0* | *0,61* | | *1,90* | *0,01* | | 0,99 | -0,01 |

| Grondmonster | | MMC02 | | | MMC03 | | | MMD01 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | zwak baksteenhoudend | | | | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 904948 | | |
| Boring(en) | | C04, C06, C07, C08, C09 | | | 001, C01, C02 | | | D02, D04, D05, D06 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 0,70 | | | 2,70 | | | 2,70 | | |
| Lutum | % ds | 5,00 | | | 3,90 | | | 4,70 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0026 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,018 | -0 | | <0,018 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | 4 | 20 (6) | | 10 | 37 (6) | | <3 | 8 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | 21 | 105 (6) | | 8 | 30 (6) | | <4 | 10 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | 22 | 110 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 16 | 80 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 9 | 45 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 13 (6) | | <5 | 13 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | *80* | *400* | *0,04* | <35 | <91 | -0,02 | <35 | <91 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 81,5 | 81,5 (6) | | 78,9 | 78,9 (6) | | 78,9 | 78,9 (6) | |
| Lutum | % | 5,0 | | | 3,9 | | | 4,7 | | |
| Organische stof (humus) | % | 0,7 | | | 2,7 | | | 2,7 | | |

### Tabel 10: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MMD02 | | | MMD03 | | | MME1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | zwak grindhoudend, 15 ppm | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 903499 | | |
| Boring(en) | | D03, D08, D11, D13, D14, D16, D17 | | | D01, D02, D03 | | | E01, E02, E03, E04 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,20 | | | 2,30 | | | 1,60 | | |
| Lutum | % ds | 12,00 | | | 9,90 | | | 6,30 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 21 | 36 (6) | | <20 | <27 (6) | | <20 | <35 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,23 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,5 | 5,9 | -0,05 | 3,3 | 6,2 | -0,05 | <3,0 | <5,0 | -0,06 |
| Koper | mg/kg ds | 12 | 18 | -0,15 | 11 | 18 | -0,15 | 5,8 | 10,5 | -0,2 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,04 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 8,9 | 14,2 | -0,32 | 8,1 | 14,2 | -0,32 | 5,4 | 11,6 | -0,36 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 17 | 23 | -0,06 | 13 | 18 | -0,07 | <10 | <10 | -0,08 |
| Zink | mg/kg ds | 41 | 64 | -0,13 | 28 | 47 | -0,16 | 37 | 72 | -0,12 |

| Grondmonster | | MMD02 | | | MMD03 | | | MME1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | zwak grindhoudend, 15 ppm | | |
| Certificaatcode | | 904948 | | | 904948 | | | 903499 | | |
| Boring(en) | | D03, D08, D11, D13, D14, D16, D17 | | | D01, D02, D03 | | | E01, E02, E03, E04 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 2,20 | | | 2,30 | | | 1,60 | | |
| Lutum | % ds | 12,00 | | | 9,90 | | | 6,30 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,068 | 0,068 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,14 | 0,14 | | <0,050 | <0,035 | | 0,11 | 0,11 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,10 | 0,10 | | <0,050 | <0,035 | | 0,12 | 0,12 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | | <0,050 | <0,035 | | 0,11 | 0,11 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,099 | 0,099 | | <0,050 | <0,035 | | 0,19 | 0,19 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,085 | 0,085 | | <0,050 | <0,035 | | 0,17 | 0,17 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | | <0,050 | <0,035 | | 0,12 | 0,12 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,74 | -0,02 | | <0,35 | -0,03 | | 0,96 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0035 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,022 | 0 | | <0,021 | 0 | | <0,025 | 0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | | <3 | 9 (6) | | <3 | 11 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 13 (6) | | <4 | 12 (6) | | <4 | 14 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | | <5 | 18 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | | 9 | 45 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | | 10 | 50 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | | 7 | 35 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <111 | -0,02 | <35 | <107 | -0,02 | <35 | <123 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,1 | 79,1 (6) | | 79,0 | 79,0 (6) | | 82,8 | 82,8 (6) | |
| Lutum | % | 12 | | | 9,9 | | | 6,3 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,2 | | | 2,3 | | | 1,6 | | |

### Tabel 11: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MME2 | MMdam1 | MMdam2 BG |
|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | Zand | Zand |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | sterk puinhoudend | |
| Certificaatcode | | 903499 | 905533 | 905385 |
| Boring(en) | | E01, E01 | Sl05 | G05, G06 |
| Traject (m -mv) | | 1,00 - 2,00 | 0,00 - 0,50 | 0,00 - 0,50 |
| Humus | % ds | 0,80 | 2,20 | 2,30 |
| Lutum | % ds | 2,70 | 11,00 | 9,80 |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | 9-1-2020 | 9-1-2020 |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde | Voldoet aan Achtergrondwaarde |
| Monstermelding 1 | | | | |

| Grondmonster | | MME2 | | | MMdam1 | | | MMdam2 BG | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | sterk puinhoudend | | | | | |
| Certificaatcode | | 903499 | | | 905533 | | | 905385 | | |
| Boring(en) | | E01, E01 | | | Sl05 | | | G05, G06 | | |
| Traject (m -mv) | | 1,00 - 2,00 | | | 0,00 - 0,50 | | | 0,00 - 0,50 | | |
| Humus | % ds | 0,80 | | | 2,20 | | | 2,30 | | |
| Lutum | % ds | 2,70 | | | 11,00 | | | 9,80 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <50 (6) | | <20 | <26 (6) | | <20 | <27 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,24 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | <3,0 | <6,9 | -0,05 | 4,4 | 7,8 | -0,04 | 3,7 | 7,0 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <7,1 | -0,22 | 11 | 17 | -0,15 | 8,4 | 13,6 | -0,18 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | -0 | 0,08 | 0,10 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,4 | 17,6 | -0,27 | 9,9 | 16,5 | -0,28 | 9,1 | 16,1 | -0,29 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <11 | -0,08 | 19 | 26 | -0,05 | 19 | 26 | -0,05 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <32 | -0,19 | 35 | 57 | -0,14 | 51 | 86 | -0,09 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,14 | 0,14 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,079 | 0,079 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,27 | 0,27 | | 0,21 | 0,21 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,16 | 0,16 | | 0,11 | 0,11 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,12 | 0,12 | | 0,11 | 0,11 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,17 | 0,17 | | 0,14 | 0,14 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,074 | 0,074 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,081 | 0,081 | | 0,11 | 0,11 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,15 | 0,15 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | 1,10 | -0,01 | | 1,00 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | | <0,0010 | <0,0032 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | 0,01 | | <0,022 | 0 | | <0,021 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 10 (6) | | <3 | 9 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | | <3 | 10 (6) | | <3 | 9 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | | <4 | 13 (6) | | <4 | 12 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | | <5 | 16 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | -0,01 | <35 | <111 | -0,02 | <35 | <107 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,8 | 79,8 (6) | | 80,6 | 80,6 (6) | | 80,7 | 80,7 (6) | |
| Lutum | % | 2,7 | | | 11 | | | 9,8 | | |
| Organische stof (humus) | % | 0,8 | | | 2,2 | | | 2,3 | | |

## Tabel 12: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MMdam2 OB | | | MMdam3 BG | | | MMdam3 OB | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | zwak puinhoudend | | | zwak baksteenhoudend | | |
| Certificaatcode | | 905385 | | | 905385 | | | 905385 | | |
| Boring(en) | | G05, G06 | | | G03, G04 | | | G03, G04 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,50 - 1,00 | | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | |
| Humus | % ds | 2,30 | | | 3,30 | | | 2,30 | | |
| Lutum | % ds | 9,90 | | | 10,00 | | | 10,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 22 | 43 (6) | | 31 | 60 (6) | | 26 | 50 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | *1,5* | *2,3* | *0,14* | 0,23 | 0,33 | -0,02 | 0,27 | 0,41 | -0,02 |
| Kobalt | mg/kg ds | 5,7 | 10,8 | -0,02 | 4,0 | 7,5 | -0,04 | 3,7 | 6,9 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | 18 | 29 | -0,07 | 18 | 28 | -0,08 | 13 | 21 | -0,13 |
| Kwik | mg/kg ds | *0,14* | *0,18* | *0* | *0,14* | *0,18* | *0* | 0,10 | 0,13 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 13 | 23 | -0,18 | 10 | 18 | -0,26 | 9,8 | 17,2 | -0,27 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 29 | 40 | -0,02 | *42* | *56* | *0,01* | 21 | 29 | -0,04 |
| Zink | mg/kg ds | *290* | *488* | *0,6* | 80 | 132 | -0,01 | 63 | 106 | -0,06 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,088 | 0,088 | | 0,19 | 0,19 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,25 | 0,25 | | 0,47 | 0,47 | | 0,16 | 0,16 | |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | | 0,29 | 0,29 | | 0,10 | 0,10 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,090 | 0,090 | | 0,28 | 0,28 | | 0,084 | 0,084 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,14 | 0,14 | | 0,28 | 0,28 | | 0,13 | 0,13 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | 0,17 | 0,17 | | 0,072 | 0,072 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | | 0,29 | 0,29 | | 0,14 | 0,14 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,075 | 0,075 | | 0,24 | 0,24 | | 0,081 | 0,081 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,97 | -0,01 | | *2,30* | *0,02* | | 0,87 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0021 | | <0,0010 | <0,0030 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | 0 | | <0,015 | -0,01 | | <0,021 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 6 (6) | | <3 | 9 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 6 (6) | | <3 | 9 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | | <4 | 8 (6) | | <4 | 12 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 11 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 11 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 6 | 26 (6) | | 7 | 21 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 11 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 11 (6) | | <5 | 15 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | -0,02 | <35 | <74 | -0,02 | <35 | <107 | -0,02 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,7 | 79,7 (6) | | 78,3 | 78,3 (6) | | 76,3 | 76,3 (6) | |
| Lutum | % | 9,9 | | | 10 | | | 10 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | | 3,3 | | | 2,3 | | |

## Tabel 13: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Grondmonster | | MMdam4 BG | | | MMdam4 OB | | | MMweg1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | sterk puinhoudend, 16 ppm | | |
| Certificaatcode | | 905385 | | | 905385 | | | 905533 | | |
| Boring(en) | | G01, G02 | | | G01, G02 | | | Sl01, Sl02, Sl03 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,20 - 0,90 | | |
| Humus | % ds | 2,30 | | | 2,70 | | | 3,60 | | |
| Lutum | % ds | 10,00 | | | 4,90 | | | 6,20 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 20 | 39 (6) | | 20 | 57 (6) | | 90 | 229 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,22 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,0 | 7,5 | -0,04 | 4,9 | 13,1 | -0,01 | 3,9 | 9,4 | -0,03 |
| Koper | mg/kg ds | 14 | 23 | -0,11 | 8,7 | 16,0 | -0,16 | 14 | 24 | -0,11 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,06 | 0,08 | -0 | <0,05 | <0,05 | -0 | *0,17* | *0,23* | *0* |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,9 | 17,3 | -0,27 | 11 | 26 | -0,14 | 9,4 | 20,3 | -0,23 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 15 | 20 | -0,06 | 13 | 19 | -0,06 | *94* | *134* | *0,18* |
| Zink | mg/kg ds | 39 | 65 | -0,13 | 36 | 73 | -0,12 | 73 | 138 | -0 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | 0,085 | 0,085 | | 0,084 | 0,084 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,15 | 0,15 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,31 | 0,31 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,17 | 0,17 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,15 | 0,15 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,20 | 0,20 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,098 | 0,098 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,16 | 0,16 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,12 | 0,12 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,40 | -0,03 | | 0,40 | -0,03 | | 1,40 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | | <0,0010 | <0,0026 | | <0,0010 | <0,0019 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | 0 | | <0,018 | -0 | | <0,014 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 6 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | | <3 | 8 (6) | | <3 | 6 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | | <4 | 10 (6) | | 6 | 17 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 13 (6) | | 8 | 22 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 13 (6) | | 16 | 44 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 13 (6) | | 22 | 61 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 13 (6) | | 26 | 72 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | | <5 | 13 (6) | | 16 | 44 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | -0,02 | <35 | <91 | -0,02 | *99* | *275* | *0,02* |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MMdam4 BG | | | MMdam4 OB | | | MMweg1 | | |
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | | sterk puinhoudend, 16 ppm | | |
| Certificaatcode | | 905385 | | | 905385 | | | 905533 | | |
| Boring(en) | | G01, G02 | | | G01, G02 | | | Sl01, Sl02, Sl03 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,50 | | | 0,50 - 1,00 | | | 0,20 - 0,90 | | |
| Humus | % ds | 2,30 | | | 2,70 | | | 3,60 | | |
| Lutum | % ds | 10,00 | | | 4,90 | | | 6,20 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Overschrijding Achtergrondwaarde | | |
| Droge stof | % | 82,5 | 82,5 (6) | | 80,5 | 80,5 (6) | | 81,0 | 81,0 (6) | |
| Lutum | % | 10 | | | 4,9 | | | 6,2 | | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | | 2,7 | | | 3,6 | | |

### Tabel 14: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MMweg2 | | | MMweg2OG | | | MMweg3 | | |
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 905533 | | | 905533 | | | 905533 | | |
| Boring(en) | | Sl06, Sl07, Sl08, Sl09, Sl10 | | | Sl06, Sl07, Sl08, Sl09, Sl10 | | | Sl11, Sl12, Sl13, Sl14, Sl15 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,30 | | | 0,30 - 0,80 | | | 0,00 - 0,30 | | |
| Humus | % ds | 5,20 | | | 3,50 | | | 6,20 | | |
| Lutum | % ds | 11,00 | | | 7,10 | | | 12,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <26 (6) | | <20 | <33 (6) | | 27 | 47 (6) | |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,19 | -0,03 | <0,20 | <0,21 | -0,03 | <0,20 | <0,18 | -0,03 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,2 | 7,4 | -0,04 | 3,7 | 8,4 | -0,04 | 4,2 | 7,1 | -0,05 |
| Koper | mg/kg ds | 13 | 19 | -0,14 | <5,0 | <5,9 | -0,23 | 6,9 | 9,6 | -0,2 |
| Kwik | mg/kg ds | *0,16* | *0,20* | *0* | <0,05 | <0,05 | -0 | <0,05 | <0,04 | -0 |
| Nikkel | mg/kg ds | 11 | 18 | -0,26 | 8,6 | 17,6 | -0,27 | 10 | 16 | -0,29 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 | <1,5 | <1,1 | -0 |
| Lood | mg/kg ds | 16 | 21 | -0,06 | <10 | <10 | -0,08 | 22 | 27 | -0,05 |
| Zink | mg/kg ds | 34 | 52 | -0,15 | <20 | <26 | -0,2 | 32 | 47 | -0,16 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | | <5,0 | 3,5 (6) | |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | 0,11 | 0,11 | |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | | <0,050 | <0,035 | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | -0,03 | | <0,35 | -0,03 | | 0,43 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | | <0,0010 | <0,0020 | | <0,0010 | <0,0011 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,0094 | -0,01 | | <0,014 | -0,01 | | <0,0079 | -0,01 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE** | | | | | | | | | | |

| Grondmonster | | MMweg2 | | | MMweg2OG | | | MMweg3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | | Zand | | | Zand | | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin | | | | | | | | |
| Certificaatcode | | 905533 | | | 905533 | | | 905533 | | |
| Boring(en) | | Sl06, Sl07, Sl08, Sl09, Sl10 | | | Sl06, Sl07, Sl08, Sl09, Sl10 | | | Sl11, Sl12, Sl13, Sl14, Sl15 | | |
| Traject (m -mv) | | 0,00 - 0,30 | | | 0,30 - 0,80 | | | 0,00 - 0,30 | | |
| Humus | % ds | 5,20 | | | 3,50 | | | 6,20 | | |
| Lutum | % ds | 11,00 | | | 7,10 | | | 12,00 | | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | | 9-1-2020 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | | Voldoet aan Achtergrondwaarde | | |
| **(ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | | <3 | 6 (6) | | <3 | 3 (6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | | <3 | 6 (6) | | <3 | 3 (6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 5 (6) | | <4 | 8 (6) | | 5 | 8 (6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 10 (6) | | <5 | 6 (6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 10 (6) | | <5 | 6 (6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 10 (6) | | <5 | 6 (6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 10 (6) | | <5 | 6 (6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | | <5 | 10 (6) | | <5 | 6 (6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <47 | -0,03 | <35 | <70 | -0,02 | <35 | <40 | -0,03 |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | | | | |
| Droge stof | % | 80,1 | 80,1 (6) | | 78,3 | 78,3 (6) | | 76,8 | 76,8 (6) | |
| Lutum | % | 11 | | | 7,1 | | | 12 | | |
| Organische stof (humus) | % | 5,2 | | | 3,5 | | | 6,2 | | |

| | |
|---|---|
| ------- | : Geen toetsnorm aanwezig |
| < | : kleiner dan de detectielimiet |
| 8,88 | : <= Achtergrondwaarde |
| *<=T* | : Kleiner of gelijk aan Tussenwaarde |
| *8,88* | : <= Interventiewaarde |
| **8,88** | : > Interventiewaarde |
| 41 | : Verhoogde rapportagegrens geconstateerd door BoToVa service |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |
| Index | : (GSSD - AW) / (I - AW) |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -*

### Tabel 15: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

## Tabel 16: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Watermonster | | 001-1-1 | | | 002-1-1 | | | 003-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,80 - 2,80 | | | 1,50 - 2,50 | | | 1,90 - 2,90 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | µg/l | *92* | *92* | *0,07* | 24 | 24 | -0,05 | *62* | *62* | *0,02* |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | 2,4 | 2,4 | -0,22 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Koper | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Kwik | µg/l | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 | 4,5 | 4,5 | -0,18 | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,01 | *11* | *11* | *0,02* | <2,0 | <1,4 | -0,01 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Zink | µg/l | <10 | <7 | -0,08 | *220* | *220* | *0,21* | *85* | *85* | *0,03* |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | *0,027* | *0,027* | *0* | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 |
| PAK 10 VROM | - | | 0,00039(11) | | | <0,00020(11) | | | <0,00020(11) | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14(14) | | <0,20 | <0,14(14) | | <0,20 | <0,14(14) | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | | 0,42 | | | 0,42 | | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | <0,77(2,14) | | | <0,77(2,14) | | | <0,77(2,14) | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE)** | | | | | | | | | | |

| Watermonster | | 001-1-1 | | | 002-1-1 | | | 003-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,80 - 2,80 | | | 1,50 - 2,50 | | | 1,90 - 2,90 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| **VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 |

### Tabel 17: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Watermonster | | 004-1-1 | | | 005-1-1 | | | 006-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | µg/l | 30 | 30 | -0,03 | 26 | 26 | -0,04 | 34 | 34 | -0,03 |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Koper | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Kwik | µg/l | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Molybdeen | µg/l | *5,1* | *5,1* | *0* | 2,5 | 2,5 | -0,01 | <2,0 | <1,4 | -0,01 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Zink | µg/l | 39 | 39 | -0,04 | 59 | 59 | -0,01 | <10 | <7 | -0,08 |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 |
| PAK 10 VROM | - | | <0,00020(11) | | | <0,00020(11) | | | <0,00020(11) | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14(14) | | <0,20 | <0,14(14) | | <0,20 | <0,14(14) | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | | 0,42 | | | 0,42 | | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |

| Watermonster | | 004-1-1 | | | 005-1-1 | | | 006-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | <0,77[2,14] | | | <0,77[2,14] | | | <0,77[2,14] | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | |
| Minerale olie C16 - C20 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C20 - C24 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C24 - C28 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C28 - C32 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C32 - C36 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C36 - C40 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 |

### Tabel 18: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Watermonster | | 007-1-1 | | | 008-1-1 | | | 009-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,80 - 2,80 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | µg/l | *99* | *99* | *0,09* | <20 | <14 | -0,06 | 23 | 23 | -0,05 |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Koper | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Kwik | µg/l | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,01 | <2,0 | <1,4 | -0,01 | 3,2 | 3,2 | -0,01 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Zink | µg/l | 18 | 18 | -0,06 | <10 | <7 | -0,08 | *230* | *230* | *0,22* |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 |
| PAK 10 VROM | - | | <0,00020[11] | | | <0,00020[11] | | | <0,00020[11] | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14[14] | | <0,20 | <0,14[14] | | <0,20 | <0,14[14] | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |

| Watermonster | | 007-1-1 | | | 008-1-1 | | | 009-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,80 - 2,80 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | | 0,42 | | | 0,42 | | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | 0,35 | 0,35 | -0,01 | 0,20 | 0,20 | -0,01 | 0,21 | 0,21 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | | *0,30* | *0* | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | 0,23 | 0,23 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | 1,10(2,14) | | | 0,83(2,14) | | | 0,84(2,14) | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C28 - C32 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 |

### Tabel 19: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Watermonster | | 010-1-1 | | | 011-1-1 | | | 012-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | | | | |
| Barium | µg/l | 35 | 35 | -0,03 | 40 | 40 | -0,02 | 46 | 46 | -0,01 |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Koper | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Kwik | µg/l | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,01 | <2,0 | <1,4 | -0,01 | <2,0 | <1,4 | -0,01 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |

| Watermonster | | 010-1-1 | | | 011-1-1 | | | 012-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Voldoet aan Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Zink | µg/l | <10 | <7 | -0,08 | <10 | <7 | -0,08 | <10 | <7 | -0,08 |
| | | | | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 | *0,085* | *0,085* | *0* |
| PAK 10 VROM | - | | <0,00020[11] | | | <0,00020[11] | | | 0,0012[11] | |
| | | | | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | | | | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14[14] | | <0,20 | <0,14[14] | | <0,20 | <0,14[14] | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | | 0,42 | | | 0,42 | | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 |
| | | | | | | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | 0,30 | 0,30 | -0,01 | 0,30 | 0,30 | -0,01 | 0,36 | 0,36 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 | | *0,41* | *0* |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | | 0,25 | 0,25 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | | 0,16 | 0,16 | |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | 0,93[2,14] | | | 0,93[2,14] | | | 1,20[2,14] | |
| | | | | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | | <10 | 7[6] | |
| Minerale olie C16 - C20 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C20 - C24 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C24 - C28 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C28 - C32 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C32 - C36 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C36 - C40 | µg/l | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | | <5,0 | 3,5[6] | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 |

### Tabel 20: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

| Watermonster | | 013-1-1 | 014-1-1 |
|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | 4-12-2019 |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | 1,30 - 2,30 |

| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Index** | **Meetw** | **GSSD** | **Index** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | µg/l | *99* | *99* | *0,09* | 23 | 23 | -0,05 |
| Cadmium | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Kobalt | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Koper | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Kwik | µg/l | <0,05 | <0,04 | -0,04 | <0,05 | <0,04 | -0,04 |
| Nikkel | µg/l | <3,0 | <2,1 | -0,22 | <3,0 | <2,1 | -0,22 |
| Molybdeen | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,01 | <2,0 | <1,4 | -0,01 |
| Lood | µg/l | <2,0 | <1,4 | -0,23 | <2,0 | <1,4 | -0,23 |
| Zink | µg/l | <10 | <7 | -0,08 | *110* | *110* | *0,06* |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | <0,020 | <0,014 | 0 | <0,020 | <0,014 | 0 |
| PAK 10 VROM | - | | <0,00020(11) | | | <0,00020(11) | |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| 1,1-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,3-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | <0,20 | <0,14(14) | | <0,20 | <0,14(14) | |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| 1,2-Dichloorpropaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,05 | <0,20 | <0,14 | -0,05 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0 | <0,10 | <0,07 | 0 |
| Vinylchloride | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0,03 | <0,20 | <0,14 | 0,03 |
| Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3) | µg/l | 0,42 | | | 0,42 | | |
| Dichloormethaan | µg/l | <0,20 | <0,14 | 0 | <0,20 | <0,14 | 0 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | | <0,14 | 0,01 | | <0,14 | 0,01 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | 0,01 | <0,10 | <0,07 | 0,01 |
| cis-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Dichloorpropaan | µg/l | | <0,42 | -0 | | <0,42 | -0 |
| | | | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,02 | <0,20 | <0,14 | -0,02 |
| Benzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0 | <0,20 | <0,14 | -0 |
| Ethylbenzeen | µg/l | <0,20 | <0,14 | -0,03 | <0,20 | <0,14 | -0,03 |
| Tolueen | µg/l | 0,32 | 0,32 | -0,01 | <0,20 | <0,14 | -0,01 |
| Xylenen (som) | µg/l | | <0,21 | 0 | | <0,21 | 0 |
| meta-/para-Xyleen (som) | µg/l | <0,20 | <0,14 | | <0,20 | <0,14 | |
| ortho-Xyleen | µg/l | <0,10 | <0,07 | | <0,10 | <0,07 | |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | 0,95(2,14) | | | <0,77(2,14) | |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C12 - C16 | µg/l | <10 | 7(6) | | <10 | 7(6) | |
| Minerale olie C16 - C20 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C20 - C24 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C24 - C28 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |

| Watermonster | | 013-1-1 | | | 014-1-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | | 4-12-2019 | | | 4-12-2019 | | |
| Filterdiepte (m -mv) | | 1,30 - 2,30 | | | 1,30 - 2,30 | | |
| Datum van toetsing | | 13-12-2019 | | | 13-12-2019 | | |
| Monsterconclusie | | Overschrijding Streefwaarde | | | Overschrijding Streefwaarde | | |
| Minerale olie C28 - C32 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C32 - C36 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C36 - C40 | µg/l | <5,0 | 3,5(6) | | <5,0 | 3,5(6) | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | <50 | <35 | -0,03 | <50 | <35 | -0,03 |

| | |
|---|---|
| ------- | : Geen toetsnorm aanwezig |
| < | : kleiner dan de detectielimiet |
| 8,88 | : <= Streefwaarde |
| *8,88* | : > Streefwaarde |
| **8,88** | : > Interventiewaarde |
| *>T* | : Groter dan Tussenwaarde |
| 11 | : Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie |
| 14 | : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing |
| 2 | : Enkele parameters ontbreken in de som |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |
| Index | : (GSSD - S) / (I - S) |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -*

### Tabel 21: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

| | | S | S Diep | Indicatief | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Barium | µg/l | 50 | 200 | | 625 |
| Cadmium | µg/l | 0,4 | 0,06 | | 6 |
| Kobalt | µg/l | 20 | 0,7 | | 100 |
| Koper | µg/l | 15 | 1,3 | | 75 |
| Kwik | µg/l | 0,05 | 0,01 | | 0,3 |
| Nikkel | µg/l | 15 | 2,1 | | 75 |
| Molybdeen | µg/l | 5 | 3,6 | | 300 |
| Lood | µg/l | 15 | 1,7 | | 75 |
| Zink | µg/l | 65 | 24 | | 800 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| Naftaleen | µg/l | 0,01 | | | 70 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | | | | 630 |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | 0,01 | | | 10 |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | 7 | | | 900 |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | 7 | | | 400 |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | 0,01 | | | 300 |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | 0,01 | | | 130 |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | 24 | | | 500 |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | 0,01 | | | 40 |
| Vinylchloride | µg/l | 0,01 | | | 5 |
| Dichloormethaan | µg/l | 0,01 | | | 1000 |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | 6 | | | 400 |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | 0,01 | | | 20 |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | 0,01 | | | 10 |
| Dichloorpropaan | µg/l | 0,8 | | | 80 |
| | | | | | |
| **AROMATISCHE VERBINDINGEN** | | | | | |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | 6 | | | 300 |
| Benzeen | µg/l | 0,2 | | | 30 |
| Ethylbenzeen | µg/l | 4 | | | 150 |

| | | S | S Diep | Indicatief | I |
|---|---|---|---|---|---|
| Tolueen | µg/l | 7 | | | 1000 |
| Xylenen (som) | µg/l | 0,2 | | | 70 |
| Som 16 Aromatische oplosmiddelen | µg/l | | | 150 | |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | 50 | | | 600 |

## Tabel 1: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM01 | | MM02 | | MM03 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 2,20 | | 0,50 | | 2,20 | |
| Lutum (% ds) | | 12,00 | | 6,70 | | 11,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 21 | 36 (6) | <20 | <34 (6) | 21 | 38 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,23 | 0,34 | <0,20 | <0,22 | 0,20 | 0,30 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,9 | 6,5 | 3,7 | 8,6 | 3,9 | 6,9 |
| Koper | mg/kg ds | 17 | 26 | <5,0 | <6,2 | 9,5 | 14,9 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,07 | 0,09 | <0,05 | <0,05 | 0,07 | 0,09 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,9 | 15,8 | 7,9 | 16,6 | 10 | 17 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 17 | 23 | <10 | <10 | 17 | 23 |
| Zink | mg/kg ds | 39 | 61 | <20 | <27 | 41 | 67 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,065 | 0,065 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | <0,35 | | 0,38 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,022 | | <0,025 | | <0,022 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 10 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 10 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 13 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 13 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <111 | <35 | <123 | <35 | <111 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,8 | 78,8 (6) | 78,1 | 78,1 (6) | 78,1 | 78,1 (6) |
| Lutum | % | 12 | | 6,7 | | 11 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,2 | | 0,5 | | 2,2 | |

## Tabel 2: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM04 | | MM05 | | MM06 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | 13 ppm | | | |
| Humus (% ds) | | 0,40 | | 2,30 | | 0,20 | |
| Lutum (% ds) | | 8,50 | | 10,00 | | 11,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Klasse industrie | | Klasse industrie | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <30 (6) | <20 | <27 (6) | <20 | <26 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,22 | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,21 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,2 | 6,6 | 3,4 | 6,4 | 3,1 | 5,5 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <5,9 | 12 | 19 | <5,0 | <5,5 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,04 | <0,05 | <0,04 |
| Nikkel | mg/kg ds | 7,7 | 14,6 | 9,6 | 16,8 | 7,6 | 12,7 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | 13 | 18 | <10 | <9 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <25 | 33 | 55 | <20 | <23 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | <0,35 | | <0,35 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,021 | | <0,025 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 12 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 15 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | 12 | 52 (6) | 17 | 85 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | 15 | 65 (6) | 21 | 105 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | 15 | 65 (6) | 21 | 105 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | 7 | 30 (6) | 10 | 50 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | *55* | *239* | *76* | *380* |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 76,4 | 76,4 (6) | 80,2 | 80,2 (6) | 77,6 | 77,6 (6) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MM04 | MM05 | MM06 |
| Grondsoort | | Zand | Zand | Zand |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | 13 ppm | |
| Humus (% ds) | | 0,40 | 2,30 | 0,20 |
| Lutum (% ds) | | 8,50 | 10,00 | 11,00 |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | 9-1-2020 | 9-1-2020 |
| Monster getoetst als | | partij | partij | partij |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | Klasse industrie | Klasse industrie |
| Samenstelling monster | | | | |
| Lutum | % | 8,5 | 10 | 11 |
| Organische stof (humus) | % | 0,4 | 2,3 | 0,2 |

### Tabel 3: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondmonster | | MM07 | | MM08 | | MM09 | |
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | 13 ppm | |
| Humus (% ds) | | 2,30 | | 0,70 | | 2,70 | |
| Lutum (% ds) | | 10,00 | | 4,20 | | 19,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 3-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <27 (6) | <20 | <43 (6) | <20 | <17 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,20 | 0,30 | <0,20 | <0,23 | 0,22 | 0,29 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,7 | 6,9 | <3,0 | <6,0 | 3,2 | 3,9 |
| Koper | mg/kg ds | 13 | 21 | <5,0 | <6,7 | 9,9 | 12,7 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,09 | 0,11 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,04 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,5 | 16,6 | 6,5 | 16,0 | 8,9 | 10,7 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 14 | 19 | <10 | <11 | 15 | 18 |
| Zink | mg/kg ds | 37 | 62 | <20 | <30 | 38 | 48 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,080 | 0,080 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | <0,35 | | 0,40 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | | <0,025 | | <0,018 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) |

| Grondmonster | | MM07 | | MM08 | | MM09 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | 13 ppm | |
| Humus (% ds) | | 2,30 | | 0,70 | | 2,70 | |
| Lutum (% ds) | | 10,00 | | 4,20 | | 19,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 3-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 10 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 9 | 39 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 10 | 43 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | 9 | 39 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | <35 | <123 | <35 | <91 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,4 | 78,4 (6) | 78,4 | 78,4 (6) | 77,7 | 77,7 (6) |
| Lutum | % | 10 | | 4,2 | | 19 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | 0,7 | | 2,7 | |

### Tabel 4: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM10 | | MM13 | | MM14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 0,70 | | 1,00 | | 2,50 | |
| Lutum (% ds) | | 3,80 | | 1,00 | | 7,70 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <44 (6) | <20 | <54 (6) | <20 | <32 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,24 | 0,26 | 0,40 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,1 | 9,1 | <3,0 | <7,4 | 3,9 | 8,4 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,8 | <5,0 | <7,2 | 16 | 27 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | 0,10 | 0,13 |
| Nikkel | mg/kg ds | 8,2 | 20,8 | 6,0 | 17,5 | 10 | 20 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <11 | <10 | <11 | 17 | 24 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <30 | <20 | <33 | 38 | 69 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,10# | 0,07 (41) | <0,050 | <0,035 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | 0,39 | | <0,35 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |

| Grondmonster | | MM10 | | MM13 | | MM14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 0,70 | | 1,00 | | 2,50 | |
| Lutum (% ds) | | 3,80 | | 1,00 | | 7,70 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0028 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,025 | | <0,020 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 11 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 14 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 14 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 14 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 14 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 14 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <123 | <35 | <98 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 77,7 | 77,7 (6) | 73,7 | 73,7 (6) | 78,7 | 78,7 (6) |
| Lutum | % | 3,8 | | <1,0 | | 7,7 | |
| Organische stof (humus) | % | 0,7 | | 1,0 | | 2,5 | |

### Tabel 5: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM15 | | MM16 | | MM17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 0,60 | | 0,90 | | 1,00 | |
| Lutum (% ds) | | 5,40 | | 1,80 | | 1,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <38 (6) | <20 | <54 (6) | <20 | <54 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,24 | <0,20 | <0,24 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,0 | 7,7 | <3,0 | <7,4 | <3,0 | <7,4 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,5 | <5,0 | <7,2 | <5,0 | <7,2 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,8 | 15,5 | 5,2 | 15,2 | 4,8 | 14,0 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | <10 | <11 | <10 | <11 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <28 | <20 | <33 | <20 | <33 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |

| Grondmonster | | MM15 | | MM16 | | MM17 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 0,60 | | 0,90 | | 1,00 | |
| Lutum (% ds) | | 5,40 | | 1,80 | | 1,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | <0,35 | | <0,35 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,025 | | <0,025 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <123 | <35 | <123 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,9 | 78,9 (6) | 79,0 | 79,0 (6) | 80,3 | 80,3 (6) |
| Lutum | % | 5,4 | | 1,8 | | <1,0 | |
| Organische stof (humus) | % | 0,6 | | 0,9 | | 1,0 | |

### Tabel 6: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM18 | | MM19 | | MM20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 2,00 | | 1,70 | | 1,60 | |
| Lutum (% ds) | | 14,00 | | 5,00 | | 5,60 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 28 | 43 (6) | <20 | <39 (6) | <20 | <37 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,24 | 0,35 | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,23 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,4 | 6,7 | <3,0 | <5,6 | <3,0 | <5,3 |
| Koper | mg/kg ds | 15 | 22 | <5,0 | <6,6 | <5,0 | <6,4 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,04 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 |
| Nikkel | mg/kg ds | 12 | 18 | 6,1 | 14,2 | 6,8 | 15,3 |

| Grondmonster | | MM18 | | MM19 | | MM20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 2,00 | | 1,70 | | 1,60 | |
| Lutum (% ds) | | 14,00 | | 5,00 | | 5,60 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 23 | 30 | <10 | <10 | <10 | <10 |
| Zink | mg/kg ds | 53 | 78 | <20 | <29 | 22 | 44 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | <0,050 | <0,035 | 0,074 | 0,074 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,16 | 0,16 | <0,050 | <0,035 | 0,17 | 0,17 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,086 | 0,086 | <0,050 | <0,035 | 0,069 | 0,069 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,077 | 0,077 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,12 | 0,12 | <0,050 | <0,035 | 0,092 | 0,092 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,077 | 0,077 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,78 | | <0,35 | | 0,62 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,025 | | <0,025 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <123 | <35 | <123 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 68,8 | 68,8 (6) | 78,8 | 78,8 (6) | 81,6 | 81,6 (6) |
| Lutum | % | 14 | | 5,0 | | 5,6 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,0 | | 1,7 | | 1,6 | |

### Tabel 7: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MM21 | MM22 | MM23 |
|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | Zand | Zand |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | |
| Humus (% ds) | | 2,70 | 2,70 | 0,90 |
| Lutum (% ds) | | 3,90 | 4,10 | 1,40 |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | 9-1-2020 | 9-1-2020 |
| Monster getoetst als | | partij | partij | partij |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar |
| Samenstelling monster | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | |

| Grondmonster | | MM21 | | MM22 | | MM23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | | |
| Humus (% ds) | | 2,70 | | 2,70 | | 0,90 | |
| Lutum (% ds) | | 3,90 | | 4,10 | | 1,40 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <44 (6) | <20 | <43 (6) | <20 | <54 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,24 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,0 | 11,6 | 4,4 | 12,6 | <3,0 | <7,4 |
| Koper | mg/kg ds | 8,8 | 16,7 | 9,2 | 17,4 | <5,0 | <7,2 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,7 | 24,4 | 10 | 25 | 5,1 | 14,9 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 11 | 17 | 11 | 16 | <10 | <11 |
| Zink | mg/kg ds | 34 | 72 | 31 | 65 | <20 | <33 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,070 | 0,070 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,15 | 0,15 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,079 | 0,079 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,071 | 0,071 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,075 | 0,075 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,065 | 0,065 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,65 | | <0,35 | | <0,35 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,018 | | <0,018 | | <0,025 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 8 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 8 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 10 (6) | <4 | 10 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <91 | <35 | <91 | <35 | <123 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 78,9 | 78,9 (6) | 79,4 | 79,4 (6) | 80,2 | 80,2 (6) |
| Lutum | % | 3,9 | | 4,1 | | 1,4 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,7 | | 2,7 | | 0,9 | |

## Tabel 8: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MMA01 | | MMA02 | | MMC01 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, 13 ppm, Puin > 20mm 280 gram<br>< 20mm 89 kg, Puin > 20mm 210 gram<br>< 20mm 94 kg, Puin > 20mm 100 gram<br>< 20mm 86 kg | | | | sporen puin, zwak puinhoudend, Puin > 20mm 190 gram<br>< 20mm 77 Kg, Puin > 20mm 340 gram<br>< 20mm 81 kg, Puin > 20mm 270 gram<br>< 20mm 79 Kg, Puin > 20mm 890 gram<br>< 20mm 83 kg | |
| Humus (% ds) | | 1,50 | | 1,40 | | 3,20 | |
| Lutum (% ds) | | 7,70 | | 8,10 | | 12,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <32 (6) | 24 | 53 (6) | <20 | <24 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,22 | <0,20 | <0,22 | <0,20 | <0,20 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,6 | 7,8 | 3,8 | 8,0 | 3,6 | 6,0 |
| Koper | mg/kg ds | 7,3 | 12,6 | <5,0 | <6,0 | 6,4 | 9,6 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,05 | 0,11 | 0,13 |
| Nikkel | mg/kg ds | 7,9 | 15,6 | 8,5 | 16,4 | 8,8 | 14,0 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | <10 | <10 | 21 | 27 |
| Zink | mg/kg ds | 28 | 52 | 25 | 45 | 52 | 80 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,076 | 0,076 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,25 | 0,25 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | <0,050 | <0,035 | 0,54 | 0,54 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,21 | 0,21 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,23 | 0,23 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,25 | 0,25 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,12 | 0,12 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,19 | 0,19 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,15 | 0,15 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,39 | | <0,35 | | *2,10* |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0022 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,025 | | <0,015 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 7 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 11 (6) | <3 | 7 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 14 (6) | <4 | 9 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 11 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 11 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 11 (6) |

| Grondmonster | | MMA01 | | MMA02 | | MMC01 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, 13 ppm, Puin > 20mm 280 gram<br>< 20mm 89 kg, Puin > 20mm 210 gram<br>< 20mm 94 kg, Puin > 20mm 100 gram<br>< 20mm 86 kg | | | | sporen puin, zwak puinhoudend, Puin > 20mm 190 gram<br>< 20mm 77 Kg, Puin > 20mm 340 gram<br>< 20mm 81 kg, Puin > 20mm 270 gram<br>< 20mm 79 Kg, Puin > 20mm 890 gram<br>< 20mm 83 kg | |
| Humus (% ds) | | 1,50 | | 1,40 | | 3,20 | |
| Lutum (% ds) | | 7,70 | | 8,10 | | 12,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 11 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 18 (6) | <5 | 11 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <123 | <35 | <77 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 82,2 | 82,2 (6) | 78,6 | 78,6 (6) | 79,3 | 79,3 (6) |
| Lutum | % | 7,7 | | 8,1 | | 12 | |
| Organische stof (humus) | % | 1,5 | | 1,4 | | 3,2 | |

### Tabel 9: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MMC02 | | MMC03 | | MMD01 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | zwak baksteenhoudend | | | |
| Humus (% ds) | | 0,70 | | 2,70 | | 2,70 | |
| Lutum (% ds) | | 5,00 | | 3,90 | | 4,70 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Klasse industrie | | Klasse wonen | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <39 (6) | 69 | 216 (6) | <20 | <41 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,23 | <0,20 | <0,23 | 0,25 | 0,40 |
| Kobalt | mg/kg ds | <3,0 | <5,6 | 3,9 | 11,4 | 4,1 | 11,1 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <6,6 | 8,8 | 16,7 | 15 | 28 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | *0,25* | *0,35* | *0,11* | *0,15* |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,7 | 15,6 | 10 | 25 | 9,6 | 22,9 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <10 | 22 | 33 | 20 | 30 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <29 | 53 | 113 | 40 | 82 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | 0,79 | 0,79 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 3,7 | 3,7 | 0,18 | 0,18 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 6,7 | 6,7 | 0,41 | 0,41 | 0,23 | 0,23 |
| Chryseen | mg/kg ds | 2,9 | 2,9 | 0,24 | 0,24 | 0,12 | 0,12 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 3,4 | 3,4 | 0,23 | 0,23 | 0,12 | 0,12 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 2,8 | 2,8 | 0,27 | 0,27 | 0,14 | 0,14 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | 1,5 | 1,5 | 0,12 | 0,12 | 0,076 | 0,076 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 1,8 | 1,8 | 0,20 | 0,20 | 0,10 | 0,10 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 1,3 | 1,3 | 0,15 | 0,15 | 0,10 | 0,10 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | *25,0* | | *1,90* | | 0,99 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE** | | | | | | | |

| Grondmonster | | MMC02 | | MMC03 | | MMD01 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | zwak baksteenhoudend | | | |
| Humus (% ds) | | 0,70 | | 2,70 | | 2,70 | |
| Lutum (% ds) | | 5,00 | | 3,90 | | 4,70 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Klasse industrie | | Klasse wonen | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| **KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0026 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,018 | | <0,018 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 8 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | 4 | 20 (6) | 10 | 37 (6) | <3 | 8 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | 21 | 105 (6) | 8 | 30 (6) | <4 | 10 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | 22 | 110 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | 16 | 80 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 9 | 45 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 13 (6) | <5 | 13 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | *80* | *400* | <35 | <91 | <35 | <91 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 81,5 | 81,5 (6) | 78,9 | 78,9 (6) | 78,9 | 78,9 (6) |
| Lutum | % | 5,0 | | 3,9 | | 4,7 | |
| Organische stof (humus) | % | 0,7 | | 2,7 | | 2,7 | |

### Tabel 10: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MMD02 | | MMD03 | | MME1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | zwak grindhoudend, 15 ppm | |
| Humus (% ds) | | 2,20 | | 2,30 | | 1,60 | |
| Lutum (% ds) | | 12,00 | | 9,90 | | 6,30 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 21 | 36 (6) | <20 | <27 (6) | <20 | <35 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,23 |
| Kobalt | mg/kg ds | 3,5 | 5,9 | 3,3 | 6,2 | <3,0 | <5,0 |
| Koper | mg/kg ds | 12 | 18 | 11 | 18 | 5,8 | 10,5 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,04 | <0,05 | <0,04 | <0,05 | <0,05 |
| Nikkel | mg/kg ds | 8,9 | 14,2 | 8,1 | 14,2 | 5,4 | 11,6 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 17 | 23 | 13 | 18 | <10 | <10 |
| Zink | mg/kg ds | 41 | 64 | 28 | 47 | 37 | 72 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |

| Grondmonster | | MMD02 | | MMD03 | | MME1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | zwak grindhoudend, 15 ppm | |
| Humus (% ds) | | 2,20 | | 2,30 | | 1,60 | |
| Lutum (% ds) | | 12,00 | | 9,90 | | 6,30 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,068 | 0,068 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,14 | 0,14 | <0,050 | <0,035 | 0,11 | 0,11 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,10 | 0,10 | <0,050 | <0,035 | 0,12 | 0,12 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | <0,050 | <0,035 | 0,11 | 0,11 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,099 | 0,099 | <0,050 | <0,035 | 0,19 | 0,19 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,085 | 0,085 | <0,050 | <0,035 | 0,17 | 0,17 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,073 | 0,073 | <0,050 | <0,035 | 0,12 | 0,12 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,74 | | <0,35 | | 0,96 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0035 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,022 | | <0,021 | | <0,025 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 10 (6) | <3 | 9 (6) | <3 | 11 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 13 (6) | <4 | 12 (6) | <4 | 14 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) | <5 | 18 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) | 9 | 45 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) | 10 | 50 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) | 7 | 35 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <111 | <35 | <107 | <35 | <123 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,1 | 79,1 (6) | 79,0 | 79,0 (6) | 82,8 | 82,8 (6) |
| Lutum | % | 12 | | 9,9 | | 6,3 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,2 | | 2,3 | | 1,6 | |

### Tabel 11: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MME2 | | MMdam1 | | MMdam2 BG | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | sterk puinhoudend, uin > 20mm 3280<br>< 20mm 12.110 gram<br>Laag uitgeharkt | | | |
| Humus (% ds) | | 0,80 | | 2,20 | | 2,30 | |
| Lutum (% ds) | | 2,70 | | 11,00 | | 9,80 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |

| Grondmonster | | MME2 | | MMdam1 | | MMdam2 BG | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | sterk puinhoudend, uin > 20mm 3280<br>< 20mm 12.110 gram<br>Laag uitgeharkt | | | |
| Humus (% ds) | | 0,80 | | 2,20 | | 2,30 | |
| Lutum (% ds) | | 2,70 | | 11,00 | | 9,80 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <50 (6) | <20 | <26 (6) | <20 | <27 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,24 | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,21 |
| Kobalt | mg/kg ds | <3,0 | <6,9 | 4,4 | 7,8 | 3,7 | 7,0 |
| Koper | mg/kg ds | <5,0 | <7,1 | 11 | 17 | 8,4 | 13,6 |
| Kwik | mg/kg ds | <0,05 | <0,05 | 0,08 | 0,10 | <0,05 | <0,04 |
| Nikkel | mg/kg ds | 6,4 | 17,6 | 9,9 | 16,5 | 9,1 | 16,1 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | <10 | <11 | 19 | 26 | 19 | 26 |
| Zink | mg/kg ds | <20 | <32 | 35 | 57 | 51 | 86 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,14 | 0,14 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,079 | 0,079 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,27 | 0,27 | 0,21 | 0,21 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,16 | 0,16 | 0,11 | 0,11 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | 0,11 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,17 | 0,17 | 0,14 | 0,14 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,074 | 0,074 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,081 | 0,081 | 0,11 | 0,11 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,15 | 0,15 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | 1,10 | | 1,00 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0035 | <0,0010 | <0,0032 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,025 | | <0,022 | | <0,021 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 10 (6) | <3 | 9 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 11 (6) | <3 | 10 (6) | <3 | 9 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 14 (6) | <4 | 13 (6) | <4 | 12 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 18 (6) | <5 | 16 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <123 | <35 | <111 | <35 | <107 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,8 | 79,8 (6) | 80,6 | 80,6 (6) | 80,7 | 80,7 (6) |
| Lutum | % | 2,7 | | 11 | | 9,8 | |
| Organische stof (humus) | % | 0,8 | | 2,2 | | 2,3 | |

**Tabel 12: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit**

| Grondmonster | | MMdam2 OB | MMdam3 BG | MMdam3 OB |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | zwak puinhoudend, Puin > 20mm 970 gram < 20mm 85 kg, Puin > 20mm 1070 gram < 20mm 81 Kg | | zwak baksteenhoudend | |
| Humus (% ds) | | 2,30 | | 3,30 | | 2,30 | |
| Lutum (% ds) | | 9,90 | | 10,00 | | 10,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Klasse industrie | | Klasse wonen | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 22 | 43 (6) | 31 | 60 (6) | 26 | 50 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | *1,5* | *2,3* | 0,23 | 0,33 | 0,27 | 0,41 |
| Kobalt | mg/kg ds | 5,7 | 10,8 | 4,0 | 7,5 | 3,7 | 6,9 |
| Koper | mg/kg ds | 18 | 29 | 18 | 28 | 13 | 21 |
| Kwik | mg/kg ds | *0,14* | *0,18* | *0,14* | *0,18* | 0,10 | 0,13 |
| Nikkel | mg/kg ds | 13 | 23 | 10 | 18 | 9,8 | 17,2 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 29 | 40 | *42* | *56* | 21 | 29 |
| Zink | mg/kg ds | *290* | *488* | 80 | 132 | 63 | 106 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | 0,088 | 0,088 | 0,19 | 0,19 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | 0,25 | 0,25 | 0,47 | 0,47 | 0,16 | 0,16 |
| Chryseen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | 0,29 | 0,29 | 0,10 | 0,10 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | 0,090 | 0,090 | 0,28 | 0,28 | 0,084 | 0,084 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,14 | 0,14 | 0,28 | 0,28 | 0,13 | 0,13 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | 0,17 | 0,17 | 0,072 | 0,072 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | 0,11 | 0,11 | 0,29 | 0,29 | 0,14 | 0,14 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | 0,075 | 0,075 | 0,24 | 0,24 | 0,081 | 0,081 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,97 | | *2,30* | | 0,87 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0021 | <0,0010 | <0,0030 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | | <0,015 | | <0,021 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 6 (6) | <3 | 9 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 6 (6) | <3 | 9 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | <4 | 8 (6) | <4 | 12 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 11 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 11 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | 6 | 26 (6) | 7 | 21 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 11 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 11 (6) | <5 | 15 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | <35 | <74 | <35 | <107 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 79,7 | 79,7 (6) | 78,3 | 78,3 (6) | 76,3 | 76,3 (6) |
| Lutum | % | 9,9 | | 10 | | 10 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | 3,3 | | 2,3 | |

### Tabel 13: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MMdam4 BG | | MMdam4 OB | | MMweg1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | sterk puinhoudend, 16 ppm, uin > 20mm 2570 gram<br>< 20mm 12.380 gram Monster , Puin > 20mm 2680 gram<br>< 20mm 12.910gram Monster , Puin > 20mm 3100<br>< 20mm 12.890 gram Laag uitgeharkt | |
| Humus (% ds) | | 2,30 | | 2,70 | | 3,60 | |
| Lutum (% ds) | | 10,00 | | 4,90 | | 6,20 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Klasse industrie | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | 20 | 39 (6) | 20 | 57 (6) | 90 | 229 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,22 | <0,20 | <0,21 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,0 | 7,5 | 4,9 | 13,1 | 3,9 | 9,4 |
| Koper | mg/kg ds | 14 | 23 | 8,7 | 16,0 | 14 | 24 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,06 | 0,08 | <0,05 | <0,05 | *0,17* | *0,23* |
| Nikkel | mg/kg ds | 9,9 | 17,3 | 11 | 26 | 9,4 | 20,3 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 15 | 20 | 13 | 19 | *94* | *134* |
| Zink | mg/kg ds | 39 | 65 | 36 | 73 | 73 | 138 |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | 0,085 | 0,085 | 0,084 | 0,084 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,15 | 0,15 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,31 | 0,31 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,17 | 0,17 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,15 | 0,15 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,20 | 0,20 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,098 | 0,098 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,16 | 0,16 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,12 | 0,12 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 0,40 | | 0,40 | | 1,40 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0030 | <0,0010 | <0,0026 | <0,0010 | <0,0019 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,021 | | <0,018 | | <0,014 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 6 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 9 (6) | <3 | 8 (6) | <3 | 6 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 12 (6) | <4 | 10 (6) | 6 | 17 (6) |

| Grondmonster | | MMdam4 BG | | MMdam4 OB | | MMweg1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | | | | | sterk puinhoudend, 16 ppm, uin > 20mm 2570 gram<br>< 20mm 12.380 gram<br>Monster , Puin > 20mm 2680 gram<br>< 20mm 12.910gram<br>Monster , Puin > 20mm 3100<br>< 20mm 12.890 gram<br>Laag uitgeharkt | |
| Humus (% ds) | | 2,30 | | 2,70 | | 3,60 | |
| Lutum (% ds) | | 10,00 | | 4,90 | | 6,20 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Klasse industrie | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 13 (6) | 8 | 22 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 13 (6) | 16 | 44 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 13 (6) | 22 | 61 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 13 (6) | 26 | 72 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 15 (6) | <5 | 13 (6) | 16 | 44 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <107 | <35 | <91 | *99* | *275* |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 82,5 | 82,5 (6) | 80,5 | 80,5 (6) | 81,0 | 81,0 (6) |
| Lutum | % | 10 | | 4,9 | | 6,2 | |
| Organische stof (humus) | % | 2,3 | | 2,7 | | 3,6 | |

### Tabel 14: Samenstellingwaarden en toetsing voor grond conform Besluit Bodemkwaliteit

| Grondmonster | | MMweg2 | | MMweg2OG | | MMweg3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, uin > 20mm 90 gram<br>< 20mm 12.300 gram<br>Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 120 gram<br>< 20mm 12.700 gram<br>Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 170gram<br>< 20mm 12.570 gram<br>Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 210 gram<br>< 20mm 12.180 gram<br>Laag uitgeharkt , P | | | | | |
| Humus (% ds) | | 5,20 | | 3,50 | | 6,20 | |
| Lutum (% ds) | | 11,00 | | 7,10 | | 12,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| Monstermelding 1 | | | | | | | |
| Monstermelding 2 | | | | | | | |
| Monstermelding 3 | | | | | | | |
| | | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** | **Meetw** | **GSSD** |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | mg/kg ds | <20 | <26 (6) | <20 | <33 (6) | 27 | 47 (6) |
| Cadmium | mg/kg ds | <0,20 | <0,19 | <0,20 | <0,21 | <0,20 | <0,18 |
| Kobalt | mg/kg ds | 4,2 | 7,4 | 3,7 | 8,4 | 4,2 | 7,1 |
| Koper | mg/kg ds | 13 | 19 | <5,0 | <5,9 | 6,9 | 9,6 |
| Kwik | mg/kg ds | *0,16* | *0,20* | <0,05 | <0,05 | <0,05 | <0,04 |
| Nikkel | mg/kg ds | 11 | 18 | 8,6 | 17,6 | 10 | 16 |
| Molybdeen | mg/kg ds | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 | <1,5 | <1,1 |
| Lood | mg/kg ds | 16 | 21 | <10 | <10 | 22 | 27 |
| Zink | mg/kg ds | 34 | 52 | <20 | <26 | 32 | 47 |

| Grondmonster | | MMweg2 | | MMweg2OG | | MMweg3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Grondsoort | | Zand | | Zand | | Zand | |
| Zintuiglijke bijmengingen | | sporen puin, uin > 20mm 90 gram < 20mm 12.300 gram Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 120 gram < 20mm 12.700 gram Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 170gram < 20mm 12.570 gram Laag uitgeharkt , Puin > 20mm 210 gram < 20mm 12.180 gram Laag uitgeharkt , P | | | | | |
| Humus (% ds) | | 5,20 | | 3,50 | | 6,20 | |
| Lutum (% ds) | | 11,00 | | 7,10 | | 12,00 | |
| Datum van toetsing | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | | 9-1-2020 | |
| Monster getoetst als | | partij | | partij | | partij | |
| Bodemklasse monster | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |
| Samenstelling monster | | | | | | | |
| IJzer | % ds | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) | <5,0 | 3,5 (6) |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fenanthreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | 0,11 | 0,11 |
| Chryseen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)anthraceen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(a)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(k)fluorantheen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| Benzo(g,h,i)peryleen | mg/kg ds | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 | <0,050 | <0,035 |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | <0,35 | | <0,35 | | 0,43 |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 52 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 101 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 118 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 138 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 153 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB 180 | mg/kg ds | <0,0010 | <0,0013 | <0,0010 | <0,0020 | <0,0010 | <0,0011 |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | <0,0094 | | <0,014 | | <0,0079 |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | <3 | 6 (6) | <3 | 3 (6) |
| Minerale olie C12 - C16 | mg/kg ds | <3 | 4 (6) | <3 | 6 (6) | <3 | 3 (6) |
| Minerale olie C16 - C20 | mg/kg ds | <4 | 5 (6) | <4 | 8 (6) | 5 | 8 (6) |
| Minerale olie C20 - C24 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 10 (6) | <5 | 6 (6) |
| Minerale olie C24 - C28 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 10 (6) | <5 | 6 (6) |
| Minerale olie C28 - C32 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 10 (6) | <5 | 6 (6) |
| Minerale olie C32 - C36 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 10 (6) | <5 | 6 (6) |
| Minerale olie C36 - C40 | mg/kg ds | <5 | 7 (6) | <5 | 10 (6) | <5 | 6 (6) |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | <35 | <47 | <35 | <70 | <35 | <40 |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | % | 80,1 | 80,1 (6) | 78,3 | 78,3 (6) | 76,8 | 76,8 (6) |
| Lutum | % | 11 | | 7,1 | | 12 | |
| Organische stof (humus) | % | 5,2 | | 3,5 | | 6,2 | |

------- : Geen toetsnorm aanwezig
< : kleiner dan de detectielimiet
8,88 : <= Achtergrondwaarde

| | |
|---|---|
| *8,88* | : Wonen |
| *8,88* | : Industrie |
| **8,88** | : <= Interventiewaarde |
| **8,88** | : Niet Toepasbaar > IW |
| 41 | : Verhoogde rapportagegrens geconstateerd door BoToVa service |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | : verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | : Gestandaardiseerde meetwaarde |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -*

### Tabel 15: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

## Tabel 1: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm01-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 09:40:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 5 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 15 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | 23 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | 3,6 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 9,6 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | 14 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 43 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | 0,12 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,44 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg | | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm01-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 09:40:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 5 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 15 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | ds | | | | | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | 11 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | 13 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | 23 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | 19 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | 84 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 47,9 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 15 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 5,0 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 21 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 2: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm01-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 07:46:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 42-125 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm01-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 07:46:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 42-125 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 5,6 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg | | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm01-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 07:46:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 42-125 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | ds | | | | | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 77,4 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 1,8 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,9 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 3,8 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 3: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 5,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 5,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Cadmium | 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | 3,4 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 9,4 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | 13 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 79 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | 0,14 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | 0,14 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,56 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 5,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | ds | | | | | |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | 12 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | 12 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 48,4 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 9,4 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 5,3 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 15 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 4: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 10:17:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 40-120 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 10:17:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 40-120 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 5,8 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm02-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 10:17:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 40-120 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 1,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 73,3 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 3,4 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 1,8 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 5,6 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 5: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 8,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | 3,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 8,6 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | 0,20 | mg/kg ds | *<=WO* | *<A* | | <=MW_AW | <=MW_AW |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 8,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Nikkel | 8,1 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | 14 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 110 | mg/kg ds | *<=WO* | *<A* | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | 0,11 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | 0,36 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | 0,19 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | 0,17 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | 0,15 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | 0,12 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | 0,15 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 1,4 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:04:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-70 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 3,4 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 8,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Minerale olie C16 - C20 | 8 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | 11 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | 13 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | 13 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 50,7 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 8,4 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 3,4 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 13 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 6: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:21:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 44-140 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 4,9 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:21:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 44-140 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm03-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 11:21:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 44-140 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 75,0 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 3,0 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,8 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 4,9 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 7: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:33:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,6 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 6,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 6,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 7,4 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 26 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:33:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,6 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 6,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | 29 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:33:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,6 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 6,4 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 55,7 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 6,4 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 2,6 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 9,4 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 8: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:57:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 41-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 4,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:57:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 41-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm04-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 12:57:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 41-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 76,7 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 1,3 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,9 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 2,1 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 9: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 14:12:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 6,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 7,3 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 27 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 14:12:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Fluorantheen | 0,095 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,41 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | 14 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 14:12:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-60 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 2,3 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 9,8 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Droge stof | 56,7 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 9,8 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 2,3 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 14 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 10: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:45:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 52-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 4,4 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:45:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 52-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 78,8 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 1,3 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,9 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 1,7 | % ds | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm05-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 25-11-2019 13:45:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 52-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,3 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 11: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm06-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 13:27:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-50 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 3,7 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 18 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Klasse industrie | Klasse A | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | 21 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | 0,3 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | 3,6 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | 13 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | 0,22 | mg/kg ds | *<=WO* | *<A* | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 11 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | 14 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | 47 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm06-1 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 13:27:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 30-50 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 3,7 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 18 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Klasse industrie | Klasse A | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | 29 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | 33 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | 33 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | 27 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | 13 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | 170 | mg/kg ds | *<=IND* | *<A* | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 48,9 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 18 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 3,7 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 25 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 12: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm06-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 12:49:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 41-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 2,7 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 4,7 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm06-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 12:49:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 41-110 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,8 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 2,7 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 75,1 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 2,7 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,8 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 4,5 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

### Tabel 13: Samenstellingwaarden en toetsing voor waterbodem conform Besluit Bodemkwaliteit

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm07-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 12:26:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 29-90 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,5 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| | | | T1 | T3 | T5 | T6 | T7 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm07-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 12:26:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 29-90 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,5 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| **METALEN** | | | | | | | |
| Barium | < 20 | mg/kg ds | ------- | ------- | | ------- | ------- |
| Cadmium | < 0,2 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kobalt | < 3,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Koper | < 5,0 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Kwik | < 0,05 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Nikkel | 5,7 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Molybdeen | < 1,5 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | |
| Lood | < 10 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| Zink | < 20 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **PAK** | | | | | | | |
| Naftaleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fenanthreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Chryseen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(a)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| Benzo(g,h,i)peryleen | < 0,050 | mg/kg ds | | | | | |
| PAK 10 VROM | 0,35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | | | |
| PCB 28 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 52 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 101 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 118 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 138 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB 153 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analysemonster | Smm07-2 | | | | | | |
| Certificaatcode | 902481 | | | | | | |
| Datum | 26-11-2019 12:26:00 | | | | | | |
| Traject (cm-mv) | 29-90 | | | | | | |
| Humus (% ds) | 0,9 | | | | | | |
| Lutum (% ds) | 1,5 | | | | | | |
| Datum van toetsing | 5-12-2019 | | | | | | |
| Bodemklasse monster | | | Altijd toepasbaar | Altijd toepasbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar | Verspreidbaar |
| PCB 180 | < 0,0010 | mg/kg ds | | <=AW | | <=MW_AW | |
| PCB (som 7) | | mg/kg ds | <=AW | <=AW | | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | | | |
| Minerale olie C10 - C12 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C12 - C16 | < 3 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C16 - C20 | < 4 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C20 - C24 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C24 - C28 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C28 - C32 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C32 - C36 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C36 - C40 | < 5 | mg/kg ds | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Minerale olie C10 - C40 | < 35 | mg/kg ds | <=AW | <=AW | <=MW_AW | <=MW_AW | <=MW_AW |
| | | | | | | | |
| **OVERIG** | | | | | | | |
| Droge stof | 76,5 | % | ------- | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Lutum | 1,5 | % | | | | | |
| Organische stof (humus) | 0,9 | % | | | | | |
| Korrelfractie < 16 µm | 2,3 | % ds | | | | | |
| meersoorten PAF organische verbindingen | | % | | | <=MW_AW | | |
| meersoorten PAF metalen | | % | | | <=MW_AW | | |

| | |
|---|---|
| ------- | : Geen toetsnorm aanwezig |
| < | : kleiner dan de detectielimiet |
| 8,88 | : <= Achtergrondwaarde |
| *8,88* | : A |
| 8,88 | : B |
| 8,88 | : Nooit toepasbaar |
| 6 | : Heeft geen normwaarde |
| # | @ verhoogde rapportagegrens |
| GSSD | @ Gestandaardiseerde meetwaarde |

*- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.0.0 -*

### Tabel 14: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit (T1)

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |

| | | AW | WO | IND | I |
|---|---|---|---|---|---|
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Zink | mg/kg ds | 140 | 200 | 720 | 720 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,04 | 0,5 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 190 | 500 | 5000 |

### Tabel 15: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit (T3)

| | | ETW | AW | A | B |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| **METALEN** | | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 4,3 | 0,6 | 4 | 14 |
| Kobalt | mg/kg ds | 130 | 15 | 25 | 240 |
| Koper | mg/kg ds | 113 | 40 | 96 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 4,8 | 0,15 | 1,2 | 10 |
| Nikkel | mg/kg ds | 100 | 35 | 50 | 210 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 105 | 1,5 | 5 | 200 |
| Lood | mg/kg ds | 308 | 50 | 138 | 580 |
| Zink | mg/kg ds | 430 | 140 | 563 | 2000 |
| | | | | | |
| **PAK** | | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | | 1,5 | 9 | 40 |
| | | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | | 0,0015 | 0,014 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | | 0,002 | 0,015 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | | 0,0015 | 0,023 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | | 0,0045 | 0,016 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | | 0,004 | 0,027 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | | 0,0035 | 0,033 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | | 0,0025 | 0,018 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | | 0,02 | 0,139 | 1 |
| | | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | | 190 | 1250 | 5000 |

### Tabel 16: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit (T5)

| | | AW | MW per | I |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **METALEN** | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 7,5 | 13 |
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | | 190 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | | 36 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | | 100 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | | 190 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | | 530 |

| | | AW | MW per | I |
|---|---|---|---|---|
| Zink | mg/kg ds | 140 | | 720 |
| | | | | |
| **PAK** | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | | 40 |
| | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | | 1 |
| | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 3000 | 5000 |

### Tabel 17: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit (T6)

| | | AW | MW zoet | IW |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| **METALEN** | | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 0,6 | 4 | 14 |
| Kobalt | mg/kg ds | 15 | 25 | 240 |
| Koper | mg/kg ds | 40 | 96 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 0,15 | 1,2 | 10 |
| Nikkel | mg/kg ds | 35 | 50 | 210 |
| Molybdeen | mg/kg ds | 1,5 | 5 | 200 |
| Lood | mg/kg ds | 50 | 138 | 580 |
| Zink | mg/kg ds | 140 | 563 | 2000 |
| | | | | |
| **PAK** | | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 1,5 | 9 | 40 |
| | | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | | |
| PCB 28 | mg/kg ds | 0,0015 | 0,014 | |
| PCB 52 | mg/kg ds | 0,002 | 0,015 | |
| PCB 101 | mg/kg ds | 0,0015 | 0,023 | |
| PCB 118 | mg/kg ds | 0,0045 | 0,016 | |
| PCB 138 | mg/kg ds | 0,004 | 0,027 | |
| PCB 153 | mg/kg ds | 0,0035 | 0,033 | |
| PCB 180 | mg/kg ds | 0,0025 | 0,018 | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,02 | 0,139 | 1 |
| | | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 190 | 1250 | 5000 |

### Tabel 18: Normwaarden (mg/kg) conform Regeling Besluit Bodemkwaliteit (T7)

| | | MW zout | IW |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **METALEN** | | | |
| Cadmium | mg/kg ds | 4 | 14 |
| Kobalt | mg/kg ds | | 240 |
| Koper | mg/kg ds | 60 | 190 |
| Kwik | mg/kg ds | 1,2 | 10 |
| Nikkel | mg/kg ds | 45 | 210 |
| Molybdeen | mg/kg ds | | 200 |
| Lood | mg/kg ds | 110 | 580 |
| Zink | mg/kg ds | 365 | 2000 |
| | | | |
| **PAK** | | | |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | 8 | 40 |
| | | | |
| **GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN** | | | |
| PCB (som 7) | mg/kg ds | 0,1 | 1 |

| | | MW zout | IW |
|---|---|---|---|
| | | | |
| **OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN** | | | |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | 1250 | 5000 |

| | |
|---|---|
| Toetsingsinstellingen | |
| Versie | 2.0.0 |
| Toetsingsmethode | Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem [T.1] |

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Opdracht | |
| Opdrachtnummer | 910167 |
| Laboratorium | AL-West B.V. |
| Matrix | Vaste stoffen |
| Project | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| Datum binnenkomst | 02.01.2020 |
| Rapportagedatum | 03.01.2020 |
| CRM | Dhr. Rudie Leuverink |

| | |
|---|---|
| Monster | |
| Analysenummer | 555592 |
| Monsteromschrijving | 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50) |
| Datum monstername | 02.12.2019 |
| Monstersoort | Bodem / Eluaat |
| Versie | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Gehanteerde waarden voor dit monster | | |
| Humus (%) | 2,7 | Gemeten waarde |
| Lutum (%) | 19 | Gemeten waarde |

| | |
|---|---|
| Resultaat voor dit monster | |
| Toetsingsresultaat | Altijd toepasbaar |

| Parameter | Resultaat | Eenheid | Resultaat (G_standaard) | BOTOVA-eenheid | Toetsing | IRW | AW | W | IND | IW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IJzer (Fe2O3) | < 5 | % Ds | 3,5 | % | | N | | | | |
| Fractie < 2 µm | 19 | % Ds | 19 | % | | N | | | | |
| Cadmium (Cd) | 0,22 | mg/kg Ds | 0,29 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 0,6 | 1,2 | 4,3 | 13 |
| Kwik (Hg) | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,039 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 0,15 | 0,83 | 4,8 | 36 |
| Barium (Ba) | < 20 | mg/kg Ds | 17,4 | mg/kg | | N | | | | |
| Kobalt (Co) | 3,2 | mg/kg Ds | 3,93 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 15 | 35 | 190 | 190 |
| Zink (Zn) | 38 | mg/kg Ds | 47,9 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 140 | 200 | 720 | 720 |
| Nikkel (Ni) | 8,9 | mg/kg Ds | 10,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 35 | 39 | 100 | 100 |
| Molybdeen (Mo) | < 1,5 | mg/kg Ds | 1,05 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | 88 | 190 | 190 |
| Lood (Pb) | 15 | mg/kg Ds | 17,8 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 50 | 210 | 530 | 530 |
| Koper (Cu) | 9,9 | mg/kg Ds | 12,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 40 | 54 | 190 | 190 |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Chryseen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Fenanthreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Anthraceen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo-(a)-Pyreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Fluorantheen | 0,08 | mg/kg Ds | 0,08 | mg/kg | | N | | | | |
| Naftaleen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | < 35 | mg/kg Ds | 90,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 190 | 190 | 500 | 5000 |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | < 3 | mg/kg Ds | 7,78 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | < 3 | mg/kg Ds | 7,78 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | < 4 | mg/kg Ds | 10,4 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| PCB 28 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 52 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 101 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 118 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 138 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 153 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 180 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | 0,4 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | 6,8 | 40 | 40 |
| som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180 | | | 18,1 | ug/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 20 | 40 | 500 | 1000 |

| | |
|---|---|
| Tabelinformatie | |
| Toetsing BOTOVA | Toetsresultaat uit BOTOVA |
| IRW | Indicatieve Referentie Waarden (Bijlage 1, Tabel 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| AW | Achtergrondwaarde |

| | |
|---|---|
| W | Woonwaarde |
| IND | Industriewaarde |
| IW | Interventiewaarde |

| | |
|---|---|
| Toetsingsinstellingen | |
| Versie | 2.0.0 |
| Toetsingsmethode | Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12] |

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

| | |
|---|---|
| Opdracht | |
| Opdrachtnummer | 910167 |
| Laboratorium | AL-West B.V. |
| Matrix | Vaste stoffen |
| Project | C05022.214121 Middenweg Heerhugowaard 9453969 |
| Datum binnenkomst | 02.01.2020 |
| Rapportagedatum | 03.01.2020 |
| CRM | Dhr. Rudie Leuverink |

| | |
|---|---|
| Monster | |
| Analysenummer | 555592 |
| Monsteromschrijving | 015 (0-50) 028 (0-50) 035 (0-50) 036 (0-50) 059 (0-50) 060 (0-50) 065 (0-50) |
| Datum monstername | 02.12.2019 |
| Monstersoort | Bodem / Eluaat |
| Versie | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Gehanteerde waarden voor dit monster | | |
| Humus (%) | 2,7 | Gemeten waarde |
| Lutum (%) | 19 | Gemeten waarde |

| | |
|---|---|
| Resultaat voor dit monster | |
| Toetsingsresultaat | Voldoet aan Achtergrondwaarde |

| Parameter | Resultaat | Eenheid | Resultaat (G_standaard) | BOTOVA-eenheid | Toetsing | IRW | AW | I | T-index | Toets oordeel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IJzer (Fe2O3) | < 5 | % Ds | 3,5 | % | | N | | | | |
| Fractie < 2 µm | 19 | % Ds | 19 | % | | N | | | | |
| Cadmium (Cd) | 0,22 | mg/kg Ds | 0,29 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 0,6 | 13 | -1 | <= AW |
| Kwik (Hg) | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,039 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 0,15 | 36 | -1 | <= AW |
| Barium (Ba) | < 20 | mg/kg Ds | 17,4 | mg/kg | | N | | | | |
| Kobalt (Co) | 3,2 | mg/kg Ds | 3,93 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 15 | 190 | -1 | <= AW |
| Zink (Zn) | 38 | mg/kg Ds | 47,9 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 140 | 720 | -1 | <= AW |
| Nikkel (Ni) | 8,9 | mg/kg Ds | 10,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 35 | 100 | -1 | <= AW |
| Molybdeen (Mo) | < 1,5 | mg/kg Ds | 1,05 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | 190 | -1 | <= AW |
| Lood (Pb) | 15 | mg/kg Ds | 17,8 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 50 | 530 | -1 | <= AW |
| Koper (Cu) | 9,9 | mg/kg Ds | 12,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 40 | 190 | -1 | <= AW |
| Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Chryseen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Fenanthreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(a)anthraceen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(k)fluorantheen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo(ghi)peryleen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Anthraceen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Benzo-(a)-Pyreen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Fluorantheen | 0,08 | mg/kg Ds | 0,08 | mg/kg | | N | | | | |
| Naftaleen | < 0,05 | mg/kg Ds | 0,035 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C10-C40 | < 35 | mg/kg Ds | 90,7 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 190 | 5000 | -1 | <= AW |
| Koolwaterstoffractie C10-C12 | < 3 | mg/kg Ds | 7,78 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C12-C16 | < 3 | mg/kg Ds | 7,78 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C16-C20 | < 4 | mg/kg Ds | 10,4 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C20-C24 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C24-C28 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C28-C32 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C32-C36 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| Koolwaterstoffractie C36-C40 | < 5 | mg/kg Ds | 13 | mg/kg | | N | | | | |
| PCB 28 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 52 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 101 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 118 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 138 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 153 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| PCB 180 | < 0,001 | mg/kg Ds | 2,59 | ug/kg | | N | | | | |
| som 7 polychloorbifenylen PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180 | | | 18,1 | ug/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 20 | 1000 | -1 | <= AW |
| som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM) | | | 0,4 | mg/kg | <= Achtergrondwaarde | N | 1,5 | 40 | -1 | <= AW |

| | |
|---|---|
| Tabelinformatie | |

| | |
|---|---|
| Toetsing BOTOVA | Toetsresultaat uit BOTOVA |
| IRW | Indicatieve Referentie Waarden (Bijlage 1, Tabel 2, Staatscourant 2013 nr 16675) |
| AW | Achtergrondwaarde |
| I | Interventiewaarde |
| T-index | Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde |
| Toets oordeel | Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index' |

| | |
|---|---|
| Tabelinformatie | |
| Index < 0 | GStandaard < AW |
| 0 < Index < 0,5 | GStandaard ligt tussen de AW en de oude T |
| 0,5 < Index < 1 | GStandaard ligt tussen de oude T en I |
| Index > 1 | I overschreden |

# BIJLAGE D TOELICHTING OP HET TOETSINGSKADER

## MATE VAN BODEMVERONTREINIGING, Wet bodembescherming (WBB)

Toetsing van de analyseresultaten van grond- en grondwater heeft plaatsgevonden aan de hand van het toetsingskader zoals gedefinieerd in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en de Regeling bodemkwaliteit van 13 december 2007. Onderstaande toetswaarden worden gehanteerd om de mate van bodemverontreiniging weer te geven:

- Interventiewaarden (I)
  De interventiewaarden bodemsanering geven het concentratieniveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant en dier. Bij gehalten boven de interventiewaarde is mogelijk sprake van (een geval van) ernstige verontreiniging en is er mogelijk een saneringsnoodzaak.
- Streefwaarden grondwater (S)
  De streefwaarden gelden als referentiewaarden en hebben betrekking op de in de natuur voorkomende achtergrondwaarden in het grondwater of op detectiegrenzen bij stoffen die niet in natuurlijk milieu voorkomen.
- Achtergrondwaarden grond (AW)
  De achtergrondwaarden gelden als referentiewaarden waar relatief onbelaste gebieden (natuur en landbouwgebieden) voor 95 % aan voldoen. Grond die aan de AW voldoet is blijvend geschikt voor alle bodemfuncties (waaronder moestuin, natuur en landbouw).

Per 1 november 2013 dient toetsing plaats te vinden via de landelijke toetsingsmodule van de Rijksoverheid genaamd BoToVa. Conform de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 en de Regeling bodemkwaliteit van 13 december 2007 worden de gemeten gehalten voor grond gecorrigeerd naar een standaardbodem (25% lutum en 10% organische stof). Hierna wordt getoetst aan de hierboven genoemde toetswaarden. De toetsing geeft weer of sprake is van een overschrijding van deze toetswaarden.

Om de mate van bodemverontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

- Niet verontreinigd: Index ≤ 0,0 (gehalte ≤ AW (achtergrondwaarde) / S (streefwaarde)
- Licht verontreinigd: Index > 0,0 ≤ 1,0 (AW / S < gehalte ≤ I (interventiewaarde))
- Sterk verontreinigd: Index > 1,0 (gehalte > I)

## TOEPASSEN VAN GROND EN TOEPASSEN EN VERSPREIDEN VAN BAGGERSPECIE, Besluit bodemkwaliteit (BBK)

Op het toepassen van grond en het toepassen en verspreiden van baggerspecie is de Regeling bodemkwaliteit van 13 december 2007 van toepassing. Daarin kunnen lokale (water)bodembeheerders kiezen tussen generiek en gebiedspecifiek beleid.

### Gebiedspecifiek beleid

Met het gebiedspecifiek beleid kunnen lokale (water)bodembeheerders zelf kwaliteitsnormen vaststellen.

Als randvoorwaarden geldt dat sprake moet zijn van stand still op gebiedsniveau. De normen in het gebiedspecifieke kader worden lokale Maximale waarden genoemd.

### Generiek beleid

Binnen het generieke (landelijke) beleid is het toetsingskader gebaseerd op een klassenindeling voor kwaliteit en functie. Uitgangspunt bij het toepassen van grond en het toepassen en verspreiden van baggerspecie binnen het generieke kader is, dat de kwaliteit moet aansluiten bij de functie van de (water)bodem en dat de lokale (water)bodemkwaliteit op klasse niveau niet mag verslechteren en waar mogelijk verbetert.

## Landbodem

Binnen het generieke kader zijn voor het toepassen op landbodem vier kwaliteitsklassen onderscheiden:

- Achtergrondwaarden (altijd toepasbaar)
  Een partij grond is altijd toepasbaar wanneer deze voldoet aan de achtergrondwaarden. Daarnaast wordt een partij grond als “altijd toepasbaar” geclassificeerd als bij meting van 7-16 parameters de rekenkundig gemiddelde gehalten van maximaal twee stoffen verhoogd zijn ten opzichte van de achtergrondwaarden, met een maximum van tweemaal de achtergrondwaarden.
- Bodemkwaliteitsklasse wonen
  Een partij grond wordt als “wonen” geclassificeerd als geen van de gemeten gehalten de maximale waarden wonen overschrijden, maar wel één of meer gehalten meer dan tweemaal de achtergrondwaarden overschrijden en/of drie of meer gemeten gehalten de achtergrondwaarden overschrijden.
- Bodemkwaliteitsklasse industrie
  Een partij grond wordt als “industrie” geclassificeerd als één of meer van de gemeten gehalten de maximale waarden wonen overschrijden, maar de maximale waarden industrie niet worden overschreden.
- Niet toepasbaar
  Een partij grond is niet toepasbaar wanneer één of meer van de gemeten gehalten de maximale waarden industrie overschrijden.

## Waterbodem

Binnen het generieke kader wordt onderscheid gemaakt tussen het toepassen van grond en baggerspecie enerzijds en het verspreiden van baggerspecie anderzijds:

- Binnen het kader van het toepassen van grond of baggerspecie op of in de waterbodem (T3) zijn vier kwaliteitsklassen te onderscheiden:
  - Achtergrondwaarden (altijd toepasbaar)
    Een partij grond of baggerspecie is altijd toepasbaar wanneer deze voldoet aan de achtergrondwaarden.
    Daarnaast wordt baggerspecie als “altijd toepasbaar” geclassificeerd als bij meting van 7-16 parameters de rekenkundig gemiddelde gehalten van maximaal twee stoffen verhoogd zijn ten opzichte van de achtergrondwaarden, met een maximum van tweemaal de achtergrondwaarden.
  - Kwaliteitsklasse A
    Er is sprake van kwaliteitsklasse A indien één of meer van de rekenkundige gemiddelden van de gemeten gehalten de achtergrondwaarden overschrijden, dan wel drie of meer van de rekenkundige gemiddelden van de gemeten gehalten de achtergrondwaarde overschrijden, maar niet de maximale waarden voor kwaliteitsklasse A.
  - Kwaliteitsklasse B
    Er is sprake van kwaliteitsklasse B indien één of meer van de rekenkundige gemiddelden van de gemeten gehalten de maximale waarden voor kwaliteitsklasse A overschrijden, maar niet de maximale waarden voor kwaliteitsklasse B.
  - Niet toepasbaar
    Een partij grond of baggerspecie is niet toepasbaar wanneer één of meer van de rekenkundige gemiddelden van de gemeten gehalten de interventiewaarden voor waterbodem (gelijk aan de maximale waarden voor kwaliteitsklasse B) overschrijden.

- Binnen het kader voor het verspreiden van baggerspecie wordt onderscheid gemaakt tussen het verspreiden in zoet water, zout water en op het aangrenzend perceel. Per toepassingslocatie wordt onderscheidt gemaakt in verschillende kwaliteitsklassen:
  - Op het aangrenzende perceel (T5):
    - Altijd verspreidbaar:
      Baggerspecie is altijd verspreidbaar wanneer deze voldoet aan de achtergrondwaarden.
    - Verspreidbaar op het aangrenzende perceel:
      Baggerspecie is verspreidbaar wanneer deze voldoet aan specifieke toetsregels, die zijn gebaseerd op ecologische risico’s. De risico’s worden (voor de meeste stoffen) uitgedrukt met de parameter msPAF (meer-soorten Potentieel Aangetast Fractie). De msPAF geeft een indicatie van het deel van de potentieel aanwezige organismen dat nadelige gevolgen kan ondervinden van het aanwezige mengsel van verontreinigingen.

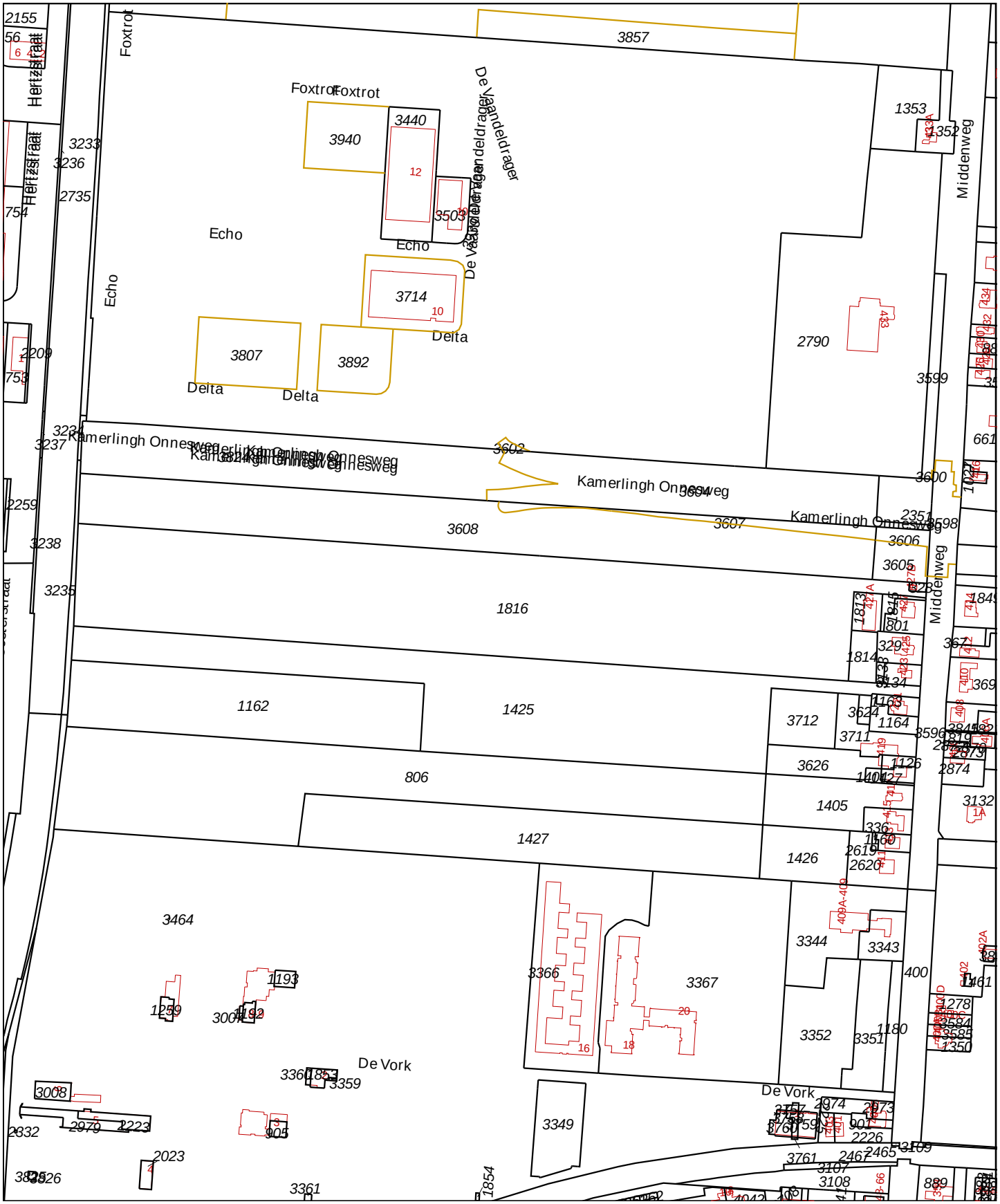
- Niet verspreidbaar:
  Baggerspecie is niet verspreidbaar wanneer de interventiewaarden voor landbodem worden overschreden of wanneer de baggerspecie niet voldoet aan de bovengenoemde specifieke toetsregels, die zijn gebaseerd op ecologische risico's.
- In zoet water (T6):
  - Altijd verspreidbaar:
    Baggerspecie is altijd verspreidbaar wanneer deze voldoet aan de achtergrondwaarden.
  - Verspreidbaar in zoet water:
    Baggerspecie is verspreidbaar wanneer deze voldoet aan de maximale waarden voor kwaliteitsklasse A
  - Niet verspreidbaar:
    Baggerspecie is niet verspreidbaar wanneer deze niet voldoet aan de maximale waarden voor kwaliteitsklasse A
- In zout water (T7):
  - Verspreidbaar in zout water:
    Baggerspecie is verspreidbaar wanneer deze voldoet aan de normen voor verspreiden van baggerspecie in zout water. Bij toetsing aan deze waarden mogen de gehalten van ten hoogste twee gemeten stoffen 50% hoger zijn dan de maximale waarden voor verspreiden in zout water. Prioritaire stoffen en PCB's zijn uitgezonderd van deze mogelijkheid.
  - Niet verspreidbaar:
    Baggerspecie is niet verspreidbaar wanneer deze niet voldoet aan de maximale waarden voor verspreiden in zout water.

# BIJLAGE E VERKLARING ONAFHANKELIJKHEID

| KWALIBO-VERKLARING ONAFHANKELIJKHEID | | | |
|---|---|---|---|
| **PROJECTGEGEVENS** | | | |
| Projectnaam: Heerhugowaard (water)bodem en asbest<br>Projectnummer: C05022.214121 | | | |
| **ONDERTEKENING MEDEWERKER(S) KRITISCHE FUNCTIE** | | | |
| De hieronder genoemde medewerker verklaart dat het milieukundig veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van de BRL SIKB 2000 en de daarbij horende protocollen. | BRL SIKB 2000, protocol: | Datum | Paraaf |
| Naam: Jeroen Kipp.<br>Functie: Veldwerker<br>Bedrijf: Ground Research (K41104/08) | ☒ 2001<br>☒ 2002<br>☒ 2003<br>☒ 2018 | 06-12-19 | |
| Naam:<br>Functie: Veldwerker<br>Bedrijf: Ground Research (K41104/08) | ☐ 2001<br>☐ 2002<br>☐ 2003<br>☐ 2018 | | |

*Ingevuld formulier in projectdossier bewaren en een kopie in rapport bijvoegen of een scan ('snip') in rapport plakken*

# BIJLAGE F FOTO'S VAN DE LOCATIE EN GEGEVENS HISTORISCH ONDERZOEK




Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 15 oktober 2019
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

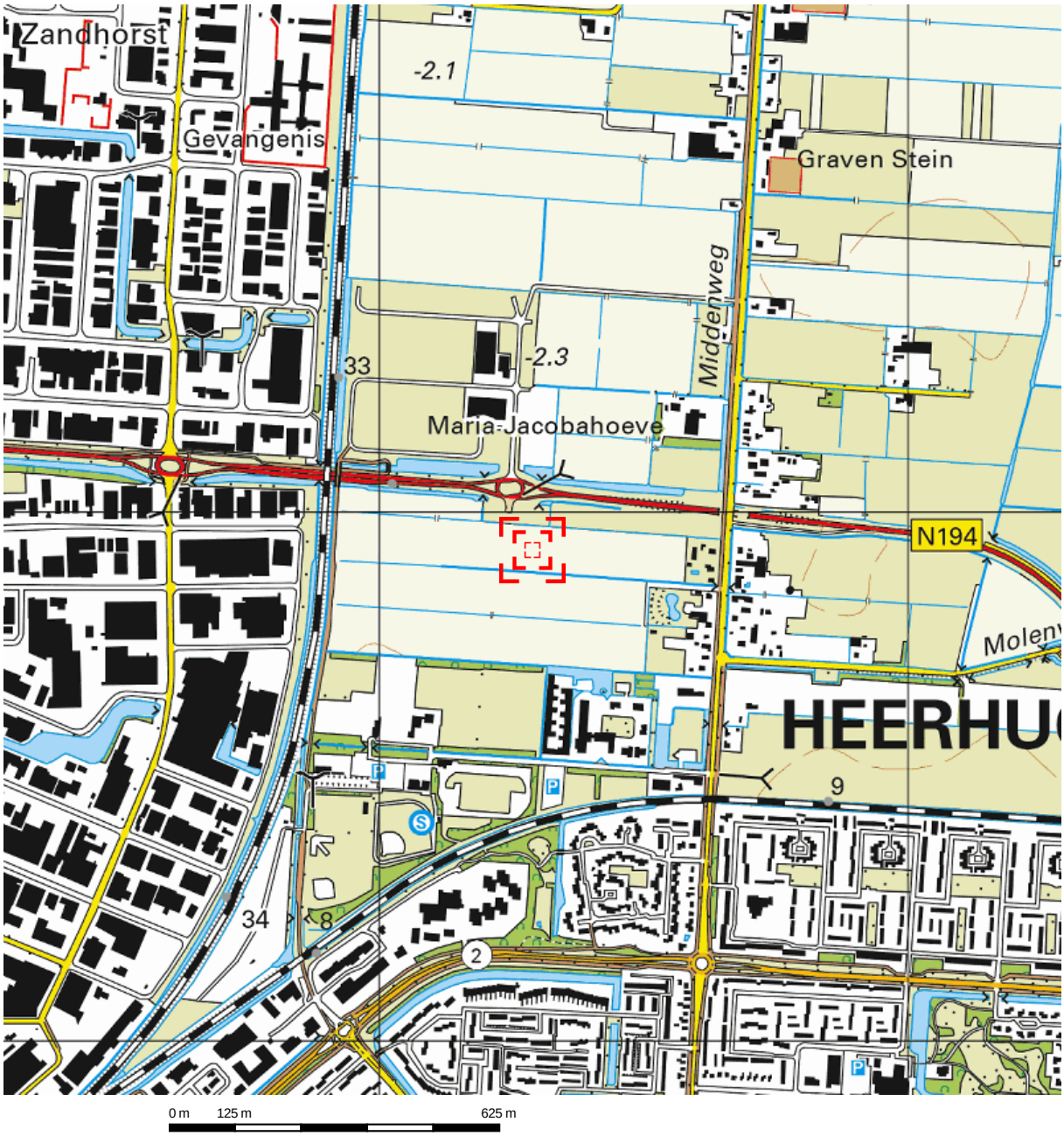
Schaal 1:4500

| | |
|---|---|
| Kadastrale gemeente | Heerhugowaard |
| Sectie | S |
| Perceel | 1816 |

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Omgevingskaart

Klantreferentie: C05022.214121-945396

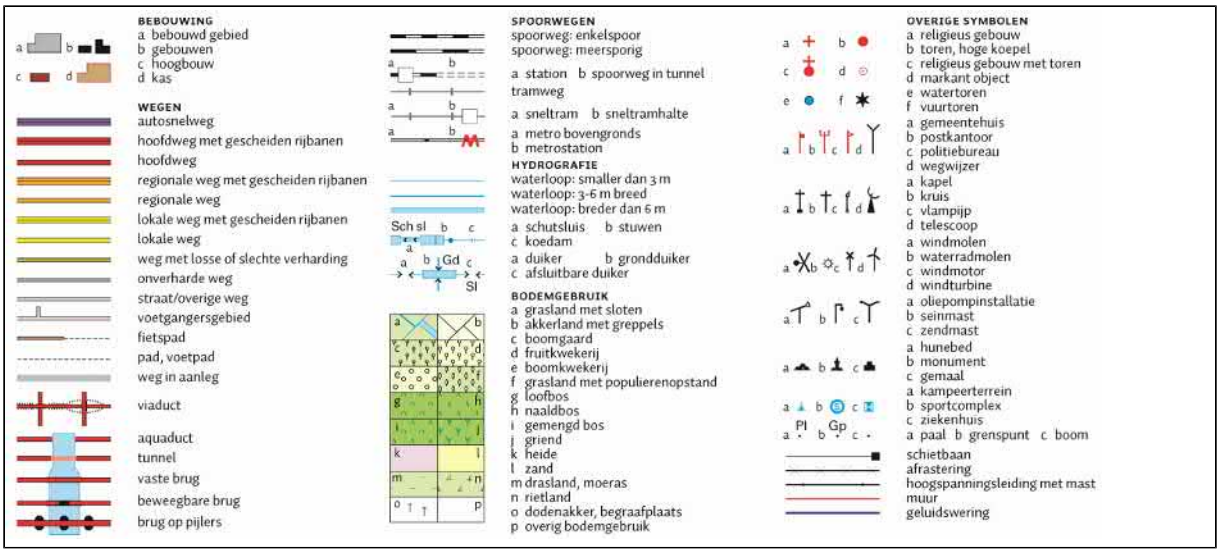



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

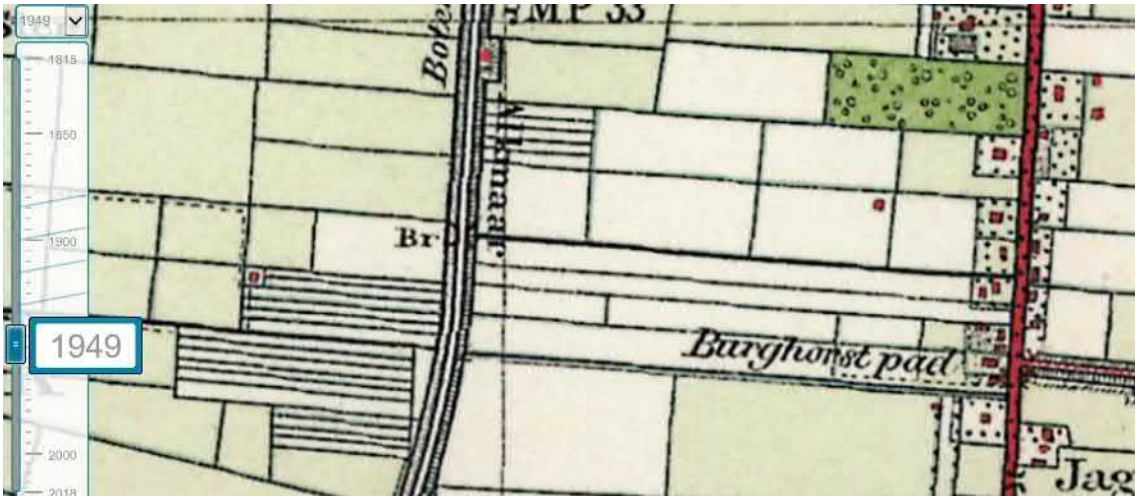
Hier bevindt zich Kadastraal object Heerhugowaard S 1816

CC-BY Kadaster.

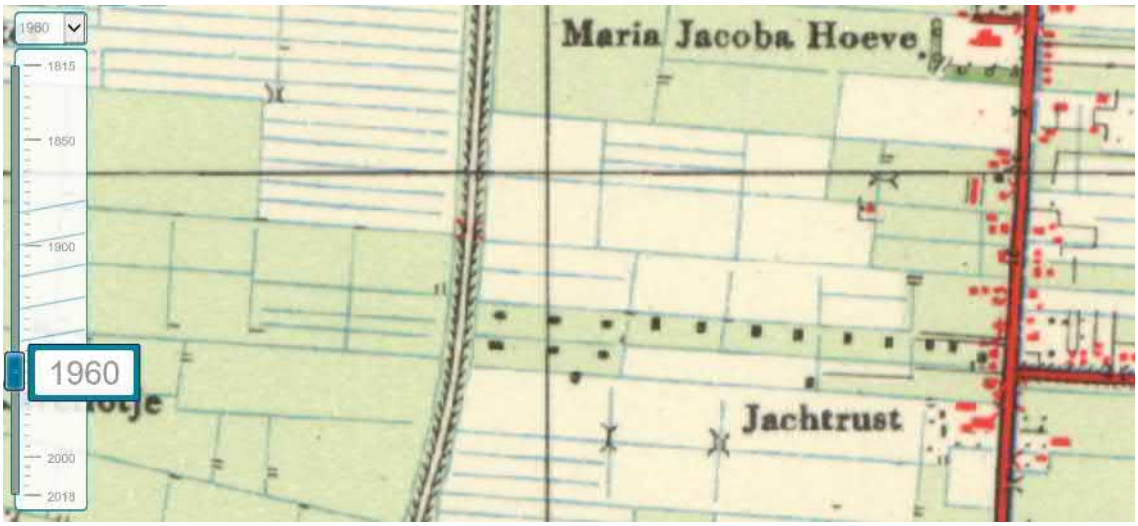


Topotijdreis.nl

1949; burghorstpad

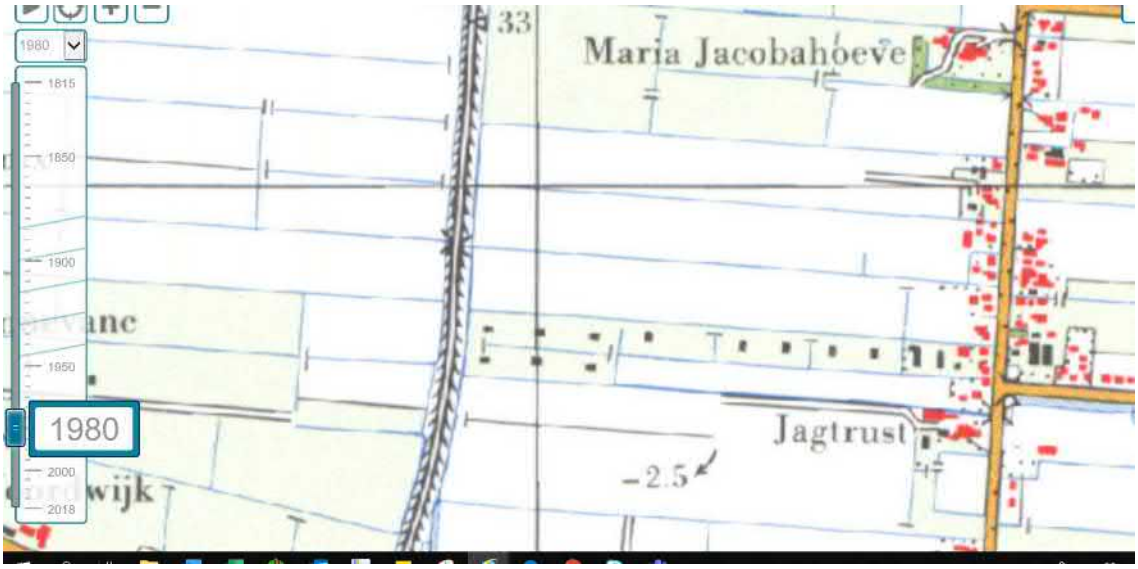



1960 veel sloten



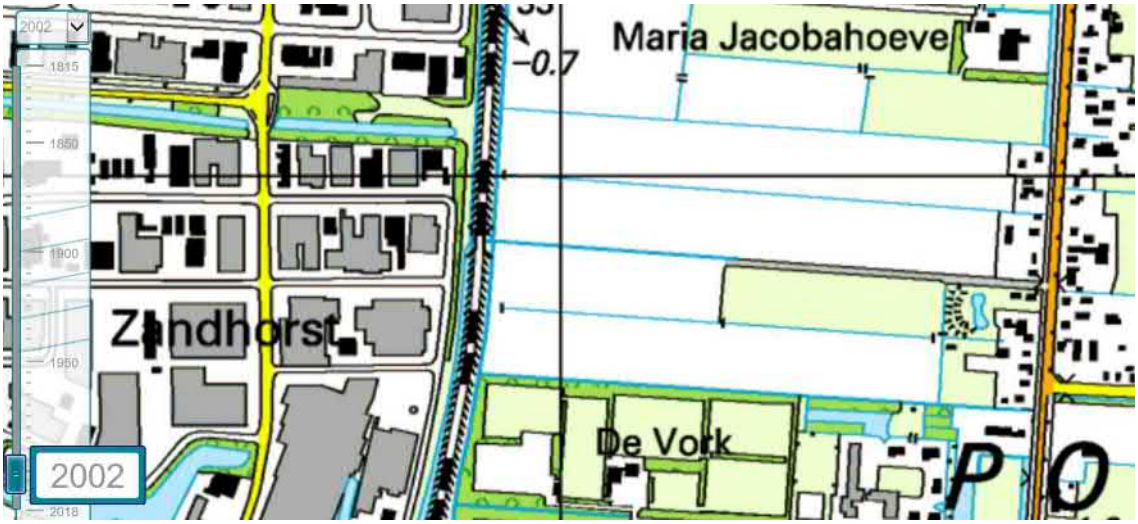
1970 Dempingen sloten uit 1960

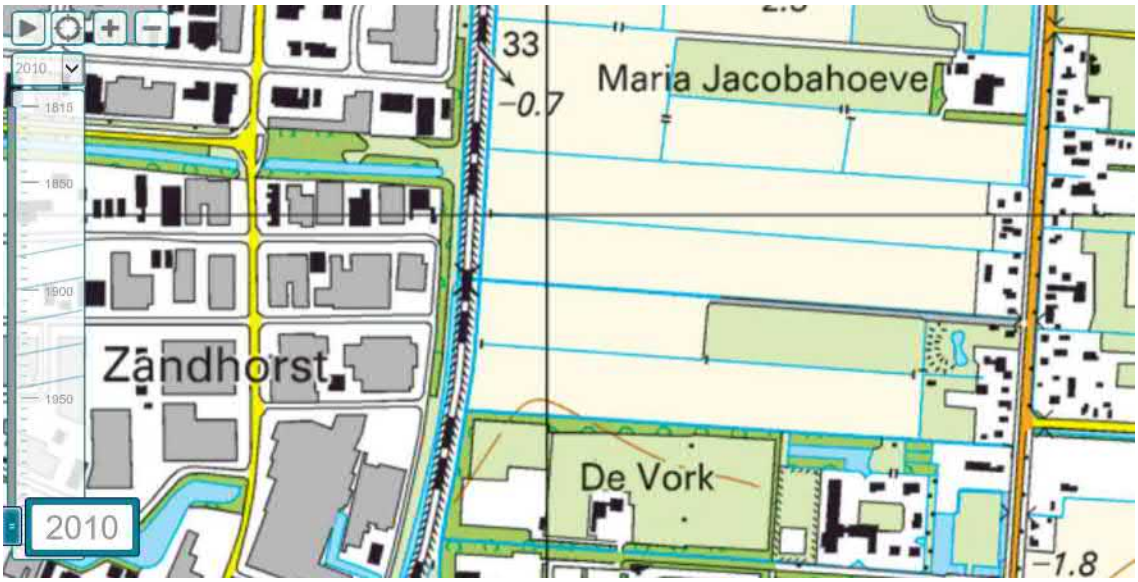
1980 kippenschuren nog aanwezig op perceel 806

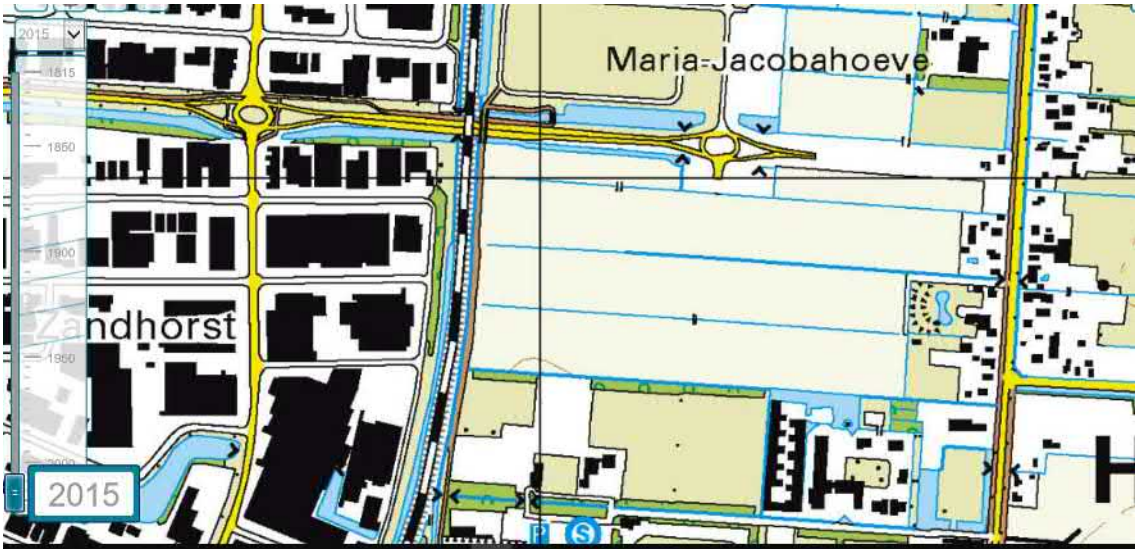


1990 pad tussen woning 429 en 431

1995


Maria Jacobahoeve
-0.7
Zandhorst
De Vork
2002


33
-0.7
Maria Jacobahoeve
Zandhorst
De Vork
2010
-1.8


Maria-Jacobahoeve
ndhorst
2015

Maria-Jacobahoeve
2015
1815
1850
1900
1950
2000
2018

2010

2011 zie links onder grondaanvulling??

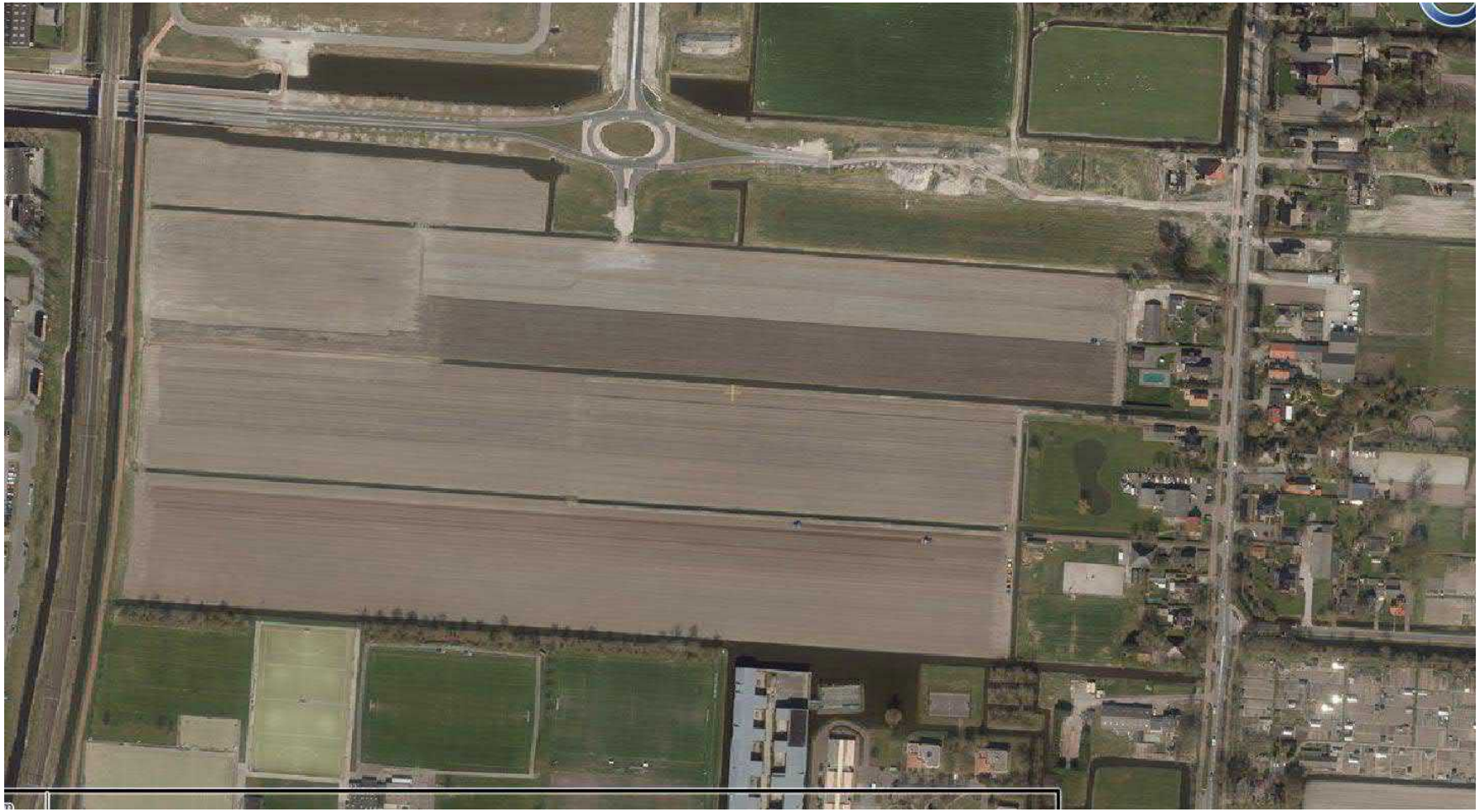
In onderste perceel dwarssloten gedempt ??

2012

Onder 2013

Onder 2014

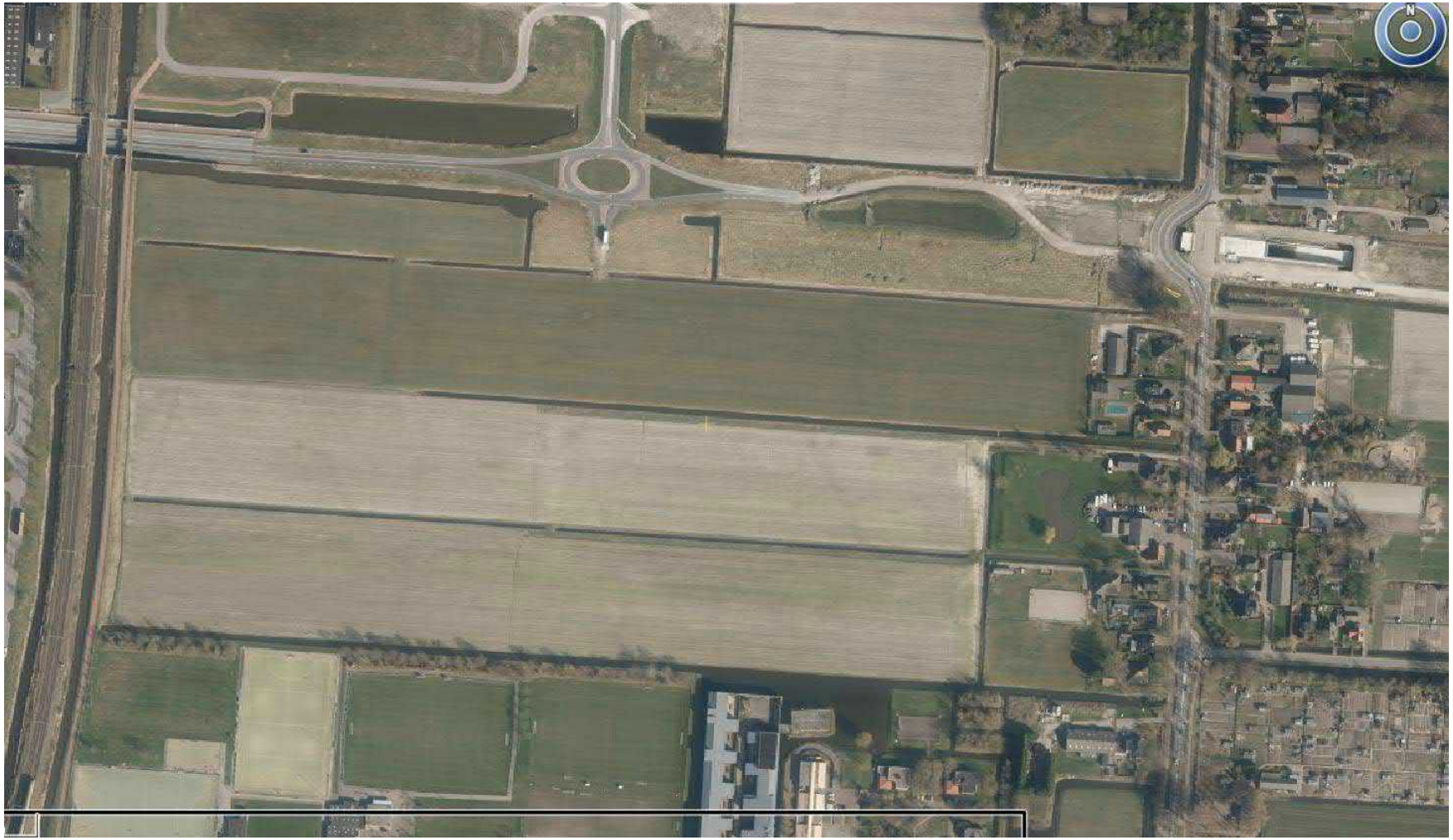
2015



2016

voormalige
werkweg

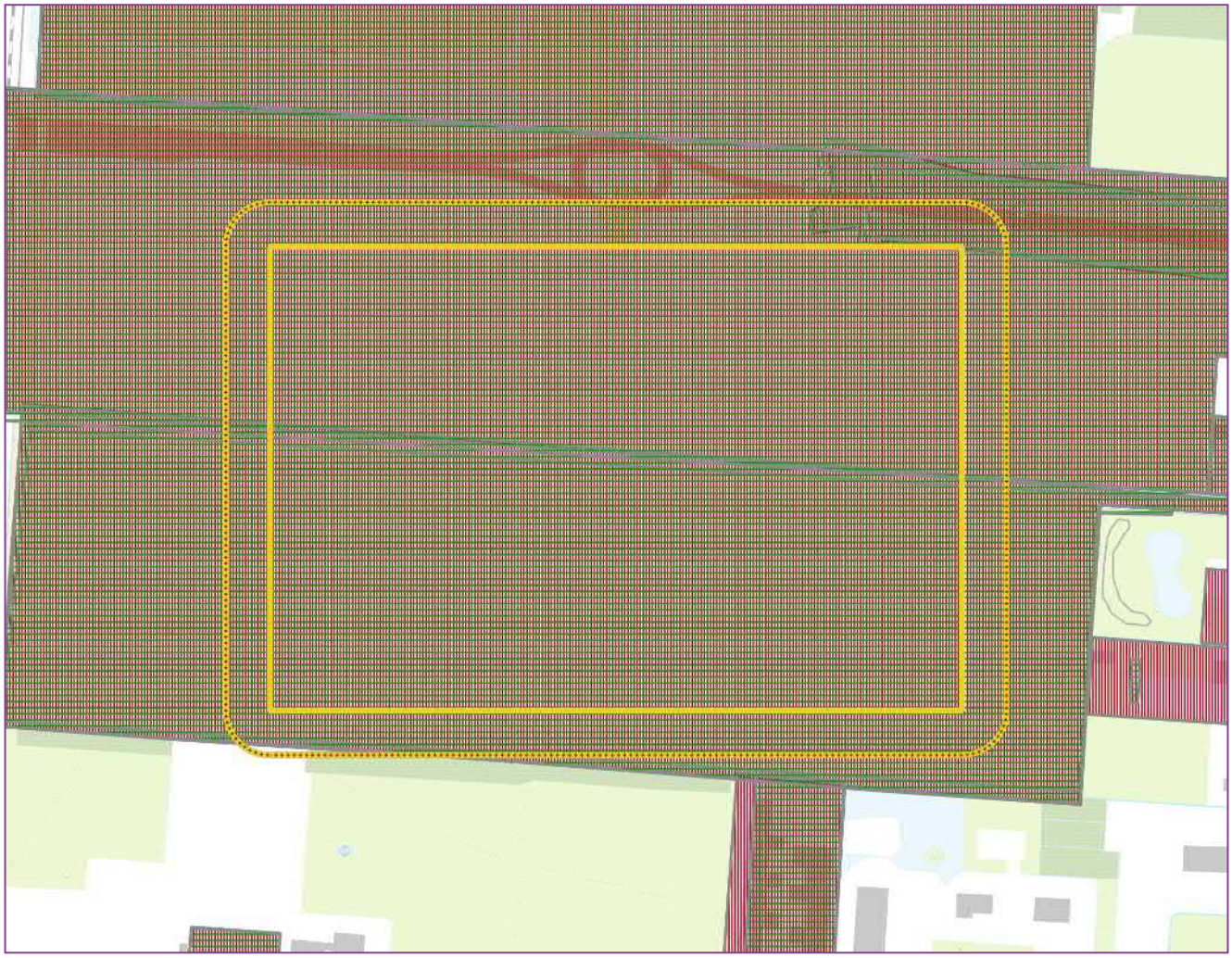
2017



2018

# Bodemrapportage

## Dynamisch Rapport - 18-07-2019



Legenda

- Geselecteerd gebied
- 25-meter buffer
- Bodemlocaties
- Bodemonderzoeken
- Historisch_bodembestand

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 118245 Y 521874 meter

# Inhoudsopgave


| | |
|---|---|
| Informatie over geselecteerd gebied | 3 |
| Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld) | 8 |
| Informatie van objecten binnen een buffer van 25 meter rondom het geselecteerde perceel | 9 |
| Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld) | 10 |
| Toelichting op de velden - bodemlokatie | 11 |
| Toelichting op de velden - bodemonderzoeken | 12 |
| Toelichting op de velden - Historische bodembestanden | 13 |
| Disclaimer | 13 |
| Contactinformatie | 13 |

# Informatie over geselecteerd gebied

## Bodemlocatie(s) in het BIS (Bodeminformatie systeem)

### De Vork S1425, S1162, S806, S1427, S1148

| | |
|---|---|
| **Locatiecode** | *GN039800432* |
| **Naam locatie** | *De Vork S1425, S1162, S806, S1427, S1148* |
| **Adres** | *De Vork* |
| **Woonplaats** | *1704BX Heerhugowaard* |
| **Gemeente** | *Heerhugowaard (0398)* |
| **Code bevoegd gezag Wbb** | *GN039800432* |
| **Beschikte status (bevoegd gezag Wbb)** | - |
| **Asbeststatus** | *Onderzocht conform NEN 5707 en 0 - 100 mg/kg;* |
| **Vervolg in kader Wbb** | *voldoende onderzocht, De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming* |
| **Vervolg in ander kader** | *Niet van toepassing* |
| **Convenant** | - |
| **Conclusie kort** | - |
| **Opmerkingen** | *Voldoende onderzocht.* |

#### Besluiten bij locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

#### Onderzochte activiteit(en) bij deze locatie

| Activiteit | Van | Tot | Voldoende onderzocht |
|---|---|---|---|
| *demping met puin en/of bouw- en sloopafval* | *Onbekend* | *Onbekend* | *Ja* |
| *erfverharding met puin en/of bouw en sloopafval* | *Onbekend* | *Onbekend* | *Ja* |

#### Onderzoeken bij deze locatie

| | |
|---|---|
| **Rapportnaam** | *VBO projectgebied de Vork percelen AF (S1425), AG (S1162), AH (S806) en AI (S1427)* |
| **Soort onderzoek** | *Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie* |
| **Aanleiding** | *bestemmingswijziging, VINEX, locatieontwikkeling* |
| **Datum onderzoek** | *22-01-2010* |
| **Auteur en kenmerk** | *Grondslag 5247* |
| **Conclusie onderzoek** | *Bg: Hg > Aw, Og: < Aw, Puinpand: Hg,Pb > Aw, Dam bg: Zn,PAK10 > Aw, Dam og: Hg,Pb,Zn,Olie,PAK10 > Aw, Gw: Ba > S, ASBEST: asbest (max 33mg/kg.ds) > S en < I, Slib: klasse 1, toepassing industrie, verspreidbaar op land.* |

| | |
|---|---|
| Conclusie adviesbureau | |
| Opmerkingen onderzoek | *Betreft gecombineerd bodem- en asbestonderzoek. De monsterdiepte van een deel van deasbestmonsters in niet uit het rapport te halen. Wel wordt in het rapport vermeld dat het onderzoek de toplaag van de locatie betreft. Slib: de gegevens van het slib zijn niet ingevoerd, de conclusie is wel vermeld. Slib van de monsters MMslib1, MMslib2 en MMslib4 (klasse A) toepasbaar in oppervlaktewater, Slib van monster MMslib3 (klasse B) toepasbaar in oppervlaktewater. Zintuiglijke waarnemingen: Bg: tot zwak puinhouded, Og: geen bijzonderheden, Dam bg: zwak puin- en baksteenhoudend, Dam og: matig baksteenhoudend, zwak puin, glas en betonhoudend, puinpad 1: zwak baksteen en puinhoudend, puinpad 2: sterk puin-, baksteen en betonhoudend, matig asfalthoudend, ASBEST: op het maaiveld van percelen AH en AI en ter plaatse van dam II en dam III en het puinpad s(leuf 68) zijn stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen, in de watergangen is slib aangetroffen.* |
| SIKB-ID | *10039800000000000000020508* |

| | |
|---|---|
| Rapportnaam | *VBO De Vork S1425, S1162, S806, S1427, S1148* |
| Soort onderzoek | *Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie* |
| Aanleiding | *Transactie* |
| Datum onderzoek | *16-05-2002* |
| Auteur en kenmerk | *Grondslag 5247-2* |
| Conclusie onderzoek | *Gr: < S. Grw: arseen, kwik, zink > S.* |
| Conclusie adviesbureau | |
| Opmerkingen onderzoek | *Als bronlocaties zijn er gedempte sloten, dammetjes en een puinpad. In de grond zijn geen verhogingen aangetoond, in het grondwater alleen lichte. Bij een puinpad en een aantal dammetjes is zintuiglijk asbest aangetroffen.* |
| SIKB-ID | *010398AA03980056750618706* |

**Adrescluster uit Historisch Bodembestand(HBB)**

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

## N23 Westfrisiaweg, kaart 1 vak 1, 2 en 3

| | |
|---|---|
| Locatiecode | *GN039801007* |
| Naam locatie | *N23 Westfrisiaweg, kaart 1 vak 1, 2 en 3* |
| Adres | |
| Woonplaats | *Heerhugowaard* |
| Gemeente | *Heerhugowaard (0398)* |
| Code bevoegd gezag Wbb | *GN039801007* |
| Beschikte status (bevoegd gezag Wbb) | *-* |
| Asbeststatus | *Onderzocht conform NEN 5707 en asbest niet aangetoond* |
| Vervolg in kader Wbb | *voldoende onderzocht, De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming* |

| | |
|---|---|
| Vervolg in ander kader | *Niet van toepassing* |
| Convenant | - |
| Conclusie kort | - |
| Opmerkingen | *Betreft onderdeel van een zeer omvangrijk rapport van het gehele tracé N23 Werstfrisiaweg. Voor overige deellocatie: zoek onder locaties, locatie naam naar " N23 Westfrisiaweg * ".*<br>*De deellocatie N23 Westfrisiaweg , kaart 1 vak 1, 2 en 3 is maximaal licht verontreinigd en daarmee voldoende onderzocht en geschikt voor het beoogde gebruik.* |

### Besluiten bij locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

### Onderzochte activiteit(en) bij deze locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

### Onderzoeken bij deze locatie

| | |
|---|---|
| Rapportnaam | *N23 Westfrisiaweg, kaart 1 vak 1, 2 en 3* |
| Soort onderzoek | *Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie* |
| Aanleiding | *bestemmingswijziging, VINEX, locatieontwikkeling* |
| Datum onderzoek | *29-06-2012* |
| Auteur en kenmerk | *Grontmij GM-0066085* |
| Conclusie onderzoek | |
| Conclusie adviesbureau | |
| Opmerkingen onderzoek | *Zw: geen bijzonderheden,*<br>*Bg: As, Cu, Ba, Pb, Zn, Hg, PAK10, Mo, Olie, PCB's (som 7) > Aw;*<br>*Og: Hg, Mo > Aw;*<br>*Gw: Xyl > S.*<br>*ASBEST: asbest < detectiegrens.* |
| SIKB-ID | *100398GN03980004116037966* |

| | |
|---|---|
| Rapportnaam | *HO N23 Westfrisiaweg, t.h.v. Middenweg* |
| Soort onderzoek | *Historisch onderzoek, Een archiefonderzoek, inclusief een locatiebezoek of gevelinspectie, naar activiteiten die op deze locatie hebben plaatsgevonden. Met een historisch onderzoek kan voorspeld worden of er een risico is op bodemverontreiniging en kan de strategie voor veldonderzoek bepaald worden* |
| Aanleiding | *Civieltechnisch* |
| Datum onderzoek | *22-05-2008* |
| Auteur en kenmerk | *Grontmij 308720* |
| Conclusie onderzoek | |
| Conclusie adviesbureau | |
| Opmerkingen onderzoek | *Uitvoeren OO.*<br><br>*==OPMERKINGEN==*<br><br>*De uitgevoerde bodemonderzoeken uit het HO hebben geen betrekking op het* |

| | |
|---|---|
| | *wegtracé zelf.*<br>*De bermgrond is naar verwachting licht tot sterk verontreinigd met zware metalen en PAK. Dit betreft voornamelijk de toplaag. Langs het trace lopen sloten die in het verleden gedempt zijn door verkaveling. Deze zijn vaak gedempt met puin en asbast en zijn dus verdacht.*<br>*Voorafgaand aan de geplande werkzaamheden dient een bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Op betreffende locatie hoeft geen extra onderzoeksinspanning te worden geleverd, zoals het zetten van extra boringen en plaatsen van extra peilbuizen.*<br><br>*De onderzoekslocatie van het nieuwe tracé van de Westfrisiaweg valt grotendeels in de bodemkwaliteitszone Buitengebied. Behalve langs de Middenweg. Dit gebied valt onder de*<br>*bodemkwaliteitszone Lintbebouwing.*<br>*Bodemkwaliteitszone Buitengebied:*<br>*De kwaliteit van de grond is schoon en kan in alle bodemkwaliteitszones worden toegepast.*<br>*De grond die binnen dit gebied vrijkomt, mag op basis van vrij grondverzet toegepast worden.*<br>*Bodemkwaliteitszone Lintbebouwing:*<br>*De kwaliteit van de bovengrond is licht verontreinigd. De ondergrond is schoon. De bovengrond*<br>*mag alleen in het buitengebied worden toegepast indien na partijkeuring de grond schoon blijkt*<br>*te zijn. De ondergrond mag vrij worden toegepast* |
| **SIKB-ID** | *100398GN03980008576897029* |

**Adrescluster uit Historisch Bodembestand(HBB)**

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

## Toekomstig trace Westfrisiaweg

| | |
|---|---|
| **Locatiecode** | *GN039800536* |
| **Naam locatie** | *Toekomstig tracé Westfrisiaweg* |
| **Adres** | *Middenweg* |
| **Woonplaats** | *1704BA Heerhugowaard* |
| **Gemeente** | *Heerhugowaard (0398)* |
| **Code bevoegd gezag Wbb** | *GN039800536* |
| **Beschikte status (bevoegd gezag Wbb)** | - |
| **Asbeststatus** | *De locatie is niet onderzocht op asbest* |
| **Vervolg in kader Wbb** | *voldoende onderzocht, De resultaten van het uitgevoerde (historische) bodemonderzoek geven aan dat de (voormalige) activiteiten en/of de onderzoekslocatie voldoende zijn onderzocht in het kader van de Wet bodembescherming* |
| **Vervolg in ander kader** | *Niet van toepassing* |
| **Convenant** | - |
| **Conclusie kort** | - |
| **Opmerkingen** | *voldoende onderzocht* |

**Besluiten bij locatie**

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

## Onderzochte activiteit(en) bij deze locatie

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

## Onderzoeken bij deze locatie

| | |
|---|---|
| **Rapportnaam** | *VBO Toekomstig tracé Westfrisiaweg* |
| **Soort onderzoek** | *Verkennend onderzoek NEN 5740, Een bodemonderzoek volgens norm NEN 5740 die beschrijft welke bodemonderzoekstrategie het best voor de betreffende situatie geschikt is om uiteindelijk een uitspraak te kunnen doen over de bodemkwaliteit op een locatie* |
| **Aanleiding** | *Civieltechnisch* |
| **Datum onderzoek** | *07-07-2007* |
| **Auteur en kenmerk** | *Grondslag 12036* |
| **Conclusie onderzoek** | |
| **Conclusie adviesbureau** | |
| **Opmerkingen onderzoek** | *Bgr: < S. Ogr: < S. Grw: < S.* |
| **SIKB-ID** | *010398AA03980092450631781* |

## Adrescluster uit Historisch Bodembestand(HBB)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

# Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

# Informatie van objecten binnen een buffer van 25 meter rondom het geselecteerde perceel

## Bodemlocatie(s) in het BIS (Bodeminformatie systeem)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

# Historisch Bodembestand (niet aan bodemlocatie gekoppeld)

Bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord zijn geen gegevens beschikbaar

## Toelichting

Algemeen: Het bodeminformatiesysteem (BIS) is sinds 1994 door de gemeenten gevuld met informatie over bodemonderzoeken. De informatie is ingedeeld in bodemlocaties. Een bodemlocatie is meestal een perceel of een plangebied waar de bodem is onderzocht. Over een bodemlocatie kunnen meerdere onderzoeken bekend zijn. Deze onderzoeken kunnen op verschillende delen van de locatie zijn uitgevoerd. Bijvoorbeeld een bouwlocatie of ondergrondse tank.

## Toelichting op de velden - bodemlokatie

- Status verontreiniging: Dit is de status die door de gemeente of milieudienst op basis van het beschikbare onderzoek is toegekend.
- Ernstig, geen risico's bepaald: er is sprake van meer dan 25 m3 sterk verontreinigde grond en/ of meer dan 100 m3 sterk verontreinigd grondwater waarvan de risico's voor mens, ecologie of verspreiding nog niet zijn bepaald
- Ernstig, niet spoed: er is sprake van ernstige verontreiniging maar er zijn geen onaanvaardbare risico's voor mens, ecologie of verspreiding vastgesteld.
- Ernstig, niet urgent: urgent is de oude term voor spoed
- Ernstig, urgentie niet bepaald
- Niet ernstig, plaatselijk sterk verontreinigd: er komen sterke verontreinigingen voor maar er is geen sprake van een ernstig geval
- Niet verontreinigd (geen vervolg) (vervallen)
- Potentieel ernstig: het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging (meestal op basis van HO of preHO)
- Potentieel urgent: het vermoeden bestaat dat de aangetroffen verontreiniging risico's oplevert voor mens, ecologie of verspreiding
- Potentieel verontreinigd: het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar is geen aanleiding voor vervolgonderzoek
- Urgent san binnen 4 jaar / 5-10 jaar / voor 2015: er is een beschikking waarin deze termijn wordt genoemd waarbinnen gesaneerd moet worden.
- Beschikte status (bevoegd gezag Wbb): Dit veld is ingevuld als het bevoegd gezag Wbb een beschikking heeft afgegeven, de status is dan ook formeel vastgelegd in een beschikking.
  Er is dan ook sprake van een aantekening in het Wkpb-register. Doorgaans zal de door de milieudienst toegekende status gelijk zijn aan de status die door het bevoegd gezag is toegekend.
- Asbeststatus: Asbest aangetoond, onderzoek niet conform NEN 5707: het is nog niet duidelijk of er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Onderzocht conform NEN 5707 en > 100 mg/kg: er is sprake van een ernstig geval van met asbest verontreinigde grond.
- Onderzocht conform NEN 5707 en 0 - 100 mg/kg: grond wordt beschouwd als niet- asbesthoudend
- Onverdacht op basis HO, vooronderzoek asbest: uit het vooronderzoek blijken geen verdenkingen v.w.b. asbest.
- Verdacht op basis HO, vooronderzoek asbest, uit het vooronderzoek blijken verdenkingen v.w.b. asbest.
- Vervolg in kader WBB:
  - HO: historisch onderzoek
  - OO: oriënterend onderzoek
  - NO: nader onderzoek
  - SO: saneringsonderzoek
  - SP: saneringsplan

- Uitvoeren actieve nazorg: na sanering gelden nog nazorgverplichtingen die in een beschikking zijn vastgelegd
- Uitvoeren evaluatie: na sanering worden de resultaten vastgelegd in een rapport
- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: het nemen van tijdelijke maatregelen om verspreidings- of blootstellingsrisico's van de verontreiniging te verminderen

- Monitoring: er wordt periodiek gecontroleerd of er geen verspreiding plaatsvindt
- Registratie restverontreiniging: na sanering is een restverontreiniging achtergebleven; hier wordt een Wkpb aantekening van gemaakt voldoende gesaneerd. Op basis van een goedgekeurd evaluatierapport is verdere sanering niet noodzakelijk voldoende onderzocht. Op basis van de beschikbare onderzoeken is vervolgonderzoek niet noodzakelijk
- Vervolg in ander kader: Als hier ja is ingevuld is een ander vervolg gewenst dan logisch voortvloeit uit de Wet bodembescherming (WBB). Bijvoorbeeld een onderzoek in verband met een ondergrondse tank. Doorgaans wordt dit in het opmerkingen-veld toegelicht.

## Toelichting op de velden - bodemonderzoeken

- Bijzonder inventariserend onderzoek: onderzoek in specifieke gevallen bijvoorbeeld complexe grondwaterverontreinigingen.
- Bodemluchtonderzoek: onderzoek naar de kwaliteit van bodemlucht met het oog op mogelijke risico's voor bewoning.
- Bodemsanering bedrijven (BSB): onderzoek op bedrijfslocaties.
- BOOT: een onderzoek gericht op mogelijke verontreiniging door ondergrondse tanks.
- Bouwstoffenbesluit: onderzoek naar de kwaliteit van een partij grond met het oog op afvoer en/ of hergebruik.
- Historisch onderzoek: er is in archieven e.d. gezocht of er aanleiding is om een oriënterend of verkennend bodemonderzoek uit te voeren.
- Indicatief onderzoek: voor meerdere soorten onderzoek gebruikte term, meestal om aan te geven dat het een globaal onderzoek betreft.
- Meldingsformulier BUS evaluatieverslag: evaluatieverslag van een standaardsanering in het kader van het Besluit uniforme saneringen.
- Meldingsformulier BUS saneringsplan: saneringsplan van een standaardsanering in het kader van het Besluit uniforme saneringen.
- Nader onderzoek: onderzoek volgend op oriënterend of verkennend onderzoek gericht op het bepalen van de omvang en risico's van verontreiniging.
- Nazorgplan: plan waarin maatregelen staan beschreven gericht op het beheer van verontreiniging die na een sanering is achtergebleven.
- Nul situatieonderzoek: vastleggen van de kwaliteit van de bodem bij de start van bodembedreigende activiteiten.
- Oriënterend bodemonderzoek: onderzoek specifiek gericht op (historische) verdenkingen, meestal volgend op een HO.
- Partijkeuring grond: onderzoek naar de kwaliteit van een partij grond met het oog op afvoer en/of hergebruik.
- Pre-HO: er is een verdenking op basis van het HBB maar er is nog geen feitelijk (historisch) onderzoek verricht.
- Sanerings evaluatie: beschrijving van de uitgevoerde sanering.
- Sanerings onderzoek: soms is extra onderzoek nodig om het saneringsplan te kunnen opstellen.
- Saneringsplan: beschrijving van de mogelijke saneringsvarianten en voorkeursvariant; dit moet goedgekeurd worden door het bevoegd gezag.
- Verkennend onderzoek NEN 5740: meest voorkomende soort onderzoek, bijvoorbeeld bij bouwvergunningen, en grondtransacties.
- Verkennend onderzoek NVN 5740: de oude norm voor verkennende onderzoeken.
- Verkennend onderzoek stortplaatsen: specifiek onderzoek bij voormalige stortplaatsen.
- Conclusie: In dit veld is een korte conclusie van het onderwerp weergegeven. Stoffen zijn meestal weergegeven met hun chemische symbool, bijvoorbeeld lood=Pb. Mate van verontreiniging is weergegeven als:
  - S of >AW: overschrijding van streef- of achtergrondwaarde, lichte verontreiniging
  - >T: overschrijding van de tussenwaarde, matige verontreiniging
  - >I: overschrijding interventiewaarde, sterke verontreiniging
  - Bg: bovengrond (doorgaans de laag van 0-0,5 m -mv)
  - Og: ondergrond (doorgaans dieper dan 0,5 m -mv)
  - Gw: grondwater

## Toelichting op de velden - Historische bodembestanden

Het Historische Bodembestand (HBB) is in 2003-2007 opgesteld aan de hand van oude en recente archieven (Hinderwet, Wet Milieubeheer, Ondergrondse tanks e.d.).

Voor elk gevonden adres is een adreslocatie aangemaakt. Hieraan zijn de mogelijk bodembedreigende activiteiten uit de dossiers gekoppeld. Indien bekend zijn het startjaar en eindjaar van de activiteit uit het dossier overgenomen.

Een activiteit is ingeschat op mogelijke verontreiniging (status conform zogenaamde UBI-codering).
- potentieel verontreinigd = wel enige verontreiniging verwacht, maar niet ernstig (klasse 1-4)
- potentieel ernstig verontreinigd = mogelijk is ernstige verontreiniging aanwezig (klasse 5 en 6)
- potentieel spoedeisende verontreiniging = mogelijk is ernstige verontreiniging aanwezig die met spoed moet worden aangepakt (klasse 7 en 8)

Het is mogelijk dat dezelfde activiteit op meerdere adressen voorkomt (het bedrijf bevond zich dan op beide adressen), of dat op een adres een activiteit meer keren voorkomt (er zijn dan meerdere dossiers over een bedrijf gevonden).

HBB-adreslocaties zijn verdenkingen die nog niet zijn meegenomen in bodemonderzoeken. Zodra de locatie werkelijk wordt onderzocht, wordt deze aan een bodemlocatie gekoppeld. De activiteit is dan te vinden onder de bodemlocatie. Daar staat ook of deze voldoende is onderzocht.

## Disclaimer

1. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord besteedt de grootst mogelijke aandacht en zorg aan de gegevens op het bodemloket. Toch is het mogelijk dat er onjuistheden en onvolkomenheden voorkomen. Mocht u informatie tegenkomen waarvan u denkt dat deze onjuist is dan stellen wij uw reactie zeer op prijs. U kunt reageren per e-mail naar postbus@odnhn.nl
2. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord aanvaardt in geen enkel geval aansprakelijkheid voor schade als gevolg van deze onjuistheden of onvolkomenheden, noch voor problemen die worden veroorzaakt door het gebruiken of verspreiden van deze gegevens en informatie.
3. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor geleden verlies, gederfde winst of gederfde levensvreugde die voortkomt uit het gebruik of verspreiden van de informatie, dan wel voortkomt uit technische gebreken. Het downloaden van gegevens en informatie is geheel voor risico van de gebruiker.

## Contactinformatie

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Dampten 2, 1624 NR HOORN
T 088-1021300, E postbus@odnhn.nl

2018

overzicht fotos terreininspectie

foto met fotorichting

afwateringsrichting drainage

situatie ter plaatse

**Foto's** terreininspectie 7-01-2019

## Foto 1

## Foto 2

## Foto 3

## Foto 4

## Foto 5

## Foto 6

## Foto 7

## Foto 8

## Foto 9

## Foto 10

| Foto 11 | Foto 12 |
| --- | --- |
| | |

**Foto 13**

**Foto 14**

2018

geen plangebied

deellocatie gedempte sloot

ophoging

terreindeel met asbest 33 mg/kgds en sporen puin

al eerder onderzocht geen onderzoek nov 2019

voormalige bebouwing hoek N194 nu terrein met boom

werkterrein van N194 met tijdelijke weg

grootschalig onverdacht

fase 2

Al eerder onderzocht eindsituatie werkterrein geen onderzoek nov 2019

Spoorlijn

Spoorlijn

## Legenda

- Exploitatiegebied
- Grens bestemmingsplan
- Geluidcontour Zandhorst 55dB*
- Geluidcontour Middenweg 55dB
- Geluidcontour N194 55dB
- Geluidcontour spoor 55dB
- Nieuw, hvc leiding
- Nieuw, kunstwerk
- Milieuzone 300 m. Zandhorst

schaal zie grote tekening

| Versie | Omschrijving | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Datum: | Get.: | Con.: | Vrij.: |
| Versie | Omschrijving | | | |
| | Datum: | Get.: | Con.: | Vrij.: |

Opdrachtgever — Contact

Gemeente Heerhugowaard

Advies- en Ingenieursorganisatie — Architect

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Project — Contact

Heerhugowaard - bouwrijpmaken De Vaandel

Projectnummer : C05022.274.121

Fase

Onderwerp

IN BEWERKING

Schaal : 1:1000 | Bladformaat : | Status :

Contractnummer: | Bladnummer : kan

Tekeningnummer: | Versie:

## Tabel vooronderzoek zie ook §2.2.2: controlelijst vooronderzoek waterbodemonderzoek

### Gegevens van de onderzoekslocatie-Algemeen (basis milieu hygiënisch vooronderzoek

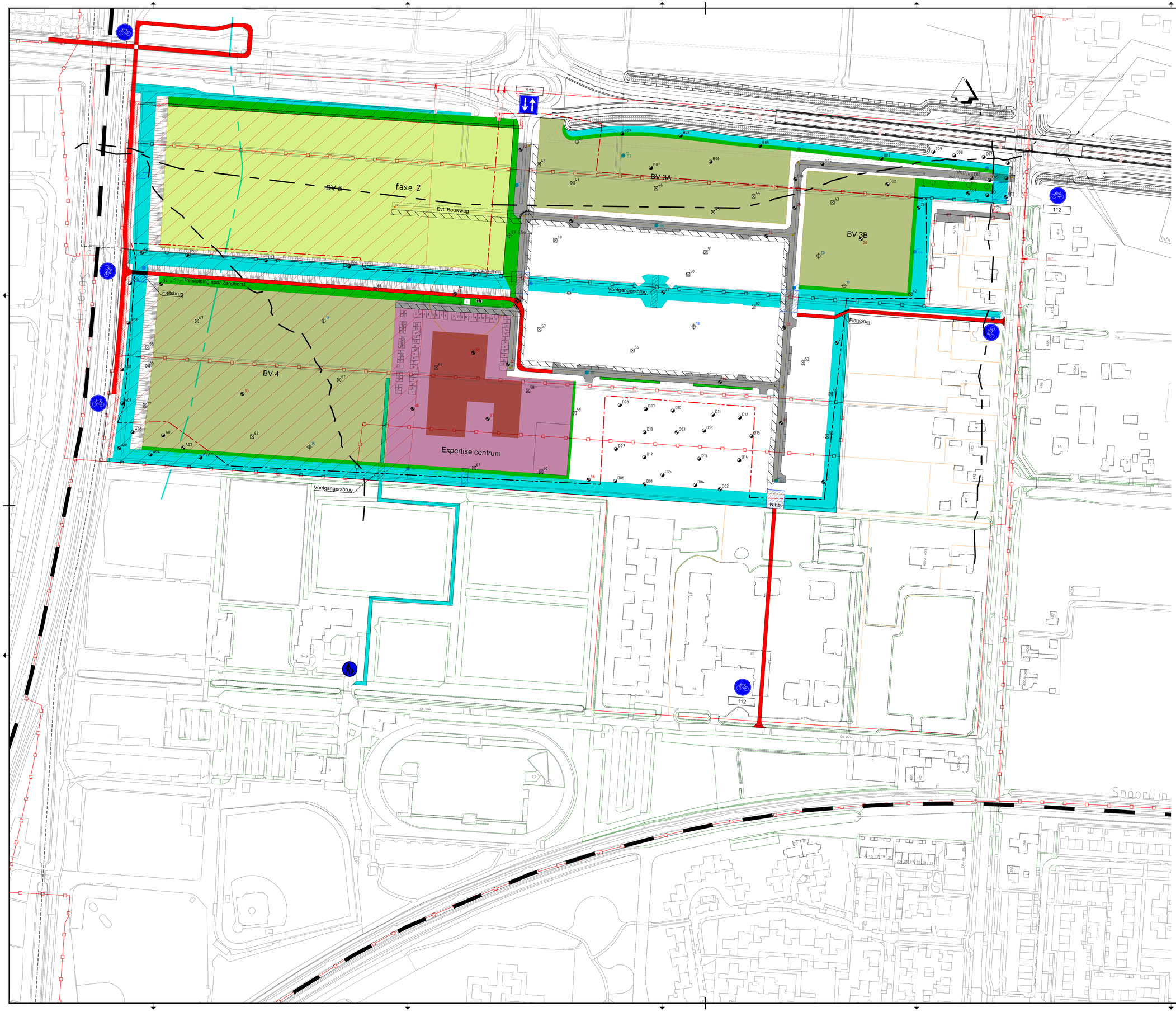
| | |
|---|---|
| **Ligging onderzoekslocatie** | Plangebied ‘de Vaandel’ te Heerhugowaard |
| **Doel waterbodemonderzoek** | Bepalen van de kwaliteit van waterbodem (slib en onderliggende vaste waterbodem) |
| **Afbakening onderzoekslocatie (lengte, breedte)** | Sloten met agrarische percelen aan weerszijden<br>Lengte: 2x ca. 600 m, 2 x circa 400 m en 1 x circa 300m<br>Breedte: ca. 3 meter<br>Diepte: circa > 0,5 meter |
| **Omgeving** | De locatie betreft een plangebied nabij Heerhugowaard. Omgeving betreft sportterrein, nabij stad, nabij bedrijven en landelijk |
| **Watertype(n)** | Lintvormig water |
| **Sedimentatiepatroon** | Er is geen sprake van sedimentatie. |
| **Relevante menselijke activiteiten** | Landbouw |
| **Verontreinigingssituatie** | Klasse A of B |
| **Eerder verricht milieuhygiënisch (voor)onderzoek** | Ja, zie bovenstaand bij landbodem, sloten zijn ook eerder onderzocht |
| **Te baggeren profiel** | Niet van toepassing |
| **Huidige en historische verontreinigingsbronnen** | Landbouw/ akkerbouw |
| **Beheerder** | Aanliggende eigenaren |
| **Resultaten locatie-inspectie** | Zie onderdeel ‘landbodem’ |
| **Onderzoeksinspanning** | Normaal |
| **Definitie deellocaties** | 2 sloten elk 2 vakken (>500 m) en overige 1 vak per sloot één deellocatie |
| **Horizontale en verticale afbakening** | Zie bovenstaande informatie voor afbakening |

### Specifieke toets aspecten, vaststellen of sprake is van diffuse of specifieke belasting (verleden en heden) (basis milieu hygiënisch vooronderzoek)

| | |
|---|---|
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door puntbronnen | Niet verwacht |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door ongewone voorvallen | Nee |
| Beïnvloeding door regelmatige beroeps- of pleziermotorvaart | Nee |
| Onderzoekslocatie grenst aan wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 500 voertuigen per dag | ja, aan noordzijde |
| Onderzoekslocatie betreft berm(sloten) op een afstand van ten minste 15 meter waarin de wegriolering van wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 500 voertuigen per dag niet loost | Mogelijk 1 bermsloot, recent aangelegd langs de nieuwe NN 194 |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door oeverbeschoeiingen of steigers die bestaan uit met gecreosoteerde olie behandeld hout | Nee |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door aanwezigheid van asbestverdachte materialen op en/of nabij de onderzoekslocatie | Nee. Mogelijk asbest aanwezig op landbodem. Wordt niet verwacht op waterbodem. |

| | |
|---|---|
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door materialen, anders dan natuurlijke materialen, gebruikt voor kunstwerken, oeverbescherming en/of taluds (bijv. staalslakken) | Nee |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door overige niet genoemde diffuse bronnen | Nee |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door aanwezigheid bodemvreemd materiaal in oeverbestortingen<br>en of aanwezigheid bodemvreemd materiaal elders op/nabij de onderzoekslocatie | Nee |
| Overige aanwijzingen voor aanwezigheid bodemvreemd materiaal | Nee |
| Beïnvloeding onderzoekslocatie door aanwezigheid bodemvreemd materiaal elders op/nabij de onderzoekslocatie | Nee |
| Conclusies terreininspectie | Onverdacht |
| Onderzoeksstrategie | Lintvormig |
| Onderzoeksinspanning | Normaal |
| **Onderzoeksaspecten gericht op stoffen: diffuse belasting en of specifieke belasting (specifiek milieu hygiënisch onderzoek)** | |
| Waterbodem – Achtergrondbelasting door diffuse verontreiniging | Landbouw |
| Waterkwaliteit, zwevende stof – probleemstoffen waterbodem gerelateerd | Onbekend |
| Lozingen/calamiteiten (bedrijfsmatig incl. op- en overslag) - probleemstoffen waterbodem gerelateerd | Onbekend |
| Puntbronnen landbodem (beïnvloeding via grondwater of verwaaiing) - probleemstoffen waterbodem gerelateerd | Niet van toepassing |
| Bronnen oeverbeschermende materialen en kunstwerken - probleemstoffen waterbodem gerelateerd | Nee |
| Bodemvreemd materiaal | Nee |
| Asbestverdachte materialen | Halfverharding / Puinpaden op het land |
| Natuurlijke achtergrondwaarden | Niet bekend |
| **Overige aspecten-(kwetsbare) objecten en obstakels uitvoering werkzaamheden (specifiek milieu hygiënisch onderzoek)** | |
| Grondwaterbeschermingsgebied (in omgeving) | Nee |
| Natura 2000-gebied | Nee |
| Uitvoeringsaspecten (obstakels, kabels en leidingen e.d.) | Binnen de deellocatie zijn in de bodem geen kabels en leidingen te verwachten. |

# BIJLAGE G TEKENINGEN




## Legenda grondonderzoek

- NR — 2,5 m-mv, grote diameter boor, bovengr afgewerkt tot inspectiegat NEN5740 en 5707 en duplo PFAS (20) 22 t/m 41
- NR — boring 0,5 m-mv afgewerkt tot asbestgat 0,3x0,3x0,5m NEN5740+NEN5707 en duplo PFAS
- NR — Peilbuis filterdiepte NEN circa 2,0-3,0m-mv? NEN5740 en duplo PFAS (14) nummer 1 t/m 14
- NR — boring 2 m-mv NEN5740 en duplo PFAS (9) 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21
- NR — (27) asbestinspectiegat tot 0,5 m bemonsteren NEN5707 en 5740 en pfas grootschalig onverdacht 42 t/m 69
- Terreingrens grootschalig onverdacht

## Legenda

- Exploitatiegebied
- Grens bestemmingsplan
- Geluidcontour Zandhorst 55dB*
- Geluidcontour Middenweg 55dB
- Geluidcontour N194 55dB
- Geluidcontour spoor 55dB
- Nieuw, hvc leiding
- Nieuw, kunstwerk
- Milieuzone 300 m. Zandhorst

| Versie | Omschrijving | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Datum: | Get.: | Con.: | Vrij.: |
| Versie V1 | Omschrijving | | | |
| | Datum: 16-12-2019 | Get.: Hermansh | Con.: Noordmanb | Vrij.: Noordmanb |

Opdrachtgever — Contact

Gemeente Heerhugowaard

Advies- en Ingenieursorganisatie — Architect

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Project — Contact: Mevr. B. Noordman

Heerhugowaard - bouwrijpmaken De Vaandel

Projectnummer : C05022.214121

Fase : Voorontwerp

Onderwerp : situering boringen, asbestinspectiegaten en peilbuizen verkennend milieukundig (water) bodemonderzoek

Schaal : 1:1000 — Bladformaat : A0 — Status : Definitief

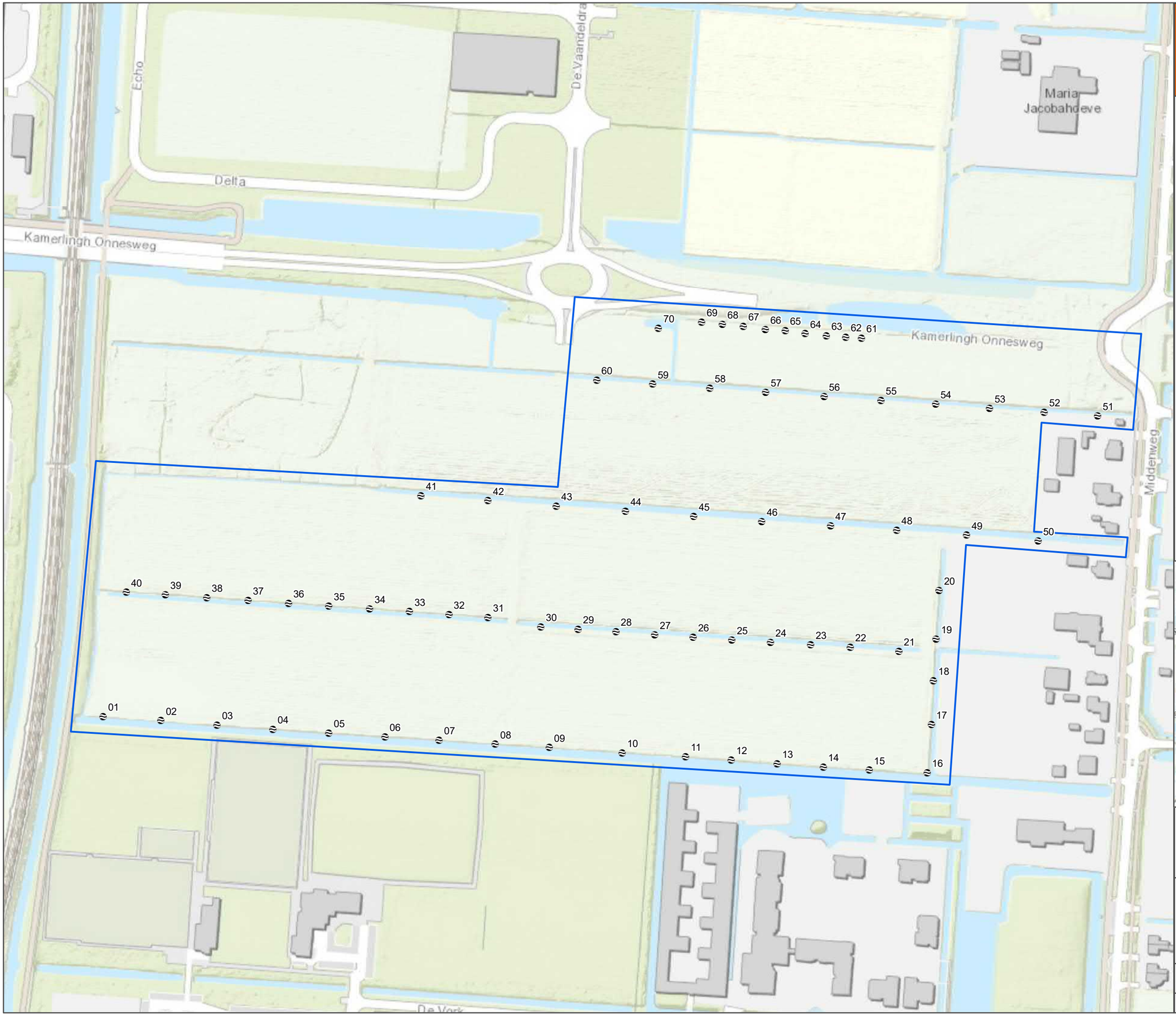
Contractnummer: — Bladnummer : 01 van 03

Tekeningnummer: DVZ-ARC-SI-00-CE-VO-2001 — Versie: V1

Bestand: N0000448.TS

# Plangebied "Vaandel Zuid" te Heerhugowaard

Veldwerktekening
Waterbodemonderzoek




## Legenda

- Waterbodem
- Onderzoeksgebied

opdrachtgever: Gemeente Heerhugwaard

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

| | |
|---|---|
| datum: | 18-12-2019 |
| schaal (A3): | 1:2,500 |
| status: | definitief/concept |
| tekenaar: | Izaharia |
| projectleider: | Bernadette Noordman |
| goedgekeurd: | Laura Sloot |
| GIS bestand: | geoinformatie\C05022.214121-2.mxd |
| PDF bestand: | tekeningen\C05022.214121-2 _20191218.pdf |

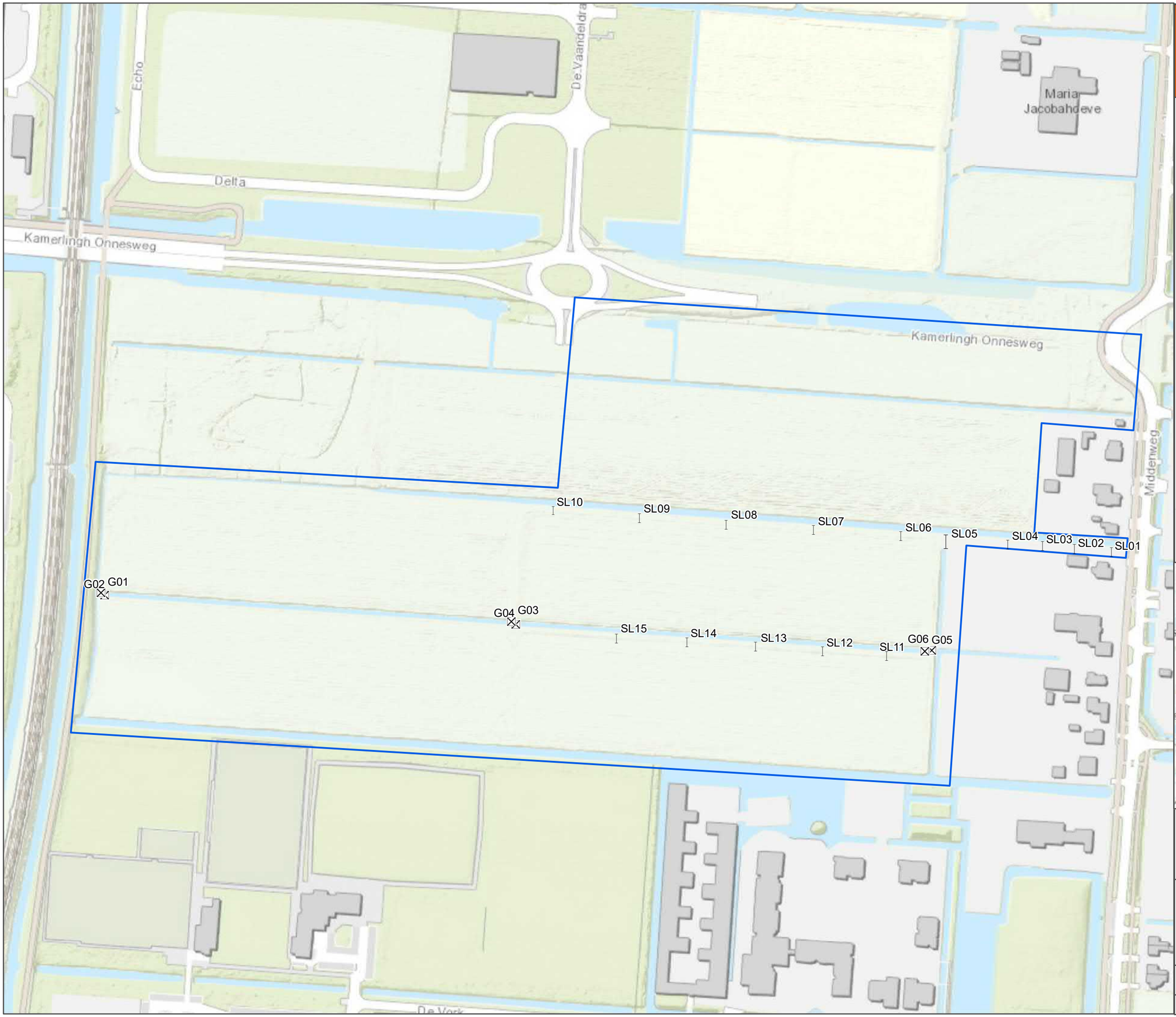
N

0 10 20 30 40 50 m

| projectnummer | tekening | versie |
|---|---|---|
| C05022.214121 | 1 | 1 |

# Plangebied "Vaandel Zuid" te Heerhugowaard

Veldwerktekening nader asbestonderzoek dammen en wegen




## Legenda

- Sleuven
- Dammen
- Onderzoeksgebied

opdrachtgever: Gemeente Heerhugwaard

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

| | |
|---|---|
| datum: | 06-01-2020 |
| schaal (A3): | 1:2,500 |
| status: | definitief/concept |
| tekenaar: | Izaharia |
| projectleider: | Bernadette Noordman |
| goedgekeurd: | Laura Sloot |
| GIS bestand: | geoinformatie\C05022.214121-3.mxd |
| PDF bestand: | tekeningen\C05022.214121-3 _20200106.pdf |

N

0 10 20 30 40 50 m

| projectnummer | tekening | versie |
|---|---|---|
| C05022.214121 | 1 | 1 |

# COLOFON

VERKENNEND MILIEUKUNDIG BODEMONDERZOEK
VAANDEL ZUID TE HEERHUGOWAARD

KLANT

Gemeente Heerhugowaard

AUTEUR

Laura Sloot

PROJECTNUMMER

C05022.214121

ONZE REFERENTIE

077396965 0.34

DATUM

16 januari 2020

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Bernadette Noordman
Senior projectleider Bodem en Ondergrond

VRIJGEGEVEN DOOR

Bernadette Noordman
Senior  projectleider Bodem en Ondergrond

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

**www.arcadis.com**

ONDERZOEK GEBIEDSBESCHERMING, HOUTOPSTANDEN EN STIKSTOFDEPOSITIE

VAANDEL ZUID TE HEERHUGOWAARD

Omgeving Ecologie

# Onderzoek gebiedsbescherming, houtopstanden en stikstofdepositie
# Vaandel Zuid te Heerhugowaard

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Rothuizen Architecten en Stedenbouwkundigen<br>Kleverskerkseweg 49<br>4330 AA Middelburg |
| **Rapportnummer** | 12172.001 |
| **Versienummer** | D6 |
| **Datum** | 14 januari 2021 |
| **Vestiging** | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS  Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| **Opsteller** | R.M.P. Bouten, MSc<br>06-36074310<br>R.Bouten@econsultancy.nl |
| **Paraaf** | |
| **Kwaliteitscontrole** | L.R. Pastoors, MSc |
| **Paraaf** | |

# INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING ..... 1

1 INLEIDING ..... 2

2 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING ..... 3

2.1 Natura 2000 ..... 3
2.2 Natuurnetwerk Nederland ..... 4

3 HOUTOPSTANDEN ..... 5

4 ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE ..... 6

4.1 Toetsingskader ..... 6
4.2 Uitgangspunten ..... 7
4.2.1 Aanlegfase ..... 7
4.2.2 Gebruiksfase ..... 11
4.3 Berekeningsresultaten en toetsing ..... 13

## SAMENVATTING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van het gebied Vaandel-Zuid aan de Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard heeft Econsultancy beoordeeld of er mogelijk sprake is van negatieve effecten op vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden of houtopstanden als gevolg van deze ontwikkeling.

Met betrekking tot het Natuurnetwerk Nederland en houtopstanden worden bij de voorgenomen werkzaamheden geen bezwaren voorzien in de uitvoering van de voorgenomen herontwikkeling op de onderzoekslocatie. Ten behoeve van de instandhouding van Natura 2000-gebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden ($NO_x$) en ammoniak ($NH_3$) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en personeel en de inzet van mobiele werktuigen. De werkzaamheden binnen het te ontwikkelen gebied zullen gefaseerd plaatsvinden. Op basis van de op dit moment beschikbare informatie zal het bouwrijp maken van zowel het oostelijk als het westelijk deel van het plangebied in 2021 plaatsvinden. Tevens zal er reeds gestart worden met de bouw van het expertisecentrum. De bouw van de woningen zal, indien de werkzaamheden spoedig verlopen, eind 2021 starten. De meeste werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de woningen en het woonrijp maken zullen echter in 2022 (en 2023) plaatsvinden. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden uitsluitend plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekeningen van de projecteffecten van de aanlegfase (2021 en 2022) en de gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator. Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

# 1 INLEIDING

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van het gebied Vaandel-Zuid aan de Kamerlingh Onnesweg te Heerhugowaard heeft Econsultancy beoordeeld of er mogelijk sprake is van negatieve effecten op vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden of houtopstanden als gevolg van deze ontwikkeling.

Men is voornemens om binnen het op figuur 1.1 aangegeven plangebied onder andere 200 woningen en een expertisecentrum mogelijk te maken. Het expertisecentrum omvat twee sporthallen, één (therapie)zwembad, zorgruimtes en 36 lokalen. Ten westen van het plangebied zal de grond bouwrijp gemaakt worden voor een nog nader te bepalen toekomstige ontwikkeling.

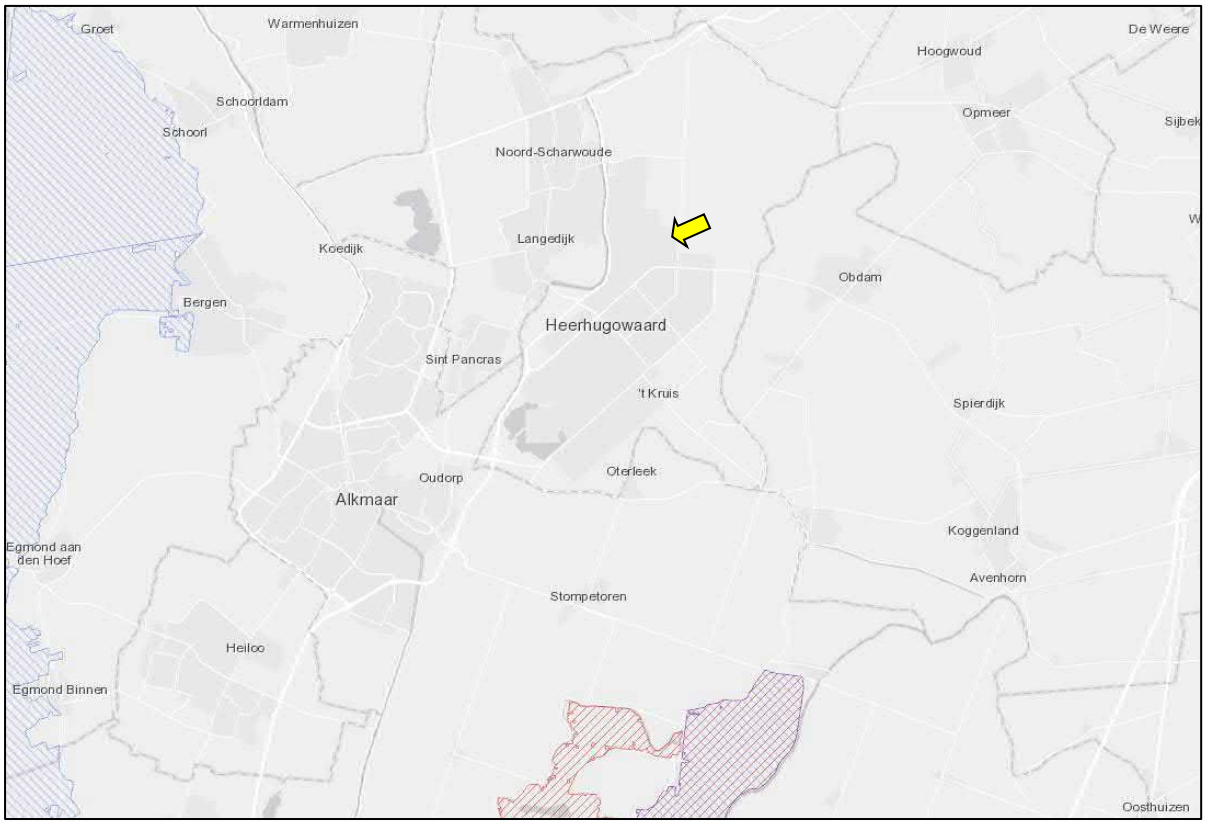
**Figuur 1.1 Situering plangebied**

## 2 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

### 2.1 Natura 2000

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Schoorlse Duinen', 'Noordhollands Duinreservaat' en 'Eilandspolder', liggen op circa 10 kilometer afstand van het plan (zie figuur 2.1).

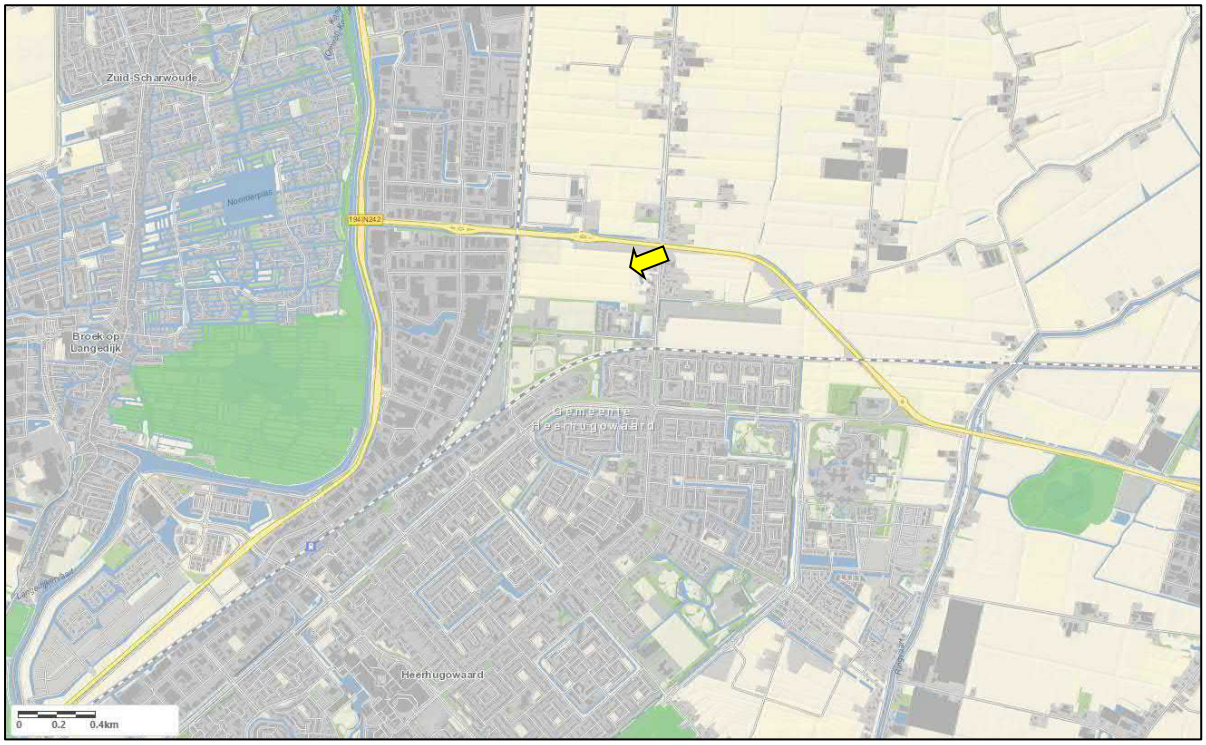



**Figuur 2.1. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000 (bron: Natura 2000 Network Viewer)**

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Gezien de aard van de plannen (realisatie woningen en expertisecentrum) kan depositie van stikstof mogelijk effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om dit vast te kunnen stellen dan wel uit te kunnen sluiten, is een stikstofdepositieonderzoek benodigd. Dit onderzoek is nader uitgewerkt vanaf hoofdstuk 4. Overige effecten kunnen gezien de afstand (± 10 km) uitgesloten worden.

## 2.2 Natuurnetwerk Nederland

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 1 kilometer ten westen van de onderzoekslocatie. Het betreft veenmosrietland en moerasheide. In figuur 2.2 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.




**Figuur 2.2. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (bron: provincie Noord-Holland)**

Door de voorgenomen plannen op de onderzoeklocatie in combinatie met de afstand (circa 1 kilometer), zullen de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland derhalve niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het Natuurnetwerk Nederland wordt niet noodzakelijk geacht.

## 3 HOUTOPSTANDEN

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij gedeputeerde staten. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de eventuele kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.2 en artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Verder wordt beschreven of er vervolgmaatregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de eventuele houtkap.

Op de onderzoekslocatie bevindt zich slechts één boom, welke met de realisatie van het plan waarschijnlijk niet gekapt gaat worden. De boom valt tevens niet onder de definitie houtopstanden als bedoeld in paragraaf 4.1 van de Wet natuurbescherming. Voor deze boom geldt daarom geen meldingsplicht en herplantplicht. Mogelijk geldt er wel een gemeentelijke kapverordening. Geadviseerd wordt om voorafgaand aan eventuele kap contact op te nemen met het bevoegd gezag.

# 4 ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

Omdat eventuele negatieve effecten met betrekking tot stikstofdepositie, gezien de aard van de plannen, op voorhand niet uit te sluiten zijn, is een nader onderzoek noodzakelijk. In het vervolg van deze rapportage zullen de effecten van stikstofdepositie ten gevolge van het project inzichtelijk worden gemaakt.

## 4.1 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

**Geen significante toename**

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ($NH_3$) en stikstofoxiden ($NO_x$) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

**Vergunningsplicht**

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan onder andere worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de vergunning verleend worden.

## 4.2 Uitgangspunten

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

### 4.2.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de realisatie van 200 woningen en een expertisecentrum met bijbehorende functies mogelijk gemaakt. Tevens zal het gebied ten westen bouwrijp gemaakt worden voor een toekomstige ontwikkeling. Aangezien deze werkzaamheden tegelijkertijd met een deel van de werkzaamheden op het oostelijk deel plaatsvinden, worden ze meegenomen in de berekening.

De relevante emissies van stikstofoxiden ($NO_x$) en ammoniak ($NH_3$) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen en personeel en de inzet van mobiele werktuigen. De werkzaamheden binnen het te ontwikkelen gebied zullen gefaseerd plaatsvinden. Op basis van de op dit moment beschikbare informatie zal het bouwrijp maken van zowel het oostelijk als het westelijk deel van het plangebied in 2021 plaatsvinden. Tevens zal er reeds gestart worden met de bouw van het expertisecentrum. De bouw van de woningen zal, indien de werkzaamheden spoedig verlopen, eind 2021 starten. De meeste werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de woningen en het woonrijp maken zullen echter in 2022 (en 2023) plaatsvinden.

Gezien bovenstaande fasering zijn er voor de aanlegfase twee berekeningen uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met bovenstaande werkzaamheden. De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn gebaseerd op invoergegevens van projecten van gelijke omvang en de aangeleverde gegevens door de gemeente Heerhugowaard. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden.

**Werkzaamheden 2021**

In 2021 staat het bouwrijp maken van de gronden op de planning. Tevens zal er reeds gestart worden met de bouw van het expertisecentrum, waarbij de helft van de werkzaamheden in 2021 plaats zullen vinden en de andere helft in 2022. Indien de planning het toelaat, zal er eind 2021, tevens gestart worden met de bouw van de woningen.

Voor de werkzaamheden in 2021 is de inzet van de in tabel 4.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de werkzaamheden op het oostelijk deel van de planlocatie en het westelijk deel (wat uitsluitend bouwrijp gemaakt wordt). In figuur 4.1 zijn beide locaties weergegeven. Met betrekking tot de inzet van materieel is een worstcasescenario gehanteerd waarbij de draaiuren in de praktijk waarschijnlijk lager zullen uitvallen.

De totale hoeveelheid draaiuren bestaat uit zowel gebruiks- als stationaire uren. In overleg met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is overeengekomen dat voor het onderzoek kan worden uitgegaan van het feit dat elk werktuig gemiddeld 20% van de totale hoeveelheid draaiuren stationair draait. Aangezien het totaal aantal draaiuren een worstcase inschatting betreft, zal het aantal stationaire draaiuren hoger zijn dan in de praktijk.

Het stationair draaien van de mobiele werktuigen wordt afzonderlijk gemodelleerd in AERIUS Calculator. De bijbehorende emissies zijn berekend aan de hand van de opgegeven formule en kengetallen uit de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator'[1].

1 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 2.0.

**Tabel 4.1 Mobiele werktuigen 2021**

| werktuig | bouwjaar | brandstof | vermogen [kW] | belasting [%] | draaiuren [uur] | | emissiefactor [g/kWh] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | stationair | gebruik | $NO_X$ | $NH_3$ |
| **bouwrijp maken (oostelijk deel)** | | | | | | | | |
| graafmachines | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 104 | 416 | 0,8 | 0,00241 |
| bulldozers | v.a. 2014 | diesel | 200 | 55 | 56 | 224 | 0,9 | 0,00271 |
| hijskranen (riolering) | v.a. 2015 | diesel | 100 | 69 | 48 | 192 | 1,0 | 0,00288 |
| **bouwrijp maken (westelijk deel)** | | | | | | | | |
| graafmachines | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 112 | 448 | 0,8 | 0,00241 |
| bulldozers | v.a. 2014 | diesel | 200 | 55 | 64 | 256 | 0,9 | 0,00271 |
| dumpers | v.a. 2014 | diesel | 215 | 69 | 64 | 256 | 1,0 | 0,00276 |
| **bouw expertisecentrum en woningen (oostelijk deel)** | | | | | | | | |
| graafmachines | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 32 | 128 | 0,8 | 0,00241 |
| hijskranen | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 144 | 576 | 1,0 | 0,00276 |
| heimachines | v.a. 2014 | diesel | 350 | 69 | 24 | 96 | 1,0 | 0,00276 |
| betonstorters | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 32 | 128 | 1,0 | 0,00276 |
| dumpers | v.a. 2014 | diesel | 215 | 69 | 8 | 32 | 1,0 | 0,00276 |
| trilplaten | v.a. 2002 | benzine | 10 | 40 | 24 | 96 | 1,3 | 0,00055 |
| hoogwerkers | v.a. 2015 | diesel | 80 | 55 | 24 | 96 | 0,9 | 0,00246 |
| laadschoppen | v.a. 2014 | diesel | 200 | 55 | 8 | 32 | 0,9 | 0,00271 |

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Voor de werkzaamheden ten behoeve van het oostelijk gelegen deel (bouwrijp maken en bouw) worden maximaal 8.000 lichte, 2.000 middelzware en 4.000 zware verkeersbewegingen verwacht. Voor het bouwrijpmaken van het westelijk gelegen deel worden aanvullend nog maximaal 4.000 lichte en 4.000 zware verkeersbewegingen verwacht.

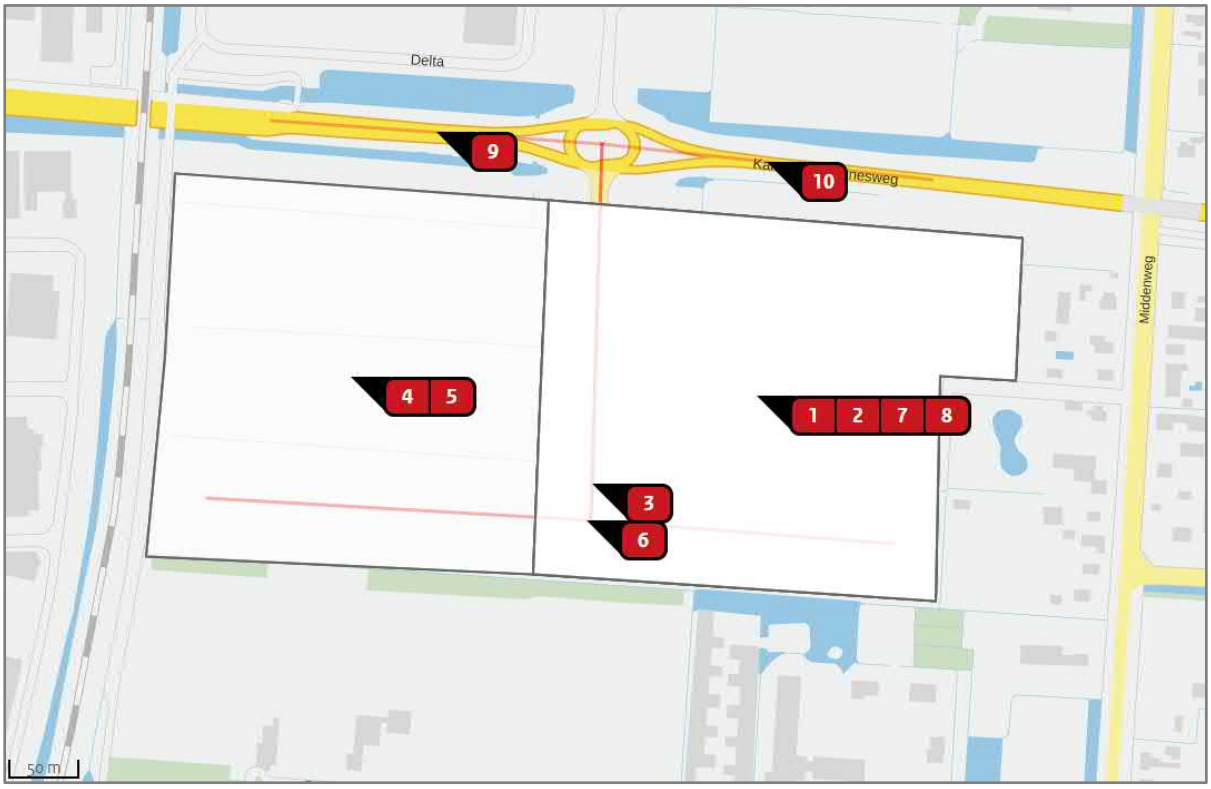
De ontsluiting van het verkeer vanaf de bouwlocatie vindt plaats richting de Kamerlingh Onnesweg (N194). Hier kan het verkeer zich zowel in westelijke als oostelijk richting verplaatsen. In onderhavig onderzoek is het totale verkeer ten behoeve van de werkzaamheden gelijk verdeeld over beide richtingen.

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[2], namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’

Uit jurisprudentie[3] blijkt dat vrachtverkeer in ieder geval binnen 250 meter een snelheid van 50 km/uur kan bereiken. Daarbij ligt de etmaalintensiteit op de Kamerlingh Onnesweg met circa 5.500 voertuigen[4] per dag vele malen hoger dan de maximale dagelijkse verkeersgeneratie van de aanlegfase. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve na 250 meter op de Kamerlingh Onnesweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

2 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 1.0.
3 Rechtbank Gelderland, 19-07-2019, Zaaknummer AWB - 17 _ 2110 en 17_2192, ECLI:NL:RBGEL:2019:3258.
4 NSL monitoringskaart 2019, peiljaar 2020, verkregen van https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/.

In figuur 4.1 zijn de emissiebronnen voor de aanlegfase in 2021 weergegeven. De mobiele werktuigen voor het bouwrijp maken van het oostelijk deel zijn in bron 1 (actieve gebruiksuren) en bron 2 (stationaire draaiuren) opgenomen. Het verkeer ten behoeve van de ontwikkeling van het oostelijk deel is in bron 3 opgenomen. Bron 4, 5 en 6 omvatten respectievelijk de actieve draaiuren en stationaire draaiuren van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer ten behoeve van het bouwrijp maken van het naastgelegen perceel (westelijk deel). De mobiele werktuigen voor de bouw van het expertisecentrum en de woningen zijn in bron 7 en 8 opgenomen. Bron 9 en 10 bevat al het verkeer dat tijdens de aanlegfase in 2021 van en naar de bouwlocaties zal rijden over de Kamerlingh Onnesweg (N194).




**Figuur 4.1 Emissiebronnen aanlegfase 2021**

**Werkzaamheden 2022**

In 2022 zal de bouw van het expertisecentrum afgerond worden. Tevens zal de bouw en het woonrijp maken van het grootste deel van de woningen plaatsvinden. In de berekening voor 2022 wordt er echter van uitgegaan dat alle woningen in één jaar gebouwd zullen worden.

Voor de werkzaamheden in 2022 is de inzet van de in tabel 4.2 weergegeven mobiele werktuigen voorzien. In figuur 4.2 zijn emissiebronnen weergegeven. Met betrekking tot de inzet van materieel is een worstcasescenario gehanteerd waarbij de draaiuren in de praktijk waarschijnlijk lager zullen uitvallen. Voor het invoeren van het aantal stationaire draaiuren is eenzelfde werkwijze gehanteerd als voor de werkzaamheden in 2021 (pagina 7).

**Tabel 4.2 Mobiele werktuigen 2022**

| werktuig | bouwjaar | brandstof | vermogen [kW] | belasting [%] | draaiuren [uur] | | emissiefactor [g/kWh] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | stationair | gebruik | $NO_X$ | $NH_3$ |
| **bouw en woonrijp maken expertisecentrum en woningen (oostelijk deel)** | | | | | | | | |
| graafmachines | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 80 | 320 | 0,8 | 0,00241 |
| hijskranen | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 200 | 800 | 1,0 | 0,00276 |
| heimachines | v.a. 2014 | diesel | 350 | 69 | 64 | 256 | 1,0 | 0,00276 |
| betonstorters | v.a. 2014 | diesel | 200 | 69 | 88 | 352 | 1,0 | 0,00276 |
| dumpers | v.a. 2014 | diesel | 215 | 69 | 32 | 128 | 1,0 | 0,00276 |
| trilplaten | v.a. 2002 | benzine | 10 | 40 | 48 | 192 | 1,3 | 0,00055 |
| hoogwerkers | v.a. 2015 | diesel | 80 | 55 | 112 | 448 | 0,9 | 0,00246 |
| laadschoppen | v.a. 2014 | diesel | 200 | 55 | 64 | 256 | 0,9 | 0,00271 |

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Voor de werkzaamheden in 2022 worden maximaal 8.000 lichte, 4.000 middelzware en 2.000 zware verkeersbewegingen verwacht. Voor de ontsluiting van het bouwverkeer wordt verwezen naar de ontsluiting van het bouwverkeer in 2021 (pagina 8).

In figuur 4.2 zijn de emissiebronnen voor de aanlegfase in 2022 weergegeven. De emissies van de mobiele werktuigen zijn in bron 1 (actieve gebruiksuren) en bron 2 (stationaire draaiuren) opgenomen. Het bouwverkeer ten behoeve van de ontwikkeling is in bron 3 opgenomen. Bron 4 en 5 bevatten het verkeer dat van en naar de bouwlocatie zal rijden over de Kamerlingh Onnesweg (N194).

**Figuur 4.2 Emissiebronnen aanlegfase 2022**

### 4.2.2 Gebruiksfase

De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. Het gehele gebied zal gasloos en klimaatneutraal worden ontwikkeld. Het gebied levert waarschijnlijk zelfs iets meer energie dan het gebruikt door de inzet van duurzame energiebronnen[5].

De relevante emissies van stikstofoxiden ($NO_x$) en ammoniak ($NH_3$) tijdens de gebruiksfase vinden uitsluitend plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Heerhugowaard is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied'.

In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen. In figuur 3.2 de bijbehorende ontsluitingsroutes. Als invoer voor de AERIUS berekening wordt uitgegaan van de maximale bandbreedte. Uitgangspunt is dat 98% van deze verkeersgeneratie lichte verkeersbewegingen betreft en 2% middelzware verkeersbewegingen. Het middelzware verkeer wordt meegenomen in verband met bevoorrading en bezorgdiensten. Voor ontsluitingsweg 3, de aanrijroute voor het personeel van het expertisecentrum, worden uitsluitend lichte verkeersbewegingen verwacht.

**Tabel 4.3 verkeersgeneratie plan**

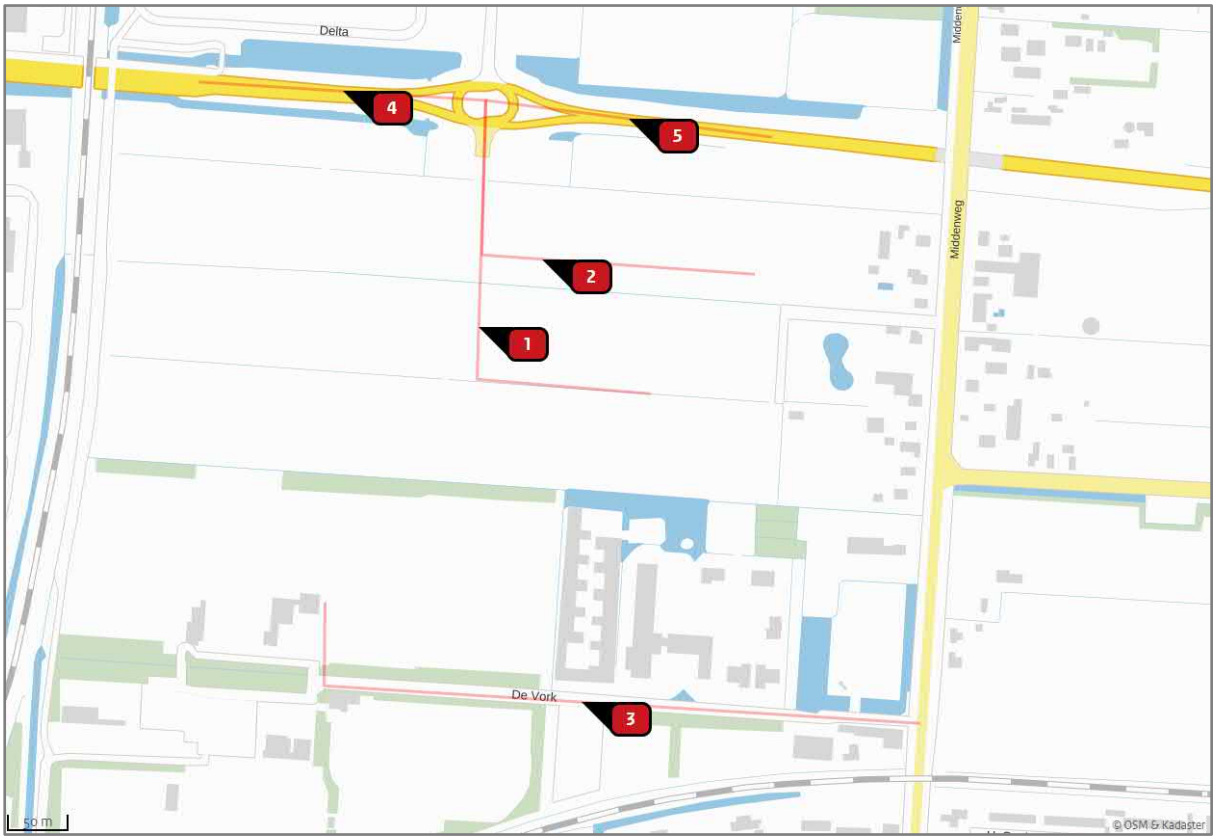
| ontsluitingsweg/bron | | | | verkeersgeneratie per eenheid | | verkeersgeneratie-plan | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | functie | plan | eenheid | min | max | min | max |
| 1 | koop, huis, vrijstaand | 135 | 1 woning | 7,8 | 8,6 | 1053,0 | 1161,0 |
| | expertisecentrum: sporthal* | 1365 | 100 $m^2$ | 11,2 | 12,9 | 152,9 | 160,24* |
| | expertisecentrum: zwembad* | 250 | 100 $m^2$ | 33,6 | 39,1 | 84,0 | 88,95* |
| | expertisecentrum: lokalen/zorgruimtes* | 3000 | 100 $m^2$ | 34,9 | 39,9 | 1047,0 | 1089,27* |
| 2 | koop, huis, vrijstaand | 65 | 1 woning | 7,8 | 8,6 | 507,0 | 559,0 |
| 3 | expertisecentrum: personeel (9%)* | | | | | | 132,38* |

* 91% van het verkeer van en naar het expertisecentrum betrefd bezoekers welke via ontsluitingsweg 1 het expertisecentrum bereiken. 9% van de totale verkeersgeneratie van het expertisecentrum betreft verkeersbewegingen van het personeel, welke het expertisecentrum via ontsluitingsweg 3 zullen bereiken.

Voor de ontsluiting van verkeersbronnen 1, 2, 4 en 5 wordt verwezen naar paragraaf 4.2.1. Het personeel van het expertisecentrum komt aan via de zuidelijke ontsluitingsweg De Vork. Aan De Vork zijn een aantal inrichtingen en bedrijven zijn gesitueerd welke reeds verkeersbewegingen genereren. Hierdoor zal het verkeer ten gevolge van het personeel reeds op De Vork in het heersende verkeersbeeld worden opgenomen. In de AERIUS berekening is het verkeer derhalve tot aan de Middenweg gemodelleerd.

5 Heerhugowaard Centraal, *onderwijscentrum 'de Vaandel-Zuid' in 2022 klaar: "het is een dorp in een gebouw",* d.d. 08-04-2020 van https://www.heerhugowaardcentraal.nl/nieuws/60049961-onderwijscentrum-de-vaandel-zuid-in-2022-klaar-het-is-een-dorp-in-een-gebouw.

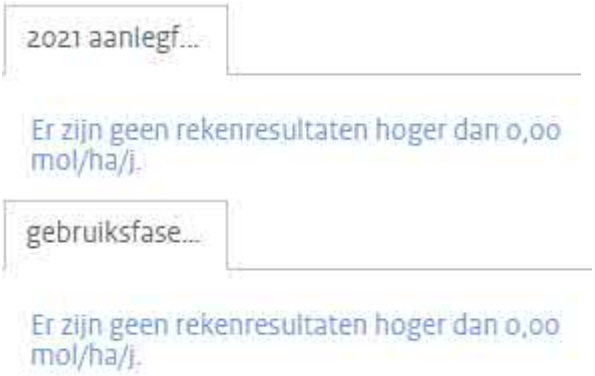
In figuur 4.3 zijn de emissiebronnen voor het verkeer weergegeven. De helft van het totale verkeer (bron 1 en 2) dat binnen het plangebied wordt gegenereerd zal zich in westelijke richting (bron 4) begeven en de andere helft richting het oosten (bron 5).




**Figuur 4.3 Emissiebronnen gebruiksfase**

### 4.3 Berekeningsresultaten en toetsing

De berekeningen van de projecteffecten van de aanleg- (2021 en 2022) en de gebruiksfase zijn verricht met behulp van het programma AEIRUS Calculator (versie 2020). Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven.



Uit alle berekeningen blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij dergelijke projecteffecten zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning benodigd is voor het aspect stikstof.

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*

Berekening gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Econsultancy | Kamerlingh Onnesweg , 1704 Heerhugowaard |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| Vaandel Zuid | RzugepXZXwfD |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 03 november 2020, 09:43 | 2022 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 253,07 kg/j |
| NH3 | 15,45 kg/j |

## Resultaten

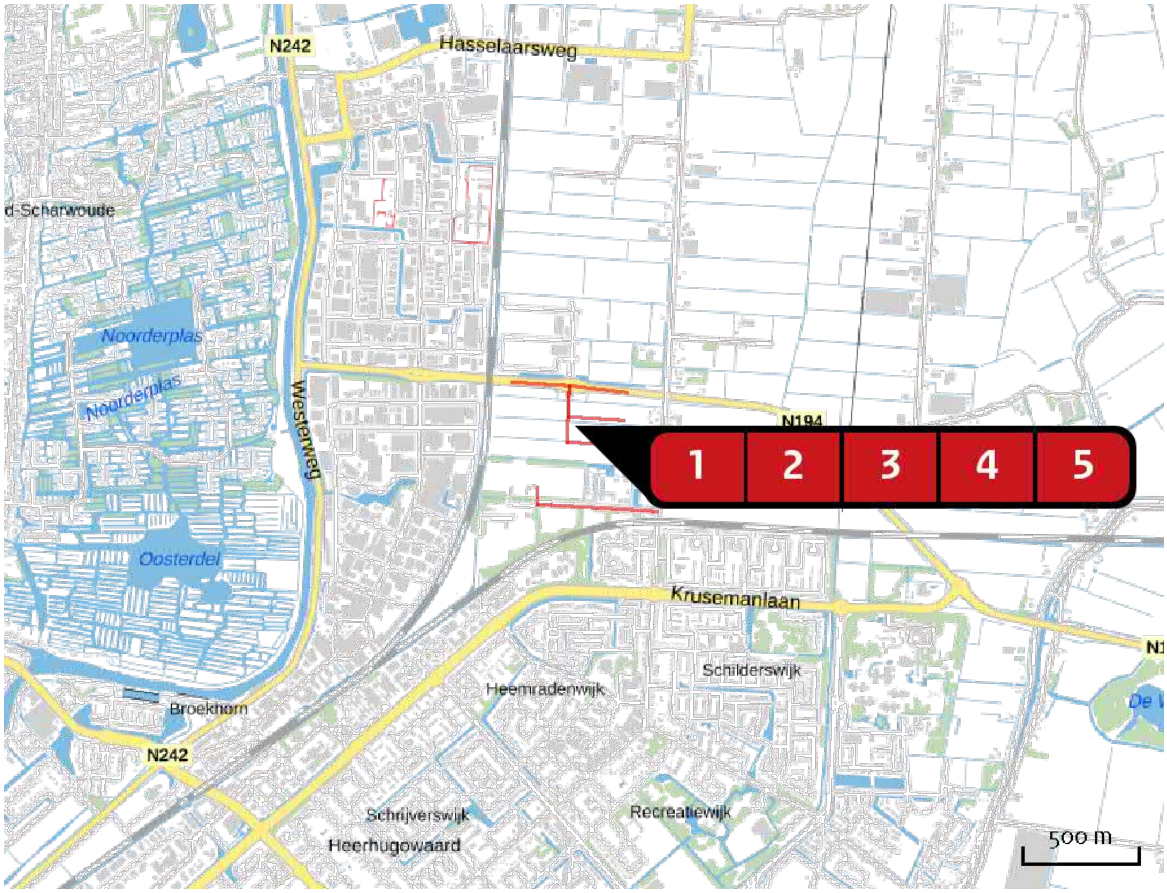
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied |
|---|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Projecteffect ten gevolge van het toekomstig gebruik de gehele ontwikkeling Vaandel Zuid te Heerhugowaard.

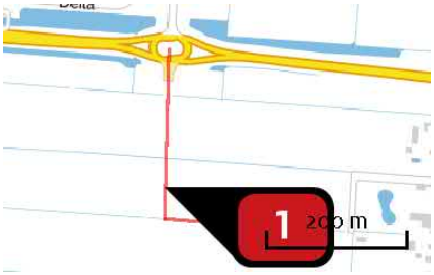
## Locatie
gebruiksfase




## Emissie
gebruiksfase

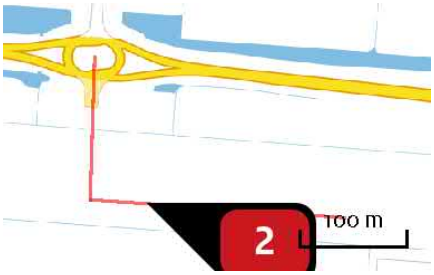
| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | ontsluiting 1<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | 7,46 kg/j | 122,76 kg/j |
| 2 | ontsluiting 2<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | 1,58 kg/j | 25,93 kg/j |
| 3 | ontsluiting 3 (personeel)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 8,52 kg/j |
| 4 | ontsluiting west (1 + 2)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | 2,91 kg/j | 47,89 kg/j |
| 5 | ontsluiting oost (1 + 2)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | 2,92 kg/j | 47,98 kg/j |

## Emissie (per bron)
gebruiksfase




| | |
|---|---|
| Naam | ontsluiting 1 |
| Locatie (X,Y) | 118241, 521850 |
| NOx | 122,76 kg/j |
| NH3 | 7,46 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 2.449,5 / etmaal | NOx<br>NH3 | 104,43 kg/j<br>7,12 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 50,0 / etmaal | NOx<br>NH3 | 18,33 kg/j<br>< 1 kg/j |

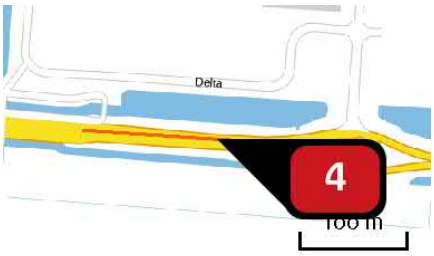



| | |
|---|---|
| Naam | ontsluiting 2 |
| Locatie (X,Y) | 118297, 521909 |
| NOx | 25,93 kg/j |
| NH3 | 1,58 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 547,8 / etmaal | NOx<br>NH3 | 22,06 kg/j<br>1,50 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 11,2 / etmaal | NOx<br>NH3 | 3,87 kg/j<br>< 1 kg/j |

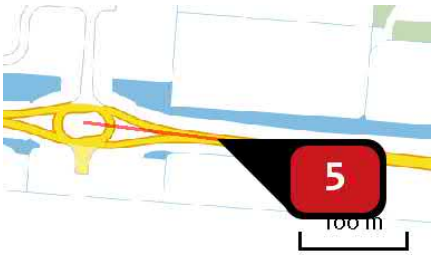
| | |
|---|---|
| Naam | ontsluiting 3 (personeel) |
| Locatie (X,Y) | 118331, 521523 |
| NOx | 8,52 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 132,4 / etmaal | NOx<br>NH3 | 8,52 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | ontsluiting west (1 + 2) |
| Locatie (X,Y) | 118123, 522055 |
| NOx | 47,89 kg/j |
| NH3 | 2,91 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 1.498,7 / etmaal | NOx<br>NH3 | 40,74 kg/j<br>2,78 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,6 / etmaal | NOx<br>NH3 | 7,15 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | ontsluiting oost (1 + 2) |
| Locatie (X,Y) | 118372, 522032 |
| NOx | 47,98 kg/j |
| NH3 | 2,92 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 1.498,7 / etmaal | NOx<br>NH3 | 40,82 kg/j<br>2,78 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,6 / etmaal | NOx<br>NH3 | 7,16 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20201013_1649cba239 |
| Database | versie 2020_20201013_1649cba239 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*

Berekening 2022 aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Econsultancy | Kamerlingh Onnesweg , 1704 Heerhugowaard |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| Vaandel Zuid | RaBPm9vLU5MW |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 14 januari 2021, 10:09 | 2022 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 397,77 kg/j |
| NH3 | 1,29 kg/j |

## Resultaten

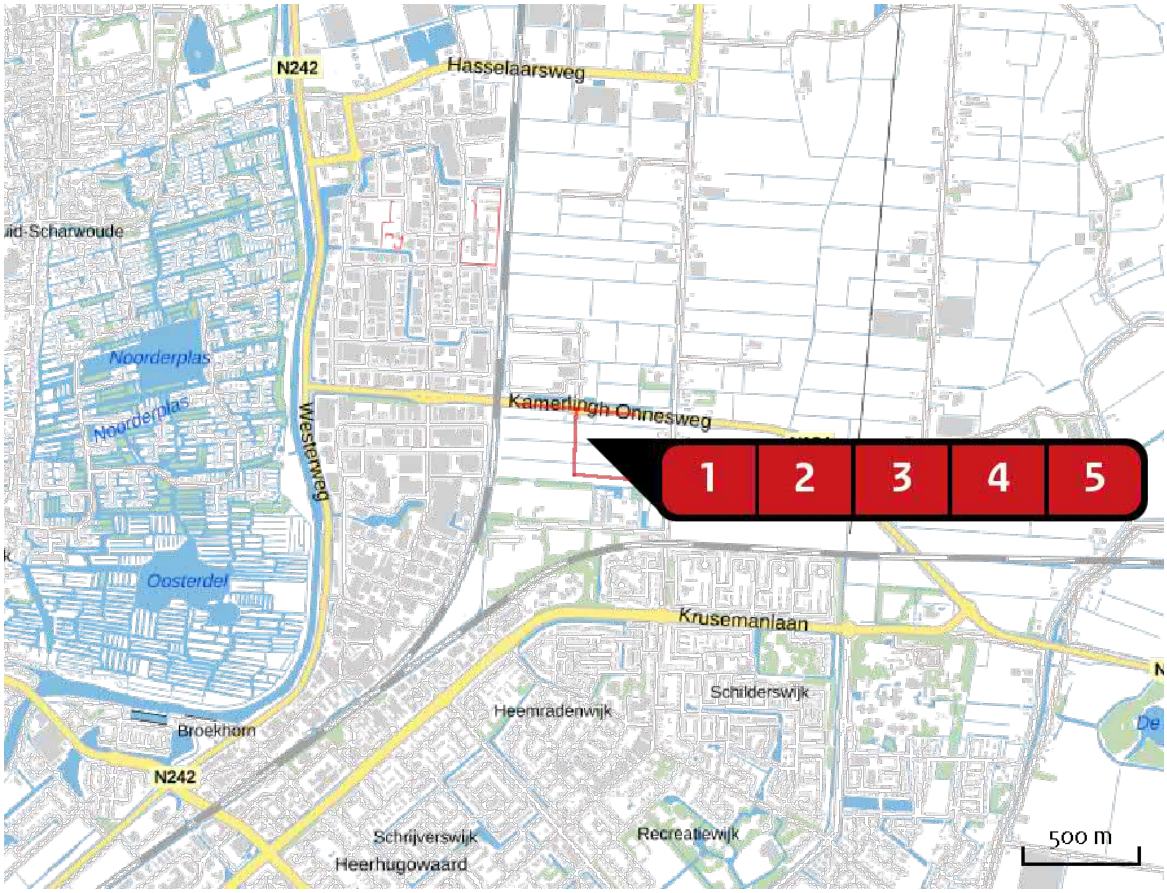
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied |
|---|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Projecteffect ten gevolge van de aanlegfase in 2022 van de ontwikkeling Vaandel Zuid te Heerhugowaard.

## Locatie
2022 aanlegfase

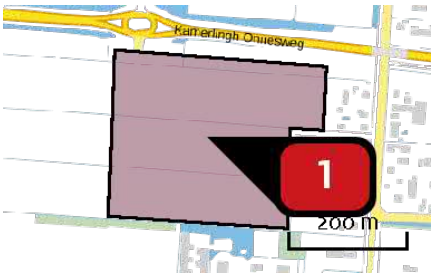



## Emissie
2022 aanlegfase

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | bouw en woonrijp maken<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 319,20 kg/j |
| 2 | bouw en woonrijp maken (stationair)<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 62,65 kg/j |
| 3 | bouwverkeer totaal<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 10,70 kg/j |
| 4 | bouwverkeer N194 (1)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 2,61 kg/j |
| 5 | bouwverkeer N194 (2)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 2,61 kg/j |

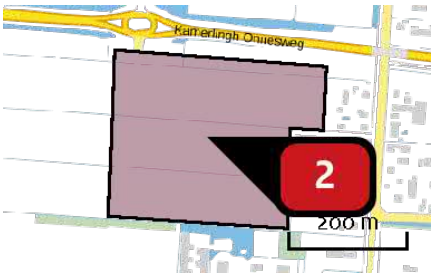
## Emissie (per bron)

2022 aanlegfase



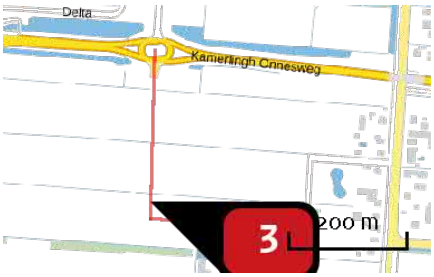

| | |
|---|---|
| Naam | bouw en woonrijp maken |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 319,20 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | hijskraan (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 110,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | heimachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 61,82 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | betonstorter | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 48,58 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 18,99 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | trilplaten | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hoogwerker | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 17,74 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | laadschop | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 25,34 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | graafmachine (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 35,33 kg/j<br>< 1 kg/j |



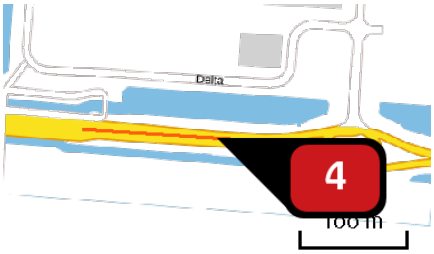

| | |
|---|---|
| Naam | bouw en woonrijp maken (stationair) |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 62,65 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | hijskraan (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 20,00 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | heimachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 11,20 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | betonstorter | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 8,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 3,44 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | trilplaten | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hoogwerker | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 4,48 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | laadschop | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 6,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | graafmachine (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 8,00 kg/j<br>< 1 kg/j |



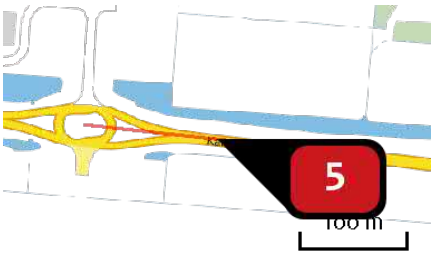

| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer totaal |
| Locatie (X,Y) | 118240, 521789 |
| NOx | 10,70 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 8.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,22 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 5,25 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 4,22 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer N194 (1) |
| Locatie (X,Y) | 118122, 522054 |
| NOx | 2,61 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,03 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer N194 (2) |
| Locatie (X,Y) | 118372, 522032 |
| NOx | 2,61 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,03 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20201216_c759386971 |
| Database | versie 2020_20201216_c759386971 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.*

Berekening 2021 aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---|---|
| Econsultancy | Kamerlingh Onnesweg , 1704 Heerhugowaard |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|---|---|
| Vaandel Zuid | RpMj4WFf8U4g |

| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|---|---|---|
| 14 januari 2021, 10:02 | 2021 | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| | Situatie 1 |
|---|---|
| NOx | 445,53 kg/j |
| NH3 | 1,71 kg/j |

## Resultaten

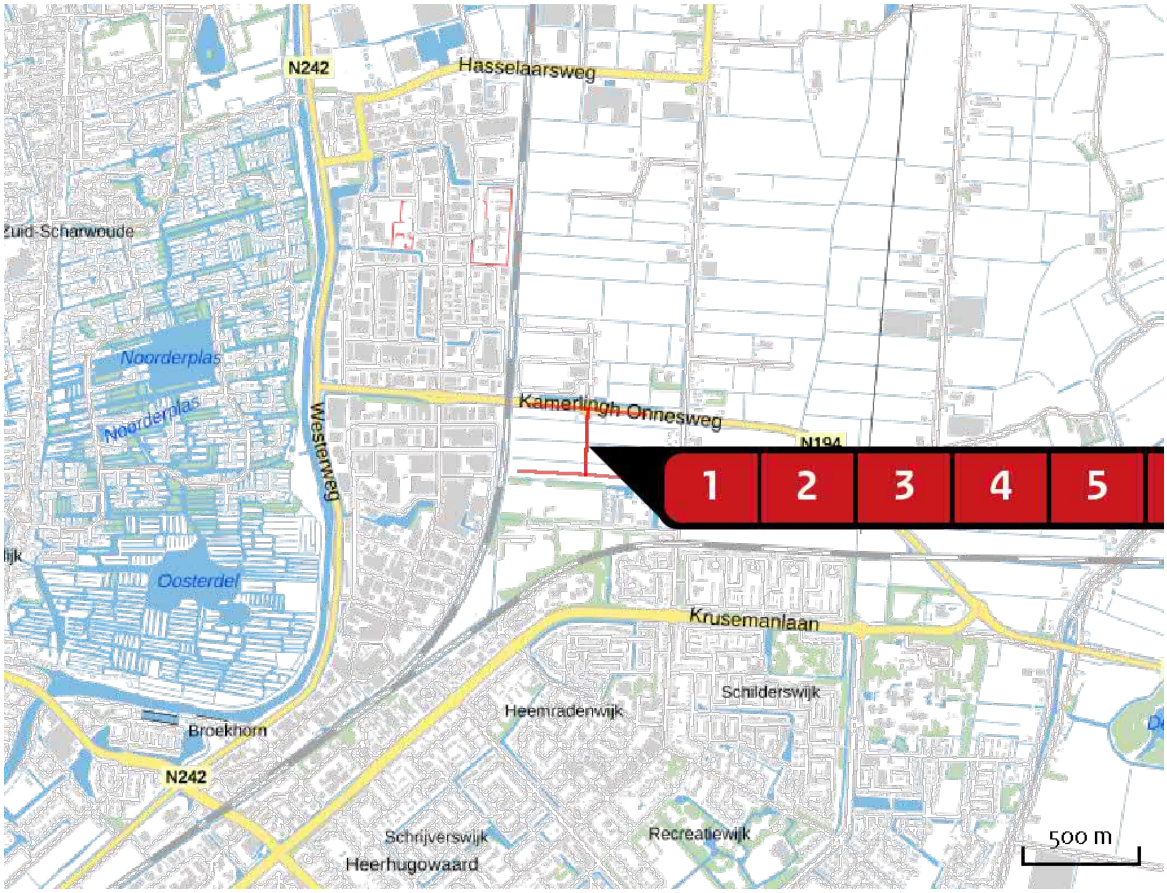
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

| Natuurgebied |
|---|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Projecteffect ten gevolge van de aanlegfase in 2021 van de ontwikkeling Vaandel Zuid te Heerhugowaard.

## Locatie
2021 aanlegfase



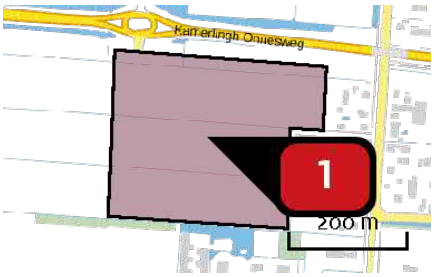

## Emissie
2021 aanlegfase

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 1 | bouwrijp maken (oostelijk deel)<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 81,35 kg/j |
| 2 | bouwrijp maken (oostelijk deel) stationair<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 18,40 kg/j |
| 3 | bouwverkeer oostelijk deel<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 12,79 kg/j |
| 4 | bouwrijp maken (westelijk deel)<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 112,78 kg/j |
| 5 | bouwrijp maken (westelijk deel) stationair<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 24,48 kg/j |
| 6 | bouwverkeer westelijk deel<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 10,46 kg/j |

| Bron<br>Sector | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| 7 | bouw expertisecentrum en woningen (oostelijk deel)<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 146,68 kg/j |
| 8 | bouw expertisecentrum en woningen (oostelijk deel) stationair<br>Mobiele werktuigen \| Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 27,79 kg/j |
| 9 | bouwverkeer N194 (1)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 5,40 kg/j |
| 10 | bouwverkeer N194 (2)<br>Wegverkeer \| Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 5,40 kg/j |

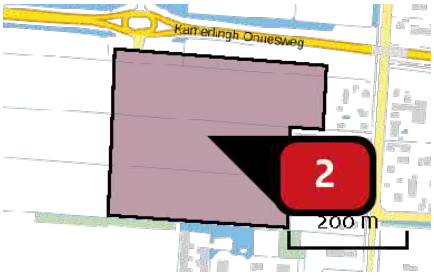
## Emissie (per bron)

2021 aanlegfase



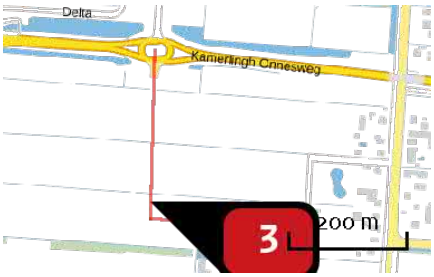

| | |
|---|---|
| Naam | bouwrijp maken (oostelijk deel) |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 81,35 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | graafmachine (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 45,93 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | bulldozer (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 22,18 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hijskraan (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 13,25 kg/j<br>< 1 kg/j |



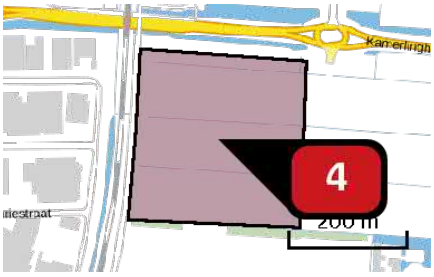

| | |
|---|---|
| Naam | bouwrijp maken (oostelijk deel) stationair |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 18,40 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | graafmachine (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 10,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | bulldozer (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 5,60 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hijskraan (bouwrijp) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 2,40 kg/j<br>< 1 kg/j |



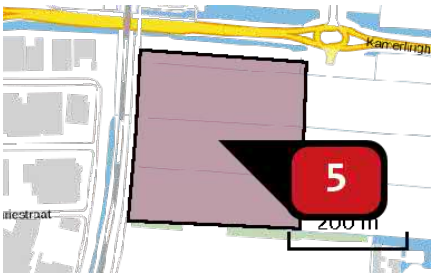

| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer oostelijk deel |
| Locatie (X,Y) | 118240, 521789 |
| NOx | 12,79 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 8.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 1,30 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 2.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 2,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 8,69 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | bouwrijp maken (westelijk deel) |
| Locatie (X,Y) | 118057, 521869 |
| NOx | 112,78 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | graafmachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 49,46 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | bulldozer | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 25,34 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 37,98 kg/j<br>< 1 kg/j |

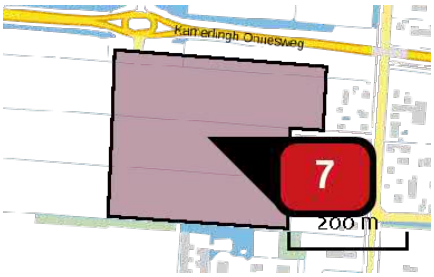



| | |
|---|---|
| Naam | bouwrijp maken (westelijk deel) stationair |
| Locatie (X,Y) | 118057, 521869 |
| NOx | 24,48 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | graafmachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 11,20 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | bulldozer | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 6,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 6,88 kg/j<br>< 1 kg/j |

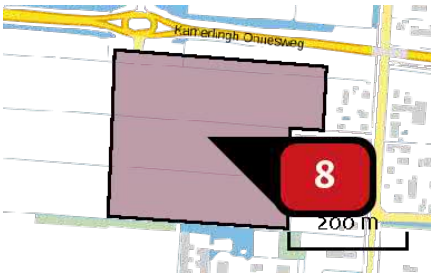
| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer westelijk deel |
| Locatie (X,Y) | 118235, 521762 |
| NOx | 10,46 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.000,0 / jaar | NOx<br>NH3 | 9,74 kg/j<br>< 1 kg/j |



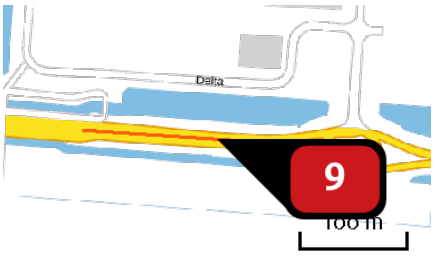

| | |
|---|---|
| Naam | bouw expertisecentrum en woningen (oostelijk deel) |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 146,68 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | hijskraan (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 79,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | heimachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 23,18 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | betonstorter | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 17,66 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 4,75 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | trilplaten | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hoogwerker | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 3,80 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | laadschop | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 3,17 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | graafmachine (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 14,13 kg/j<br>< 1 kg/j |



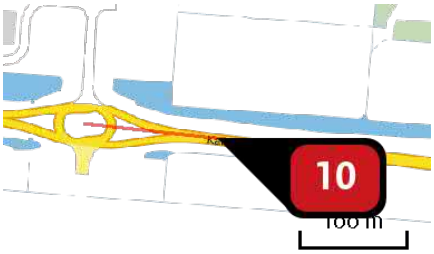

| | |
|---|---|
| Naam | bouw expertisecentrum en woningen (oostelijk deel) stationair |
| Locatie (X,Y) | 118364, 521855 |
| NOx | 27,79 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AFW | hijskraan (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 14,40 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | heimachine | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 4,20 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | betonstorter | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 3,20 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | dumper | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | trilplaten | 2,0 | 1,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | hoogwerker | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | laadschop | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW | graafmachine (bouw) | 4,0 | 2,0 | 0,0 | NOx<br>NH3 | 3,20 kg/j<br>< 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer N194 (1) |
| Locatie (X,Y) | 118122, 522054 |
| NOx | 5,40 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1.000,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.000,0 / jaar | NOx | 4,24 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |




| | |
|---|---|
| Naam | bouwverkeer N194 (2) |
| Locatie (X,Y) | 118372, 522032 |
| NOx | 5,40 kg/j |
| NH3 | < 1 kg/j |

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Standaard | Licht verkeer | 6.000,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 1.000,0 / jaar | NOx | < 1 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 4.000,0 / jaar | NOx | 4,24 kg/j |
| | | | NH3 | < 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS | versie 2020_20201216_c759386971 |
| Database | versie 2020_20201216_c759386971 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

# QUICKSCAN BESCHERMDE SOORTEN

De Vaandel-Zuid Heerhugowaard

Gemeente Heerhugowaard

13 NOVEMBER 2019

# Contactpersoon

**JASPER OSTERTHUN**
**Specialist ecologie**

M 06 2706 0600
E jasper.osterthun@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland

# INHOUDSOPGAVE


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **INLEIDING** | **5** |
| 1.1 | Aanleiding en doel | 5 |
| 1.2 | Leeswijzer | 5 |
| **2** | **PLANGEBIED EN INGREEP** | **6** |
| 2.1 | Huidige situatie | 6 |
| 2.2 | Ontwikkeling | 7 |
| **3** | **BESCHERMDE SOORTEN** | **9** |
| 3.1 | Methodiek | 9 |
| 3.2 | Resultaten | 9 |
| 3.3 | Effecten | 13 |
| 3.4 | Toetsing | 15 |
| 3.4.1 | Beschermingscategorieën relevante soorten | 15 |
| 3.4.2 | Overtreding verbodsbepalingen | 15 |
| 3.5 | Mitigerende maatregelen | 16 |
| 3.5.1 | Zorgplicht | 16 |
| 3.5.2 | Broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode) | 17 |
| 3.6 | Soortgericht onderzoek | 17 |
| 3.7 | Ontheffing | 18 |
| **4** | **CONCLUSIE EN VERVOLGSTAPPEN** | **19** |
| **5** | **LITERATUUR** | **20** |

## COLOFON

26

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding en doel

Gemeente Heerhugowaard heeft het voornemen om ten noordoosten van Heerhugowaard een gemengd bedrijventerrein te realiseren genaamd Vaandel-Zuid. Voor dit bedrijventerrein is nog geen vastgesteld stedenbouwkundig plan voorhanden. Om De Vaandel-Zuid zo spoedig mogelijk te kunnen ontwikkelen is het van belang om ontbrekende onderzoeken, die van belang zijn voor de ruimtelijke planvorming en de te volgen bestemmingsplanprocedures zo spoedig mogelijk te starten.

Van belang voor de verdere planvorming is het opstellen van een risico-inventarisatie. Hiermee worden mogelijke belemmeringen in beeld gebracht en kan er gedurende het ontwikkelproces oplossingen worden gevonden. Mogelijk kan dit leiden tot ruimtelijke aanpassingen van het plan. Eén van deze risico's is de aanwezigheid van beschermde soorten. In het kader van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb genoemd) worden soorten (planten en dieren) beschermd,  zie toetsingskader Bijlage A.

Voorliggende rapportage gaat in op de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten in het kader van de Wnb en de vervolgstappen die getroffen dienen te worden om conflict met de Wnb te voorkomen.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het plangebied en de ingreep. Vervolgens behandelt hoofdstuk 3 de soortenbescherming van de Wet natuurbescherming op basis van een quickscan en aanvullende toetsing. Hoofdstuk 4 behandelt de conclusie en de vervolgstappen. Hoofdstuk 5 gaat in op de gebruikte literatuur.

Bijlagen:
- Bijlage A: Wettelijk kader Wnb.

# 2 PLANGEBIED EN INGREEP

## 2.1 Huidige situatie

Het plangebied Vaandel-Zuid ligt in het buitengebied ten noordoosten van Heerhugowaard, zie Figuur 1. Het plangebied bestaat uit akker- en graslanden en percelen met ruigte. De kavels worden deels begrensd door een netwerk van sloten. Ten noordoosten van het plangebied zijn een rij knotwilgen en een solitaire wilg aanwezig.

Ten noorden van het plangebied loopt de N194. Ten westen loopt de spoorlijn (Amsterdam-Den Helder) met daarachter de bebouwde omgeving van Heerhugowaard. Ten zuiden van het plangebied liggen agrarische gronden en is bebouwing aanwezig. Ten oosten van het plangebied grenst het plangebied aan relatief groene erven en woningen en daarachter loopt de Middenweg.

In Figuur 2 t/m 7 is een foto-impressie van het plangebied opgenomen.

***Figuur 1. Luchtfoto plangebied (rood omkaderd) (bron: streetsmart.cyclomedia.com).***

*Figuur 2. Gras- en akkerland in het noordelijk deel van het plangebied.*

*Figuur 3. Perceel met ruigte in het noordelijk deel van het plangebied.*

*Figuur 4. Solitaire wilg in het noordoosten van het plangebied.*

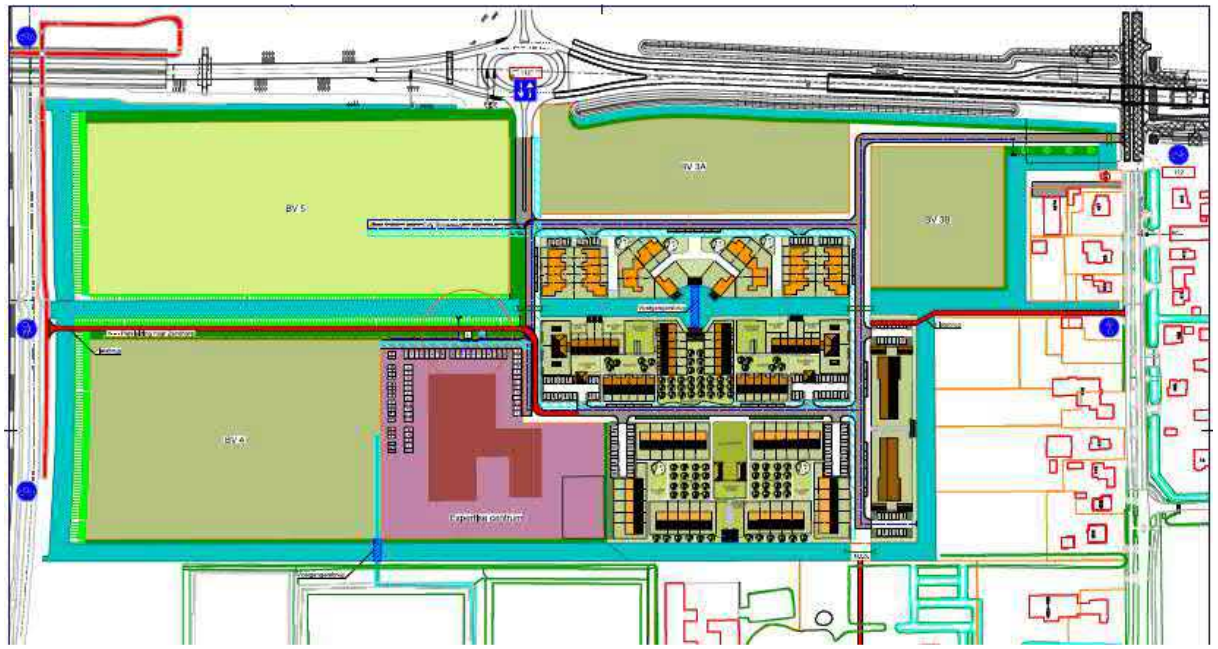
*Figuur 5. Rij knotwilgen in het noordoosten van het plangebied.*

*Figuur 6. Watergangen in het noorden van het plangebied.*

*Figuur 7. Akkerland in het midden van het plangebied.*

## 2.2 Ontwikkeling

Het plangebied wordt bouwrijp gemaakt. Hiervoor worden sloten gedempt, bomen gekapt, terrein gefreesd en opgehoogd, nieuwe sloten gegraven en bouwwegen aangelegd voor de bouw van bedrijven en zorgwoningen. Een deel van de ontwikkeling voor de Vaandel-Zuid is momenteel nog niet bekend.
Zie Figuur 8 voor de voorlopig ontwerp van het gebied.




***Figuur 8. Ontwerp Vaandel-Zuid.***

# 3 BESCHERMDE SOORTEN

## 3.1 Methodiek

Voor het onderdeel soortenbescherming Wnb is een quickscan uitgevoerd. De quickscan bestaat uit een bureauonderzoek en een veldbezoek. Voor het bureauonderzoek is gebruik gemaakt van verspreidingsgegevens. Voor waarnemingen van beschermde soorten wordt gebruikt gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) van de afgelopen vijf jaar (2014-2019).
Indien een beschermde soort is waargenomen, dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid. Het is echter mogelijk dat een soort niet is waargenomen binnen het plangebied maar toch voorkomt.
Voor de beschermde soorten die niet zijn waargenomen, is via www.verspreidingsatlas.nl onderzocht of het plangebied binnen het verspreidingsgebied ligt. Indien het plangebied binnen het verspreidingsgebied van een beschermde soort ligt, dient rekening gehouden te worden met aanwezigheid. Indien het plangebied niet binnen het verspreidingsgebied ligt, is de aanwezigheid op basis van dit bureauonderzoek uitgesloten.

Aansluitend aan het bureauonderzoek is een veldbezoek uitgevoerd. Dit onderzoek bestaat uit het uitvoeren van een habitatgeschiktheidsbeoordeling. Dit is een veldonderzoek waarbij, op basis van de fysieke kenmerken van het plangebied, een indicatie wordt gegeven van het mogelijk voorkomen van beschermde soorten. Tijdens het veldbezoek is hiertoe globaal geïnventariseerd of en welke soorten en soortgroepen (mogelijk) in en om het gebied aanwezig zijn. Hierbij is beoordeeld of mogelijke standplaatsen, verblijfplaatsen, voortplantingsplaatsen of leefgebieden binnen of in de directe omgeving van het ingreepgebied (kunnen) worden aangetast bij ontwikkelingen. Dit is gedaan voor alle soorten die beschermd zijn in het kader van de Wnb.

Het veldbezoek is uitgevoerd op 1 november 2019 door de heer J. Osterthun, ecoloog van Arcadis.
De omstandigheden tijdens het veldbezoek waren overwegend bewolkt en circa 13°C en een windkracht van 3 Bft.

Van de mogelijk aanwezige soorten is in beeld gebracht welke werkzaamheden mogelijk tot negatieve effecten leiden. Vervolgens is in een toetsing weergegeven of er sprake is van een conflict met de Wnb en welke verbodsbepalingen mogelijk overtreden worden. Normaliter wordt vervolgens ingegaan op de mitigerende maatregelen die getroffen kunnen worden om negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden te voorkomen. Dit is alleen gedaan voor zorgplicht, broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode) en vleermuizen.

## 3.2 Resultaten

In tabel 1 is de aanwezigheid en functie van het plangebied als leefgebied van beschermde soorten en soortgroepen bepaald.

***Tabel 1. Mogelijk aanwezigheid (beschermde) soorten.***

| Soortgroep | Aanwezigheid beschermde soorten / geschiktheid habitat | Conclusie |
|---|---|---|
| **Flora** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van kartuizer anjer (NDFF). Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van andere beschermde soorten (verspreidingsatlas.nl). De karthuizer anjer is gebonden aan zonnige plaatsen op droge, matig voedselarme, vaak kalkhoudende grond (zand, mergel en stenige plaatsen (verspreidingsatlas.nl). | Beschermde planten komen niet voor. |
| | ***Veldbezoek***<br>De bodem binnen het plangebied bestaat uit klei en derhalve zijn groeiplaatsen van karthuizer anjer uitgesloten. Aanwezigheid van de soort is daarom uitgesloten. | |
| **Broedvogels (nest beschermd gedurende** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van broedvogels zoals roodborst, boomkruiper, tjiftjaf, merel, groene specht, huiszwaluw, zanglijster, kauw, houtduif en kleine karekiet (NDFF). | Het gehele plangebied functioneert als potentiële nestplaats |

| Soortgroep | Aanwezigheid beschermde soorten / geschiktheid habitat | Conclusie |
|---|---|---|
| **broedperiode )** | ***Veldbezoek***<br>Tijdens het veldbezoek zijn soorten waargenomen zoals winterkoning, kauw, torenvalk, patrijs, meerkoet, waterhoen, merel en houtduif. Er zijn geen nestplaatsen aangetroffen. En het aanwezige groen (ruigte, oeverbegroeiing en wilgen) vormt een potentiële nestplaats van soorten zoals winterkoning en houtduif. In de oever van de sloten kunnen soorten zoals wilde eend en meerkoet broeden. De watergangen kunnen door de meerkoet gebruikt worden als nestplaats. Het grasland en de akkers kunnen functioneren als nestplaats van weidevogels zoals kievit en tureluur. Gelet op de aanwezigheid van uitkijkposten voor roofvogels (zoals bomen) in de omgeving van de akkerlanden is het niet aannemelijk dat hier gebroed wordt. Aanwezigheid van nestplaatsen is echter niet uitgesloten. | van verschillende soorten broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode). |
| **Broedvogels (nest jaarrond beschermd?** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van sperwer, huismus, buizerd, gierzwaluw, ooievaar (NDFF). Gelet op het agrarisch karakter van het plangebied dient ook rekening gehouden te worden met steenuil en kerkuil (vogelbescherming.nl). | Het plangebied heeft geen essentiële functie voor broedvogels (nest jaarrond beschermd) |
| | ***Veldbezoek***<br>Tijdens het veldbezoek zijn overvliegende buizerds waargenomen. Binnen het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Daarnaast zijn geen potentiële nestplaatsen aanwezig. Aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten binnen het plangebied is uitgesloten. Door het relatief kale karakter van het plangebied ontbreekt beschutting voor soorten zoals huismus en sperwer. Het is daarom uitgesloten dat deze soorten hier foerageren. De buizerd is wel een soort die in dit open landschap foerageert. Gelet op de omgeving, bestaande uit het buitengebied van Heerhugowaard, en het ontbreken van een nestplaats, is het uitgesloten dat het plangebied voor de buizerd een essentiële functie als foerageergebied heeft. Gierzwaluwen foerageren hoog in de lucht en zijn daarom niet gebonden aan het plangebied (afwezigheid potentiële broedlocaties in gebouwen). De ooievaar kan binnen het plangebied foerageren, maar is niet gebonden aan de paar akkerlanden die binnen het plangebied aanwezig zijn; in de omgeving is voldoende alternatief foerageergebied aanwezig. De akkers binnen het plangebied worden intensief agrarisch gebruikt en hier ontbreken kleinschalige landschapselementen zoals houtsingels, hagen en geriefbosjes. De steenuil is gebonden aan kleinschalige landschapselementen en derhalve is aanwezigheid uitgesloten. De aanwezige wilgen hebben geen holte die functioneel kan zijn als nestplaats. De kerkuil is minder gebonden aan kleinschalige landschapselementen en kan de delen binnen het plangebied die begroeid zijn met ruigte gebruiken om te foerageren op muizen. De agrarische omgeving van het plangebied en de groene tuinen aan de Middenweg (zie Figuur 1) kunnen ook gebruikt worden om te foerageren om te foerageren naar muizen. Het is daarom uitgesloten dat het plangebied een essentiële functie als foerageergebied heeft. | |
| **Grond-gebonden zoogdieren** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van egel, konijn, haas, huisspitsmuis, bosmuis, dwergmuis, rosse woelmuis, veldmuis, vos, bunzing, wezel en hermelijn (NDFF). Het plangebied ligt ook binnen het verspreidingsgebied van ree en waterspitsmuis (verspreidingsatlas.nl). | Het plangebied vormt mogelijk essentieel leefgebied van wezel, hermelijn en muisachtigen. |
| | ***Veldbezoek***<br>Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied hazen waargenomen die vermoedelijk in de aanwezige ruigte verblijven. Het akkerland heeft een monotoon karakter en hier zijn dan ook geen verblijfsmogelijkheden van grondgebonden zoogdieren vastgesteld. In het noorden van het plangebied zijn percelen met ruigte aanwezig. Hier zijn geen sporen aangetroffen. Verblijfplaatsen van vos, bunzing en konijn zijn door de relatief grote holen die deze dieren maken, ook binnen dichte ruigte goed | |

| Soortgroep | Aanwezigheid beschermde soorten / geschiktheid habitat | Conclusie |
|---|---|---|
| | waar te nemen. Aanwezigheid van verblijfplaatsen van deze soorten is daarom uitgesloten. Ook in de omgeving zijn geen verblijfplaatsen van deze soorten aangetroffen. Wel kan het plangebied gebruikt worden als foerageergebied. De agrarische omgeving van het plangebied en de groene tuinen aan de Middenweg (zie Figuur 1) kunnen ook gebruikt worden om te foerageren. Het is daarom uitgesloten dat het plangebied essentieel foerageergebied vormt. Door de dichte ruigte (zie Figuur 9) is het niet mogelijk om aanwezigheid van verblijfplaatsen van wezel, hermelijn en muisachtigen uit te sluiten. Deze kunnen ook aanwezig zijn in de oever van de sloten waar ook dekking door ruigte aanwezig is. De ruigte binnen het plangebied vormt functioneel foerageergebied. De akkerlanden hebben alleen gedurende de periode dat hier gewassen aanwezig zijn dekkingsmogelijkheden. Door het monotone karakter van deze akkerlanden is het uitgesloten dat dit essentieel foerageergebied vormt. De waterspitsmuis is gebonden watergangen met flauwe oevers. De watergangen binnen het plangebied hebben een steile oever waardoor dit ongeschikt leefgebied van de waterspitsmuis vormt. Aanwezigheid van waterspitsmuis is daarom uitgesloten.<br> <br>***Figuur 9. Ruigte in het noordelijk deel van het plangebied waar onder andere verblijfplaatsen van wezel en hermelijn niet uitgesloten kunnen worden.*** | |
| **Vleermuizen** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en rosse vleermuis (NDFF). Het plangebied ligt ook binnen het verspreidingsgebied van watervleermuis en gewone grootoorvleermuis (verspreidingsatlas.nl)<br>***Veldbezoek***<br>De solitaire wilg ten noordoosten van het plangebied heeft een aantal holtes in de stam aanwezig (zie Figuur 10) waardoor aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen niet uitgesloten is. Hier kunnen boombewonede soorten verwacht worden zoals gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Typische boombewonende soorten zoals rosse vleermuis en watervleermuizen zijn gebonden aan een bosrijke omgeving waar een netwerk aan verblijfplaatsen in bomen gebruikt wordt. De omgeving van de solitaire wilg bestaat uit agrarisch gebied en bomenrijnen waar geen boomholtes zijn aangetroffen. Aanwezigheid van verblijfplaatsen van deze soorten is daarom uitgesloten. Door het ontbreken van bosrijk gebied is aanwezigheid van vliegroutes en foerageergebied ook uitgesloten. Ten zuiden van de solitaire knotwilg komen nog een rij knotwilgen voor. Hier zijn geen potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen. Binnen het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig. Aanwezigheid van verblijfplaatsen in gebouwen is daarom op voorhand uitgesloten. Aanwezigheid van verblijfplaatsen van een typische gebouwbewonende soort zoals de laatvlieger en meervleermuis is daarom uitgesloten. Binnen het plangebied zijn akkers en percelen met ruigte aanwezig waardoor het plangebied een relatief open en monotoon karakter heeft. De enige lijnvormige elementen binnen het plangebied worden gevormd door sloten. Deze zijn deels begroeid en door de relatief kale omgeving is uitgesloten dat deze onderdeel vormen van een vliegroute. Het is niet uitgesloten dat | De solitaire wilg ten noordoosten van het plangebied vormt een potentiële verblijfplaats van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Verblijfplaatsen van een typische gebouwbewonende soort zoals de laatvlieger zijn uitgesloten omdat gebouwen afwezig zijn. Voor alle relevante soorten geldt dat het plangebied geen essentiële functie heeft als vliegroute en foerageergebied. |

| Soortgroep | Aanwezigheid beschermde soorten / geschiktheid habitat | Conclusie |
|---|---|---|
| | binnen het plangebied gefoerageerd wordt. Gelet op het relatief kale en monotone karakter van het plangebied en de groene tuinen in de omgeving, is het uitgesloten dat het plangebied een essentiële functie als foerageergebied heeft.<br><br> <br>***Figuur 10. Solitaire wilg in het noordoosten van het plangebied heeft holtes ter hoogte van de stam (zie rode pijlen) waardoor vleermuizen hier kunnen verblijven.*** | |
| **Reptielen** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van reptielen (NDFF). Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van reptielen (verspreidingsatlas.nl) aanwezigheid van reptielen is op basis van het bureauonderzoek uitgesloten. | Reptielen komen niet voor. |
| | ***Veldbezoek***<br>Zie bureauonderzoek. | |
| **Amfibieën** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker en rugstreeppad (NDFF). Het plangebied ligt ook binnen het verspreidingsgebied meerkikker en bastaardkikker (verspreidingsatlas.nl). | Aanwezigheid van amfibieën zoals kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker, meerkikker, bastaardkikker en rugstreeppad is niet uitgesloten. |
| | ***Veldbezoek***<br>Algemeen voorkomende soorten kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker, meerkikker en bastaardkikker stellen weinig eisen aan hun omgeving en het is daarom niet uitgesloten dat de sloten binnen het plangebied functioneren als voortplantingswater. Indien aanwezig is het aannemelijk dat holen in de oevers (bijv. muizenholen) gebruikt worden om in te verblijven. De rugstreeppad, een minder algemene soort, stelt hogere eisen aan zijn voortplantingswater. Vooral plasdras situaties op zonnige plekken worden gebruikt als voortplantingswater. Ten tijde van het onderzoek zijn binnen de percelen met ruigte plasdras situaties aangetroffen (zie Figuur 11). Hier kan de rugstreeppad eitjes afzetten. Daarnaast is het niet uitgesloten dat in het voorjaar gedurende de voortplantingsperiode ondiepe delen van de sloten gebruikt worden voor de voortplanting. Ook deze soort kan muizenholen in de oever gebruiken als verblijfplaats. Binnen de akkerlanden zijn geen potentiële verblijfplaatsen aangetroffen. In de omgeving van het plangebied zijn op sloten en onnatuurlijke vijvers na geen oppervlaktewateren aanwezig. Het is daarom uitgesloten dat het plangebied functioneel is als migratieroute. | |

| Soortgroep | Aanwezigheid beschermde soorten / geschiktheid habitat | Conclusie |
|---|---|---|
| | <br>***Figuur 11 Plasdras situatie vormen een potentiële voortplantingsplaats van rugstreeppad.*** | |
| **Vissen** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van karper en snoek (NDFF). Daarnaast ligt het plangebied ook in het verspreidingsgebied van andere vissen zoals onder andere blankvoorn, baars, bittervoorn en kleine modderkruiper. Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van beschermde vissen (verspreidingsatlas.nl).<br>***Veldbezoek***<br>De watergangen binnen het plangebied zijn naar verwachting jaarrond waterhoudend. Aanwezigheid van soorten zoals onder andere snoek, karper, baars, blankvoorn, bittervoorn en kleine modderkruiper is daarom niet uitgesloten. | Algemeen voorkomende soorten zoals onder andere snoek, karper, baars, blankvoorn, bittervoorn en kleine modderkruiper kunnen mogelijk voorkomen inde sloten in het plangebied. Beschermde vissen komen niet voor. |
| **Ongewervelden** | ***Bureauonderzoek***<br>In de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden. Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van beschermde ongewervelden (verspreidingsatlas.nl). Gelet op de verspreidingsgegevens en het agrarisch karakter van het plangebied is aanwezigheid van beschermde ongewervelden uitgesloten.<br>***Veldbezoek***<br>Zie bureauonderzoek. | Beschermde ongewervelden komen niet voor. |

## 3.3 Effecten

Uit de resultaten van de quickscan is gebleken dat beschermde soorten (mogelijk) voorkomen binnen het plangebied. In tabel 2 zijn de relevante soort(groep)en opgenomen en zijn de effecten beschreven.
Voor algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën geldt een vrijstelling in de Provincie Noord-Holland. Voor deze soorten blijft wel de zorgplicht van toepassing, zie Bijlage A. Ook dienen algemene mitigerende maatregelen getroffen te worden.

***Tabel 2. Mogelijke effecten op beschermde soorten.***

| Soortgroep – soorten | Effecten | Toetsing vereist |
|---|---|---|
| **Broedvogels (nest jaarrond beschermd)**<br>Zoals buizerd, sperwer, havik en ooievaar | De werkzaamheden leiden niet tot negatieve effecten op nestplaatsen. → **geen effect**<br><br>In de omgeving (Zie Figuur 1) zijn akkers en tuinen aanwezig. In de omgeving zijn uitwijkmogelijkheden om te foerageren. Er vinden daarom geen negatieve effecten op essentieel foerageergebied plaats. → **geen effect** | Nee |

| Soortgroep – soorten | Effecten | Toetsing vereist |
|---|---|---|
| **Broedvogels (nest gedurende broedperiode beschermd)**<br>Zoals torenvalk, houtduif, winterkoning, wilde eend, meerkoet, kievit, tureluur. | Indien het plangebied bouwrijp gemaakt wordt kunnen nesten worden vernietigd en aanwezige broedsels en legsels vernietigd worden. Daarnaast kunnen broedende vogels verstoord worden. → **mogelijk effect** | Ja |
| **Grondgebonden zoogdieren**<br>Bunzing, wezel, hermelijn, vos, haas, konijn, ree, egel en muisachtigen | <u>Bunzing</u><br>De werkzaamheden leiden mogelijk tot aantasting van foerageergebied en verstoring van individuen. In de omgeving zijn uitwijkmogelijkheden om te foerageren zoals de aangrenzende tuinen van de Middenweg. De werkzaamheden leiden daarom niet tot negatieve effecten op bunzing. → **geen effect**<br><br><u>Wezel en hermelijn</u><br>Het bouwrijp maken van de percelen met ruigte leiden mogelijk tot aantasting van verblijfplaatsen en de essentiële leefomgeving van wezel en hermelijn. Indien verblijfplaatsen worden aangetast kunnen aanwezige dieren worden gedood en/of gewond. → **mogelijk effect**<br><br><u>Vos, haas, konijn, ree</u><br>Het bouwrijp maken van het plangebied leidt (mogelijk) tot verstoring van vos, haas, konijn en ree. In de omgeving zijn akkerlanden en groen tuinen aanwezig, zie Figuur 1, waar naar uitgeweken kan worden. Essentiele verblijfplaatsen zijn binnen het plangebied niet aanwezig. Daarom zijn negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden uitgesloten. → **geen effect**<br><br><u>Muisachtigen en egel</u><br>Door het bouwrijp maken van het plangebied kunnen aanwezige muisachtigen en egel verstoord, verwond en/of gedood worden. Daarnaast kunnen verblijfplaatsen worden aangetast. → **mogelijk effect** | Ja, voor wezel en hermelijn |
| **Vleermuizen**<br>Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis | De kap van de solitaire wilg leidt mogelijk tot aantasting van een verblijfplaats en verwonden en/of doden van vleermuizen → **mogelijk effect**<br><br>Als de solitaire wilg wordt beschenen door kunstverlichting is het mogelijk dat een verblijfplaats in de boom aangetast wordt. → **mogelijk effect**<br><br>Als gevolg van de werkzaamheden vinden geen negatieve effecten plaats op essentiële foerageergebieden en vliegroutes. → **geen effect** | Ja |
| **Amfibieën**<br>Kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker, meerkikker, bastaardkikker en rugstreeppad | <u>Amfibieën</u><br>De werkzaamheden die gericht zijn op de watergangen kunnen leiden tot aantasting van voortplantingswater en verwonden en/of doden van aanwezige amfibieën.<br><br>Het bouwrijp maken van het perceel met ruigte leidt mogelijk tot aantasting van verblijfplaatsen en verwonden en/of doden van voorkomende amfibieën. | Ja |
| **Vissen** | Het dempen van sloten leidt mogelijk tot het verwonden en/of doden van vissen en aantasting van eitjes. | Ja |

| Soortgroep – soorten | Effecten | Toetsing vereist |
|---|---|---|
| Zoals onder andere snoek, karper, blankvoorn, en kleine modderkruiper | | |

## 3.4 Toetsing

### 3.4.1 Beschermingscategorieën relevante soorten

In onderstaande tabel is per soort/soortgroep waarop negatieve effecten niet uitgesloten zijn opgenomen tot welke beschermingscategorie deze behoort.

***Tabel 3. Beschermingscategorie van de relevante soorten.***

| Beschermingscategorie | Soort/soortgroep |
|---|---|
| Vogelrichtlijnsoorten | Broedvogels (nest gedurende broedperiode beschermd). |
| Habitatrichtlijnsoorten | Vleermuizen en rugstreeppad. |
| Andere soorten zonder vrijstelling | Hermelijn en wezel. |

Er geldt binnen de Provincie Noord-Holland een vrijstelling voor de binnen het plangebied algemeen voorkomende soorten (vos, konijn, haas, muisachtigen, egel, ree, kleine watersalamander, gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en meerkikker), wel is de zorgplicht van toepassing. De mogelijk aanwezige vissen, zoals genoemd in Tabel 1, vallen onder de Visserijwet. Voor deze soorten is, in het kader van dit project, ook alleen de zorgplicht van toepassing. Voor de algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen is verdere toetsing niet van toepassing en wordt verwezen naar paragraaf 3.6 voor de mitigerende maatregelen vanuit de zorgplicht.

### 3.4.2 Overtreding verbodsbepalingen

In Tabel 4 t/m 6 is per beschermingsregime aangegeven welke soort/soortgroep op basis van de effectbeschrijving (zie Tabel 2) aangegeven welke verbodsbepalingen van de Wnb per beschermingsregime kunnen worden overtreden als gevolg van de werkzaamheden. Daarbij is geen rekening gehouden met eventueel mogelijke mitigerende maatregelen.

**Vogelrichtlijnsoorten**
Het bouwrijp maken van het plangebied leidt mogelijk tot verwonden en/of doden (art. 3.1 lid 1) en aantasting van nestplaatsen (art. 3.1 lid 2) van broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode). De werkzaamheden zijn niet gericht tot het rapen en onder zich hebben van eieren en daarom is art. 3.1 lid 3 niet van toepassing. Op de weidevogels, zoals kievit en tureluur, na komen de (mogelijk) aanwezige vogels algemeen voor in Nederland. Verstoring van een enkele nesten leidt niet tot een wezenlijke invloed op de staat van instandhouding van algemeen voorkomende broedvogels. De akkerlanden vormen voor weidevogels geen ideale nestplaats. Mogelijk dat een enkele weidevogel hier gaat broeden. Een effect op een enkel broedgeval heeft ook geen wezenlijke invloed op de staat van instandhouding; art. 3.1 lid 4 is daarom niet van toepassing. Zie Tabel 4 voor het overzicht van de verbodsbepalingen van de Wnb voor vogels die mogelijk overtreden worden.

***Tabel 4. Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.1 Wnb ten aanzien van broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode).***

| Soortgroep | Lid 1 | Lid 2/5 | Lid 3 | Lid 4 | Als gevolg van |
|---|---|---|---|---|---|
| **Broedvogels (nest gedurende broedperiode beschermd)** | X | X | | | Alle werkzaamheden binnen het plangebied. |
| Het is verboden om:<br>Lid 1: te doden of te vangen;<br>Lid 2: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;<br>Lid 3: eieren te rapen en deze onder zich te hebben; | | | | | |

| |
|---|
| Lid 4: opzettelijk te verstoren; verstoring toegestaan indien niet van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding;<br>Lid 5: het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. |

**Habitatrichtlijnsoorten**
Het bouwrijp maken van percelen met plasdras situaties, ruigte en sloten/oevers leidt mogelijk tot verwonden en/of doden (art. 3.5 lid 1), verstoring (art. 3.5 lid 2) en aantasting van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (art. 3.5 lid 4) van de rugstreeppad en vleermuizen. Daarnaast leiden de werkzaamheden gericht op sloten en plasdrassituatie tot aantasting van eitjes (art. 3.5 lid 3) van rugstreeppad. Zie Tabel 5 voor het overzicht van de verbodsbepalingen van de Wnb voor Habitatrichtlijnsoorten die mogelijk overtreden worden.

***Tabel 5. Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.5 Wnb ten aanzien van rugstreeppad.***

| Soort | Lid 1\|5 | Lid 2 | Lid 3 | Lid 4 | Als gevolg van |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis)** | X | X | | X | |
| **Rugstreeppad** | X | X | X | X | Bouwrijp maken van percelen met plasdras situaties en sloten/oevers. |
| Het is verboden om:<br>Lid 1: opzettelijk te doden of te vangen;<br>Lid 2: opzettelijk te verstoren;<br>Lid 3: eieren van dieren opzettelijk te vernielen of te rapen;<br>Lid 4: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;<br>Lid 5: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. | | | | | |

**Andere soorten**
Het bouwrijp maken van percelen met ruigte en oevers leidt mogelijk tot verwonden en/of doden (art. 3.10 lid a) en aantasting voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (art. 3.10 lid b) van hermelijn en wezel. Zie Tabel 6 voor het overzicht van de verbodsbepalingen van de Wnb voor andere soorten die mogelijk overtreden worden.

***Tabel 6. Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.10 lid 1 Wnb ten aanzien van wezel en hermelijn.***

| Soort | a | b | c | Als gevolg van |
|---|---|---|---|---|
| **Wezel, hermelijn** | X | X | | Bouwrijp maken percelen met ruigte en oevers. |
| Verbodsbepalingen:<br>a: opzettelijk te doden of te vangen;<br>b: vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen;<br>c: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. | | | | |

## 3.5 Mitigerende maatregelen

In deze paragraaf zijn de mitigerende maatregelen beschreven in het kader van de zorgplicht en voor broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode). Indien deze worden toegepast, zijn geen vervolgstappen in het kader van de Wnb noodzakelijk.

### 3.5.1 Zorgplicht

Hoewel een vrijstelling geldt voor de (mogelijk) voorkomende algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen is de zorgplicht wel van toepassing: Artikel 1.11 van de Wnb.
Daarom dienen algemene mitigerende maatregelen getroffen te worden om negatieve effecten op deze soorten te voorkomen:

- Voer de werkzaamheden rustig uit en in één richting van de weg af of richting open water. Op deze manier zijn eventueel nog aanwezige dieren in de gelegenheid om te vluchten naar andere plekken. Voorkom dat dieren opgesloten worden.
- Het materieel moet zorgvuldig en deskundig worden gebruikt, zodat geen onnodige schade wordt veroorzaakt of onnodige verstoring van flora en fauna optreedt.
- Onder de 5°C worden geen werkzaamheden in het water uitgevoerd, omdat vissen en andere aquatische dieren dan in winterrust zijn.
- Indien een soort wordt aangetroffen die niet uit eigen kracht het plangebied kan verlaten, wordt een ecoloog ingeschakeld om een passende oplossing te bepalen.

Indien deze mitigerende maatregelen getroffen worden zijn verdere vervolgstappen niet aan de orde.

### 3.5.2 Broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode)

Voor werkzaamheden binnen het plangebied dient rekening gehouden te worden met nestplaatsen van broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode): Voorkom werkzaamheden gedurende de broedperiode (half maart t/m half juli, maar kan door de weersomstandigheden gedurende het broedseizoen en/of andere factoren verschuiven). Indien toch gewerkt gaat worden binnen de broedperiode dient vooraf door een deskundig ecoloog gecontroleerd te worden of broedgevallen aanwezig zijn. Indien deze aanwezig zijn, bepaalt de ecoloog welke maatregelen getroffen dienen te worden. Werkzaamheden ter hoogte van het nest kunnen pas starten nadat de broedperiode is afgelopen. Indien deze mitigerende maatregelen getroffen worden zijn verdere vervolgstappen niet aan de orde.

## 3.6 Soortgericht onderzoek

Mitigerende maatregelen zijn onvoldoende toereikend voor wezel, hermelijn en rugstreeppad, waardoor negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden niet voorkomen, dan wel beperkt kunnen worden. Aanvullend onderzoek dient uit te wijzen of de relevante soorten aanwezig zijn en zo ja, welke functie het plangebied heeft. Nadat het soortgericht onderzoek is uitgevoerd kan inzichtelijk gemaakt worden welke eventueel te nemen maatregelen getroffen dienen te worden om conflict met de Wnb te voorkomen.

**Wezel en hermelijn**
Conform de Handreiking Wezel, Hermelijn en Bunzing beschermd in Noord-Holland (odnhn.nl) dient de onderzoeksmethodiek er als volgt uit te zien:
- Vier wildcamera’s (evt. met lokmiddelen) of sporenbuizen per hectare. Voor de hermelijn en de wezel kan gebruik worden gemaakt van Mostela’s. Bij projecten die op een groot oppervlak plaatsvinden, hoeven alleen de meest kansrijke landschapselementen te worden onderzocht. Dit kunnen zijn: houtwallen, waterpassages, overgangen tussen ruigte en korte vegetaties etc.
- Vier weken lang de camera’s/sporenbuizen op dezelfde locatie houden
- Onderzoek dient plaats te vinden in de meest actieve periode, van mei tot en met augustus.
- Halverwege de onderzoeksperiode worden de vallen onderzocht en batterijen van de camera’s vervangen.

**Vleermuizen**
Conform vleermuisprotocol 2017 dient de onderzoeksmethodiek er als volgt uit te zien:
- Twee veldbezoeken (twee in de avond en één in de ochtend) in de periode half mei tot half juli. De veldbezoeken worden door drie personen uitgevoerd. Het onderzoek is gericht op zomer- en kraamverblijfplaatsen.
- Twee veldbezoeken in de periode half augustus t/m september. De veldbezoeken worden door één persoon uitgevoerd. Het onderzoek is gericht op paarverblijfplaatsen. Aangenomen wordt dat een paarverblijfplaats van een soort ook mogelijk incidenteel gebruikt wordt als winterverblijfplaats.

**Rugstreeppad**
Conform de Soorteninventarisatieprotocollen (NGB, 2017) dient de onderzoeksmethodiek er als volgt uit te zien:
- Het onderzoek is gericht op het oppervlaktewater wat als voortplantingsbiotoop van de soort kan functioneren.
- Drie veldbezoeken uitvoeren tussen half april t/m mei en half juni – begin augustus.

- Luisteren naar roep/kooractiviteit (eventueel uitlokken met afspelen van geluid) en het scheppen van larven.
- Weersomstandigheden: relatief warme, broeierige avonden/nachten, bij voorkeur na regen.
- Tijdstip: (1) Vanaf 1 uur na zonsondergang tot 02:00 (2) voor zonsondergang.

## 3.7 Ontheffing

Indien uit het soortgericht onderzoek naar voren komt dat als gevolg van de werkzaamheden een negatief effect op een beschermde soort plaatsvindt, dient in het kader van de Wnb een ontheffing aangevraagd te worden. Voor de ontheffingsaanvraag dient een activiteitenplan opgesteld te worden. De ontheffingsprocedure duurt 13 weken en kan met 7 weken worden verlengd. De onderzoeksgegevens zijn 3 jaar geldig en dienen na deze tijd geactualiseerd te worden.

# 4 CONCLUSIE EN VERVOLGSTAPPEN

Binnen het plangebied zijn mogelijk beschermde soort(groepen)en aanwezig waar negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden op te verwachten zijn, welke in conflict zijn met de Wnb. Het gaat om broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode), wezel, hermelijn, vleermuizen, rugstreeppad.

Voor broedvogels zijn aanvullende mitigerende maatregelen noodzakelijk (zie paragraaf 3.5.2). Indien deze mitigerende maatregelen uitgevoerd worden zijn verdere vervolgstappen niet aan de orde. Indien wordt afgeweken van deze mitigerende maatregelen vindt mogelijk conflict plaats met de Wnb.

Voor wezel, hermelijn, vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis), rugstreeppad geldt dat de mitigerende maatregelen niet toereikend zijn om negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden te voorkomen, dan wel te beperken. Aanvullend soortgericht onderzoek (zie paragraaf 3.6) dient uit te wijzen of in het kader van de Wnb vervolgstappen getroffen dienen te worden. Indien een beschermde functie is vastgesteld dient in het kader van de Wnb een ontheffing aangevraagd te worden (zie paragraaf 3.7).

Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen kunnen binnen het plangebied voorkomen. Voor deze soorten is de zorgplicht van toepassing (zie paragraaf 3.5.1). Indien deze mitigerende maatregelen uitgevoerd worden zijn verdere vervolgstappen niet aan de orde. Indien wordt afgeweken van deze mitigerende maatregelen vindt mogelijk conflict plaats met de Wnb.

# 5 LITERATUUR


- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)
- ODNHN, Handreiking Wezel, Hermelijn en Bunzing beschermd in Noord-Holland
- Netwerk Groene Bureaus, Vleermuisprotocol 2018
- Netwerk Groene Bureaus, soorteninventarisatieprotocollen
- Website: www.streetsmart.globespotter.com
- Website: www.verspreidingsatlas.nl

# BIJLAGE A WETTELIJK KADER WET NATUURBESCHERMING

## Soortbescherming

### Inleiding

De Wet natuurbescherming regelt naast gebiedsbescherming ook de bescherming van in het wild voorkomende planten en dieren. In de wet is onder meer bepaald dat beschermde dieren niet gedood, gevangen of verontrust mogen worden en beschermde planten niet geplukt, uitgestoken of verzameld. Daarnaast is het niet toegestaan om de directe leefomgeving van beschermde soorten, waaronder nesten en holen, te beschadigen, te vernielen of te verstoren (artikelen 3.1, 3.5 en 3.10). De Wet natuurbescherming heeft dan ook belangrijke consequenties voor ruimtelijke plannen. Bovendien dient iedereen voldoende zorg in acht te nemen voor alle in het wild levende planten en dieren (algemene zorgplicht, artikel 1.11).

### Zorgplicht

In het kader van de Wet natuurbescherming geldt dat alle dieren en planten een zekere mate van bescherming genieten, op basis van hun intrinsieke waarde. In artikel 1.11 staat dat iedereen voldoende zorg in acht dient te nemen voor de in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. Deze zorg houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt de handelingen achterwege laat, of indien dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken. Deze algemene zorgplicht geldt voor alle in het wild levende dier- en plantensoorten, ook voor de soorten die niet als beschermde soort aangewezen zijn onder de Wet natuurbescherming.

De algemene Zorgplicht is een aanvulling op de algemene verbodsbepalingen die uitsluitend betrekking hebben op beschermde soorten. Het artikel biedt de mogelijkheid om op te treden tegen ongewenste handelingen jegens beschermde dieren en planten, welke niet nadrukkelijk in één van de verbodsbepalingen zijn genoemd.

### Verbodsbepalingen

De verbodsbepalingen, die handelingen die het voortbestaan van planten en diersoorten in gevaar kunnen brengen verbieden, is een belangrijk onderdeel van de Wet natuurbescherming. Deze verboden zorgen ervoor dat in het wild levende soorten zoveel mogelijk met rust worden gelaten. Deze verschillen per beschermingsgroep. De Wet natuurbescherming kent drie verschillende beschermingsregimes. De belangrijkste, voor ruimtelijke plannen relevante, wettelijke verbodsbepalingen staan hieronder genoemd.

**VOGELRICHTLIJNSOORTEN**
**Alle van nature in Nederland in het wild levende vogels**

- Het is verboden vogels te doden of te vangen (artikel 3.1.1).
- Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen (artikel 3.1.2).
- Het is verboden eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben (artikel 3.1.3).
- Het is verboden vogels opzettelijk te storen (artikel 3.1.4).
- Het verbod om te verstoren is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort (artikel 3.1.5).

**HABITATRICHTLIJNSOORTEN**
**In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn.**

- Het is verboden de dieren in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.5.1).
- Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren (artikel 3.5.2).

- Het is verboden eieren opzettelijk te vernielen of te rapen (artikel 3.5.3).
- Het is verboden voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen (artikel 3.5.4).
- Het is verboden planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen (artikel 3.5.5).

**ANDERE SOORTEN**
**Dit betreft de in bijlage A van de Wet natuurbescherming genoemde, nationaal beschermde, soorten.**

- Het is verboden opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.10.1a).
- Het is verboden vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen (artikel 3.10.1b).
- Het is verboden planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen (artikel 3.10.1c).
- Deze verboden zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden (artikel 3.10.3).

In veel gevallen kan overtreding van verbodsbepalingen worden voorkomen door (verstorende) werkzaamheden buiten het broedseizoen of voortplantingsseizoen (de perioden dat het nest in gebruik is voor het broeden of grootbrengen van jongen) aan te laten vangen.

**Ontheffing**
Bij ruimtelijke plannen, met mogelijke gevolgen voor beschermde planten en dieren, is het verplicht om vooraf te toetsen of deze kunnen leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen. Wanneer dat het geval dreigt te zijn, moet onderzocht worden of er maatregelen (mitigatie en/of compensatie) genomen kunnen worden om dit te voorkomen of om de gevolgen voor beschermde soorten te verminderen. Onder bepaalde voorwaarden geldt een vrijstelling of is het mogelijk van het bevoegd gezag ontheffing van de verbodsbepalingen te krijgen voor activiteiten op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Onderstaande heeft betrekking op vrijstellingen en ontheffingen voor ruimtelijke ontwikkeling en inrichting en bestendig beheer en onderhoud. Voor andere activiteiten gelden andere regels die hier niet genoemd worden omdat ze niet van belang zijn.

**VOGELRICHTLIJNSOORTEN**
**Ontheffing is mogelijk indien:**

- Er geen andere bevredigende oplossing bestaat (artikel 3.3.4a).
- Zij nodig is (artikel 3.3.4b):
  - In het belang van de volksgezondheid of openbare veiligheid.
  - In het belang van de veiligheid van het luchtverkeer.
  - Ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren
  - Ter bescherming van flora of fauna.
  - Voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten, of voor de daarmee samenhangende teelt.
  - Om het vangen, het onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.
- De maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort leiden (artikel 3.3.4c).

**HABITATRICHTLIJNSOORTEN**
**Ontheffing is mogelijk indien:**

- Er geen andere bevredigende oplossing bestaat (artikel 3.8.5a).
- Zij nodig is (artikel 3.8.5b):
- In het belang van de bescherming van de wilde fora of fauna of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats.

- o Ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom.
- o In het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.
- o Voor onderzoek of onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daarmee benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren of planten van de aangewezen soort te vangen, te plukken of onder zich te hebben

- De maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort (artikel 3.8.5c).

**ANDERE SOORTEN**
**Ontheffing is mogelijk indien:**

- Er geen andere bevredigende oplossing bestaat (artikel 3.10.2).
- Zij nodig is (artikel 3.10.2):
  - o In het belang van de bescherming van de wilde fora of fauna of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats.
  - o Ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom.
  - o In het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.
  - o Voor onderzoek of onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daarmee benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren of planten van de aangewezen soort te vangen, te plukken of onder zich te hebben.
  - o Handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied.
  - o Ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen.
  - o Ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden.
  - o Ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren.
  - o In het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw.
  - o In het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.
  - o In het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied.
  - o In het algemeen belang.
- De maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort (artikel 3.10.2).

**Vrijstelling**

De provincies en het ministerie van EZ hebben in haar verordeningen uit de lijst van ‘andere soorten’ diersoorten aangewezen waarvoor een vrijstelling geldt en dus geen ontheffing van verbodsbepalingen voor hoeft te worden aangevraagd. De zorgplicht is wel van toepassing. Voor dit project is de lijst van ‘andere soorten’ van de provincie Noord-Holland van toepassing.

| Voormalige Tabel 1-soorten | N-Holland |
|---|---|
| *Zoogdieren* | |
| Aardmuis | ✓ |
| Bosmuis | ✓ |
| Bunzing | ✗ |
| Dwergmuis | ✓ |
| Dwergspitsmuis | ✓ |
| Egel | ✓ |
| Gewone bosspitsmuis | ✓ |
| Haas | ✓ |
| Hermelijn | ✗ |
| Huisspitsmuis | ✓ |
| Konijn | ✓ |
| Ondergrondse woelmuis | ✓ |
| Ree | ✓ |
| Rosse woelmuis | ✓ |
| Tweekleurige bosspitsmuis | ✓ |
| Veldmuis | ✓ |
| Vos | ✓ |
| Wezel | ✗ |
| Woelrat | ✓ |
| Molmuis | |

| | |
|---|---|
| *Amfibieën* | |
| Bastaardkikker | ✓ |
| Bruine kikker | ✓ |
| Gewone pad | ✓ |
| Kleine watersalamander | ✓ |
| Meerkikker | ✓ |
| | |
| Voormalige Tabel 2/3-soorten | |
| *Zoogdieren* | |
| Eekhoorn | ✗ |
| Steenmarter | ✗ |
| Wild zwijn | ✗ |
| | |
| *Reptielen* | |
| Hazelworm | ✗ |
| Levendbarende hagedis | ✗ |

| | |
|---|---|
| Ontwerpbesluit | |
| Definitief besluit | |
| | |
| Vrijstelling | ✓ |
| Geen vrijstelling | ✗ |

### Gedragscode

Ook wanneer er gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode (art. 3.31), en de werkzaamheden in het kader van een van de genoemde wettelijke belangen plaatsvinden, is geen ontheffing nodig en geldt een vrijstelling. In de gedragscode wordt een wijze van uitvoering van handelingen beschreven, waarmee naar het oordeel van de Minister van Economische Zaken afdoende is gewaarborgd dat ten aanzien van de beschermde soorten zorgvuldig wordt gehandeld. Dat houdt in dat de gedragscode alleen wordt goedgekeurd indien er slechts handelingen worden verricht waarvan geen wezenlijke invloed uitgaat op de beschermde soorten. Indien handelingen worden verricht die wel invloed hebben, wordt voorafgaand en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dat de verbodsbepalingen overtreden worden.

### Jaarrond beschermde vogelnesten

Binnen de groep van vogels zijn er soorten waarvan het nest wordt aangemerkt als een zogenaamde “vaste rust- of verblijfsplaats”. Dergelijke verblijfplaatsen zijn jaarrond beschermd en vormen de meest streng beschermde groep. Vaste rust- en verblijfplaatsen van vogels zijn aangewezen in de “aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten” (Ministerie van LNV, 2009) en bestaan uit de categorieën van vogelsoorten opgenomen in onderstaande tabel.

Of voor het (buiten het broedseizoen) wegnemen van jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaatsen een ontheffing noodzakelijk is, dient te worden vastgesteld met behulp van een zogenaamde omgevingscheck[1]. Daarnaast is de noodzaak tot een ontheffing mede afhankelijk van de mogelijkheid tot het mitigeren (inclusief het aanbieden van vervangende nestgelegenheid) van negatieve effecten.

| Vogels | |
|---|---|
| **Categorie** | Type verblijfplaatsen |
| **Categorie 1** | Vaste rust- en verblijfplaatsen; nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats. |
| **Categorie 2** | Nesten van koloniebroeders; nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn, of afhankelijk van bebouwing of biotoop |
| **Categorie 3** | Honkvaste broedvogels en vogels afhankelijk van bebouwing; nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn, of afhankelijk van bebouwing of biotoop |
| **Categorie 4** | Vogels die zelf niet in staat zijn een nest te bouwen; vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen |
| **Categorie 5** | Niet jaarrond beschermd, inventarisatie gewenst; nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. |

### Eigen verantwoording

Wanneer plannen worden ontwikkeld voor ruimtelijke ingrepen of voornemens ontstaan om werkzaamheden uit te voeren, dient vooraf goed te worden beoordeeld of er mogelijke nadelige consequenties voor beschermde inheemse soorten zijn. In beginsel is daarvoor de initiatiefnemer zelf verantwoordelijk.

[1] Een deskundige dient vast te stellen of er in de omgeving voldoende gelegenheid is voor de soort om zelfstandig een vervangend nest te vinden.

# COLOFON

QUICKSCAN BESCHERMDE SOORTEN
DE VAANDEL-ZUID HEERHUGOWAARD

KLANT
Gemeente Heerhugowaard

AUTEUR
Jasper Osterthun

PROJECTNUMMER
C05022. 214121.0120B

ONZE REFERENTIE

DATUM
13 november 2019

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR
Hans Hollander
Projectmanager Natuur

**Arcadis Nederland B.V.**

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland
+31 (0)88 4261 261

**www.arcadis.com**