

Overzicht van de scenario's t.b.v. de gebiedsvisie Centrumwaard

Op 6 januari 2021 is de concept gebiedsvisie Centrumwaard gepresenteerd. Er waren nog een aantal keuzes te maken en de gemeente Heerhugowaard was benieuwd naar de voorkeuren van bewoners en ondernemers uit het gebied. Zij hebben op 7 januari een brief ontvangen met de gegevens om in te kunnen loggen op een speciale website waar men tot en met 21 januari kon reageren.

De eerder in het proces verzamelde richtinggevendende uitspraken van de betrokkenen leverden de volgende dilemma's op:

- Basiusstraat : Wat wordt de inrichting van de Basiusstraat?
- Dreef Wat wordt de inrichting van de Dreef?
- Raadhuisplein: Hoe gaan we om met vergroening van het Raadhuisplein in relatie tot het oplossen van parkeren?
- Middenweg : Wat wordt de inrichting van de Middenweg in relatie tot het type weg (30km/u of auto te gast) en inpassen van parkeren?
- Sportvereniging: Wat is wenselijk qua situering van de ingang en uitgang van de sportvereniging?

De dilemma's zijn hieronder weergegeven in een aantal scenario's. De inwoners hadden de mogelijkheid op de website om hun voorkeur uit te spreken voor een dilemma dan wel daarop te reageren.

Basiusstraat

1. Tweerichtingsverkeer op de Basiusstraat, langsparkeren aan de Basiusstraat, of haaksparkeren aan de Basiusstraat en passende maatregelen treffen 30km/u.
2. Tweerichtingsverkeer tot de Vomar laad en los, éénrichtingsverkeer na de Vomar, langsparkeren aan de Basiusstraat haaksparkeren aan de Basiusstraat, passende maatregelen treffen 30km/u.

Dreef

1. Tweerichtingsverkeer op de Dreef
2. Eénrichtingsverkeer op de Dreef, knip tweerichtingsverkeer op de Dreef t.p.v. Pater Jan Smitschool en passende maatregelen treffen 30km/u
3. Tweerichtingsverkeer op de Dreef en passende maatregelen treffen 30km/u

Raadhuisplein

1. Wanneer het Raadhuisplein gedeeltelijk wordt ingericht als een groene parkzone, gaat dit ten kosten van ca. 70 parkeerplaatsen, die binnen loopafstand van het Raadhuisplein gerealiseerd dienen te worden. Dit scenario gaat uit van het realiseren van extra parkeerplaatsen langs de Middenweg door langsparkeren te verwijderen en haaksparkerplaatsen in te passen (A). Extra parkeerplaatsen realiseren bij het parkeerterrein bij de Dionysiusparochie (B). Het inpassen van parkeren op de locatie van het speelveld aan de Basiusstraat en of het Van Wijngaardenplein (C) betekend meer mogelijkheid tot vergroening van het Raadhuisplein en de Middenweg.

2. Dit scenario gaat uit van een kleinere groene parkzone op het Raadhuisplein in combinatie met parkeren op het plein langs de Bickersstraat. Dit gaat ten kosten van minder dan ca. 70 parkeerplaatsen die binnen loopafstand gerealiseerd dienen te worden en is er mogelijk meer vergroening van de Middenweg. Net als in scenario 1 worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Middenweg (A), op het parkeerterrein bij de Dionysiusparochie (B) en op de locatie van het speelveld aan de Basiusstraat en of het Van Wijngaardenplein (C).
3. Dit scenario gaat uit van een groene parkzone op het Raadhuisplein zoals in scenario 1. Indien mogelijk het realiseren van extra parkeerplaatsen bij de sportvelden aan de Korte Dreef (D). Afhankelijk van het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij de sportvelden hoeven er minder parkeerplaatsen te worden gerealiseerd in de nabije omgeving van het Raadhuisplein en is er mogelijk meer vergroening van de Middenweg. Net als in scenario 1 worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd aan de Middenweg (A), op het parkeerterrein bij de Dionysiusparochie (B) en eventueel op de locatie van het speelveld aan de Basiusstraat en of het Van Wijngaardenplein (C).

Middenweg

1. Een boulevard, tweerichtingsverkeer auto + fiets, auto te gast en haaksparkeren aan 1 zijde.
2. Een boulevard, tweerichtingsverkeer auto + fiets, auto te gast en langsparkeren aan beide zijden.
3. Voetpaden, tweerichtingsverkeer auto, auto te gast, aparte fietspaden en langsparkeren aan beide zijden.

Sportvereniging

1. Ingang en uitgang noordzijde via de Korte Dreef
2. Splits de ingang en uitgang van de sportvelden, ingang via de Lindenlaan en uitgang via de Korte Dreef
3. Andere locatie voor het sportcomplex bijvoorbeeld bij het zwembad en ingang en uitgang via Beukenlaan