

Actualisatie NBK 1 Nieuwe bovenwijkse projecten		Raming			Dekking							
Nr.	Omschrijving	voor-bereidings-kosten	uitvoerings-kosten	totaal	GREX	GREX bedrag of kostenverhaal binnenplans	Alternatieve dekking	Max. subsidie-% over uitvoerings-kosten	Max. subsidie	Dekking groot onderhoud	NBK1	Bedrag uit NBK1
Regionale en bovenwijkse doorfietsroutes, i.r.t. grootschalige gebiedsontwikkelingen							€					
<i>Gebaseerd op bovenregionale samenwerking en Programma Mobiliteit Dijk en Waard.</i>												
1	Bijdrage aan regionale Doorfietsroute van station D&W naar Alkmaar. Aanleg fietsroute door Beveland.	€ 100.000	€ 1.400.000	€ 1.500.000		€ 800.000	BDU Kleine infra/fiets	50%	€ 700.000		50%	€ 750.000
2	Bovenwijkse verbindingen in en rondom Westpoort en De Scheg die op grondgebied van Heerhugowaard liggen en doorlopen tót in Langedijk. Onder andere de doorfietsroute van NS-station Dijk en Waard naar Alkmaar, inclusief nader te bepalen kunstwerken nabij de BOL- brug	€ 100.000	€ 1.400.000	€ 1.500.000			BDU Kleine infra/fiets	50%	€ 700.000		50%	€ 750.000
Gebiedsontwikkeling Westpoort / De Scheg												
<i>Gebaseerd op bestuurlijke besluitvorming over de aanvraag in het kader van de rijkssubsidie-regeling Impuls Woningbouw.</i>												
3	Ongelijkvloerse kruising Westtangent i.v.m. ontwikkeling Westpoort / De Scheg; een veilige fietsroute naar scholen en andere voorzieningen)	€ 606.662	€ 4.044.410	€ 4.651.072	50%	€ 2.325.536	Rijksregeling Impuls Woningbouw				50%	€ 2.325.536
4	Rotonde Bonnemaweg	€ 122.397	€ 815.978	€ 938.375	50%	€ 469.188	Rijksregeling Impuls Woningbouw				50%	€ 469.188
OV-knooppuntontwikkeling Project Stationsgebied Dijk en Waard Fase 1												
<i>Gebaseerd op de projectscope met deelprojecten uit de subsidieaanvraag i.h.k.v provinciaal Programma OV-knooppunten en de daarbij behorende provinciale beschikking. Gebaseerd op het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard (vastgesteld november 2020) met uitvoeringsparagraaf met deelprojecten.</i>												
5	project 1.H: Stationsplein optimalisatie verkeerskundige aansluiting op '1.B: verkeersplein Zuidtangent'			€ 86.000	0%	€ -					100%	€ 86.000
6	project 1.A: stationsplein optimalisatie verkeerskundige aansluiting op '1.B: verkeersplein Zuidtangent'			€ 55.000	0%	€ -					100%	€ 55.000
7	project 1.I: Verkeersplein Zuidtangent en verlenging en wegverbreding '1.C'			€ 1.145.000	0%	€ -	Regionale Investeringsagenda NOVI				100%	€ 1.145.000
Diversen												
<i>Gebaseerd op het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard, ontwikkelingen in het Alton gebied, de samenwerking met provincie Noord-Holland aan de N242, de raadsnotie Bij20-925 ('nieuw station'), Programma Mobiliteit Dijk en Waard en concept-Omgevingsvisie Dijk en Waard.</i>												
8	Onderzoek: Voorbereidingskrediet verkenning en onderzoek nieuw NS-station met duurzame ketenmobiliteit			€ 489.000			Subsidie flexibele schil provincie Noord-Holland	50%	€ 244.500		50%	€ 244.500
9	Bijdrage aan Interwijkverbinding (i.c. de mogelijke spooronderdoorgang van de Stationsweg, als bovenwijkse element binnen 'een nieuw NS-station', zoals opgenomen in het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard)	€ 500.000	€ 2.500.000	€ 3.000.000				70%	€ 1.750.000		30%	€ 1.250.000
10	Bijdrage aan aansluiting Schoutenbosweg N242 (uitbreiden AmigoPlant 2022/2023)		€ 200.000	€ 200.000								
11	Verbetering verkeersveiligheid Langzaam verkeer Alton		€ 600.000	€ 600.000								
12	Onderzoek: Uitwerking Verkeersplan Alton, o.a. aansluiting Schoutenbosweg met de N242			€ 100.000							100%	€ 100.000
13	Onderzoek: de N242 zuid, vanaf Westtangent in noordelijke richting naar Zuidtangent en t/m de Westdijk. Samenwerking met provincie Noord-Holland.			€ 100.000							100%	€ 100.000

Programma Mobiliteit Dijk en Waard												
Bovenwijkse langzaam verkeersverbindingen (met onderdelen van) regionale en lokale (door)fietsroutes												
14	Rustenburgerweg	€ 70.800	€ 637.200	€ 708.000				70%	€ 446.040	?	30%	€ 261.960
15	Westtangent tussen Icaruslaan en Krusemanlaan stadszijde en ged. overzijde Westtangent.	€ 83.550	€ 751.950	€ 835.500				70%	€ 526.365	?	30%	€ 309.135
16	Zuidtangent tussen Middenweg en Stellingmolen	€ 70.000	€ 630.000	€ 700.000				70%	€ 441.000	?	30%	€ 259.000
17	Middenweg tussen Krusemanlaan en Molenweg	€ 36.500	€ 328.500	€ 365.000				70%	€ 229.950	?	30%	€ 135.050
18	Huygendijk bij Overtoom, 2e fase, pad achter Shell langs, in overleg met provincie en HHNK.			€ 50.000							100%	€ 50.000
19	Zuidtangent, noordzijde, tussen Middenweg en Larixplantsoen	€ 60.600	€ 352.000	€ 412.600				70%	€ 246.400	?	30%	€ 166.200
20	Westtangent noordzijde, tussen Krusemanlaan en park	€ 33.300	€ 180.500	€ 213.800				70%	€ 126.350	?	30%	€ 87.450
21	Westtangent, tussen Luiwaardpark en Saffier	€ 57.100	€ 331.500	€ 388.600				70%	€ 232.050	?	30%	€ 156.550
22	Westtangent, tussen Saffier en Robijn	€ 48.900	€ 279.000	€ 327.900				70%	€ 195.300	?	30%	€ 132.600
23	Westtangent, tussen Robijn en Zuidtangent (in project Tangentlocatie?)	€ 32.400	€ 174.700	€ 207.100				70%	€ 122.290	?	30%	€ 84.810
24	Van Veenweg, tussen de Middenweg in Centrumwaard en de Oosttangent, aan weerszijden van de weg	€ 148.600	€ 915.800	€ 1.064.400				70%	€ 641.060	?	30%	€ 423.340
25	Saffier aan beide zijden weg	€ 47.600	€ 271.200	€ 318.800				70%	€ 189.840	?	30%	€ 128.960
26	Jan Glijnisweg, tussen Familieschool en Oterlekerweg	€ 180.600	€ 1.119.800	€ 1.300.400				70%	€ 783.860	?	30%	€ 516.540
TOTAAL				€ 21.256.547		€ 3.594.724			€ 7.575.005		total	€ 9.986.819