



Agendanr.: 13
Voorstelnr.: RB2021104
Onderwerp: Voorbereidingskrediet 'Plan van Aanpak Ontwikkelplan nieuw NS-station'
Programma: Stedelijke Ontwikkeling
Wethouder(s): V. C.M. Stam
Portefeuille: Mobiliteit en Ontwikkeling Stationsgebied Dijk en Waard

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 12 oktober 2021

Voorstel / besluit:

1. het in de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten gereserveerde voorbereidingskrediet '*verkenning en onderzoek nieuw NS-station met duurzame ketenmobiliteit*' ad. € 489.000,- te voteren, verdeeld over:
 - het boekjaar 2021 € 20.000,- voorbereidingskrediet, en
 - voor het boekjaar 2022 het resterende gereserveerde krediet.
2. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Inleiding

Met de spoorpartijen, gemeenten en de provincie Noord-Holland wordt door ons samen gewerkt aan De Zaancorridor. De spoorpartijen hebben recentelijk bij de vaststellingsprocedure van het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard, aangegeven met de gemeente samen te willen werken aan de verdere ontwikkeling van ons OV-knooppunt.

Bij de vaststelling van het masterplan is voorts unaniem door u een motie aangenomen waarin u stelt: *"de samenwerking met ProRail en NS te zoeken en samen met hen concrete plannen te maken voor het ontwikkelen en verbeteren van station Dijk en Waard en deze zo snel mogelijk te integreren in de uitvoeringsplannen"*.

De afgelopen maanden is door ons met de adviseurs van APPM gewerkt aan een concept-Plan van Aanpak om vanuit de door ons en de spoorpartijen gewenste samenwerking tot een Ontwikkelplan voor OV-knoop Dijk en Waard te komen. De scope daarvan is het NS-station en directe omgeving. Zo geven wij ook invulling aan de motie. Momenteel wordt dit concept-Plan van Aanpak met spoorpartijen en provincie verder afgerond. Gezien de specifieke expertise die benodigd is om deze samenwerking vorm en inhoud te geven in relatie tot de beschikbare ambtelijke capaciteit wordt u een voorbereidingskrediet voorgesteld. Met de herziening van de Nota Bovenwijkse Kosten in oktober 2021 is er in de reserve ruimte voor zo'n voorbereidingskrediet.

Beoogd effect

Het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet om met spoorpartijen en provincie de komende jaren samen te gaan werken aan een Ontwikkelplan voor OV-knoop Dijk en Waard (i.c. het station en directe omgeving) en de bestuurlijke intentie (langjarig) uitspreken om stappen te zetten richting mogelijke uitvoering van het Ontwikkelplan.

Argumenten

- 1.1 Het voorstel betreft de financiële uitwerking van uw motie van 22 november 2020 (Bij20-925) met het onderwerp 'nieuw station'.*
 - 1.2 Het voorstel sluit aan op de samenwerking in Zaancorridor-verband en het verzoek van de gemeente aan de spoorpartijen om samen te werken in OV-knooppuntontwikkeling.*
 - 1.3 Het voorstel sluit aan op de beleidsuitgangspunten van het Omgevingsprogramma Mobiliteit Dijk en Waard en de Omgevingsvisie Dijk en Waard, waarin het belang van een duurzame mobiliteitsketen genoemd is.*
 - 1.4 Het voorstel sluit aan op het in voorbereiding zijnde visionaire concept van het Kanaalpark Dijk en Waard, waarbij ons Stationsgebied Dijk en Waard met ons NS-station het hart van de nieuwe fusiegemeente kan gaan vormen.*
- 2.1 Het voteren van het krediet en de te boeken besteding in 2021 en 2022 en verder leiden tot begrotingswijzigingen.*

Kanttekeningen

- 1.1 We hebben een concept-Plan van Aanpak gereed en deze wordt momenteel met de spoorpartijen en provincie afgerond richting bestuurlijke besluitvorming bij iedere betrokken partij. Wanneer het Plan van Aanpak dan definitief is, delen we dat met de gemeenteraad.*

Financiële gevolgen

Met de herziening van de Nota Bovenwijkse Kosten en de daarbij behorende reserve in oktober 2021 is er voorbereidingskrediet gereserveerd. Dit Plan van Aanpak is in beeld bij (de Ambassadeur Versnelling Woningbouw van) de provincie Noord-Holland en komt in aanmerking voor provinciale subsidie. Met onze gemeentelijke beleidsdoelstellingen sluit dit Plan van Aanpak aan op provinciaal beleid voor de versnelling van de woningbouwopgave, duurzaamheid en klimaatopgave en OV-knooppuntontwikkeling. Wij dienen onze aanpak bij de provincie in voor een subsidie.

Wij zijn op basis van andere knooppuntontwikkelingen in Noord-Holland in onze reservering uitgegaan van een toekomstige 50% subsidie als co-financiering en 50% eigen financiering. Zoals veelal gebruikelijk in dit soort processen is een subsidiebeschikking er in deze vroege voorbereidende fase nog niet. Die komt, net als bij subsidiabele infrastructurele projecten, later in het proces. Daarom wordt voorgesteld om vooraleerst vanuit de Reserve NBK het volledig geraamde voorbereidingskrediet te voteren, om vervolgens -na toekenning van de subsidie- de provinciale bijdrage weer te verrekenen en te verwerken in de volgende herziening van de Nota Bovenwijkse Kosten.

Het voteren van het krediet en de te boeken besteding in 2021 en 2022 en verder leiden tot begrotingswijzigingen. Dat is 'neutraal', want er staat dus de reserve tegenover.

Preventief toezicht

- Ja, Het voteren van het krediet en de te boeken besteding in 2021 en 2022 en verder leiden tot begrotingswijzigingen. Daar staat evenwel de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten tegenover.
- Nee

Tegelijkertijd is het werken aan zo'n ontwikkelplan voor OV-knoop Dijk en Waard inhoudelijk, functioneel én symbolisch relevant voor de nieuwe gemeente Dijk en Waard. Bovendien is dit ook in geografische zin het nieuwe hart van de nieuwe gemeente en daarmee 'het bespreken waard'.

Communicatie

Communicatiestappen maken deel uit van het uiteindelijke Plan van Aanpak. Deze is nu nog in concept en wordt nog met u gedeeld. We verwachten begin december met de beoogde samenwerkingspartners dit Plan van Aanpak onderdeel te laten zijn van een bestuurlijke intentie tot samenwerking.

De basis voor de verdere werkzaamheden op basis van het Plan van Aanpak is het Masterplan Stationsgebied Dijk en Waard maar vanzelfsprekend zullen we (een vertegenwoordiging van) u in het totstandkomingsproces een inhoudelijke rol geven, ruim voordat er besluitvorming over de resultaten voorbereid wordt.

Uitvoering

Het Plan van Aanpak wordt vanaf eind 2021 en tenminste heel 2022 uitgevoerd.

Monitoring/Evaluatie

Het resultaat van het Plan van Aanpak is straks een eerste stap van gemeente, ProRail, NS en provincie tezamen: een Ontwikkelbeeld voor OV-knoop Dijk en Waard. Het zal wat ons betreft op deze manier een gedragen ontwikkelbeeld worden waar gemeente, spoorpartijen en provincie samen verder invulling aan gaan geven. Dat zal verdere stappen naar mogelijke uitvoering opleveren.

Dan is monitoring en evaluatie relevant.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
------------	-----------------

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,



de burgemeester,



Advies commissie S&R / M&S d.d. 02 november 2021

RB2021104 Voorbereidingskrediet 'Plan van Aanpak Ontwikkelplan nieuw NS-station' :

Bespreekstuk



Nr.: RB2021104

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 oktober 2021;

gelet op het advies van de commissie S&R / M&S d.d. 02 november 2021;

gelet op:

Gemeentewet

Wet ruimtelijke ordening;

b e s l u i t

1. het in de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten gereserveerde voorbereidingskrediet 'verkenning en onderzoek nieuw NS-station met duurzame ketenmobiliteit' ad. € 489.000,- te voteren, verdeeld over:
 - het boekjaar 2021 € 20.000,- voorbereidingskrediet, en
 - voor het boekjaar 2022 het resterende gereserveerde krediet.
2. De financiële gevolgen te verwerken in een begrotingswijziging.

Heerhugowaard, 16 november 2021

De Raad voornoemd,

de wnd. griffier,
H. Wijnveen



de voorzitter,
A.B. Blase