

Agendanr.: 9
Voorstelnr.: RB2021106
Onderwerp: Krediet voor onderzoek en samenwerking: 'Verkeersplan Alton - N242' en 'N242-Zuid'
Programma: Bereikbaarheid en Stedelijke Ontwikkeling
Wethouder(s):
Portefeuille: Mobiliteit, Stationsgebied, Alton, Westpoort en De Scheg

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 13 oktober 2021

Voorstel / besluit:

De in de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten gereserveerde onderzoekskredieten te voteren (boekjaar 2022) voor samenwerking met de provincie aan:

- 'De N242 Zuid, vanaf Westtangent in noordelijke richting naar Zuidtangent en t/m de Westdijk', ad. € 100.000,-
- en
- 'Uitwerking Verkeersplan Alton, o.a. aansluiting Schoutenbosweg met de N242' ad. € 100.000,-

Inleiding

Recentelijk is de Nota Bovenwijkse Kosten herzien. Daarin zijn twee onderzoekskredieten gereserveerd voor nader onderzoek naar toekomstige bovenwijkse voorzieningen, gericht op de aansluiting van onze hoofdwegenstructuur op de N242. Daarin staat ook de samenwerking met de provincie centraal, die wij eerder bestuurlijk hebben uitgesproken.

Provincie Noord-Holland is conform hun eigen planning in het Integraal meerjaren programma Infrastructuur ook voornemens om onderzoekskrediet voor verkenningen naar het functioneren van de N242 beschikbaar te stellen.

Beoogd effect

Met ons lokale onderzoekskrediet wordt de samenwerking met provincie Noord-Holland verder vormgegeven. Er wordt gezamenlijk gewerkt aan onze inzichten en mogelijke plannen voor een betere aansluiting van de lokale en regionale hoofdwegenstructuur op de N242. Daarbij wordt het functioneren van de N242 natuurlijk ook verder onderzocht op maatregelen. Het gaat concreet om de verdere uitwerking van verkeersplan Alton, de aansluiting van de Schoutenbosweg op de N242, de hoofdwegenstructuur van De Noord en de verkeerskundige situatie van de N242 rondom de spoorbrug nabij gebiedsontwikkelingen Westpoort en De Scheg. Tegelijkertijd heeft de provincie verkenningen naar het functioneren van de N242 geagendeerd.

Uiteindelijk resulteert de samenwerking en het onderzoek in een plan met concrete maatregelen, op basis waarvan bestuurlijk afspraken gemaakt kunnen worden met provincie (en in Alton ook met ondernemers).

Argumenten

1.1 Er is een provinciaal Plan van Aanpak voor een nieuwe verkenning naar de N242, maar we willen vanwege onze gebiedsontwikkelingen nu al met gezamenlijke inzichten kunnen doorpakken op specifieke delen van de N242 langs Heerhugowaard. Dat kan kaderstellend zijn in onze gebiedsontwikkelingen.

De N242 is in de afgelopen jaren op verschillende punten gereconstrueerd ten behoeve van een betere verkeersdoorstroming. Het deel langs Heerhugowaard heeft ons inziens meer aandacht. In Noord-Holland en in onze regio zijn namelijk allerlei ontwikkelingen gaande die mogelijk voor een toename van verkeer kunnen zorgen op delen van de N242 en hiermee ook nieuwe knelpunten kunnen veroorzaken ten koste van een goede verkeersdoorstroming. Bovendien kunnen deze ontwikkelingen huidige knelpunten verergeren. Daarnaast worden verschillende gebiedsontwikkelingen opgestart die voor een toename van verkeer op de N242 kunnen zorgen; zowel de gemeente Heerhugowaard als de gemeente Alkmaar staan voor een grote woningopgave, ook in relatie tot het Woonakkoord. Daarom zal de provincie een verkenning uitvoeren naar de doorstroming op de N242, met als doel om de bestaande knelpunten te analyseren en inventariseren. Ook zal geanalyseerd worden welke negatieve effecten de (toekomstige) gebiedsontwikkelingen in de regio hebben op de N242 en onderliggend wegennet en een (multimodaal) maatregelenpakket voorgesteld worden ten behoeve van een betere doorstroming op de N242.

Het resultaat is een eindrapportage met een multimodaal adaptief programma met kleine en grote maatregelen. Door de drie fasen heen loopt een participatietraject. De provincie heeft dit gepland vanaf 2023.

Gezien de doorwerking en concretisering van de provinciale verkenning N242 in gebiedsontwikkelingen in Dijk en Waard is het ons inziens nu nodig om parallel aan de provinciale verkenning middelen voor verdiepend lokaal onderzoek beschikbaar te hebben. Daarmee kunnen uitgangspunten en randvoorwaarden in lokale gebiedsontwikkelingen ook nu al samen met de provincie verder onderzocht worden. Dit vraagt om een regisserende rol van ons als gemeente en zal daarom ook de nodige financiële inzet vragen.

Het betreft onder andere:

1. verder onderzoek naar oplossingen voor de spoorbrug over de N242 en het kanaal, in relatie tot de N242, fietsroutes en de gebiedsontwikkelingen Westpoort en De Scheg.
2. De aansluiting van de Westdijk op de N242.
3. Afstemming werkzaamheden Fase 1 Stationsgebied (met spooronderdoorgang) en maatregelen op de N242.
4. 'Governance': activiteiten gericht op samenwerking.

Het is wat ons betreft niet ondenkbaar dat met deze regisserende rol van de gemeente en ons inhoudelijke voorwerk vanuit gebiedsontwikkelingen, provincie Noord-Holland eerder dan 2023 haar verkenningen zal willen opstarten.

1.2 De aanpak van de N242, samen met de provincie, is relevant om de aanpassing van de Oosttangent beter te laten functioneren.

Gemeente en provincie investeren in de aanpak van de Oosttangent. Over dat project is eerder door de raad besloten en de werkzaamheden starten volgend jaar. In de onderzoeken naar de benodigde maatregelen is geconstateerd dat de aanpak van de Oosttangent samenhangt met een toekomstige betere doorstroming op de N242. Dat nemen we nu ter hand, door met ons onderzoekskrediet ook de samenwerking met de provincie weer te intensiveren.

1.3 Voor Alton is een Verkeersplan opgesteld. En voor de Noord zijn in het verleden ook diverse studies uitgevoerd.

Alton is voor Heerhugowaard een belangrijke gebiedsontwikkeling en in De Noord zijn diverse actualiteiten wellicht ook verkeerskundige opgaven in de hoofdwegenstructuur. Conform het Gebiedsakkoord Alton en omliggend buitengebied (2019) ligt er een inspanning bij ons om gezamenlijk met de provincie een verkeersplan op te stellen. Dat is er, maar het behoeft opvolging in samenwerking en verdieping. Een mogelijke koppeling daarvan met opgaven in De Noord moet ook niet nagelaten worden te onderzoeken. Er is daarom nu vervolgonderzoek nodig om de maatregelen op middellange en lange termijn verder te duiden als mogelijke verbeteringen in de bovenwijkse hoofdwegenstructuur, inclusief een mogelijke betere aansluiting van dit deel van Dijk en Waard op de N242. Dat zal samen moeten gaan met een verdere intensivering en professionalisering van de samenwerking met de provincie en ondernemers.

1.4 Er is onderbouwing nodig om ook ondernemers aan (bovenwijkse) verkeerskundige ingrepen te kunnen laten bijdragen.

Ook het verhalen van kosten (in de Wet ruimtelijke ordening mogelijk gemaakt) en co-financiering in de samenwerking met ondernemers en initiatiefnemers zijn in dit kader relevant. Immers, er zijn in Alton ook onderdelen die zijn toe te schrijven aan de project- en gebiedsontwikkeling zelf en de dekking zal dan dus ook in dat licht moeten worden gezien. Bij de ondernemers in Alton is al langere tijd aangegeven dat er een bijdrage wordt verlangd. Die methodiek dient ons inziens ook in dit onderzoek nader in beeld te worden gebracht.

Kanttelingen

Hoe de daadwerkelijke bestedingen ingevuld worden, wordt vanaf januari 2022 projectmatig voorbereid met de wethouders met mobiliteit, Alton en de desbetreffende gebiedsontwikkelingen in hun portefeuille.

Financiële gevolgen

Met de herziening van de Heerhugowaardse Nota Bovenwijkse Kosten en de daarbij behorende reserve in de komende raadsvergadering van 26 oktober 2021 zijn de onderzoekskredieten gereserveerd. Het voteren van het krediet en de te boeken besteding in 2022 leiden tot begrotingswijzigingen. Daar staat evenwel de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten tegenover.

Preventief toezicht

- Ja, Het voteren van het krediet en de te boeken bestedingen in 2022 leiden tot begrotingswijzigingen.
- Nee

Communicatie

Communicatiestappen maken deel uit van de uiteindelijke onderzoeken en verkenningen. In de onderzoeken zal ruimte zijn voor een participatieve insteek. Zo is de samenwerking in Alton al vormgegeven en ook in gebiedsontwikkeling is die samenwerking gemeengoed.

Uitvoering

Vanaf begin 2022 worden de onderzoeken uitgevoerd.

Monitoring/Evaluatie

Dat is niet van toepassing op deze onderzoeken. Bij mogelijke uitvoeringsprojecten is dit des te relevanter.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
n.v.t.	

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,



de burgemeester,



Advies commissie S&R / M&S d.d. 02 november 2021:
RB2021106 Krediet voor onderzoek en samenwerking: 'Verkeersplan Alton - N242' en 'N242-Zuid' :

Akkoordstuk



Nr.: RB2021106

Voor	Allen
Tegen	---

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 oktober 2021;

gelet op het advies van de commissie S&R / M&S d.d. 02 november 2021;

gelet op:
Gemeentewet, budgetrecht;

b e s l u i t

De in de Reserve Nota Bovenwijkse Kosten gereserveerde onderzoekskredieten te voteren (boekjaar 2022) voor samenwerking met de provincie aan:

- 'De N242 Zuid, vanaf Westtangent in noordelijke richting naar Zuidtangent en t/m de Westdijk', ad. € 100.000,-
- en
- 'Uitwerking Verkeersplan Alton, o.a. aansluiting Schoutenbosweg met de N242' ad. € 100.000,-

Heerhugowaard, 16 november 2021

De Raad voornoemd,

de wnd. griffier,
H. Wijnveen



de voorzitter,
A.B. Blase

