

Aan: De raden in Regio Alkmaar
Van: Colleges Regio Alkmaar
Betreft: Focusagenda Regio Alkmaar

Geachte raadsleden,

De zomer voorbij, dus de hoogste tijd om u te informeren over de laatste stand van zaken met betrekking tot de (inhoudelijke) uitvoering van de Focusagenda. Als bijlage ontvangt u een Infographic over de ambities van Regio Alkmaar.

WONEN

Het Woonakkoord Regio Alkmaar met de provincie Noord-Holland is op 6 juli 2021 zowel in de zeven regiogemeenten als in Provinciale Staten akkoord bevonden. Op 8 juli is op het Stadsstrand te Alkmaar zowel de Woondeal Noord-Holland Noord als het Woonakkoord Regio Alkmaar officieel ondertekend, in aanwezigheid van wethouders en gedeputeerde Loggen. De uitvoering en uitwerking van beide akkoorden wordt meegenomen in de Samenwerkingsagenda die Regio Alkmaar op dit moment met de provincie voorbereidt.

Op 1 september 2021 heeft Regio Alkmaar een brief aan de Statencommissie gezonden naar aanleiding van het gepresenteerde provinciale Masterplan Wonen.

In het Masterplan staan een aantal onorthodoxe voorstellen om de woningbouw aan te jagen. Regio Alkmaar verwelkomt samenwerking met en ondersteuning van de provincie, maar vraagt zich af of het verstandig is dat de provincie dit vanuit een toezichhoudende rol doet en zich de rol van projectontwikkelaar toedicht. Regio Alkmaar ziet juist veel meer mogelijkheden in de integrale aanpak van grote regionale opgaven zoals wonen en duurzame bereikbaarheid. De afspraak uit het Woonakkoord om 2000 woningen per jaar te realiseren, blijft voor Regio Alkmaar het uitgangspunt. Het Masterplan is wat Regio Alkmaar betreft daaraan ondergeschikt.



DUURZAME BEREIKBAARHEID

Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord

Het lobbydocument Bereikbaar in Noord-Holland Noord is inmiddels in alle 18 colleges behandeld en doorgezonden aan de raden¹. In de visie spreken we, als 18 gemeenten, uit dat we als eerste aan de slag willen met de Hoornse corridor en de Zaancorridor, inclusief de ring Alkmaar. Hiervoor vragen we om een bijdrage van minstens 250 miljoen. In het Uitvoeringsprogramma wordt naast deze prioriteiten aangegeven welke regionale zaken op korte, middellange en lange termijn aan de orde zijn binnen de gemeenten. Doel is om alle maatregelen zo duurzaam en toekomstbestendig mogelijk uit te voeren. Daarnaast blijft verkeersveiligheid een belangrijk thema. Het is de bedoeling om dit Uitvoeringsprogramma na behandeling in de colleges ook aan de raden te zenden.



Voortgang doorfietsroute regio Alkmaar

In opdracht van Regio Alkmaar en provincie Noord-Holland voert Royal Haskoning DHV een onderzoek uit naar de haalbaarheid en uitwerking van de regionale doorfietsroutes van Heerhugowaard tot en met Uitgeest. De routes worden ook in samenhang met de aangrenzende regio's Kop, Westfriesland en IJmond onderzocht. Het onderzoek is een uitwerking van een van de uitkomsten uit het MIRT-onderzoek Noordwestkant Amsterdam (MIRT-NOWA). Doel is om te komen tot verbetering van doorfietsroutes voor woon-/werkverkeer en daarmee samenhangend: bij korte ritten een aantrekkelijk alternatief te bieden voor de auto. Ook de meer recreatieve oost-west routes komen aan bod.

Daartoe hebben de regiocolleges samen met de provincie in 2020 een intentieovereenkomst ondertekend waarmee de start is gemaakt om de prioritaire route (rode route) en overige regioroutes (oranje routes) te onderzoeken. Voor de rode route gaat het om een uitwerking in voorlopige ontwerpen, het in beeld brengen van oplossingsrichtingen van de knelpunten en een verkenning van de haalbaarheid van aanleg van enkele ontbrekende schakels.

Voor de overige routes (oranje routes) worden de belangrijkste knelpunten in beeld gebracht, wordt onderzocht op welke delen van de route het grootste maatschappelijke effect is te behalen in aanleg/verbetering en volgt een voorstel voor de fasering van het routenetwerk.

In oktober 2021 wordt het eindrapport aangeleverd als input voor de provincie voor het BO-MIRT. In verband met de nog lopende formatie van een nieuw kabinet is het echter onzeker of het BO-MIRT zal plaatsvinden en in welke vorm. Inmiddels heeft het rijk het Nationaal Toekomstbeeld Fiets gepubliceerd, waarin aandacht is voor onze doorfietsroute. Mogelijke cofinanciering vanuit het rijk is echter nog onzeker. Wel zal de provincie streven naar verhoging van middelen voor cofinanciering als gevolg van het vastgestelde Provinciaal Perspectief Fiets

¹ U kunt een exemplaar hiervan vinden op de website van de regio Alkmaar (www.regioalkmaar.nl)

Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

De menukaart duurzame mobiliteit van de provincie geeft informatie voor beleidsmakers en bestuurders waarmee keuzes voor specifieke duurzame maatregelen genomen en onderbouwd kunnen worden. In oktober 2021 wordt een nieuwe ronde met raadsbijeenkomsten gehouden. Het RMP staat ook op het BO-MIRT 2021. Hiervan is het, zoals in deze nieuwsbrief eerder is vermeld, nog onzeker wanneer dit zal worden gehouden.

Openbaar Vervoer

Ontwikkelagenda Noord-Holland (Zaancorridor/Helderselijn/Kennemerlijn)

NS en provincie maken samen met gemeenten per corridor een regionale ontwikkelagenda. Deze gaat over dienstregelingen, knooppunten, gebiedsontwikkeling, stations, ketenmobiliteit enz. Voor de Zaancorridor is een ontwikkelperspectief opgesteld. Doelen hierbij zijn:

- Creëren tegenspits.
- Betaalbaarheid van (het ontsluiten van) de regio.
- Belang van oplossen knelpunten (o.a. spoorse doorsnijdingen).
- Inzet op gedifferentieerde knooppunten.

In het najaar wordt hierover een bestuurlijke bijeenkomst georganiseerd.

Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

Voor de korte termijn bereidt gemeente Castricum verkeersmaatregelen voor die de veiligheid en doorstroming bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg op de korte termijn verbeteren. Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat de verkeersafwikkeling op de overweg verbetert en dat er minder kans is dat gemotoriseerd verkeer op de overweg blijft staan als de overwegbomen sluiten. Alle verkeersmaatregelen op de korte termijn hebben het doel de veiligheid en de doorstroming op de overweg zelf direct te verbeteren. Dit wordt in samenwerking gedaan met het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) van ProRail en moeten (om effectief te kunnen zijn) gecombineerd worden met een knip in de Dorpsstraat. Deze kortetermijnmaatregelen worden getest in de pilot LVO-maatregelen en Dorpsstraat Autoluw.

Gebleken is dat deze maatregelen wel een substantiële verbetering voor de korte termijn geven, maar op de lange termijn onvoldoende effect hebben. Dit komt door het op termijn invoeren van het Project Hoogfrequent Spoor (PHS) en de autonome (maatschappelijke) ontwikkeling van gemotoriseerd verkeer. Om op deze ontwikkelingen voor de lange termijn voorbereid te zijn, werken we toe naar een overkoepelende oplossing voor de verkeersveiligheid en doorstroming in Castricum als geheel. Hiervoor wordt onderzoek gedaan naar een ongelijkvloerse kruising met het spoor voor auto's (fase 1 van het Integraal Verkeers Plan Castricum) en naar de variant van de Fietzersbond, die uit gelijkvloerse maatregelen bestaat.

Dit is een gezamenlijke opgave en daarom wordt er samengewerkt met ProRail, het Ministerie van IenW, de Provincie Noord-Holland en Regio Alkmaar. In het najaar van 2021 volgt een bestuurlijk overleg.

In de maanden september en oktober loopt er een pilot om het centrum van Castricum autoluw te maken. Dit heeft gevolgen voor de verkeerstromen rondom de overgang van het spoor.

Ontwikkelbeeld stationsgebied Alkmaar Noord

Het station Alkmaar Noord is inmiddels vernieuwd opgeleverd. Met het ontwikkelbeeld is er geanticipeerd op de mogelijke vestiging van de Europese School in Alkmaar Noord. Het is goed nieuws dat het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap in juli 2021 bekend heeft gemaakt Alkmaar voor te dragen als vestigingslocatie. Eind 2021 volgt het definitieve besluit in de Europese Board of Governors.

Het Ontwikkelbeeld geeft inzicht in de ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied en biedt een actueel ontwikkel- en toetsingskader voor ruimtelijke initiatieven. Ook wordt aansluiting gezocht bij het OV-knooppuntenprogramma van de provincie. Het ontwerp Ontwikkelbeeld is door het college vastgesteld en heeft van 24 juni tot en met 4 augustus ter inzage gelegen, gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan Hertog Aalbrechtweg 1 (PostNL-locatie). Op donderdag 1 juli is een digitale participatiebijeenkomst gehouden. De planning is om, nadat de zienswijzen zijn verwerkt, het Ontwikkelbeeld en het ontwerp bestemmingsplan Hertog Aalbrechtweg 1 dit najaar door de gemeenteraad te laten vaststellen.

ENERGIE-INNOVATIE

Data en monitoring

Het datateam Regio Alkmaar heeft een ambitieus programma voor het tweede deel van het jaar. In samenwerking met Datascience Alkmaar en Professor Frans Feldberg is er op 4 oktober een workshop geweid aan het bespreken van de grote uitdagingen in Regio Alkmaar. In de workshop is gekeken naar mogelijke aanpakken en oplossingen die het datateam Regio Alkmaar hiervoor kan bieden. Vanuit de grootste uitdaging zal aan het einde van het jaar een prototype worden ontwikkeld ten behoeve van beslissingsondersteuning. Verder zal er in samenwerking met Het PON & Telos een meetplan worden opgesteld om zodoende resultaten van keuzes met betrekking tot duurzaamheid zichtbaar en meetbaar te maken.

RES-innovatie

Vanuit RES – innovatie zal het RES proces worden ondersteund met betrekking tot zon op bedrijfsdaken en zon op parkeerterreinen. In oktober zal er een bijeenkomst plaatsvinden waarbij ambtelijk wordt afgestemd om als vervolgstap een taskforce op te zetten die in gezamenlijkheid bepaald hoe de verduurzaming van bedrijventerreinen kan worden opgepakt. De taskforce zal bestaan uit ondernemers, ambtenaren en andere stakeholders (onder andere het Ontwikkelingsbedrijf).

STEAM

Met betrekking tot de werving van fondsen en subsidies is sinds 1 september 2021 SubsidieTEAM (STEAM) Regio Alkmaar actief. STEAM zal collega ambtenaren inspireren, informeren en faciliteren bij het aanvragen van subsidies. STEAM zal ook actief kennis delen via een nieuwsbrief, webinars en individuele afspraken.

Waterstof
Wat betreft Waterstof in zwaar transport en Investa is er goed nieuws te melden. De knoop is doorgehakt: Stadswerk072 en GP Groot gaan vanaf april volgend jaar rijden met vrachtwagens op waterstof! Tanken is mogelijk bij het duurzame NXT tankstation van GP Groot in de Boekelermeer, dat waterstof gaat aanbieden. Vanuit Regio Alkmaar gaan we verder verkennen waar de overheid als startklant kan optreden. Ook Transportonline besteedde hier aandacht aan.

Duurzaam tankstation NXT Alkmaar breidt uit met waterstof

