



**Heerhugowaard**  
**Stad van kansen**

ProRail Regio Randstad Noord  
t.a.v. dhr. ir. C. de Vries MBA  
Postbus 14800  
1001 LH AMSTERDAM

Onderwerp: Knooppuntontwikkeling Heerhugowaard en hoogfrequente dienstregeling  
Contactpersoon: mw. E. Schreiner (griffier) Ons kenmerk: E201423781  
Telefoon: 06 204 915 12  
E-mail: griffie@heerhugowaard.nl

Heerhugowaard, 9 januari 2015

Geachte heer de Vries,

In 2013 presenteerde gedeputeerde Talsma het ambitieuze provinciale knooppuntenbeleid "Maak Plaats!" en eind 2014 kwam daar een (bestuurlijk) vervolg op. De gemeenteraad van Heerhugowaard deelt de provinciale visie dat de Zaancorridor een kansrijk nieuw stedelijk concept is waar ruimtelijke ordening, economie en mobiliteit elkaar in de toekomst steeds vaker in onderlinge samenhang zullen gaan vinden. Het is voor ons een onderscheidende visie op globalisering en verstedelijking die ook in Nederland de steden dé sociaal-culturele en economische centra van de toekomst maken. In de Metropoolregio Amsterdam gaat dat gepaard met een voortgaande stedelijke verdichting. Wij vinden dat stedelijke verdichting ook gedefinieerd kan worden in termen van 'tijd' en 'verplaatsing', door voor goede verbindingen tussen stedelijke regio's te zorgen. Onder andere door hoogfrequente spoorverbindingen.

Met een integratie van de Zaancorridor met de metropoolregio Amsterdam ontstaan er volgens ons kansen om de verstedelijkingsopgave in en rond de metropoolregio te optimaliseren in stedelijke locaties langs die corridor. Wij zien daarin een rol voor onze gemeente weggelegd, mits we de verbindingen met de metropoolregio nog verder weten te optimaliseren. Ons station is namelijk, zo blijkt uit studies, nu al onderbediend. En dat, terwijl er voordurend een economische dynamiek in de stedelijke gebieden van onze regio is. We richten ons met onze projecten bovendien al jaren succesvol op de ontwikkeling van ons Stationsgebied en Stadshart. We hebben gedifferentieerde, onderscheidende woonmilieus en volop mogelijkheden om in het groen te recreëren. En dat alles wat ons betreft in de nabije toekomst op een half uur treinreizen van Amsterdam.

Wij zijn bereid om als nieuwe schakel aan de ketting van de Zaancorridor bij te dragen aan de doelstellingen van het provinciale beleid. Wij zoeken meerwaarde op en om het spoor. We hebben ons in dat kader positief opgesteld ten aanzien van het verzoek van het Ministerie van I&M om medewerking te verlenen aan een opstel terrein. Daarmee beogen wij onder andere om tot een hoofrequentere bediening van ons treinstation te komen en daarmee de nabijheid met de metropoolregio Amsterdam te vergroten. Wij investeren op deze wijze in de economische aantrekkelijkheid van ons stationsgebied, door nu al mogelijk te maken de knoopwaarde van ons station in de toekomst te vergroten. Wij hebben ook de nodige uitdagingen in deze gebiedsontwikkeling, maar die gaan we graag ook samen met u aan.

Om die kansen straks te verzilveren delen wij met deze brief actief onze raadsbreed gedragen visie op knooppuntontwikkeling met u. Wij zijn er namelijk van overtuigd dat krachtenbundeling van alle partijen op de Zaancorridor tot een versnelling van gebiedsontwikkeling rond de knooppunten zal leiden. Wij vragen u, om met ons de uitwerking van deze visie de komende jaren een vliegende start te geven. Vooraleerst door nu samen een betere bediening van ons treinstation na te streven.

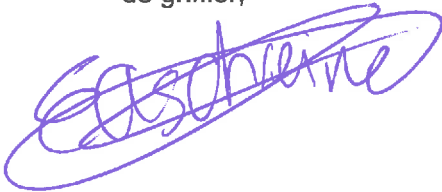
Het college van B&W van de gemeente Heerhugowaard heeft onze volledige steun om daar de komende jaren actief op te handelen.

Hoogachtend,

de Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,





**Heerhugowaard**  
**Stad van kansen**

NS Stations  
t.a.v. mw. H. Luiten  
Postbus 1283  
1000 BG AMSTERDAM

Onderwerp: Knooppuntontwikkeling Heerhugowaard en hoogfrequente dienstregeling  
Contactpersoon: mw. E. Schreiner (griffier)      Ons kenmerk: E201423781  
Telefoon: 06 204 915 12  
E-mail: griffie@heerhugowaard.nl

Heerhugowaard, 9 januari 2015

Geachte mw. Luiten,

In 2013 presenteerde gedeputeerde Talsma het ambitieuze provinciale knooppuntenbeleid "Maak Plaats!" en eind 2014 kwam daar een (bestuurlijk) vervolg op. De gemeenteraad van Heerhugowaard deelt de provinciale visie dat de Zaancorridor een kansrijk nieuw stedelijk concept is waar ruimtelijke ordening, economie en mobiliteit elkaar in de toekomst steeds vaker in onderlinge samenhang zullen gaan vinden. Het is voor ons een onderscheidende visie op globalisering en verstedelijking die ook in Nederland de steden dé sociaal-culturele en economische centra van de toekomst maken. In de Metropoolregio Amsterdam gaat dat gepaard met een voortgaande stedelijke verdichting. Wij vinden dat stedelijke verdichting ook gedefinieerd kan worden in termen van 'tijd' en 'verplaatsing', door voor goede verbindingen tussen stedelijke regio's te zorgen. Onder andere door hoogfrequente spoorverbindingen.

Met een integratie van de Zaancorridor met de metropoolregio Amsterdam ontstaan er volgens ons kansen om de verstedelijkingsopgave in en rond de metropoolregio te optimaliseren in stedelijke locaties langs die corridor. Wij zien daarin een rol voor onze gemeente weggelegd, mits we de verbindingen met de metropoolregio nog verder weten te optimaliseren. Ons station is namelijk, zo blijkt uit studies, nu al onderbediend. En dat, terwijl er voordurend een economische dynamiek in de stedelijke gebieden van onze regio is. We richten ons met onze projecten bovendien al jaren succesvol op de ontwikkeling van ons Stationsgebied en Stadshart. We hebben gedifferentieerde, onderscheidende woonmilieus en volop mogelijkheden om in het groen te recreëren. En dat alles wat ons betreft in de nabije toekomst op een half uur treinreizen van Amsterdam.

Wij zijn bereid om als nieuwe schakel aan de ketting van de Zaancorridor bij te dragen aan de doelstellingen van het provinciale beleid. Wij zoeken meerwaarde op en om het spoor. We hebben ons in dat kader positief opgesteld ten aanzien van het verzoek van het Ministerie van I&M om medewerking te verlenen aan een opstel terrein. Daarmee beogen wij onder andere om tot een hoogfrequenter bediening van ons treinstation te komen en daarmee de nabijheid met de metropoolregio Amsterdam te vergroten. Wij investeren op deze wijze in de economische aantrekkelijkheid van ons stationsgebied, door nu al mogelijk te maken de knoopwaarde van ons station in de toekomst te vergroten. Wij hebben ook de nodige uitdagingen in deze gebiedsontwikkeling, maar die gaan we graag ook samen met u aan.

Om die kansen straks te verzilveren delen wij met deze brief actief onze raadsbreed gedragen visie op knooppuntontwikkeling met u. Wij zijn er namelijk van overtuigd dat krachtenbundeling van alle partijen op de Zaancorridor tot een versnelling van gebiedsontwikkeling rond de knooppunten zal leiden. Wij vragen u, om met ons de uitwerking van deze visie de komende jaren een vliegende start te geven. Vooraleerst door nu samen een betere bediening van ons treinstation na te streven.

Het college van B&W van de gemeente Heerhugowaard heeft onze volledige steun om daar de komende jaren actief op te handelen.

Hoogachtend,

de Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,



**Heerhugowaard**  
**Stad van kansen**

Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

Onderwerp: Knooppuntontwikkeling Heerhugowaard en hoogfrequente dienstregeling  
Contactpersoon: mw. E. Schreiner (griffier) Ons kenmerk: E201423781  
Telefoon: 06 204 915 12  
E-mail: griffie@heerhugowaard.nl

Heerhugowaard, 9 januari 2015

Geacht college van GS,

In 2013 presenteerde gedeputeerde Talsma het ambitieuze provinciale knooppuntenbeleid "Maak Plaats!" en eind 2014 kwam daar een (bestuurlijk) vervolg op. De gemeenteraad van Heerhugowaard deelt de provinciale visie dat de Zaancorridor een kansrijk nieuw stedelijk concept is waar ruimtelijke ordening, economie en mobiliteit elkaar in de toekomst steeds vaker in onderlinge samenhang zullen gaan vinden. Het is voor ons een onderscheidende visie op globalisering en verstedelijking die ook in Nederland de steden dé sociaal-culturele en economische centra van de toekomst maken. In de Metropoolregio Amsterdam gaat dat gepaard met een voortgaande stedelijke verdichting. Wij vinden dat stedelijke verdichting ook gedefinieerd kan worden in termen van 'tijd' en 'verplaatsing', door voor goede verbindingen tussen stedelijke regio's te zorgen. Onder andere door hoogfrequente spoorverbindingen.

Met een integratie van de Zaancorridor met de metropoolregio Amsterdam ontstaan er volgens ons kansen om de verstedelijkingsopgave in en rond de metropoolregio te optimaliseren in stedelijke locaties langs die corridor. Wij zien daarin een rol voor onze gemeente weggelegd, mits we de verbindingen met de metropoolregio nog verder weten te optimaliseren. Ons station is namelijk, zo blijkt uit studies, nu al onderbediend. En dat, terwijl er voordurend een economische dynamiek in de stedelijke gebieden van onze regio is. We richten ons met onze projecten bovendien al jaren succesvol op de ontwikkeling van ons Stationsgebied en Stadshart. We hebben gedifferentieerde, onderscheidende woonmilieus en volop mogelijkheden om in het groen te recreëren. En dat alles wat ons betreft in de nabije toekomst op een half uur treinreizen van Amsterdam.

Wij zijn bereid om als nieuwe schakel aan de ketting van de Zaancorridor bij te dragen aan de doelstellingen van het provinciale beleid. Wij zoeken meerwaarde op en om het spoor. We hebben ons in dat kader positief opgesteld ten aanzien van het verzoek van het Ministerie van I&M om medewerking te verlenen aan een opstelsterrein. Daarmee beogen wij onder andere om tot een hoogfrequenter bediening van ons treinstation te komen en daarmee de nabijheid met de metropoolregio Amsterdam te vergroten. Wij investeren op deze wijze in de economische aantrekkelijkheid van ons stationsgebied, door nu al mogelijk te maken de knoopwaarde van ons station in de toekomst te vergroten. Wij hebben ook de nodige uitdagingen in deze gebiedsontwikkeling, maar die gaan we graag ook samen met u aan.

Om die kansen straks te verzilveren delen wij met deze brief actief onze raadsbreed gedragen visie op knooppuntontwikkeling met u. Wij zijn er namelijk van overtuigd dat krachtenbundeling van alle partijen op de Zaancorridor tot een versnelling van gebiedsontwikkeling rond de knooppunten zal leiden. Wij vragen u, om met ons de uitwerking van deze visie de komende jaren een vliegende start te geven. Vooraleerst door nu samen een betere bediening van ons treinstation na te streven.

Het college van B&W van de gemeente Heerhugowaard heeft onze volledige steun om daar de komende jaren actief op te handelen.

Hoogachtend,

de Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

*Kopie brief naar:  
Contactpersoon Metropoolregio Amsterdam, mw. Schaap*

*Provincie Noord-Holland  
Postbus 123  
2000 MD Haarlem*