

### **Beantwoording College:**

Deze beantwoording komt in de comm. Middelen van 1 februari aan de orde. Ook heeft Kees de Beurs in de commissie van maandag 4 januari ingesproken.

Wat in de beantwoording opvalt is dat het college niet verder wil gaan dan nu, om het probleem overlast op het water te verminderen.

- \* Aan de hr. de Beurs is toegezegd Webpagina op de gemeentelijke website voor informatie over het vaarbeleid!
- \* Aan de hr. de Beurs is toegezegd, dat de gemeente nogmaals met de politie in overleg gaat voor handhaving van de regels op het water!
- \* Het college stelt in maart 2009 dat het huidige vaarbeleid het gewenste beleid is!
- \* De gemeente vraagt in het Stadsnieuws aandacht voor het vaarbeleid, dit moet de buurtbewoners, die overlast ondervinden, ook steunen om elkaar aan te spreken. Door elkaar aan te spreken op overlast, worden de overtreders uit de anonimiteit gehaald en houden zij zich beter aan de regels!!!!

***(Dus snelheid overtredingen in het verkeer op de openbare weg moeten we maar gaan bespreken met de buurt en is snelheidscontrole van de politie overbodig!!!!)***

### **Conclusie van de HOP:**

Uit de beantwoording blijkt dat het college de overlast die in de zomer wordt ervaren, niet erg serieus neemt en het af wil doen met, wat informatie en gesprek met de politie.

Graag willen wij als HOP zien, dat het college gaat kijken waar de mogelijkheden liggen om toch de Boa's in te zetten en als dit niet echt kan dan afspraken met de politie te maken hoe er wel gehandhaafd kan worden. En daarnaast nu al beleid maken dat op termijn alleen nog gevaren mag worden met fluisterboten of boten die varen op biobrandstoffen. Dit om te voorkomen dat straks over 5 jaar weer een overgangstermijn van 5 jaar moet worden gehanteerd voor overgang van fossiele brandstoffen naar biobrandstoffen. Dan zijn we al weer 10 jaar verder en komen we nergens.

### **Vragen voor Commissie zijn:**

- Is het huidige vaarbeleid waarop het college zich nu baseert en in 2009 nog herbevestigd, nog van deze tijd?
- Is de commissie het met de HOP eens, dat het vaarbeleid aangepast moet worden en er een termijn wordt vastgesteld waarop dit gerealiseerd wordt? De HOP denkt aan het jaar 2021 (een termijn van 5 jaar moet haalbaar zijn!)
- Het nieuwe vaarbeleid moet erop gericht zijn, dat met ingang van het jaar 2021 alleen nog met fluiterboten gevaren mag worden in de binnenwateren Heerhugowaard.
- De BOA's in deze periode (2016-2021) worden opgeleid, voor de handhaving van het nieuwe beleid met ingang van het jaar 2021.
- Tot het jaar 2021, de vraag bij de politie neer te leggen, veel meer aandacht te geven bij overtredingen van de vaarsnelheid in de binnenwateren van Heerhugowaard en dit probleem structureel aan te pakken.

De fractie van de HOP.