



Interne Memo

nr. INT14-2253

Aan: Leden van Raad gemeente Heerhugowaard
Van: G. Oude Kotte
Datum: 30 oktober 2014
Onderwerp: Bushalteplaatsen Smaragd
Afschrift aan:

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 26 augustus 2014 heeft de Raad zonder discussie en hoofdelijke stemming unaniem besloten een krediet ad € 80.000 te voteren voor het verbeteren van de fietsveiligheid bij 4 bushalteperrons aan de Smaragd (RB2014072), met de volgende dekking:

- € 35.000 met dekking uit provinciale BDU subsidie;
- € 45.000 met dekking vanuit de voorziening Wegen, Kunstwerken en Waterhuishouding.

Tijdens de raadsvergadering van 28 oktober 2014 heeft wethouder G. Oude Kotte bij agendapunt 4 een mededeling gedaan in 't kader van de Actieve Informatieplicht vanuit het college.

Inhoud mededeling

Voor het aanpassen van de vier bushalteplaatsen langs de Smaragd is een krediet beschikbaar gesteld ad € 80.000. Daarvan wordt € 35.030 gedekt door een provinciale subsidie. Het gemeentelijk aandeel wordt gedekt vanuit de voorziening Wegen.

Op 28 oktober 2014 hebben wij de offerte van de aannemer ontvangen. De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd voor een bedrag ad € 105.000.

Probleemstelling

1. Beschikbare krediet met instemming van de Raad met een bedrag ad € 25.000 overschrijden en werk conform provinciale voorwaarden voor 1 november 2014 opdragen;
2. Werkzaamheden gelet op onvoldoende financiële middelen niet opdragen en aan provincie de toegezegde bijdrage teruggeven.

n.b.

Het extra bedrag ad € 25.000 wordt onttrokken uit de voorziening Wegen. Dit kan zonder gevolg omdat het voordeel vanuit de aanbestede werken 'Asfaltering 2014' ter grootte van € 350.000 in de voorziening is teruggestort.

Financiële verordening

In de financiële verordening staat in artikel 4 het handelen door het college beschreven indien een tussentijds beschikbaar gesteld krediet wordt overschreden.

Artikel 4. Autorisatie begroting en investeringskredieten en Begrotingswijzigingen

Voor investeringen in de loop van het begrotingsjaar die niet in de begroting zijn opgenomen, legt het college voorafgaand aan het aangaan van de verplichting een voorstel tot het voteren van een krediet en de bijbehorende dekking aan de raad voor.

Afspraak

Met de Raad is afgesproken dat u uiterlijk komende donderdag 30 oktober 2014 per e-mail aan wethouder G. Oude Kotte laat weten of u adviseert te kiezen voor oplossing 1 of oplossing 2. Uiteindelijk zal het advies van de meerderheid (gebaseerd op 31 leden) gevolgd worden.

U kunt uw antwoord richten aan: G.OudeKotte@heerhugowaard.nl (verzoek om in cc op te nemen A.vanExcel@heerhugowaard.nl)

Toelichting

Het project houdt in dat vier busperrons langs de Smaragd, bij de haltes Granaat en Diamant zo worden aangepast dat de fietsers over het perron worden geleid, zoals gerealiseerd bij de halte Rijn op de Amstel (zie foto).

Op dit moment moeten bussen stilstaan op de fietsstroken, waarbij fietsers over de rijbaan een stilstaande bus moeten inhalen. Bij de halte Diamant is één haltekom aanwezig, maar daar moet de bus wel de fietsstrook kruisen om aan het perron te komen. Al met al zijn dit verkeersonveilige en onwenselijke situaties. Dergelijke situaties willen we, als de kans zich voordoet zo veel mogelijk voorkomen.

