

Mijzelf voorstellen.

Ten eerste wens ik U allen een gezond en constructief 2016 toe.

**Mijn onderwerp gaat over handhaving van de vaarregels, openbare orde en veiligheid. Motorboten in de grachten, sloten, tochtsloten van de polder Heerhugowaard.**

Het gaat specifiek over boten met een fossiele brandstof motor, die zich niet houden aan de voorgeschreven toegestane snelheid van 6 km/uur met als gevolg:

1. vervuiling van het water, schade aan oevers, gevels en keerwanden, flora en fauna, denk hierbij aan broedende watervogels.
2. geluidsoverlast
3. hinderlijk vaargedrag voor de overige recreanten, zoals vissers, zwemmers, kanoërs en jongere kinderen met roeiboten en opblaasbootjes.
4. hinderlijk drankgebruik heb ik zelf nog niet vast kunnen stellen.

14 jaar geleden ben ik in de wachter gaan wonen op het Oranje eiland samen met degene die ik liefheb, zoals een schrijver zo mooi kan zeggen.

Enkele motorboten gaven in de beginjaren reeds overlast door zich niet aan de snelheidsregels te houden met daarbij uiteraard geluidsoverlast. Meerdere bewoners in mijn omgeving hebben daartegen destijds bezwaar gemaakt. Dit leidde tot een berichtje in de plaatselijke krant.

Vanuit mijn huis keek ik toen naar de Jan Glijnisweg en de Huigendijk met het Gemaal.

Er zijn veel huizen en bootjes in de laatste 10 jaar bij gekomen. Zo ook meer overlastgevend motorboten.

In de 14 jaar, dat ik nu met mijn terras aan het water woon, heb ik niets van handhaving kunnen waarnemen. Klachten worden door de politie afgedaan, met een melding aan de wijkagent. Vervolgens is er door mij geen verbetering geconstateerd.

In juni 2014 heb ik contact gezocht met het Hoogheemraadschap, die het water blijkt te beheren.

Voor de handhaving werd ik door Eric Kats van het Hoogheemraadschap verwezen naar de Gemeente. De Gemeente verwijst stelselmatig naar de Politie met daarbij de mededeling, "controle op snelheidsovertredingen op vaarverkeer heeft echter nog geen hoge prioriteit van de politie"

Het is in de loop van de tijd helemaal uit de hand gelopen. Op het water geldt nu het recht van de sterkste.

Er is een gevaarlijke situatie ontstaan voor jongeren met opblaasbootjes, kano's en roeibootjes.

Als ik overtreeders aanspreek op hun vaargedrag met gebaren, zij kunnen mij immers niet verstaan, dan gaat het bij een aantal verder wel goed. Maar ook wordt ik vele malen genegeerd. Een jongen zei tegen mij "hoe moet ik met deze grote motor langzaam varen" De toegestane snelheid was hem niet bekend.

Een ander ging nog een paar keer extra en extra hard langs mijn plek varen, waar ik probeerde een vis te vangen. Helaas lossen wij het samen niet op in de wijk.

Op advies van agenten bij het winkelcentrum, zij wisten niet wat er mag in de grachten van de gemeente, ben ik op het politiebureau gaan vragen, waarom er nog geen hoge prioriteit is voor handhaving van de vaarregels. Daar heb ik geen antwoord opgekregen. Het antwoord van het college op mijn raadsadres van 18 november heb ik achtergelaten op het bureau en dit zou verstrekt worden aan alweer de wijkagent. Het antwoord van B&W op mijn voorstel met betrekking op handhaving is voor mij onvoldoende en leidt niet tot een gewenste oplossing.

Dus ben ik op zoek gegaan naar mogelijke oplossingen voor het geschetste probleem.

Het waterplan 2006 – 2015 heb ik doorgenomen. Een mooi plan met inspraak van de vis- en kanovereniging. In dat plan wordt helaas niets vermeld over motorboten.

Hoe gaan andere gemeenten hier mee om.

Bij voorbeeld Broek op Langedijk: groot deel verboden voor motorboten. Graft de Rijp, de eilandspolder, en de Mijzenpolder ook verboden voor motorboten. Alkmaar heeft een Handhavingsarrangement.

Oplossingen:

1. De beste oplossing lijkt mij om de boten met een vervuilende fossiele brandstof motor volledig te verbieden in onze mooie groene gemeentelijke poldersloten. Het water is kennelijk te klein voor handhaving, dan is een volledig verbod mijns inziens makkelijker te handhaven. Bij deze oplossing zijn degenen, die zich wel netjes gedragen op het water helaas de dupe.
2. Handhaven zoals bij voorbeeld de gemeente Alkmaar dit aanpakt. Bevoegd orgaan College van B&W
  - 2a. Te snel varen, handhaving door Politie / waterpolitie
  - 2b. Geluidshinder, handhaving door Stadstoezicht / politie (regelgeving APV)
  - 2c. Hinderlijk drankgebruik, handhaving door Stadstoezicht / Politie (regelgeving APV)

Indien vooralsnog gekozen wordt voor handhaving, dan is het nu een mooie de tijd om buitengewoon opsporingsambtenaren op te leiden, die mogen handhaven op geluidshinder en hinderlijk drankgebruik.

De openbare orde en veiligheid op het water kan dan voor de komende zomers sterk verbeterd worden.

Tot slot:

Ik hoop samen met de omwonenden nog vele jaren te mogen genieten van onze mooie waterpartijen.

Bedankt voor Uw aandacht.

Ing. C.J.M. de Beurs (kees)  
Frida Katzland 23, 1705 JE Heerhugowaard  
email: [kees@debeurs.com](mailto:kees@debeurs.com)  
mobiel: 0621994044