



T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

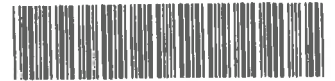
Frank J

(

17

06

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner



B201605123

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

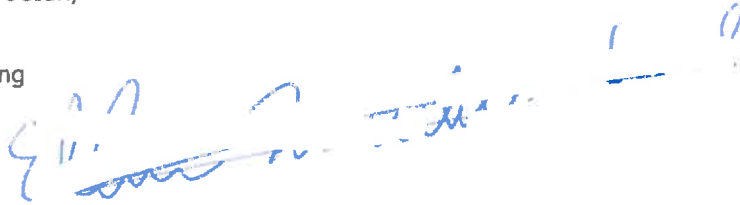
Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

E. ...

Je straat

A. ...

Postcode en plaats

171 ...

Telefoon

072 ...

Je e-mailadres

...@...com

ONTVANGEN 18 APR 2016

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner



B201605130

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,
Nico

Je handtekening



Je naam

Nico

Je straat

Van der Valkweg

Postcode en plaats

1713 AS, IJsselstein

Telefoon

0226-

Je e-mailadres

nicod@van-der-valk.nl

ONTVANGEN 18 APR 2016

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner



B201605131

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening

Je naam

Je straat

Postcode en plaats

Telefoon

Je e-mailadres

[Handwritten signature and address information in blue ink]



B201605161

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten, *fam c' x j*

Je handtekening *[Handwritten signature]*

Je naam *de Jong*
Je straat *[Handwritten address]*
Postcode en plaats *1711 [Handwritten]*
Telefoon *06- [Handwritten]*
Je e-mailadres *[Handwritten email address]*



B201605162

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitieg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

0000

Je straat

0-0

Postcode en plaats

16

Telefoon

02

Je e-mailadres

je



B201605224

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.

Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

J. P.

Je straat

W. J. ...

Postcode en plaats

16

Telefoon

0228

Je e-mailadres

[Handwritten scribbles and lines]



B201605234

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam *P. van der ...*
Je straat *...*
Postcode en plaats *1717 ...*
Telefoon *0226 ...*
Je e-mailadres *...*



T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening


- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.

- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft. Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam C. J. J.

Je straat J. J. J. 5

Postcode en plaats 1713 AA Bunnik

Telefoon 0226

Je e-mailadres



B201605578

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.

Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

Je straat

Postcode en plaats

Handwritten notes:
072
06
18
10

ONTVANGEN 25 APR 2016

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | Liesbeth Schreiner



Datum: 14 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. van der...' followed by a flourish.

M

170

06-!

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,



Rc
F
17'
06 =

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Felten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,



R

167

06 -

E.o.v. de gemeenteraad Noordvogelsaart
1997, Coelbald Schouten

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgebühren haven Bruckhorn
opendatum verpachting 26 of 28 april

Uwacht raadsleden,

Via de beslissingen van de afdeling Haven Bruckhorn vernemen te over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgebühren voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (toekomstige) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vast stond. Het is dan ook ver goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Weerup heeft de prijzen verhoogd, neem zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Omslag), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m zijn daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Blyden, die gesloten heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepwerf dan een jaarhaven/ligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten om te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan voor ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële haven en gemeentehaven mogen niet met elkaar vergeleken worden
- Een bedrijf dat handelt of frustreert in eigen onkunde is een slechte raadgever
- 25% verhoging vind ik niet te heil als we kijken naar de andere gemeentehavens
- 25% verhoging in één jaar is heel done! Een huurverhoging van een woning kan ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het heel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan een prijs voor liggen, stroom en water.
- Waarde kan er gekocht worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) huizen doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Hiermee kan ik mijn stem binden om advies te geven als u besluitvorming nodig heeft. Het kan ook anderszins met het college.

Vriendelijke groeten,

De handtekening

In naam
de raad
Postcode en plaats
Telefoon
E-mailadres

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een siechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G. van der ...', with a large loop at the start and a horizontal line extending to the right.

Je naam Fam ...

Je straat ...

Postcode en plaats ... 177

Telefoon 0226 ...

Je e-mailadres ...

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Felten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 35% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 35% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 35% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Handtekening

M
D
16i
0229

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 14 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- **De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), waarmee een convenant is gesloten, heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.**
- **De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.**
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging is niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.

Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

Je straat

Postcode en plaats

Telefoon

Je e-mailadres

Dhr. J. J. - 12
C
17
06 -
L.

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening



Je naam

J. ...

Je straat

...

Postcode en plaats

176 ...

Telefoon

06 ...

Je e-mailadres

...

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening

Je naam

Je straat

Postcode en plaats

Telefoon

Je e-mailadres

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,

Je handtekening

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

170

06-

Van: "Joke ... 11>

Aan: <post@heerhugowaard.nl>

CC:

Verstuurd: 24/04/2016 17:57

Onderwerp: bezwaar tegen verhoging liggelden t.a.v. commissie Middelen vergadering 9 mei
Bijlage(n): BEZWAAR TEGEN LIGGELD COMMISSIE.DOCX

Geachte Commissie,

Wij hebben begrepen dat u mogelijk voornemens bent de liggelden in de haven Broekhorn te verhogen. Daarom vindt u in de attachment onze zienswijze over deze mogelijke verhoging. 

Graag horen wij of u nog een papieren, ondertekende, versie van dit stuk dient te ontvangen.

Met vriendelijke groet

Joke (

Ligplaatshouders haven Broekhorn, box 57 - bezwaar tegen liggeld commissie.docx

Aan de Commissie Middelen

Betreft: bezwaar tegen aanpassen tarieven verordening liggeld pleziervaartuigen en verordening campergelden voor de Haven Broekhorn. Voorstel RB2016027.

Geachte Commissieleden,

Wij hebben vernomen dat de liggelden voor de haven Broekhorn waarschijnlijk verhoogd gaan worden en maar liefst met 25%. Wij hebben nu gekeken naar de berekening die daaraan ten grondslag ligt en willen het volgende opmerken. Zie uw stuk overzicht Kostenplaats: 65805000 Jachthaven Broekhorn.

1. De post gas- en elektriciteitsverbruik van € 4757, 14: Wij vragen ons af op welke wijze dat door te berekenen valt aan de vaste ligplaatshouders. Immers de meeste van ons verblijven niet op de haven, maar hebben daar alleen hun boot liggen en varen daar 's zomers mee rond. Wij gebruiken dus nauwelijks gas en elektra en als we dat doen, dan betalen we daar apart voor, want er staan aparte meters op de steigers die slechts werken als wij daar geld in doen. Gas- en elektra worden dus door de passanten, de camper bewoners en de mensen die het havengebouw voor hun eigen doeleinden gebruiken, maar helemaal niet bij de haven horen. Doorberekenen naar de vaste ligplaatshouders is dus een vreemde zaak.
2. Onderhoud gebouwen en terreinen € 5788, 91: slechts een deel van deze post kan ten laste komen van de vaste ligplaatshouders. Ook hier geldt dat de vaste ligplaatshouders nauwelijks gebruik maken van het havengebouw.
3. Overige goederen/ diensten algemeen € 12.401,08: dit is wel een hele vage post. Niet duidelijk wordt gemaakt welk deel redelijkerwijs aan de vaste ligplaatshouders kan worden toegeschreven
4. Kapitaallasten algemeen € 16.572,72: ook dit is niet aan alleen de vaste ligplaatshouders toe te rekenen met in gedachte dat het havengebouw ook voor andere doeleinden wordt gebruikt (verkoop woningen).

Daarnaast is het vreemd dat, hoewel wordt voorgesteld om de campergelden te verhogen, de totale opbrengst van passanten en campers lager wordt ingeschat, de opbrengst wordt nl. van € 9680, verlaagd naar € 9390, het lijkt ons dat als de prijs voor een camper met 3 euro omhoog gaat de opbrengst ook met aantal campers x 3 euro zal stijgen. (zie huidige en voorgestelde tarieven liggelden vaarseizoen 2015 en 2016 in uw stuk).

Als we dan naar het tekort kijken van € 4058,85 (uw stuk Kostenplaats 65805000, resultaat 2015 Jachthaven Broekhorn) dan kunnen we stellen dat dit tekort niet ten laste van de vaste ligplaatshouders kan worden gerekend. Het is uiteraard wel de makkelijkste manier, maar het is pertinent onjuist. Vaste ligplaatshouders verblijven zelf slechts zelden op de haven (alleen hun boten liggen daar). Zij varen namelijk door Nederland en betalen op andere plaatsen liggeld voor een aantal nachten.

Als gekeken wordt naar havens in de omgeving met een vergelijkbare achtergrond (gemeentehaven, stichting, vereniging) dan zijn de tarieven lager of vergelijkbaar met het huidige tarief. Vooral de haven van Schagen is een goed voorbeeld van een vergelijkbare haven. Ook die haven is van de

gemeente, terwijl een stichting de haven exploiteert. Wel kan daarbij worden opgemerkt dat de haven van Schagen een goede beveiliging heeft en dag en nacht toegankelijke voorzieningen. Beide zaken ontberen wij in de haven Broekhorn. Toch wilt u de liggelden bij ons verhogen. Wij zien daar geen reden voor.

Velen van ons kiezen ervoor om in een haven te liggen vanwege de veiligheid. Die is in de haven van Heerhugowaard echter nauwelijks beter dan langs het kanaal. Er is immers geen behoorlijk hekwerk (je stapt er zo overheen), geen camera's, geen aanspringende verlichting. De veiligheid die de bewoners die in de wijk bij de haven wonen zouden opleveren is een wassen neus. De boten langs het kanaal liggen ook in het zicht van woningen en daar is de afgelopen twee jaar meerdere malen brand gesticht op boten, omdat ze zeer makkelijk te bereiken waren.

Hoewel vaste ligplaats houders weinig gebruik maken van de voorzieningen is het wel zo dat ze in de winterperiode af en toe aan hun boot werken. Dan is het prettig als je van de toiletten gebruik kunt maken. Helaas is het havengebouw dan gesloten, omdat de ingang tot de toiletten via het havenkantoor gaat. Uit veiligheidsoverwegingen (er staan waardevolle zaken in het kantoor) is de deur dan afgesloten ook voor pasjeshouders.

Oplossingen:

- Laat mensen betalen voor het gebruik van gas en elektra (dus geld voor douchen) dat hoeft niet per se per douchebeurt (dat zou weer kosten voor een meter opleveren), maar laat ze dat gewoon bij de lig- stagelden betalen. Daarmee dalen de kosten voor gas en elektra en komen ze ten laste van de werkelijke gebruikers.
- Bereken huur aan de gebruikers van het havengebouw die op zich niets met de haven te maken hebben. De verkopers van de huizen hebben veelvuldig gebruik van het havengebouw gemaakt, maar daar zie ik in het resultaat over 2015 niets van terug.
- Maak het liggeld voor passanten iets duurder, zij gebruiken immers de voorzieningen.
- Zorg voor een uitbreiding van het aantal camperplaatsen. Campers hebben het hele jaar voorzieningen nodig en zijn dus een stabiele bron van inkomsten. Boten hebben slechts een kort vaarseizoen. Als de kosten te hoog worden stoppen mensen met varen (de voorspellingen over het boten bezit zijn toch al zeer ongunstig, omdat veel ouderen nu nog varen, maar in de komende jaren gaan stoppen), of ze zoeken een goedkopere haven. Die zijn er in de kop van Noord-Holland wel te vinden. Mocht u toch de vaste ligplaatshouders willen belasten, dan zou het netjes zijn dat eerst de bovengenoemde zaken rond beveiliging en toegankelijkheid van de voorzieningen worden aangepast en dat pas dan de prijs wordt verhoogd en dan uiteraard niet met 25%, want dat is geen fatsoenlijke verhoging. Indien u dit zou voorstellen bij woningen zou u onmiddellijk worden teruggefloten.

Wij hopen op een wijs besluit

Met vriendelijke groet

JL

Box

06-

T.a.v. de gemeenteraad Heerhugowaard
griffie@heerhugowaard.nl | mr. Liesbeth Schreiner

Datum: 13 april 2016

Betreft: verhoging ligplaatsgelden haven Broekhorn
agendapunt vergadering 26 of 28 april

Geachte raadsleden,

Via de bestuursleden van de stichting Haven Broekhorn vernam ik over de mogelijke verhoging van de ligplaatsgelden voor de haven. Daar wil ik u graag mijn (onze) mening over meegeven.

Feiten

- U heeft vanaf het begin meegegeven dat de prijs nog niet volledig vaststond. Het is dan ook uw goedrecht om nu een juiste prijsbepaling te doen.
- De haven in Nieuwe Niedorp heeft de prijzen verhoogd, hierin zitten verwerkt elektriciteit en water.
- De gemeentehaven in Den Helder (Onrust), (waarmee een convenant is gesloten), heeft een heel laag tarief, ruim lager dan ons huidige tarief. Voor een boot van 10m+ ben je daar nog geen € 300 kwijt.
- De gemeentehaven van Schagen handhaaft het huidige tarief, vergelijkbaar met ons huidige tarief.
- De haven Bijvoet, die geklaagd heeft over ons prijsniveau is een commerciële haven die al jaren twijfelt tussen stoppen en doorgaan en is meer een scheepswerf dan een jachthavenligplaatshaven. Deze haven heeft inmiddels besloten echt te gaan stoppen.

Gehoord

- De kosten voor de ligplaatsen gaan met ca. 25% omhoog

Mening

- Commerciële havens en gemeentehavens moeten niet met elkaar vergeleken worden.
- Een bedrijf dat handelt uit frustratie en eigen onkunde is een slechte raadgever.
- 25% verhoging vind ik niet reëel als we kijken naar de andere gemeentehavens.
- 25% verhoging in één jaar is 'not done'. Een huurverhoging van een woning kan zo ook niet doorgevoerd worden. Als u over deze verhoging nadenkt, wilt u het dan a.u.b. verspreiden over meerdere jaren.
- Als er verhoogd wordt is het reëel om voor de vaste ligplaatshouders de elektriciteit en drinkwater vrij te geven, dus dan één prijs voor liggen, stroom en water.
- Wellicht kan er gekeken worden naar een lagere prijsverhoging als de ligplaatshouders ook enkele keren per jaar een dag(deel) klusjes doen op de haven. Zelf ben ik daar zeker toe bereid.

Mijn partner en ik zijn zeker bereid om uitleg te geven als u verduidelijking nodig heeft.
Wij zien uw antwoord van harte tegemoet.

Vriendelijke groeten,



J.

18

06---