

PHS corridor Alkmaar – Amsterdam
Opstellen Intercity materieel
Heerhugowaard De Vaandel

4 April 2017

Jan Bosman (Projectmanager ProRail)

Inhoud

1. Programma Hoogfrequent Spoorvervoer
2. Stappen tot nu toe
3. Variantestudie
4. Opstel terrein voor Intercity's
5. Vervolg
6. Vragen?

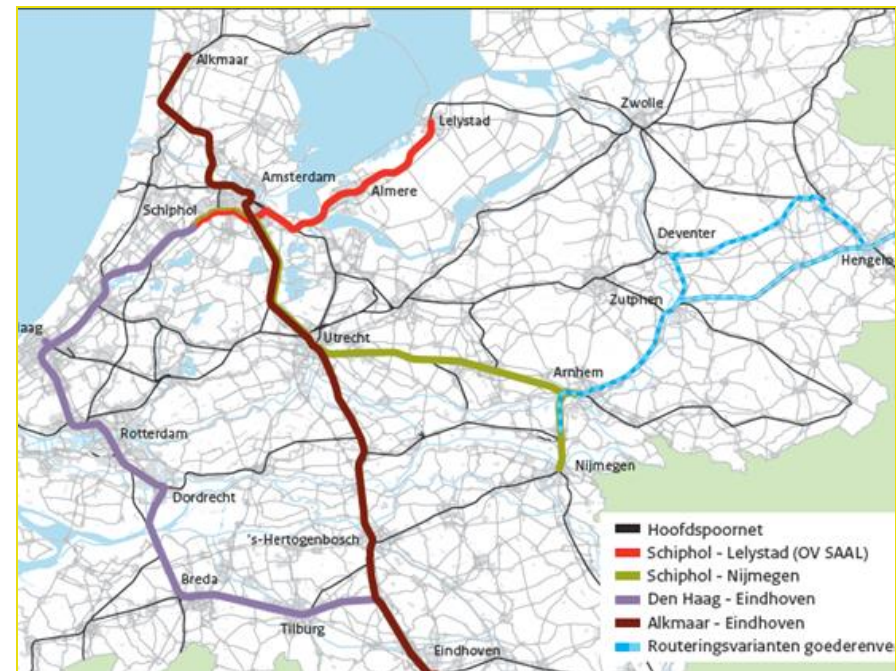
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Wat is PHS ?

Spoorboekloos reizen door op de drukke verbindingen elke 10 minuten een trein (6 Intercity's, 6 sprinters)

Waarom PHS?

Een kwaliteitsimpuls geven aan het openbaar vervoer op de drukste trajecten in de brede Randstad en het vergroten van de capaciteit



Programma Hoogfrequent Spoorvervoer

Stand van zaken:

Voorkeursbesluit kabinet → doel Hoogfrequent rijden in 2020 en opdracht aan ProRail om de benodigde aanpassingen aan het spoornet voor te bereiden.

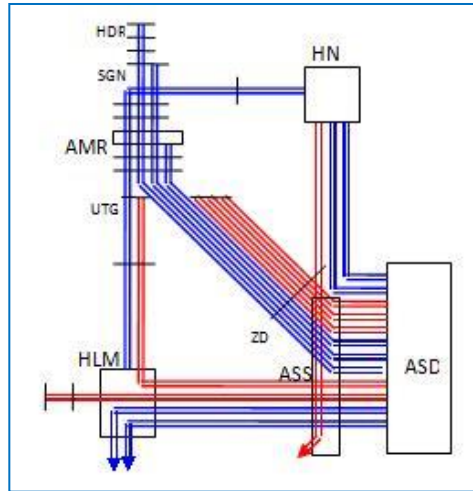
Lange Termijn Spoor Agenda, PHS doelen blijven gehandhaafd, financiële middelen zijn beperkt, planning is o.a. afhankelijk van marktontwikkelingen. Amsterdam - Eindhoven Hoogfrequent rijden vanaf 2018, overige corridors voor 2028 (Horizon LTSA).

Corridor Alkmaar – Amsterdam Ontwerp Tracébesluit 2019, **Infra** gereed eind 2024.

PHS Corridor Alkmaar-Amsterdam

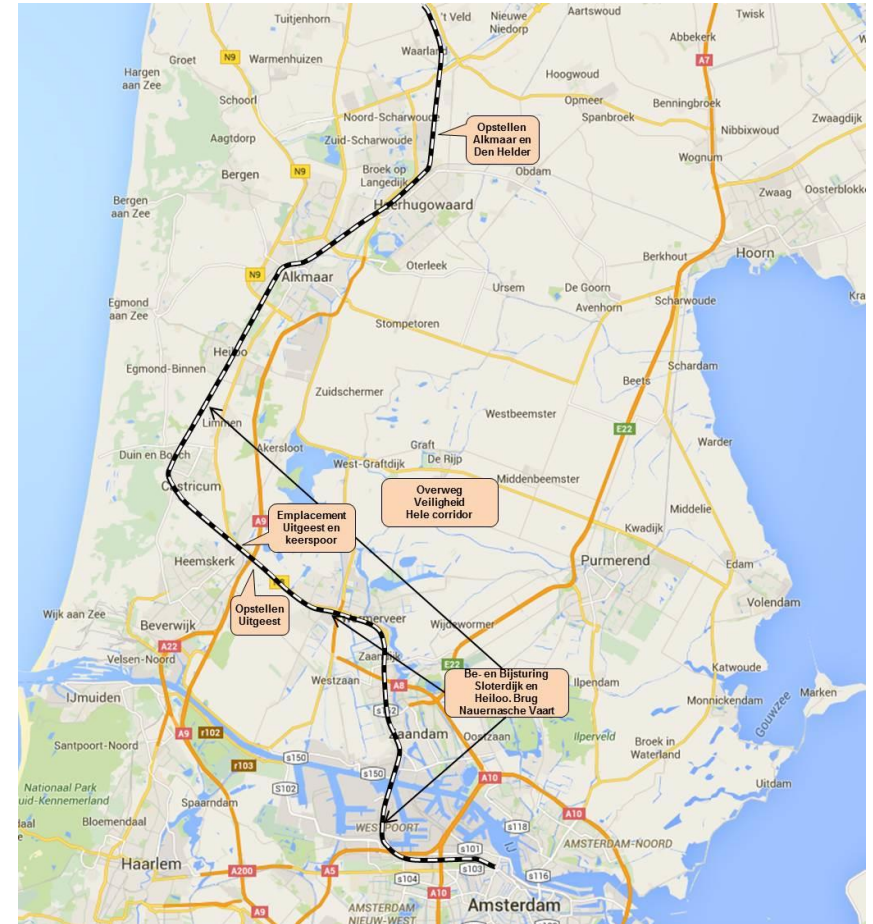
Doel:

- 2 extra Sprinters Uitgeest - Amsterdam
- 2 extra Intercity's Alkmaar - Amsterdam



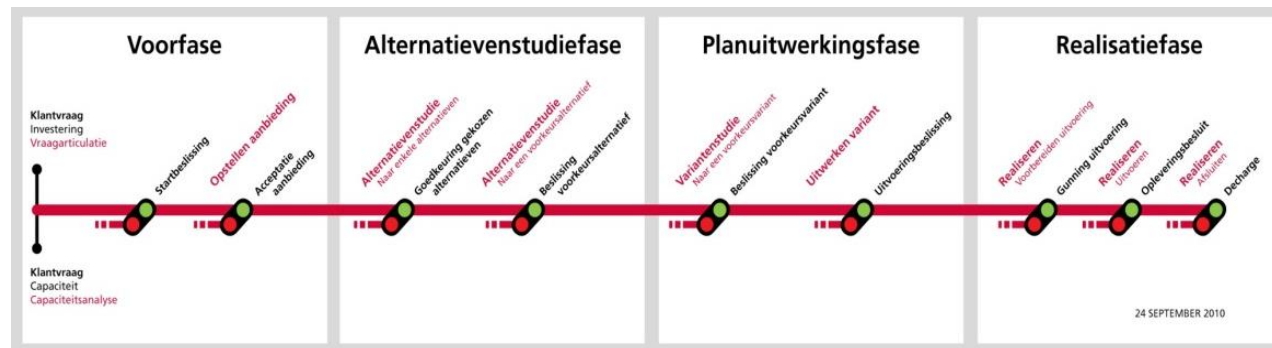
Maatregelen:

1. Extra capaciteit Station Uitgeest
2. Opstel terrein Sprinters Uitgeest
3. Opstel terrein IC's Heerhugowaard
4. Overige Maatregelen



Stappen tot nu toe

1. 4 Juni 2010: Voorkeursbesluit PHS incl. corridor Alkmaar – Amsterdam → Tracebesluit.
2. 2013 Opstellen Intercity's locatie Heerhugowaard De Vaandel.
3. 1 februari 2016: Opstellen Sprinter locatie Uitgeest N203.
4. April 2016: Start Planuitwerkingsfase / Variantenstudie



Variantenstudie

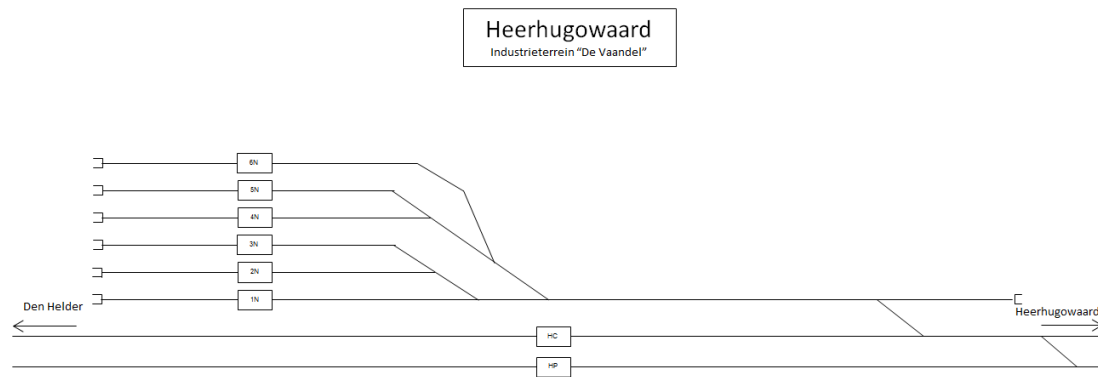
De maatregelen op de gekozen locaties uitwerken tot 3 varianten

- November 2016 Publieke Informatie avonden.
- Oktober t/m februari 2017 workshops met vertegenwoordigers van Rijk, Provincie, Gemeente, Waterschap en vervoerders.
- Maart 2017 Publieke participatie avonden.
- Maart t/m mei 2017 uitwerking variantenontwerpen
- Mei 2017 Publieke informatie avond.

Variantenstudie

- Juni t/m augustus 2017 afronding variantenontwerp
- September t/m december 2017 complementeren beslis informatie voor IenM en ophalen regionale bestuurlijke input door IenM,
- Begin 2018 besluitvorming door Staatsecretaris.

Opstel terrein voor Intercity's (3 juni 2014)

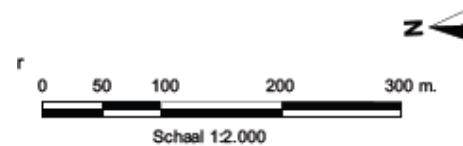


Opstelterrein Heerhugowaard De Vaandel

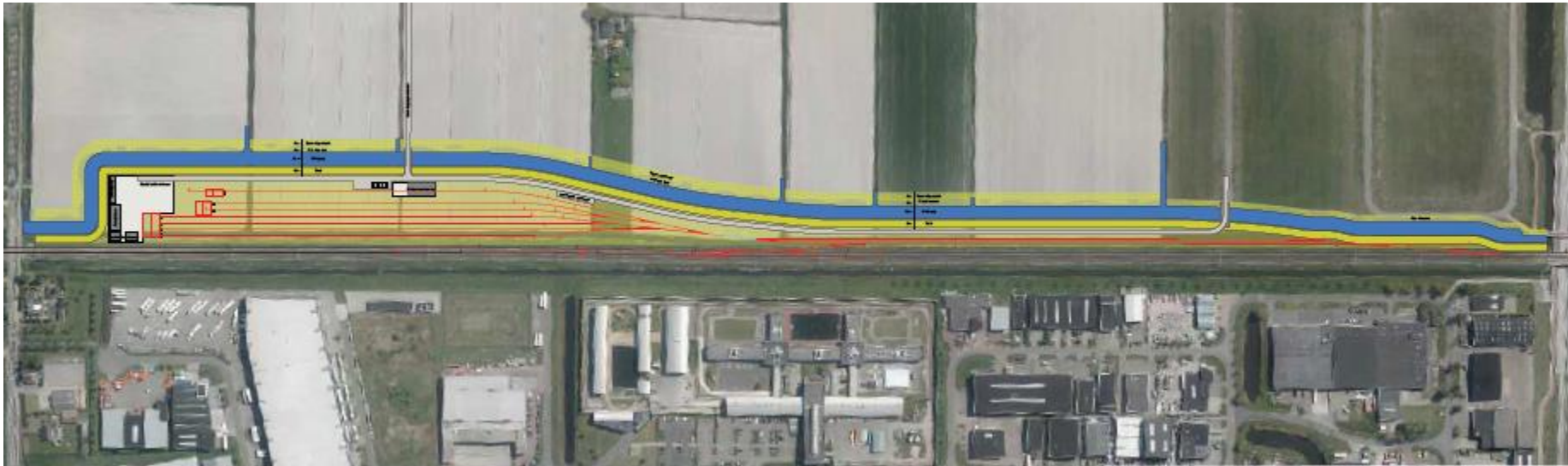


Legenda:

- | | | |
|---|--|--|
|  Projectgebied |  Werkpaden / werkruimte |  Watergang |
|  Spoor |  Gebouw |  Waterberging reservering |
|  Wissel |  Was-installatie |  Stuw |
|  Weg |  Dijkje |  Plas-dras / natuurvriendelijke oever |
|  Brug |  Natuur Netwerk Nederland |  Bloemrijk grasland |
| |  Begrenzing schootsveld |  Aanplant bos |



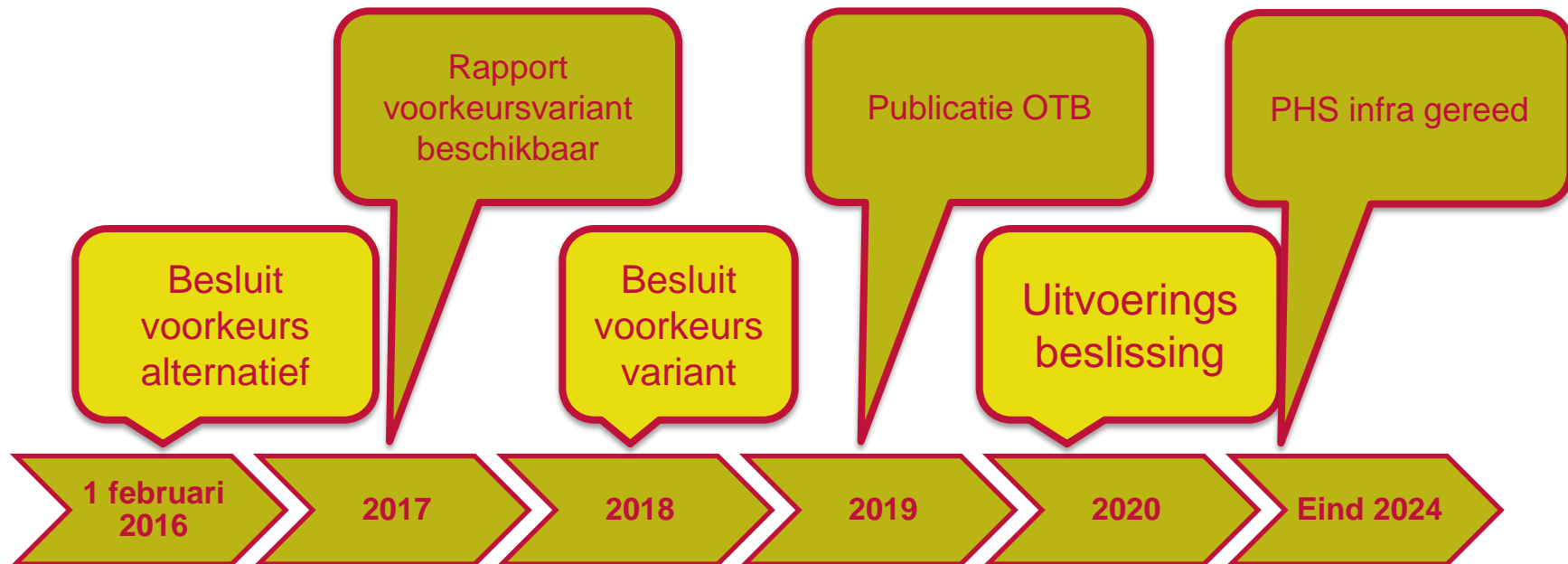
Opstelterrein Heerhugowaard De Vaandel (met toegang Den Helder)



Opstelterrein Heerhugowaard De Vaandel (met toegang Den Helder en extra rangeersporen)



Vervolg PHS Alkmaar - Amsterdam



Vragen ?