

# Verkeersproblematiek Zuidtangent

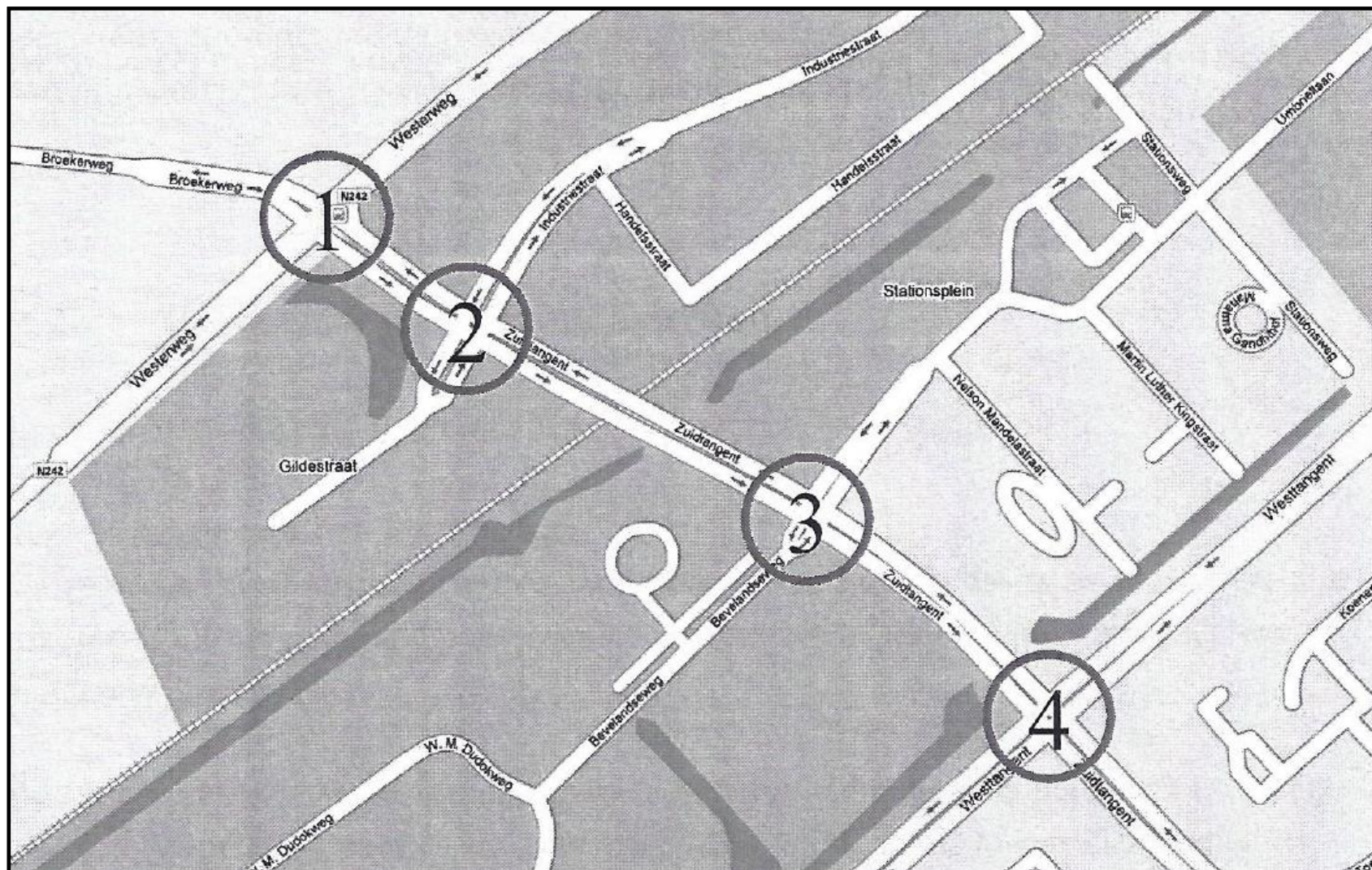
Second opinion  
tunneltraverse

## Het voornemen

- Tussen Westerweg en Westtangent realiseren van een tunneltraverse

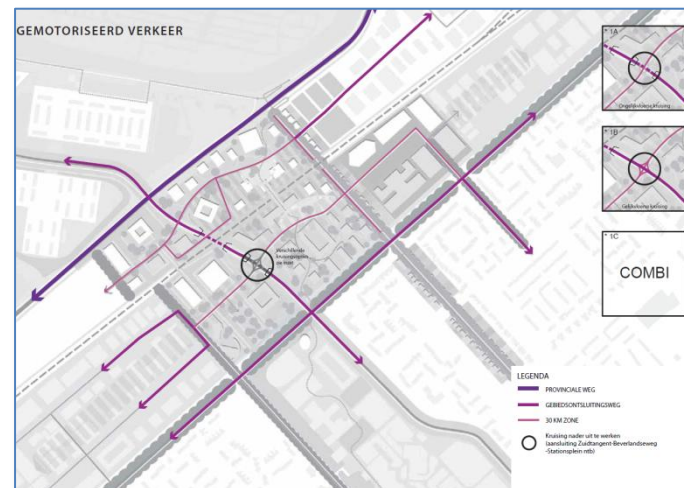
## Waarom?

- Verbeteren verkeersveiligheid op Zuidtangent
- Verbeteren bereikbaarheid Heerhugowaard, vooral Middenwaard

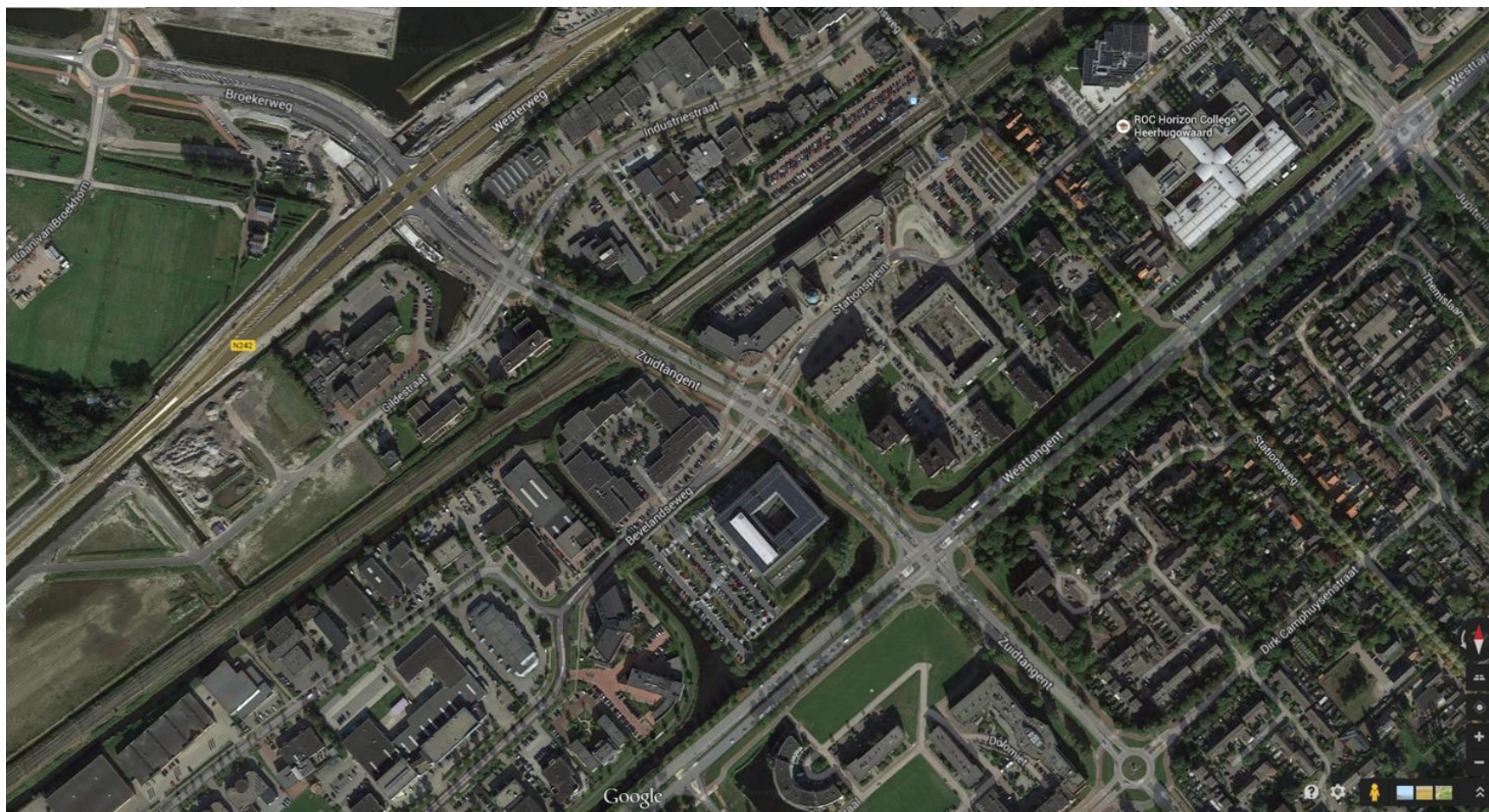


# Onze aanpak

- Dossier gevormd met daarin alle relevante beleidsdocumenten en plannen
- Beschikbare verkeerscijfers
- De toekomst (visies en verwachtingen)



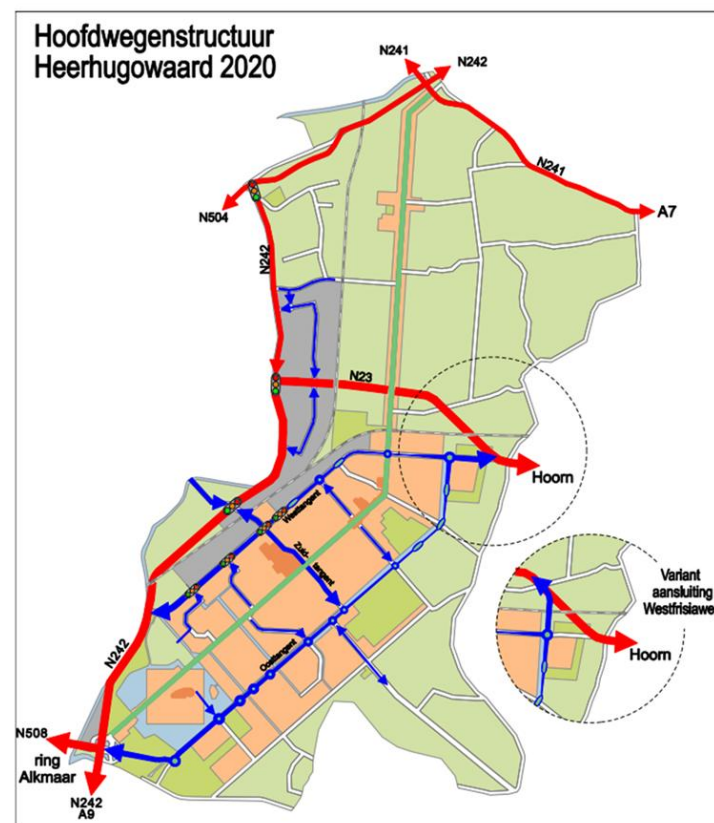
# Bestaande vormgeving



# Hoofdwegenstructuur

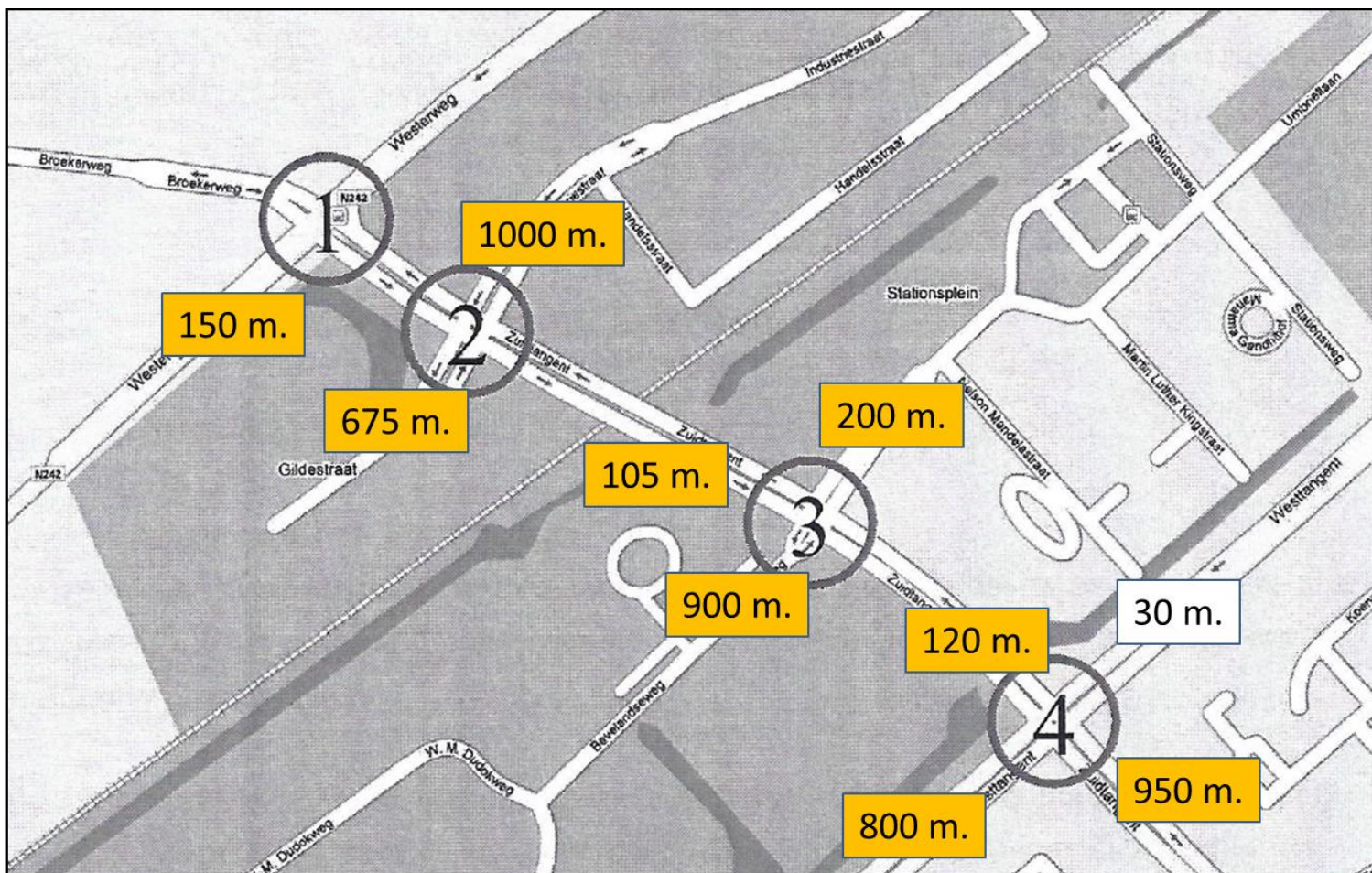
## Structuurvisie 2020

- Ringwegenstructuur
- Doorgaand verkeer via N242 en N23
- Zuidtangent is extra kortsluiting
- Keuze voor auto ontmoedigingsbeleid



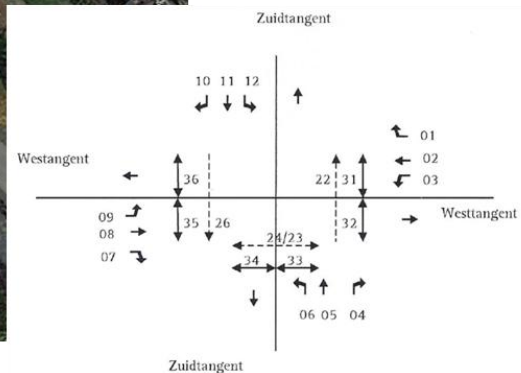
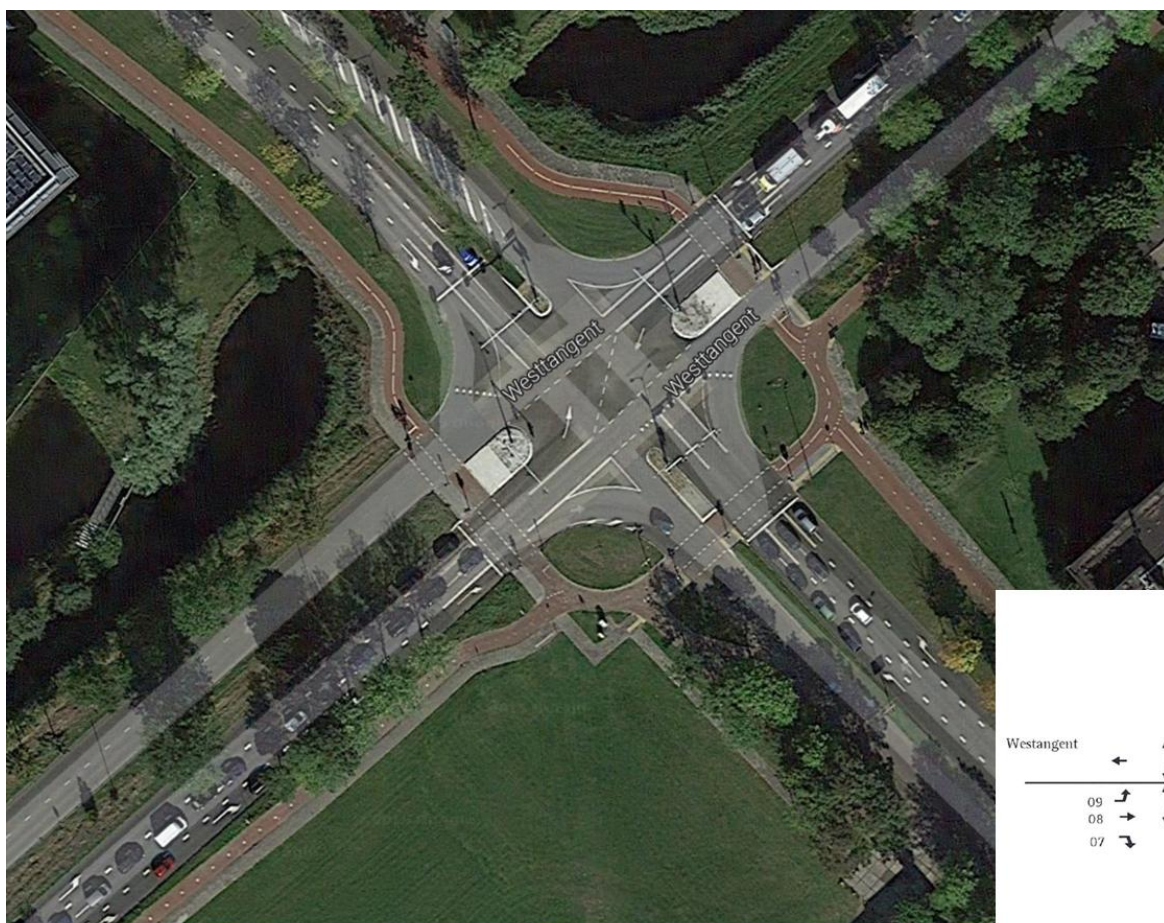
# Kwaliteit verkeersafwikkeling

Gemiddelde wachtrijlengte (huidig)



# Kwaliteit verkeersafwikkeling

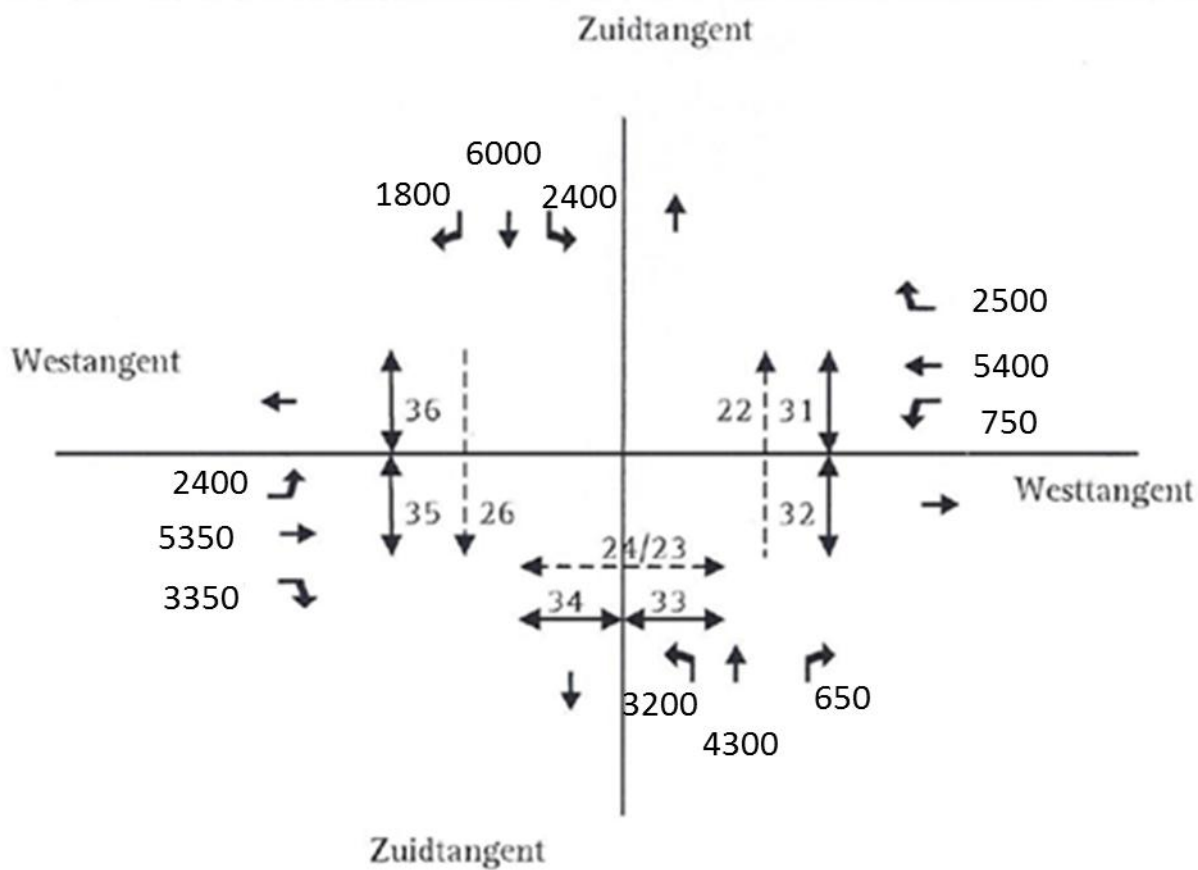
Nadere beschouwing kruispunt Zuidtangent-Westtangent





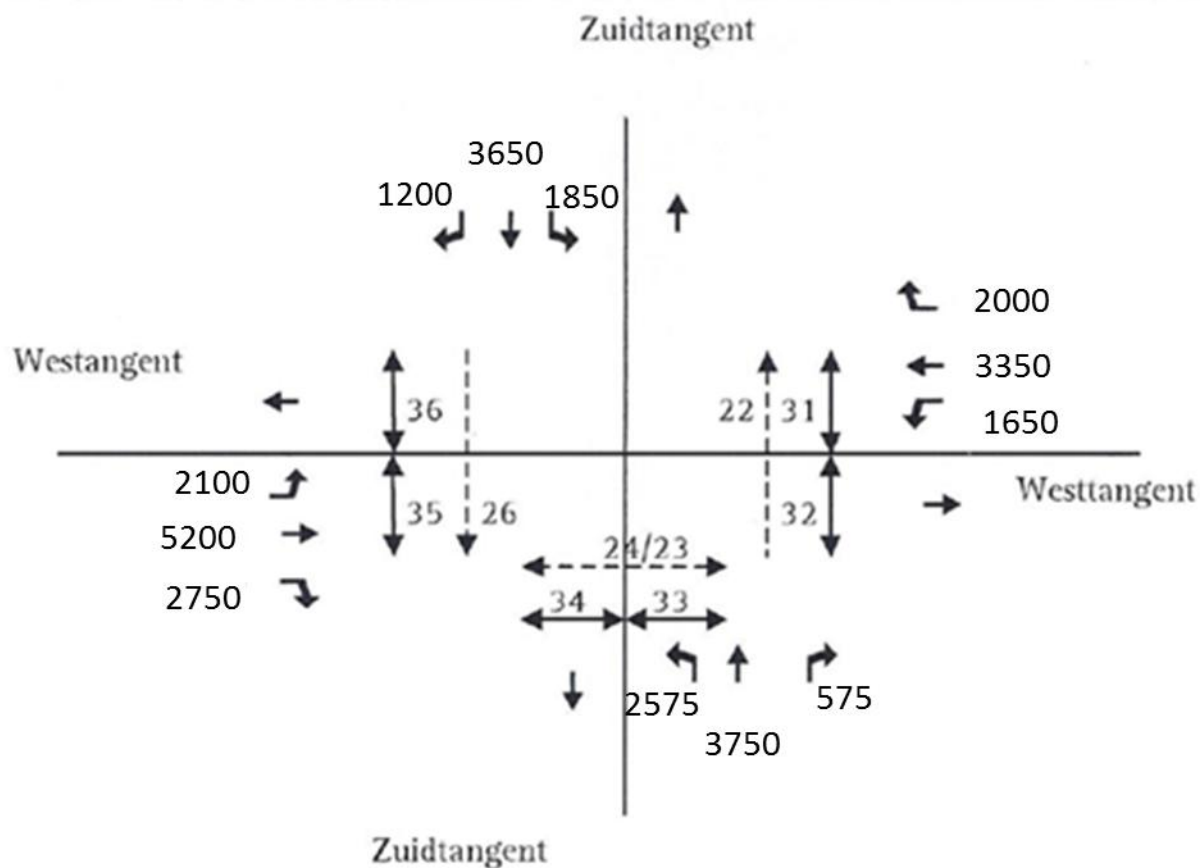
# Kwaliteit verkeersafwikkeling

Verkeersintensiteiten 2007 (mvt/werkdag)



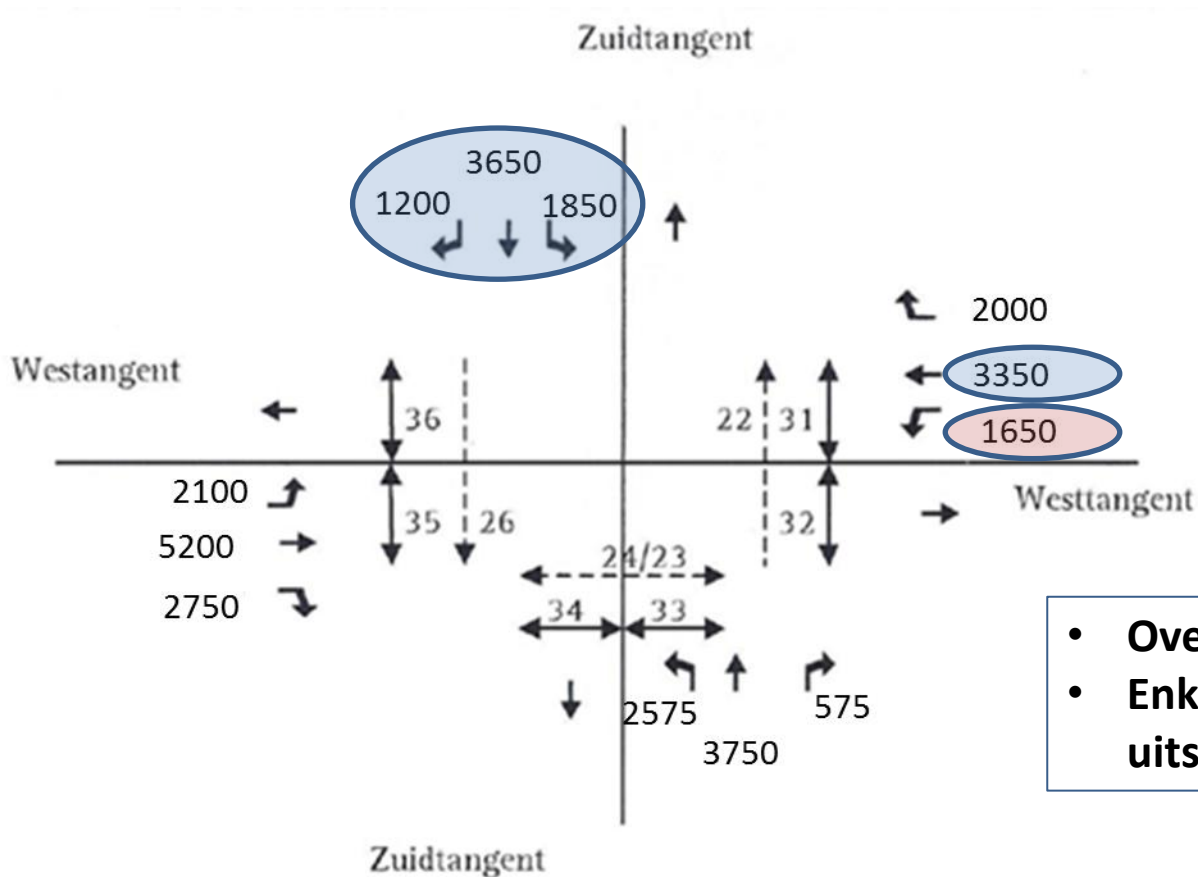
# Kwaliteit verkeersafwikkeling

Verkeersintensiteiten 2014 (mvt/werkdag)



# Kwaliteit verkeersafwikkeling

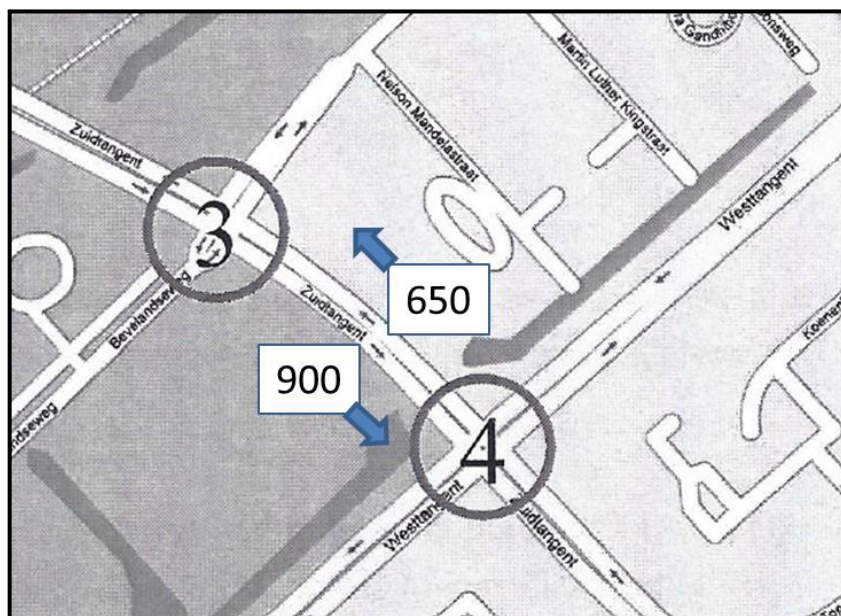
Verkeersintensiteiten 2007 - 2014 (mvt/werkdag) groot verschil



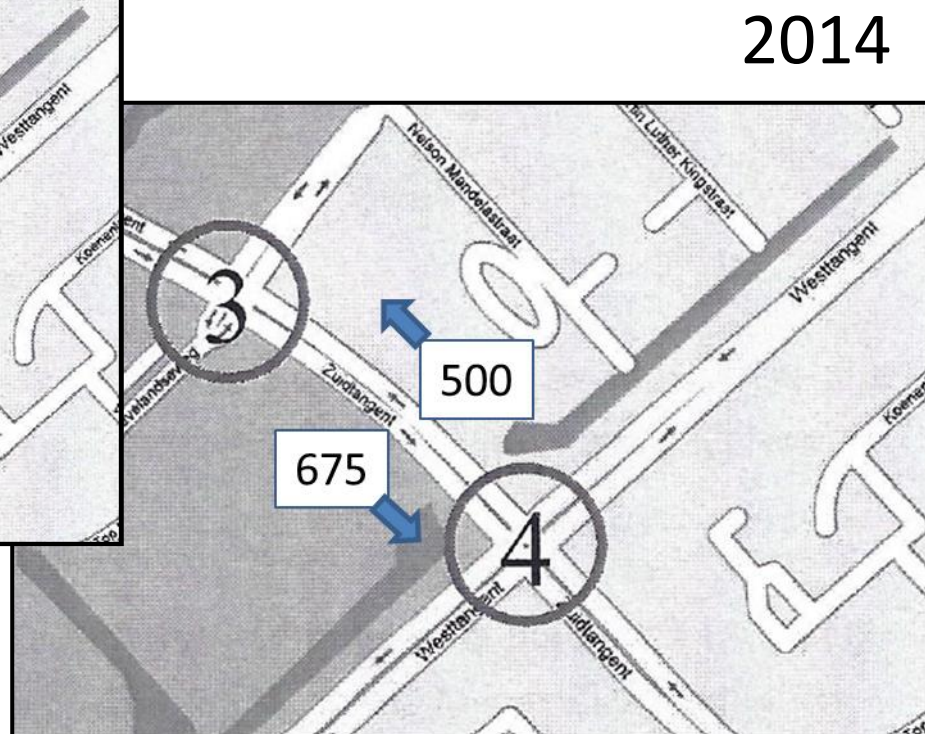
- Overall afname
- Enkele uitschieters

# Kwaliteit verkeersafwikkeling

Verkeersintensiteiten 2007/2014 (mvt/avondspits)



2007

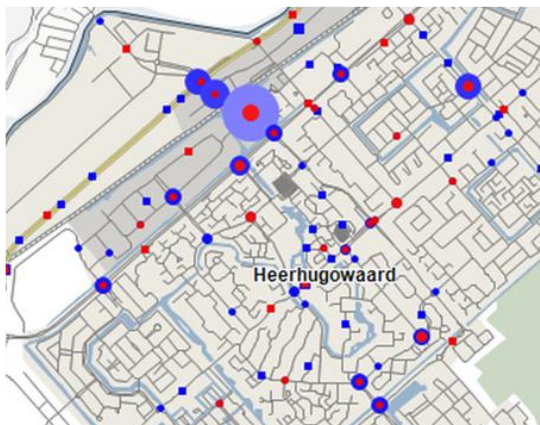


2014

# Verkeersongevallen

Ongevallen Zuidtangent – tussen N242 en Westtangent 2009 - 2014

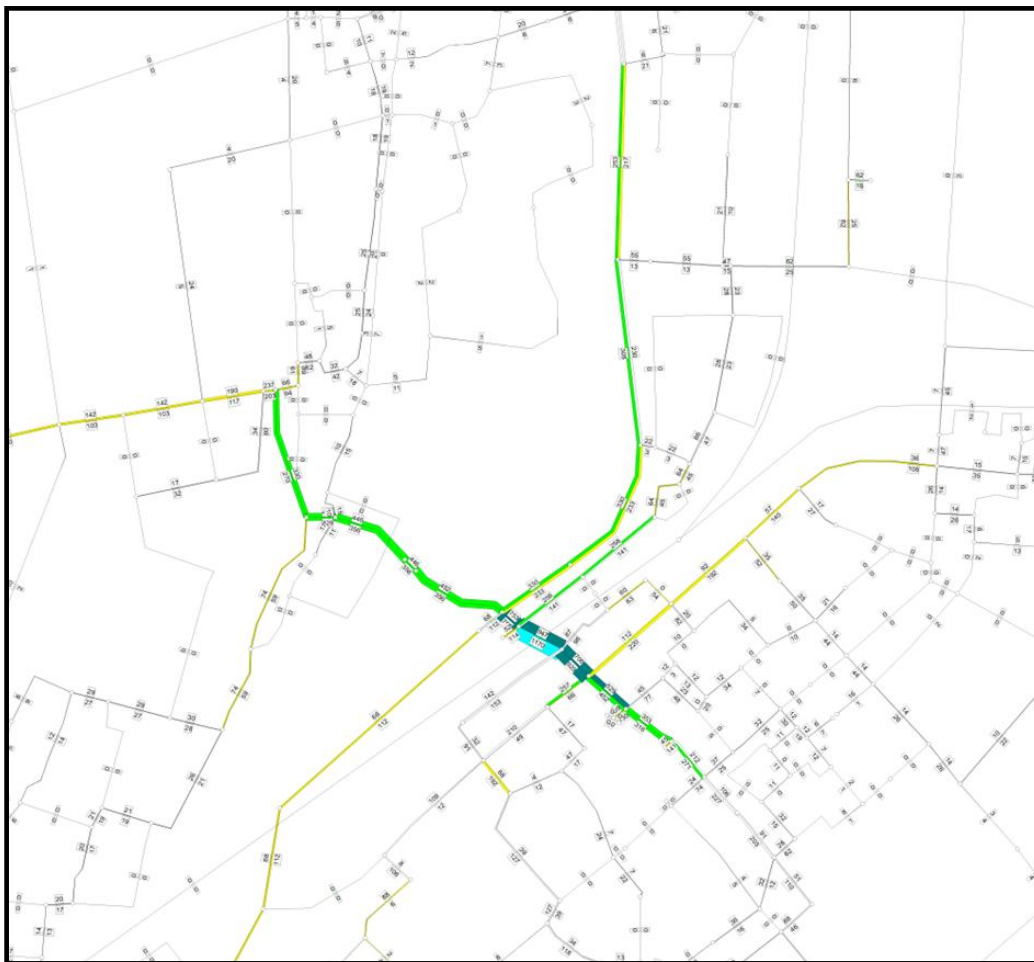
omschrijving	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
2009	19	5	2	0	2	3	14
2010	2	0	0	0	0	0	2
2011	0	0	0	0	0	0	0
2012	0	0	0	0	0	0	0
2013	9	2	0	0	0	2	7
2014 (tot 18-12)	13	3	2	0	2	1	10
<b>Totaal</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>33</b>



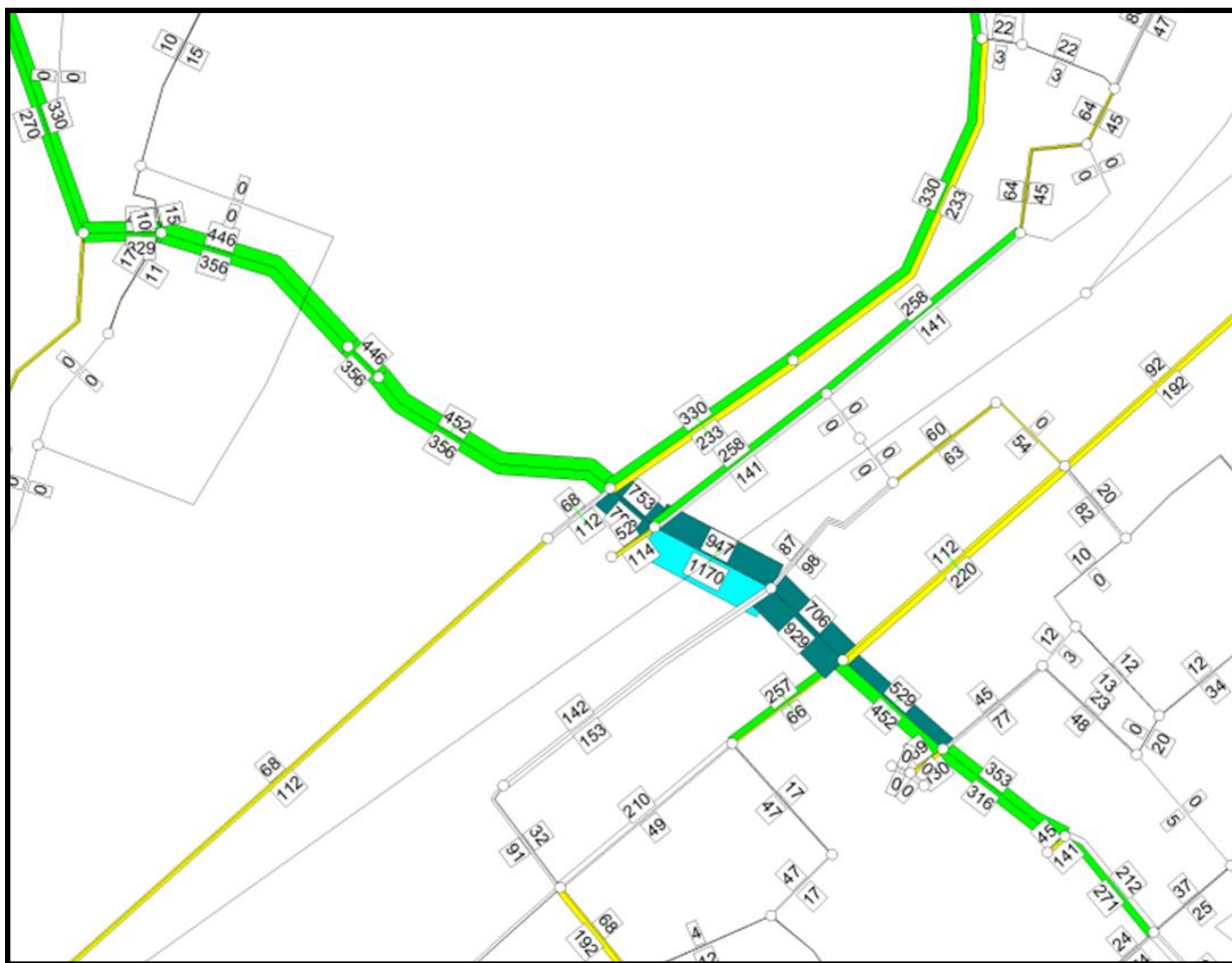
Nadere beschouwing gewenst van:

- Conflictpunten
- Onoverzichtelijke situaties
- Ongewenste ontwerpsituaties:  
(Voetgangersoversteek over meer dan één rijstrook)

# Herkomsten/bestemmingen 2020 (mvt/uur)



# Herkomsten/bestemmingen 2020 (mvt/uur)



# Uitgangspunten in verkeersmodel

- Oosttangent volledig in gebruik
- HHW-deel Westfrisiaweg in gebruik
- N242-Zuidtangent gereconstrueerd
- Middenweg ter hoogte van Centrumwaard autoluw gemaakt;
- N242 - Edisonstraat is gereconstrueerd;
- **spoorwegonderdoorgang in de Zuidtangent;**
- woonwijk Stad van de Zon volledig ontwikkeld;
- woonwijk De Draai volledig ontwikkeld;
- woonwijk Broekhorn volledig ontwikkeld;
- bedrijventerrein De Vork volledig ontwikkeld;
- bedrijvenstrook in Broekhorn volledig ontwikkeld;
- regionaal medisch centrum gevestigd ten zuiden van bedrijventerrein Beveland.

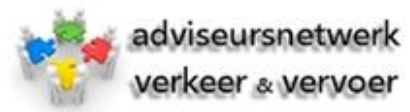


# Oordeel over verkeersmodel

- Crisis heeft gevolgen voor uitgangspunten
- Herzie prognosejaar 2020
- Maak prognose voor 2030
- Voer nieuwe analyses uit:
  - Verbinding tussen N242 en Westtangent weglaten
  - Zuidtangent beperkter dimensioneren

# Conclusies en aanbevelingen

- Herzie het verkeersmodel
- Voer nieuwe verkeersanalyses uit
- Heroverweeg vormgeving Zuidtangent
- Kijk hierbij ook naar alternatieve ontsluitingen
- Naast verkeersafwikkeling ook kijken naar leefbaarheid en aantrekkelijkheid stationsomgeving
- Overweeg OV- en fietsstimulering
- Neem bereikbaarheid Middenwaard uitdrukkelijk in analyses mee



Vragen ?