

Raadsvergadering	22 JAN 2008
Besluit:	J
Voorstelnummer:	RB 2008 003

unaniem akkoord.



Agendanr. : 11
Vorstelnr. : 2008-003
Onderwerp : Artikelen 5.1.7. ("Parkeren van grote voertuigen") en 5.1.8 ("Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen") van de Algemene plaatselijke verordening vervangen door één nieuw artikel 5.1.7.

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 6 november 2007

Beknopt voorstel:

De huidige artikelen 5.1.7. ("Parkeren van grote voertuigen") en 5.1.8 ("Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen") van de Algemene plaatselijke verordening vervangen door één nieuw artikel 5.1.7., conform onderstaande tekst.

Artikel 5.1.7. Parkeren van grote voertuigen

1. Het is verboden op wegen binnen de bebouwde kom een voertuig te parkeren dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter.
2. Het college kan weg(gedeelt)en aanwijzen waar het in het eerste lid gestelde verbod niet geldt.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor voertuigen zoals bedoeld in artikel 5.1.5.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 uur tot 18.00 uur.
5. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor voertuigen die worden gebezigd bij de uitvoering van openbare werken en bij bouwwerkzaamheden gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
6. Het college kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Algemene toelichting:

In het "Collegeprogramma 2006-2010 op hoofdlijnen" en in de voorjaarsnota 2007 is aangegeven dat zwaar verkeer dient te worden geweerd uit woonwijken. Dit om een meer duurzame leefomgeving te creëren. Uitgangspunt moet hierbij zijn dat voertuigen op eigen terrein van de bedrijven worden gestald. Als alternatief voor zware motorvoertuigen worden parkeerplaatsen gerealiseerd op industrieterrein de Zandhorst.

Om aan deze doelstellingen definitief uitvoering te geven zijn enkele beleidsuitgangspunten vastgesteld. Deze zijn neergelegd in de beleidsnotitie "Parkeren grote voertuigen", bijlage 1 bij het collegebesluit d.d. 6 november 2007.

Kort gezegd is in de notitie voorgesteld dat binnen de bebouwde kom een parkeerverbod wordt gerealiseerd voor grote voertuigen, d.w.z. langer dan 6 meter danwel hoger dan 2,4 meter.

Daarnaast is

een inventarisatie gehouden van wegen en plaatsen binnen de gemeente die wel geschikt zijn voor het

parkeren van grote voertuigen en die daarmee als vervangende parkeergelegenheid kunnen dienen.

Gedeelten van industriegebied de Zandhorst II en III kunnen worden aangewezen als dergelijke plaatsen waar grote voertuigen geparkeerd mogen worden.

In de beleidsnotitie "Parkeren grote voertuigen" is voorts voorgesteld, om vooralsnog iedereen toe te staan om te parkeren op de aangewezen weg(gedeelt)en van de Zandhorst II en III. Binnen een jaar na inwerkingtreding van het aanwijsbesluit zal een evaluatie worden gehouden: op grond van parkeeronderzoeken wordt beoordeeld of de parkeerdruk op de aangewezen delen van de Zandhorst zodanig is toegenomen, dat het hanteren van een vergunningstelsel noodzakelijk is.

Om bovengenoemde beleidslijn te kunnen uitvoeren, moet er een aanwijsbesluit worden genomen. Op grond van het huidige artikel 5.1.7. APV is dat mogelijk. Om meerdere redenen verdient het echter aanbeveling om de artikelen 5.1.7. en 5.1.8. van de APV te vervangen door één nieuw, bondig artikel 5.1.7.

Het vervangen van de artikelen 5.1.7. en 5.1.8. van de APV door één nieuw artikel 5.1.7. zou betekenen dat wordt afgeweken van de model-regeling van de VNG. Om een aantal redenen is een dergelijk, van de model-APV afwijkende regeling toch te verkiezen boven de modelbepaling.

De regeling omtrent grote voertuigen, zoals die nu is opgenomen in onze APV, bestaat uit twee artikelen, 5.1.7. en 5.1.8. Deze artikelen zijn overeenkomstig de modelregeling die de Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft opgesteld. Artikel 5.1.7. gaat uit van vrijheid van parkeren voor grote voertuigen, met uitzondering van door het college aangewezen wegen. Nu het in gemeente Heerhugowaard juist gewenst is om het overgrote deel van de bebouwde kom van de gemeente aan te wijzen als verboden gebied voor grote voertuigen, ligt het meer voor de hand een algemeen verbod op te stellen, en daarbij de mogelijkheid op te nemen wegen aan te wijzen waar het parkeren wel is toegestaan.

Een tweede nadeel van het huidige artikel 5.1.7., is het onderscheid dat wordt gemaakt in lid 1 en 2. Het college moet op grond van lid 1 aangeven welke wegen zij ongeschikt acht voor het parkeren van grote voertuigen, met het oog op het uiterlijk aanzien van de gemeente. Daarnaast dient het college op grond van lid 2 aan te geven welke wegen ongeschikt zijn voor het parkeren van grote voertuigen met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte. Dit onderscheid is noodzakelijk in verband met het bepaalde in lid 3. Dit lid geeft een uitzondering op het verbod, maar alleen voor zover het de wegen betreft die zijn aangewezen als verboden gebied met het oog op het de beschikbare parkeerruimte. Het is echter lastig en tijdrovend om per weg, gelegen binnen de bebouwde kom, aan te moeten geven of parkeren van grote voertuigen ongewenst is wegens een mogelijke inbreuk op het uiterlijk aanzien van de gemeente, dan wel of dit ongewenst is wegens een buitensporig gebruik van de beschikbare parkeerruimte.

Voorts maakt het laten vervallen van artikel 5.1.8. de regeling voor burgers duidelijker. Dit artikel geeft namelijk geen duidelijke, objectieve norm. Dit artikel bepaalt, kort gezegd, dat het niet is toegestaan een groot voertuig op een zodanige wijze voor woningen en dergelijke te parkeren, dat het uitzicht op hinderlijke wijze wordt belemmerd of dat de bewoners anderszins hinder of overlast wordt aangedaan. Wanneer sprake is van hinder of overlast zou dan per geval door politie of gemeente moeten worden beoordeeld, hetgeen altijd een subjectief oordeel zal blijven.

Hoewel het voorgestelde nieuwe artikel, zoals gezegd, niet gelijk is aan de modelregeling van de VNG, past het stellen van één bondige, objectieve regel ("niet parkeren binnen de bebouwde kom") geheel in het streven van de gemeente om haar regelgeving te vereenvoudigen en verdient daarom de voorkeur.

Toelichting per artikellid:

Het eerste lid behelst een algemeen verbod op parkeren van voertuigen op wegen binnen de bebouwde kom die, met inbegrip van de lading, een lengte hebben van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter.

Op grond van het tweede lid heeft het college de bevoegdheid om weg(gedeelt)en binnen de bebouwde kom aan te wijzen waar het parkeerverbod niet geldt.

Teneinde te voorkomen dat ook caravans en campers, die langer zijn dan 6 meter of hoger zijn dan 2,4 meter, onder het algehele verbod vallen, worden deze voertuigen uitgezonderd in het derde lid. Ook ten aanzien van grotere caravans en campers dient de drie-dagen-regel c.q. acht-dagen-regel van artikel 5.1.5. APV te gelden. Het is niet redelijk om eigenaren van grotere caravans niet in staat te stellen hun recreatievoertuigen vakantieklaar te maken.

In het vierde lid is aangegeven dat het verbod om grote voertuigen te parkeren binnen de bebouwde kom niet geldt op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 uur tot 18.00 uur. Dit maakt bevoorrading mogelijk en wordt derhalve tegemoet gekomen aan de belangen van de handel en industrie.

Op grond van het voorgestelde lid 5 geldt het verbod voorts niet voor voertuigen die worden gebezigd bij de uitvoering van openbare werken en bij bouwwerkzaamheden gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

De ontheffingsmogelijkheid van lid 6 maakt het tenslotte mogelijk om in geval van bijzondere omstandigheden een uitzondering te maken op het parkeerverbod voor grote voertuigen in woonwijken. Te denken valt aan wagens van kermisexploitanten of aan chauffeurs die een schriftelijke medische verklaring overleggen, waaruit blijkt dat betrokkene wegens een handicap niet van de speciaal aangewezen parkeerlocaties gebruik kan maken, maar dicht bij huis dient te parkeren.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

De secretaris, de burgemeester,



Advies commissie SB d.d 10 januari 2008

Nr. 2008-003

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 november 2007

gelet op artikel 149 Gemeentewet;

b e s l u i t:

de huidige artikelen 5.1.7. ("Parkeren van grote voertuigen") en 5.1.8 ("Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen") van de Algemene plaatselijke verordening te vervangen door één nieuw artikel 5.1.7., conform onderstaande tekst.

Artikel 5.1.7. Parkeren van grote voertuigen

1. Het is verboden op wegen binnen de bebouwde kom een voertuig te parkeren dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter.
2. Het college kan weg(gedeelt)en aanwijzen waar het in het eerste lid gestelde verbod niet geldt.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor voertuigen zoals bedoeld in artikel 5.1.5.
4. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 uur tot 18.00 uur.
5. Het in het eerste lid gesteld verbod geldt niet voor voertuigen die worden gebezigd bij de uitvoering van openbare werken en bij bouwwerkzaamheden gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
6. Het college kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid gestelde verbod.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 2008.

Heerhugowaard, 22 januari 2008

De Raad voornoemd,

de griffier,
wnd.



de voorzitter,

