

Agendanr. : 13
Vorstelnr. : 2008-031
Onderwerp : Verbeteren toegankelijkheid bushaltes

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 19 februari 2008

Beknopt voorstel

1. Instemmen met het beschikbaar stellen van kredieten tot een bedrag ad € 1.239.000 en de daarvoor aangegeven dekking, voor het aanpassen van de haltes langs buslijnen 160 en 162.

Toelichting

De provincie heeft het openbaar vervoer hoog op de agenda staan. Eén van de maatregelen is het verbeteren van de toegankelijkheid van de halteplaatsen, met name voor mensen met lichamelijke beperkingen. Zo worden de perrons tot 18 cm verhoogd. Daarnaast worden de haltevoorzieningen en reizigersinformatie verbeterd.

Ook voor deabri's en de dynamische reisinformatie zal de provincie binnenkort met plannen komen. Voor alle beoogde aanpassingen aan de haltes in Heerhugowaard heeft Provinciale Staten in het najaar van 2006 totaal € 2.720.000,- gereserveerd.

De provincie heeft daarom in 2006 een subsidie ingesteld, uitsluitend voor maatregelen aan perrons en ondergrondse infrastructuur. Invulling van de overige maatregelen volgt later.

Het subsidiepercentage is 95% van de uitvoeringskosten. Voorbereidingskosten tot schetsontwerp worden voor 100% gesubsidieerd tot maximaal 16% van de uitvoeringskosten.

Hierbij worden de verder gebruikelijke subsidievoorwaarden gesteld, zoals aanbesteding en gunning voor 1 november 2008.

De gemeente Heerhugowaard heeft in dit kader subsidie aangevraagd voor de buslijnen 160 (RegioNet) en 162 (Halte op Maat).

De beschikkingen voor de subsidie zijn inmiddels ontvangen. De totaal benodigde eigen bijdrage in het project is beperkt tot ca. € 50.000.

RegioNet (de huidige lijn 160)

RegioNet is het Heerhugowaardse vervolg op de HAL/OV-corridor, de nieuwe hoogwaardige openbaar vervoersverbinding op de route van de huidige lijn 160. De bus rijdt minimaal 4 x per uur in beide richtingen, ook in de weekenden en tot later op de avond dan de huidige lijn 160. Voor RegioNet worden nieuwe bussen ingezet.

Kenmerken van RegioNet zijn:

- Toegankelijkheid: bussen lage vloer;
- De op dit moment hoogste milieunorm: EEV-norm;
- Nieuw materieel voor RegioNet;
- Herkenbaar: uniforme uitstraling / huisstijl;
- Comfort.

De route wordt zoveel mogelijk gestrekt over de Middenweg en maakt langs de N242 en binnen Alkmaar gebruik van vrije busbanen. In Heerhugowaard maakt de bus gebruik van KAR, waardoor de bus prioriteit heeft bij verkeerslichten en wegafsluitingen. De nieuwe route wordt ingekort: er wordt gekeerd bij de rotonde bij de Middenweg. Reigersdaal wordt aangedaan door verlenging van lijn 162.

In Heerhugowaard komen 8 hoogwaardige RegioNet-haltes, gesitueerd op basis van het fietsnetwerk. Van de huidige 10 vervallen er 7, er komen 5 nieuwe haltes en 3 haltes worden opgewaardeerd. Op het vervallen van haltes heeft de gemeente geen invloed. Het concept RegioNet, dat door de provincie is vastgesteld, gaat uit van haltes met een tussenafstand van ca. 1 km. Het college van B&W is op 9 oktober 2007 op de hoogte gesteld van het Programma van Eisen voor de aanbesteding van deze buslijn. In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) zijn de wijzigingen voor het openbaar vervoer reeds aangegeven. De kaart met de nieuwe lijnvoering, zoals in het GVVP opgenomen, is als bijlage bijgevoegd.

Businesscase Regionet (informatie provincie)

Door infrastructurele maatregelen in en rond Alkmaar en Heerhugowaard, de gestrekte lijnvoering, vermindering van het aantal haltes en optimalisatie van de dienstregeling kan 13,5 minuut rijtijdwinst geboekt worden.

Volgens tellingen uit 2004, wordt binnen Heerhugowaard dagelijks door ongeveer 2.200 mensen gebruik gemaakt van busvervoer op deze lijnen. Gegevens over stijging van het aantal passagiers vanuit Stad van de Zon zijn niet bekend en daar dus niet in meegenomen.

Men verwacht dat de versnelling van de buslijnen zal leiden tot ruim tien procent meer reizigers. Daarnaast valt een stijging van ongeveer 10 procent te verwachten als gevolg van het hoogwaardige merk RegioNet. Daar tegenover wordt een lichte daling van reizigersaantallen verwacht door het verminderen van het aantal haltes.

Tenslotte verwacht men dat toepassing van een dalurentarief (na 09.00 uur en in de weekends) meer reizigers aan zal trekken.

In totaal zullen de lijnen 160 en 162 per werkdag ongeveer 1.400 meer reizigers trekken, een stijging met ongeveer 25%, met name in de daluren. Vermoedelijk komt deze stijging voor een belangrijk deel door Heerhugowaardse passagiers.

Financiën

De aanpassingen aan perrons en ondergrondse infrastructuur voor RegioNet worden geraamd op € 958.000 inclusief VTA. De maximaal te verwachten subsidie is € 914.000. De door de provincie in de beschikking vermelde bedragen zijn niet correct. In de bijlage zijn de juiste bedragen opgenomen. Voor de resterende kosten ad € 44.000 wordt dekking voorgesteld uit de Structuurkostennota, in casu de voorziening afronding structuurwerken.

Rente-effect

Direct na aanbesteding, zal een voorschot op de te ontvangen subsidie worden aangevraagd. Deze bedraagt maximaal 80% van de te ontvangen subsidie. Dit levert een klein rentevoordeel op, dat opweegt tegen de rentekosten van de resterende 20% die de gemeente tijdelijk moet voorfinancieren.

Halte op Maat (de huidige lijn 162)

In de dienstregeling na 1 januari 2009 wordt de route van lijn 162 aangepast. Deze zijn aangegeven in het GVVP. De nieuwe loop van de buslijn is op de als bijlage toegevoegde kaart aangegeven. Verder zijn geen in het oog springende wijzigingen te verwachten voor deze streekbuslijn.

Financiën

De nog uit te voeren werkzaamheden voor Halte op Maat worden geraamd op € 270.000 inclusief VTA. Dit is exclusief de (reeds geboekte) voorbereidingskosten ad € 10.600 uit 2006 en 2007. De maximale dekking vanuit subsidie bedraagt € 264.000. Gezien het betrekkelijk beperkte bedrag en aangezien de werkzaamheden voornamelijk uitvoering betreffen van straatwerk, kan de resterende dekking ad € 6.000 worden voorzien vanuit de voorziening Wegen, kunstwerken en waterhuishouding.

Rente-effect

Evenals voor de haltes vallend onder Regionet, zal direct na aanbesteding een voorschot op de te ontvangen subsidie worden aangevraagd.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

De secretaris,

de burgemeester,

Advies commissie SB d.d.6 maart 2008

Bespreekstuk

Nr. 2008-031

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 februari 2008

Verbeteren toegankelijkheid bushaltes

b e s l u i t

1. Instemmen met het beschikbaar stellen van kredieten tot een bedrag ad € 1.239.000 en de daarvoor aangegeven dekking, voor het aanpassen van de haltes langs buslijnen 160 en 162.

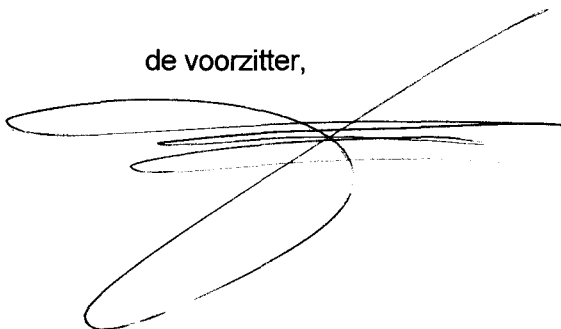
Heerhugowaard, 25 maart 2008

De Raad voornoemd,

de griffier,



de voorzitter,



Opgevoerde kosten tbv project verbeteren toegankelijkheid bushaltes

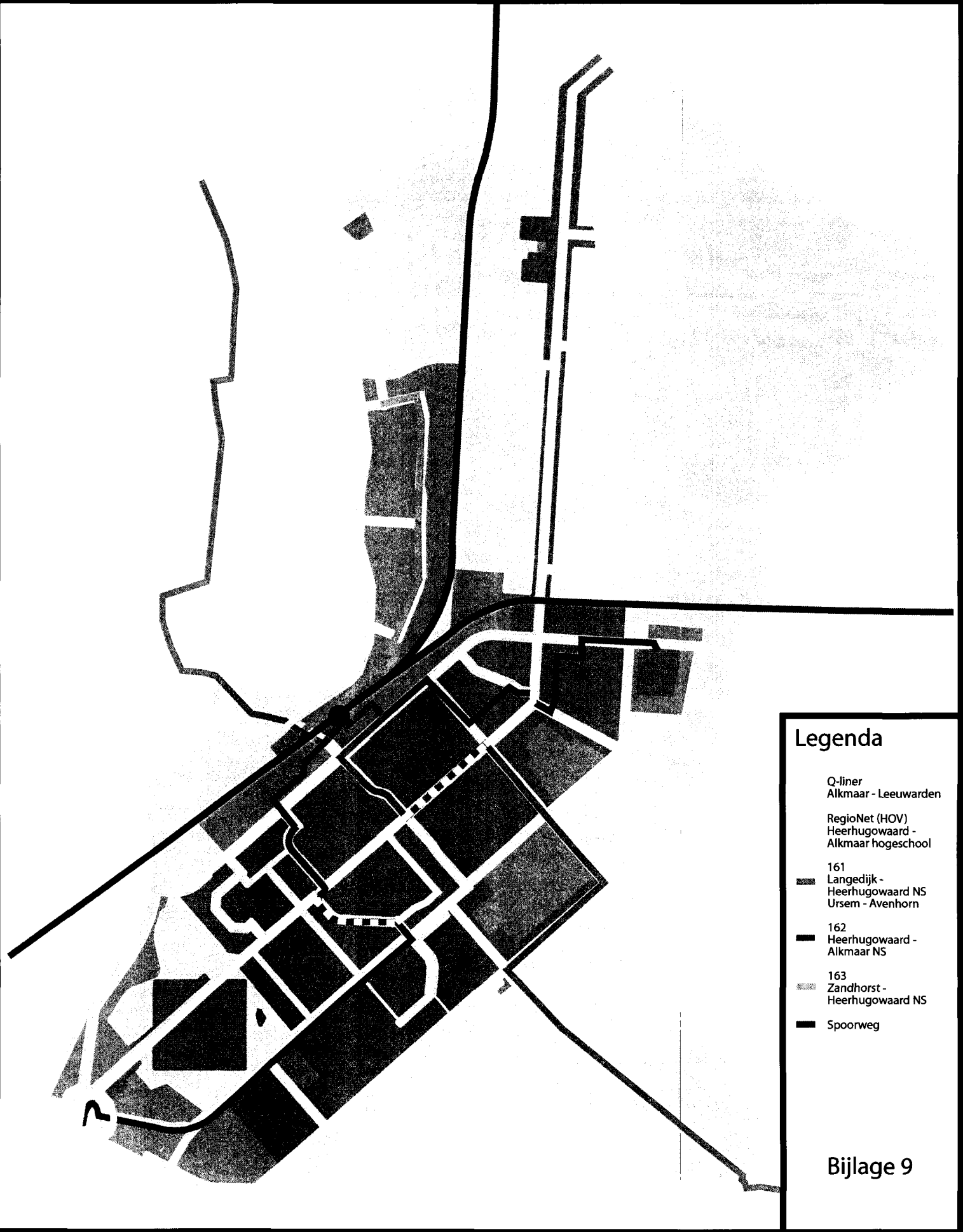
Lijn 160 (Regionet)

		<u>subsidie</u>	
Aanneemsom	€ 748.524	€ 711.098	
Onvoorzien 10%	€ 74.852	€ 71.110	
VTA 15%	€ 134.734	€ 131.740	Maximum 16%
Totalen	€ 958.111	€ 913.948	
<u>Aandeel gemeente</u>			<u>€ 44.163</u>

Lijn 162 (Halte op Maat)

		<u>subsidie</u>	
Aanneemsom	€ 216.057	€ 205.254	
Onvoorzien 10%	€ 21.606	€ 20.525	
VTA 15%	€ 32.409	€ 38.026	Maximum 16%
Vorbereidingskosten 2006 en 2007	€ 10.589		
Totalen	€ 280.660	€ 263.806	
<u>Aandeel gemeente</u>			€ 16.855
	Reeds verrekend in eerdere jaren		<u>€ 10.589</u>
<u>Restant aandeel gemeente</u>			<u>€ 6.266</u>
<u>Totaal beide lijnen</u>			<u>€ 50.429</u>

Buslijnen december 2008 - juni 2016



- ### Legenda
- Q-liner
Alkmaar - Leeuwarden
 - RegioNet (HOV)
Heerhugowaard -
Alkmaar hogeschool
 - 161
Langedijk -
Heerhugowaard NS
Ursem - Avenhorn
 - 162
Heerhugowaard -
Alkmaar NS
 - 163
Zandhorst -
Heerhugowaard NS
 - Spoorweg