



# Heerhugowaard Stad van kansen

Raadsvergadering	22 MRT 2011
Besluit:	CF
Voorstelnummer:	RB2011045

Agendanr. : 15  
Voorstelnr. : RB2011045  
Onderwerp : Financiële bijdrage aan reconstructie N242

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 21 november 2010

## Beknopt voorstel

In het kader van de aansluitingstheorie moet de gemeente financieel bijdragen in de kosten van de reconstructie van de provinciale weg, de N242 (gedeelte Broekhorn). In 2007 is met de provincie een bedrag van € 750.000,- exclusief btw afgesproken. Met dit bedrag is rekening gehouden in de structuurkostennota Heerhugowaard Zuid. Omdat de geraamde kosten van de reconstructie nu hoger uitvallen dan destijds is geraamd, is de bijdrage van de gemeente na onderhandeling met de provincie verhoogd naar € 1,6 miljoen (prijsspeil 01-01-2012). Dit is een verhoging van € 850.000,-. Voorgesteld wordt dit bedrag ten laste te brengen van complex G.738 structuurwerken, waar reeds rekening is gehouden met deze verhoogde bijdrage.

## Toelichting

### **Reconstructie N242 (deel Broekhorn)**

Het plan voor de reconstructie van de N242, gedeelte vanaf het spoorviaduct Butterhuizen tot en met de kruising Zuidtangent/Broekerweg, is nu zover dat eind 2011 daadwerkelijk kan worden begonnen met de uitvoering. De reconstructie zal in samenhang met de ontwikkeling van de bouwlocatie Broekhorn worden uitgevoerd.

De reconstructie voorziet o.m. in het vernieuwen van het rechte deel van de weg, vanaf de bocht van het spoorviaduct, tot aan de kruising Zuidtangent/Broekerweg. De huidige erfaansluitingen van de bestaande woningen langs de Westerweg vervallen. Deze woningen worden na de reconstructie ontsloten over de nieuw aan te leggen weg door Broekhorn, via een te maken rotonde op de Broekerweg. Onder de vernieuwde kruising Zuidtangent/Broekerweg komen 3 tunnels voor fietser en voetgangers. Ook worden alle opstelstroken voor auto's verdubbeld (van 1 naar 2 stroken), komen er aparte rijstroken voor rechts en links afslaand verkeer en wordt de verkeersregelininstallatie uitgebreid en vernieuwd.

Het betreft een investering van € 11,6 miljoen, exclusief de omleidingen (€ 3 miljoen). De omleidingen vormen een onderdeel van het bouwrijpmaken van de locatie Broekhorn en worden betaald door Bouwfonds Ontwikking BV.

Krachtens de zogenoemde aansluitingstheorie dient de gemeente een financiële bijdrage te leveren in de kosten van de reconstructie van een provinciale weg, indien lokale wegen daarop aansluiten. Het betreft in dit geval de Zuidtangent en de Broekerweg. Om de hoogte van de bijdrage te bepalen, hanteert de provincie het criteria van verkeersintensiteiten; hoeveel voertuigen maken vanuit de lokale wegen gebruik van de provinciale weg. In deze situatie zou dit betekenen dat de gemeente 50 % van de kosten van de reconstructie van de kruising zou moeten betalen. Die kosten van de kruising (met tunnels) is nu geraamd op € 4 miljoen. Hiervan zou de gemeente dus een bedrag van € 2 miljoen aan moeten bijdragen.

De gemeente heeft in 2007 met de provincie financiële afspraken gemaakt en toegezegd een bedrag van € 750.000,- te betalen aan de reconstructie van het deel door Broekhorn. Hiervoor was dekking omdat in de structuurkostennota Heerhugowaard-Zuid een bedrag van € 1.491.537,- is gereserveerd voor reconstructie N242. Vanuit die reservering is een bedrag van € 673.170 aan de provincie betaald als bijdrage aan de reconstructie N242 (zuidelijk deel). Resteert nog een bedrag van € 813.415,-. Van dit bedrag wordt nu € 750.000,- betaald aan de reconstructie N242 (gedeelte Broekhorn).

Omdat nu echter blijkt dat door o.a. extra veiligheidseisen, aanleg tijdelijke (robuuste) omleidingen en door tijdverloop, de kosten van de reconstructie hoger zijn dan destijds is geraamd, hebben de drie partijen, gemeente, provincie en Bouwfonds opnieuw onderhandeld over de financiële bijdrage van ieder aan de reconstructie. Als resultaat van die onderhandelingen is er tussen partijen een verdeling afgesproken over de nu geraamde kosten ad € 11,6 miljoen. De provincie en Bouwfonds Ontwikkeling betalen ieder een bedrag van € 5 miljoen. De gemeente Heerhugowaard een bedrag van € 1,6 miljoen. Dit betekent een verhoging van de gemeentelijke bijdrage aan de reconstructie van € 850.000,-. Wij vinden dit alleszins verantwoord omdat tegenover een investering van € 14,6 miljoen voor de reconstructie en omleidingen, de gemeente een financiële bijdrage levert van 11% van de totale investering. Ook is de verhoogde bijdrage per saldo lager dan er op grond van objectieve criteria in het kader van de aansluitingstheorie zou moeten worden betaald. Daarbij is nu ook zicht op de daadwerkelijke uitvoering van de reconstructie. Hierdoor zal ook het verkeersprobleem op de kruising Zuidtangent/Broekerweg worden opgelost. Die oplossing vormt tevens een van de maatregelen om het verkeer op de Zuidtangent in de toekomst beter te laten doorstromen.

Als dekking van dit bedrag stellen wij u voor om de hogere bijdrage van € 850.000,- ten laste te brengen van complex G.783 structuurwerken (zie ook pagina 110 van de jaarrekening 2009).

### **Reconstructie aansluiting Westtangent/N242**

Met de provincie zijn in aansluiting op de nieuwe afspraak over een verhoogde bijdrage aan het deel N242 door Broekhorn, ook afspraken gemaakt over de financiële bijdrage van de gemeente Heerhugowaard aan de reconstructie van de aansluiting Westtangent/N242 (ongelijkvloers maken). Het plan voor het ongelijkvloers aansluiten van de Westtangent op de N242 (Westerweg) is nu zover dat er een voorlopig ontwerp gereed is.

De investering door de provincie voor de reconstructie aansluiting N242/Westtangent is als taakstellend budget geraamd op €15 miljoen excl. btw (prijspeil uitvoering). In het kader van de aansluitingstheorie zou de gemeente Heerhugowaard 1/3 van dit taakstellende budget moeten betalen tot een maximum van € 5 miljoen. De provincie heeft voorgesteld de bijdrage van de gemeente Heerhugowaard te knippen in een gegarandeerd deel en een deel waar een inspanningsverplichting voor geldt. Het gegarandeerde deel bedraagt € 2,5 miljoen. De gemeente Heerhugowaard zal per 1 april 2014 (oplevering werk) dit bedrag aan de provincie Noord-Holland betalen als bijdrage in de kosten van de reconstructie (ongelijkvloers maken) aansluiting Westtangent op de N242. De eerder genoemde bijdrage wijzigt niet als de investering wijzigt. Het calculatierisico ligt bij de provincie. Het gegarandeerde bedrag van € 2,5 miljoen dient door Bouwfonds als bijdrage bovenwijks aan de gemeente te worden betaald uit het project Broekhorn.

De inspanningsverplichting voor de gemeente betekent dat de gemeente subsidie van € 2,5 miljoen zal aanvragen bij de provincie Noord-Holland in het kader van de BDU (brede doeluitkering / subsidiepot kleine infrastructuur). Die subsidie wordt gevraagd als een bijdrage van 50 % in de kosten ad € 5 miljoen voor de aanpassing van de Westtangent. Derhalve een subsidie van maximaal € 2,5 miljoen. De gemeente Heerhugowaard zal die aanvraag tijdig bij de provincie indienen voor het subsidiejaar 2012. Wordt er geen positieve subsidiebeschikking in het kader van de BDU door de provincie Noord-Holland afgegeven, of voor een lager bedrag dan de gevraagde € 2,5 miljoen, dan is het financiële effect hiervan voor rekening van de provincie Noord-Holland. Gedeputeerde staten moeten nog besluiten of zij akkoord gaan dat het financiële effect bij het niet toekennen van de gevraagde subsidie voor rekening is van de provincie. Als gedeputeerde hier niet mee akkoord gaan, stellen wij u voor de verhoogde gemeentelijke bijdrage aan de N242 (deel Broekhorn) te laten vervallen en handhaven wij het bedrag van € 750.000,- dat in 2007 is afgesproken.

Naast de inspanningsverplichting van de gemeente eist de provincie dat de gemeente, de afspraken die onlangs zijn gemaakt over de verhoogde bijdrage aan de reconstructie van de N242 (deel Broekhorn) nakomt.

Bij de vaststelling van de NBK 2008 heeft u reeds ingestemd met het voorstel om de afdracht bovenwijks uit de locatie Broekhorn te labelen aan het project reconstructie aansluiting Westtangent/N242.

**Ten slotte**

Met de reconstructie van het noordelijke deel, waarover nu financiële afspraken zijn gemaakt (deel Broekhorn en Westtangent), is een totale investering gemoeid van € 29,6 miljoen, inclusief de kosten van de omleidingen ad € 3 miljoen. De gemeente levert hieraan een bijdrage van € 4,1 miljoen, waarvan € 2,5 miljoen als bijdrage bovenwijks van Bouwfonds uit het project Broekhorn.

Met de financiële afspraken die nu met de provincie zijn gemaakt, kan dan ook worden gestart met de aanpassing van het gehele noordelijke deel van de N242, vanaf het Nollencircuit tot en met het Verlaat. Met de reconstructie van het Verlaat is inmiddels gestart.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

Advies commissie Stadsontwikkeling d.d. 01 maart 2011

Bespreekstuk



# Heerhugowaard Stad van kansen

Nr. RB2011045

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 21 november 2010

## b e s l u i t

1. De bijdrage ad € 750.000,- aan de reconstructie N242 (Broekhorn) met een bedrag van € 850.000,- te verhogen naar € 1,6 miljoen (prijspeil 1-4-2012, geen btw) onder de voorwaarde dat de provincie Noord-Holland akkoord gaat met de financiële afspraken die met de gemeente Heerhugowaard zijn gemaakt over de reconstructie aansluiting Westtangent/N242.
2. Het verschil van € 850.000,- ten laste te brengen van het complex G.738 structuurwerken (zie ook pagina 110 van de jaarrekening 2009).

Heerhugowaard, 22 maart 2011

De Raad voorhoemd,

de wnd. griffier,

de voorzitter,