



Agendanr.: 8.
Voorstelnr.: RB2011101
Onderwerp: Kredietaanvraag langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 24 januari 2012

Beknopt voorstel

- akkoord te gaan met de aanleg van de langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg;
- beschikbaar stellen van uitvoeringskrediet tot een bedrag van € 2.397.000, en een aanvullend voorbereidingskrediet van € 150.000, beide met als dekking de reserve NBK 1.

Toelichting

De gemeente Heerhugowaard heeft in april 2009 een concept subsidieaanvraag voor een bedrag van € 2,4 miljoen ingediend bij de provincie Noord-Holland voor het project Fietsbrug over de N242 in het verlengde van de Stationsweg. Deze aanvraag was in het kader van de regeling Fiets Impuls 2010-2012.

Dit project heeft binnen de regio een zodanig hoge prioriteit gekregen, dat de provincie er in principe 90% subsidie ad € 2,16 miljoen voor verstrekt. Dit bedrag betreft uitsluitend de uitvoeringskosten voor de brug; kosten voor VTA (voorbereiding, toezicht en administratie) zijn niet subsidiabel.

De provincie heeft het programma voor 2011 vastgesteld en de gemeente Heerhugowaard per brief in de gelegenheid gesteld om de definitieve subsidieaanvraag in te dienen. Na vertraging in de interne behandeling, heeft de provincie een subsidiebeschikking gestuurd en in een aanvullende brief op 6 oktober 2011 de afgesproken uiterste datum van aanbesteding bevestigd.

Het college heeft op 26 april 2011 kennis genomen van de memo 'Langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde van Stationsweg' (Corsa document E201105651). In deze memo zijn diverse aspecten verwoord, die samenhangen met nut en noodzaak van deze brug en de te maken keuzes. De belangrijkste zijn in het vervolg van dit voorstel opgenomen.

Het project:

De fietsbrug is een directe verbinding van het plangebied Broekhorn met het NS-station en een cruciaal element in de verbindingen naar het toekomstige transferium in het Stationsgebied. Verder, en dat is voor de provincie een wezenlijk belang, vormt de brug een belangrijke schakel in het provinciale fietsnetwerk.

De tunnel bij de Broekerbrug, ook deel uitmakend hiervan, is inmiddels gerealiseerd. Verder is het project een onderdeel van de realisatieovereenkomst voor Broekhorn.

Belangrijkste argumenten voor het project:

- *Verbetering van de ketenmobiliteit*
is een speerpunt in alle belangrijke beleidsdocumenten (Nota Mobiliteit, PVVP, GVVP, Milieubeleidsplan en Visie Stationsgebied);
- *Stedenbouwkundig:*
aanleg van de brug stimuleert aan de noordwestzijde van het station mogelijkheden voor de ontwikkeling van Broekhorn en de omgeving van de Industriestraat/Nijverheidsstraat;

- *Recreatief / historisch:*
herstel van de oude route Stationsweg – Westdijk voor fietsers en voetgangers. Dit is ook een wens voor recreatief fietsverkeer, zie Structuurbeeld 2005-2015;
- *Verbetering veiligheid en doorstroming op de Zuidtangent:*
fietsers van Langedijk naar scholen en station hoeven niet meer noodzakelijk via de Zuidtangent te rijden. Dit ontlast de Zuidtangent;
- *Verbetering bereikbaarheid station Heerhugowaard:*
de provincie wil de bestaande bushalte voor de Qliner verplaatsen naar een locatie nabij de nieuwe brug. Hiermee ontstaan kortere loopafstanden tussen bus en trein, maar ook worden woonwijken en het Stadshart van Heerhugowaard per openbaar vervoer aanzienlijk beter bereikbaar vanuit het noorden:
 - Van Qliner naar busstation: nu 630 meter, in de toekomst 350 meter
 - Van Qliner naar ticketautomaat treinen: nu 650, in de toekomst 220 meter;
- *Relatie met Broekhorn:*
 - Verkeer:
Combinatiemogelijkheden met afsluiten Westdijk van N242 (N242 is gecategoriseerd als stroomweg);
Fasering aanpak kruising N242-Zuidtangent eenvoudiger;
 - Betere bereikbaarheid:
Woningen aan de noordzijde van de Broekerweg;
Jachthaven.

Een ander belangrijk argument is dat alle P+R terreinen en fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen aan de Stationsweg. Dit laatste betreft ca. 1800 fietsklemmen, een bewaakte stalling (ca. 500 plaatsen), rijwielshop, OV-fiets en fietsverhuur. Daarnaast is er de ambitie voor om een nieuwe bewaakte fietsenstalling met een grote uitbreiding van het aantal plaatsen.

Financiën:

Uw Raad heeft op 28 juni 2011 een voorbereidingskrediet ad € 100.000 gevoteerd. Hierbij is tevens het project 'Fietsbrug over N242 in verlengde van Stationsweg' financieel ondergebracht in de Nota Bovenwijkse Kosten (NBK).

De totale uitvoeringskosten van de brug zijn geraamd op maximaal € 2,397 miljoen inclusief aansluitende fietspaden. Daarnaast is een aanvullend budget ad € 150.000 benodigd voor voorbereidings-, toezichts- en advieskosten.

De provincie heeft voor het project in principe een subsidie toegekend van maximaal ca. € 2,16 miljoen, dit is 90% van de uitvoeringskosten.

De gemeente is verantwoordelijk voor dekking van de resterende 10% uitvoeringskosten en VTA. De dekking voor de 10% eigen bijdrage in de uitvoeringskosten wordt gedekt door een bijdrage van Bouwfonds ad maximaal € 240.000 uit de grondexploitatie van Broekhorn. Dit is in de inmiddels ondertekende Realisatieovereenkomst met Bouwfonds opgenomen.

De totale financiering voor het project, ad maximaal € 2,653 miljoen is zoals reeds aangegeven, integraal opgenomen in de herziening van de Nota Bovenwijkse Kosten die u tegelijkertijd ter besluitvorming wordt aangeboden.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,



Nr.: RB2011101

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 januari 2012

b e s l u i t

- akkoord te gaan met de aanleg van de langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg;
- beschikbaar stellen van uitvoeringskrediet tot een bedrag van € 2.397.000, en een aanvullend voorbereidingskrediet van € 150.000, beide met als dekking de reserve NBK 1.

Heerhugowaard, 21 februari 2012

De Raad voornoemd,

de wnd. griffier,

de voorzitter,



Agendanr.: 8.
Voorstelnr.: RB2011101
Onderwerp: Kredietaanvraag langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 24 januari 2012

Beknopt voorstel

- akkoord te gaan met de aanleg van de langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg;
- beschikbaar stellen van uitvoeringskrediet tot een bedrag van € 2.397.000, en een aanvullend voorbereidingskrediet van € 150.000, beide met als dekking de reserve NBK 1.

Toelichting

De gemeente Heerhugowaard heeft in april 2009 een concept subsidieaanvraag voor een bedrag van € 2,4 miljoen ingediend bij de provincie Noord-Holland voor het project Fietsbrug over de N242 in het verlengde van de Stationsweg. Deze aanvraag was in het kader van de regeling Fiets Impuls 2010-2012.

Dit project heeft binnen de regio een zodanig hoge prioriteit gekregen, dat de provincie er in principe 90% subsidie ad € 2,16 miljoen voor verstrekt. Dit bedrag betreft uitsluitend de uitvoeringskosten voor de brug; kosten voor VTA (voorbereiding, toezicht en administratie) zijn niet subsidiabel.

De provincie heeft het programma voor 2011 vastgesteld en de gemeente Heerhugowaard per brief in de gelegenheid gesteld om de definitieve subsidieaanvraag in te dienen. Na vertraging in de interne behandeling, heeft de provincie een subsidiebeschikking gestuurd en in een aanvullende brief op 6 oktober 2011 de afgesproken uiterste datum van aanbesteding bevestigd.

Het college heeft op 26 april 2011 kennis genomen van de memo 'Langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde van Stationsweg' (Corsa document E201105651). In deze memo zijn diverse aspecten verwoord, die samenhangen met nut en noodzaak van deze brug en de te maken keuzes. De belangrijkste zijn in het vervolg van dit voorstel opgenomen.

Het project:

De fietsbrug is een directe verbinding van het plangebied Broekhorn met het NS-station en een cruciaal element in de verbindingen naar het toekomstige transferium in het Stationsgebied. Verder, en dat is voor de provincie een wezenlijk belang, vormt de brug een belangrijke schakel in het provinciale fietsnetwerk.

De tunnel bij de Broekerbrug, ook deel uitmakend hiervan, is inmiddels gerealiseerd. Verder is het project een onderdeel van de realisatieovereenkomst voor Broekhorn.

Belangrijkste argumenten voor het project:

- *Verbetering van de ketenmobiliteit*
is een speerpunt in alle belangrijke beleidsdocumenten (Nota Mobiliteit, PVVP, GVVP, Milieubeleidsplan en Visie Stationsgebied);
- *Stedenbouwkundig:*
aanleg van de brug stimuleert aan de noordwestzijde van het station mogelijkheden voor de ontwikkeling van Broekhorn en de omgeving van de Industriestraat/Nijverheidsstraat;

- *Recreatief / historisch:*
herstel van de oude route Stationsweg – Westdijk voor fietsers en voetgangers. Dit is ook een wens voor recreatief fietsverkeer, zie Structuurbeeld 2005-2015;
- *Verbetering veiligheid en doorstroming op de Zuidtangent:*
fietsers van Langedijk naar scholen en station hoeven niet meer noodzakelijk via de Zuidtangent te rijden. Dit ontlast de Zuidtangent;
- *Verbetering bereikbaarheid station Heerhugowaard:*
de provincie wil de bestaande bushalte voor de Qliner verplaatsen naar een locatie nabij de nieuwe brug. Hiermee ontstaan kortere loopafstanden tussen bus en trein, maar ook worden woonwijken en het Stadshart van Heerhugowaard per openbaar vervoer aanzienlijk beter bereikbaar vanuit het noorden:
 - Van Qliner naar busstation: nu 630 meter, in de toekomst 350 meter
 - Van Qliner naar ticketautomaat treinen: nu 650, in de toekomst 220 meter;
- *Relatie met Broekhorn:*
 - Verkeer:
Combinatiemogelijkheden met afsluiten Westdijk van N242 (N242 is gecategoriseerd als stroomweg);
Fasering aanpak kruising N242-Zuidtangent eenvoudiger;
 - Betere bereikbaarheid:
Woningen aan de noordzijde van de Broekerweg;
Jachthaven.

Een ander belangrijk argument is dat alle P+R terreinen en fietsparkeervoorzieningen zijn gelegen aan de Stationsweg. Dit laatste betreft ca. 1800 fietsklemmen, een bewaakte stalling (ca. 500 plaatsen), rijwielshop, OV-fiets en fietsverhuur. Daarnaast is er de ambitie voor om een nieuwe bewaakte fietsenstalling met een grote uitbreiding van het aantal plaatsen.

Financiën:

Uw Raad heeft op 28 juni 2011 een voorbereidingskrediet ad € 100.000 gevoteerd. Hierbij is tevens het project 'Fietsbrug over N242 in verlengde van Stationsweg' financieel ondergebracht in de Nota Bovenwijkse Kosten (NBK).

De totale uitvoeringskosten van de brug zijn geraamd op maximaal € 2,397 miljoen inclusief aansluitende fietspaden. Daarnaast is een aanvullend budget ad € 150.000 benodigd voor voorbereidings-, toezichts- en advieskosten.

De provincie heeft voor het project in principe een subsidie toegekend van maximaal ca. € 2,16 miljoen, dit is 90% van de uitvoeringskosten.

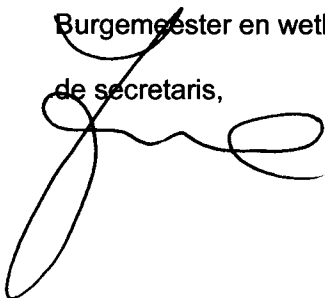
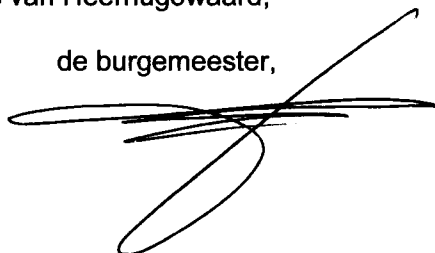
De gemeente is verantwoordelijk voor dekking van de resterende 10% uitvoeringskosten en VTA. De dekking voor de 10% eigen bijdrage in de uitvoeringskosten wordt gedekt door een bijdrage van Bouwfonds ad maximaal € 240.000 uit de grondexploitatie van Broekhorn. Dit is in de inmiddels ondertekende Realisatieovereenkomst met Bouwfonds opgenomen.

De totale financiering voor het project, ad maximaal € 2,653 miljoen is zoals reeds aangegeven, integraal opgenomen in de herziening van de Nota Bovenwijkse Kosten die u tegelijkertijd ter besluitvorming wordt aangeboden.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,



Nr.: RB2011101

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 24 januari 2012

b e s l u i t

- akkoord te gaan met de aanleg van de langzaamverkeersbrug over N242 in verlengde Stationsweg;
- beschikbaar stellen van uitvoeringskrediet tot een bedrag van € 2.397.000, en een aanvullend voorbereidingskrediet van € 150.000, beide met als dekking de reserve NBK 1.

Heerhugowaard, 21 februari 2012

De Raad voornoemd,

de wnd. griffier,

de voorzitter,