



Agendanr.: 7
Voorstelnr.: RB2011117
Onderwerp: Vormen van een bestemmingsreserve nog uit te voeren werkzaamheden
"Aanleggen vrij liggende fietspaden Amstel"

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 20 september 2011

Beknopt voorstel

1. Een bestemmingsreserve "Blackspots 2012" in te stellen.
2. Het niet bestede begrote bedrag in 2011 ad € 53.500,- voor "Aanleggen vrij liggende fietspaden Amstel" over te hevelen naar de nieuwe bestemmingsreserve "Blackspots 2012" door middel van een begrotingswijziging in 2011.

Toelichting

Op 24 mei 2011 heeft het college ingestemd met het voorstel om vrijliggende fietspaden aan te leggen langs de Amstel. Dit project zou bestaan uit 2 delen.

Om vrij liggende fietspaden te kunnen aanleggen langs de Amstel was het voorstel om de vrijgevallen gelden van het budget "Duurzaam Veilig Blackspots" van 2011 te besteden aan het aanleggen van een vrij liggend fietspad, inclusief aanliggend voetpad langs de Amstel, tussen de IJssel en de Middenweg en deze in 2011 al te realiseren. Voor dit project zal tevens subsidie worden aangevraagd. De kosten voor het aanleggen van dit fietspad waren grof geraamd op € 50.000. Dit paste binnen het beschikbare budget voor "Duurzaam Veilig Blackspots" van 2011. In 2012 zou vervolgens met reguliere onderhoudsgelden de rijbaan van de Amstel opnieuw worden ingedeeld. Hiertoe zal in het najaar van 2011 een kredietaanvraag groot onderhoud openbare buitenruimte aan de raad worden voorgelegd.

Direct na uw besluit is het ontwerp verder uitgewerkt en is gebleken dat het geraamde bedrag waarop uw besluit was gebaseerd niet voldoende is om de werkzaamheden op een goede manier uit te voeren.

Het pakket aan uit te voeren maatregelen is begroot op een bedrag ad € 86.000,- in plaats van de eerder grof geraamde €50.000,-. Het één en ander heeft te maken met de voor hergebruik gebleken ongeschiktheid van het huidige (geasfalteerde) voetpad. Zowel loop als fundering van dit pad zijn bij nader inzien niet geschikt voor hergebruik als fietspad. Met hergebruik van dit voetpad is in eerste instantie wel gerekend, waarmee natuurlijk kosten zouden zijn bespaard.

Binnen de budgetten van 2011 is geen ruimte meer het resterende bedrag aan te vullen. Dit betekent dat het werk dan ook niet uitgevoerd kan worden.

Dat zou betekenen dat een deel van de dekking vanuit de exploitatie 2011 ter grootte van € 53.500,- niet kan worden gebruikt en terugvloeit naar de algemene middelen.

Om te kunnen beschikken over de middelen 2011 vragen wij u om, conform het Statuut Budgetbeheer Gemeente Heerhugowaard 2008, een bestemmingsreserve voor de nog uit te voeren werkzaamheden in te stellen van € 53.500,-.

Voorstel is om de werkzaamheden uit te stellen naar het 2e kwartaal 2012 en de werkzaamheden geheel te combineren met het groot onderhoud aan de Amstel, wat al gepland



stond voor dit jaar en het resterende bedrag aan te vullen vanuit het krediet Groot Onderhoud Asfalt 2012.

Indien een dergelijk besluit niet kan worden genomen dan is de consequentie dat er voor 2012 geen ruimte meer is verkeersveiligheidsaanpassingen te doen, conform de strategie verkeersveiligheid 2012.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

 
Advies commissie Stadsbeheer d.d. 3 november 2011

Akkoordstuk



Nr.: RB2011117

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 september 2011

gelet op Statuut Budgetbeheer gemeente Heerhugowaard 2008

b e s l u i t

1. Een bestemmingsreserve "Blackspots 2012" in te stellen.
2. Het niet bestede begrote bedrag in 2011 ad € 53.500 voor "Aanleggen vrij liggende fietspaden Amstel" over te hevelen naar de nieuwe bestemmingsreserve "Blackspots 2012" door middel van een begrotingswijziging in 2011.

Heerhugowaard, 22 november 2011

De Raad voornoemd,

de wnd. griffier,

de voorzitter,