



## Heerhugowaard Stad van kansen

Raadsvergadering : 18 JUNI 2013

Besluit: conform aangenomen

Voorstelnummer: RB2013087

Agendanr.: 12  
Voorstelnr.: RB2013087  
Onderwerp: Start voorbereiding Zuidtangent-tunnel Stationsgebied

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 14 mei 2013

### Beknopt voorstel

Op 23 april 2013 heeft uw raad de herziene NBK-1 vastgesteld. In deze herziening is onder andere de Zuidtangent-tunnel opgenomen.

In de toelichting op uw besluit staat dat vanaf het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2013 gewerkt gaat worden aan een uitgebreide variantenstudie voor de Zuidtangent-tunnel met financiële onderbouwing. Met deze variantenstudie wordt beoogd om direct volgend op de Structuurvisie Stationsgebied Heerhugowaard op hoofdlijnen inzicht te verschaffen in de financiële effecten van enkele hoofdkeuzes in het uiteindelijke ontwerp van de tunnel; met deze hoofdkeuzes kunnen vervolgens de werkzaamheden voor het voorlopig ontwerp van de tunnel ('de onderzoeksfase') gestart worden. De ramingen die uit die hoofdkeuzes en bijbehorende varianten komen dienen binnen het financiële kader van de NBK-1 te worden uitgevoerd.

Voor deze eerste variantenstudie met financiële effecten en om de onderzoeksfase op te starten is voorbereidingskrediet nodig.

### Toelichting

De eerste inhoudelijke discussie over de Zuidtangent-tunnel is gestart en op hoofdlijnen afgerond in de in januari 2013 door uw raad vastgestelde 'Structuurvisie Stationsgebied Heerhugowaard'. De financiële inbedding van dit infrastructurele werk is vervolgens opgenomen in de in april 2013 door uw raad vastgestelde NBK-1.

Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet wordt een volgende stap gemaakt in het onderzoeken en voorbereiden van de Zuidtangent-tunnel.

De Zuidtangent-tunnel is niet een door de gemeente autonoom uit te voeren verkeerskundig project. Het is meer dan dat. De Zuidtangent-tunnel maakt niet alleen onderdeel uit van een lokaal en regionaal functionerend verkeerssysteem, maar het project vindt ook plaats in een context van allerlei ruimtelijk-economische ontwikkelingen op (boven)regionaal niveau (*bijlage 1*).

Het voorbereidende werk voor een verkeerskundige ingreep als deze Zuidtangent-tunnel is in dat kader een combinatie van omgevingsmanagement op strategisch niveau (provincie, Rijk, ProRail) en een civieltechnisch project met ruimtelijk-economische en stedenbouwkundige aspecten (lokaal). Ofwel, vanuit een civieltechnische blik bekeken: dit project vraagt een concrete doelstelling en dito benadering in het civieltechnische en ruimtelijke ontwerp van de tunnel, maar waarbij continu ook de context waarbinnen dit plaatsvindt gemonitord dient te worden. Dat is met name noodzakelijk om uiteindelijk tot een toekomstvaste oplossing voor de Zuidtangent, Heerhugowaard en het Stationsgebied te komen. Ook biedt het kansen in het zoeken naar verdere cofinanciering.

### Projectresultaat

Het resultaat van het met dit voorbereidingskrediet in 2013 en 2014 te voeren project is (op hoofdlijnen) als volgt:

1. **Een actuele kostenraming** van mogelijke tunnelvarianten, passend binnen het financiële kader van de NBK-1. De varianten bestaan vooral uit de deelproducten: watersysteem; de (OV-)verbinding Stationsgebied-RTIC en verkeerskundige varianten ten behoeve van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid en tevens de economische vitaliteit van het Stationsgebied en het Stadshart.
2. Een **Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) met als eindproduct een Programma van Eisen (PvE)** van relevante tunnelvarianten inclusief duurzame oplossing voor het hoofdwatersysteem, op ten minste de aspecten 'bereikbaarheid van Heerhugowaard', 'veiligheid', 'leefbaarheid' en 'bereikbaarheid/economische vitaliteit van het Stationgebied';
3. **Bestuurlijke overeenstemming met ProRail** over relevante tunnelvarianten, inclusief een voorkeursmodel, rekening houdend met ontwikkelingen in de positionering van het Heerhugowaardse Stationsgebied ten opzichte van PHS;
4. Het organiseren van een **maatschappelijk debat** (interactieve beleidsontwikkeling) rondom de Zuidtangent-tunnel, zoals door de gemeenteraad besloten bij de vaststelling van de Structuurvisie Stationsgebied Heerhugowaard en de daarbij behorende dynamische uitvoeringsmatrix;

Bovenstaande producten vormen de inhoudelijke basis om tot een nog aan te vragen uitvoeringskrediet te komen (verwachting 2015).

### Raming projectkosten 'onderzoeksfase'

Onderzoeksfase Zuidtangenttunnel		kosten
1.	<b>Een actuele kostenraming</b> van mogelijke tunnelvarianten	
	Zomer 2013 gereed	€ 30.000,-
2.	<b>Maatschappelijk KBA</b> met als eindproduct een PvE	
	Zomer 2013 tot en met eind 2014	€ 184.000,-
3.	<b>Bestuurlijke overeenstemming met ProRail</b>	
	Zomer 2013 tot en met eind 2014	€ 48.000,-
4.	<b>Maatschappelijk debat</b>	
	Medio 2014 eind 2014	€ 59.000,-
		TOTAAL
		€ 321.000

*Financiële effecten van het te voteren krediet*

De aanvraag om het voorbereidingskrediet ad € 321.000,- te activeren past binnen het financiële raads kader zoals gesteld op pagina 5 van de toelichting op het raadsbesluit 'Herziening NBK-1 2013, inclusief verloop van de reserve NBK-1' d.d. 23 april 2013 (RB 2013054).

Dit voorbereidingskrediet zal worden geïncorporeerd in het (naar verwachting in 2015) apart aan te vragen *uitvoeringskrediet* voor de verdere voorbereiding en aanleg van de Zuidtangent-tunnel. Ook de hieronder genoemde vooruit ontvangen subsidies worden hierbij betrokken. Na realisatie van de Zuidtangent-tunnel zullen de hieruit voortvloeiende kapitaallasten naar verwachting vanaf 2018 in acht jaar worden afgeschreven; deze kapitaallasten worden vanaf 2018 aan de reserve NBK-1 onttrokken.

De gemeente Heerhugowaard heeft voor de Zuidtangent-tunnel al subsidie van het Rijk (Subsidie Spoorse Doorsnijding 2<sup>e</sup> tranche) toegekend gekregen. De gemeente heeft al een deel van deze rijkssubsidie ontvangen in 2012, de rest volgt in 2013:

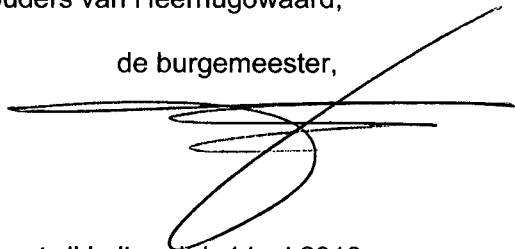
- 2012: € 2.542.000,-
- 2013: € 1.063.000,-

Mogelijkheden voor andere cofinanciering worden voortdurend onderzocht, maar zijn tot op heden nog niet concreet.

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,



Advies commissie Stadsontwikkeling d.d. 4 juni 2013

RB2013087 Start voorbereiding Zuidtangent-tunnel Stationsgebied :

Akkoordstukstuk

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
Bij13-342	Ruimtelijk-economische context Zuidtangent-tunnel



# Heerhugowaard Stad van kansen

Nr.: RB2013087

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 mei 2013;

gelet op het advies van de commissie Stadsontwikkeling d.d. 4 juni 2013;

**b e s l u i t**

een krediet beschikbaar te stellen van € 321.000 voor de voorbereiding van de Zuidtangent-tunnel in het Stationsgebied.

Heerhugowaard, 18 juni 2013

De Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,