



Agendanr.: 12  
Voorstelnr.: RB2013158  
Onderwerp: Actieplan Geluid 2013-2017  
Programma:

### Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 3 september 2013

### Inleiding / bestuurlijke achtergrond

#### Probleemstelling

Op grond van de Wet Milieubeheer art. 11.12 lid 1, 2 en 3 zijn de gemeenten van de agglomeratie Alkmaar wettelijk verplicht om elke vijf jaar een Actieplan op te stellen. Het doel van het Actieplan is het verminderen van te hoge geluidbelastingen in de woonomgeving. Hierdoor wordt een goede en gezonde woon- en leefomgeving te bevorderd. In het actieplan worden geen directe maatregelen voorgesteld. Door de MRA is in samenwerking met de betrokken medewerkers van de gemeenten binnen de agglomeratie Alkmaar voorliggend Actieplan Geluid 2013-2017 opgesteld. Het ontwerp Actieplan Geluid is gepubliceerd en heeft ter inzage gelegen er zijn geen zienswijzen ontvangen.

#### Oplossingsrichtingen

Voor u ligt het Actieplan Geluid 2013-2017 van de agglomeratie Alkmaar. Het Actieplan is gebaseerd op de geluidbelastingkaarten die reeds eerder door de colleges van de agglomeratie gemeenten zijn vastgesteld en vormt het geluidhinderbeleid voor de komende vijf jaar. Het aanpakken van een te hoge geluidbelasting vanwege het railverkeer is een verantwoordelijkheid van ProRail. Voor het verkeer op de provinciale wegen is GS verantwoordelijk. Als beheerder van deze bronnen stellen deze instanties ook een Actieplan vast voor hun betreffende aandachtsgebied. In het Actieplan zijn de uitgangspunten uitgewerkt hoe maatregelen in de organisatie vorm worden gegeven. De aanpak gaat uitsluitend over de vermindering van de geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer op de gemeentelijke wegen. De agglomeratie gemeenten hanteren in dit Actieplan Geluid 2013-2017 een algemene plandrempel van 55 dB. Het doel is om de geluidniveaus van 55 dB en hoger zoveel als mogelijk naar beneden te brengen. Op deze manier wordt naar een zo groot mogelijk rendement in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving gestreefd.

Concreet gaat het in Heerhugowaard om de volgende soorten maatregelen:

#### Verkeersmaatregelen zoveel als mogelijk combineren met geluidmaatregelen.

Bij het nemen van verkeersmaatregelen wordt het aspect geluid meegenomen. Diverse plannen zijn in uitvoering of ontwikkeling. Zo wordt verwacht dat door de aanleg van de Westfrisiaweg de intensiteiten op de Westtangent en Krusemanlaan zullen afnemen. Bovendien is de verwachting dat het aandeel vrachtverkeer zal verminderen, wat een verdere geluidreductie zal opleveren.

Door het aansluiten van de Oosttangent vanaf de Zuidtangent naar de Krusemanlaan zal de Middenweg ontlast worden. Delen van de Middenweg (Centrumwaard) kunnen daardoor in de toekomst verkeersluw ingericht worden.

Groot onderhoud wegen combineren met stillere wegdekken.

Al in 2003 is naar aanleiding van geluidklachten van omwonenden van de Westtangent een eerste aanzet gedaan om bij groot onderhoud de mogelijkheid te onderzoeken stillere wegdekken toe te passen. Dit is door de nadelen die destijds bekend waren ten aanzien van de toepassing van stilasfalt niet in beleid omgezet. Inmiddels is de ontwikkeling van stillere wegdekken doorgegaan en zijn, ook op gemeentelijke wegen veel ervaringen (waaronder Alkmaar) bekend. Met de toepassing van stiller wegdek kan een geluidreductie tot 4 dB worden bereikt.

**Financiële gevolgen:**

De totaal aan Heerhugowaard toegezegde gelden bedragen circa € 120.000,-. Aan de MRA is reedsopdracht gegeven voor circa € 101.000,-. Zij hebben daarvoor de geluidkaarten vervaardigd en stellen daarvoor het actieplan op + de aanzet voor een nieuw verkeers- en milieumodel. Na aanvaarding van het Actieplan ontvangt Heerhugowaard dus nog circa € 19.000,-. Dit bedrag zal voor het onderhoud van het verkeers- en milieumodel worden ingezet, zodat over 5 jaar weer de geluidkaart en vervolgens het actieplan kan worden opgesteld.

**Communicatie:**

Voor de presentatie van de plannen zal overleg plaatsvinden met de afdeling communicatie.

**Voorstel / besluit:**

De bevoegdheid tot vaststelling van het Actieplan Geluid 2013-2017 is aan het college. De gemeenteraad zienswijzen indienen.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
Bij 13-348	Geluidbelasting railverkeerslawaai Lden
Bij 13-349	Geluidbelasting wegverkeerslawaai Lden
Bij 13-654	Definitieve actieplan geluid 2013-2017
BW13-0280	Vaststellen Actieplan Europese Richtlijn Omgevingslawaai

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

Advies commissie Stadsontwikkeling d.d. 5 november 2013  
RB2013158 Actieplan Geluid 2013-2017

Bespreekstuk



Voor	<b>Allen</b>
Tegen	—

Nr.: RB2013223

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 november 2013;

gelet op de beraadslagingen tijdens het BOT overleg Primeurfonds d.d. 12 november 2013;

**b e s l u i t**

Dezelfde zienswijze te hebben als het college met betrekking tot het voorgenomen besluit om de activiteiten van de stichting Primeurfonds over te nemen (activa en passiva). Hierbij blijven de woningen van het complex Bergmolen in het systeem van gereguleerd eigendom ter continuering van het startersbeleid en zullen, bij verkoop, alle Re-Printwoningen uit het systeem van gereguleerd eigendom worden gehaald (ter aflossing van de lening).

Heerhugowaard, 26 november 2013

De Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,