

RB2013173 Groot onderhoud openbare buitenruimte 2014

Bijlage Toelichting projecten groot onderhoud 2014

1. Rioleringswerken

Reparatie, renovatie en vervanging van gemalen, persleidingen en drukrioolunits

Deze post vormt een vast onderdeel van de jaarlijkse kredietaanvragen.

De periode waarin de investeringen kunnen worden afgeschreven, is 15 jaar volgens de Activanota. Echter, de huidige technische ontwikkelingen leiden ertoe, dat de termijn kan worden verlengd naar 20 jaar. Dit betekent dat de Activanota op dit onderdeel moet worden aangepast. Voor de voorgestelde afschrijving van de investeringen wordt 20 jaar aangehouden.

Rioleringswerken De Draai, Heerhugowaard-Zuid en Zuidtangent

Volgens de huidige planning zullen in 2014 en 2015 vijf bouwvelden in De Draai en delen van Heerhugowaard-Zuid bouwrijp worden gemaakt. Ook zal het project Herinrichting Zuidtangent in 2014 worden uitgevoerd. Conform uw raadsbesluit RB2013059 (Herijking kostendekkingsplan gemeentelijk rioleringsplan (GRP) 2011-2015), zullen dergelijke rioleringsonderdelen worden bekostigen vanuit het product riolering.

2. Kunstwerken

De post Kunstwerken binnen het groot onderhoudsplan 2014 omvat vervangingen, schilderen, reiniging en conservering, inspecties en overig klein en preventief onderhoud aan bruggen en duikers. Deze passen in het meerjarenperspectief groot onderhoud kunstwerken. Verder worden twee bruggen bij het Hobbemaplantsoen en in het Fabritiuspark vervangen.

Ten opzicht van het vastgestelde meerjarenprogramma is de vervanging van duikers periodiek opgenomen. Vooralsnog zal per jaar zal de feitelijke noodzaak worden beoordeeld.

In het oorspronkelijke meerjarenprogramma waren de kosten van periodieke vervanging van slijtlagen opgenomen. De noodzaak hiervan wordt op dit moment heroverwogen.

3. Wegen en grote projecten

In het onderhoudsprogramma voor 2014 worden op diverse plaatsen asfaltdeklagen vervangen, naast de reeds eerder geplande herinrichting van de Zuidtangent (onderhoudsbudget gevoteerd vanuit krediet Groot Onderhoud 2012) en de aanleg van het resterende gedeelte van de Oosttangent (NBK).

Verder wordt krediet aangevraagd voor de prevoorbereiding van werken in 2014.

De belangrijkste groot onderhoud werkzaamheden betreffen renovatie van toplagen aan de Amstel (gedeelte Haringvliet - Rustenburgerweg), Geul, Middenweg (gedeelte Reuzenpandasingel - Amstel), Oosterweg, Reuzenpandasingel, Rustenburgerweg (gedeelte Oosttangent - Jan Glijnisweg) en randstroken langs de Westfrieslandsingel.

In dit krediet is ook het project Westdijk opgenomen (het gedeelte tussen de nieuwe fietsbrug Stationsweg en de Broekerweg). Het toekomstige gebruik van dit wegvak past niet meer bij de oorspronkelijke uitgangspunten waarop de constructie is berekend.

Daarnaast behoeft dit wegvak op korte termijn renovatie en, vanwege de toekomstige rol als verbinding naar het Station en Broekhorn, is het wenselijk om de fietsers een meer prominente rol te geven.

Nadere afstemming met Bouwfonds, het HHNK en de provincie Noord-Holland moet nog plaatsvinden.

Om de overlast te beperken, zullen de werkzaamheden zowel onderling als op de overige lopende projecten binnen Heerhugowaard logistiek worden afgestemd.

Subsidie

De projecten die bij de provincie zijn voorgedragen voor subsidie kleine infrastructuur, zijn in september 2013 aan uw college aangegeven. De meeste van deze projecten zullen pas in uitvoering komen als daadwerkelijk subsidie wordt toegekend. Dit betekent ook dat deze projecten niet voorkomen in deze kredietaanvraag.

Op dit moment is de provincie bezig met het rangschikken van de ingediende projecten, de voorlopige prioriteringslijsten zullen naar verwachting rond het eind van dit jaar beschikbaar komen.

Wanneer de provincie voor een project subsidie verstrekt, zal voor dit project een aparte kredietaanvraag worden opgesteld.

Bij subsidies voor kleine infrastructuur moeten de werken voor 1 november 2014 worden aanbesteed. De voorbereiding van de werken die door de provincie geprioriteerd worden voor subsidie, zal plaatsvinden vanuit het voorbereidingskrediet groot onderhoud 2014, zodat na subsidieverstrekking het project tijdig zal zijn aanbesteed en gegund.

Volgens de in 2011 gewijzigde bepalingen, dekt de subsidie 50% (infrastructuur en fietsvoorzieningen) of 95% (openbaar vervoer/haltevoorzieningen) van de uitvoeringskosten. VTA kosten en kosten van groot onderhoud zijn niet subsidiabel.

4. Openbare verlichting

In het rationeel beheerprogramma is de vervanging van lichtmasten, armaturen alsmede het saneren van OV-bekabeling opgenomen. Ook worden lichtmasten en grondstukken geschilderd, en OV-kasten vervangen.

Met betrekking tot de planmatige grootschalige vervanging van armaturen nabij de wijk Butterhuizen, is onderzocht in hoeverre aansluiting kan worden gevonden bij de principe uitspraak van de Raad met betrekking tot LED verlichting. De ontwikkelingen op LED gebied zijn momenteel financieel interessant en passen binnen de door de Raad gestelde kaders.

De voorziening groot onderhoud openbare verlichting biedt de benodigde financiële ruimte voor die investering. Daarom zal op dit onderwerp worden teruggekomen bij de behandeling van de Reservekeeper 2014.

De gemeente maakt voor een klein deel van het OV net gebruik van het zogeheten 'combinet' van de netwerkbeheerder. Dit regelt onder meer ook de centrale aansturing van de openbare verlichting. Omdat bij het huidige systeem regelmatig storingen voorkomen, heeft de gemeente jaren geleden besloten tot de aanleg van een eigen OV net. Dit is uit efficiëntie overwegingen gekoppeld aan onder meer projecten groot onderhoud/herinrichting.

Liander zal vanaf 2016 overgaan op een ander systeem. Dit zal hogere aansluit- en beheerkosten met zich meebrengen voor de gemeente.

Daarom is het zinvol om de resterende openbare verlichting op het combinet in de komende jaren gefaseerd volledig over te zetten op het eigen gemeentelijke net. Deze kosten passen binnen het meerjarige investeringsprogramma.

5. Waterhuishouding

In 2014 zullen in het kader van groot onderhoud damwanden worden vervangen nabij de kruising Oosttangent - Beukenlaan. Daarnaast zullen langs de Westtangent, PC Hooftlaan, Beukenlaan en Gerard Douplantsoen beschoeiingen worden omgevormd of vervangen.

6. Herinrichting wijken

Voor 2014 zijn geen grote herinrichtingswijken in het uitvoeringsplan opgenomen. De gebieden Rivierenwijk F en Molenwijk J staan gepland voor het jaartal 2015. De voorbereidingsbudgetten zijn als onderdeel van de kredietaanvraag Groot onderhoud 2013 beschikbaar, de voorbereidingen zijn gestart.

Conform de door uw Raad vastgestelde planning van groot onderhoud wijken, zal in 2014 het groot onderhoud worden uitgevoerd aan de Esdoornlaan. De beschikbare budgetten zijn maatgevende kaders voor dit plan. Dit geldt ook voor de in deze straat aan te brengen groenvoorzieningen. Hierbij worden op diverse plaatsen bomen verwijderd en aangeplant.

In deze kredietaanvraag wordt aanvullend budget gevraagd voor de herinrichting van het resterende openbare gebied van de Schrijverswijk E. Gebleken is dat een aantal wegvakken uit dit gebied op het moment van de integrale budgetcalculatie groot onderhoud, niet in het beheersysteem was opgenomen. Daarop is een gedegen onderzoek uitgevoerd of dit een uniek verschijnsel is. Dit blijkt inderdaad het geval te zijn. De meerkosten bedragen ca. € 67.000.

De gemeente heeft in 2011 in het kader van de subsidie regeling Impuls Fiets een bijdrage ad maximaal € 2.160.000 ontvangen voor de aanleg van een fietsbrug over de N242 in het verlengde van de Stationsweg. Deze subsidie is destijds aan uw college gemeld. Onderdeel van de werkzaamheden is de aansluiting op bestaande fietsinfrastructuur tot aan de Westtangent. Voor de realisatie van deze aansluiting is vorig jaar aanvullend onderhoudskrediet aangevraagd, ter aanvulling op de subsidie.

Met het oog op de redelijke technische staat van de trottoirs, was destijds besloten het hertegelen van de trottoirs uit te stellen. Wel worden klachten gemeld over de afwatering van de trottoirs. Deze hebben met name betrekking op verkeerd afschot, waardoor bij regenbuien water aangrenzende tuinen instroomt. Om deze reden wordt budget aangevraagd voor het hertegelen van de trottoirs.

In de tussentijd is de visie op het Stationsgebied ontwikkeld en daarmee het inzicht over verbetering van de entree van het gebied. Dit betekent dat de gemeente voorkeur heeft om de boomstructuur vanaf de Middenweg tot het NS station door te trekken.

In de kredietaanvraag van 2013 was rekening gehouden met een (bestaande) enkelzijdige structuur voor het deel tussen het NS station en de N242. Middels deze aanvraag wordt gevraagd om de dubbele bomenstructuur door te trekken tussen het NS station en de N242.