

De beleidsregel “Beoordeling aanvragen voor oplaadpalen op openbaar terrein Heerhugowaard 2013”

Het college van burgemeester en wethouders,

gezien het advies van de afdeling SRO van 29 oktober 2013;

overwegende,

dat het gewenst is regels te stellen voor het beoordelen van aanvragen tot het plaatsen van een laadpaal met oplaadpunten voor elektrische auto's op het grondgebied van de gemeente Heerhugowaard;

gelet op artikel 4:81 Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo. artikel 160, eerste lid Gemeentewet;

b e s l u i t :

vast te stellen de volgende beleidsregel:

Beoordeling aanvragen voor oplaadpalen op openbaar terrein Heerhugowaard 2013

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze beleidsregel wordt verstaan onder:

1. Aanvraag: de bij de gemeente ingediende aanvraag tot het plaatsen van een laadpaal op grond die in eigendom is van de gemeente;
2. Aanvrager: bedrijf of bewoner die een aanvraag indient.
3. Elektrische auto: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een oplaadpunt;
4. Laadpaal: voorziening die openbaar toegankelijk is op grond die in eigendom is van de gemeente, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een elektrische auto kan worden opgeladen: een laadpaal kan één of meer oplaadpunten bevatten;
5. Oplaadlocatie: locatie in de openbare ruimte waar een laadpaal en één of meer parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's aanwezig zijn;
6. Oplaadpunt: een op de laadpaal aanwezige voorziening waarmee de houder van een elektrische auto deze van stroom kan voorzien;
7. Opladen: het gedurende een aaneengesloten periode opladen van een elektrisch voertuig bij een openbaar toegankelijke laadpaal;
8. Bewoner: degene die feitelijk woonachtig is in Heerhugowaard en als zodanig is ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens;
9. Houder van een motorvoertuig:
 - a. degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van de indiening van de aanvraag in het register was ingeschreven, of
 - b. degene die een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf dan wel in dienst is van een bedrijf op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van de indiening van de aanvraag in het register was ingeschreven en die in het bezit is van dat motorvoertuig of een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf.

Artikel 2 Elektrische auto

1. Aan een aanvraag wordt medewerking verleend als de elektrische auto een volledig elektrisch bereik heeft van meer dan 45 km, een maximumsnelheid van ten minste 60 km/h en tevens is voorzien van een Europese typegoedkeuring.
2. De elektrische auto mag met inbegrip van de lading een lengte hebben van maximaal 6 meter en een hoogte van maximaal 2.40 meter, en mag geen woonwagen, kampeerwagen, kampeerauto, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig zijn dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd.
3. De elektrische auto mag niet voorzien zijn van een handelaarskenteken (groene kentekenplaat).

Artikel 3 Parkeergelegenheid op eigen terrein

Aan de aanvraag wordt geen medewerking verleend wanneer de aanvrager:

- a) over een privéparkeergelegenheid op het woonadres of op eigen terrein kan beschikken. Aan het hebben van een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woonachtig is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anders ter beschikking kan staan van de aanvrager; of
- b) over een privéparkeergelegenheid op het eigen terrein van zijn of haar bedrijf beschikt; of
- c) feitelijk niet op het opgegeven adres woont en als zodanig ook niet is ingeschreven in de gemeentelijke basisadministratie (bewonersbelanghebbende); of
- d) feitelijk geen bedrijfsactiviteiten ontplooit op het opgegeven adres dan wel wanneer de aanvrager niet op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel is geregistreerd (zakelijk belanghebbende).

Artikel 4 Gebieden met hoge parkeerdruk

In gebieden met een parkeerdruk van 90 % of meer op maatgevende momenten wordt geen medewerking verleend aan de realisatie van een oplaadpunt of wordt in overleg met de aanvrager gezocht naar een locatie waar de parkeerdruk lager is.

Artikel 5 Eén oplaadpunt per elektrisch voertuig

Per elektrisch voertuig geldt een maximum van één oplaadpunt in de openbare ruimte.

Artikel 6 Locatiebepaling

Er wordt geen nieuw oplaadpunt geplaatst binnen een straal van 400 meter van een ander/bestaand openbaar toegankelijk oplaadpunt waarvan de bezettingsgraad dusdanig is dat een gecombineerd gebruik plaats kan vinden.

Artikel 7 Tenaamstelling elektrische auto

Aan de aanvraag wordt geen medewerking verleend indien de aanvrager niet de houder is van de elektrische auto.

Artikel 8 Realisatie

Om voor medewerking op een aanvraag in aanmerking te komen, dient een oplaadpunt op de oplaadlocatie daadwerkelijk te kunnen worden gerealiseerd. In dat kader wordt de geschiktheid van de locatie door de gemeente beoordeeld aan de hand van door haar vooraf opgestelde criteria.

Artikel 9 Beoordeling meerdere aanvragen

