



Agendanr.: 12  
Voorstelnr.: RB2013219  
Onderwerp: Plan van aanpak en beleid omtrent elektrisch vervoer en laadpalen  
Programma: Programma duurzaamheid

### **Reden van agendering: ter besluitvorming**

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 12 november 2013

### **Probleemstelling**

Klimaatverandering beperken, energiezekerheid waarborgen en de luchtkwaliteit verbeteren zijn onderwerpen die hoog op de maatschappelijke agenda staan. Elektrisch vervoer kan, als we het met beleid invoeren, een stevige bijdrage leveren aan het behalen van deze doelen en is een belangrijk ingrediënt voor een toekomstig duurzaam mobiliteitssysteem.

De komende maanden zullen veel elektrische auto's in Nederland worden afgeleverd. In korte tijd neemt het aantal elektrische auto's in Nederland toe van 13.000 naar 20.000. Ook Heerhugowaard krijgt te maken met deze snelle groei.

Er is echter lang niet voor iedereen een mogelijkheid om de elektrische auto op eigen terrein op te laden. Hierdoor gaan bewoners zelf op zoek naar oplossingen en valt te verwachten dat we binnenkort haspels en verlengsnoeren in het straatbeeld zullen zien. Deze situatie is vanuit veiligheidsoverwegingen niet wenselijk, denk daarbij aan brandveiligheid en het struikelen over snoeren.

### **Inleiding / bestuurlijke achtergrond**

De afgelopen drie jaar zijn in Heerhugowaard 13 laadpalen van E-laad geplaatst. Om de parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische auto's is een verkeersbesluit nodig. Het college heeft vorig jaar, bij het nemen van een verkeersbesluit ook besloten dat er beleid moet worden opgesteld voor laadinfrastructuur/-palen.

Dit beleid is vormgegeven in een soort plan van aanpak. Daarbij is niet alleen gekeken naar laadpalen, maar naar alles wat komt kijken bij de snelle ontwikkeling van elektrisch vervoer. In het plan van aanpak staat omschreven welke rol de gemeente zou kunnen nemen bij deze ontwikkeling.

### **Oplossingsrichtingen**

Voorgesteld wordt om de ontwikkeling van elektrisch rijden op drie manieren een steuntje in de rug geven.

Ten eerste door te helpen bij het realiseren van laadinfrastructuur. Maar ook door te stimuleren dat er meer elektrische voertuigen op de weg komen en door de communicatie over het onderwerp goed te organiseren. Alle bijbehorende acties staan in het bijgevoegde 'plan van aanpak elektrisch vervoer'.

Wat betreft de laadinfrastructuur wordt voorgesteld om 7 nieuwe openbare laadpalen te plaatsen in gebieden waar nog geen laadpalen staan. Hiervoor kan de gemeente gebruik maken van een aanbod van de Metropoolregio Amsterdam om gezamenlijk 100 laadpalen in te kopen. Vanuit deze samenwerking kan de gemeente een overeenkomst afsluiten met de combinatie NUON/Heijmans. De nieuwe laadpalen zijn door bewoners bij de gemeente aan te vragen.

Om te palen op een goede manier te verspreiden over Heerhugowaard moet een beleidsregel worden vastgesteld. Op hoofdlijnen staat in die beleidsregel welke personen in aanmerking komen voor een laadpaal en waar de palen worden geplaatst.

#### **Juridische gevolgen:**

Als wegbeheerder is de gemeente aansprakelijk wanneer mensen struikelen over snoeren die over straat of over het trottoir liggen. Ook brandveiligheid is aan de orde.

#### **Financiële gevolgen:**

Zowel de kosten voor de plaatsing van de 7 laadpalen (€ 4.700,- per paal) als de kosten voor drie jaar dienstverlening (€ 29,- per maand per paal, totaal € 1.000,- over drie jaar) dienen in eerste instantie te worden bekostigd door de gemeente.

De gemeente zal in eerste instantie totaal € 5.700,- per paal moeten betalen aan de combinatie NUON/Heijmans. Wanneer alle 7 palen in één keer worden afgenomen gaat het om € 40.000,-.

De gemeente krijgt na installatie van de oplaadpalen vervolgens een financiële tegemoetkoming van € 4.700,- per oplaadpaal uit het MRA-E Infracfonds. Per saldo betaalt de gemeente voor de laadpalen totaal € 7.000,- over een periode van 3 jaar.

Om de initiële uitgave van € 40.000,- mogelijk te maken is het nodig dat er een incidenteel budget wordt ingericht voor het begrotingsjaar 2014.

De uitgave van € 40.000,- kan worden gedekt door een bijdrage van derde(n) ad. € 33.000,- en een onttrekking aan de reserve Duurzaamheid van € 7.000,-.

Zoals aangegeven bedraagt de netto uitgave voor de gemeente € 7.000,- voor de laadpalen, daarbij komt € 1.400,- voor de levering en plaatsing van 7 verkeersborden.

Bedragen onder de € 10.000,- worden niet geactiveerd

Aanwending van de reserve is zonder raadsbesluit toegestaan (RB201257). Maar het college heeft besloten om in eerste instantie de commissie SO te informeren en alsnog dit voorstel neer te leggen bij de gemeenteraad.

In de reserve Duurzaamheid is een reservering van € 10.000,- opgenomen voor duurzame mobiliteit. De reserve heeft een revolverend karakter, daarom moet gemeld worden dat het plaatsen van de palen niet direct een revolverend karakter heeft. Op de lange termijn zou de gemeente wel kunnen verdienen aan de laadpalen.

De palen worden direct eigendom van de gemeente. Over drie jaar (aan het einde van de overeenkomst) kan de gemeente de exploitatie van de laadpalen (inclusief de 13 laadpalen van E-laad) opnieuw op de markt zetten. De verwachting is een exploitant genoeg opbrengsten uit de laadpalen kan halen om de dienstverlening zelf te bekostigen. Hierdoor blijven er geen kosten over voor de gemeente.

#### **Communicatie:**

Op de website zal een speciale pagina over duurzame mobiliteit worden ingericht. Op die pagina zal onder andere informatie komen te staan over elektrisch vervoer.

Na vaststelling van het 'plan van aanpak elektrisch vervoer Heerhugowaard' zal hieraan aandacht worden gegeven via de website en het Stadsnieuws.

#### **Monitoring/Evaluatie**

Voorgesteld wordt om voor de komende jaren twee evaluatiemomenten te benoemen. Het eerste evaluatiemoment is aan het einde van de overeenkomst met E-laad (eind 2014) en de volgende is aan het einde van de overeenkomst met NUON/Heijmans (eind 2016). Mocht er tussentijds aanleiding zijn om maatregelen te treffen dan zullen het college en de gemeenteraad hierover geïnformeerd worden.

### Samenvatting

De gemeente kan de ontwikkeling van elektrisch rijden op drie manieren een steuntje in de rug geven. Ten eerste door te helpen bij het realiseren van laadinfrastructuur. Maar ook door te stimuleren dat er meer elektrische voertuigen op de weg komen en door de communicatie over het onderwerp goed te organiseren.

Belangrijkste actie is het uitbreiden van de laadinfrastructuur. Voorgesteld wordt om gebruik te maken van een aanbod van de Metropoolregio Amsterdam om gezamenlijk laadpalen in te kopen en hiervoor een overeenkomst aan te gaan met de combinatie NUON/Heijmans.

### Voorstel / besluit:

- Het 'plan van aanpak elektrisch vervoer' vast te stellen als beleidskader op elektrisch vervoer;
- Gebruik te maken van het aanbod van de Metropoolregio Amsterdam om 7 publieke laadpalen te plaatsen;
- De door het college afgesloten overeenkomst met de combinatie NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV te bekrachtigen. De overeenkomst betreft het plaatsen, beheeren, onderhouden en exploiteren van openbare oplaadpunten voor elektrische auto's. De overeenkomst heeft een looptijd van drie jaar;
- De beleidsregel 'Beoordeling aanvragen voor laadpalen op openbaar terrein Heerhugowaard 2013' vast te stellen;
- De kosten voor het plaatsen van 7 laadpalen (€ 7.000,-) en het leveren en plaatsen van verkeersborden (€ 1.400,-) te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid.

Bijlagenr.	Titel/Onderwerp
Bij13-613	Plan van aanpak elektrisch vervoer Heerhugowaard
Bij13-614	Aanbod van Metropoolregio Amsterdam (brief en brochure)
Bij13-615	Overeenkomst met NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV
Bij13-613	De beleidsregel 'Beoordeling aanvragen voor laadpalen op openbaar terrein Heerhugowaard 2013'
Bij13-825	Toezegging financiële tegemoetkoming vanuit MRA-E fonds

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

Advies commissie Stadsontwikkeling d.d. 3 december 2013

FB2013219 Plan van aanpak en beleid omtrent elektrisch vervoer en laadpalen :

Bespreekstuk



Voor	Allen
Tegen	

Nr.: RB2013219

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 november 2013;

gelet op het advies van de commissie Stadsontwikkeling d.d. 3 december 2013;

**b e s l u i t**

- Het 'plan van aanpak elektrisch vervoer' vast te stellen als beleidskader op elektrisch vervoer;
- Gebruik te maken van het aanbod van de Metropoolregio Amsterdam om 7 publieke laadpalen te plaatsen;
- De door het college afgesloten overeenkomst met de combinatie NV Nuon Sales en Heijmans Civiel BV te bekrachtigen;
- De beleidsregel 'Beoordeling aanvragen voor laadpalen op openbaar terrein Heerhugowaard 2013' vast te stellen;
- De kosten voor het plaatsen van 7 laadpalen (€ 7.000,-) en het leveren en plaatsen van verkeersborden (€ 1.400,-) te dekken door middel van een onttrekking uit de reserve Duurzaamheid.

Heerhugowaard, 17 december 2013

De Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,