

# Upgrading ontsluitingsweg Strand van Luna

*Bijlage1 bij RB2014001*

Bij de ontwikkeling van het Strand van Luna is het altijd een ontwerppunt geweest dat dit deel van het recreatiegebied tweezijdig wordt ontsloten. Naast de ontsluiting via de N508 en de Middenweg was het initiële idee dat het gebied ook via de noordkant ontsloten zou moeten kunnen worden. Daarmee zou het gebied voor de recreanten uit zowel het noorden als het zuiden van de regio optimaal bereikbaar worden met de auto. De noordelijke ontsluiting van het Strand van Luna vanaf de Westtangent is er destijds echter uitgehaald omdat de afslag te dicht bij de afslag van en naar de N242 lag en er daardoor een verkeerskundig onveilige situatie zou kunnen ontstaan. Met de ontwikkeling van de Waerdse Tempel als poppodium is er overigens direct vanaf de Westtangent een calamiteitenroute aangelegd.

Nu, met het provinciale project N242-Westtangent en de gebiedsontwikkeling van het nieuwe ziekenhuis, doet zich de grote kans voor alsnog de noordelijke ontsluiting van het Strand van Luna te realiseren. De oorspronkelijke calamiteitenroute vanaf de Westtangent wordt door de provincie Noord-Holland vanuit het project N242-Westtangent opnieuw aangelegd en geasfalteerd maar als een smalle calamiteitenverbinding. Het is een verbetering ten opzichte van de oorspronkelijke inrichting, maar een duurzame oplossing voor een optimale noordelijke ontsluiting van het Strand van Luna is het niet.

## *Economische vitaliteit Park van Luna en een blik op de toekomst*

Bereikbaarheid is een voorwaarde voor economische vitaliteit en belangrijk voor een blijvende toekomstwaarde van stedelijke regio's en hun ommeland. Het is in dat kader evident dat het optimaliseren van de bereikbaarheid van het Strand van Luna van essentieel belang is voor zowel de recreant als voor de exploitatie van het recreatiegebied en de diverse voorzieningen bij het Strand van Luna. Ook voor recreatiegebieden is een duurzame oplossing voor een optimale bereikbaarheid een randvoorwaarde voor economische vitaliteit. De kans doet zich nu voor deze randvoorwaarde in te vullen.

Een duurzame, op de toekomst gerichte oplossing voor de ontsluiting van het Park van Luna via de noordkant van het gebied, biedt bovendien kansen om een nog meer kansrijke invulling te kunnen geven aan het concept van Boulevard van Lichaam & Geest. De trend van meer en meer combinaties in zorg met leisure (in een - groene - 'healing environment') is nu al zichtbaar en in ontwikkeling. Zorgtoerisme, zoals bijvoorbeeld combinatiebezoeken van zorg met leisure-activiteiten, kan straks een belangrijke economische activiteit in de regio worden. Dat kan voor de gemeente Heerhugowaard een unieke sellingpoint worden en is een mogelijkheid om tot branding van deze boulevard langs de N242 en de gemeente te komen. De verbreding van de calamiteitenroute naar het Strand van Luna is ook in dat kader een kans; met relatief beperkte middelen kan nu al de (interne) bereikbaarheid en verbindingen binnen het concept van Boulevard van Lichaam & Geest en Healing Environment toekomstbestendig ingericht worden.

## *Ontwerp van de weg*

In het kader van het provinciale project waarin de Westtangent ongelijkvloers aansluit op de N242, worden de toegangsweg en calamiteitenroute naar het Strand van Luna en het voormalige poppodium Waerdse Tempel door de provincie opnieuw aangelegd. Onderaan de dijk splitst de weg zich als fietspad en als calamiteitenroute. De calamiteitenroute eindigt bovenop de dijk, bij het parkeerterrein. Dit parkeerterrein kan straks door zowel recreanten die vanuit het noorden van de regio komen en het strand bezoeken, als door bezoekers van een mogelijke nieuwe voorziening in de voormalige Waerdse Tempel gebruikt worden om de auto te parkeren.

Op dit moment is de calamiteitenroute een weggetje met halfverharding. De calamiteitenroute wordt met de provinciale plannen een nieuwe *geasfalteerde* maar nog altijd versmalde weg voor één voertuig, met uitwijkhaven om een tegemoetkomend voertuig te kunnen passeren. Het voorstel is om deze versmalde geasfalteerde weg te 'upgraden' door deze te verbreden tot een reguliere ontsluitingsweg.



**Afbeelding 1:** de 'upgrading' betreft het deel van de calamiteitenroute binnen het geprojecteerde gebied.

### *Ontwerp van het parkeerterrein*

De nieuwe ontsluitingsweg naar het Strand van Luna eindigt op het parkeerterrein naast de voormalige Waerdse Tempel. Om sluipverkeer te voorkomen is met de eigenaar van de grond, het Recreatieschap, afgesproken om het parkeerterrein feitelijk te splitsen. Daartoe worden de nu overrijdbare parkeerplaatsen voorzien van obstakels (zwarte lijn op afbeelding 2). Het is daarbij belangrijk dat er een neerklapbaar paaltje geplaatst wordt zodat hulpdiensten een snelle route houden naar het strand en de voormalige Waerdse Tempel.

Met de splitsing van het parkeerterrein kan een groot deel gebruikt worden door recreanten (strandbezoekers). Het andere deel van het parkeerterrein zal gebruikt worden door de bezoekers van een mogelijke nieuwe voorziening in de voormalige Waerdse Tempel.



**Afbeelding 2:** bij het parkeerterrein wordt een 'knip' in de doorgaande route gemaakt en zo sluipverkeer voorkomen.

### *Afstemming met Recreatieschap*

Het Park van Luna is eigendom van het Recreatieschap. De beleidsinhoudelijke voorbereiding van deze nieuwe ontsluiting is dan ook in overleg met het Recreatieschap tot stand gekomen. Zij hebben in deze voorbereiding positief gereageerd op de aanleg van een tweebaansontsluitingsweg mits de beoogde 'knip' er komt om eventueel sluipverkeer te voorkomen. Over de uitvoering van deze knip is overeenstemming tussen het Recreatieschap en de gemeente (zie bovenstaande afbeelding 2).

Het Recreatieschap heeft voorts per brief formeel ingestemd met:

- I. het ontwerp van de ontsluitingsweg;
- II. de afkoopsom ad. € 28.000 voor het beheer, gebaseerd op de afspraken die gemaakt zijn in het kader van de overdracht van eigendom in 2013;
- III. het ontwerp van de knip ter hoogte van de voormalige Waerdse Tempel waarmee dient te worden voorkomen dat de nieuwe route onverhoopt als sluiproute gebruikt zou kunnen worden;
- IV. de bestuurlijke afspraak dat de komende twee jaar wordt gemonitord hoe de voorgestelde 'knip' functioneert in het voorkomen van eventueel sluipverkeer. Daartoe dienen in overeenstemming met elkaar objectieve, meetbare criteria te worden afgesproken en procedurele afspraken te worden gemaakt.

### *Veiligheid*

Vanuit veiligheidsoverwegingen is het van belang dat zowel (de toekomstige functie) van de Waerdse Tempel als het Strand van Luna voor de hulpdiensten bereikbaar blijven. De voorgestelde 'knip' wordt daarom uitgevoerd in de vorm van een (door de hulpdiensten) neer te klappen paaltje. Bij grote evenementen op het Strand van Luna wordt deze paal, ten behoeve van het door de Brandweer snel kunnen bereiken van het gebied, in overleg met het Recreatieschap, gedurende het evenement verwijderd.

## *Planning*

De weg zal naar verwachting, in afstemming met de aannemer van de provincie, in het tweede kwartaal van 2014 worden aangelegd. De communicatie verloopt binnen het provinciale project.

### *Dekking uit reserve NBK-2, Naar Buiten! en de reserve 'Beheer en sociale structuur'*

De kosten van de werkzaamheden voor het upgraden van de toegangsweg voor het Strand van Luna worden geraamd op in totaal € 60.000,-. Voorgesteld wordt om dit bedrag te dekken uit de reserve NBK-2, post Naar Buiten!

De stand van de reserve NBK-2, post Naar Buiten! is per 1 januari 2014: € 1.544.144,-. Na goedkeuring door de raad van het uitvoeringskrediet voor het upgraden van de toegangsweg is de stand van de reserve NBK-2, post Naar Buiten!: € 1.484.144,-.

De beheerskosten dienen over een periode van 17 jaar afgekocht te worden. Dit is in overeenstemming met het Recreatieschap gesteld op een afkoopsom ad. € 28.000 en kan worden gedekt in de reserve 'Beheer en sociale structuur'.