



Agendanr.: 5
Voorstelnr.: RB2014072
Onderwerp: Krediet bushaltes Smaragd
Programma: Programma 2. Stedelijk beheer

Reden van agendering: ter besluitvorming

Aan de Raad,

Heerhugowaard, 20 mei 2014

Probleemstelling

Op dit moment wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de asfaltverharding van de Smaragd. Dit is een integraal project, waarbij ook de veiligheid voor het fietsverkeer wordt meegenomen. In dit kader dienen fietspaden om 4 bushalteperrons (2 haltes) heen te worden geleid. Hiervoor is provinciale subsidie aangevraagd en verkregen, die volgens de subsidieregeling alleen uitvoeringskosten dekt. Er blijkt echter aanvullend krediet nodig te zijn, omdat de ingerekende subsidiedekking door gewijzigd provinciaal beleid verlaagd is en derhalve niet meer toereikend is.

Inleiding / bestuurlijke achtergrond

Het vastgestelde gemeentelijk beleid en de landelijke aanbevelingen raden af om bushaltes direct langs fietsstroken te situeren. Bij de Smaragd komen 6 halteperrons voor, die hiervan afwijken. Het college wil deze situatie oplossen zodra groot onderhoud aan deze wegen zal worden uitgevoerd. Voor 2014 is groot onderhoud gepland aan een deel van de Smaragd, waarbij de mogelijkheid is om 4 van de 6 perrons aan te passen in combinatie met deze werkzaamheden.

In dit kader heeft het college in het najaar van 2013 subsidie (regeling Kleine Infrastructuur) aangevraagd bij de provincie Noord-Holland voor het verbeteren van de fietsveiligheid van twee bushaltes (4 perrons) langs de Smaragd. Uitgaande van combinatie met groot onderhoud asfalt en tot dusver gehanteerde subsidievoorwaarden zou het project 100% subsidie kunnen ontvangen van de uitvoeringskosten en het project zonder meerkosten meegenomen worden binnen de reeds geplande onderhoudswerkzaamheden.

Inmiddels heeft de provincie het project beoordeeld. Volgens de concept prioriteitenlijst komt het project in aanmerking voor subsidie. Echter, de provincie heeft aangegeven dat maximaal 50% subsidie zal kunnen worden verstrekt op de uitvoeringskosten. Dit is onvoldoende om het werk te kunnen meenemen in het Groot Onderhoud. Dit betekent echter dat aanvullende dekking moet worden gevonden om het project uit te kunnen voeren.

Het nu niet meenemen van dit project betekent dat de subsidieaanvraag moet worden



teruggetrokken, maar ook dat het project op zijn vroegst pas bij de volgende onderhoudsbeurt c.q. asfaltwerken over 7 á 10 jaar kan worden uitgevoerd.

Oplossingsrichtingen

Krediet ad € 80.000 voteren voor het verbeteren van de fietsveiligheid bij 4 bushaltes aan de Smaragd.

Juridische gevolgen:

Geen. De verkeersregels veranderen niet.

Financiële gevolgen:

De geraamde kosten bedragen € 80.000 inclusief VTA. Provinciale subsidie bedraagt maximaal € 35.000. Voorgesteld wordt de resterende € 45.000 te dekken vanuit de voorziening Groot onderhoud Wegen, Kunstwerken en Waterhuishouding.

Communicatie:

Communicatie naar omwonenden en belanghebbenden zal plaatsvinden op de gebruikelijke wijze

Monitoring/Evaluatie

Niet van toepassing

Samenvatting

Krediet ad € 80.000 voteren voor het verbeteren van de fietsveiligheid bij 4 bushalteperrons aan de Smaragd.

Voorstel / besluit:

Krediet ad € 80.000 voteren voor het verbeteren van de fietsveiligheid bij 4 bushalteperrons aan de Smaragd, met de volgende dekking:

- € 35.000 met dekking uit provinciale BDU subsidie;
- € 45.000 met dekking vanuit de voorziening Wegen, Kunstwerken en Waterhuishouding.

Bijlagenr. Titel/Onderwerp

Geen

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,

de secretaris,

de burgemeester,

Advies commissie Middelen/Stadsbeheer d.d. 3 juli 2014
RB2014072 Krediet bushaltes Smaragd :

Akkoordstuk



Voor	Allen
Tegen	-

Nr.: RB2014072

de Raad van de gemeente Heerhugowaard;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2014;

gelet op het advies van de commissie Middelen/Stadsbeheer d.d. 3 juli 2014;

gelet op:

- art. 14, 15 en 16 Wegenwet (inspanningsverplichting gemeente m.b.t. onderhoud wegen);
- art. 6:174 BW (wettelijke kwalitatieve of risicoaansprakelijkheid voor onroerende zaken);
- art. 6:162 BW (algemene wettelijke bepalingen m.b.t. schuldaansprakelijkheid/onrechtmatige daad);
- RB2012141 Heerhugowaards Verkeersveiligheidsplan;

b e s l u i t

Krediet ad € 80.000 te voteren voor het verbeteren van de fietsveiligheid bij 4 bushalteperrons aan de Smaragd, met de volgende dekking:

- € 35.000 met dekking uit provinciale BDU subsidie;
- € 45.000 met dekking vanuit de voorziening Wegen, Kunstwerken en Waterhuishouding.

Heerhugowaard, 26 augustus 2014

De Raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,