

Vragen voor het vragenhalfuur raad 29 januari 2019



Onderwerp: Verkeersveiligheid Donkereweg en Groeneweg

Geachte voorzitter,

Er bereiken ons vragen van bewoners van het buitengebied over de toename van vrachtverkeer over de Donkereweg in Noord en sluijverkeer over de Groeneweg nabij Oterleek. Zeker in deze donkere maanden wordt de onveiligheid alleen maar erger.

Nu de Westfrisiaweg is afgerond en de afsluiting van de molenweg een feit is gaan de vrachtrijders van de bedrijven aan de Veenhuizerweg via de Donkereweg naar de middenweg om hun weg te vervolgen. Deze wordt herhaaldelijk aan de kanten stuk gereden door het zware verkeer.

Aan de donkere weg komen veel schoolgaande kinderen langs . Door de toename van het vrachtverkeer ontstaan gevaarlijke situaties als men moet uitwijken voor het vrachtverkeer. Auto's en fietsers moeten uitwijken in de stuk gereden kanten van de weg.

Nu zijn de kanten van de weg weer recentelijk opgevuld, maar dit is geen blijvende oplossing. Het is slechts een lapmiddel. De weg is n.l. maar 3,5 meter breed en opgevulde stukken worden er zo weer uitgereden door het zware verkeer en dan ontstaan weer gaten. En moeten er weer kosten worden gemaakt om dit te repareren.

Wij maken ons grote zorgen over de toename van het vrachtverkeer op de Donkereweg en het sluijverkeer op de Groeneweg.

Deze smalle wegen zijn hier nooit voor bedoeld. Al begrijpen wij dat het verkeer van en naar de bedrijven moeten, maar er moet ook naar de verkeersveiligheid en de veiligheid van de bewoners van dit gebied worden gekeken.

Het forensenverkeer vanuit Heerhugowaard via de Groeneweg en Oterleek is ook niet wenselijk. Nu aan de dorpstraat in Oterleek wordt gewerkt gaat ook dat verkeer over de Groeneweg. Deze is weliswaar nog steeds een vijftig kilometer weg maar hij is hier niet op ingericht. Er zijn fietsers en voetgangers op deze weg en dat gaat niet samen op een smalle 50 km weg.

Vraag: Is de wethouder op de hoogte van deze gevaarlijke situaties?

Vraag: Wat gaat de wethouder ondernemen om voor deze gevaarlijke situatie een blijvende en duurzame oplossing te vinden?

Vraag: Is het telkens weer opnieuw vullen van de berm van de Donkereweg wel financieel de beste oplossing?

Vraag: Zijn er voor het opvullen van de gaten in de berm van de Donkereweg geen duurzamere en op de lange termijn goedkopere oplossingen?

Vraag: Wat gaat de wethouder doen aan het sluijverkeer op de Groeneweg

Vraag: Past de huidige inrichting van de Groeneweg bij een 50km weg?

Vraag: Past het 50 km regime wel bij de Groeneweg? Is het niet logischer om gezien de aard en indeling van de weg dit regime aan te passen naar 30 km?

Vraag: En hoe gaat de wethouder er op toezien dat de afsluitingen op bepaalde uren worden gehandhaafd.

?

Mevrouw Van Ling
Raadslid CDA

Onderwerp: Agressieve groep jongeren.

Geachte voorzitter,

Wij maken ons zorgen over de veiligheid van onze jongeren
maar ook voor de veiligheid van de ouderen op straat.

In het Noord-Hollandsdagblad van 13 januari jongstleden stond een artikel
over een mishandeling van drie jongens door een grote groep jongeren.

Aan het eind van het artikel werd er gesproken over camera beelden die
nog uitgebreid zouden bestudeerd.

1. Wat is de stand van zaken in deze zaak ?
2. We hopen dat mishandeling in deze vorm niet vaker gaat gebeuren, mocht dit echter wel
gebeuren is er dan ook
repressief "lik op stuk beleid ?
3. Zijn er groepen jongeren die nu gemonitord worden, door de politie, of de jongeren
werkers van MET ?
4. Is er opvang voor de slachtoffers geregeld ?

Joke van Ruitenbeek

Raadslid Senioren Heerhugowaard