

Vragen voor het vragenhalfuur raad 28 oktober 2014



Voorzitter,

In de krant hebben we vernomen dat er een toestemming is voor bouwplannen van woningen aan de Jan Glijnisweg op de kassenlocatie van Zuurbier.

Vorig jaar hebben we het plan van de Fam. Wagenaar niet geaccordeerd omdat de raad eerst duidelijk inzicht wil krijgen in de mogelijkheden en onmogelijkheden t.a.v. het bestemmingplan buitengebied met name rondom het gebied 't Kruis.

Dit besluit is genomen met reden 'hap snap' beleid tegen te gaan en precedent werking te voorkomen.

Kan de wethouder een toelichting geven hoe deze overeenkomst bij het plan van Zuurbier waarbij de provincie en gemeente betrokken zijn zich verhoudt tot het verzoek van de fam. Wagenaar?

Carola van 't Schip
Fractie HOP



Voorzitter,

Vraag1. (minder dan 2 weken geleden in de lokale krant)

Bij het inrichten van het stadshart is er duidelijk afgesproken en in onderling overleg vastgelegd dat alle parkeer garages (Middenweg, Zuidtangent boven- en ondergronds, Dekamarkt en Stadsplein) identieke parkeer tarieven zouden hanteren. . Hierover is RB2009040 genomen m.u.v. Burgerbelang en de HOP. Recent hebben we in de krant kunnen vernemen dat Dekamarkt eenzijdig haar tarieven gaat aanpassen om ongewenst gebruik te reduceren.

- Wat doet deze eenzijdig breuk van de afspraak met de tarieven van de overige parkeergelegenheden?
- Is het college bekend en akkoord gegaan met deze breuk van de lopende afspraken?
- Op basis waarvan is het college hiermee akkoord gegaan?

Vraag 2. (naar aanleiding van vragen van burgers)

In Middenwaard is, ter ontlasting van toiletgebruik bij o.a. Mr. Cocker, een tweetal openbare toiletten aangelegd. Een onderaan bij de het rolpad naar de ondergrondse parkeergelegenheid aan de Zuidtangent en een bij het rolpad bij de ingang aan de Zuidtangent. Recent hebben we moeten ervaren dat deze openbare gelegenheden niet meer gratis toegankelijk zijn.

- Op initiatief van wie is dit geïnitieerd?
- Wat is de achterliggende reden om dit te doen?
- Hoe kan nu het openbare en gemakkelijk toegankelijke karakter hiervan gewaarborgd blijven?
- Is het college het met ons eens dat vrij toegankelijke en gratis toiletgebruik in Middenwaard dient te blijven, om zo te voorkomen dat de aanwezige horeca wederom misbruikt gaan worden als gratis mogelijkheid?

Vraag 3. (momenteel onderhanden werk)

Momenteel worden op diverse plaatsen in Heerhugowaard asfalt vernieuwingen aangebracht enerzijds om de fietspad verbredingen te realiseren en anderzijds om versleten asfalt te vervangen. Zo is de Reuzenpandasingel geheel vernieuw en eveneens een groot deel van de Amstel. Beide wegen zijn gebiedsontsluitingswegen met een hoge verkeersintensiteit. Tot onze verbazing is echter de Westfrieslandsingel, eveneens een druk gebruikte gebiedsontsluitingsweg en reeds van een behoorlijke leeftijd, slechts partieel aangepakt. Het resultaat is een lappendeken van in gefreesde stukjes.

- Waarom is deze gebiedsontsluitingsweg ook niet geheel vernieuwd?

Vraag 4. (vorige week op televisie)

Het is momenteel te doen gebruikelijk dat er in aanbestedingen van overheidswege een paragraaf "social return" wordt opgenomen. Hierover zijn ook op televisie vragen gesteld aan mevr. J. Kleinsma De bedoeling hiervan is dat de gegunde partij een deel van de aanbestedingssom gebruikt om inwoners met een achterstand tot de arbeidsmarkt of met een sociale dienst achtergrond een nieuwe kans op de arbeidsmarkt te bieden.

- Maakt dit college ook gebruik van deze "social return" passage in haar aanbestedingen?
- Zo ja, bij welke aanbestedingen heeft dit plaatsgevonden?
- Hoe zijn de ervaringen hiermee?
- Is het college bekend dat, aanbestedingswinnaars om aan deze verplichting te voldoen, andere vaste medewerkers ontslaan om deze plaatsen weer in te vullen met medewerkers vanuit deze categorieën?

Ad Jongenelen
Fractie Burgerbelang