

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Directoraat-Generaal Bereikbaarheid  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon: dhr.P.J.M. Rentinck  
Telefoon: 14 072  
E-mail: [post@heerhugowaard.nl](mailto:post@heerhugowaard.nl)  
Onderwerp: Opstel terrein PHS

Ons kenmerk: E201404323  
Relatiekenmerk: B201401369

Heerhugowaard, 26 februari 2014

Geachte heer Fukken,

Op 29 januari jl. hebben wij uw brief (uw kenmerk lenM/BSK-2014/25563) ontvangen waarin u vraagt om onze samenwerking bij de verdere uitwerking van het beoogde opstel terrein in De Vaandel. U heeft aangegeven met ons te willen komen tot een plan dat past in de omgeving en de verdere ontwikkelingen die binnen de gemeente Heerhugowaard spelen.

Uiteraard werken wij graag samen aan een plan voor het opstel terrein. Voor ons zijn de volgende punten van belang bij de verdere uitwerking van het plan.

- Het biedt ons kans om aan te sluiten op de plannen voor PHS en daarmee op een mogelijke verbetering van de bediening van station Heerhugowaard in de toekomst. Onlangs heeft provincie Noord-Holland nog geconstateerd dat station Heerhugowaard nu en zeker in de toekomst onderbediend is (zie knooppuntenbeleid "Maak Plaats!").
- Binnen onze gemeentegrenzen vragen wij nadrukkelijk uw aandacht voor de afhankelijkheid tussen het concrete project van een spoorwegonderdoorgang en het te realiseren opstel terrein. Heerhugowaard staat op korte termijn voor een aantal belangrijke keuzen voor wat betreft de onderdoorgang. Gelet op de toekomst moet de onderdoorgang robuust genoeg zijn voor het functioneren van het opstel terrein én het moet de vervoerder kansen blijven bieden om station Heerhugowaard frequent te bedienen.
- Onze gemeenteraad heeft begin 2013 een structuurvisie vastgesteld voor het stationsgebied. Gelet op deze structuurvisie en het nieuwe provinciale knooppuntenbeleid vernemen wij graag van u welke kansen u ziet voor Heerhugowaard binnen andere MIRT-programma's, zoals *Toegankelijkheid Spoor*, *Fietsparkeren bij stations* en *Programma Kleine Functiewijzigingen*.
- Wij zien niet alleen samenhang in de spoorketen binnen onze eigen gemeentegrenzen. Wij gaan ook graag met u het gesprek aan over mogelijke kansen voor optimalisering op Zaan-corridor waardoor de kwaliteit van het spoorproduct kan verbeteren. Wij denken daar nog een aanvullende rol in te kunnen spelen. Wellicht draagt onze inbreng bij aan de inhoudelijke discussie en de verdere uitwerking van de LTSA.

Tenslotte willen wij u laten weten dat de gemeenten Heerhugowaard en Alkmaar een onderzoek zullen laten uitvoeren naar de mogelijkheden om in onze regio ruimte te bieden aan groei op het spoor. Daarbij zien wij ook kansen voor goederenvervoer en overslag in relatie tot Greenport Noord-Holland Noord en de nieuwe provinciale weg (Westfrisiaweg).

Kortom wij gaan graag met u en ProRail de samenwerking aan en zien kansen voor optimalisering op de Zaan-corridor (beter benutten van het spoor). Graag betrekken wij ook de NS en de provincie Noord-Holland.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,  
de secretaris,

de burgemeester,

