

**Luchtkwaliteitsonderzoek Regionaal Topklinisch Interventie Centrum
Eindsituatie 2025 inclusief ontwikkelingen**

Datum 8 mei 2013
Referentie 20130634-07

Referentie 20130634-07
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek Regionaal Topklinisch Interventie Centrum
Eindsituatie 2025 inclusief ontwikkelingen

Datum 8 mei 2013

Opdrachtgever Medisch Centrum Alkmaar
Wilhelminalaan 12
1815 JD ALKMAAR
Contactpersoon De heer P. Schraeverus

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. R.F.H. Schoonbrood
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Europalaan 18-18a
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit | 4 |
| 2.1 | Verkeer op omliggende openbare wegen | 4 |
| 2.2 | Verkeer op het terrein van RTIC | 4 |
| 3 | Berekeningen | 7 |
| 3.1 | Rekenprogramma | 7 |
| 3.2 | Toetsjaren | 7 |
| 3.3 | Toetsparameters | 7 |
| 3.4 | Toetskader | 7 |
| 3.5 | Positionering rekenpunten | 7 |
| 3.6 | Bron- en omgevingskenmerken | 8 |
| 4 | Resultaten | 9 |
| 5 | Samenvatting en conclusie | 12 |

Bijlagen

Bijlage I

| | |
|-------------|---|
| Bijlage I-1 | Modeleigenschappen |
| Bijlage I-2 | Model totaal |
| Bijlage I-3 | Terrein RTIC en direct omliggende wegen |
| Bijlage I-4 | Vrachtwagens busjes en ambulances |
| Bijlage I-5 | Personenauto's |

Bijlage II

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Bijlage II-1 | Invoerbestand lijnbronnen 2015 |
|--------------|--------------------------------|

Bijlage III

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Bijlage III-1 | Rekenresultaten NO2 per rekenpunt |
| Bijlage III-2 | Rekenresultaten PM10 per rekenpunt |

1 Inleiding

In opdracht van Medisch Centrum Alkmaar heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het aspect milieu voor het Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC), dat wordt gerealiseerd in Heerhugowaard. Dit betreft rapportnr.: 2013.0634-04 van 26 april 2013.

In voorliggende rapportage wordt de (eind)situatie 2025 uitgewerkt. Het onderzoek houdt hiermee onder andere rekening met meerdere ontwikkelingen binnen het terrein van RTIC en de hieraan verbonden verkeerscijfers.

In het onderzoek is tevens rekening gehouden met de thans in voorbereiding zijnde plannen tot reconstructie van de kruising N242-Westtangente en de aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog. Voorliggend onderzoek beschrijft een situatie in 2025 waarin deze infrastructurele plannen én het RTIC zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Ten aanzien van het RTIC wordt uitgegaan van ontwikkelingen die in stap 7 van studie Masterplan zijn benoemd.

Middels luchtverspreidingsberekeningen zijn concentratiewaarden fijn stof en stikstofdioxide (NO₂) bepaald in de directe omgeving van het RTIC en langs omliggende infrastructuur. De berekende waarden worden getoetst aan grenswaarden verbonden aan de Wet luchtkwaliteit.

2 Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

Naast de heersende achtergrondconcentraties, wordt in het onderzoek rekening gehouden met de bijdrage van emissies van verbrandingsmotoren van verkeer op omliggende openbare wegen en het verkeer binnen de begrenzing van de inrichting van het RTIC (inclusief ontwikkelingen, situatie 2025).

2.1 Verkeer op omliggende openbare wegen

In het kader van de te volgen ruimtelijke procedure voor het RTIC is in 2012 een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Verantwoording van de onderzoeksmethode en gehanteerde uitgangspunten zijn vastgelegd in de rapportage: *Realisatie Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC) in samenhang met de reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van bedrijventerrein Beverkoog te Heerhugowaard, onderzoek luchtkwaliteit, ref. GM-0060542, revisie D, d.d. 15 mei 2012.*

Ten behoeve van het genoemde onderzoek uit 2012 zijn met het rekenprogramma GeoMilieu, versie V1.91 diverse STACKS+ luchtverspreidingsmodellen opgezet. Voor het jaar 2025 is binnen genoemd onderzoek een model 'situatie met planrealisatie 2022' opgesteld, waarin de genoemde toekomstige infrastructuur rondom de beoogde locatie van het RTIC is gemodelleerd alsmede de daarover plaatsvindende voertuigbewegingen. In de rapportage is aangegeven dat wordt uitgegaan van de verkeersstudie voor planjaar 2024. Wij nemen aan dat deze intensiteiten niet afwijken van de situatie 2025 voor RTIC. De in dat model gehanteerde etmaalintensiteiten op de verschillende wegvakken zijn samengevat weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: gehanteerde etmaalintensiteiten op wegvakken rondom beoogde locatie RTIC (weekdaggemiddeld)

| Situatie | N242 Noordtak | N242 Zuidtak | Westtangent | Beverkoog | Ontsluitingsweg RTIC |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|-----------|----------------------|
| 2025 incl. plan | 34500 | 58000 | 29000 | 8200 | 12700 |

De verkeersaantrekkende werking van het RTIC maakt reeds onderdeel uit van de in het model 'situatie met planrealisatie 2022' opgenomen voertuigbewegingen.

2.2 Verkeer op het terrein van RTIC

Ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het aspect milieu is het in vorige paragraaf genoemde STACKS+ luchtverspreidingsmodel 'situatie 2025' uitgebreid met de voertuigbewegingen welke zullen gaan plaatsvinden op het terrein van het RTIC. Met dit 'uitgebreide' model zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd.

De in dit kader maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt navolgend weergegeven. Deze situatie is in het luchtkwaliteitsonderzoek als een dagelijks voorkomende situatie gemodelleerd.

Goederen worden aan- en afgevoerd met (kleine) vrachtwagens en busjes. Er is in het luchtkwaliteitsonderzoek rekening gehouden met het in tabel 2.2. opgenomen aantal voertuigen.

Tabel 2.2: gehanteerde intensiteiten goederenvervoer op terrein RTIC

| voertuigtype | Bewegingen van voertuigen | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| vrachtwagens | 30 | -- | -- |
| kleine vrachtwagens | 72 | 24 | -- |
| Busjes | 36 | 12 | -- |

In het luchtkwaliteitsonderzoek is rekening gehouden met 185 op het terrein te realiseren parkeerplaatsen voor personenwagens, personeelsleden en bezoekers en met 2 parkeergarages met respectievelijk 770 (7 laags parkeergarage) en 550 (5 laags parkeergarage) parkeerplaatsen. In de parkeergarage met 7 lagen parkeren 2055 personenwagen in de dagperiode, 84 in de avondperiode en 125 in de nachtperiode. Dit resulteert in 2*2055 voertuigbewegingen in de dagperiode, 2*84 bewegingen in de avondperiode en 2*125 bewegingen in de nachtperiode. In de 5 laags parkeergarage parkeren in de dagperiode 1489 voertuigen, in de avondperiode 60 voertuigen en in de nachtperiode 91 voertuigen. Dit resulteert in 2*1489 bewegingen in de dagperiode, 2*60 bewegingen in de avondperiode en 2*91 bewegingen in de nachtperiode.

De gemiddelde enkele rijafstand op het parkeerterrein bedraagt 50 meter.

Voor de ambulances wordt uitgegaan van 30, 12, 12 ritten in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de gemodelleerde rijlijnen op het terrein en de bijbehorende aantallen bewegingen.

Tabel 2.3: gemodelleerde voertuigbewegingen op terrein RTIC

| lijnbronnr. | Bronomschrijving | aantal voertuigbewegingen | | |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| m01 | personenwagens, parkeergarage (1) | 2055 | 84 | 125 |
| m02 | personenwagens, parkeergarage (1) | 2055 | 84 | 125 |
| m03 | parkeren personenwagens | 530 | 24 | 36 |
| m04 | parkeren personenwagens | 530 | 24 | 36 |
| m05 | Vrachtwagens | 9 | -- | -- |
| m06 | Vrachtwagens | 9 | -- | -- |
| m07 | Vrachtwagens | 6 | -- | -- |
| m08 | Vrachtwagens | 6 | -- | -- |

| lijnbronnr. | Bronomschrijving | aantal voertuigbewegingen | | |
|-------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| m09 | kleine vrachtwagens | 30 | 9 | -- |
| m10 | kleine vrachtwagens | 30 | 9 | -- |
| m11 | kleine vrachtwagens | 6 | 3 | -- |
| m12 | kleine vrachtwagens | 6 | 3 | -- |
| m13 | busjes | 18 | 6 | -- |
| m14 | busjes | 18 | 6 | -- |
| m15 | ambulances | 30 | 12 | 12 |
| m16 | ambulances | 30 | 12 | 12 |
| m17 | personenwagens parkeergarage (2) | 1489 | 60 | 91 |
| m18 | Personenwagens parkeergarage (2) | 1489 | 60 | 91 |

3 Berekeningen

3.1 Rekenprogramma

In voorliggend onderzoek wordt de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting berekend met STACKS+ in de software-implementatie GeoMilieu (versie 2.14).

3.2 Toetsjaren

In het onderzoek zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld gebracht uitgaande van het maximaal representatief gebruik in 2025. In de praktijk zullen delen van het plan eerder in gebruik worden genomen. Om te voorkomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit op enig moment worden onderschat, is in het voorliggend onderzoek gerekend met de voertuigemissies en achtergrondconcentraties van het jaar 2015. Door de steeds lager wordende emissies en achtergrondconcentraties zijn de berekende concentraties naar verwachting een overschatting van de werkelijke te verwachten concentraties in 2025 (worst-case).

In het onderzoek is rekening gehouden met de thans in voorbereiding zijnde plannen tot reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog.

Voorliggend onderzoek beschrijft een situatie in 2025 waarin voornoemde infrastructurele plannen én fase 1 en 2 van het RTIC zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Daarnaast houdt het onderzoek rekening met alle ontwikkelingen die in het Masterplan omschreven zijn onder 'stap 7'.

3.3 Toetsparameters

Grenswaarden voor fijnstof en NO₂ vormen doorgaans de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. Voorliggend onderzoek richt zich derhalve op deze parameters

3.4 Toetskader

Ter toetsing aan de Wet luchtkwaliteit is onderzocht of de beschreven situatie in 2025 voldoet aan de dan geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit de Wet luchtkwaliteit. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de grenswaarden geldend in 2015 en latere jaren.

Tabel 3.1: grenswaarden voor fijn stof en NO₂

| stof | norm | 2015 en later |
|-----------------|---|---------------|
| NO ₂ | Grenswaarde [jaargemiddelde conc.in µg/m ³] | 40 |
| | Grenswaarde [aantal malen per jaar dat de uurgemiddelde concentratie boven de 200 µg/m ³ ligt] | 18 |
| Fijn stof | Grenswaarde [jaargemiddelde in µg/m ³] | 40 |
| | Grenswaarde [aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie boven de 50 µg/m ³ ligt] | 35 |

3.5 Positionering rekenpunten

Op basis van rekenresultaten kan worden getoetst of in de omgeving van de inrichting, rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium en de voorwaarden uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007), wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

In voorliggend onderzoek zijn concentratiewaarden fijnstof en NO₂ bepaald in de omgeving van het RTIC en langs omliggende infrastructuur. Conform de RBL 2007 zijn rekenpunten langs de omliggende infrastructuur geplaatst op een afstand van 10 meter van de wegrand.

3.6 Bron- en omgevingskenmerken

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI).

De ruwheidslengte is automatisch bepaald door het rekenprogramma.

Alle emissies van parkerende voertuigen zijn in het voorliggende onderzoek gemodelleerd op maai-veld. Voor de meerlaagse parkeergarages betekent dit dat de berekende bijdrage in de directe omgeving van de parkeergarage naar verwachting zijn overschat (worst-case)

De modeleigenschappen en een aantal weergaven van het model zijn opgenomen in bijlage I.

Invoerbestanden van het model zijn opgenomen in bijlage II.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstukken 2 en 3 genoemde (worst-case) uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd naar concentraties en overschrijdingsdagen van grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

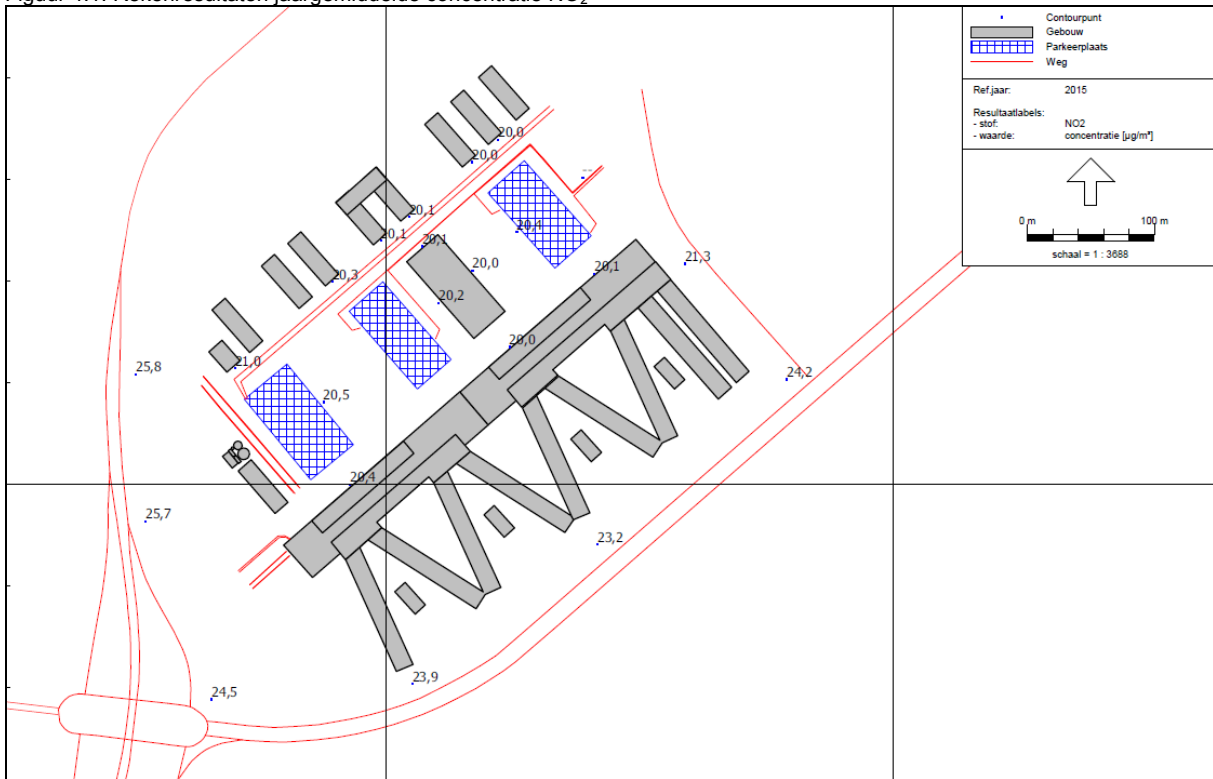
In tabel 4.1 zijn de hoogst berekende waarden weergegeven naast de grenswaarden die gelden in het gekozen referentiejaar.

Tabel 4.1: hoogst berekende waarden voor fijn stof en NO₂ in de rekenpunten

| Stof | parameter | 2025 | |
|------------------|--|-------------|--------------------------|
| | | grenswaarde | hoogste berekende waarde |
| NO ₂ | Jaargemiddelde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 40 | 25,7 |
| NO ₂ | Aantal malen per jaar dat de uurgemiddelde concentratie boven de 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt | 18 | 0 |
| PM ₁₀ | Jaargemiddelde concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | 40 | 17,6 |
| PM ₁₀ | Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie boven de 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt | 35 | 4 |

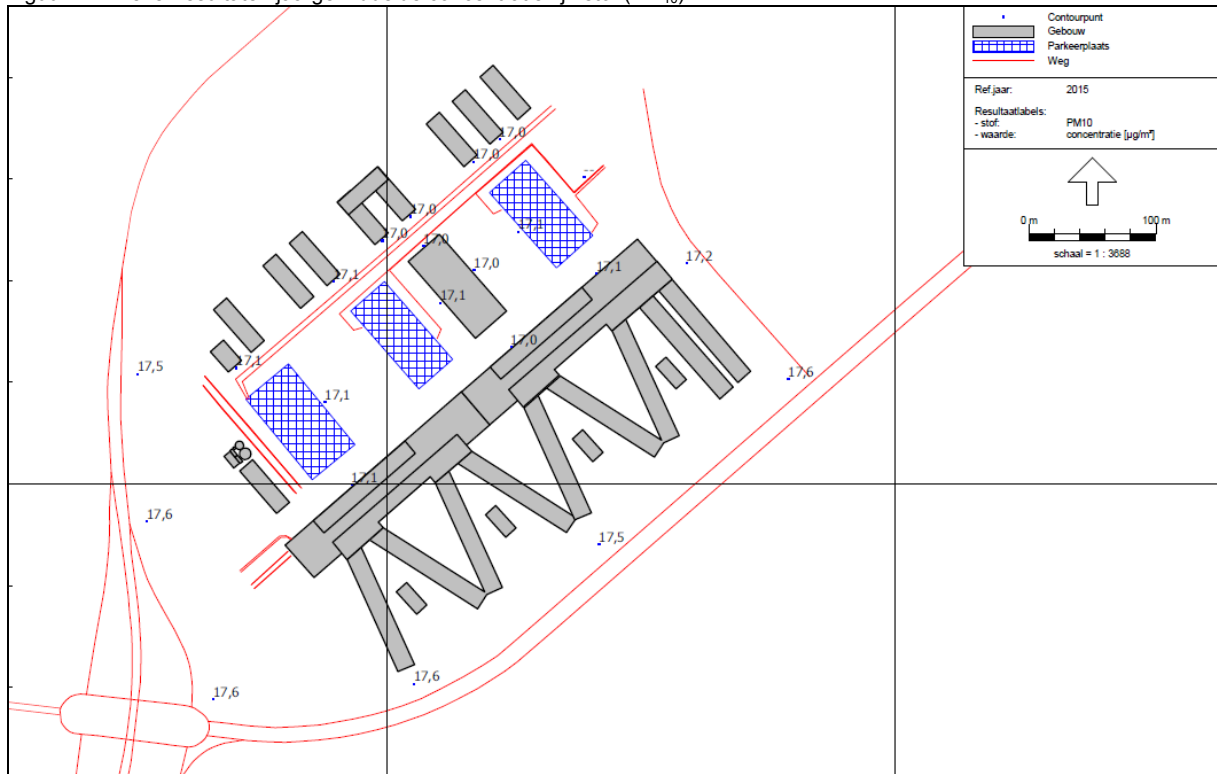
De concentraties uit tabel 4.1 zijn berekend op korte afstand van de kruising tussen de N242 en de Westtangent. In figuren 4.1 en 4.2 zijn de rekenresultaten voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en fijnstof in de overige rekenpunten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat in geen enkel rekenpunt binnen het onderzoeksgebied sprake is van een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof of NO₂ uit de Wet luchtkwaliteit.

Figuur 4.1: Rekenresultaten jaargemiddelde concentratie NO₂



oplossingen zijn ons vak

Figuur 4.2: Rekenresultaten jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀)



Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

5 Samenvatting en conclusie


In opdracht van Medisch Centrum Alkmaar heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning voor het aspect milieu voor het Regionaal Topklinisch Interventie Centrum (RTIC), dat wordt gerealiseerd in Heerhugowaard.

In het onderzoek is rekening gehouden met de thans in voorbereiding zijnde plannen tot reconstructie van de kruising N242-Westtangent en de aansluiting van het bedrijventerrein Beverkoog. Voorliggend onderzoek beschrijft een situatie in 2025 waarin voornoemde infrastructurele plannen én het RTIC zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Tevens is rekening gehouden met meerdere ontwikkelingen op het terrein van RTIC en de hieraan verbonden verkeerscijfers (een en ander in overeenstemming met stap 7 uit het Masterplan)

Middels luchtverspreidingsberekeningen zijn concentratiewaarden fijnstof en stikstofdioxide (NO₂) bepaald in de directe omgeving van het RTIC en langs omliggende infrastructuur. De berekende waarden zijn getoetst aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit.

Uit de resultaten blijkt dat in geen enkel rekenpunt binnen het onderzoeksgebied sprake is van een overschrijding van de grenswaarden voor fijnstof of NO₂ uit de Wet luchtkwaliteit én de berekende waarden lager liggen dan de grenswaarden.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ing. R.F.H. Schoonbrood

Bijlage I

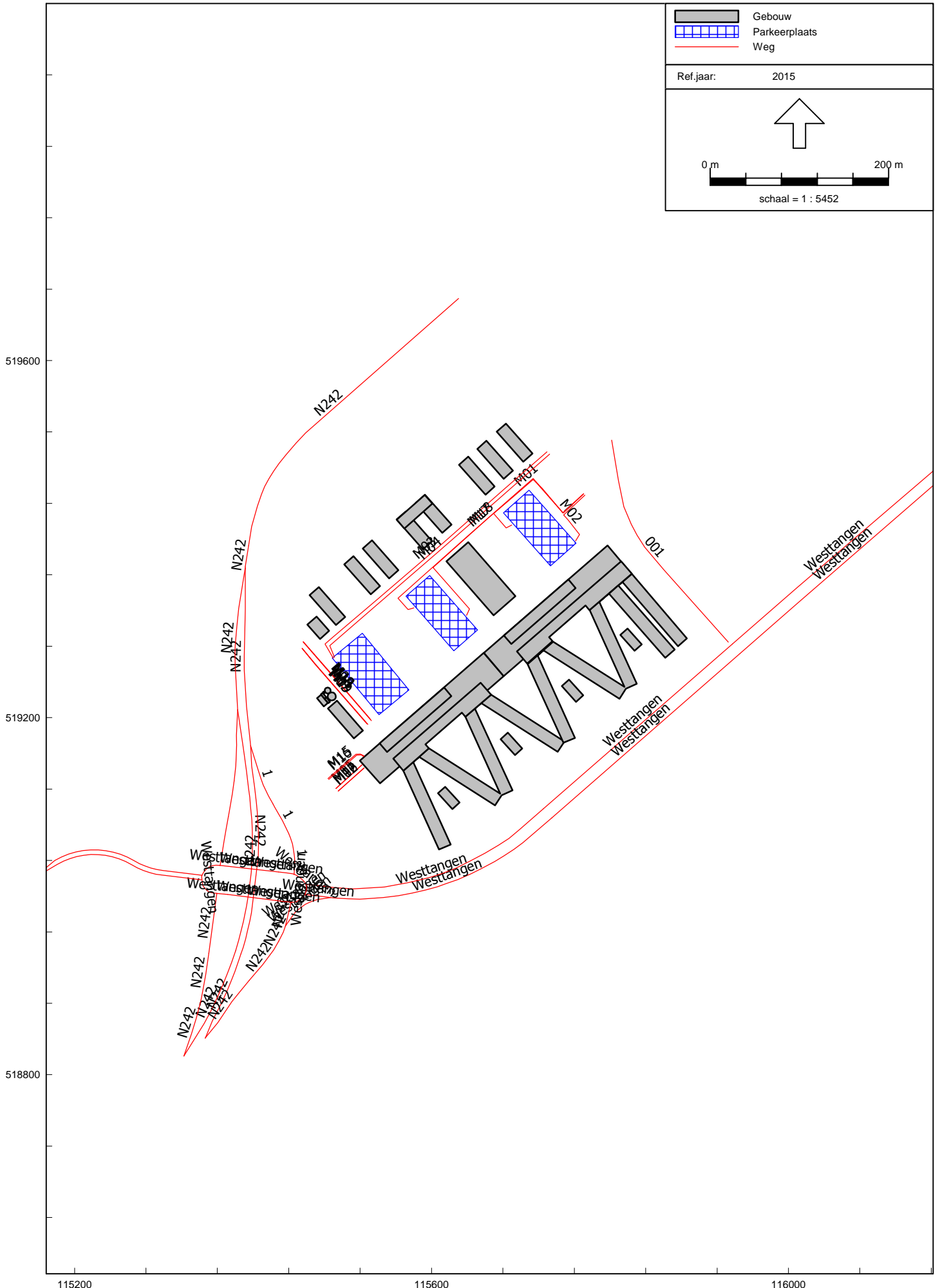
| | |
|-------------|---|
| Bijlage I-1 | Modeleigenschappen |
| Bijlage I-2 | Model totaal |
| Bijlage I-3 | Terrein RTIC en direct omliggende wegen |
| Bijlage I-4 | Vrachtwagens busjes en ambulances |
| Bijlage I-5 | Personenauto's |

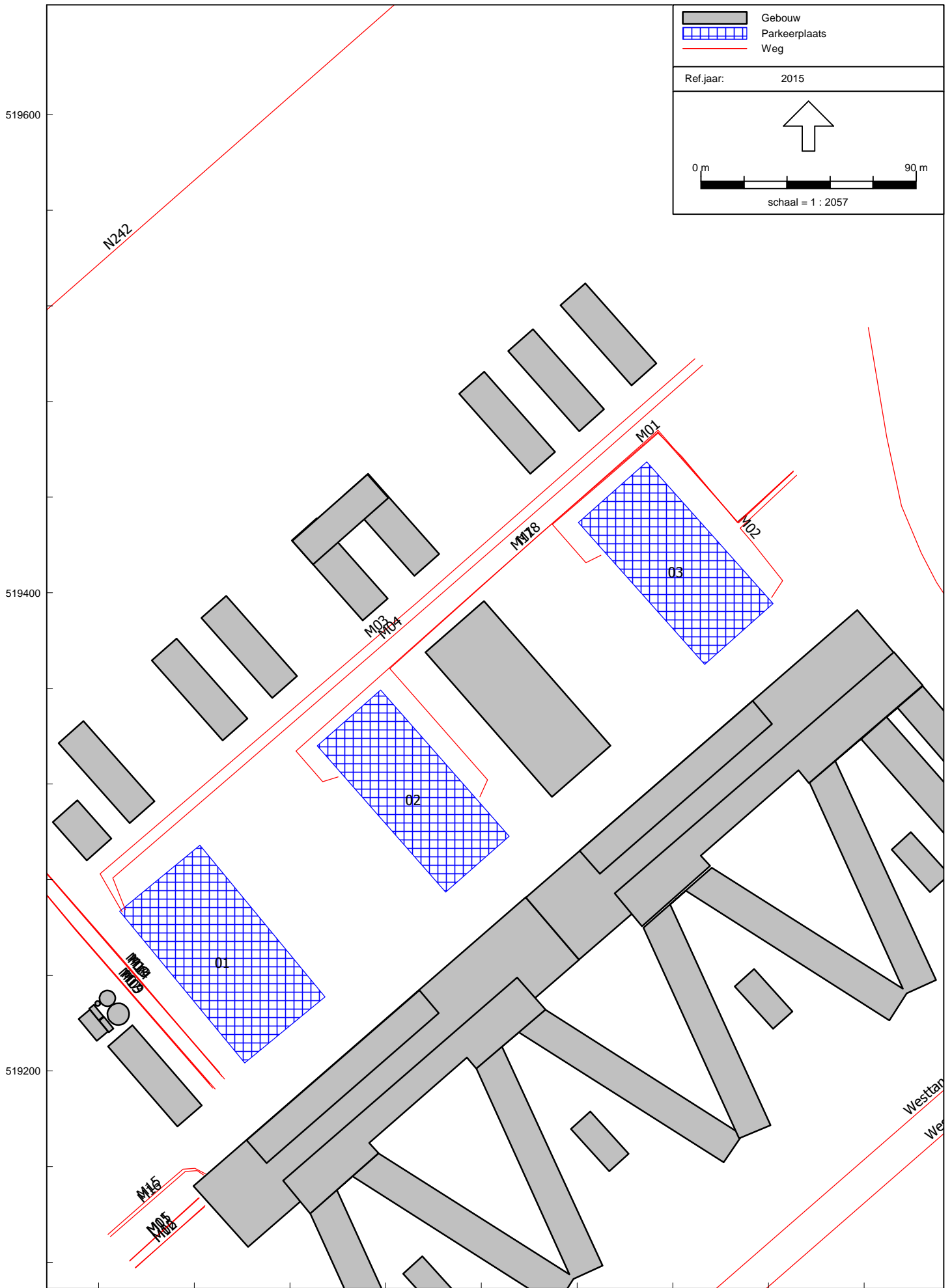
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)

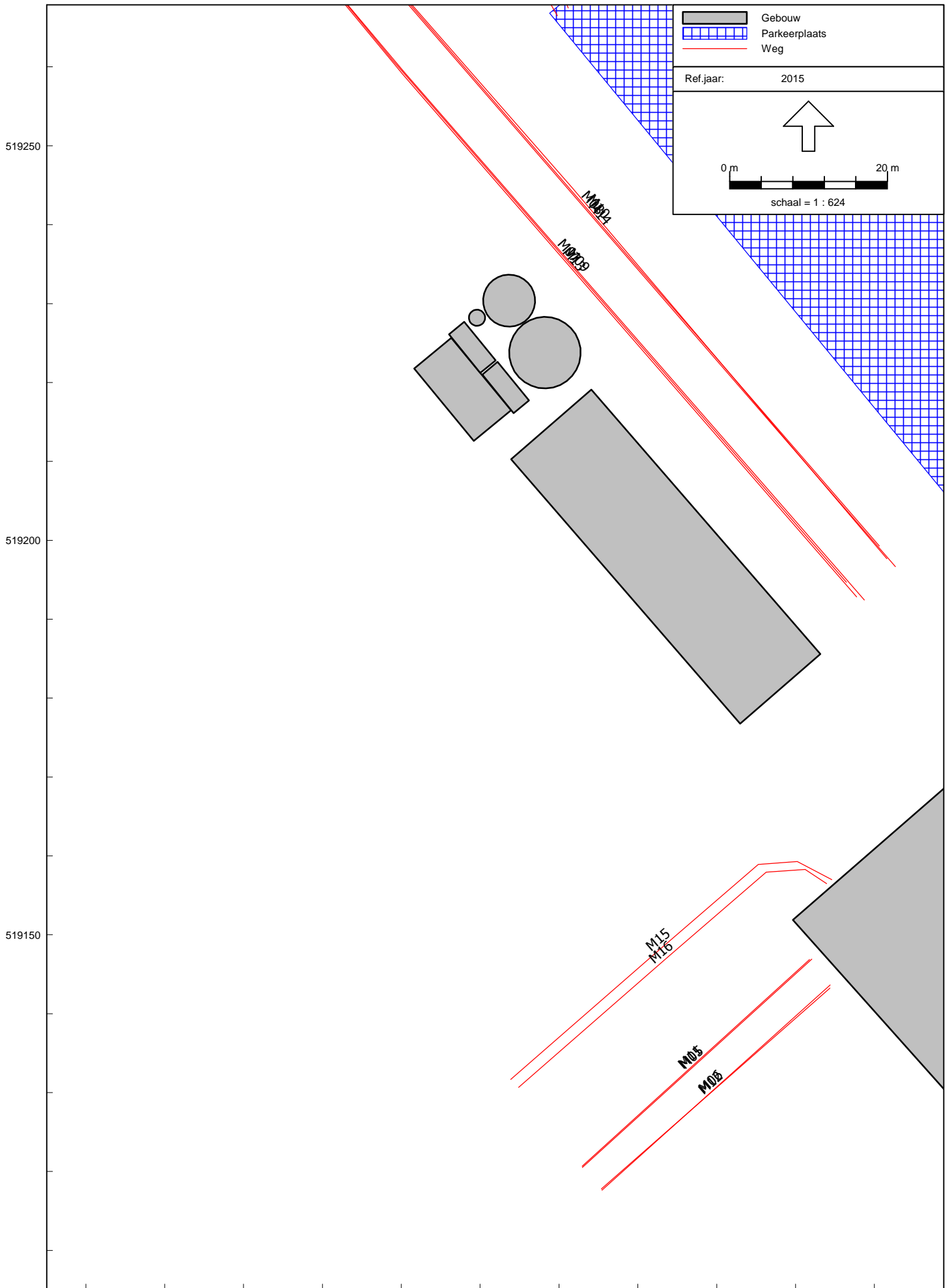
Model eigenschap

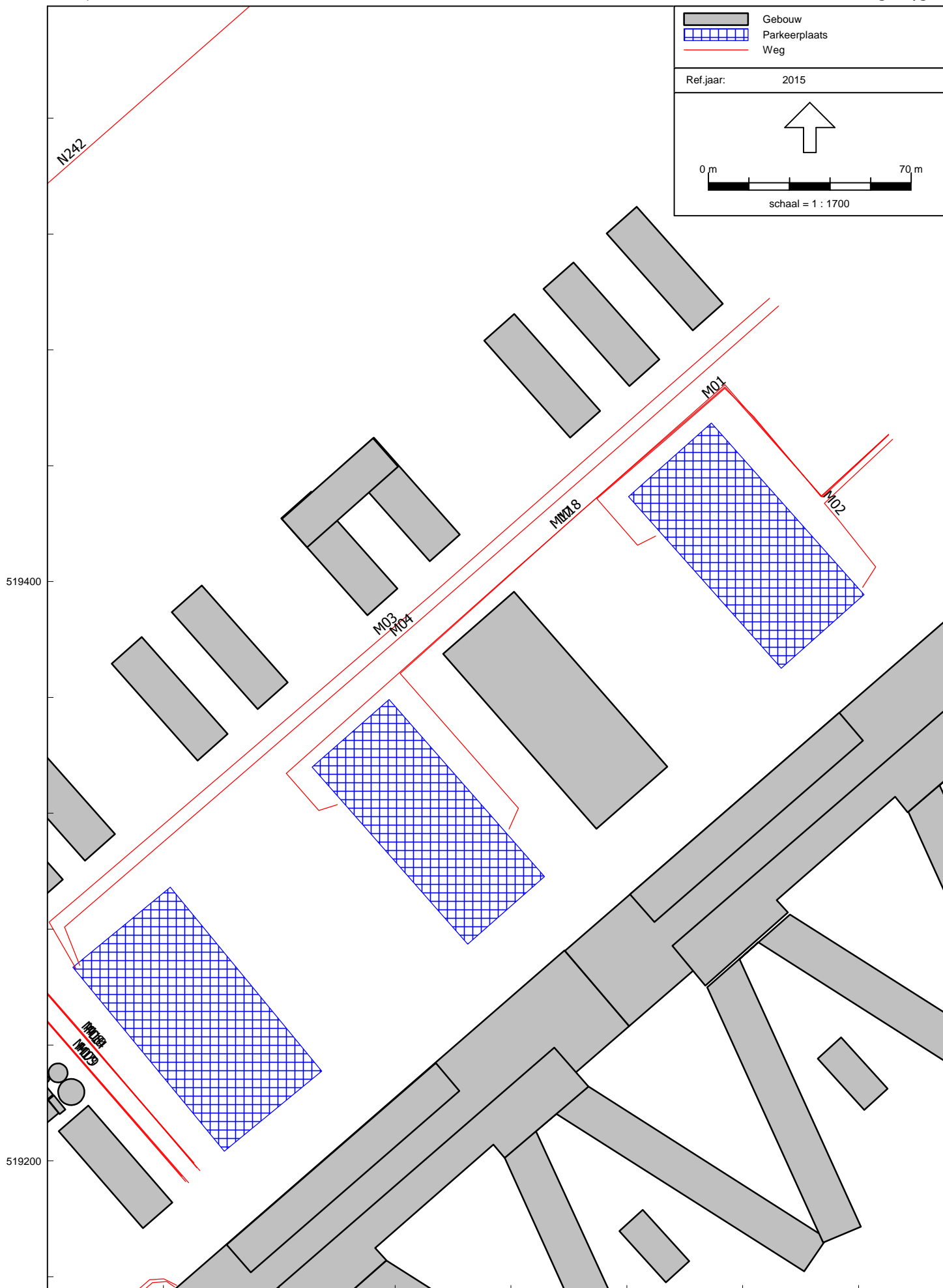
| | |
|----------------------------|---|
| Omschrijving | Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2) |
| Verantwoordelijke | JRO |
| Rekenmethode | STACKS |
| Aangemaakt door | p621011 op 30-3-2012 |
| Laatst ingezien door | p.kerckhoffs op 7-5-2013 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V1.91 |
| Referentiejaar | 2015 |
| GCN referentiepunt | X: -999,00 Y: -999,00 |
| Rekenperiode | 1-1-1995 tot 31-12-2004 |
| Stoffen | NO2, PM10 |
| Zeezoutcorrectie | Ja |
| Weekend verkeersverdeling | Weekdag |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0,87, M: 0,52, H 0,33 |
| Verkeersverdeling zondag | L: 0,84, M: 0,34, H 0,16 |
| Terreinruwheid | 0,5697 |
| Steekproefberekening | Nee |
| Berekening met achtergrond | Ja |

Commentaar









Bijlage II

Bijlage II-1

Invoerbestand lijnbronnen 2015

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1 Invoerbestand lijnbronnen 2015
Cauberg-Huygen

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Wegtype |
|------------|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| N242 | | 115359,36 | 519003,03 | 115350,47 | 518935,76 | Normaal |
| N242 | | 115391,39 | 519369,30 | 115395,05 | 519392,32 | Normaal |
| N242 | | 115346,39 | 518840,95 | 115386,56 | 518935,34 | Normaal |
| N242 | | 115397,25 | 519168,43 | 115391,39 | 519369,30 | Normaal |
| N242 | | 115382,67 | 519208,74 | 115391,39 | 519367,96 | Normaal |
| N242 | | 115322,44 | 518820,88 | 115380,33 | 518938,74 | Normaal |
| N242 | | 115346,37 | 518840,92 | 115395,69 | 518905,63 | Normaal |
| N242 | | 115395,05 | 519392,32 | 115630,39 | 519669,43 | Normaal |
| | | 115382,67 | 519208,74 | 115378,87 | 519129,23 | Normaal |
| 1 | | 115397,25 | 519168,43 | 115422,45 | 519103,17 | Normaal |
| N242 | | 115395,69 | 518905,63 | 115428,69 | 518949,52 | Normaal |
| N242 | | 115428,69 | 518949,52 | 115436,21 | 518966,48 | Normaal |
| N242 | | 115350,47 | 518935,76 | 115343,15 | 518891,75 | Normaal |
| N242 | | 115343,15 | 518891,75 | 115322,43 | 518820,84 | Normaal |
| 1 | | 115422,45 | 519103,17 | 115440,00 | 519069,99 | Normaal |
| 1 | | 115440,00 | 519069,99 | 115446,12 | 519024,42 | Normaal |
| | | 115378,87 | 519129,23 | 115372,36 | 519089,15 | Normaal |
| | | 115372,36 | 519089,15 | 115363,21 | 519034,34 | Normaal |
| N242 | | 115380,33 | 518938,74 | 115382,67 | 519208,78 | Normaal |
| N242 | | 115386,56 | 518935,34 | 115397,28 | 519168,32 | Normaal |
| Westtangen | | 115446,12 | 519024,43 | 115459,08 | 519013,24 | Normaal |
| Westtangen | 3+5 | 115436,21 | 518966,48 | 115486,94 | 518998,48 | Normaal |
| Westtangen | | 115362,70 | 519034,40 | 115375,19 | 519033,07 | Normaal |
| Westtangen | 3+5 | 115486,94 | 518998,48 | 115734,57 | 519087,64 | Normaal |
| Westtangen | | 115459,08 | 519013,24 | 115725,41 | 519097,95 | Normaal |
| Westtangen | | 115725,41 | 519097,95 | 115937,16 | 519282,46 | Normaal |
| Westtangen | 3+5 | 115734,57 | 519087,64 | 115945,72 | 519271,86 | Normaal |
| Westtangen | | 115937,16 | 519282,46 | 116178,15 | 519489,84 | Normaal |
| Westtangen | 3+5 | 115945,72 | 519271,86 | 116187,30 | 519481,77 | Normaal |
| Westtangen | 4+5 | 115359,36 | 519003,03 | 115362,70 | 519034,40 | Normaal |
| Westtangen | | 115457,95 | 519001,92 | 115486,94 | 518998,48 | Normaal |
| Westtangen | | 115442,48 | 518993,10 | 115457,95 | 519001,92 | Normaal |
| Westtangen | | 115359,22 | 519003,03 | 115371,76 | 519001,88 | Normaal |
| Westtangen | | 115457,95 | 519001,92 | 115459,08 | 519013,24 | Normaal |
| N242 | | 115436,21 | 518966,48 | 115442,48 | 518993,10 | Normaal |
| Westtangen | | 115371,76 | 519001,88 | 115425,00 | 518995,16 | Normaal |
| Westtangen | | 115425,00 | 518995,16 | 115442,48 | 518993,10 | Normaal |
| Westtangen | | 115375,19 | 519033,07 | 115428,53 | 519027,18 | Normaal |
| Westtangen | | 115428,53 | 519027,18 | 115446,12 | 519024,42 | Normaal |
| | (Rechts) | 115151,93 | 519018,43 | 115342,14 | 519018,29 | Normaal |
| | (Links) | 115151,93 | 519018,44 | 115342,86 | 519023,44 | Normaal |
| 001 | Ontsluitingsweg | 115932,66 | 519284,53 | 115801,78 | 519510,89 | Normaal |
| M05 | Vrachtwagens | 115492,96 | 519120,52 | 115522,07 | 519146,91 | Normaal |
| M06 | Vrachtwagens | 115524,40 | 519143,65 | 115495,46 | 519117,64 | Normaal |
| M08 | Vrachtwagens | 115530,64 | 519199,28 | 115456,38 | 519284,89 | Normaal |
| M10 | Kleine vrachtwagens | 115531,58 | 519197,66 | 115456,29 | 519285,07 | Normaal |
| M11 | Kleine vrachtwagens | 115492,95 | 519120,67 | 115521,76 | 519146,85 | Normaal |
| M12 | Kleine vrachtwagens | 115524,37 | 519143,25 | 115495,37 | 519117,79 | Normaal |
| M14 | Busjes | 115532,65 | 519196,65 | 115456,21 | 519284,82 | Normaal |
| M13 | Busjes | 115454,99 | 519277,44 | 115527,75 | 519192,82 | Normaal |
| M09 | Kleine vrachtwagens | 115455,01 | 519277,62 | 115528,73 | 519192,44 | Normaal |
| M07 | Vrachtwagens | 115455,01 | 519277,66 | 115526,45 | 519194,67 | Normaal |
| M15 | Ambulances | 115483,88 | 519131,66 | 115524,61 | 519156,99 | Normaal |
| M16 | Ambulances | 115484,88 | 519130,66 | 115523,94 | 519156,48 | Normaal |
| M01 | Personenwagens parkeergarage 7 lagen | 115770,38 | 519450,85 | 115689,97 | 519415,69 | Normaal |
| M02 | Personenwagens parkeergarage 7 lagen | 115761,37 | 519397,99 | 115771,76 | 519449,16 | Normaal |
| M03 | Parkeren personenwagens | 115729,29 | 519497,82 | 115489,80 | 519266,50 | Normaal |
| M04 | Parkeren personenwagens | 115491,18 | 519267,46 | 115732,40 | 519495,15 | Normaal |
| M17 | Personenwagens parkeergarage 5 lagen | 115769,55 | 519449,96 | 115580,10 | 519322,98 | Normaal |
| M18 | Personenwagens parkeergarage 5 lagen | 115639,38 | 519314,57 | 115770,36 | 519450,62 | Normaal |

Bijlage II-1 Invoerbestand lijnbronnen 2015
Cauberg-Huygen

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | V | Breedte | Vent.F | Hscherm | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. |
|------------|------|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|
| N242 | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 65 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 65 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| 1 | 65 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| 1 | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | 65 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 70 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 80 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 13 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 13 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 13 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 13 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| N242 | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| Westtangen | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| 001 | 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| 50 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M05 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M06 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M08 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M10 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M11 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M12 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M14 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M13 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M09 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M07 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M15 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M16 | 10 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M01 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M02 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M03 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M04 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M17 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |
| M18 | 10 | 7,00 | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 |

Bijlage II-1 Invoerbestand lijnbronnen 2015
Cauberg-Huygen

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Flux | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|------------|------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 30600,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 14500,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 15300,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 14500,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 30600,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 800,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| 1 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 800,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| 1 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 800,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| 1 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 800,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| 1 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 800,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 14500,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 14500,00 | 6,50 | 3,00 | 1,40 | 90,00 | 95,00 | 85,00 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 13100,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 12200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 10400,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2100,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3700,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3700,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1900,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| N242 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3700,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3700,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 13100,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 13100,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| Westtangen | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3500,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 94,00 | 98,00 | 95,00 |
| 001 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 3500,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 94,00 | 98,00 | 95,00 |
| M05 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 11200,00 | 6,50 | 3,40 | 1,20 | 96,00 | 97,52 | 92,10 |
| M06 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9,00 | 8,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| M08 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9,00 | 8,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| M10 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 39,00 | 6,40 | 5,80 | -- | -- | -- | -- |
| M11 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9,00 | 5,60 | 8,30 | -- | -- | -- | -- |
| M12 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 9,00 | 5,60 | 8,30 | -- | -- | -- | -- |
| M14 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 24,00 | 6,30 | 6,30 | -- | 100,00 | 100,00 | -- |
| M13 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 24,00 | 6,30 | 6,30 | -- | 100,00 | 100,00 | -- |
| M09 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 39,00 | 6,40 | 5,80 | -- | -- | -- | -- |
| M07 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 6,00 | 8,30 | -- | -- | -- | -- | -- |
| M15 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 54,00 | 4,60 | 5,60 | 2,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| M16 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 54,00 | 4,60 | 5,60 | 2,80 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| M01 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2264,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |
| M02 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2264,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |
| M03 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 590,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |
| M04 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 590,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |
| M17 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1640,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |
| M18 | 0,10 | 285,0 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1640,00 | 6,10 | 4,50 | 1,10 | -- | -- | -- |

Bijlage II-1 Invoerbstand lijnbronnen 2015
Cauberg-Huygen

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | Stagnatie(H1) | Stagnatie(H2) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| 1 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| 1 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| 1 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | 7,00 | 3,25 | 9,75 | 3,00 | 1,75 | 5,25 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| N242 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| Westtangen | 2,40 | 1,00 | 2,00 | 3,60 | 1,00 | 3,00 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| 001 | 2,40 | 1,00 | 2,00 | 3,60 | 1,00 | 3,00 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M05 | 1,60 | 1,61 | 3,95 | 2,40 | 0,87 | 3,95 | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M06 | -- | -- | -- | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M08 | -- | -- | -- | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M10 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M11 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M12 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M09 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M07 | -- | -- | -- | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |
| M18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 | 0 |

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H10) | Stagnatie(H11) | Stagnatie(H12) | Stagnatie(H13) | Stagnatie(H14) | Stagnatie(H15) |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 001 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie(H22) | Stagnatie(H23) | Stagnatie(H24) |
|------------|----------------|----------------|----------------|
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| N242 | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| Westtangen | 0 | 0 | 0 |
| 001 | 0 | 0 | 0 |
| M05 | 0 | 0 | 0 |
| M06 | 0 | 0 | 0 |
| M08 | 0 | 0 | 0 |
| M10 | 0 | 0 | 0 |
| M11 | 0 | 0 | 0 |
| M12 | 0 | 0 | 0 |
| M14 | 0 | 0 | 0 |
| M13 | 0 | 0 | 0 |
| M09 | 0 | 0 | 0 |
| M07 | 0 | 0 | 0 |
| M15 | 0 | 0 | 0 |
| M16 | 0 | 0 | 0 |
| M01 | 0 | 0 | 0 |
| M02 | 0 | 0 | 0 |
| M03 | 0 | 0 | 0 |
| M04 | 0 | 0 | 0 |
| M17 | 0 | 0 | 0 |
| M18 | 0 | 0 | 0 |

Bijlage II-2 Invoerbestand parkeerplaats 2015
Cauberg-Huygen

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Opp. | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|
| 01 | Parkeren personenwagens zuidwest | 115522,38 | 519294,44 | 3575,93 | 590,00 | 6,10 | 4,50 |
| 02 | Parkeergarage 5 lagen | 115571,39 | 519335,98 | 2872,11 | 1640,00 | 6,10 | 4,50 |
| 03 | Parkeergarage 7 lagen | 115680,60 | 519429,32 | 3035,05 | 2264,00 | 6,10 | 4,50 |

Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01 | 1,10 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 1,10 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 1,10 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

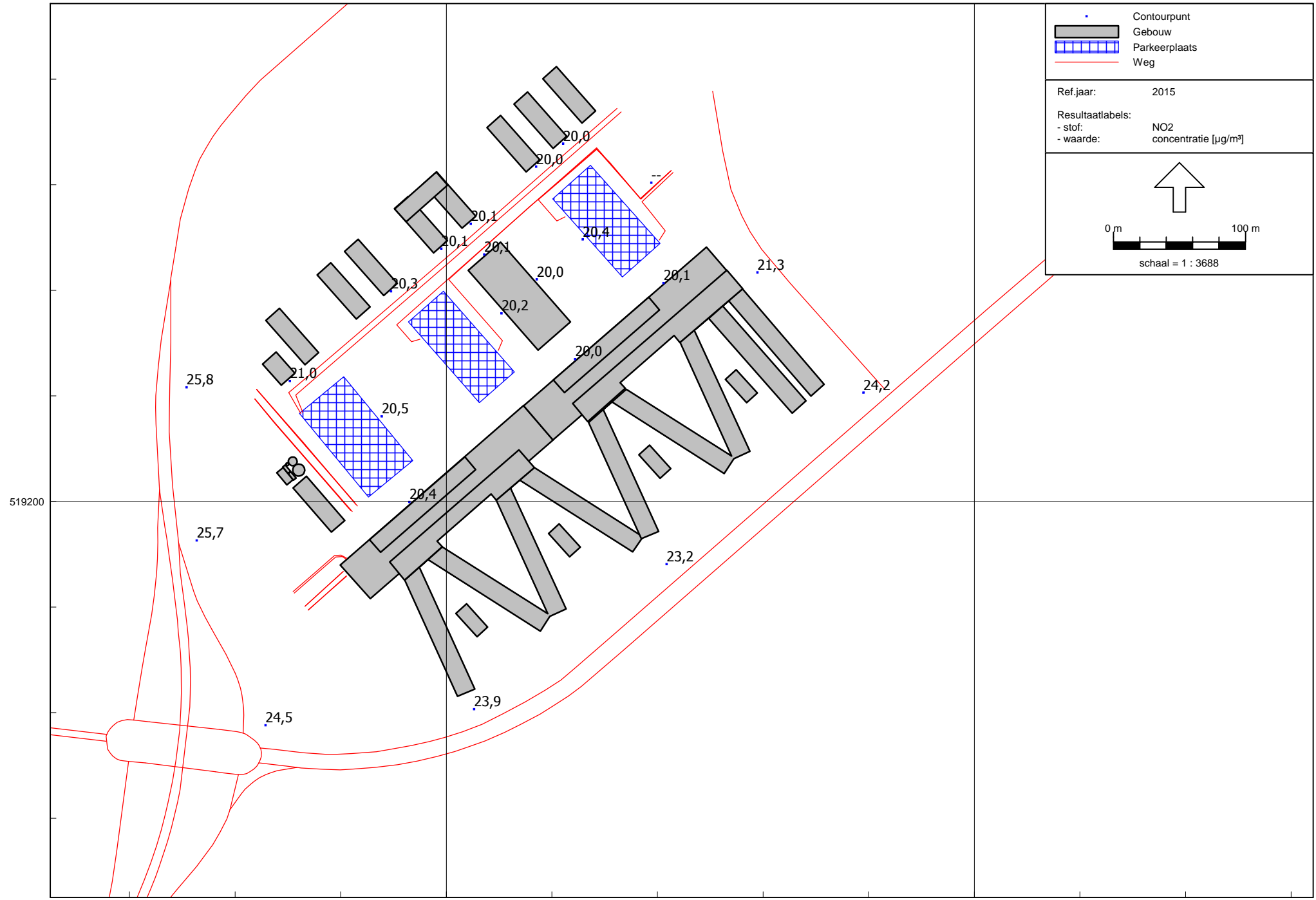
Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| <u>Naam</u> | <u>Type</u> |
|-------------|-------------|
| 01 | Verdeling |
| 02 | Verdeling |
| 03 | Verdeling |

Bijlage III

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Bijlage III-1 | Rekenresultaten NO2 per rekenpunt |
| Bijlage III-2 | Rekenresultaten PM10 per rekenpunt |

oplossingen zijn ons vak



| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">ContourpuntGebouwParkeerplaatsWeg |
| Ref.jaar: 2015 |
| Resultaatlabels: - stof: NO2 - waarde: concentratie [µg/m³] |
| schaal = 1 : 3688 |

Bijlage III-1 Rekenresultaten NO2 per rekenpunt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
 Resultaten voor model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

| Naam | X-coördinaat | Y-coördinaat | Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | # > limiet |
|------|--------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------|
| 01 | 115463,16 | 519030,31 | 24,48 | 18,80 | 5,68 | 0 |
| 02 | 115411,03 | 519170,47 | 25,67 | 18,80 | 6,87 | 0 |
| 03 | 115403,28 | 519286,42 | 25,76 | 18,80 | 6,96 | 0 |
| 04 | 115621,08 | 519042,59 | 23,94 | 18,80 | 5,13 | 0 |
| 05 | 115767,01 | 519152,52 | 23,21 | 18,80 | 4,41 | 0 |
| 06 | 115916,07 | 519282,41 | 24,17 | 18,80 | 5,37 | 0 |
| 07 | 115835,87 | 519373,57 | 21,34 | 18,80 | 2,54 | 0 |
| 08 | 115764,67 | 519365,35 | 20,14 | 18,80 | 1,34 | 0 |
| 09 | 115697,57 | 519307,79 | 20,01 | 18,80 | 1,20 | 0 |
| 10 | 115572,16 | 519199,59 | 20,38 | 18,80 | 1,57 | 0 |
| 11 | 115628,80 | 519387,17 | 20,07 | 18,80 | 1,27 | 0 |
| 12 | 115481,59 | 519291,30 | 20,98 | 18,80 | 2,18 | 0 |
| 13 | 115558,20 | 519359,09 | 20,28 | 18,80 | 1,48 | 0 |
| 14 | 115596,32 | 519391,50 | 20,13 | 18,80 | 1,33 | 0 |
| 15 | 115618,64 | 519410,43 | 20,07 | 18,80 | 1,27 | 0 |
| 16 | 115668,15 | 519453,63 | 20,03 | 18,80 | 1,23 | 0 |
| 17 | 115688,53 | 519471,10 | 20,01 | 18,80 | 1,21 | 0 |
| 18 | 115551,18 | 519264,34 | 20,50 | 18,80 | 1,70 | 0 |
| 19 | 115641,94 | 519342,48 | 20,20 | 18,80 | 1,40 | 0 |
| 20 | 115668,64 | 519368,20 | 20,03 | 18,80 | 1,23 | 0 |
| 21 | 115703,47 | 519398,43 | 20,44 | 18,80 | 1,64 | 0 |
| 22 | 115755,34 | 519441,44 | -- | -101,00 | -- | 0 |

Bijlage III-2 Rekenresultaten PM10 per rekenpunt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
 Resultaten voor model: Situatie 2015 inclusief RTIC (t/m fase 2)
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

| Naam | X-coördinaat | Y-coördinaat | Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | # > limiet |
|------|--------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------|
| 01 | 115463,16 | 519030,31 | 17,58 | 16,90 | 0,68 | 4 |
| 02 | 115411,03 | 519170,47 | 17,56 | 16,90 | 0,66 | 4 |
| 03 | 115403,28 | 519286,42 | 17,54 | 16,90 | 0,64 | 4 |
| 04 | 115621,08 | 519042,59 | 17,57 | 16,89 | 0,68 | 4 |
| 05 | 115767,01 | 519152,52 | 17,51 | 16,90 | 0,61 | 4 |
| 06 | 115916,07 | 519282,41 | 17,63 | 16,90 | 0,73 | 4 |
| 07 | 115835,87 | 519373,57 | 17,22 | 16,90 | 0,32 | 4 |
| 08 | 115764,67 | 519365,35 | 17,06 | 16,90 | 0,16 | 4 |
| 09 | 115697,57 | 519307,79 | 17,04 | 16,90 | 0,14 | 4 |
| 10 | 115572,16 | 519199,59 | 17,06 | 16,89 | 0,17 | 4 |
| 11 | 115628,80 | 519387,17 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 12 | 115481,59 | 519291,30 | 17,10 | 16,90 | 0,20 | 4 |
| 13 | 115558,20 | 519359,09 | 17,05 | 16,90 | 0,15 | 4 |
| 14 | 115596,32 | 519391,50 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 15 | 115618,64 | 519410,43 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 16 | 115668,15 | 519453,63 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 17 | 115688,53 | 519471,10 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 18 | 115551,18 | 519264,34 | 17,07 | 16,90 | 0,17 | 4 |
| 19 | 115641,94 | 519342,48 | 17,05 | 16,90 | 0,15 | 4 |
| 20 | 115668,64 | 519368,20 | 17,03 | 16,90 | 0,13 | 4 |
| 21 | 115703,47 | 519398,43 | 17,08 | 16,90 | 0,18 | 4 |
| 22 | 115755,34 | 519441,44 | -- | -101,00 | -- | -- |

| | |
|-------------------|---|
| | Contourpunt Gebouw Parkeerplaats Weg |
| Ref.jaar: | 2015 |
| Resultaatlabels: | PM10 |
| - stof: | concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
| - waarde: | |
| | |
| | |
| schaal = 1 : 3688 | |

