



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Aan: geadresseerde

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**

Geert Draijer  
T 070 456 6171  
M 06 29567252  
F 070 456 7467

Datum 27 november 2013  
Betreft Procedure PHS tracé Alkmaar - Amsterdam

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/267638

**Bijlage(n)**  
1

Geachte heer/mevrouw,

Met de voorkeursbeslissing is in 2010 door het kabinet besloten tot de realisatie van het nationale Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS heeft als ambitie om op termijn te komen tot hoogfrequent spoorvervoer, onder meer op het traject Alkmaar- Amsterdam. Met deze brief en de bijlage wordt een nadere toelichting gegeven op de tracéwetprocedure die wordt toegepast voor de besluitvorming waarbij naast PHS ook sprake is van een opgave om op korte termijn te voorzien in meer opstelruimte voor treinen.

**Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer**

Voor de PHS corridor Alkmaar - Amsterdam geldt een intensivering van 4 naar 6 intercity's, en van 4 naar 6 sprinters op het deel tussen Uitgeest en Amsterdam. Daarnaast is er incidenteel goederenvervoer. Daarmee ontstaat een intensief ('spoorboekloos') spoorstelsel voor de reiziger en een belangrijke pijler voor een hoogwaardig deur-tot-deur OV systeem in de regio.

Het kabinet-Rutte II heeft in 2013 bezuinigingen doorgevoerd op infrastructuur. Daarbij is de ambitie voor spoorboekloos reizen overeind gebleven en zijn de plannen aangepast aan de (lagere) prognoses in zowel reizigersvervoer op de SAAL-corridor als het goederenvervoer. De realisatie van PHS neemt als gevolg van deze lagere groeiprognozes en de bezuinigingen een langere periode in beslag dan was voorzien bij de voorkeursbeslissing en vindt stap voor stap plaats tussen 2013 en 2028. De precieze planning van alle onderdelen van PHS is onderdeel van de herijking van programma's en projecten die in het kader van de Lange Termijn Spooragenda (LTSA) gaande is. De LTSA met de herijking wordt begin 2014 aan de Tweede Kamer bericht.

**Besluitvorming PHS**

PHS is opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Voor PHS wordt het MIRT-spielregelkader gehanteerd bij besluitvorming, met vier besluitvormingsmomenten:

- Startbeslissing (MIRT 1) waarop de verkenningsfase volgt
- Voorkeursbeslissing (MIRT 2) waarop de planuitwerkingsfase volgt
- Projectbeslissing (MIRT 3) waarop de realisatiefase volgt
- Opleverbeslissing (MIRT 4)



De minister heeft met het nemen van de Voorkeursbeslissing in 2010 de verkenningsfase afgerond. Met deze brief wordt met name ingegaan op de planuitwerkingsfase die resulteert in een tracébesluit waarin de projectbeslissing wordt vastgelegd (de fase tot MIRT 3).

De mijlpalen conform de huidige planning zijn als volgt:

- Nota voorkeursvariant gereed Q1-2015
- M.e.r.-beoordeling gereed Q4-2015
- Publicatie van het ontwerp tracébesluit (OTB) in Q1-2017
- Publicatie van het tracébesluit (TB) in Q3-2017

De opgave voor de opstelbehoefte van treinen op korte termijn wordt samen met PHS betrokken bij de besluitvorming met de tracéwet procedure, zodat een integrale en toekomstvast afweging wordt gemaakt. Op de corridor Alkmaar - Amsterdam is sprake van een aanpassing van bestaande infrastructuur en wordt daarom volstaan met een verkorte tracéwet procedure. Daarbij is op twee momenten formele inspraak mogelijk: bij het ontwerp tracébesluit en bij het tracébesluit.

### **Omgevingsparticipatie**

Zowel bij Uitgeest als bij Alkmaar is in de uitwerking na de PHS voorkeursbeslissing vastgesteld dat er tekort is aan opstelruimte. In de omgeving van Alkmaar is industrieterrein 'De Vaandel' in Heerhugowaard naar voren gekomen als kansrijke opstellocatie. Om die reden wordt deze gemeente ook betrokken bij de besluitvorming.

Waar de komst van PHS voor de reiziger winst betekent zal het voor bewoners langs het spoor kunnen leiden tot vragen over de gevolgen voor bijvoorbeeld geluid, natuur, externe veiligheid, trillingen en landschappelijke inpassing. Het (ontwerp) tracébesluit beschrijft hoe met deze aspecten rekening wordt gehouden, waarbij in elk geval wordt getoetst aan de wettelijke kaders en normen.

Tijdens de Planuitwerkingsfase tot nu toe is regelmatig gesproken met ambtelijke vertegenwoordigers en heeft al incidenteel afstemming plaatsgevonden met directe belanghebbenden bij het project. De bestaande periodieke ambtelijke afstemming met IenM, ProRail, MRA, provincie en gemeenten in het 'corridoroverleg' wordt voortgezet.

Bij de vervolgitwerking organiseert ProRail in overleg met adviseurs van de provincie en de betrokken gemeenten een gestructureerde communicatie en participatie. Bij het opstellen van het (ontwerp) tracébesluit wordt gebruik gemaakt van de resultaten uit deze overleggen om te komen tot een besluit met een breed draagvlak. Openbare informatieavonden zijn bijvoorbeeld voorzien eind 2013/begin 2014 in Uitgeest en Heerhugowaard.

### **Bestuurlijke conferentie PHS en lange termijn spooragenda**

Zoals bekend wordt op 18 december een bestuurlijke conferentie georganiseerd in het Kurhaus te Den Haag over zowel PHS als de lange termijn spooragenda. Deze conferentie wordt voorbereid in samenwerking met de regio onder aanvoering van de Provincie Noord-Holland en de SRA.

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor

**Datum**  
27 november 2013

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/267638

**Tot slot**

Ik reken op uw inzet om gezamenlijk te komen tot een zo goed mogelijk gedragen besluitvorming voor het tracébesluit Alkmaar – Amsterdam en daarmee een voorspoedige realisatie van PHS

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

6A. 

Dhr. ir. J.M. Fukken

*Bijlage: Notitie aanpak Planuitwerking PHS, corridor Alkmaar – Amsterdam.*

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor

**Datum**  
27 november 2013

**Ons kenmerk**  
IenM/BSK-2013/267638